

Ing. Anton Kollár,

Trnava,

OKRESNÝ ÚRAD TRNAVA	
-34-	
dňa: 25. 04. 2023	
Ev.č. zápisu: 002405	Číslo spisu: 002405
Podpis: J. K.	Výborný: J. K.

Okresný úrad Trnava
odbor starostlivosti o životné prostredie
Kollárova 8
917 02 Trnava

V Trnave 20.4.2023

Odvolanie

Ja, Ing. Anton Kollár, bytom Trnava sa odvolávam proti Rozhodnutiu vydanom v zisťovacom konaní na základe zámeru navrhovanej činnosti „Parkovací dom Na hlinách, Trnava“ číslo spisu OU-TT-OSZP3-2023/002405-019 z 16.03.2023.

Nesúhlasím so stavbou parkovacieho domu v navrhovanom prevedení s mohutnou odvetrávacou štrbinou, nakoľko pri juhovýchodnom vetre, ktorý sa v riešenom území často vyskytuje budú splodiny pri požiari zaparkovaných elektromobilov unášané a natláčane do okien a loggií 64-bytového osemposchodového obytného domu, v ktorom bývam ja s mojou rodinou a aj ďalších 63 rodín, ktorý je od odvetrávacej štrbiny situovaný na severozápad, v smere juhovýchodného vetra. Navyše je vnútroblok zo strany severovýchodu uzavretý podobnými mohutnými osemposchodovými bytovými domami, ktoré budú brániť rozptylu splodín.

Takéto riešenie stavby považujem za nebezpečné, ohrozujúce moje zdravie a život ako aj zdravie a život všetkých obyvateľov obytného domu Saleziánska 22,24,26 a 28 Trnava.

Predmetná stavba parkovacieho domu je stavba, ktorá sa bude využívať na parkovanie automobilov v dlhodobom časovom horizonte na veľa rokov.

Európska únia prijala zákaz predaja automobilov so spaľovacím motorom po roku 2035.

Používanie a tým aj parkovanie automobilov so spaľovacím motorom bude utlmované a narastať bude počet používaných, zaparkovaných a nabíjaných elektromobilov.

Nabíjanie elektromobilu z hľadiska vzniku požiaru z dlhodobého hľadiska a pri veľkom množstve nabíjaní je značné.

Pri elektromobiloch dochádza k požiarom, ktoré sú veľmi ťažko uhasiteľné, ak sa vznieti batéria, pri horení vznikajú jedovaté, zdraviu škodlivé a život ohrozujúce splodiny, ak má batéria kyslík viazaný priamo v sebe, nedá sa uhasiť, dá sa iba ochladzovať.

Pri parkovacom dome s veľkým počtom zaparkovaných vozidiel, najmä elektromobilov môže prísť k lavínovitému šíreniu požiaru, ktorý bude nezvládnutelný a bude sa musieť nechať vyhorieť za veľkého vzniku škodlivých splodín.

Navrhujem, aby sa navrhovaná činnosť „Parkovací dom Na hlinách, Trnava“ uvedená v predložennom zámere posudzovala podľa zákona.

Navrhujem, aby bolo zmenené stavebné riešenie stavby parkovacieho domu tak, aby bol z hornej strany uzavretý, bez mohutnej odvetrávacej štrbiny.

Navrhujem, ak by bolo predsa len povolené pokračovať v stavbe s odvetrávacou štrbinou, aby jej rozmery boli značne zmenšené.

Navrhujem v prípade povolenia pokračovať v stavbe s vetracou štrbinou, aby boli spracované rozsiahle simulácie rozptylu splodín pri požiari rôznych intenzít a rôznych poschodí parkovacieho domu, ako aj mohutného požiaru celej stavby.

Tieto simulácie spracovať najmä pre vietor juhovýchodný, južný a juhozápadný, ktorý by spôsoboval hromadenie splodín vo vnútrobloku. Simulácie vykonať pri odstupňovanom vetre rýchlosti cca 5-10-15-20-25-30 m/s a taktiež pre bezvetrie.

Na základe výsledkov simulácii navrhnúť také úpravy stavby, aby sa za skôr vymenovaných situácií odstránilo ohrozenie života a zdravia dotknutého územia v zmysle predošlého textu.

S pozdravom

Ing. Anton Kollár