OKRESNÝ ÚRAD BRATISLAVA

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia

Tomášikova 46, 832 05 Bratislava

Číslo spisu
OU-BA-OSZP3-2023/050447-015

Bratislava
04. 05. 2023

Rozhodnutie

vydané v zisťovacom konaní „Modernizácia trolejbusovej trate v úseku Patrónka - Kramáre - Hlavná stanica

Popis konania / Účastníci konania

Účastníci konania:
Dopravný podnik Bratislava, a. s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava
Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, 851 02 Bratislava
RNDr. Vladimír Tóth, PhD., Lovinského 3508/37, 811 04 Bratislava

Výrok

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa § 29 ods. 11 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov po vykonaní zisťovacieho konania na základe predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „Modernizácia trolejbusovej trate v úseku Patrónka-Kramáre-Hlavná stanica“, ktorú predložil navrhovateľ Dopravný podnik Bratislava, a. s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava, IČO: 00 492 736 rozhodol takto:

Zmena navrhovanej činnosti „Modernizácia trolejbusovej trate v úseku Patrónka-Kramáre-Hlavná stanica“, ktorá sa bude realizovať v Bratislavskom kraji, v meste Bratislava, v okrese Bratislava I, Bratislava III a Bratislava IV, v mestskej časti Bratislava – Staré Mesto, Bratislava – Nové mesto a Bratislava – Karlova Ves, katastrálne územie Staré Mesto, Vinohrady a Karlova Ves

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Podmienky, ktoré eliminujú alebo znižujú vplyv zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie:
1. V projektovej dokumentácii pre územné konanie preukázať súlad zmeny navrhovanej činnosti s Územným plánom Hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov a územnoplánovacími dokumentáciami dotknutých zón mestských častí.

2. Do projektovej dokumentácie pre územné konanie zahrnúť zákres návrhu na podklade snímky KM (pozemky reg. „C" KN) s grafickým vymedzením dotknutého územia, a to v rozsahu objektovej skladby a vyhodnotenia súladu návrhu s územnoplánovacími dokumentáciami.
3. V ďalšom stupni prípravy dokumentácie postupovať v súčinnosti so stavebným úradom mestskej časti Bratislava - Staré Mesto pre zabezpečenie koordinácie realizovaných a plánovaných zámerov v tejto lokalite.
4. Konzultovať dokumentáciu stavby s Mestským ústavom ochrany pamiatok v Bratislave v súvislosti s informáciou hlavného mesta o čiastočnom zásahu do ochranného pásma železníc a do pamiatkovej zóny centrálnej mestskej oblasti.
5. Projektovú dokumentáciu v ďalšom stupni povoľovania predložiť na Oddelenie tvorby mestskej zelene Magistrátu hlavného mesta za účelom posúdenia miery narušenia zelene.
6. Pre zabezpečenie druhovej ochrany vtáctva zabezpečiť konzultácie s ornitológom v súvislosti s plánovanými orezmi a výrubom drevín. Vykonať dendrologický prieskum drevín odborne spôsobilou osobou. Výrub drevín vykonať prednostne v mimo hniezdnom období.
7. Úpravy terénu a výkopové práce v blízkosti drevín a orezy vykonávať v súlade s platnými arboristickými štandardmi.
8. V prípade využívania mobilných agregátov dodržiavať platnú legislatívu týkajúcu sa ochrany ovzdušia a ochrany vôd, predchádzať únikom znečisťujúcich látok do okolitej zelene a pôdy, priesakom cez pôdu do podzemných vôd a únikom do verejnej kanalizácie. Doplniť do dokumentácie mobilné agregáty do možných vplyvov na ovzdušie a vody počas výstavby, a tiež ako zdroje znečisťovania ovzdušia počas výstavby.
9. Minimalizovať znečistenie ovzdušia a ciest čistením kolies dopravných a stavebných mechanizmov pri výjazde z nespevnených na spevnené cesty, v prípade potreby bezodkladným vyčistením znečistených ciest, zaplachtovaním alebo kapotážou sypkých materiálov pri preprave a skladovaní, v prípade potreby aj ich kropením.
10. Pri plánovaných demontážnych a búracích prácach postupovať v zmysle platných všeobecne záväzných predpisov a nariadení tak, aby v prípade, že sú demontované a búrané objekty, resp. pôda alebo podložie v ich okolí zaťažené znečisťujúcimi, prioritnými alebo nebezpečnými látkami, resp. vznikajú nebezpečné odpady alebo prchavé látky, nedošlo vykonávanou činnosťou k ohrozeniu jednotlivých zložiek životného prostredia a zdravia obyvateľstva.
11. Rešpektovať zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a vyhlášku č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.
12. V dokumentácii pre povoľovacie konania podľa osobitných predpisov upraviť údaje týkajúce sa odpadov podľa pripomienky Hlavného mesta SR Bratislavy (údaje o predpokladaných množstvách odpadov, o bezpečnom zhromažďovaní N odpadov a spôsobe nakladania s odpadmi).
13. Environmentálne opatrenia deklarované navrhovateľom v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a v doplňujúcich informáciách projektovo rozpracovať v nasledujúcich stupňoch projektovej prípravy a následne realizovať.
14. Zvážiť realizáciu opodstatnených požiadaviek dotknutej verejnosti (RNDr. Vladimír Tóth, PhD.), ktoré majú oporu v zákone, sú v kompetencii navrhovateľa a sú technicky a finančne realizovateľné v rámci zadania zmeny navrhovanej činnosti. Odporúča sa konzultácia navrhovateľa s účastníkom konania (RNDr. Vladimír Tóth, PhD.).

Odôvodnenie

Úkony pred vydaním rozhodnutia:

Navrhovateľ Dopravný podnik Bratislava, a. s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava, IČO: 00 492 736 (ďalej len „navrhovateľ"), doručil dňa 01.07.2022 Okresnému úradu Bratislava, odboru starostlivosti o životné prostredie (ďalej aj „OÚ Bratislava" alebo „OÚ BA") podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní") oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Modernizácia trolejbusovej trate v úseku Patrónka-Kramáre-Hlavná stanica" (ďalej len „zmena navrhovanej činnosti"). Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vypracovala spoločnosť Valbek SK, spol. s r. o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava, v júni 2022.

Príslušný orgán začal správne konanie vo veci zisťovacieho konania podľa zákona o posudzovaní dňom podania oznámenia o zmene navrhovanej činnosti navrhovateľom, o čom upovedomil účastníkov konania, rezortný orgán, ako aj dotknuté orgány, povoľujúce orgány a dotknutú obec, ktorým zároveň podľa § 29 ods. 6 zákona o posudzovaní zaslal predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti. Príslušný orgán zverejnil bezodkladne na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/modernizacia-trolejbusovej-trate-v-useku-patronka-kramare-hlavna-stani oznámenie o zmene navrhovanej činnosti,

ktoré obsahovalo základné údaje o zmene navrhovanej činnosti podľa § 29 ods. 6 zákona o posudzovaní a informáciu o predložení oznámenia o zmene navrhovanej činnosti aj na úradnej tabuli okresného úradu Bratislava. Dotknutá obec – Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava podľa § 23 ods. 3 zákona o posudzovaní informovala o zmene navrhovanej činnosti verejnosť na vývesnej tabuli magistrátu na www.bratislava.sk v dňoch od 13.07.2022 do 27.07.2022 a oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo k dispozícii na nahliadnutie v informačnom centre magistrátu Služby občanom – Front Office.

Zmena navrhovanej činnosti svojimi parametrami podľa prílohy č. 8 k zákonu o posudzovaní vplyvov je zaradená do tabuľky č. 13. Doprava a telekomunikácie (rezortný orgán MDV SR), položka č. 9: Elektrické dráhy, závesné dráhy alebo podobné dráhy osobitného druhu a trolejbusové dráhy, časť B (zisťovacie konanie - bez limitu).

Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov: Povolenie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Rozsah a umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti:

Navrhovaná zmena činnosti je súčasťou viacerých plánovaných aktivít navrhovateľa na posilnenie a zmodernizovanie trolejbusovej dopravy v Hlavnom meste SR Bratislave, ktorá bude spočívať v budovaní nových a modernizovaní existujúcich trolejbusových trás a v modernizácii vozového parku a jeho zázemia a tak nastane posilnenie verejnej hromadnej dopravy, ktorá má priniesť benefity vo vzťahu k individuálnej doprave, tak aby sa znížila záťaž na cestnú sieť a vplyv individuálnej dopravy na okolie.

Navrhovaná zmena činnosti sa bude dotýkať komunikácií a priľahlých priestorov na uliciach Brnianska, Čajkovského, Dubová, Ďumbierska, Gaštanová, Hroboňova, Hýrošova, Lamačská cesta, Lešková, Limbová, Lovinského, Mlynská dolina, Pod Krásnou Hôrkou, Pražská, Pri Suchom mlyne, Stará Klenová, Stromová, Šancová, Štefánikova, Štefanovičova, Vlárska, Záhorácka, Západný rad a Námestia Franza Liszta. Definitívny zoznam dotknutých parciel bude upresnený v nasledujúcich stupňoch projektovej dokumentácie.

Vyjadrenia k podkladom pre vydanie rozhodnutia:

Na základe zverejnenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a informácie o začatí konania na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky a úradnej tabuli Ministerstva vnútra Slovenskej republiky boli od dotknutej verejnosti doručené 2 stanoviská (Združenie domových samospráv a RNDr. Vladimír Tóth, PhD.). Celkovo boli k zverejnenému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti doručené 4 stanoviská.

Rezortný orgán, povoľujúci orgán, dotknutý orgán a dotknutá obec môžu podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní doručiť do desiatich pracovných dní od jeho doručenia. Ak sa nedoručí písomné stanovisko v uvedenej lehote, tak sa stanovisko považuje za súhlasné. Verejnosť môže doručiť príslušnému orgánu písomné stanovisko k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti do desiatich pracovných dní od zverejnenia uvedených informácií podľa § 29 odseku 8 zákona o posudzovaní. Písomné stanovisko sa považuje za doručené, aj keď bolo v určenej lehote doručené dotknutej obci.

V súlade s 29 odsek 9 zákona o posudzovaní doručili príslušnému orgánu svoje písomné stanoviská k predmetnej zmene navrhovanej činnosti tieto subjekty (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1. Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, 851 02 Bratislava (elektronické podanie doručené dňa 14.07.2022)

Združeniu domových samospráv vyplýva v zmysle § 24 ods.2 zákona EIA č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie postavenie dotknutej verejnosti pri posudzovaní vplyvov na životné prostredie a postavenie účastníka následných povoľovacích konaní. Pre elektronickú komunikáciu používajte mail: eia@samospravydomov.org Pre písomný styk použite elektronickú schránku Združenia domových samospráv na ÚPVS slovensko.sk.

Vyjadrenie OÚ BA:

Združenie domových samospráv z pozície dotknutej verejnosti ako aj z pozície účastníka zisťovacieho konania môže využiť všetky práva účastníka konania a následne sa stáva účastníkom povoľovacích konaní podľa osobitných predpisov. ZDS využilo možnosť vyjadriť sa k zverejnenému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a k doplňujúcim informáciám. Okresný úrad Bratislava rešpektuje požiadavku ZDS a komunikáciu vykonáva so združením výlučne elektronicky.

Žiadame úrad, aby zabezpečil práva verejnosti v súlade s Aarhuským dohovorom, Smernicou o EIA a zákonom o posudzovaní vplyvov na životné prostredie č.24/2006 Z.z. a v zmysle § 3 ods. 2 správneho poriadku verejnosť poučil o tom, akým spôsobom si má v konaní uplatňovať svoje práva a povinnosti efektívnym spôsobom; v odôvodnení rozhodnutia žiadame uviesť, ako tieto práva verejnosti v konaní úrad realizoval.

Vyjadrenie OÚ BA:
Účasť verejnosti a dotknutej verejnosti v zisťovacom konaní k predmetnej zmene navrhovanej činnosti je zabezpečená v súlade s § 24 zákona o posudzovaní. Verejnosť bola bezodkladne informovaná o predložení oznámenia o zmene navrhovanej činnosti na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky https://www.enviroportal.sk/sk/eia, ako aj na úradnej tabuli Ministerstva vnútra Slovenskej republiky - Okresného úradu Bratislava. Verejnosť má právo prejaviť záujem na navrhovanej činnosti alebo jej zmene a na konaní o jej povolení podaním v súlade s § 24 zákona o posudzovaní. Opodstatnené pripomienky, požiadavky a stanoviská verejnosti boli zahrnuté do podmienok vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. Príslušný orgán umožňuje verejnosti účasť na rozhodovacom procese a pri požadovaní prístupu k spravodlivosti v záležitostiach životného prostredia a to aj v tomto konkrétnom konaní.

Žiadame úrad, aby v rámci zisťovacieho konania vyhodnotil prípustnosť zámeru podľa prahových hodnôt osobitných zákonov s použitím kritérií podľa prílohy č. 10 k zákonu o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. V odôvodnení rozhodnutia je potrebné toto vyhodnotenie zdôvodniť podľa §20a zákona EIA najmä v rozsahu uvedenia, ktoré kritériá boli použité ako základ rozhodnutia, prečo práve tieto kritériá a súčasne stručné vyhodnotenie ako to-ktoré kritérium úrad pri rozhodnutí vyhodnotil a teda pri rozhodovaní zohľadnil. Podľa §29 ods.3 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie je práve toto podstatou rozhodnutia zo zisťovacieho konania a na to sa má úrad aj v rozhodnutí sústrediť.

Vyjadrenie OÚ BA:
Predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti je po formálnej a obsahovej stránke vypracované na takej úrovni, aby bolo možné objektívne zhodnotiť povahu a rozsah zmeny navrhovanej činnosti, predpokladané vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, význam a vlastnosti očakávaných vplyvov podľa prílohy č. 10 k zákonu o posudzovaní. Posúdenie prípustnosti oznámenia o zmene navrhovanej činnosti bolo príslušným orgánom vykonané a po preverení skutkového stavu možno konštatovať, že oznámenie bolo vypracované v súlade s Prílohou č. 8a a boli v ňom uvedené a vyhodnotené požadované kritériá podľa prílohy č. 10. Z vyhodnotenia neboli zistené skutočnosti, ktoré by bránili realizácii zmeny navrhovanej činnosti pri dodržaní záväzných podmienok a realizácii navrhovaných opatrení. Okresný úrad Bratislava sa v odôvodnení rozhodnutia vysporiadal s jednotlivými stanoviskami doručeným v priebehu zisťovacieho konania, určené podmienky rozhodnutia riadne zdôvodnil a rozhodol v súlade s § 20a zákona o posudzovaní.

Pri rekonštrukcii meniarne na Hroboňovej navrhujeme revitalizáciu celého areálu. Ako inšpiráciu uvádzame budovy Dopravného podniku Brno vo vozovni Pisárky, obdobnú inovatívnu architektúru očakávame aj v depe na Hroboňovej.

Vyjadrenie OÚ BA:
Z vyjadrenia navrhovateľa: Realizácia zmeny navrhovanej činnosti je financovaná z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra, v rámci prioritnej osi Verejná osobná doprava a konkrétneho cieľa „Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu". Spracovateľ vypracoval predmetné oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy č. 8a zákona a § 29 ods. 1 písm. b) zákona, pričom predmet zisťovacieho konania vychádza zo zadania stavby, v rámci ktorého sa nenavrhuje revitalizácia celého areálu Vozovne Hroboňova, v rámci ktorého je umiestnená predmetná meniareň. Podľa uvedeného zadania sa taktiež nenavrhuje zmena stavebného riešenia predmetnej meniarne, ale iba prestupy pre káble pri výmene transformátorov, výmena PVC, doplnenie káblovej lávky, resp. drobné stavebné úpravy v rámci predmetnej meniarne. Požiadavka ZDS je nad rámec kompetencií Okresného úradu Bratislava.

Podľa §17 ods.1 zákona o životnom prostredí má navrhovateľ povinnosť priamo pri zdroji aplikovať zmierňujúce a kompenzačné opatrenia. Žiadame, aby tieto boli jednoznačne v rozhodnutí identifikované a určené ako záväzné podmienky rozhodnutia zo zisťovacieho konania podľa §29 ods.13 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredi. Zoznam environmentálnych opatrení odporúčaných našim združením nájdete tu: https://enviroportal.org/portfolio-items/environmentalne-opatrenia-zds/. Žiadame vyššie uvedené informácie vyhodnotiť formou všeobecne zrozumiteľného zhodnotenia opisom z hľadiska šiestych hlavných faktorov posudzovania environmentálnych vplyvov: klíma, biodiverzita, voda, vzduch, energie a územná stabilita biodiverzity; v každom z týchto faktorov žiadame zvoliť merateľný ukazovateľ, ktorý bude následne monitorovaný aj z hľadiska poprojektovej analýzy.

Vyjadrenie OÚ BA:
Z vyjadrenia navrhovateľa: Vplyvy navrhovanej zmeny činnosti sú popísané priamo v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, pričom nebolo identifikované, že by navrhovaná zmena činnosti mohla mať významný nepriaznivý vplyv na životné prostredie. Navrhovaná zmena činnosti je navrhovaná tak, aby sa opatreniami priamo pri zdroji, predchádzalo znečisťovaniu alebo poškodzovaniu životného prostredia a minimalizovali sa nepriaznivé dôsledky činnosti na životné prostredie v zmysle uvedeného § 17 ods. 1 zákona č. 17/1992 Zb. o životnom prostredí v znení neskorších predpisov. Navrhovaná zmena činnosti bude prispievať k zlepšovaniu kvality ovzdušia a k znižovaniu koncentrácií znečisťujúcich látok. Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na vodný režim v dotknutom území, v maximálnej možnej miere sa prispôsobí okolitej vegetácii a environmentálnej diverzite a to najmä vhodnými vegetačnými úpravami zasiahnutých nezastavaných plôch. V rámci navrhovanej zmeny činnosti nie sú navrhované také stavebné objekty (horizontálne plochy), na ktorých by mohli byť aplikované zelené strešné krytiny, ktoré by plnili funkciu extenzívnej vegetačnej strechy, pričom obdobne to platí aj pre vertikálne plochy (napr. steny), kde by mohli byť aplikované zelené steny. Zasiahnutý povrch cestných komunikácií realizáciou navrhovanej zmeny činnosti bude daný do pôvodného stavu. Nakladanie s odpadmi bude riešené v zmysle požiadaviek všeobecne záväzných právnych predpisov z oblasti odpadového hospodárstva. V rámci realizácie navrhovanej zmeny činnosti budú používané také materiály, ktoré po ich dožití bude možné zhodnotiť. Navrhovaná zmena činnosti bude súčasťou systému mestskej hromadnej dopravy. Pri realizácii navrhovanej zmeny činnosti sa bude postupovať podľa právoplatného rozhodnutia, súhlasu na výrub drevín, ktorý bude vydávaný príslušným orgánom vo veciach výrubu drevín v rámci povoľovania navrhovanej zmeny činnosti podľa osobitných predpisov. Okresný úrad Bratislava konštatuje, že environmentálne vplyvy navrhovanej činnosti na klímu, biodiverzitu, vodu, vzduch, energie, územnú stabilitu a biodiverzitu sú popísané a kvantifikované v dokumentácii oznámenia o zmene navrhovanej činnosti v kapitole IV. Podmienky rozhodnutia vo výrokovej časti sú jednoznačne identifikovateľné a ich plnenie je sledované a vyhodnocované z úrovne Okresného úradu Bratislava ako dotknutého orgánu v povoľujúcich konaniach k navrhovanej činnosti, ktorá bola posúdená podľa zákona o posudzovaní (§ 38 zákona 24/2006 Z.z.). Zmierňujúce opatrenia sú určené v podmienkach tohto rozhodnutia (podmienka č. 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13).

Za účelom zabezpečenia efektivity posúdenia vplyvov zámeru na životné prostredie, odporúčame úradu aj navrhovateľovi aktívne konzultovať projekt s verejnosťou.

Vyjadrenie OÚ BA:
Účasť verejnosti a dotknutej verejnosti v zisťovacom konaní k predmetnej zmene navrhovanej činnosti je zabezpečená v súlade s § 24 zákona o posudzovaní. Verejnosť má právo prejaviť záujem na navrhovanej činnosti alebo jej zmene a na konaní o jej povolení podaním v súlade s § 24 zákona o posudzovaní. Príslušný orgán umožňuje verejnosti účasť na rozhodovacom procese a pri požadovaní prístupu k spravodlivosti v záležitostiach životného prostredia a to aj v tomto konkrétnom konaní.

ZDS je občianskou inštitúciou, ktorá zasvätila svoju činnosť dôslednej a nekompromisnej ochrane životného prostredia a jeho neustáleho zlepšovania. Snaží sa o faktické zlepšovanie životného prostredia komunikáciou a osvetou medzi všetkými, kto do neho zasahuje ale zasadzuje sa aj o právnu ochranu životného prostredia účasťou v povoľovacích konaniach kde je neštátnym kontrolórom vecnej a právnej správnosti rozhodnutí úradov t.j. aby úrady rozhodovali tak, že ďalší socio-ekonomický rozvoj je v symbióze s rozvojom a ochranou životného prostredia, čím sa snaží o Zelenú transformáciu Slovenska ako súčasti európskej Zelenej transformácie a vnášanie ústavných princípov do života slovenskej spoločnosti.

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava informáciu ZDS berie na vedomie.

Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí. S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa § 33 ods.2 Správneho poriadku vyjadríme. Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame doručovať v zmysle § 25a Správneho poriadku do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme nezasielať.

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad sa zaoberal všetkými pripomienkami uplatnenými v stanovisku Združenia domových samospráv. ZDS využilo možnosť vyjadriť sa k zverejnenému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti ako aj k podkladom k vydaniu rozhodnutia (doplňujúcim informáciám). Okresný úrad rešpektuje požiadavku ZDS a komunikáciu vykonáva so združením výlučne elektronicky.

2. RNDr. Vladimír Tóth, PhD., Lovinského 3508/37, 811 04 Bratislava (e-podanie doručené dňa 15.07.2022)

Dovoľujem si odôvodnením v tomto bode požiadať Navrhovateľa o uplatnenie princípu „úspory z rozsahu" a rozšírenie projektu aj o modernizáciu trolejbusovej trate na Lovinského ulici v úseku Gaštanová – Hroboňova s dôrazom na odstránenie stožiarov trakčného vedenia a verejného osvetlenia z prechodového profilu chodníka. Tento úsek bude aj tak predmetom rozkopávky z dôvodu uloženia káblových vedení a mám za to, že ak na tejto ulici už budú prebiehať stavebné práce, mal by sa projekt využiť aj na rekonfiguráciu verejného priestoru s dôrazom na fundamentálne prvky udržateľnej mobility. Ak je cieľom modernizácie trolejbusových tratí posilnenie verejnej osobnej dopravy a zmena celkovej deľby prepravne práce v prospech udržateľných druhov dopravy a na úkor individuálnej automobilovej dopravy, nemalo by sa zabúdať na základnú jednotku udržateľnej mobility, ktorou je pešia doprava. Samostatná cesta verejnou osobnou dopravou nie je realizovaná výlučne medzi zastávkami, ale od cestujúceho sa očakáva aj peší presun z východiska na východiskovú zastávku a z cieľovej zastávky do cieľa, pričom potenciál verejnej osobnej dopravy je priamo úmerný kvalite tohto pešieho presunu. Odignorovanie potrieb cestujúcich bude znamenať nevyužitie plného potenciálu modernizácie infraštruktúry a nezabezpečenie princípu hodnoty za peniaze, ktorý je kľúčový pre orgán verejnej správy, ktorého rozpočet je primárne závislý od finančných prostriedkov daňovníkov. Na Lovinského ulici bola trolejbusová trať postavená v roku 1974, v ktorom pozdĺž miestnych komunikácií neexistovali chodníky pre pešiu dopravu. Tie boli, žiaľ, dobudované dodatočne spôsobom, pri ktorom sa stĺpy trakčného vedenia trolejbusovej trate ocitli presne v osi chodníka. Tento stav pretrváva dodnes, pričom voľný prechodový profil z oboch strán chodníka nedosahuje ani 600 mm, ktorý je štandardným pre invalidný vozík, detský kočík, alebo pre chodca, ktorý nesie batožinu (fotografia zo situácie sa nachádza na str. 9). Obyvatelia bytových jednotiek v časti, ktorá je priľahlá chodníku, tak nemajú zabezpečené základné kvalitatívne požiadavky na peší presun na najbližšiu zastávku MHD. Situáciu značne komplikuje aj parkovanie na chodníku, ktoré nerešpektuje dopravné značenie a pravidlá cestnej premávky.

Vyjadrenie OÚ BA:
Navrhovateľ k požiadavke uviedol, že o vyššie uvedených nedostatkoch, resp. problémoch má poznatky a chápe požiadavky a potrebu ich riešenia, avšak nie sú súčasťou zadania projektu. Trakčné stožiare na Lovinského sa budú meniť až technicky skončí ich životnosť, pričom výmena nebola súčasťou projektu a znamenala by neoprávnené náklady v rámci predmetnej stavby. Okresný úrad Bratislava zohľadnil uplatnené požiadavky dotknutej verejnosti (RNDr. Vladimír Tóth, PhD.) v podmienke č.14 tohto rozhodnutia.

Na úrovni mestskej časti Bratislava-Staré Mesto sa v súčasnosti rieši problematika rýchlo jazdiacich vozidiel na Lovinského ulici, predovšetkým v kontexte existencie priechodu pre chodcov na úrovni Dubovej ulice, ktorý využívajú neplnoletí žiaci Základnej školy na Dubovej ulici č. 1. Jedným z riešení je vytvorenie pseudoviedenskej zastávky v mieste pred areálom predmetnej školy spôsobom, že zastávka bude umiestnená na stavebne vyvýšenom prahu, bude cez ňu prechádzať priechod pre chodcov, jazdné pruhy budú oddelené bezpečnostným ostrovčekom a s cieľom vytvorenia psychologickej brzdy bude os jazdnej dráhy vozidiel laterálne posunutá do strán nad úrovňou tejto zastávky. Uvedené riešenie navrhol samotný navrhovateľ. V súvislosti s uvedeným požadujem, aby toto riešenie bolo zapracované aj v Oznámení o zmene navrhovanej činnosti a zohľadnilo sa aj pri príprave projektovej dokumentácie. Súčasťou riešenia by malo byť aj zaslepenie juhozápadnej vetvy Lovinského ulice (dnešná jednosmerná komunikácia) tak, aby zastávku vozidlá neobchádzali cez rezidenčnú komunikáciu, ktorá stavebne nie je prispôsobená na tranzit.

Vyjadrenie OÚ BA:
Navrhovateľ k požiadavke uviedol, že o vyššie uvedených nedostatkoch, resp. problémoch má poznatky a chápe požiadavky a potrebu ich riešenia, avšak nie sú súčasťou zadania projektu. Uvedené požiadavky je potrebné riešiť samostatným projektom a s inštitúciou, ktorá má uvedené v kompetencii. Okresný úrad Bratislava zohľadnil uplatnené požiadavky dotknutej verejnosti (RNDr. Vladimír Tóth, PhD.) v podmienke č. 14 tohto rozhodnutia.

V situácii na strane č. 19 je zakreslená aj trolejbusová trať cez ulicu Pri Habánskom mlyne spájajúca Gaštanovú ulicu s ulicou Mlynská dolina. Hoci predpokladám, že táto trať bude predmetom oznámenia k trolejbusovej trati Riviéra – Mlynská dolina – Patrónka, požadujem, aby aj na tejto ulici došlo k rekonfigurácii verejného priestoru tak, aby bol súčasťou projektu vybudovania trolejbusovej trate plnohodnotný chodník pre peších bez parkovania vozidiel v súlade s príslušnými technickými normami a to aj za cenu prípadného zjednosmernenia komunikácie v smere Gaštanová – Mlynská dolina (protismerná premávka môže bez obmedzení využiť prístup do lokality cez Valašskú ulicu). Súčasťou riešenia musí byť vyriešenie dnes neriadeného (v režime kmitavej žltej) priechodu cez ulicu Mlynská dolina, ktorý je v rozpore s technickými normami (STN 73 6102 ods. 6.8.1., podľa ktorého nemôže byť dĺžka neriadeného priechodu dlhšia ako je šírka 4 pruhy; v tomto prípade má priechod dĺžku 5 pruhov).

Vyjadrenie OÚ BA:
Navrhovateľ k požiadavke uviedol, že predmetný úsek nie je predmetom riešenia navrhovanej zmeny činnosti. Uvedenú pripomienku je potrebné uplatniť si v rámci osobitného konania k stavbe, ktorej sa týka. Zadaním projektu zo strany Dopravného podniku Bratislava bolo vybudovanie, resp. modernizácia trolejbusovej trate, za uličný priestor je zodpovedné mesto, resp. mestská časť. Pri návrhu polôh pre osádzanie stĺpov TV bude navrhovateľ brať ohľad na maximalizáciu prechodnej šírky pre chodcov. Okresný úrad Bratislava zohľadnil uplatnené požiadavky dotknutej verejnosti (RNDr. Vladimír Tóth, PhD.) v podmienke č. 14 tohto rozhodnutia.

Na str. 25 až 27 je uvedená organizácia prevádzky liniek MHD po dokončení modernizácie predmetnej trolejbusovej trate (ale zrejme aj trolejbusovej trate Riviéra – Mlynská dolina – Patrónka) a z textu implicitne vyplýva plánované zrušenie linky č. 64. Vzhľadom na obsluhu urbanistického obvodu Dubová požadujem, aby bol zachovaný konsenzus v podobe dostupnosti Nemocnice Kramáre s bezbariérovým prestupom „na hrane" s linkou č. 47. Zastávky Patrónka a Červený most túto kvalitatívnu požiadavku pri dnešnej organizácii prevádzky nespĺňajú.

Vyjadrenie OÚ BA:
Vyjadrenie navrhovateľa k požiadavke: Organizácia prevádzky liniek MHD nie je predmetom povoľovania navrhovanej zmeny činnosti. Linka 64 sa de facto neruší, ale sa zlúči s linkou 32, tzn. doterajšie výkony linky 64 prevezme linka 32. Nemocnica Kramáre bude aj naďalej dostupná z lokality Dubová, a to zo zastávky Suchý mlyn (priame linky 32, 42, 45) alebo v prípade využitia linky 47 s možnosťou prestupu na linky 42 a 45 na Patrónke, kde je podchod vybavený rampami, Ďalšou možnosťou je prestúpiť z linky 47 na linky 42 a 45 na zastávke Červený most, a to s použitím úrovňového priechodu bez nutnosti prekonávať výškové rozdiely. Okresný úrad Bratislava má za to, že navrhovateľ dostatočne ozrejmil možnosti dostupnosti záujmového bodu Nemocnice Kramáre pre verejnosť s použitím MHD.

3. Regionálny úrad verejného zdravotníctva BRATISLAVA hlavné mesto so sídlom v Bratislave, Ružinovská ul. č. 8, 820 09 Bratislava (záväzné stanovisko č. HŽP/11487/2022 zo dňa 20.07.2022, e-podanie doručené dňa 21.07.2022)

Z hľadiska ochrany verejného zdravia netrvám na pokračovaní posudzovania zmeny strategického dokumentu pre činnosť: „Modernizácia trolejbusovej trate v úseku Patrónka-Kramáre-Hlavná stanica" v mestských častiach Bratislava - Karlova Ves, Bratislava - Staré Mesto, Bratislava - Nové Mesto. Cieľom zmeny navrhovanej činnosti je komplexná modernizácia trolejbusovej trate v úseku Patrónka- Kramáre – Hlavná stanica, vybočovanie novej trate v obratisku Hlavná stanica Bratislava a modernizácia meniarní Lešková a Hroboňova ulica. Uvedené je v súlade s koncepciou posilnenia a zmodernizovania trolejbusovej dopravy v Hlavnom meste SR Bratislave, ktorá bude spočívať v budovaní nových a modernizovaní existujúcich trolejbusových trás a v modernizácii vozového parku a jeho zázemia s cieľom posilnenia verejnej hromadnej dopravy v hlavnom meste ako aj zabezpečenia a ekologickejšej mobility a zlepšenia kvality životného prostredia v hlavnom meste. Posudzovaná činnosť sa bude dotýkať komunikácií a priľahlých priestorov na 24 uliciach dotknutého územia (Brnianska, Čajkovského, Dubová, Ďumbierska, Gaštanová, Hroboňova, Hýrošova, Lamačská cesta, Lešková, Limbová, Lovinského, Mlynská dolina, Pod Krásnou hôrkou, Pražská, Pri Suchom mlyne, Stará Klenová, Stromová, Šancová, Štefánikova, Štefanovičova, Vlárska, Záhorácka, Západný rad a Námestie Franza Liszta. Predpokladaná dĺžka stavby bude

9, 70 km modernizovanej trate a 1 km novej trate. Modernizácia meniarní na Leškovej bude spočívať vo výmene transformátorov, usmerňovačov a trakčných káblov. Navrhovanou činnosťou sa nepredpokladá z titulu traťovej prevádzky negatívny vplyv na životné podmienky a zdravie obyvateľov v dotknutom intraviláne mesta. Z týchto dôvodov orgán verejného zdravotníctva nepovažuje za potrebné pokračovať v posudzovaní predmetného strategického dokumentu. Činnosť bude ďalej posúdená podľa zák. č. 355/2007 Z. z.

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava záväzné stanovisko Regionálneho úradu verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto berie na vedomie.

4. Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 Bratislava (list č. MAGS OEaTI 56553/2022-411043 zo dňa 20.07.2022, doručený elektronicky dňa 22.07.2022)

Z hľadiska územného plánovania:
Vyhodnotenie vo väzbe na územnoplánovacie dokumentácie: Modernizácia trolejbusovej trate v rozsahu navrhovanej činnosti zasahuje do troch mestských častí: Staré Mesto, Nové Mesto a Karlova Ves. Konštatujeme, že predložená dokumentácia neobsahuje vyhodnotenie navrhovanej činnosti vo vzťahu k územnoplánovacej dokumentácii na celomestskej úrovni a územnoplánovacím dokumentáciám na zonálnej úrovni, platným na vymedzené územie, menovite:
• Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy rok 2007, znení zmien a doplnkov 01, 02,03,05,06 a 07 (ďalej len „ÚPN") - územnoplánovacia dokumentácii na celomestskej úrovni,
• Územný plán zóny A6 (Slavín) v znení neskorších zmien (mestská časť Bratislava - Staré Mesto),
• Územný plán zóny Machnáč, v znení neskorších zmien (mestská časť Bratislava - Staré Mesto),
• Územný plán zóny Horný Kramer (mestská časť Bratislava - Nové Mesto).
V prevažnej miere je navrhovaná činnosť v územiach s funkčným využitím: námestia a ostatné komunikačné plochy, zasahuje aj do územia ďalších funkčných plôch, ktoré bude možné špecifikovať až po predložení dokumentácie pre územné konanie.

Vyjadrenie OÚ BA:
Navrhovateľ sa vyjadril, že má za to, že navrhovaná zmena činnosti je v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou na celomestskej úrovni a územnoplánovacími dokumentáciami na zonálnej úrovni. Okresný úrad Bratislava do podmienok rozhodnutia zahrnul požiadavku preukázania súladu s ÚPN hlavného mesta a ÚP dotknutých zón (podmienka č. 1).

Upozornenie: V lokalite Hlavnej stanice ŽSR a v kontaktnom území (nám. F. Liszta, Pražská ul., Šancová ul. a Štefanovičova ul.) bolo vydané územné rozhodnutie o umiestnení stavby 1169, pod č. 1616/2007-8737/2010/URS/ UR-Pet zo dňa 22.02.2010 na stavbu: „Predstaničný priestor Hlavnej stanice ŽSR v Bratislave". Predmetom bola novostavba obchodného centra, 2 objektov administratívnych centier, hotela a prístavba novej staničnej haly na Predstaničnom nám. v Bratislave; nové dopravné riešenia aj v ul. Pražská, Žabotova, Šancová a Štefanovičova a technická infraštruktúra o. i. aj v ul. Štefanovičova, Štefánikova a Šancová (rámcový popis). Odporúčame úzku súčinnosť so stavebným úradom mestskej časti Bratislava - Staré Mesto vo veci koordinácie zámerov a ďalšieho procesného postupu.

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava do podmienok rozhodnutia zahrnul požiadavku na súčinnosť so stavebným úradom Mestskej časti Bratislava – Staré Mesto (podmienka č. 3).

Podľa aktuálneho znenia ÚPN v komunikácii Pri Habánskom mlyne nie je navrhovaná trolejbusová doprava. Predmetné trasovanie nie je vyznačené v celkovej situácii v rámci ÚPN.

Vyjadrenie OÚ BA:
Z vyjadrenia navrhovateľa: Predmetný úsek nie je predmetom riešenia navrhovanej zmeny činnosti. Okresný úrad informáciu Hlavného mesta SR Bratislavy berie na vedomie.

Navrhovaná činnosť čiastočne zasahuje do ochranného pásma železníc a do pamiatkovej zóny centrálnej mestskej oblasti (CMO) - potrebné konzultovať aj s Mestským ústavom ochrany pamiatok v Bratislave (MÚOP).

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava požiadavku konzultácie s Mestským ústavom ochrany pamiatok zahrnul do podmienok rozhodnutia (podmienka č. 4).

Navrhovaná činnosť je v kontakte s viacerými významnými trasami technickej infraštruktúry a v časti aj s nosným systémom MHD (NS MHD - stavba zaradená medzi verejnoprospešné stavby).

Vyjadrenie OÚ BA:
Z vyjadrenia navrhovateľa: Navrhovaná zmena činnosti bude rešpektovať nosný systém MHD a trasy technickej infraštruktúry, resp. bude realizovaná v zmysle požiadaviek ich správcov. Okresný úrad Bratislava podmienku splnenia opatrení deklarovaných navrhovateľom v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a v doplňujúcich informáciách zahrnul do podmienok rozhodnutia (podmienka č.13).

Na prevažné územie navrhovanej činnosti v k. ú. Nové Mesto obstaráva mestská časť Bratislava - Nové Mesto územný plán zóny ÚPN-Z Vlárska; pripravuje zmeny a doplnky ÚPN-Z Horný Kramer (lokalita Klenová) a pripravuje ÚPN-Z Jelšová (lokalita Stromovej ul.). V mestskej časti Staré Mesto navrhovaná činnosť zasahuje aj do území s pripravovanými územnými plánmi zón: Územný plán zóny CMO - Severovýchod a Územný plán zóny Brnianska - Patrónka.

Vyjadrenie OÚ BA:
Požiadavku preukázania súladu s územnoplánovacími dokumentáciami dotknutých zón mestských časti Okresný úrad Bratislava zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia (podmienka č. 1, 2).

Komplexné posúdenie a vyhodnotenie súladu navrhovanej činnosti so záväznou reguláciou stanovenou v územnoplánovacích dokumentáciách bude súčasťou Záväzného stanoviska hlavného mesta SR Bratislavy k investičnej činnosti, ktoré sa vydáva na podklade žiadosti, ktorej súčasťou je aj dokumentácia v stupni pre územné rozhodnutie o umiestnení stavby. Súčasťou dokumentácie musí byť zákres návrhu na podklade snímky KM (pozemky reg. „C“ KN) s grafickým vymedzením dotknutého územia, a to v rozsahu objektovej skladby a vyhodnotenie súladu návrhu s územnoplánovacími dokumentáciami.

Vyjadrenie OÚ BA:
Navrhovateľ v doplňujúcich informáciách uviedol, že súčasťou projektovej dokumentácie pre povolenie zmeny navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov bude zákres návrhu na podklade snímky KM (pozemky reg. „C" KN) s grafickým vymedzením dotknutého územia, a to v rozsahu objektovej skladby a vyhodnotenia súladu návrhu s územnoplánovacími dokumentáciami. Okresný úrad Bratislava povinnosť preukázania súladu s ÚPN hlavného mesta a ÚP zón mestských častí ako aj povinnosť doplnenia zákresu návrhu na podklade snímky KM určil ako podmienky tohto rozhodnutia (podmienka č. 1, 2).

Z hľadiska systémov technickej infraštruktúry: Zásobovanie vodou a odkanalizovanie, zásobovanie elektrickou energiou, zásobovanie plynom, teplom, produktovody a z hľadiska vodných tokov a protipovodňovej ochrany - bez pripomienok.

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava vyjadrenie Hlavného mesta SR Bratislavy berie na vedomie.

Z hľadiska vplyvov na životné prostredie, vrátane kumulatívnych vplyvov: Zeleň, tvorba krajiny: Ako sa uvádza v poslednom odseku na str. 91 zmeny navrhovanej činnosti, pre potreby povoľovania zmeny navrhovanej činnosti bude spracovaný dendrologický prieskum, ktorého predmetom bude dendrologický prieskum drevín určených na výrub. V tomto a ďalších dvoch nasledujúcich odsekoch sa uvádzajú opatrenia na minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov navrhovanej činnosti na zeleň. Tieto opatrenia žiadame uviesť ako podmienky rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava do podmienok rozhodnutia zahrnul požiadavku na vykonanie dendrologického prieskumu a dodržanie navrhnutých opatrení v súlade s predloženým oznámením o zmene navrhovanej činnosti a doplňujúcimi informáciami (podmienka č. 6, 13).

Vzhľadom na to, že z podkladov, ktoré sú k dispozícii v rámci oznámenia, nie je možné posúdiť mieru narušenia zelene, požadujeme predloženie dokumentácie na Oddelenie tvorby mestskej zelene (OTMZ) v rámci ďalšieho stupňa prípravy stavby.

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava požiadavku zahrnul do podmienok vo výrokovej časti tohto rozhodnutia (podmienka č. 5).

Ochrana prírody a krajiny, ÚSES: V mieste realizácie navrhovanej činnosti, ktoré má líniový charakter, platí prvý stupeň územnej ochrany. Nepredpokladáme významný vplyv zmeny navrhovanej činnosti na chránené územia a ich ochranné pásma v zmysle § 17, územia európskej sústavy chránených území Natura 2000 v zmysle § 28, územia medzinárodného významu v zmysle § 28b a chránené stromy v zmysle § 49 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Nepredpokladáme významný vplyv zmeny navrhovanej činnosti na významné prvky územného systému ekologickej stability.

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava vyjadrenie Hlavného mesta SR Bratislavy berie na vedomie.

Vzhľadom na plánované orezy a výrub drevín odporúčame pre zabezpečenie druhovej ochrany živočíchov (vtáctva) zabezpečiť konzultácie s ornitológom.

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava požiadavku na konzultácie s ornitológom zahrnul do podmienok vo výrokovej časti tohto rozhodnutia (podmienka č. 6).

Ovzdušie: V prípade využívania mobilných agregátov pri výstavbe (uvedené na str. 28), ktoré sú zdrojmi znečisťovania ovzdušia, dodržiavať ustanovenia zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov. Zmenou navrhovanej činnosti nevznikne nový zdroj znečisťovania ovzdušia počas jej prevádzky.

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava požiadavku týkajúcu sa mobilných agregátov zahrnul do podmienok vo výrokovej časti tohto rozhodnutia (podmienka č. 8).

Počas výstavby sa predpokladá nárast znečisťovania ovzdušia výfukovými plynmi zo stavebných a dopravných mechanizmov ako aj zvýšená prašnosť. Žiadame preto minimalizovať znečistenie ovzdušia a ciest čistením kolies dopravných a stavebných mechanizmov pri výjazde z nespevnených na spevnené cesty, v prípade potreby bezodkladným vyčistením znečistených ciest, zaplachtovaním alebo kapotážou sypkých materiálov pri preprave a skladovaní, v prípade potreby aj ich kropením.

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava požiadavku týkajúcu sa minimalizácie znečistenia ovzdušia stavebnými mechanizmami zahrnul do podmienok vo výrokovej časti tohto rozhodnutia (podmienka č. 9).

Vody: V prípade využívania mobilných agregátov pri výstavbe (uvedené na str. 28) zabezpečiť zariadenia tak, aby nedošlo k neovládateľnému úniku znečisťujúcich látok v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov z používaných zariadení do okolitej zelene a pôdy a priesakom cez pôdu do podzemných vôd, uvedené platí aj v prípade zabezpečenia úniku znečisťujúcich látok zo zariadení do verejnej kanalizácie. Doplniť mobilné agregáty do možných vplyvov na vody a ovzdušie počas výstavby.

Vyjadrenie OÚ BA:
Z vyjadrenia navrhovateľa: V prípade využívania mobilných agregátov pri výstavbe navrhovanej zmeny činnosti, budú agregáty zabezpečené tak, aby nedošlo k neovládateľnému úniku znečisťujúcich látok v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení

neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov, resp. aby z používaných zariadení nedošlo k únikom do okolitej zelene a pôdy a priesakom cez pôdu do podzemných vôd, pričom budú zabezpečené aj proti úniku znečisťujúcich látok zo zariadení do verejnej kanalizácie. Okresný úrad Bratislava požiadavku týkajúcu ochrany vôd pred únikom nebezpečných látok z mobilných agregátov zahrnul do podmienok vo výrokovej časti tohto rozhodnutia (podmienka č. 8).

Hluk: Požadujeme dodržiavanie zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí. Zmena navrhovanej činnosti nebude významne prispievať k nárastu hluku v dotknutom území, pričom zdrojmi hluku sú samotné prejazdy vozidiel, ktoré už v predmetnom území premávajú aj dnes. Odporúčame využívať moderné vozidlá trolejbusovej dopravy s nižšími hlukovými emisiami.

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava požiadavku týkajúcu ochrany pred hlukom zahrnul do podmienok vo výrokovej časti tohto rozhodnutia (podmienka č. 11).

Odpady: Navrhujeme v ďalšom stupni projektovej dokumentácie doplniť do oboch tabuliek aj predpokladané množstvá odpadov a spôsob nakladania s nimi na základe zákona č. 79/2015 Z. z.. Žiadame uviesť v ďalšom stupni projektovej dokumentácie zabezpečenie dodržania podmienok pre bezpečné zhromažďovanie odpadov kategórie „N" nebezpečný v súlade s požiadavkami podľa osobitných predpisov (Zákon č. 79/2015 Z. z. a Vykonávacia vyhláška MŽP SR 371/2015 Z. z. v platnom znení).

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava požiadavku Hlavného mesta SR Bratislavy týkajúcu sa odpadov zahrnul do podmienok vo výrokovej časti tohto rozhodnutia (podmienka č. 12).

Záver stanoviska hlavného mesta:

Predloženú zmenu navrhovanej činnosti nepožadujeme ďalej posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava vyjadrenie Hlavného mesta SR Bratislavy berie na vedomie.

Z hľadiska územného plánovania bude súlad, resp. nesúlad navrhovanej činnosti vyhodnotený a posúdený v Záväznom stanovisku hlavného mesta SR Bratislavy k investičnej činnosti. Zároveň upozorňujeme, že v lokalite Hlavnej stanice ŽSR a v kontaktnom území (nám. F. Liszta, Pražská ul., Šancová ul. a Štefanovičova ul.) bolo vydané územné rozhodnutie o umiestnení stavby 1169, pod č. 1616/2007-8737/2010/URS/UR-Pet zo dňa 22.02.2010, na stavbu: „Predstaničný priestor Hlavnej stanice ŽSR v Bratislave". Preto odporúčame úzku súčinnosť so stavebným úradom mestskej časti Bratislava - Staré Mesto vo veci koordinácie zámerov a ďalšieho procesného postupu.

Vyjadrenie OÚ BA:
Povinnosť preukázania súladu z ÚPN hlavného mesta a ÚP zón mestskej časti je stanovená v podmienke č. 1 tohto rozhodnutia. Súčinnosť so stavebným úradom MČ Bratislava - Staré Mesto v podmienke č. 3.

Z dôvodu zasahovania zmeny navrhovanej činnosti do pamiatkovej zóny CMO potrebné konzultovať aj s MÚOP.

Vyjadrenie OÚ BA:
Zohľadnené v podmienke č. 4 tohto rozhodnutia.

Rešpektovať počas prípravy a výstavby opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov uvedené v oznámení.

Vyjadrenie OÚ BA:
Zohľadnené v podmienke č. 13 tohto rozhodnutia.

Žiadame rešpektovať požiadavky týkajúce sa zelene a ochrany prírody a krajiny: vykonať dendrologický prieskum drevín odborne spôsobilou osobou;

Vyjadrenie OÚ BA:
Zohľadnené v podmienke č. 6 tohto rozhodnutia.

V súvislosti so zásahmi do zelene a orezmi drevín predložiť v ďalšom stupni prípravy stavby dokumentáciu na vyjadrenie OTMZ.

Vyjadrenie OÚ BA:
Zohľadnené v podmienke č. 5 tohto rozhodnutia.

Výrub drevín vykonať prednostne v mimohniezdnom období, prípadne overiť prítomnosť hniezdiaceho vtáctva vykonaním ornitologického prieskumu.

Vyjadrenie OÚ BA:
Zohľadnené v podmienke č. 6 tohto rozhodnutia.

Úpravy terénu a výkopové práce v blízkosti drevín a orezy vykonávať v súlade s platnými arboristickými štandardmi.

Vyjadrenie OÚ BA:
Zohľadnené v podmienke č. 7 tohto rozhodnutia.

Minimalizovať znečistenie ovzdušia a prístupových ciest počas výstavby.

Vyjadrenie OÚ BA:
Zohľadnené v podmienke č. 9 tohto rozhodnutia.

Pri plánovaných demontážnych a búracích prácach postupovať v zmysle platných všeobecne záväzných predpisov a nariadení tak, aby v prípade, že sú demontované a búrané objekty, resp. pôda alebo podložie v ich okolí zaťažené znečisťujúcimi, prioritnými alebo nebezpečnými látkami, resp. vznikajú nebezpečné odpady alebo prchavé látky, nedošlo vykonávanou činnosťou k ohrozeniu jednotlivých zložiek životného prostredia a zdravia obyvateľstva.

Vyjadrenie OÚ BA:
Zohľadnené v podmienke č. 10 tohto rozhodnutia.

V prípade využívania mobilných agregátov dodržiavať platnú legislatívu týkajúcu sa ochrany ovzdušia a ochrany vôd, predchádzať únikom a znečisteniu pôdy a vody.

Vyjadrenie OÚ BA:
Zohľadnené v podmienke č. 8 tohto rozhodnutia.

V ďalšom stupni prípravy stavby doplniť údaje o predpokladaných množstvách odpadov a spôsobe nakladania s nimi a zabezpečiť bezpečné zhromažďovanie nebezpečných odpadov (kategórie N).

Vyjadrenie OÚ BA:
Zohľadnené v podmienke č. 12 tohto rozhodnutia.

K podkladom na vydanie rozhodnutia v lehote stanovenej listom č. OU-BA-OSZP3-2022/120969-009 zo dňa 19.09.2022 sa písomne vyjadril jeden subjekt – Združenie domových samospráv dvomi vyjadreniami. Vyjadrenia uvádzame v skrátenom znení:

A) Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, 851 02 Bratislava (e-mail zo dňa 19.09.2022, doručený dňa 20.09.2022)

Ako sme sa už boli bývali vyjadrili, projekt považujeme za nedostatočný, lebo nepredstavil celkovú transformáciu ale len minimálne technologické upgrady; ťažko hovoriť o lepšej kvalite života (názov operačného programu); ide len o tunelovanie Európskych peňazí; toto navyše nebolo ani korektne posúdené ako strategický dokument, nakoľko program rozvoja obce nebol posúdený vplyvmi na životné prostredie a napriek tomu bol prijatý. Z tohto dôvodu sme urobili aj prvé právne kroku k náprave tohto nedostatku a budeme v tom pokračovať až do vyriešenia situácie. Zásadne nesúhlasíme a takýmito projektami, ktoré sa tvária ako zásadné, ale ide v podstate len o prevádzkové opatrenia a žiaden kvalitatívny posun v mestskej infraštruktúre. Projekty, ktoré neobsahujú modrozelenú infraštruktúru (parčík v depe, zelené strechy, retenčné plochy, dreviny, dažďové záhrady a podobne) sú dnes už neakcpetovateľné.

Preto trváme na zmene projektu tak, aby zahrňoval celkovú zmenu a kvalitatívny posun vpred v zmysle našich vyjadrení a návrhov; akúkoľvek odpoveď, ktorá túto požiadavku nebude pozitívne reflektovať neakceptujeme.

Čo sa týka reakcie na jednotlivé body k pripomienkam ZDS:
1. Nie je pravda, že otázka smeruje na príslušný úrad; otázka smeruje na navrhovateľa a jeho znalosť vplyvov na životné prostredie a spôsob ako ich mieni pretaviť do reality.
2. Navrhovateľ nereagoval na viaceré otázky smerujúce k vyhodnotenie vplyvov na životné prostredie inak, ako podľa prílohy č.8a; takúto doplňujúcu informáciu považujeme za nedostatočnú.
3. Nesúhlasíme s absenciou modrozelenej infraštruktúry a trváme na tom, že musí byť súčasťou investícií do dopravnej mestskej infraštruktúry (parčík v depe, zelené strechy, retenčné plochy, dreviny, dažďové záhrady a podobne).
4. V depe je relevantná aj domáca kompostáreň (zelené plochy sa mulčujú, kosia a zamestnanci produkujú aj drobný kompostovateľný odpad).
Čo sa týka reakcie na pripomienky RNDr. Tótha:
5.Tak bude mesto musieť zmeniť zadanie tak, aby reflektovalo ako požiadavky ZDS, tak aj RNDr. Tótha; DPB si musí uvedomiť, že je mestským podnikom, ktorý má slúžiť obyvateľom Bratislavy a nie je súkromným podnikom. Doplňujúcu informáciu považujeme za nedostatočnú a preto požadujeme posudzovanie projektu.

Vyjadrenie OÚ BA:
Z vyjadrenia navrhovateľa k Vyjadreniu k doplňujúcim informáciám Združenia domových samospráv: Projekt Modernizácia trolejbusovej trate v úseku Patrónka – Kramáre – Hlavná stanica je financovaný z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra a je plne v súlade s intervenčnou logikou programu OP II, Prioritná os 3 – Verejná osobná doprava, špecifický cieľ 3.1 Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu. Máme za to, že pripomienky Združenia domových samospráv v žiadnom zo svojich bodov nesúvisia s rámcom, ktorý definuje OP II z ktorého je projekt financovaný. Kritéria pre OP II, Prioritná os 3 – Verejná osobná doprava, špecifický cieľ 3.1 sú definované výslednými atribútmi:
a) zvýšenie atraktívnosti verejnej osobnej dopravy,
b) zlepšenie kvality služieb poskytovaných v MHD vo veľkých aglomeráciách (úspora času, rozšírenie ponuky služieb, zvýšenie komfortu a spoľahlivosti a pod.),
c) zlepšenie kvality údržby dráhových vozidiel MHD,
d) infraštruktúra umožňujúca zvýšenie podielu cestujúcich verejnej osobnej dopravy na deľbe prepravnej práce,
e) zníženie negatívnych vplyvov na životné prostredie (zníženie hlukovej záťaže a emisií CO2, NO2 a PM10)
Projekt Modernizácia trolejbusovej trate v úseku Patrónka – Kramáre – Hlavná stanica tieto atribúty preukázateľne spĺňa. Cieľom projektu je zabezpečenie projektových dokumentácií pre stavby: Modernizácia trolejbusovej trate v úseku Patrónka – Kramáre – Hlavná stanica, ktorej cieľom je komplexná modernizácia trolejbusovej trate v úseku Patrónka – Kramáre – Hlavná stanica, vybudovanie novej trate v obratisku Hlavná stanica a modernizácia meniarní Lešková a Hroboňová. Rozsah projektu nateraz nezahŕňa modernizáciu areálu Vozovne Hroboňova, ktorej predmetom by bola modernizácia budov. Projekt rieši len výmenu technológie trakčnej me-niarne. Absencia zelených striech a zelených plôch v projekte je pre uvedený rozsah projektu oprávnená. Pre retenčné plochy, dreviny a dažďové záhrady, bohužiaľ v tejto vozovni nie je priestor. Tým že sa jedná výhradne o vozovňu trolejbusov, nachádza sa v nej hustá sieť trakčného vedenia s ktorou súvisí aj samotný počet stĺpov trakčného vedenia. V zmysle dodržiavania zákona o dráhach č.513/2009 Z.z. ktorému trolejbusové trate podliehajú, sme povinní dbať na § 4, ktorý v obvode dráhy, mimo iné, zakazuje vysádzať stromy a kry. Dopravný podnik Bratislava sa ale k požadovaným riešeniam zo strany ZDS nestavia chrbtom, čoho dôkazom bude aj realizácia zelených striech objektov v rámci modernizácii údržbovej základne 3. etapa, ktorá sa týka našich vozovní Krasňany a Jurajov dvor. Čo sa navrhovaného

parčíku týka, ten vo vozovni Hroboňova už existuje a to konkrétne o výmere 333 m2. Jeho umiestnenie je plne v súlade s § 4 zákona o dráhach, pričom jeho rozšírenie už nie je možné. Zároveň kapacita vozovne Hroboňova je v súčasnosti na hornej hranici svojej kapacity nočného odstavovania vozidiel a akákoľvek ďalšia redukcia spevnených plôch by pre nás predstavovala zásadné prevádzkové komplikácie. Pokiaľ ide o úpravy stožiarov na uliciach Lovinského, Búdková, Mudroňova a Palisády, ktoré vo svojich pripomienkach zmieňoval p. RNDr. Tóth, tie budú predmetom modernizácie v ďalších obdobiach. Navrhovaný projekt je plne v súlade s dokumentom Koncepcia rozvoja mestskej hromadnej dopravy v Bratislave na roky 2013-2025 a Územným generelom dopravy hlavného mesta SR Bratislavy.

Okresný úrad Bratislava konštatuje, že predmetná modernizácia trolejbusovej trate je špecifického charakteru, má jednoznačne definované a obmedzujúce priestorové možnosti, presne vymedzený rámec operačného programu, z ktorého je projekt financovaný, čomu zodpovedá zadanie navrhovanej zmeny činnosti v rámci stanovených atribútov s obmedzenými možnosťami tvorby zelenej infraštruktúry, parčíka v depe, zelených striech, retenčných plôch, výsadby drevín, dažďových záhrad. a podobne. Okresný úrad Bratislava má za to, že navrhovateľ dostatočne ozrejmil dôvody limitujúce realizovateľnosť požiadaviek ZDS.

B) Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, 851 02 Bratislava (e-mail zo dňa 03.10.2022, doplneným elektronickým podaním doručeným dňa 06.10.2022

Rozhodnutie zo zisťovacieho konania je podľa § 29 ods. 3 zákona EIA založené najmä na vyhodnotení kritérií podľa prílohy č. 10 k zákonu EIA vo vzťahu ku ktorým sa prihliada na doručené stanoviská dotknutých inštitúcií a verejnosti; úrad v podkladoch rozhodnutia neuviedol, ktoré kritériá podľa prílohy č. 10 k zákonu EIA na daný zámer aplikuje a teda nie je zrejmé, ku čomu má smerovať naše vyjadrenie k podkladom rozhodnutia tak, aby relevantne a efektívne predmetné rozhodnutie ovplyvnilo. Žiadame preto úrad, aby identifikoval kritériá podľa prílohy č. 10 k zákonu EIA, na ktorých má v úmysle založiť svoje rozhodnutie zo zisťovacieho konania, následne doručíme naše vyjadrenei pred vydaním rozhodnutia tak, aby bolo vecné a efektívne.

Vyjadrenie OÚ BA:
Posúdenie prípustnosti oznámenia o zmene navrhovanej činnosti bolo príslušným orgánom vykonané a po preverení skutkového stavu možno konštatovať, že oznámenie bolo vypracované v súlade s Prílohou č. 8a zákona o posudzovaní a boli v ňom uvedené a vyhodnotené požadované kritériá podľa prílohy č. 10. Z vyhodnotenia neboli zistené skutočnosti, ktoré by bránili realizácii zmeny navrhovanej činnosti pri dodržaní záväzných podmienok a realizácii navrhovaných opatrení. Okresný úrad Bratislava sa v odôvodnení rozhodnutia vysporiadal s jednotlivými stanoviskami doručeným v priebehu zisťovacieho konania, určené podmienky rozhodnutia riadne zdôvodnil a rozhodol v súlade s § 20a zákona o posudzovaní.
Odôvodnenie vydania rozhodnutia a úvahy, ktoré boli použité pri hodnotení kritérií pre zisťovacie konanie podľa prílohy č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov:

Príslušný orgán na základe zámeru a stanovísk k nemu doručených a podľa kritérií pre zisťovacie konanie podľa § 29 a uvedených v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov zistil nasledujúce skutočnosti:

Povaha a rozsah zmeny navrhovanej činnosti:

V rámci vymedzeného priestoru realizácie navrhovanej zmeny činnosti sa nachádzajú komunikácie na uliciach Brnianska, Čajkovského, Dubová, Ďumbierska, Gaštanová, Hroboňova, Hýrošova, Lamačská cesta, Lešková, Limbová, Lovinského, Mlynská dolina, Pod Krásnou Hôrkou, Pražská, Pri Suchom mlyne, Stará Klenová, Stromová, Šancová, Štefánikova, Štefanovičova, Vlárska, Záhorácka, Západný rad a Námestia Franza Liszta.
Z hľadiska križovatiek, budú dotknuté nasledovné križovatky:
svetelne riadená Námestia Franza Liszta – Šancová - Štefanovičova,
svetelne riadená Šancová – Štefánikova - Pražská,
styková Pražská - Sokolská,
Pražská - Stromová,
styková Stromová – Jaskový rad,
styková Stromová – Hroznová,
svetelne riadená Stromová – Bárdošova - Jelšová,
Stromová – Magurská - Jakubíkova,

Stromová – Vlárska - Limbová,
styková Vlárska - Pod Krásnou Hôrkou,
styková Vlárska – Olivová,
2 x styková Vlárska – Klenová,
styková Vlárska – Stará Klenová
styková Kĺzavá – Stará Klenová
Klenová - Stará Klenová,
styková Pod Klepášom – Limbová,
2 x styková Ďumbierska – Limbová,
Limbová – Pri Suchom mlyne – Mlynská dolina,
svetelne riadená Mlynská dolina – Brnianska – Lamačská cesta.

Výmena a posilnenie trakčných káblov sa dotkne územia na uliciach Brnianska, Čajkovského, Dubová, Ďumbierska, Gaštanová, Hroboňova, Hýrošova, Lamačská cesta, Lešková, Limbová, Lovinského, Mlynská dolina, Pod Krásnou Hôrkou, Pražská, Pri Suchom mlyne, Stará Klenová, Stromová, Šancová, Štefánikova, Štefanovičova, Vlárska, Záhorácka, Západný rad a Námestia Franza Liszta.
Vo vymedzenom území sa nachádzajú nasledovné zastávky MHD: Hlavná stanica, Pod stanicou, Sokolská, Stromová, Bárdošova, Magurská, Vlárska, Národný ústav srdcových a cievnych chorôb, Klenová, Národný onkologický ústav, Nemocnica Kramáre, Valašská, Patrónka.

Navrhovaná zmena:

Cieľom projektu je komplexná modernizácia trolejbusovej trate v úseku Patrónka — Kramáre — Hlavná stanica, vybočovanie novej trate v obratisku Hlavná stanica a modernizácia meniarní Lešková a Hroboňova.
Predpokladaná dĺžka stavby:
- 0,55 km novej trate v obratisku Hl. stanica a na uliciach Pražská a Šancová,
- 0,25 km novej trate v odbočení zo Stromovej na Pražskú,
- 0,20 km novej trate — doplnenie odbočení v triangli Vlárska — Pod Krásnou hôrkou,
- 3,00 km modernizovanej trate Nám. Franza Liszta — Hlavná stanica a na ul. Pražská a Šancová,
- 6,70 km modernizovanej trate v úseku Patrónka – Kramáre,
- Výmena a posilnenie celkom 5 km trakčných káblov z meniarne Lešková (765, 764) čo predstavuje rozkopávku v dĺžke cca 1 150 m,
- Meniareň Lešková — výmena 5 ks Transformátorov, 5 ks Usmerňovačov, 20 ks napájačov,
- Výmena a posilnenie celkom 11 km trakčných káblov z meniarne Hroboňova (1051, 1058, 1060), čo predstavuje rozkopávku v dĺžke cca 1 800 m.
- Meniareň Hroboňova — výmena 3 ks Transformátorov, 3 ks Usmerňovačov, 15 ks napájačov.

Minimálny rozsah objektovej sústavy je nasledovný:
1. Projekt organizácie výstavby
2. Dopravné značenie počas výstavby — POD
3. Trvalé dopravné značenie
4. Trolejové vedenie Hlavná stanica — Kramáre — Patrónka
5. Ovládanie výhybiek trate Hlavná stanica — Kramáre — Patrónka
6. Napájacie vedenie z meniarne Lešková
7. Napájacie vedenie z meniarne Hroboňova
8. Ochranné opatrenia zariadení nachádzajúcich sa v zóne TV
9. Prekládka verejného osvetlenia
10. Zábrany na mostných konštrukciách
11. Zariadenia zastávok trolejbusovej trate
12. Informačný systém na zastávkach — Informačné tabule
13. Úprava komunikácií a povrchov zastávok a chodníkov
14. Prípojky NN pre mobiliár zastávok mestskej hromadnej dopravy (každá prípojka samostatne)
15. Štvorcestný multikanál pre zabezpečenie rozvodov a nn sietí
16. Optický kábel pre ovládanie meniarne a diaľkový dohľad nad výhybkami a pre informačný systém na zastávkach,
17. Meniareň Hroboňova
- stavebné úpravy pre doplnenie potrebnej technológie

- technológia meniarne
- diaľkové ovládanie meniarne
18. Meniareň Lešková
- stavebné úpravy pre doplnenie potrebnej technológie
- technológia meniarne
- diaľkové ovládanie meniarne

Vyššie uvedené objekty sú len minimálne objekty, ktoré je potrebné pripraviť. Skutočné objekty musia byť v súlade s navrhnutým riešením a s limitmi dotknutého územia. V trasách trakčných káblov sa navrhuje položiť aj optická trasa na zabezpečenie diaľkového dohľadu nad výhybkami, informačným systémom na zastávkach, kamerovým dohľadom v križovatkách, zokruhovaním ovládania meniarní a atď. Zároveň sa navrhuje vybudovať nosný systém a to trakčné stĺpy a kombinované trakčné stĺpy, uchytenie trolejového vedenia, výzbroje traťových úsekových deličov, napájacie body, ovládanie výhybiek, prepäťové ochrany a pod. Stožiare verejného osvetlenia a trakčného vedenia sa navrhujú umiestniť prednostne mimo chodníkov pre peších a cyklochodníkov, pričom sa má použiť rovnaký vzhľad a vyhotovenie ako na súvisiacej stavbe „Modernizácia električkových tratí Dúbravsko-Karloveská radiála“.
Jestvujúce prístrešky na zastávkach sa ponechajú, ich prípadná dočasná demontáž a montáž sa bude riešiť s príslušným správcom. Na zastávky sa doplnia informačné tabule so zobrazovaním odchodov spojov v reálnom čase a akustickým zariadením pre nevidiacich a slabozrakých. Tieto zariadenia budú mať elektrickú prípojku na samostatný meraný odber a budú kompatibilné so systémami používanými navrhovateľom. Detailný popis technických parametrov zmeny navrhovanej činnosti je obsiahnutý v kapitole III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti, bod.2 predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti.

Požiadavky na vstupy:

Záber pôdy: Uvažované je so zábermi trvalými (stĺpy trakčného vedenia a verejného svetlenia) a dočasnými (pre plochy staveniska a napojenia a prekládky prvkov technickej infraštruktúry). Všetky dočasne dotknuté plochy budú po ukončení stavebných prác uvedené do pôvodného stavu. Navrhovaná zmena činnosti si nebude vyžadovať dočasný alebo trvalý záber lesnej pôdy ani poľnohospodárskej pôdy.

Výrub drevín: Vplyvom realizácie navrhovanej zmeny činnosti dôjde pravdepodobne k výrubu drevín situovaných v kolízii s navrhovanou zmenou činnosti.. Dendrologický prieskum a rozsah nevyhnutného výrubu drevín bude bližšie špecifikovaný v nasledujúcich stupňoch projektovej prípravy navrhovanej zmeny činnosti. K výrubu drevín dôjde len v nevyhnutnom rozsahu. V maximálnej možnej miere bude zachovaná zeleň v dotknutom území. Pri výrube sa bude postupovať v súlade s platnou legislatívou a výruby budú zrealizované len na základe povolení príslušných orgánov ochrany prírody. Dreviny, ktoré nebudú pre potreby realizácie navrhovanej zmeny činnosti odstránené a rastú na plochách v blízkosti stavby, bude počas realizácie stavebných prác potrebné chrániť. Pre zabezpečenie ochrany drevín sa odporúčajú využiť overené arboristické postupy a dodržať princípy a postupy zhrnuté v STN 83 7010 „Ochrana prírody. Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie“, resp. v Arboristickom štandarde „Ochrana drevín pri stavebnej činnosti“ (2018).

Spotreba vody: Realizácia vyvolá potrebu vody na stavebno-technické účely a potrebu pitnej vody pre zamestnancov stavby. Keďže v dotknutom území je plne vybudovaná infraštruktúra inžinierskych sietí, nebude potrebné realizovať dlhé prípojky vody. Odbery vody z dostupných zdrojov a spôsob napojenia stavenísk budú pred realizáciou prerokované a odsúhlasené majiteľmi alebo správcami odberných miest. Predpokladá sa dovoz vody pre potreby výstavby navrhovanej zmeny činnosti. Prevádzka trolejbusovej dopravy a s ňou súvisiacej infraštruktúry nevyžaduje zásobovanie vodou.

Ostatné surovinové a energetické zdroje: Potrebný druh, objem alebo počet stavebného materiálu pre stavbu bude špecifikovaný vo vyšších stupňoch vývoja projektu, pričom bude snaha ho znížiť opätovným využitím získaných materiálov. Suroviny budú na miesto využitia a zabudovania dovážané cestnými dopravnými prostriedkami. Prevádzka trolejbusovej trate nevyžaduje prísun materiálov a surovín, okrem elektrickej energie.

Elektrická energia: Vo fáze výstavby bude potrebná elektrická energia zabezpečená napojením na miestne zdroje. V prípade nemožnosti zabezpečiť elektrickú energiu pre potreby stavby verejnými rozvodmi je možnosť využitia mobilných agregátov. Bližšie bude spôsob napojenia a potrebné množstvo elektrickej energie pre etapu výstavby vyčíslené vo vyšších stupňoch projektovej dokumentácie.

Dopravná a iná infraštruktúra: Napojenia na jestvujúce trolejbusové trate si nevyžiadajú stavebné úpravy existujúcich prvkov dopravnej infraštruktúry. Výstavba navrhovanej zmeny činnosti bude využívať existujúcu dopravnú infraštruktúru v území, cestu II/572 a miestne cestné komunikácie, ktoré budú využívané na dovoz a prepravu surovín a materiálov, resp. presun stavebných mechanizmov. Na dotknutej cestnej sieti sú predpokladané nevyhnutné dopravné obmedzenia ako napr. dočasné zúženia jazdných pruhov, obmedzenia rýchlosti premávky alebo krátkodobé uzávierky spojené s obchádzkami. Realizácia navrhovanej zmeny činnosti vyvolá v dotknutom území zmeny linkovania trolejbusových tratí, následné možné zmeny v organizácii dotknutých autobusových liniek MHD, pričom zmeny v organizácii automobilovej dopravy vrátane zmien v organizácii pešej a cyklistickej dopravy sa nepredpokladajú. Navrhovaná zmena činnosti nevyvolá zmeny priepustnosti na priamo dotknutých križovatkách a blízkych križovatkách v dotknutom území.

Technická infraštruktúra: V dotknutom území sa nachádza množstvo podzemných a nadzemných vedení infraštruktúrnej vybavenosti územia. Možné kolízie jestvujúcich inžinierskych sietí s navrhovanou zmenou činnosti budú riešené ich prekládkami a ochranou.

Údaje o výstupoch:

Ovzdušie: Počas výstavby navrhovanej zmeny činnosti bude dočasne znížená kvalita ovzdušia na stavenisku a v bezprostrednom okolí stavby. Hlavnými zdrojmi znečistenia ovzdušia budú výkopové a stavebné práce v dotknutej lokalite a súvisiaca automobilová doprava. Na stavenisku a v jeho blízkom okolí bude dočasne zvýšená prašnosť, využívané motorizované stavebné mechanizmy vrátane súvisiacej vyvolanej dopravy budú zdrojmi výfukových plynov, predovšetkým emisií tuhých znečisťujúcich látok, oxidu siričitého, oxidov dusíka a oxidu uhoľnatého. Zdrojom znečisťovania ovzdušia bude aj doprava po dotknutých komunikáciách v dôsledku kongescií, spomalením rýchlosti, predĺžením jazdných časov a kolónami vozidiel hlavne v čase dopravných špičiek, čo bude znamenať silnejšiu premávku, ako bude jej kapacita, následkom krátkodobého znemožneniu prejazdu alebo znížením kapacity komunikácie vplyvom dopravnej nehody, pracovnej činnosti, zlej činnosti signalizačného zariadenia alebo inej mimoriadnej udalosti. Uvedené môže byť čiastočne eliminované obmedzovaním práva vjazdu, koordináciou dynamickým riadením svetelných signalizačných zariadení a preferovaním niektorých druhov dopravy. Prašnosť vyvolanú stavebnými prácami bude možné zmierniť vhodnými stavebnými postupmi, najmä využívaním fólií pri demolačných prácach, kropením prašných povrchov, čistením stavebných mechanizmov pri odchode zo staveniska, prepravovaním prašného materiálu prekrytého plachtami, resp. skladovaním takéhoto materiálu v zastrešených alebo uzatvárateľných priestoroch. Zmiernenie produkcie exhalátov z motorových prostriedkov možno zabezpečiť koordináciou presunov stavebnej techniky a optimalizáciou dopravných trás. Samotná prevádzka navrhovanej zmeny činnosti nebude predstavovať nový zdroj znečisťovania ovzdušia, keďže doprava na tratiach bude zabezpečovaná pomocou elektrickej trakcie.

Odpadové vody: Výstavba navrhovanej zmeny činnosti bude zdrojom technologických odpadových vôd najmä v dôsledku umývania stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov a vôd z povrchového odtoku. Odpadové vody zo staveniska budú po prečistení cez lapače nečistôt a ropných látok odvádzané do jestvujúcich miestnych kanalizačných systémov.
Navrhovaná zmena činnosti nemá nároky na odvádzanie splaškových odpadových vôd (okrem nárokov pracovníkov počas jej výstavby – suché WC a vodičov trolejbusov – zabezpečené na konečných zastávkach). Odvádzanie dažďových vôd zo spevnených plôch bude riešené, tak ako v súčasnosti (existujúce plochy a priestory zastávok a ostatné spevnené plochy) - dažďové vody budú v prípade spevnených povrchov odvádzané do dažďovej kanalizácie.

Odpady: Výstavba navrhovanej zmeny činnosti predpokladá vznik viacerých druhov odpadov. Odpady budú produkované predovšetkým v dôsledku výkopových prác, náterov, budovania nového a výmeny starého trakčného vedenia a technologických zariadení a nevyhnutných úprav a preložiek technickej infraštruktúry, resp. demoláciami, výrubom drevín a riešením nového dopravného značenia. Vzniknuté odpady budú vytriedené podľa druhov a v prípade potreby budú sústredené na dočasných skládkových plochách v obvode staveniska. Následne budú odovzdané osobám oprávneným na nakladanie s odpadmi podľa zákona o odpadoch. Prevádzka predpokladá vznik viacerých druhov odpadov štandardných pre tento typ činnosti. Odpad bude vznikať pri údržbe a opravách trolejbusovej trate, zastávok a súvisiacich technologických zariadení.

Zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu: V priebehu výstavby budú hlavnými zdrojmi hluku mechanizmy realizujúce búracie a zemné práce, stroje potrebné pre budovanie stavebných konštrukcií a prejazdy nákladných automobilov s materiálmi. Pôjde o dočasné zdroje hluku. Navrhovaná zmena činnosti nebude významne prispievať k nárastu hluku v dotknutom území, pričom zdrojmi hluku budú samotné prejazdy vozidiel, ktoré už v predmetnom území premávajú aj dnes. Využívané budú v tomto úseku moderné trakčné vozidlá s nižšími hlukovými emisiami, takže je predpoklad nižších emisií hluku z prevádzky trolejbusovej dopravy, ako v súčasnosti.

Počas výstavby navrhovanej zmeny činnosti budú zdrojom vibrácií samotné stavebné práce a súvisiaca doprava surovín a materiálov. Počas prevádzky navrhovanej zmeny činnosti budú zdrojom vibrácií prejazdy vozidiel. Realizáciou navrhovanej zmeny činnosti nevzniknú žiadne nové zdroje žiarenia, okrem elektromagnetického žiarenia z trolejového vedenia.
Realizáciou navrhovanej zmeny činnosti nevzniknú žiadne nové trvalé zdroje tepla alebo zápachu. Mobilnými zdrojmi tepla budú v zimnom období vykurované trolejbusy, ich príspevok je však zanedbateľný a nepredstavuje riziko vzhľadom k možným zmenám miestnej mikroklímy.

Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických:

Zemné práce súvisiace s realizáciou navrhovanej zmeny činnosti budú súvisieť s budovaním navrhovaných stavebných objektov a navrhovaných prvkov technickej a dopravnej infraštruktúry, pričom miera ovplyvnenia horninového prostredia bude na úrovni povrchových vrstiev horninového prostredia. k ovplyvneniu geologického podložia dôjde iba v jeho najvrchnejšej vrstve. Z hľadiska významnosti vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na horninové prostredie počas výstavby a prevádzky sa predpokladá vplyv minimálny. Stavba je navrhnutá tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia. Počas prevádzky sa okrem havarijných stavov vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery nepredpokladajú.

Navrhovaná zmena činnosti nebude mať vplyv na nerastné suroviny, nezasahuje do žiadnych ložiskových území ani dobývacích priestorov, v jej blízkosti sa nenachádza žiadna významná geologická lokalita.

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k trvalým alebo dočasným záberom poľnohospodárskych pôd. Realizáciou navrhovanej zmeny činnosti nedôjde k trvalým alebo dočasným záberom lesných pozemkov, pričom nedôjde ani k zásahu v rámci ochranného pásma lesa.

Výstavba a prevádzka zmeny navrhovanej činnosti významne neovplyvní zmeny klimatických ukazovateľov, smeru alebo prúdenia vzduchu, evaporáciu a ani iné zmeny, ktoré by mohli mať významný vplyv na klimatické pomery v jej okolí.

Trolejbusová trať nebude priamym zdrojom znečisťujúcich látok, nakoľko prevádzku trolejbusovej dopravy zabezpečuje elektrická trakcia. Samotný prejazd trolejbusu môže v suchom období krátkodobo spôsobiť zvýšené vírenie prachových častíc. V prípade presunu objemov cestujúcich z individuálnej automobilovej dopravy na hromadnú dopravu je predpoklad zníženia emisií z výfukových plynov IAD, čo predstavuje nepriamy pozitívny vplyv na kvalitu ovzdušia v dotknutom území.

Nevyhnutné výruby drevín znížia podiel zelene v dotknutom území, čím sa zníži výpar, zvýši oslnenie územia a ovplyvní lokálna teplota vzduchu. Keďže dotknuté územie je tvorené intenzívne urbanizovanými plochami, pôjde o negatívny vplyv, ktorý bude eliminovaný výsadbou vzrastlej zelene na vhodných plochách.

Dotknuté územie nespadá do žiadnej chránenej vodohospodárskej oblasti. Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na výskyt a výdatnosť prameňov a pramenných oblastí.
Zmena navrhovanej činnosti počas výstavby a prevádzky nebude mať vplyv na kvantitatívne a kvalitatívne charakteristiky povrchových tokov v širšom okolí, resp. na ich trasovanie.

Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do navrhovaných a vyhlásených území európskeho významu a chránených vtáčích území, ako ani do maloplošných a veľkoplošných chránených území národnej sústavy chránených území. Realizáciou navrhovanej zmeny činnosti sa nezasiahne do biotopov národného alebo európskeho významu. Realizácia zmeny navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na mokrade a nebudú ňou ovplyvnené chránené stromy,

resp. iné chránené rastlinné a živočíšne druhy. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k zásahom do prvkov ÚSES.

V predmetnom území sa zeleň nachádza v podobe línií, ostrovčekovito alebo ako solitéri, pričom je zastúpená aj trávnatými plochami. Bude spracovaný dendrologický prieskum drevín určených na výrub.

Vplyv navrhovanej činnosti na genofond, biodiverzitu a biotu sa nepredpokladá významný. Za celkový pozitívny vplyv zmeny navrhovanej činnosti v súvislosti s dopravou je možné označiť:
- zvýšenie atraktivity a využívania MHD verejnosťou,
- zlepšenie obslužnosti územia,
- zvýšenie prepravnej kapacity a konkurencieschopnosti MHD,
- napĺňanie stratégie mesta v znižovaní podielu IAD,
- zníženie intenzity cestnej dopravy na komunikáciách,
- zvýšenie bezpečnosti prepravovaných osôb.

Navrhovaná činnosť je plánovaná do územia vysoko urbanizovaného, kde už v súčasnosti pôsobia mnohé zdroje vplyvov v dôsledku aktívnej prevádzky objektov v predmetnom území a dopravnej infraštruktúry. Identifikované predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti počas jej výstavby alebo prevádzky tak budú kumulované s vplyvmi generovanými existujúcimi prevádzkami a činnosťami v dotknutom území.

Závery zo zisťovacieho konania:

Posudzovanie vplyvov na životné prostredie je konaním pred povoľovacou činnosťou a predmetom je posúdenie vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie. Proces zisťovacieho konania má poskytnúť základné informácie a hodnotenia pred prvým povolením podľa osobitných predpisov. Vychádza teda z podrobnosti riešenia v prvej etape prípravy, nepredstavuje žiadny druh povolenia a takéto povolenie nenahrádza. Všetky relevantné požiadavky budú riešené v rámci následných povoľovacích konaní. Cieľom zisťovacieho konania je získať odborný podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činností podľa osobitných predpisov, nevytvára však vecný ani časový priestor na posúdenie navrhovaného umiestnenia stavby v rozsahu kompetencií stavebného úradu.
Okresný úrad Bratislava opodstatnené pripomienky, majúce oporu v zákone, zahrnul medzi požiadavky, ktoré bude potrebné zohľadniť v dokumentácii k územnému alebo stavebnému konaniu a v procese konania o povolení zmeny navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

Okresný úrad Bratislava v rámci zisťovacieho konania posúdil obsah a štruktúru zmeny navrhovanej činnosti podľa prílohy č. 8a zákona o posudzovaní, pričom prihliadal na povahu a rozsah zmeny navrhovanej činnosti, miesto jej vykonávania, význam očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva a vzal do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Po preverení skutkového stavu je možné konštatovať, že zmena navrhovanej činnosti neopomenula žiadne predpokladané vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na zložky životného prostredia a zdravie obyvateľov.

Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnych chránených území národnej siete ani európskej sústavy chránených území. Nepredpokladá sa významný negatívny vplyv na rastlinstvo a živočíšstvo v dotknutom území. Navrhovaná zmena činnosti pravdepodobne nebude zdrojom zvýšeného hluku, vibrácií, zápachu ovplyvňujúci zdravotný stav človeka. Pri dodržaní legislatívnych predpisov, všetkých technických a bezpečnostných opatrení sa nepredpokladajú negatívne vplyvy na hydrologické a hydrogeologické pomery dotknutého územia a na stabilitu horninového prostredia.

Príslušný orgán vychádzal tiež zo stanovísk doručených k zmene navrhovanej činnosti podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní (stanoviská dotknutých orgánov, dotknutej obce, rezortného orgánu, povoľujúcich orgánov a dotknutej verejnosti). Okresný úrad Bratislava zohľadnil opodstatnené požiadavky vyplývajúce z doručených stanovísk a zahrnul ich do záväzných podmienok tohto rozhodnutia.

Na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania možno konštatovať, že pri dodržaní podmienok uvedených v tomto rozhodnutí a pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov, vhodných technických a bezpečnostných opatrení nebude mať zmena navrhovanej činnosti významný negatívny vplyv na životné prostredie,

preto príslušný orgán rozhodol, že nebude predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako je uvedené vo výrokovej časti.

Upozornenie: Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 správneho poriadku na Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava v lehote do 15 dní odo dňa doručenia oznámenia rozhodnutia.

Verejnosť má právo podať odvolanie proti rozhodnutiu aj vtedy, ak nebola účastníkom zisťovacieho konania. Za deň doručenia rozhodnutia sa pri podaní takéhoto odvolania považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní, podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov. Verejnosť podaním odvolania zároveň prejaví záujem na navrhovanej činnosti a na konaní o jej povolení.

Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa zmeny navrhovanej činnosti v súlade s § 29 ods. 12 zákona o posudzovaní podať návrh na začatie povoľovacieho konania k zmene navrhovanej činnosti.

Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné súdom.

Ing. Branislav Gireth
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10010

Doručuje sa

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, Olejkárska 1, 814 52 Bratislava, Slovenská republika
Združenie domových samospráv, o.z., Rovniankova 1667/14, 851 02 Bratislava, Slovenská republika
RNDr. Vladimír Tóth PhD., Lovinského 3508/37, 811 04 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika
Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1 , 811 08 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika
Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava-Ružinov, Slovenská republika
Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bratislave, Radlinského , 811 07 Bratislava - mestská časť Staré Mesto, Slovenská republika
Krajské riaditeľstvo Policajného zboru v Bratislave, Špitálska 14, 812 28 Bratislava - mestská časť Staré Mesto, Slovenská republika
Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova , 811 04 Bratislava, Slovenská republika
Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika , 823 05 Bratislava - mestská časť Ružinov, Slovenská republika
Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, Ružnovská - Bratislava 5364/8, 820 09 Bratislava, Slovenská republika
Mestská časť Bratislava - Staré Mesto (OVM), Vájanského nábrežie 3, 841 21 Bratislava, Slovenská republika
Mestská časť Bratislava - Nové Mesto, Junácka 1, 832 91 Bratislava - mestská časť Nové Mesto, Slovenská republika
Mestská časť Bratislava - Karlova Ves, Námestie sv. Františka 8 , 842 62 Bratislava-Karlova Ves, Slovenská republika
Úrad pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky, Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava-Nové Mesto, Slovenská republika
OKRESNÝ ÚRAD BRATISLAVA, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava, Slovenská republika
OKRESNÝ ÚRAD BRATISLAVA, ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava, Slovenská republika

OKRESNÝ ÚRAD BRATISLAVA, ODBOR KRÍZOVÉHO RIADENIA, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava, Slovenská republika

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu	
Názov:	[Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní „Modernizácia trolejbusovej trate v úseku Patrónka-Kramáre-Hlavná stanica]
Identifikátor:	OU-BA-OSZP3-2023/050447-0281445/2023

Autorizácia elektronického úradného dokumentu	
Dokument autorizoval:	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, OÚ BA 10010 SK IČO: 00151866
Spôsob autorizácie:	kvalifikovaná elektronická pečať s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie:	04.05.2023 15:39:56 časové pásmo +02:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky:	04.05.2023 15:39:56 časové pásmo +02:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje: OU-BA-OSZP3-2023/050447-0281445/2023	

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii	
Doložku vyhotovil:	RNDr. Leana Halas
Funkcia alebo pracovné zaradenie:	hlavný radca
Označenie orgánu verejnej moci:	Okresný úrad Bratislava IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky:	05.05.2023
Podpis a pečiatka:	

Okresný úrad Bratislava
115