

Mesto Dubnica nad Váhom

Bratislavská 434/9
018 41 Dubnica nad Váhom



PARKOVACÍ DOM DUBNICA NAD VÁHOM

Z Á M E R

**Oznámenie o navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006
Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene
a doplnení niektorých zákonov
v znení neskorších predpisov**

november 2022

Spracovateľ dokumentácie:

Mgr. Janka Beniaková

Tel.: 0918 117 049, E-mail: janka.beniakova@dubnica.eu

Ing. arch. Vlasta ILIEVOVÁ
autorizovaný architekt

November 2022

OBSAH

ÚVOD	6
I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI	7
1.1 Názov	7
1.2 Identifikačné číslo	7
1.3 Sídlo	7
1.4 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa	7
1.5 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto konzultácie	7
II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	8
2.1 Názov	8
2.2 Účel	8
2.3 Užívateľ	8
2.4 Charakter navrhovanej činnosti	8
2.5 Umiestnenie navrhovanej činnosti	
2.6 Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti	9
2.7 Termín začatia a ukončenia výstavby	9
2.8 Stručný popis technického a technologického riešenia	9
2.9 Zdôvodnenie potreby v danej lokalite	13
2.10 Celkové náklady (orientačné)	13
2.11 Dotknutá obec	13
2.12 Dotknutý samosprávny kraj	14
2.13 Dotknuté orgány	14
2.14 Povoľujúci orgán	14
2.15 Rezortný orgán	14
2.16 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	14
2.17 Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	14
III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA	15
3.1 Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území	15
3.1.1 Geomorfologické pomery	15

3.1.2	Geologické pomery	15
3.1.3	Pôdne pomery	16
3.1.4	Klimatické pomery	16
3.1.5	Hydrologické pomery	17
3.2	Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria	19
3.2.1	Krajinná štruktúra	19
3.2.2	Stabilita	19
3.2.3	Scenéria	20
3.2.4	Fauna a flóra	20
3.3	Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia	21
3.3.1	Obyvateľstvo	21
3.3.2	Sídlo	22
3.3.3	Poľnohospodárstvo, priemysel	22
3.3.4	Služby a vybavenosť	23
3.3.5	Školstvo	23
3.3.6	Zdravotníctvo a sociálna starostlivosť	23
3.3.7	Doprava	23
3.3.8	Infraštruktúra a inžinierske siete	24
3.3.9	Odpady	25
3.3.10	Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti	25
3.3.11	Archeologické náleziská	26
3.3.12	Paleontologické náleziská a významné geologické lokality	27
3.4	Súčasný stav kvality životného prostredia	27
3.4.1	Znečistenie ovzdušia	27
3.4.2	Zaťaženie územia hlukom	28
3.4.3	Povrchové a podzemné vody	29
3.4.4	Kontaminácia pôd a pôdy ohrozené eróziou	29
3.4.5	Rastlinstvo a živočíšstvo	30
3.4.6	Zdravotný stav obyvateľstva a celková kvalita životného prostredia pre človeka	30
3.4.7	Syntéza hodnotenia súčasných environmentálnych problémov posudzovanej lokality	31
IV.	ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE	31
4.1	Požiadavky na vstupy	31
4.1.1	Záber pôdy	31
4.1.2	Spotreba vody	31
4.1.3	Spotreba energie a tepla	32
4.1.4	Nároky na dopravu	32
4.1.5	Nároky na pracovné sily	33

4.1.6 Odpady vstupujúce do zariadenia	33
4.2 Údaje o výstupoch	33
4.2.1 Ovzdušie	33
4.2.2 Odpadové vody	34
4.2.3 Odpady	34
4.2.4 Hluk a vibrácie	36
4.2.5 Zdroje žiarenia, tepla a zápachu	37
4.2.6 Posúdenie dopadov na zdravotný stav obyvateľstva	38
4.2.7 Vyvolané investície	38
4.3 Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie	38
4.3.1 Priamy vplyv na životné prostredie	39
4.3.2 Nepriamy vplyv na životné prostredie	39
4.4 Hodnotenie zdravotných rizík	39
4.5 Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia	39
4.6 Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia	41
4.6.1 Posúdenie vplyvov na obyvateľstvo	42
4.6.2 Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery	42
4.6.3 Vplyvy na klimatické pomery	42
4.6.4 Vplyvy na ovzdušie	43
4.6.5 Vplyvy na vodné pomery	43
4.6.6 Vplyvy na pôdu	44
4.6.7 Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy	44
4.6.8 Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz	44
4.6.9 Vplyvy na kultúrne, historické pamiatky a archeologické, paleontologické náleziská a významné geologické lokality	44
4.6.10 Vplyvy na dopravu	44
4.6.11 Vplyvy na infraštruktúru	45
4.7 Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice	45
4.8 Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území so zreteľom na druh, formu a stupeň existujúcej ochrany prírody, prírodných zdrojov, kultúrnych pamiatok	45
4.9 Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti	46
4.10 Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie	46
4.11 Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala	48
4.12 Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi	48
4.13 Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov.	48

V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	49
VI. VŠEOBECNE ZROZUMITELNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE	49
VII. PRÍLOHY	50
1. Upustenie od požiadavky variantného riešenia	
2. Akustická štúdia	
3. Hydrogeologický posudok	
4. Dokumentácia k navrhovanej činnosti	
VIII. MIESTO A DÁTUM SPRACOVANIA	51
IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV	51

ÚVOD

Navrhovateľ Mesto Dubnica nad Váhom, Bratislavská 434/9, 018 41 Dubnica nad Váhom, IČO: 00 317 209 predkladá v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov oznámenie o navrhovanej činnosti na vybudovanie Parkovacieho domu Dubnica nad Váhom (ďalej len „zámer“). Prekladaný zámer rieši vybudovanie dostatočného množstva parkovacích miest pre navrhovanú rekonštrukciu Multifunkčnej športovej haly aj pre ostatné plánované športoviská v existujúcom športovom areáli mesta Dubnica nad Váhom. Súčasťou areálu je portfólio športovísk pre široké využívanie verejnosťou aj športovými klubmi. V areáli sa v súčasnosti nachádza futbalový štadión, hokejový štadión, pôvodná multifunkčná športová hala a tréningové ihriská. Mesto plánuje rekonštrukciu hokejového štadióna, ktorého súčasťou bude aj vybudovanie novej tréningovej hokejovej haly a vybudovanie novej krytej plavárne. Po zrealizovaní všetkých pripravovaných investičných zámerov mesta Dubnica nad Váhom vznikne športový areál s kompletnou vybavenosťou.

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1.1 Názov

Mesto Dubnica nad Váhom

1.2 Identifikačné číslo

00 317 209

1.3 Sídlo

Bratislavská 434/9
018 41 Dubnica nad Váhom

1.4 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

Mgr. et Mgr. Peter Wolf
primátor mesta
Mesto Dubnica nad Váhom, Bratislavská 434/9, 018 41 Dubnica nad Váhom
primator@dubnica.eu

1.5 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto konzultácie

Mgr. Janka Beniaková
Gsm:+421 918 117 049
Mail: janka.beniakova@dubnica.eu

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

2.1 Názov

Parkovací dom Dubnica nad Váhom

2.2 Účel

Účelom a funkciou navrhovaného objektu je vybudovanie dostatočného množstva parkovacích miest pre navrhovanú rekonštrukciu Multifunkčnej športovej haly aj pre ostatné plánované športoviská v existujúcom športovom areáli mesta Dubnica nad Váhom. Súčasťou areálu je portfólio športovísk pre široké využívanie verejnosťou aj športovými klubmi. V areáli sa v súčasnosti nachádza futbalový štadión, hokejový štadión, pôvodná multifunkčná športová hala a tréningové ihriská. Mesto plánuje rekonštrukciu hokejového štadióna, ktorého súčasťou bude aj vybudovanie novej tréningovej hokejovej haly a vybudovanie novej krytej plavárne. Po zrealizovaní všetkých pripravovaných investičných zámerov mesta Dubnica nad Váhom vznikne športový areál s kompletnou vybavenosťou.

2.3 Užívateľ

Investorom stavby je mesto Dubnica nad Váhom. Užívateľmi budú prioritne návštevníci športového areálu v meste Dubnica nad Váhom.

2.4 Charakter navrhovanej činnosti

Posudzovaná investičná akcia predstavuje výstavbu nového parkovacieho domu.

Celková zastavaná plocha objektu je cca 2 908,9 m². Súčasťou areálu bude 422 nových parkovacích miest v rámci parkovacieho domu. Celková podlahová plocha objektu je 14 544,5 m².

Podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov spadá realizácia činnosti svojím rozsahom pod tab. č. 9: Infraštruktúra:

- položka č. 16: Projekty rozvoja obcí vrátane a/ pozemných stavieb alebo ich súborov (komplexov), ak nie sú uvedené v iných položkách tejto prílohy v zastavanom území od 10 000 m² podlahovej plochy
- položka č. 16. Projekty rozvoja obcí. Vráťane b/ statickej dopravy od 100 do 500 stojísk

Navrhovaný zámer podlieha zisťovaciemu konaniu.

Navrhovateľ listom požiadal Okresný úrad Ilava, odbor starostlivosti o životné prostredie o upustenie od požiadavky variantného riešenia. Okresný úrad Ilava, odbor starostlivosti o životné prostredie vo svojom liste č. OU-IL-OSZP-2022/001813-002 GRA zo dňa 24.10.2022 upustil od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti a zámer je spracovaný v jednom variante.

2.5 Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj	Trenčiansky
Okres	Ilava
Obec	Dubnica nad Váhom
Katastrálne územie	Dubnica nad Váhom
Parcely registra „C“	1254/12 a 1254/70

Záujmové územie, t. j. priamo riešené územie navrhovanej činnosti sa nachádza v športovom areáli mesta Dubnica nad Váhom pri zimnom štadióne. Pozemky určené na realizáciu zámeru sú vo vlastníctve navrhovateľa na základe listu vlastníctva č. 2600. Pozemky sú charakterizované ako zastavané plochy, nevyžadujú vyňatie z poľnohospodárskeho a lesného pôdneho fond. Lokalita je v súčasnosti čiastočne zastavaná, nakoľko sa tam nachádza existujúce parkovisko. Vlastný vjazd na pozemok je zabezpečený z asfaltovej komunikácie cez hlavnú vstupnú bránu.

2.6 Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti

Obr. 1: Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti – širšie vzťahy



Obr. 2: Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti



2.7 Termín začatia a ukončenia výstavby

Predpokladaný termín zahájenia stavby: 02/2024

Predpokladaný termín ukončenia stavby: 12/2025

2.8 Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy

Navrhovaný parkovací dom sa nachádza na p. č. 1254/12 a 1254/70 k. ú. Dubnica nad Váhom. Parcely sú súčasťou športového areálu mesta Dubnica nad Váhom, nachádzajúcom sa severozápadne od centra mesta Dubnica nad Váhom. Vybraná lokalita na parkovací dom sa nachádza v katastrálnom území mesta Dubnica nad Váhom a má celkovú zastavanú plochu 2908,9 m². Urbanistické riešenie zámeru akceptuje navrhované riešenia okolitých stavieb. Z juhozápadnej strany susedia parcely s existujúcim hokejovým štadiónom, so severozápadnej s umelou futbalovou tréningovou plochou. Medzi tréningovou halou a predmetnou parcelou kde je v súčasnosti parkovisko pred zimným štadiónom prechádza vnútroareálová asfaltová komunikácia, prepájajúca vstupné brány na juhovýchode a juhozápade. Územie je pre navrhovanú činnosť vhodné a v súčasnosti slúži tomuto účelu (parkovisko).

Dôvodom pre vybudovanie zariadenia je zabezpečenie dostatočného množstva parkovacích miest pre navrhovanú rekonštrukciu Multifunkčnej športovej haly aj pre ostatné plánované športoviská vznikla potreba vybudovať nový parkovací dom priamo v športovom areáli.

Navrhované dopravné riešenie, vrátane statickej dopravy vychádza zo súčasného stavu v lokalite. Vzhľadom k predpokladanému nárastu automobilov v lokalite sa

javí najlepšie riešenie vybudovanie nového parkovacieho domu. Týmto riešením je snaha zamedziť parkovaniu automobilov v okolitých uliciach susediacich so športovým areálom počas trvania podujatí v ňom. Parkovací dom zároveň zvýši úroveň parkovacích služieb po dobudovaní uvažovaných investičných zámerov v lokalite ako je rekonštrukcia hokejového štadióna s tréningovou plochou a vybudovanie novej krytej plavárne. Počet parkovacích miest v samotnom parkovacom dome bude 417 miest pre automobily a 5 miest pre motocykle.

Pri návrhu napojenia zámeru na miestne komunikácie sa uvažuje s obojsmerným vnútroareálovej komunikácie od hlavného vstupu do areálu po vjazd do parkovacieho domu. Z dôvodu zníženia náporu na križovanie ulíc Športovcov a Jána Kalinčiaka hlavne pri opúšťaní podujatí je súbežne s parkovacím domom navrhnutá jednosmerná komunikácia prechádzajúca ďalej poza hokejový štadión a ústiaca tiež na ulicu Športovcov.

Architektonické, dispozičné a konštrukčné riešenie zámeru vychádza z požiadaviek na funkciu objektu, tvaru pôvodného pozemku, možnosti napojenia objektu na dopravnú a pešiu infraštruktúru. Zámer je navrhnutý v tvare pravouhlého trojuholníka so zaoblenými rohmi. Objekt je navrhnutý ako päť podlažná budova bez podpivničenia. Fasáda je v prvom podlaží otvorená, v ostatných bude použitý ťahokov s grafickým znázornením športovcov.

Členenie na stavebné objekty:

SO 02 Parkovací dom

SO 03 Vodovodná prípojka

SO 04 Kanalizačná prípojka

SO 04 Dažďová kanalizácia

SO 05 Elektrická NN prípojka

SO 06 Spevnené plochy, oporné múriky a vonkajšie úpravy

SO 07 Dažďová kanalizácia pre spevnené plochy

SO 09 Verejné osvetlenie spevnených plôch

SO 10 Požiarna nádrž

SO 11 Sadové úpravy

Objekt bude obsahovať dve zvislé komunikačné jadrá, obsahujúce schodisko a výťah. Komunikačné jadrá na oboch koncoch parkovacieho domu v jednom smere k športovej hale a futbalovému štadiónu a v protiahlom smere k hokejovému štadiónu. Hygienické zázemie je súčasťou komunikačného jadra ku športovej hale. Súčasťou zázemia budú toalety pre mužov, ženy, imobilných a upratovacia komora. Výťahy budú súčasťou zvislých komunikačných jadier. Umiestnené sú pri schodiskách, prístupné z parkovacieho priestoru. Výťahy budú slúžiť pre bezbariérové obsluženie jednotlivých podlaží. Výťah nebude slúžiť na evakuáciu osôb. Hlavný vjazd a výjazd z objektu bude tiež v tejto časti. Pohyb automobilov medzi jednotlivými podlažiami je zabezpečený rampami.

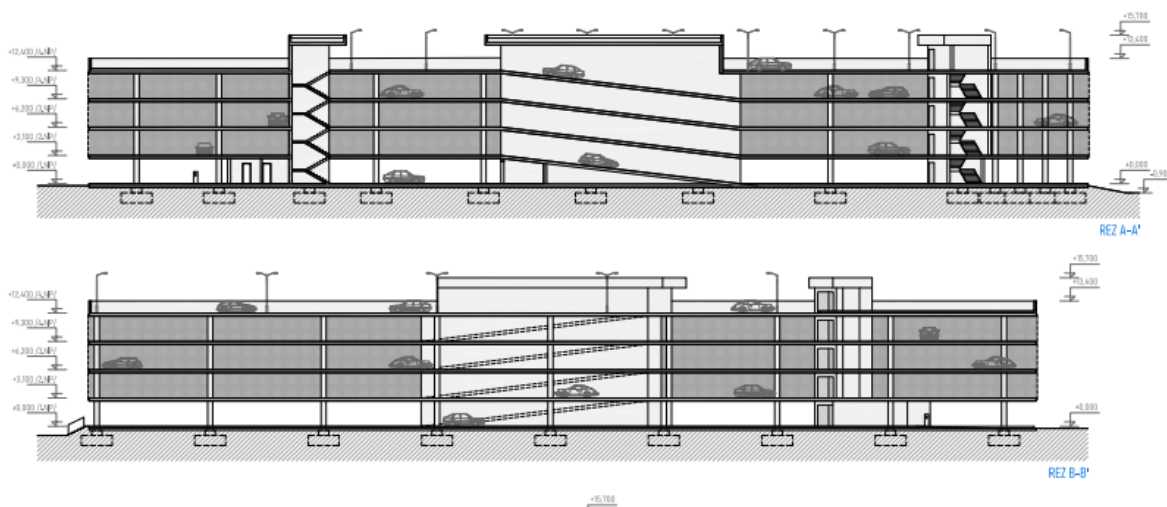
Zámer rieši návrh vonkajšieho a vnútorného vodovodu, vnútornej a vonkajšej splaškovej kanalizácie a odvod dažďových vôd do ORL. Objekt bude zásobovaný pitnou vodou z vybudovaného areálového rozvodu. Potreba vonkajšej vody na hasenie požiarov bude zabezpečená novým vonkajším nadzemným požiarnym hydrantom DN 80 a požiarnou nádržou s objem 45 m³. Dažďové vody zo striech a nových spevnených plôch v areáli budú odvádzané cez odlučovač ropných látok do

vsakovacieho systému. Splaškové vody zo sociálnych zariadení budú odvádzané cez vnútroareálový rozvod kanalizácie do verejnej kanalizácie.

Nakoľko fasádu parkovacieho domu bude tvoriť od druhého nadzemného podlažia ťahokov, objekt nebude vykurovaný. Vykurované budú len lokálne časti objektu a to technické, hygienické zariadenia a výťahové šachty. Miestnosti budú vykurované elektrickými priamo-výhrevnými konvektormi.

Parkovací dom bude napojený káblami z existujúcej trafostanice, z voľného vývodu v NN rozvádzači trafostanice. Existujúca trafostanica je vo vlastníctve navrhovateľa. Napájacie káble budú uložené vo výkope. Celá inštalácia parkovacieho domu bude napojená z rozvádzača RH a bude prevedená káblami CYKY, ktoré budú uložené na povrchu v káblových žľaboch a v ochranných rúrkach. V objekte bude počítané so štruktúrovanou kabelážou pre prenos dát. V parkovacom dome bude inštalovaný kamerový systém a parkovací systém. Dátové rozvody budú ukončené v dátovom rozvádzači, ktorý bude umiestnený v technických priestoroch. Osvetlenie vnútorných parkovacích plôch a schodísk bude LED svietidlami, ktoré budú prisadené na strope. Na osvetlenie najvyššieho, vonkajšieho podlažia budú použité pouličné svietidlá, ktoré budú uchytené v hliníkových stožiaroch. Svietidlá budú spínané pohybovými a súmrakovými spínačmi. Svietidlá na schodiskách budú spínané pohybovými senzormi.

PARKOVACÍ DOM	celková kapacita	422 miest
1. nadzemné podlažie		71 miest
	/motorky/	5 miest
2. nadzemné podlažie		86 miest
3. nadzemné podlažie		90 miest
4. nadzemné podlažie		90 miest
5. nadzemné podlažie		80 miest
CELKOVÝ POČET PARKOVACÍCH MIEST PRE AUTOMOBILY		417 miest
• z toho bezbariérových	/4%/	18 miest
• z toho pre elektromobily	/4%/	18 miest
• z toho pre elektromobily (rezerva)	/17%/	72 miest



Statické riešenie

Riešenie päťpodlažného parkovacieho domu vychádza z pravouhlého trojuholníkového pôdorysu s oblúkmi v rohoch. Rozsah objektu je v odvesnách cca 92,00 x 45,00 m v prepone cca 97,00 m. Konštrukčná výška podlaží je 3,10 m. Nosný systém je navrhnutý ako priečny skeletový, železobetónový. Kvôli rýchlosti montáže je nosný systém navrhnutý prefabrikovaný zo stĺpov, priečlíc a stropných predpätých panelov SPIROLL.

Priečny nosný systém je v modulovej osnove 7,50 x 11,00 m. Priečny rám je tvorený stĺpmi v modulovej osnove 7,50 x 5,00 x 5,00 m. Stĺpy majú rozmer 0,40 x 0,60 m a po celej výške sú z konštrukčných dôvodov rovnaké. Uvažujú sa ako votknuté do pilót základových konštrukcií. Priečla má rozmer 0,80 x 0,60 m s ozubom 0,10 x 0,30 m na uloženie panelu. Priečle sú navrhnuté s klbovým spojom cca 1,5 m od osi stĺpu v influxnom bode. Do ozubu priečle sa budú ukladať predpäté panely SPIROLL výšky 300 mm. V strope v pravej časti je oblúčová konzola s vyložením 2,00 m. Na obvodě sú doplnené stĺpy v modulovej osnove 5,50 m na uloženie obvodových stužidiel, ktoré musia preniesť zaťaženie od vetra a od vodorovného účinku nárazu vozidlom. Obvodové stĺpy budú mať konštrukčné rozmery 0,30 x 0,40 m. V oblúkoch budú zalomené prefabrikované priečle do ktorých sa vložia panely so šikminou.

Komunikačná časť je navrhnutá pomocou železobetónovej rampy vloženej do priečných obvodových stien železobetónových hr. 250 mm. Taktiež je navrhnuté vnútorné komunikačné schodisko a výťah do odliatych železobetónových stužujúcich stien hr. 250 mm.

Pre uloženie objektu sa uvažuje s hĺbkovým zakladaním na veľkopriemerových pilótach priemeru 1,20 -1,50 m a 0,90 m po obvodě. Ich dĺžka sa predpokladá 6,00 - 8,00 m a budú navrhnuté podľa geologického prieskumu na území výstavby. Podlaha bude hr. 200 mm s dramixom uložená na štrkovom zhutnenom násype hr. 400 mm. Pod stužujúce železobetónové steny budú navrhnuté plošné pásové základy šírky max. 1,20 m.

Návrh úprav sa bude týkať zelenej strechy na najvyššom podlaží parkovacieho domu o výmere 572 m² a všetkých sadovníckych úprav nespevnených plôch v území alebo plôch dotknutých výstavbou. Návrh riešiaci exteriérové úpravy v území bude spracovaný v povoľovacom procese k stavebnému povoleniu aby vhodne doplnil navrhovanú funkciu a esteticky povýšil riešený priestor so špecifikáciou druhou a počtom kusov drevín na jednotlivé plochy.

2.9 Zdôvodnenie potreby činnosti v danej lokalite

Zameraním projektu stavby parkovacieho domu je poskytovanie kompaktných priestorov pre parkovanie osobných vozidiel pre návštevníkov mesta Dubnica nad Váhom, ale najmä vybudovanie dostatočného množstva parkovacích miest pre navrhovanú rekonštrukciu Multifunkčnej športovej haly aj pre ostatné plánované športoviská v existujúcom športovom areáli mesta Dubnica nad Váhom. Súčasťou areálu je portfólio športovísk pre široké využívanie verejnosťou aj športovými klubmi. Vzhľadom na akútny nedostatok voľných parkovacích miest v súčasných podmienkach je realizácia tohto zámeru nevyhnutná a z tohto dôvodu ju v riešenom území reflektuje aj súlad s územnoplánovacou dokumentáciou. Stavba nemá taký charakter, ktorý by pre životné prostredie znamenal akútne zvýšené riziko negatívne

pôsobiacich vplyvov nakoľko uvedená plocha sa v súčasnosti využíva ako parkovisko. Skôr sa jedná o ovplyvnenie krajinárskeho vzhľadu a urbanistickej štruktúry tejto časti mesta, kde sa iba mierne zvýši podiel zastavanej plochy a vznikne objekt stavby. Vhodným architektonickým riešením s vegetačnými úpravami je možné zakomponovať stavbu do okolitého prostredia športového areálu.

2.10 Celkové náklady

Celkové náklady stavby predstavujú cca 5 mil. € (bez DPH)

2.11 Dotknutá obec

Dubnica nad Váhom

2.12 Dotknutý samosprávny kraj

Trenčiansky samosprávny kraj

2.13 Dotknuté orgány

Okresný úrad Ilava - odbor starostlivosti o životné prostredie

Okresný úrad Trenčín- odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Regionálny úrad verejného zdravotníctva Považská Bystrica

Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Trenčín

Okresný úrad Ilava - odbor krízového riadenia

2.14 Povoľujúci orgán

Okresný úrad Ilava - odbor starostlivosti o životné prostredie

2.15 Rezortný orgán

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

2.16 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Územné a stavebné povolenie v zmysle zákona 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

2.17 Vyjadrenie o vplyvoch zámeru presahujúce štátne hranice

Výstavba parkovacieho domu vzhľadom na dostatočnú vzdialenosť od hraníc s ČR nebude mať vplyv na životné prostredie presahujúce štátne hranice.

III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

3.1 Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území

1. Geomorfologické pomery

V zmysle geomorfologického členenia na geomorfologické jednotky (Mazúr, Lukniš, 1980) patrí vlastné záujmové územie do sústavy Alpsko-himalájskej, podsústavy Karpaty, provincie Západné Karpaty, subprovincie Vonkajšie západné Karpaty, oblasti Slovensko-moravské Karpaty, celku Považské Podolie, oddielu Ilavská kotlina. Geomorfologické pomery Ilavskej kotliny charakterizujú základné typy erózo–denudačného reliéfu. Reliéf kotlinových pahorkatín, ktorý prevažuje v juhovýchodnej východnej a severovýchodnej časti vrátane dotknutej lokality a reliéf údolných nív v západnej časti kotliny. Širšie územie je charakteristické výraznou členitosťou reliéfu, vlastné Považské podolie predstavuje typ pahorkatiny rôznej členitosti s prechodom do nerozčlenenej roviny v údolí rieky Váh. Zámer je situovaný v priestore s reliéfnym typom kotlinovej pahorkatiny v nadmorskej výške okolo 230 m.n.m.. Územie z morfologického hľadiska spadá do fluviálnej zvlnenej roviny so sklonovitosťou 0 - 2°. Širšie územie je typické hladko modelovanými svahmi, ktoré dosahujú sklonitosť reliéfu 5 – 7°.

2. Geologické pomery

V zmysle tektonického členenia Západných Karpát posudzované územie patrí do medzihorských neogénnych kotlín. Dotknuté územie geomorfologicky patrí do Ilavskej kotliny, ktorá je vyvinutá tektonickej depresii medzi bradlovým pásmom na severozápade a mezozoickými komplexami Strážovských vrchov na juhovýchode. Litologickú výplň tvoria hlavne neogénne sedimenty v nadloží ktorých sú vyvinuté geneticky rôznorodé sedimenty kvartéru. Hlboké podložie kotliny tvoria predneogénne autochtónne aj alochtónne obalové jednotky kryštalinika Strážovských vrchov. Mezozoikum zastupujú jurské škvritné slienité vápence a sliene typu fleckenmergel (stredný až vrchný trias). Vápence sa striedajú s tenkými polohami slienitých bridlíc. V menšej miere sa vyskytujú radiolariové vápence a slieňovce veku titón –neokóm. Ide o cca 600m hrubý komplex šedých slabo slienitých kalpionelových vápencov typu biancone. Najmladším členom je súvrstvie bridlíc – slieňovcov a pieskovcov veku alb – cenoman. Neogénne sedimenty tvoria výplň Ilavskej kotliny. Ide najmä o polymiktné štrky, miestami slabo spevnené, polymiktné pieskovce a šedé, žltkasté a zelenkasté, miestami vápnité íly. Súvrstvie dosahuje hrúbku do 100 m. Kvartér – charakter a hrúbka kvartérnych sedimentov sú podmienené morfológiou terénu a charakterom podložia. Na exponovaných svahoch prevládajú hlinito-kamenité delúviá a prolúviá. Na miernejších svahoch, najmä kde sa v podloží nachádzajú bridlice a slieňovce, majú deluviálne a proluviálne sedimenty charakter piesčito – hlinitý s úlomkami hornín. Priamo v mieste navrhovanej činnosti je možné predpokladať hlinito-kamenitá zemné a stavebné navážky premenlivej hrúbky cca 0,5 - 1,5 m. Pod nim sa nachádzajú íly (preplavené sprašové, svahové hliny) suché, pevnej konzistencie cca do hĺbky 4,50 m, a ešte nižšie íly tuhej konzistencie do hĺbky

9,5 m. Tenkú prechodnú vrstvu do hĺbky cca 11,0 m tvoria ílovité štrky, ktoré prechádzajú do piesčitých štrkov. Ide o polymiktné, terasové vážske štrky, čisté, alebo len slabo hlinité až do hĺbky cca 23,50 m. Neogénne podložie tvoria ílovité piesky a íly.

Geodynamické javy Dotknuté územie je možné charakterizovať ako relatívne stabilné. Exogénne geodynamické javy ako zosuvy, zosuny ani iné gravitačné pohyby horninového prostredia sa vzhľadom povahe podložia hodnoteného územia neuplatňujú. V zmysle STN 73 0036 záujmové územie patrí do rajónu s predpokladanou zvýšenou seizmickou intenzitou do 7 ° MSK 64.

Ložiská nerastných surovín Priamo v dotknutom území sa nenachádzajú žiadne vyhradené ani nevyhradené ložiská nerastných surovín. Z vyhradených surovín je v širšom území dotknutého územia evidované ložisko štrkov a štrkopieskov v nive Váhu medzi Dubnicou nad Váhom a Nemšovou. V blízkosti obce Kolačín je evidované ložisko stavebného kameňa (dolomit). V k.ú Dubnica nad Váhom je evidované chránené ložiskové územie s určeným dobývacím priestorom 629 – Dubnica nad Váhom – štrkopiesky a piesky a ložisko nevyhradeného nerastu 4548 – Dubnica nad Váhom – Pažite – štrkopiesky a piesky. V k.ú Prejta je evidované ložisko nevyhradeného nerastu 4666 – Prejta – štrkopiesky a piesky. Vo vlastnom riešenom území sa nenachádza žiadne ložisko nerastných surovín, nie je tu evidované žiadne výhradné ložisko nerastov ani ložisko nevyhradených nerastov.

3. Pôdne pomery

Pôda predstavuje významný krajinný prvok s nezastupiteľnou energetickou a bioprodukčnou funkciou. Najrozšírenejším pôdnym typom v území Ilavskej kotliny sú nivné pôdy karbonátové na karbonátových sedimentoch a nivné pôdy glejové na nekarbonátových sedimentoch. V orničnej vrstve prevládajú najmä piesčité hliny, hlinitý piesok, hliny a ílovité hliny, v užšej pririečnej nive pozdĺž toku štrky a miestami piesky (Dobrovičová, 1984). V podorničnej vrstve sa nachádzajú hlinité piesky, hliny, štrky a piesky. Kotlina patrí k pôdografickému regiónu s výrazným uvoľňovaním oxidov železa a hliníka s výrazným posunom narušeného ílu. Sorpčná kapacita pôdy je stredná. Z hľadiska pôdných druhov sú zastúpené v kotline len terasy - aj viac ako 6 m (väčšinou zastúpené sprašami). Priamo v záujmovom území je povrch pokrytý antropogénnymi navážkami.

4. Klimatické pomery

V zmysle členenia SR na klimatické oblasti patrí vlastné riešené územie do klimatickej oblasti suchej a teplej (počet letných dní v roku nad 50, maximálna teplota vzduchu 25°C a vyššia), podoblasti mierne vlhkej (Iz = O až 60), okrsok - teplý, mierne vlhký, s miernou zimou, s teplotou vzduchu v januári nad -2 až -4°C. Širšie posudzované územie patrí do mierne teplej oblasti, podoblasti mierne vlhkej (Iz = O až 60), okrsku mierne teplého, mierne vlhkého, s miernou zimou, pahorkatinového.

Z hľadiska klimaticko-geografických typov patrí vlastné riešené územie do typu krajiny s kotlinovou klímou s veľkou inverziou teplôt, mierne suchou až vlhkou, subtypu teplého so sumou teplôt 10°C a viac 2600 - 3000, teplotou v januári - 2 až -4°C, teplotou v júli 18,5 až 20°C, amplitúdou 22 až 24°C, ročnými zrážkami 600 - 700 mm (vlastné riešené územie) a do subtypu mierne teplého

so sumou teplôt 10°C a viac 2400 - 2600, teplotou v januári -2,5 až -5°C, teplotou v júli 17 až 18,5 °C, amplitúdou 20 až 24°C, ročnými zrážkami 600 - 800 mm.

Zrážky

Územie Ilavskej kotliny je na zrážky pomerne bohaté. Dlhodobý priemer pre stanicu Dubnica nad Váhom (1931-1960) je 683 mm. Najväčšie úhrny zrážok sa vyskytujú v mesiacoch jún - júl a najnižšie úhrny zrážok sú v mesiacoch január – marec. Priľahlé svahy Bielych Karpát majú zrážky vyššie, dosahujú 700-800 mm. V dôsledku nepriaznivých klimatických pomerov (zvýšený výpar) dochádza k celkovému poklesu hladín podzemných vôd a zmenšovaniu ich zásob. Snehová pokrývka v oblasti okresu Ilava sa vyskytuje v priemere cca 64 dní do roka, najväčší počet dní so snehovou pokrývkou je v mesiaci december.

Podľa klimatickej regionalizácie patrí územie do teplej a suchej oblasti s dlhým letom a krátkou, mierne teplou až veľmi suchou zimou a veľmi krátkym trvaním snehovej pokrývky (cca 40-50 dní). Priemerná teplota v januári dosahuje hodnoty -3 až -5 °C. v júli 17 až 19 °C.

Teploty

Podľa dlhodobých pozorovaní SHMÚ je v posudzovanej oblasti najteplejším mesiacom júl a najchladnejším január. Priemerná ročná teplota vzduchu v posudzovanom území je 8,5 °C. Priemerné mesačné a ročné teploty vzduchu v jednotlivých mesiacoch za obdobie 2013-2015 uvádza nasledovná tabuľka.

Veternosť

V Ilavskej kotline prevládajú severovýchodné a juhozápadné vetry s priemernou rýchlosťou vetra 2,5 - 3,5 m.s-1. Veľmi často sa vzhľadom na charakter kotliny v území vyskytuje bezvetrie.

5. Hydrologické pomery

Povrchové vody

Hydrologicky patrí dotknuté územie do povodia rieky Váh (4-21). Váh patrí do zoznamu vodohospodársky významných vodných tokov. Hydrologické pomery v skúmanom území sú ovplyvnené vodohospodárskou výstavbou a činnosťou vodných diel. Hlavným recipientom a hydrologickou osou územia je Váh, ktorý odvodňuje územie celej kotliny a preteká ňou v smere SV-JZ až V-Z. Areál leží približne 300 metrov od Kočkovského kanála. V okolí posudzovaného územia sa do Váhu vlievajú jeho pravostranné prítoky Prejtiansky potok a Dubnický potok. Režim Váhu má umelý charakter. Jeho prietok je pomerne malý - cca 5 - 9 m³.s-1, nakoľko sú vody Váhu usmerňované haťou Kočkovce do derivačného kanála a do starého koryta Váhu sa vpúšťa len voda, prevyšujúca hĺtnosť turbín resp. stanovený sanitárny prietok. V súvislosti s podzemnými vodami sa prejavuje prakticky po celý rok drenážny účinok koryta na okolité vody aluviálnej nivy. Typ režimu odtoku Váhu v oblasti vrchovinovo-nížinnej je snehovo-dažďový, s obdobím akumulácie v mesiacoch november až február, s najvyššou vodnatosťou v mesiaci marec až máj a s najnižšou v mesiaci január – február a september – október. Zvýšenie vodnatosti koncom jesene

a začiatkom zimy býva mierne výrazné. Priamo v riešenom území sa vodné plochy nenachádzajú. V širšom okolí dotknutého územia v riečnej nive Váhu sa nachádzajú vodné plochy, ktoré vznikli ťažbou štrkov.

Podzemné vody

V zmysle hydrogeologickej rajonizácie Slovenska (Šuba J. a kol., 1982) patrí záujmové územie do hydrogeologického rajónu QN 037 - Kwartér a neogén llavskej kotliny. Kwartérne sedimenty aluviálnej nivy sú hydrogeologicky najvýznamnejšou jednotkou kotliny. Kolektorom sú veľmi dobre zvodnené piesčité štrky s mocnosťou 8 – 13 m. Filtračné parametre sedimentov - koeficienty filtrácie sa pohybujú rádovo 10^{-2} - 10^{-4} (prevažuje 10^{-3} m.s⁻¹), ich zaraďujú k dosť silne až silne priepustným horninám v zmysle klasifikácie Jetela J., 1982. Podzemné vody údolnej nivy Váhu majú prevažne charakter voľnej hladiny, len v ojedinelých prípadoch je charakter mierne napätý. Smer prúdenia podzemnej vody určený smerom piezometrického gradientu je v podstatnej miere zhodný so sklonom územia, resp. podložia. Usmerňovaný môže byť tiež výraznými prítokmi podzemných vôd z okolitých pohorí, prítokmi z väčších bočných povrchových tokov a väčšími vodárenskými odbermi. Hladina podzemnej vody sa v prevažnej časti llavskej kotliny nachádza v hĺbke 3-5 m, najhlbšie hladiny sú v oblasti terás, na pravej strane územia 5-13 m, na ľavej strane aj hlbšie až 20 m. Staré koryto Váhu plní v podmienkach llavskej kotliny po väčšiu časť roka funkciu drénu, nakoľko prirodzený režim Váhu je podstatne ovplyvnený vodohospodárskymi a energetickými stavbami. Nie je preto možné hovoriť o rieke ako o prirodzenom toku. Bolo preukázané, že vyhlbením odpadových kanálov nastalo zníženie podzemných vôd (v blízkosti kanála až o 2-3 m). Šírkový dosah takéhoto drénovania sa v prostredí Vážskej nivy odhaduje až do vzdialenosti 1 500 m (Grandtnerová, 1987).

Vodné plochy

V povodí Váhu na území Trenčianskeho kraja patria medzi veľké regulačné objekty s rozhodujúcim vplyvom na prietokový režim nasledovné:

- Vodná nádrž Nosice – hlavným účelom vodného diela je výroba elektrickej energie. Slúži aj na čiastočné zníženie prietokov veľkých vôd získaním priestoru manipuláciou počas povodne.
- Vodné dielo Dolné Kočkovce – slúži pre energetiku a perspektívne aj pre plavbu.
- Vodné dielo Trenčianske Biskupice – umožňuje energetické využitie Váhu pod Trenčínom.

Ďalej sú to malé vodné nádrže a rybníky s celkovým objemom do 1 mil. m³

Minerálne a geotermálne vody

Vo vlastnom riešenom území nie je zistený, ani evidovaný žiadny zdroj minerálnej ani geotermálnej vody. V širšom okolí záujmového územia vyvierajú minerálne vody v Trenčianskych Tepliciach a v Nimnici.

Vodohospodársky chránené územia

Južnou časťou okresu Ilava vedie hranica chránenej vodohospodárskej oblasti Strážovské vrchy. V katastrálnom území Dubnice nad Váhom sa nachádza vodný zdroj Prejta a Dubnica nad Váhom. Záujmové územie nie je súčasťou žiadneho vodohospodársky chráneného územia alebo pásma hygienickej

ochrany vodného zdroja v zmysle zákona NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov.

Chránené územia podľa osobitných predpisov

Územnou ochranou prírody sa v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení rozumie osobitná ochrana prírody a krajiny v legislatívne vymedzenom území v druhom až piatom stupni ochrany.

V širšom území sa z veľkoplošných chránených území nachádza CHKO Biele Karpaty a Strážovské vrchy. Z maloplošných chránených území PR Vápeč, PR Vršatecké bralá, PP Krivoklátska tiesňava, PP Krivoklátske lúky, PP Dračia Studňa a PP Drieňová. V širšom okolí dotknutého územia sa nachádza chránené vtáčie územie SKCHVÚ006 Dubnické štrkovisko. Vzhľadom na vzdialenosť od dotknutého územia (1 km) nebude realizáciou zámeru nijako ovplyvnené. Priamo do riešeného územia ani do jeho blízkosti nezasahuje žiadne chránené ani navrhované chránené územie, resp. ochranné pásmo. V zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny tu platí I. stupeň ochrany. Nie je súčasťou európskej sústavy chránených území, Natura 2000.

Prvky územného systému ekologickej stability

Základ územného systému ekologickej stability tvoria biocentrá, biokoridory a interakčné prvky nadregionálneho, regionálneho a miestneho významu. RÚSES okresu Ilava vymedzuje 6 nadregionálnych biocentier - Vápeč, Bolešovská dolina, Červený Kameň - Lednica, Vršatské bradlá, Podhradská dolina a Strážov a 5 regionálnych biocentier. Biokoridory sú navrhované ako 5 nadregionálnych a 1 regionálny. Významnými stabilizujúcimi prvkami krajiny záujmového územia sú vodné toky. Rieka Váh predstavuje nadregionálny hydrický biokoridor medzinárodného významu. Rieka Váh je z ekologického hľadiska sezónnych migrácií avifauny zaradená zároveň ako interkontinentálny biokoridor, z hľadiska šírenia ichthyofauny ako migračný koridor európskeho významu. V dotknutom území sa žiadne z uvedených prvkov územného systému ekologickej stability nadregionálnej, regionálnej ani miestnej úrovne, nenachádzajú.

3.2 Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

1. Krajinná štruktúra

Súčasná krajinná štruktúra (druhotná krajinná štruktúra) je tvorená súborom prvkov, ktoré človek ovplyvnil, čiastočne alebo úplne pozmenil, resp. novo vytvoril ako umelé prvky krajiny (Ružička, Ružičková, 1973). V krajine dotknutého územia a jeho okolia sa nachádzajú človekom vytvorené alebo modifikované prvky, ktoré dávajú predstavu o súčasnom využití územia.

K zmene krajinnej štruktúry došlo v období plošného rozvoja Dubnice nad Váhom s novými nárokmi na budovanie infraštruktúry a rozvoj vybavenosti. Súčasná krajinná štruktúra je determinovaná svojou polohou. Miesto navrhovanej činnosti ako aj širšie dotknuté územie má typický antropogénny charakter s intenzívnym priemyselným, poľnohospodárskym a polyfunkčným využitím. Vlastná lokalita je športový areál v blízkosti železnice – tvorený objektmi športovísk, parkovísk, kancelárií a sprievodnej infraštruktúry.

2. Stabilita

Stupeň ekologickej stability územia vyjadruje plošný pomer medzi prirodzenými, poloprirodzenými a antropogénnymi prvkami v danom území. Koeficient ekologickej stability odráža vzájomný pomer pozitívnych a negatívnych prvkov v území. Dotknuté územie sa nachádza v urbanizovanej oblasti bez ekostabilizačných prvkov. Územie je charakterizované antropogénnymi vplyvmi. Ekologická stabilita dotknutého územia je hodnotená ako nízka.

3. Scenéria

Priamo v scenérii skúmanej lokality prevládajú prvky športových objektov. Na severe a západe vystupuje hrebeň Bielych Karpát, na východe vo vzdialených horizontoch sa rysuje hrebeň Strážovských vrchov. Dotknuté územie je lokalizované v prostredí ovplyvnenom človekom, v zastavanej časti mesta Dubnica nad Váhom. Okolitá krajina tvorí od západu smerom na východ mierne rovinaté územie, s rôznorodými plochami. Okolité územie je tvorené prvkami mestského osídlenia spojené medzi sebou cestnou komunikáciou a železnicou. V okolí dotknutého územia sa nachádzajú prevažne objekty pre športovú činnosť, ktoré však nebudú narúšať alebo iným spôsobom meniť charakter prostredia, nakoľko je celý areál situovaný v športovom areáli mesta Dubnica nad Váhom

4. Fauna a flóra

Kvalitatívna a kvantitatívna charakteristika vegetácie riešeného územia

Z fytogeografického hľadiska (Futák, 1966), patrí riešené územie do oblasti západokarpatskej flóry (Carpaticum occidentale), obvodu západobeskydskej flóry (Beschidicum occidentale), okresu Západobeskydské Karpaty. Základnú predstavu o vegetačnom kryte poskytuje Geobotanická mapa SSR (Michalko a kol., 1986), ktorá znázorňuje potenciálnu vegetáciu. Potenciálna prirodzená vegetácia predstavuje takú vegetáciu, ktorá by sa vyvinula za súčasných klimatických, edafických a hydrologických podmienok, keby človek do vývojového procesu nijakým spôsobom nezasahoval. Potenciálna prirodzená vegetácia je jedným zo základov pre vymedzenie ekologicky významných segmentov krajiny. Skladba a štruktúra prírodného prostredia ako ekologického vegetačného potenciálu daného stanovišťa je dôležitá pre plánovanie využitia záujmového územia v súlade s prírodnými podmienkami. Podľa Geobotanickej mapy SSR (Michalko a kol., 1986) je širšie územie charakteristické výskytom lužných lesov nížinných (Ulmenion). Tieto sú viazané na vyššie a relatívne suchšie polohy úrodných nív (riečne terasy,

agradáčne valy a pod.), kde ich zriedkavejšie a časovo kratšie ovplyvňujú periodicky sa opakujúce povrchové záplavy alebo kolísajúca hladina podzemnej vody. Druhovú zloženie drevín: jaseň úzkolistý panónsky (*Fraxinus angustifolia*, subsp. *danubialis*), dub letný (*Quercus robur*), brest hrabolitý (*Ulmus minor*), jaseň štíhly (*Fraxinus excelsior*), javor poľný (*Acer campestre*), čremcha strapcovitá (*Padus avium*), topoľ biely (*Populus alba*), topoľ čierny (*Populus nigra*), topoľ osika (*Populus tremula*), jeľša lepkavá (*Alnus glutinosa*), rozličné druhy vrb (*Salix*), svíba krvavý (*Swida hungarica*), vtáčí zob (*Ligustrum vulgare*), bršlen európsky (*Euonymus europaea*), javor tatársky (*Acer tataricum*), rozličné druhy hlohu (*Crataegus*) a lieska (*Corylus avellana*). V dotknutom aj širšom území je vegetácia výrazne ovplyvnená antropickou činnosťou, súčasné druhové a priestorové zloženie je výsledkom dlhodobých procesov a odrazom vplyvu človeka na životné prostredie.

Charakteristika biotopov

Podľa členenia územia Slovenska na živočíšne regióny (Čepelák in Atlas SSR 1980) patrí riešené územie do provincie Karpaty, oblasti Západné Karpaty, obvodu vnútorného, okrsku západného. Zo zoogeografického hľadiska fauna riešeného územia prináleží do euro sibírskej podoblasti palearktiskej oblasti. Živočíšne spoločenstvá majú charakter západokarpatskej podhorskej a horskej fauny. V širšom riešenom území sa uplatňujú druhy od nížinných až po horské druhy, od prvkov chladnomilných až po výrazne teplomilné druhy. V širšom území sa uplatňujú tieto základné typy biotopov a na ne viazané zoocenózy:

- biotopy polí, lúk,
- biotopy tečúcich a stojatých vôd,
- biotopy nelesnej drevinnej vegetácie,
- biotopy ľudských sídiel.

Vzácné zachovalé biotopy živočíchov sú viazané na vlastnú nivu rieky Váh a Vlára. Kvalitatívne významné biotopy v blízkosti riešenej lokality sú západne, sú viazané na nivu a vlastný biotop nadregionálneho biokoridoru Váhu.

Migračné koridory živočíchov

V rámci širšieho riešeného územia sa v riešenom území vyskytuje výrazný migračný biokoridor hydrického typu - nadregionálny biokoridor rieky Váh. Ponad tok Váhu vedie interkontinentálny letový migračný koridor jarných a zimných migrácií avifauny, zároveň recipient Váhu je zaradený k hydrickým biokoridorom ichtyofauny európskeho významu.

Cez vlastné riešené územie neprechádzajú žiadne migračné koridory živočíchov ani najnižšieho (lokálneho) rádu.

3.3 Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia

1. Obyvateľstvo

Mesto Dubnica nad Váhom sa rozkladá na ploche 4914 ha. K 01.01.2022 žilo v meste Dubnica nad Váhom 22 595 obyvateľov, z toho väčšie zastúpenie mali ženy a to v počte 11 487. Najviac obyvateľov bolo v produktívnom veku a to 15 797, nasledovali občania v poproduktívnom veku v počte 3 824. Obyvateľov v predproduktívnom veku bolo k uvedenému dátumu evidovaných 2 974. Hustota obyvateľstva v meste Dubnica nad Váhom je cca 460 obyv./km².

2. Sídlo

Územie mesta je tvorené katastrálnym územím Dubnice nad Váhom a mestskej časti Prejta. Sídlný útvar zabezpečuje komplexné základné i vyššie vybavenie pre obyvateľov bezprostredného zázemia. Mesto Dubnica nad Váhom sa rozkladá na ploche 4914 ha, z čoho najväčšiu časť cca 54 % tvoria lesy, 25 % poľnohospodársky pôdny fond, 10,8 % plocha zastavaného územia a zvyšok vodné plochy a ostatné plochy.

3. Poľnohospodárstvo, priemysel

Poľnohospodárstvo

Okres Ilava má v oblasti rastlinnej výroby rozvinuté pestovanie jačmeňa, olejní, cukrovej repy a kukurice. V ovocinárstve sa tu darí slivkám, jabloniam a čiastočne marhuliam. Na severovýchode okresu sa pestujú zemiaky. Vo vyššie položených častiach okresu sa rozsiahle plochy využívajú ako lúky a pasienky. Poľnohospodárske využitie pôdneho fondu na území okresu je vyvážené. Poľnohospodárskej výrobe v Dubnici nad Váhom sa venuje poľnohospodárske družstvo a niekoľko samostatne hospodáriacich roľníkov. Poľnohospodárske družstvo Dubnica nad Váhom obhospodaruje 1284 ha poľnohospodárskej pôdy, z toho je 946 ha orná pôda a 338 ha sú lúky a TTP v katastrálnych územiach Dubnica nad Váhom, Nová Dubnica, Prejta, Klobušice a časť katastrov Ilava, Nemšová a Trenčianske Teplice. Prioritou rastlinnej výroby je zabezpečiť krmný fond pre potreby živočíšnej výroby a to v štruktúre ako aj kvalite, najmä vlastných objemových krmovín ako sú siláž, senáž, seno a jadrové krmoviny. Živočíšna výroba je zameraná hlavne na chov dojníc s ročnou produkčnou kvótou 1 932 000 litrov mlieka. V menšej miere je v okrese zastúpený chov oviec a kôz aj napriek dostatku pasienkov a lúčnych porastov.

Priemysel

Okres Ilava je charakteristický rozvinutým priemyslom. Medzi tradičné nosné odvetvia priemyslu patrí najmä strojárstvo, kovospracujúci priemysel a cementársky priemysel. Ťažisko priemyslu v okrese je sústredené v meste Dubnica nad Váhom, kde dominuje predovšetkým strojársky priemysel doplnený elektrotechnickým priemyslom v Novej Dubnici.

Mesto Dubnica nad Váhom predstavuje stredne veľké mesto priemyselného charakteru. V minulosti bol celkový rozvoj mesta úzko spätý so Závodmi ťažkého strojárstva (ZŤS) a Závodmi všeobecného strojárstva (ZVS). Dobro rozvinutý je aj elektronický a elektrotechnický priemysel. Z konkrétnych podnikov možno uviesť napr. ZTS špeciál a.s. Dubnica nad Váhom, ZVS Holding, a.s., Dubnica nad Váhom, SAUER DANFOSS a.s. Dubnica nad Váhom, RIBE METALURGIA Dubnica nad Váhom, Maschinery a.s. Dubnica nad Váhom, MATADOR AUTOMOTIVE, a.s., KUKA ENCO Werkzeugbau, s.r.o., Dubnica nad Váhom, PORSCHE Dubnica nad Váhom, HF NaJUS, a.s., Dubnica nad Váhom, ZTS EMS a.s. Nová Dubnica (strojársky priemysel a metalurgia), POWER ONE Dubnica nad Váhom, Leoni Autokabel Slovakia, s.r.o., (elektrotechnický priemysel), HANIL E-HWA Automotive Slovakia, a.s., HS TECH Dubnica nad Váhom, DONGWON SK, s.r.o. Dubnica nad Váhom a ďalší.

4. Služby a vybavenosť

Mesto Dubnica nad Váhom je vybavené širokou škálou zariadení lokálneho, mestského, regionálneho i nadregionálneho významu v oblasti školstva, zdravotníctva, kultúry, telovýchovy a športu, sociálnej starostlivosti, ako aj zariadení obchodu a služieb.

5. Školstvo

V meste Dubnica nad Váhom sa nachádzajú jedna materská škola s elokovaným pracoviskom a 3 základné školy s materskou školou, 1 cirkevná základná škola, špeciálna základná škola, základná umelecká škola a centrum voľného času. V oblasti stredoškolského vzdelávania pôsobia 3 stredné školy: Gymnázium, Stredná priemyselná škola so zameraním na oblasť strojárstva, elektrotechniky, mechatroniky a technickoinformatických služieb a Stredné odborné učilište strojárské a elektrotechnické. V meste sú umiestnené viaceré detašované pracoviská vysokých škôl: Slovenská technická univerzita v Bratislave (Materiálovo technologická fakulta), Prešovská univerzita (Fakultou manažmentu) a súkromná vysoká škola neuniverzitného typu Dubnický technologický inštitút Dubnica nad Váhom.

6. Zdravotníctvo a sociálna starostlivosť

V Dubnici nad Váhom poskytuje zdravotnícke služby spoločnosť uni-Poliklinika Dubnica nad Váhom, a.s., ktorá zabezpečuje komplexné ambulantné služby v primárnej a sekundárnej zdravotnej starostlivosti a agentúru domácej ošetrovateľskej starostlivosti. A CO MEDIKA s.r.o. Dubnica nad Váhom nachádzajúca sa v objekte bývalej závodnej polikliniky pri ZTS, kde majú možnosť obyvatelia využívať ambulancie 4 praktických lekárov pre dospelých, 6 odborných lekárov, 1 zubného lekára, sonografiu, RTG pracovisko a lekára. Medicínske centrum – konzílium s.r.o. je súkromná ambulancia nachádzajúca sa na ulici Andreja Kmeťa. Zdravotnícka starostlivosť je poskytovaná v oblasti neurológie, detskej neurológie, rehabilitácie a fyziatrie. Vyššiu zdravotnícku vybavenosť regionálneho významu reprezentuje Fakultná nemocnica v krajskom meste Trenčín. Mesto Dubnica nad Váhom zabezpečuje sociálne služby a sociálnu pomoc pre rodiny s deťmi, občanov v hmotnej núdzi, deti s nariadenou ústavnou starostlivosťou, občania v dôchodkovom veku, zdravotne postihnutí občania, drogoví a inak závislí občania, bezdomovci, občania po výkone trestu. Poskytované sociálne služby s pobytovou ročnou formou v meste je v Zariadení pre seniorov Dubnica, m.r.o., v Centre sociálnych služieb – AVE a Agentúre sociálnych služieb, n.o..

7. Doprava

Cestná doprava

Územím okresu Ilava prechádzajú v spoločnom koridore ťah diaľnice D1, cesta I/61 a cesta II/507 v severojužnom smere. V Ilave sa na túto komunikačnú os pripája cesta II/574. Komunikačnú sieť okresu dopĺňajú cesty III. triedy. Vzhľadom na pomerne početne zastúpenú vybudovanú diaľničnú a cestnú sieť je zabezpečená dostatočná dopravná dostupnosť v rámci okresu, kraja a SR. Riešeným územím Dubnice nad Váhom prechádzajú nasledovné komunikácie pre dopravné smery:

- D1 Bratislava – Žilina
- I/61 Trenčín – Ilava – Žilina

Na diaľnicu D1 Bratislava - Žilina – Košice je mesto pripojené diaľničným privádzačom - cestou I/57 „smer Horné Srnie“. Diaľnica D1 Je súčasťou vetvy „A“ 5. paneurópskeho koridoru s trasou (Terst) – Bratislava – Žilina – Košice – (Užhorod – Ľvov) a európskych ciest E50, E58, E75, E442 a E571. Celková plocha udržiavaných komunikácií a spevnených plôch v meste Dubnica nad Váhom je 430 038 m².

Železničná doprava

Sídelným útvarom prechádza železničná trať č. 120 Bratislava – Žilina, ktorá patrí medzi magistrálne železničné ťahy. V meste Dubnica nad Váhom sa nachádza železničná stanica.

Letecká doprava

Medzinárodné letisko v Bratislave je vzdialené od mesta Dubnica nad Váhom cca 140 km. V blízkosti mesta sa nachádza lokálne letisko Dubnica nad Váhom v katastrálnom území Slavnica, kde má Aeroklub Dubnica nad Váhom registrovanú leteckú školu, poskytuje vyhlídkové lety, vykonáva schválenú údržbu lietadiel v rámci svojich špecifikácií.

Vodná doprava

Rieka Váh v súčasnosti nie je využívaná pre vodnú dopravu. Vodná doprava je realizovaná iba formou rekreácie.

8. Infraštruktúra a inžinierske siete

Zájmovým územím riešeného regiónu prechádzajú všetky potrebné siete technickej infraštruktúry. Mesto je zásobované elektrickou energiou, plynom, teplom a pitnou vodou.

Zásobovanie pitnou vodou a odkanalizovanie

Zásobovanie pitnou vodou zabezpečujú 2 verejné a 2 neverejné vodovody. Zdrojom pitnej vody pre mesto je skupinový vodovod Pružina - Púchov - Dubnica, ktorý je dotovaný vodou z vodárenských zdrojov ležiacich v prevažnej miere v okrese Považská Bystrica a zo zdrojov na území okresu Ilava. Doplnujúci zdroj pre Dubnicu sú zdroje Kameničany. Vodárenské zdroje Dubnica a Nová Dubnica nie sú už využívané vôbec z dôvodu ich kontaminácie. Mesto Dubnica nad Váhom má vo všetkých svojich miestnych častiach vybudovaný verejný vodovod dlhý cca 44 km. Mesto má vybudovanú verejnú kanalizáciu s ČOV, na ktorú je pripojených cca 88 % obyvateľov. Ide o jednotnú kanalizáciu s tromi odľahčovacími komorami. V roku 2015 bola v rámci stavby „Zásobovanie vodou, odkanalizovanie okresu Ilava“ rozšírená kanalizačná sieť v meste Dubnica nad Váhom - v mestskej časti Prejta. Verejný vodovod a kanalizácia sú v správe Považskej vodárenskej spoločnosti a. s. Považská Bystrica.

Zásobovanie elektrickou energiou

Trenčiansky kraj je na energetické siete republiky zapojený sústavou 110 kV vedení odvinutých z nadradených uzlov Križovany, Bystričany, Považská Bystrica, Senica. Vlastné mesto je elektrifikované zo zakruhovanej distribučnej siete VN 22 kV a zo sústavy transformačných staníc VN/NN. V meste je 29 murovaných transformačných staníc, ktoré vytvárajú zjednodušenú mrežovú

sieť, keď 8 transformačných staníc je prepojených na 3 smery a jedna dokonca na 4 smery. Napájacie body mestskej káblovej siete sú z rozvodne 110/22 kV do 6 trafostaníc prostredníctvom 5 vzdušných resp. káblových napájacích liniek 22 kV. Okrajové časti intravilánu resp. odberatelia v katastrálnom území sú zásobovaní elektrinou zo stožiarových transformačných staníc. Na katastrálnom území je spolu 70 distribučných trafostaníc 22/0,4 kV. Cez územie intravilánu prebieha pomerne hustá sieť vedení VN a VVN, nielen pre potreby Dubnice nad Váhom, ale pre celú spádovú oblasť rozvodne VVN/VN. Verejné osvetlenie v meste bolo inštalované v 60-tych rokoch minulého storočia. Pôvodné 400 W výbojky boli v rámci údržby systému postupne nahradené 100 W výbojkami. Celkový počet svetelných bodov je v súčasnosti 1 853.

Teplo, plyn

Dubnica nad Váhom je zásobovaná zemným plynom naftovým. Cez katastrálne územie prechádza vysokotlakový plynovod (DN 300 PN 2,5 MPa), tzv. Považský plynovod a plynovodná prípojka (DN 200 PN 2,5 MPa). Mesto je plne plynofikované, podľa lokalít na báze nízkeho aj stredného tlaku. Dodávka plynu sa realizuje prostredníctvom regulačných staníc. V Dubnici nad Váhom sú dve regulačné stanice plynu VT/ST a nadväzné regulátory ST/NT. V meste je dvojstupňový distribučný systém, a to strednotlaková sieť pre kotolne a väčších odberateľov plynu a nízkotlaková sieť pre domácnosti a ostatný maloodber plynu. Úroveň plynofikácie je na vysokom stupni a blíži sa úplnej plynofikácii všetkých domov a bytov. Dodávka tepla je v Dubnici nad Váhom vo veľkej miere zabezpečovaná z CTZ. Jeho rozvoj prebieha v súlade so schválenou koncepciou. Centralizovaná sústava zásobovania pozostáva zo štyroch parných kotolní a dvoch distribučných výmenníkových staníc a dvoch horúcovodných kotolní s desiatimi odovzdávacími stanicami. Ekvitermická vykurovacía voda a príprava teplej úžitkovej vody je sústredená vo výmenníkových staniach napojených na primárne parovody, alebo horúcovod. Inštalovaný súčasný výkon v parných kotolniach je 32 MW a 32 MW v horúcovodných kotolniach. Celkový súčasný inštalovaný výkon je 64MW. Zásobovacia sieť je dlhá cca 14 km a je uložená v tradičných tepelných kanáloch so štvorrúrkovým rozvodom UK + TÚV.

Telekomunikácie

Mesto Dubnica nad Váhom je pripojené na diaľkový optický kábel Trenčín - Žilina. Telekomunikačná ústredňa mesta je digitalizovaná, vo všetkých miestnych častiach je dostupné pripojenie na pevnú sieť Slovak Telekom. Všetky miestne časti sú pokryté signálom všetkých troch slovenských mobilných operátorov.

9. Odpady

Nakladanie s odpadmi na území Mesta Dubnica nad Váhom sa riadi zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov a vykonávacích predpisov k zákonu o odpadoch. Mesto upravuje nakladanie s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi Všeobecne záväzným nariadením a zabezpečuje nakladanie s komunálnym odpadom na území mesta v spolupráci s vlastnou mestskou organizáciou a čiastočne so zmluvnými partnermi. Nakladanie s komunálnym odpadom (KO), objemným a drobným

stavebným odpadom zabezpečujú od 2008 Technické služby mesta Dubnica nad Váhom. Táto spoločnosť zabezpečuje tiež zber, prepravu a zhodnotenie separovateľných zložiek komunálneho odpadu (papier, plasty, kovy, sklo, textil). Triedený zber je v meste Dubnica zavádzaný postupne už od roku 1990, k masívnejšiemu rozšíreniu došlo v roku 1997. Triedený zber je zabezpečený na území celého mesta Dubnica aj v mestskej časti Prejta. Mesto zneškodňuje komunálny odpad na skládke Luštek.

10. Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti

Najstaršia písomná zmienka o Dubnici je v listine z roku 1193, v ktorej sa spomína Dubnica ako majetok dedične užívaný bratmi Vratislavom a Piskinom. Ďalšia správa o Dubnici je z roku 1276, keď Samsom a Jakub, synovia Čepku (Vratislavovho syna) predali Dubnicu manželovi svojej sestry Oltumanovi. Listina je významná tým, že sa v nej spomína kostol zasvätený sv. Jakubovi apoštolovi. Je len pomerne málo obcí, ktoré majú takto konkrétne už z 13. storočia doložené jestvovanie kostola a aj jeho patrocínium – zasvätenie. V roku 1439 sa Dubnica už spomína ako majetok trenčianskeho hradného panstva a ostala ním až do konca feudalizmu. Na konci 16. storočia prevzal zálohu trenčianskeho panstva (do ktorého patrila aj Dubnica) gróf Štefan Illesházy. Rozkvet Dubnice dosiahol svoj vrchol za Jozefa Illesházyho, ktorý rozšíril kaštieľ, v parku zriadil oranžériu, uzavrel s mestečkom osobitnú dohodu o vykúpení poddanských povinností a postavil nový kostol. V Dubnici sa v tej dobe nachádzali objekty pivovaru, mlyna, majera, dvoch krčiem, pálenice a tehelne. V priebehu roku 1928 sa uskutočnili pre Dubnicu veľmi významné rokovania o výstavbe záložnej továrne Akciovej spoločnosti Škodových závodov v Plzni. Neustály rast významu Škodovky ako štátne dôležitého zbrojného závodu vplýval aj na vývoj a rast Dubnice nad Váhom, najmä potom, čo sa továreň stala jej najvýznamnejším daňovým poplatníkom a zvýšila tak obecné príjmy. V neskoršom období mesto veľmi ťažko zasiahla II. svetová vojna, v závere ktorej bola Škodovka zničená. 1. januára 1950 začal fungovať nový národný podnik Škoda Dubnica, ktorý sa o rok premenoval na Závody K.J. Vorošilova. Po roku 1978 sa premenoval na Závody ťažkého strojárstva, n.p. Dubnica nad Váhom. Dubnica na konci 60. rokov patrila k najpriemyselnejším mestám na Slovensku. Prosperujúci priemysel viedol k rýchlemu nárastu obyvateľstva a s ním spojenej rozsiahlej výstavby bytov. V tejto dobe popri náraste počtu obyvateľov bol zaznamenaný rozvoj školstva, kultúry a športu. V roku 1960 bol Dubnici udelený Štatút mesta. V súčasnosti je Dubnica nad Váhom centrom regiónu. Je sídlom mestského úradu. Sídelný útvar v niektorých smeroch dosahuje úroveň nadregionálneho až celoštátneho významu (priemysel, šport, školstvo, kultúra a pod.). V meste Dubnica nad Váhom sa nachádza 8 kultúrnych pamiatok, ktoré sú zapísané v platnom Ústrednom zozname pamiatkového fondu SR. Zoznam národných kultúrnych pamiatok na území mesta

- Sv. Ján Nepomucký s anjelmi - súsošie, r. 1775
- Madona Assumpta Nanebovzatá - socha, r. 1766
- Pranier - stĺp hanby, 18. storočie
- Kostol sv. Jakubam - kostol z roku . 1754
- Kaštieľ - kaštieľ z 15. – 16. storočia

- Dom služobníctva - záhradníkov dom zo 17. storočia
- Park J. B. Magina – park z 18. storočia
- Vila staviteľa Reima – vila z roku 1903

V roku 2010 bolo zriadené Mestské informačné centrum Dubnica nad Váhom, ktoré sa nachádza v Dubnickom kaštieli a je zároveň vstupom do Dubnického múzea. Priamo v mieste lokalizácie navrhovanej činnosti nie sú žiadne kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti.

11. Archeologické náleziská

Priamo v dotknutom území sa nenachádzajú nijaké archeologické náleziská.

12. Paleontologické náleziská a významné geologické lokality

V záujmovom území sa nenachádzajú nijaké paleontologické náleziská ani iné významné geologické lokality.

3.4 Súčasný stav kvality životného prostredia

Kvalita životného prostredia v širšom okolí posudzovanej lokality je daná spôsobom využitia územia, ktoré má v riešenom území typický antropogénny charakter. Na znečisťovanie životného prostredia riešeného územia sa podieľa doprava, služby, osídlenie a priemyselná činnosť.

Súčasný stav kvality životného prostredia predmetnej lokality je výsledkom vzájomného priestorového a časového pôsobenia stresových faktorov rôznej intenzity, ktoré možno rozdeliť na:

- primárne potenciálne bariérové prvky,
- sekundárne potenciálne bariérové prvky.

Primárne potenciálne bariérové prvky sú definované ako hmotné poloprirodzené a umelé antropogénne prvky, ktorých ekologická kvalita ohrozuje rozvoj života a podstatne obmedzuje rozvoj bioty. V hodnotenom území sa vyskytujú bariérové prvky cestnej dopravy a prvky športového areálu. Sekundárne potenciálne bariérové prvky predstavujú negatívne dopady socioekonomických javov v krajine, pričom ich plošný rozsah a veľkosť nie je vždy možné vymedziť a prejavujú sa chemickou resp. fyzickou degradáciou: ovzdušia, vôd, pôd, vegetácie a živočíšstva, stability krajiny a zdravia obyvateľstva.

1. Znečistenie ovzdušia

K znečisteniu ovzdušia v meste Dubnica nad Váhom výraznou mierou prispievajú veľké a stredné zdroje znečistenia. Kvalita ovzdušia je ovplyvnená prevažne emisnými záťažami. Hlavný podiel na znečistení ovzdušia v predmetnom území má energetika, menší podiel majú zdroje exhalátov z chemického priemyslu a lokálne kúreniská.

Ďalší významný zdroj znečistenia ovzdušia predstavuje automobilová doprava. Cez predmetné územie vedie cesta 1/61, ktorú charakterizujeme ako líniový zdroj znečistenia ovzdušia. Celková situácia v regióne sa výrazne zlepšila vybudovaním diaľnice D1.

V okrese Ilava sú emisie základných znečisťujúcich látok (tuhé látky, SO₂, CO) v posledných rokoch stabilné, čo je dôsledok najmä zmeny palivovej základne

v prospech ušľachtilých palív, zlepšováním ich akostných parametrov a novou technológiou výroby cementu.

Tabuľka 5

Emisie základných znečisťujúcich látok ovzdušia v tonách podľa prevádzkovateľov v okrese Ilava za rok 2015

Názov prevádzkovateľa	TZL	SO ₂	NO ₂	CO
Považská cementáreň a.s.	190,719	7,223	735,664	2 080,006
TERMONOVA	17,003		47,287	11,983
DCa THERM, a.s.	0,506	0,061	10,254	3,905
Hanon Systems Slovakia	0,271	0,004	0,572	0,231

(Zdroj: SHMU, 2014)

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky podľa zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší uverejňuje zoznam jednotlivých skupín zón a aglomerácií na základe výsledkov hodnotenia kvality ovzdušia. Zhodnotenie kvality ovzdušia vychádza z analýzy výsledkov meraní z automatických monitorovacích staníc. Z hľadiska predmetnej oblasti môžu byť výsledky z tejto stanice považované za typické pre väčšinu analyzovaného územia. Úroveň kvality ovzdušia je posudzovaná na základe limitných hodnôt, ktoré boli v prvom rade navrhnuté na ochranu ľudského zdravia pred hlavnými znečisťujúcimi látkami, ktoré pochádzajú z antropogénnej činnosti. Imisné limity sú zavedené pre SO₂, NO_x, TL, CO, O₃, Pb a Cd. Najväčšia úroveň znečistenia ovzdušia oxidmi dusíka je monitorovaná v blízkosti oblasti s veľmi frekventovanou dopravou. Celkové ročné emisie SO₂ z priemyselných zdrojov rapídne klesli. Príčinou sú aj spomalené ekonomické aktivity a náhrada uhlia so zemným plynom.

Emisie oxidu uhoľnatého, oxidu dusného klesli približne o jednu tretinu. Emisie zo stacionárnych zdrojov sú spojené hlavne so spaľovaním palív. Emisie závisia od typu kotlov a druhu paliva.

Poľnohospodárske aktivity - používanie umelých hnojív, pesticídov, chov dobytka sú zdrojmi metánu, čpavku a oxidu dusného. Tieto emisie prispievajú k acidifikácii, eutrofizácii a globálnemu otepľovaniu.

Cestná a mimocestná doprava je dôležitým zdrojom emisií CO, NO_x.

2. Zaťaženie územia hlukom

Hluk je nežiaduci a škodlivý jav, ktorý nepriaznivo pôsobí na zdravotný stav obyvateľstva ako aj na prírodné prostredie. Preto je vyhodnotenie hlukovej situácie jednou z položiek komunálnej hygieny a je významné aj z hľadiska zabezpečenia predpokladov pre ochranu prírody a krajiny. Hluková záťaž sa prejavuje hlavne v priemyselných centrách, pozdĺž dopravných línií, pozdĺž náletových plôch leteckých kužeľov, pri ťažbe surovín a pod. Predpokladanými zdrojmi hluku bude hlavne fungovanie dopravy po zberných a obslužných komunikáciách. Akustické parametre územia neboli skúmané. Zdrojom hluku v danej oblasti je predovšetkým železničná doprava.

3. Povrchové a podzemné vody

Povrchové vody

Kvalita povrchových vôd je najbližšie od konkrétneho záujmového územia sledovaná na Váhu v Trenčíne v rkm 165,1. Uvedený profil vykazoval vo všetkých sledovaných parametroch (BSK5, CHSKCr, pH, Ncelk., Pcelk., rozpustený kyslík) pre obdobie rokov 2007 -2008 súlad s limitmi v tom čase platného NV SR Č. 296/2005 Z. z. pre hodnotenie kvality povrchových. Uvedené znečistenie toku poukazuje hlavne na jeho znečisťovanie vypúšťaním splaškových odpadových vôd, splachom z poľnohospodárskych plôch a v nižšom profile sa presadzuje už aj znečistenie priemyselného charakteru.

Podzemné vody

Podzemné vody patria medzi tie zložky životného prostredia, ktoré veľmi rýchlo odrážajú negatívne antropogénne vplyvy. Na znečistenie podzemných vôd majú negatívny vplyv najmä priemyselné, poľnohospodárske i komunálne zdroje znečistenia s bodovým, líniovým aj plošným charakterom. Za východisko znečisťovania podzemných vôd môžeme pokladať aj infiltrujúce zrážkové vody, ktoré vždy obsahujú určité množstvo rozpustených látok, ktoré sa pri prekročení určitej hranice môžu stať kontaminujúcou látkou. Dlhodobý a sústavný monitoring podzemných vôd je vykonávaný na Skládke odpadov Luštek. Z dostupných údajov vyplýva, že podzemná voda indikačných a referenčných vrtov má dlhodobu stabilné chemické zloženie. Podzemná voda je stredne až nízko mineralizovaná s priemernou hodnotou vodivosti na úrovni 53,65 mS/m a priemerným ročným obsahom rozpustených látok 315 mg/l. Táto hodnota je prakticky rovnaká v celom hodnotiacom období. Priemerná hodnota pH je za rok 2008 na úrovni 7,22 čo je charakteristické pre neutrálnu oblasť. Významnejšie zmeny v priebehu doterajšieho monitorovaného obdobia neboli taktiež zaznamenané. Obsahy skupinových organických zložiek, reprezentované ukazovateľmi NELIČ, ChSKCr, ChSKMn, TOC, ako aj špecifických organických zložiek (benzén, toluén, fenoly, trichlóretén, atď.) sú na nízkych priemerných hodnotách a v priebehu sledovaného obdobia sa významne nemenia. Podobne aj stopové prvky sú na nízkych priemerných hodnotách so stabilným vyrovnaným časovým charakterom. Hladinu podzemnej vody pravidelne monitoruje SHMÚ najbližšie v pozorovacom objekte č. 166 - Dubnica nad Váhom. Na základe dlhodobých údajov rozkryv hladín podzemnej vody v období do roku 2006 dosiahol 1,42 m, v roku 2007 predstavoval 0,78 m. Maximálna hladina podzemnej vody sa v období do roku 2006 nachádzala v hĺbke 2,96 m p.t., minimálna v hĺbke 4,38 m p.t.

4. Kontaminácia pôd a pôdy ohrozené eróziou

Ku kontaminácii horninového prostredia môže dôjsť cez vzduch, vodu, odpady. Prevažne vzdušnou cestou sa kontaminuje pôda exhalátmi spaľovacích motorov. Kontaminácia pôdy vodou sa vyskytuje najmä ako následok používania povrchovej vody na zavlažovanie. Väčšina látok, ktoré sa nachádzajú vo vode sa zachytí v pôde. Neriadeného divoké skládky ohrozujú pôdu bezprostredne v ich okolí. Stupeň rizika kontaminácie pôdy organickými látkami závisí od ich koncentrácie a odbúrateľnosti, prípadne aj od ich toxicity proti pôdnej mikroflóre, od druhu pôdy a od klimatických podmienok.

Najnebezpečnejšie sú ťažko rozložiteľné organické látky a zlúčeniny ťažkých kovov. Záujmové územie podľa monitoringu pôd SR nepatrí medzi oblasti kontaminované ťažkými kovmi, anorganickými alebo organickými polutantmi. Ďalším problémom je erózia pôdy, ktorá ju značne znehodnocuje. Veterná erózia silná až veľmi intenzívna sa v Trenčianskom kraji nevyskytuje, iba v jeho južnej časti je mierna až stredne silná. Na väčšine poľnohospodárskej pôdy sa vyskytuje nepatrná až takmer žiadna veterná erózia. Intenzita je závislá najmä na sklonitosti reliéfu, pokryvnosti vegetáciou a na pôdnom druhu.

5. Rastlinstvo a živočíšstvo

Najväčšie zásahy do krajiny, ktoré vyvolali poškodenie biotopov prirodzenej vegetácie a živočíšstva, boli priame zásahy vykonané najmä v minulosti, v období zavádzania intenzívnej poľnohospodárskej výroby a rozvoja sídiel a dopravy. Tie následne viedli, v dôsledku dlhotrvajúcich zmien vo využívaní krajiny, k ďalšiemu pomalému vytrácaniu sa pôvodnej vegetácie a následnému ohrozovaniu živočíšstva viazaného na pôvodné spoločenstvá. Škodliviny v ovzduší tiež poškodzujú vegetáciu a to mnohokrát vo väčšej miere ako živočíšne organizmy. Tuhé imisie usadené na povrchu rastlín vplývajú na príjem energie, obmedzujú dýchanie, upchávajú sa prieduchy tuhými časticami. Podľa citlivosti na exhaláty možno rastliny deliť približne nasledovne (začínajúc od najcitlivejších):

- ihličnaté dreviny,
- listnaté dreviny,
- viacročné byliny,
- jednoročné byliny.

Veľkú citlivosť majú hlavne lesné dreviny smrek a jedľa. Veľkým problémom je aj poškodzovanie stanovištných podmienok drevín, porušenie vhodnej štruktúry lesných porastov, odumieranie koreňového systému.

6. Zdravotný stav obyvateľstva a celková kvalita životného prostredia pre človeka

Zdravotný stav obyvateľstva je ovplyvňovaný rôznymi faktormi. Medzi hlavné faktory patrí kvalita životného prostredia, ekonomická a sociálna situácia, životný štýl, úroveň zdravotníckej starostlivosti a výživové návyky. Vplyv životného prostredia na zdravotný stav obyvateľstva sa odhaduje na 15 – 20%. Určenie podielu kontaminácie životného prostredia na vývoj zdravotného stavu však nie je jednoduché. Pohoda a kvalita života sú atribúty života človeka, spojené s objektívnymi javmi vonkajšieho prostredia ľudí a zároveň aj so subjektívnymi javmi ich „vnútorného prostredia“, charakterizovaného ich zdravotným stavom a psychikou. K základným charakteristikám zdravotného stavu obyvateľstva, odrážajúcich ekonomické, kultúrne, životné a pracovné podmienky patrí aj úmrtnosť – mortalita. Výška ukazovateľov celkovej úmrtnosti závisí však nielen od uvedených podmienok, ale ju bezprostredne ovplyvňuje aj veková štruktúra obyvateľstva. Všeobecne zlý zdravotný stav obyvateľstva, či už Slovenska alebo samotného okresu Ilava potvrdzuje ich úmrtnosť na najčastejšie príčiny, ktorými sú kardiovaskulárne ochorenia a onkologické ochorenia. Z ochorení obehovej sústavy prevláda predovšetkým ischemická choroba srdca, z nádorových ochorení - zhubný nádor dýchacích ciest.

7. Syntéza hodnotenia súčasných environmentálnych problémov posudzovanej lokality

Úroveň životného prostredia je jedným z faktorov, ktoré vplýva na zdravotný stav obyvateľov a sprostredkovane aj na dĺžku života. Celková kvalita života z hľadiska miestnych obyvateľov je integráciou faktorov rozoberaných v predošlých kapitolách. Súčasný stav krajiny širšieho okolia posudzovanej lokality je ovplyvnený stresovými faktormi súvisiacimi s osídlením, priemyslom, poľnohospodárstvom, tvorbou odpadov a dopravou. Tieto sa prejavujú nielen ako bodové, líniové, či plošné zdroje znečistenia, ale aj ako líniové bariéry vo vzťahu k migrácii živočíchov. Najvyššia intenzita týchto stresových faktorov je viazaná na nivu Váhu.

Napriek zníženiu priemyselnej výroby, zmene technológií, zlepšeniu technickej štruktúry je i naďalej jedným z najvýraznejších environmentálnych problémov riešeného územia kvalita ovzdušia a znečistenie povrchových a podzemných vôd. Je to dané samotnou sídelnou štruktúrou okresu, jeho urbanistickým rozvojom, stálej produkcii emisií z priemyselných podnikov. Priamo v Dubnici nad Váhom sa stupeň produkovanej emisnej záťaže z priemyselných podnikov v posledných rokoch výrazne zlepšil. Podobne je to i s výrazným zlepšením kvality povrchových tokov

IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE

4.1 Požiadavky na vstupy

1. Záber pôdy

Pri zriadení navrhovaného parkovacieho domu nedôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy ani lesného pôdneho fondu. Navrhovaná činnosť bude prebiehať na parcelách, ktoré sú vedené ako zastavané plochy a nádvorja a ostatné plochy.

2. Spotreba vody

V súvislosti s prevádzkou navrhovanej činnosti vzniknú požiadavky pre odber vody v súvislosti s potrebou požiarnej vody pre protipožiarne zabezpečenie areálu navrhovanej činnosti, ako aj samotnej prevádzky parkovacieho domu.

Bilancia potreby vody pre navrhovanú činnosť:

Max. hodinová potreba vody Q_h (l/s) 0,091 l/s

Ročná potreba vody Q_r (m³/rok) 180 m³/rok

Zdroj vody/pripojenie stavby na verejný vodovod

Zásobovanie navrhovaného objektu vodou pre pitné, sociálne účely a požiarne účely bude riešené napojením na prírodné potrubie od vodomernej šachty objektu HDPE D40x2,4, PN 10, ktoré sa vybuduje na pozemku investora.

Požiarny vodovod

Potreba vonkajšej požiarnej vody na hasenie požiarov bude zabezpečená novým vonkajším nadzemným požiarным hydrantom DN 80 a požiarnou nádržou s objemom 45 m³. Vnútny požiarny vodovod musí byť navrhnutý tak, aby aj na najnepriaznivejšie položenom výtoku hadicového zariadenia bol najmenší hydrostatický pretlak 0,2 MPa a pri zabezpečení požadovanej potreby vody na hasenie požiarov. Zásobovanie požiarnou vodou a príslušné požiarne úseky v rámci navrhovanej činnosti budú zabezpečené v súlade s príslušnou legislatívou a STN.

3. Spotreba energií a tepla

Posudzovaný areál sa plánuje napojiť na elektrickú prípojku. V súvislosti s prevádzkovaním navrhovaného parkovacieho domu vzniknú pre navrhovanú činnosť nároky na odber elektrickej energie (spoločné priestory, výťahy, autonabíjačky...), ako aj vonkajšieho osvetlenia.

Spotreba elektrickej energie pre potreby navrhovanej činnosti je uvedená v nasledujúcej tabuľke:

Energetická bilancia	Navrhovaná činnosť
Celkový inštalovaný výkon (Pi) – kW	385,0
Súčasný výkon (Ps) – kW	154,0
spotreba el. energie - MWh/rok	231,0

Zásobovanie elektrickou energiou

Napojenie navrhovaného parkovacieho domu na elektrickú energiu bude riešené pripojením sa na existujúcu trafostanicu lokalizovanú v susedstve riešeného územia. V existujúcej trafostanici bude potrebné navýšiť maximálnu rezervovanú kapacitu podľa výkonovej bilancie. Trafostanica je vo vlastníctve investora. Prípojka VN bude zriadená podľa pripojovacích podmienok SSE, a.s.

Zdroj tepla

Vzhľadom na charakter navrhovanej stavby (parkovací dom) nebude v rámci stavby riešené zásobovanie teplom a chladom. Technické priestory stavby budú vykurované elektrickou energiou.

Zásobovanie plynom

V rámci navrhovanej činnosti sa s plynifikáciou navrhovaného parkovacieho domu nepočíta.

4. Nároky na dopravu

Predmetnou činnosťou nebude zmenená dopravná infraštruktúra, nakoľko je v súčasnosti už vybudovaná. Budú sa využívať existujúce komunikácie. Príjazdové cesty k športovému areálu sú vybudované a využívané. Pri návrhu napojenia parkovacieho domu na miestne komunikácie sa uvažuje s obojsmerným vnútro areálovej komunikácie od hlavného vstupu do areálu po vjazd do parkovacieho domu. Z dôvodu zníženia náporu na križovatku ulíc Športovcov a Jána Kalinčiaka hlavne pri opúšťaní športových podujatí je súbežne s parkovacím domom navrhnutá jednosmerná komunikácia prechádzajúca ďalej poza hokejový štadión a ústiaca tiež na ulicu Športovcov.

Parkovací dom bude súčasťou športového areálu mesta Dubnica nad Váhom, nachádzajúcom sa severozápadne od centra mesta Dubnica nad Váhom.

Statická doprava

Navrhovaná činnosť bude na jednotlivých podlažiach (5 NP) obsahovať celkovo 422 miest (417 OA+5 motocykle). Súčasťou parkovacieho domu budú stojiská pre nabíjanie elektromobilov.

5. Nároky na pracovné sily

Počas výstavby: tvoria kvalifikované pracovné sily a zamestnanci dodávateľských stavebných organizácií.

Navrhovanou činnosťou sa predpokladá počas prevádzky vytvorenie nových pracovných miest. Pre výkon navrhovaných činností budú potrební 2-3 zamestnanci. Zamestnanci budú odborne zaškolení.

6. Odpady vstupujúce do zariadenia

Realizátor navrhovanej činnosti musí zabezpečiť likvidáciu odpadov podľa zistených druhov odpadov v rámci platnej legislatívy. Vzniknutý odpad z výkopových prác monitorovať na prítomnosť škodlivých látok a podľa výsledkov ho zneškodniť v súlade s platnou legislatívou.

Pre obdobie prevádzky navrhovanej činnosti zabezpečiť technicky a organizačne nakladanie s odpadmi v súlade s požiadavkami zákona o odpadoch. Za vzniknuté odpady počas prevádzky bude zodpovedať prevádzkovateľ navrhovanej činnosti, ktorý odpad zatriedi podľa katalógu odpadov, zabezpečí umiestnenie vhodnej nádoby na zber odpadu a následne zabezpečí jeho odvoz na miesto zhodnotenia, alebo zneškodnenia. Nebezpečné odpady vznikajúce počas prevádzky odlučovačov ropných látok zachytávať v ORL a pravidelne odvážať a zneškodňovať firmou, ktorá má oprávnenie na likvidáciu tohoto druhu odpadu.

4.2 Údaje o výstupoch

1. Ovzdušie

Zdrojom znečisťujúcich látok navrhovanej činnosti budú:

- plošné zdroje znečisťujúcich látok (statická doprava),
- líniové zdroje znečisťujúcich látok (cestná doprava súvisiaca s parkovacím domom).

Príspevok zdrojov znečisťovania ovzdušia navrhovanej činnosti bude mať minimálny vplyv na súčasnú úroveň kvality ovzdušia, nakoľko aj v súčasnosti plocha slúži na parkovanie. Navrhovaným maximálne možným príspevkom navrhovanej činnosti k súčasným úrovniam priemerných krátkodobých a ročných hodnôt nedôjde k prekročeniu ustanovených limitných hodnôt kvality ovzdušia. Navrhovaná stavba je v danom území realizovateľná.

Etapu výstavby navrhovanej činnosti / teréne práce

Zdrojom znečistenia ovzdušia počas výstavby môže byť zvýšená prašnosť (zemné práce, stavebné mechanizmy, ...). Z dôvodu eliminácie predpokladaných zdrojov znečisťovania ovzdušia je potrebné počas stavebných/terénnych prác aplikovať nasledovné opatrenia: manipulácia s prašnými materiálmi v rámci uzavretých priestorov, skrúpanie prašných činností v rámci realizácie stavebných úkonov, skrúpanie dočasných komunikácií na

stavenisku, čistenie vonkajších komunikácií (výjazdov zo stavieb), čistenie stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov, atď. Pri zabezpečení realizácie uvedených protiprašných opatrení počas vhodných poveternostných podmienok nebude navrhovaná výstavba parkovacieho domu výrazne negatívne ovplyvňovať najbližšiu okolitú zástavbu.

2. Odpadové vody

Z prevádzky navrhovanej činnosti budú vznikať odpadové vody, ktoré budú odvádzané delenou kanalizačnou sústavou:

Splaškové odpadové vody

Objekt parkovacieho domu bude napojený prostredníctvom novej kanalizačnej prípojky PP DN 150 na verejnú splaškovú kanalizáciu. Kapacita navrhovanej kanalizačnej prípojky pri minimálnom sklone 2% je 26,5l.s-1.

Vody z povrchového odtoku

Dažďové vody zo strechy budú odvádzané dažďovými zvodmi do odlučovača ropných látok. Na odvádzanie prípadných naviatych zrážok a vody privezenej na automobiloch budú v podlahách krytých podlaží vybudované líniové žľaby, ktoré budú napojené do dažďovej kanalizácie a odvádzané do odlučovača ropných látok.

Zaolejovaná dažďová kanalizácia a ORL

Zaolejovaná dažďová kanalizácia, ktorej súčasťou je odlučovač ropných látok a napojenie vyčistenej vody na dažďovú kanalizáciu a jej následné vsakovanie.

V ďalšom stupni projektového riešenia stavby navrhujeme realizovať v areáli navrhovanej činnosti vsakovacie skúšky v miestach osadenia vsakovacieho zariadenia. Na prečistenie dažďových vôd bude na trase odvodnenia dažďovej vody z navrhovaného objektu osadený odlučovač ropných látok (ORL). Navrhnutý ORL bude slúžiť na prečistenie znečistenej dažďovej vody z parkovacích plôch. Navrhovaný ORL bude riešený s výstupnou kvalitou vody max. 0,1 mg/l NEL, požadovanou pre vsakovanie do horninového prostredia. Umiestnenie odlučovača ropných látok bude v rámci areálovej dažďovej kanalizácie pred zaústením dažďových vôd do vsaku.

Splaškové vody budú prečistené v mestskej mechanicko - biologickej čistiarni odpadových vôd ČOV Dubnica nad Váhom.

Navrhovaná činnosť svojim funkčným riešením, druhom prevádzky, ako aj technickým riešením minimalizuje možnosť kontaminácie podlažia a podzemných vôd. Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zmene režimu povrchových vôd v území, nakoľko riešené územie nie je v kontakte s povrchovými vodnými tokmi.

Riešené územie sa nenachádza v záplavovom území ani v zóne povodňového rizika (podľa: Mapy povodňového ohrozenia a mapy povodňového rizika vodných tokov SR, SVP, š. p.).

3. Odpady

Počas výstavby a počas prevádzky navrhovanej činnosti predpokladáme, že budú vznikať odpady uvedené v nasledujúcich tabuľkách (podľa Katalógu odpadov v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov). Odpady, ktoré budú vznikať pri výstavbe a prevádzke

hodnotenej činnosti sú v nasledujúcich tabuľkách zaradené do kategórií odpadov: ostatný odpad – O, nebezpečný odpad – N.

Počas výstavby vzniknú odpady – stavebná suť, železo a drevo. V zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z. budú mať odpady nasledovný charakter:

Katalógové číslo	Názov odpadu	Kategória
17 01 01	betón	O
17 01 07	zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O
17 04 05	železo a oceľ	O
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedené v 17 05 05	O
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácii iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
17 02 01	drevo	O

Množstvá jednotlivých odpadových látok budú stanovené na základe ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie.

Po ukončení úpravy areálu bude predložená evidencia odpadov a doklady o ich zneškodnení, zmluva na odvoz a zneškodňovanie komunálneho odpadu. Prevádzkovateľ! pred zahájením prevádzky objektu uzatvorí zmluvy s odberateľmi odpadov, ktorí majú na túto činnosť oprávnenie a môžu zabezpečovať zhodnocovanie a zneškodňovanie vzniknutého odpadu.

S odpadmi vznikajúcimi počas prevádzky

bude nakladané v súlade s platnými právnymi predpismi v oblasti odpadového hospodárstva. Vzniknuté odpady budú zhromažďované a utriedené podľa jednotlivých druhov v zmysle ustanovení zákona o odpadoch a príslušných vykonávacích právnych predpisov. Nebezpečné odpady budú označené identifikačnými listami nebezpečných odpadov.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti predpokladáme vznik nasledujúcich odpadov:

Katalógové číslo	Názov odpadu	Kategória
13 05 02	Kaly z odlučovačov oleja z vody	N
13 05 06	Olej z odlučovačov oleja z vody	N
13 05 07	Voda obsahujúca olej z odlučovačov oleja z vody	N
20 01 21	Žiarivky a iný obsah obsahujúci ortuť	N
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O
20 03 03	Odpad z čistenia ulíc	O

Užívaním, resp. prevádzkou navrhovanej činnosti bude produkováný najmä zmesový komunálny odpad – O (20 03 01). Pri prevádzke navrhovanej činnosti budú vytvorené podmienky pre realizáciu vysokej miery triedenia odpadov. Zberné nádoby budú umiestnené na spevnených plochách, ktoré budú označené. Z prevádzky odlučovača ropných látok budú akumulované zachytené látky pravidelne odvážané a zneškodňované odbornou spôsobilou firmou, ktorá má oprávnenie na likvidáciu tohto druhu odpadu.

Pôvodca odpadov bude dodržiavať ustanovenia zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Príslušná platná legislatíva v oblasti odpadového hospodárstva v čase spustenia stavby do prevádzky bude rešpektovaná

4. Hluk a vibrácie

Pre navrhovanú činnosť bola spracovaná Akustická štúdia (Ing. Vladimír Plaskoň – EnA CONSULT Topoľčany, s.r.o., 08/2022, pozri aj prílohy predloženého zámeru).

Navrhovateľ! bude dodržiavať počas prevádzky zariadenia zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášku MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

Kategória	Opis chráneného územia	Ref. čas. inter.	Prípustné hodnoty ^{a)} (dB)				
			Hluk z dopravy				Hluk z iných zdrojov
			Pozemná a vodná doprava ^{b) c)}	Železničné dráhy ^{c)}	Letecká doprava		
					L _{Aeq,p}	L _{ASmax,p}	
			L _{Aeq,p}	L _{Aeq,p}	L _{Aeq,p}	L _{ASmax,p}	L _{Aeq,p}
I.	Územie s osobitnou ochranou pred hlukom, napr. kúpeľné miesta, kúpeľné a liečebné areály.	deň	45	45	50	-	45
		večer	45	45	50	-	45
		noc	40	40	40	60	40
II.	Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, ^{d)} rekreačné územie.	deň	50	50	55	-	50
		večer	50	50	55	-	50
		noc	45	45	45	65	45
III.	Územie ako v kategórii II v okolí diaľnic, ciest I.a II. triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, mestské centrá.	deň	60	60	60	-	50
		večer	60	60	60	-	50
		noc	50	55	50	75	45
IV.	Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov.	deň	70	70	70	-	70
		večer	70	70	70	-	70
		noc	70	70	70	95	70

a) Prípustné hodnoty platia pre suchý povrch vozovky a nezasnežený terén

b) Pozemná doprava je doprava na pozemných komunikáciách vrátane električkovej dopravy.

c) Zastávky miestnej hromadnej dopravy, autobusovej, železničnej, vodnej dopravy a stanovišťa taxi-služieb, určené pre nastupovanie a vystupovanie osôb sa hodnotia ako súčasť dopravy.

d) Prípustné hodnoty pred fasádou nebytových objektov sa uplatňujú v čase ich používania, napr. školy počas vyučovania a pod.

Tabuľka č. 1: Prípustné hladiny hluku v závislosti od kategórie chráneného územia

Kategorizácia územia

Z hľadiska kategorizácie územia je vonkajšie prostredie posudzovaného územia navrhovanej činnosti v okolí komunikácií s hromadnou dopravou zaradené do III. kategórie chránených území s prípustnou hodnotou hluku 60 dB cez deň a večer a 50 dB v noci. Prípustná hodnota hluku z prevádzkových zdrojov hluku (t. j. iných ako z dopravy) je stanovená na 50 dB cez deň, večer a 45 dB noc.

Súčasná hladina hluku

V súčasnosti je územie v okolí ulice Športovcov zaťažované dopravným hlukom, ktorý vo vonkajšom chránenom prostredí neprekračuje prípustnú hodnotu hluku určenú pre III. kategóriu území $L_{aeq,t}$ 54,3 dB.

Hluk počas výstavby

Počas výstavby možno predpokladať zvýšenie denných ekvivalentných hladín hluku v lokalite, ktoré bude spôsobené najmä prejazdmi stavebnej techniky a stavebných mechanizmov a montážnymi prácami, ktoré sú spojené s hlučnými technológiami. Tento vplyv však bude obmedzený na priestor stavby a časovo obmedzený na dobu výstavby, predovšetkým v čase terénnych úprav a zemných prác. V neskorších fázach výstavby bude hluková záťaž obyvateľstva

v území nižšia

V zmysle Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. sa pri stavebnej činnosti v pracovných dňoch od 7:00 do 21:00 h a v sobotu od 8:00 do 13:00 h hluk v blízkom okolí posudzuje hodnotiacou hladinou pri použití korekcie -10 dB. V tomto prípade by ekvivalentná denná hluková záťaž od stavebných mechanizmov v najbližšom jestvujúcom obytnom prostredí a v uvedenom časovom intervale nemala presiahnuť hladinu hluku 60 dB. Pri prácach je potrebné používať iba zariadenia, ktoré neprodujú nadmerný hluk a v prípade ich nevyhnutného použitia ich opatriť kapotážou, prípadne použiť dočasné protihlukové steny. Ďalšou podmienkou je, aby vozidlá boli pri vykladaní a nakladaní s vypnutými motormi. Kompresor a elektro centrála musia byť umiestnené v akustickom prístrešku.

Vibrácie

K šíreniu vibrácií do blízkeho okolia riešeného územia môže dôjsť počas výstavby navrhovanej činnosti. Otrasy a vibrácie sú súčasťou stavebných prác a je ich možné eliminovať voľbou vhodných technológií. Počas výstavby navrhovanej činnosti budú vibrácie kontinuálne monitorované. Budú krátkodobé a bez výrazného vplyvu na riešené územie a jeho bezprostredné okolie. Šírenie vibrácií z prevádzky navrhovanej činnosti sa neočakáva.

5. Zdroje žiarenia, tepla a zápachuŽiarenie a iné fyzikálne polia

Sa v súvislosti s prevádzkou navrhovanej činnosti nevyskytujú. Nepredpokladáme šírenie žiarenia ani iných fyzikálnych polí z navrhovanej činnosti počas prevádzky v takej miere, že by dochádzalo k ovplyvňovaniu pohody užívateľov hodnoteného územia a jeho okolia.

Teplota a zápach

Nepredpokladáme šírenie tepla a zápachu z navrhovanej činnosti.

6. Posúdenie dopadov na zdravotný stav obyvateľstva

V etape úpravy areálu bude pri realizácii navrhovanej činnosti v priestore stavby minimálne zvýšený pohyb stavebných mechanizmov a tým môže dôjsť k čiastočnému narušeniu pohody a kvality života, ale toto narušenie bude len lokálne. Vzhľadom na charakter činnosti a na podmienky plnenia prísnych hygienických predpisov možnosti vzniku zdravotných rizík sú minimálne. Všetky používané zariadenia musia byť konštruované tak, aby nemohlo dôjsť k priamemu ohrozeniu života alebo zdravia pracovníkov. Z prevádzky navrhovanej činnosti nevznikajú odpadové látky takého charakteru a zloženia,

aby mohli mať dopad na zdravotný stav obyvateľstva.

Nosným ťažiskom hodnotenej činnosti je funkcia parkovania. Ide o činnosť, ktorá výrazne nezaťažuje životné prostredie.

Samotné riešené územie v súčasnosti nie je obývané, avšak navrhovaný parkovací dom sa umiestňuje do priestoru športového areálu. Najbližšie obytné domy predstavuje bytová zástavba na ulici Športovcov, ktorá je situovaná v blízkosti riešeného územia.

Vplyv na okolité obyvateľstvo je možné kvantifikovať na základe vplyvu, akustického a svetelno-technického zaťaženia a samotnej prevádzky činnosti. Navrhovaná činnosť po realizácii nebude pre súčasné okolité obyvateľstvo predstavovať zdravotné riziká, dôjde k zvýšeniu záťaže územia, ale v rámci prípustných hygienických limitov. S ohľadom na architektonické a technické riešenie navrhovanej činnosti a vyššie uvedené súvislosti nepredpokladáme nepriaznivé/ nadlimitné ovplyvnenie emisných ani hlukových pomerov najbližších existujúcich budov. Výstavba navrhovanej činnosti pozitívne ovplyvní existujúcu situáciu v území, zvýši sa kultúra parkovania, sprehľadní sa organizácia statickej dopravy v lokalite. Počas bežnej prevádzky sa nepredpokladá vznik takých látok, ktoré by mohli mať negatívny vplyv na zdravotný stav obyvateľstva, vplyv činnosti je minimálny. Prevádzka navrhovanej činnosti s vykonaním príslušných bezpečnostných, organizačných a stavebno-technických opatrení nebude predstavovať významné zdravotné riziká.

7. Vyvolané investície

Očakávané vyvolané investície

K podmieňujúcim investíciám pri výstavbe navrhovanej činnosti možno zaradiť:

- napojenie navrhovanej činnosti na sieť technickej infraštruktúry,
- odstránenie súčasných drevín z plochy riešeného územia.

Samotná realizácia parkovacieho domu bude umiestňovaná do daného územia citlivo, pričom si vyžiada výrub 5 ks drevín len v nevyhnutnom rozsahu, prevažne so zhoršeným zdravotným stavom (preschnutie). Výrub drevín bude riešený v zmysle platnej legislatívy. Okolie navrhovaného parkovacieho domu sa po ukončení výstavby upraví, v rámci navrhovaných sadových úprav bude vysadená nová verejná zeleň. Súčasťou sadových úprav bude výsadba nových drevín, krovitých skupín a trávnatých plôch. Novým prvkom v území bude nová výsadba na streche parkovacieho domu- zelené 2 terasy). Podrobnejšie riešenie sadovníckych úprav bude spresnené v ďalšom stupni projektového riešenia stavby (DSP), v rámci projektu sadových úprav. Výsadba drevín bude realizovaná v súlade s normou STN 83 7010 "Ochrana

prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie". Výsadba drevín na ploche riešeného územia bude rešpektovať existujúce a navrhované inžinierske siete, existujúce vedenia a ich ochranné pásma.

4.3 Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

1. Priamy vplyv na životné prostredie

Ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala, znamenalo by to zvýšené parkovanie automobilov v okolitých uliciach kompletnej bytovej a domovej zástavby pred vstupom do športového areálu a zároveň bude dochádzať k spomaľovaniu premávky počas trvania podujatí.

Športový areál ako i komunálna sféra v meste Dubnica nad Váhom, vrátane dotknutého okolia, stratia možnosť zvýšenia úrovne parkovacích služieb, ktorá výrazne nezaťažuje životné prostredie.

2. Nepriamy vplyv na životné prostredie

Počas prevádzky nebude zariadenie zdrojom negatívnych nepriamych vplyvov na životné prostredie. Činnosťou zariadenia nedôjde k záberu poľnohospodárskeho pôdneho fondu ani lesného pôdneho fondu. Realizácia činnosti významne neovplyvní súčasný krajinný obraz. Vzdialenosť významných prírodných ekosystémov od lokality zámeru je dostatočná, preto nie je predpoklad priameho negatívneho ovplyvnenia genofondu a biodiverzity širšieho záujmového územia súvisiaceho s činnosťou navrhovaného zariadenia. Samotné riešené územie v súčasnosti nie je obývané, no navrhovaná činnosť sa umiestňuje do priestoru športového areálu, ktorý susedí s existujúcimi bytovými domami na ulici Športovcov.

4.4 Hodnotenie zdravotných rizík

Navrhovaná činnosť posudzovaného zámeru nebude pri dodržaní platných bezpečnostných a hygienických limitov zdrojom toxických alebo iných škodlivín a žiadnym spôsobom neovplyvní zdravotný stav dotknutého obyvateľstva.

V zariadení sa budú dodržiavať príslušné normy ochrany zdravotného stavu zamestnancov, hodnoty rizikových parametrov a nebudú sa prekračovať platné limity.

Navrhovaná činnosť po realizácii nebude pre súčasné okolité obyvateľstvo predstavovať zdravotné riziká, dôjde k zvýšeniu záťaže územia, ale v rámci prípustných hygienických limitov. S ohľadom na architektonické a technické riešenie navrhovanej činnosti a vyššie uvedené súvislosti nepredpokladáme nepriaznivé / nadlimitné ovplyvnenie emisných ani hlukových pomerov najbližších existujúcich budov. S realizáciou činnosti je možné očakávať pozitívne vplyvy, kedy dôjde k výstavbe a prevádzke samostatného parkovacieho domu, ktorý v tejto lokalite prispeje k usporiadaniu a sprehľadneniu parkovania. Výstavba hodnotenej činnosti pozitívne ovplyvní existujúcu situáciu v území, zvýši sa kultúra parkovania, sprehľadní sa organizácia statickej dopravy v lokalite.

Narušenie pohody a kvality života v blízkosti riešeného územia môže nastať najmä počas stavebnej činnosti zvýšenou intenzitou staveniskovej dopravy (hluk, vibrácie, prašnosť, plynné imisie počas výstavby). Vplyv výstavby možno minimalizovať

použitím vhodnej technológie a stavebných postupov, čo bude nutné zohľadniť v rámci prípravy vlastného projektu stavby a jej organizácie (napr. čistenie automobilov pri výjazde zo staveniska, kropenie staveniska počas výkopových prác, kropenie a čistenie chodníkov, komunikácií, kapotovanie zariadení na manipuláciu so sypkými látkami, oplatenie staveniska, dopravné značenia atď.). Týmito opatreniami môžu byť nežiaduce účinky navrhovanej činnosti počas výstavby účelovo potláčané. Vplyvy počas realizácie stavby budú dočasné, lokálne a časovo obmedzené na príslušnú etapu výstavby.

4.5 Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia

Na ploche riešeného územia sa nenachádzajú prirodzené biotopy, ani biotopy európskeho či národného významu. Taktiež nie je zaznamenaný výskyt vzácnych alebo ohrozených druhov fauny a flóry. V riešenom území sú zastúpené antropogénne biotopy. Stavba sa umiestňuje do riešeného územia mesta a nebude zasahovať do cennejších genofondových lokalít s vyššou biodiverzitou viazaných na povodie Váhu, resp. lesné komplexy nachádzajúce sa v jej širšom okolí. Výstavba navrhovanej činnosti nespôsobí stratu existujúcich biotopov ani zníženie ekologickej stability okolitej krajiny. Celkový vplyv na biodiverzitu bude málo významný.

Navrhovaná činnosť nezasahuje a ani v jej bezprostrednom okolí sa nevyskytujú žiadne veľkoplošné ani maloplošné chránené územia v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na chránené územia, výtvory a pamiatky nie sú zaznamenané. Na ploche dotknutého pozemku sa nenachádzajú prirodzené biotopy ani biotopy európskeho a národného významu v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 170/2021 Z. z., v znení neskorších predpisov, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Riešené územie navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany podzemných vôd v zmysle zákona NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov.

Zriadením prevádzky v zmysle navrhovanej činnosti nebudú dotknuté kultúrne a historické pamiatky ani paleontologické, archeologické náleziská či geologické lokality situované v širšom okolí navrhovanej činnosti. Taktiež navrhovaná činnosť nezaberá a ani sa nedotýka ochranných pásiem chránených území a žiadnej lokality Natura 2000. Najbližšie sa k areálu navrhovanej činnosti nachádzajú: SKCHVU006 Dubnické štrkovisko (cca 2 km vzdušnou čiarou) a SKUEV0148 Vlára (cca 7 km vzdušnou čiarou).

Vzhľadom na vzdialenosť navrhovanej činnosti od spomínaných chránených území a realizáciu dopravy mimo kontaktu s vyššie uvedenými chránenými územiami predpokladáme, že prevádzka v rámci navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na priaznivý stav biotopov a druhov rastlín a živočíchov, ktoré sú predmetom ochrany lokalít Natura 2000.

Poloha prevádzky a jej funkčné riešenie nepredpokladá negatívne vplyvy na mokradné spoločenstvá lokalizované v jej širšom okolí za existujúcimi urbanizovanými plochami a riešené územie navrhovanej činnosti sa nestotožňuje s územím zaradeným do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach.

4.6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

Z hľadiska časového priebehu pôsobenia navrhovanej činnosti konštatujeme, že vplyvy výstavby navrhovanej investície nebudú významne a dlhodobo negatívne pôsobiť na žiadnu zo zložiek životného prostredia vrátane človeka.

Tabuľka

Posúdenie očakávaných vplyvov

Vplyv na životné prostredie	Bez vplyvu	Pozitívny vplyv	Negatívny vplyv	Priamy vplyv	Nepriamy vplyv	Krátkodobý vplyv	Dlhodobý vplyv	Trvalý vplyv	Dočasný vplyv	Kumulatívny vplyv	Vplyv zanedbateľný	Vplyv malovýznamný	Vplyv významný
Vplyvy počas výsadby													
Biotopy	x												
Hluk			x	x		x			x		x		
Ovzdušie			x	x		x			x		x		
Pôda	x												
Voda	x												
Horninové prostredie	x												
ÚSES	x												
Scenéria krajiny	x												
Chránené územia	x												
Kultúrne pamiatky	x												
Doprava	x	x	x	x			x	x			x		
Infraštruktúra	x												
Poľnohospodárstvo	x												
Lesné hospodárstvo	x												
Obyvateľstvo		x	x	x		x			x		x		
Pracovné príležitosti		x			x	x			x		x		
Vplyvy počas prevádzky													
Biotopy	x												
Hluk			x	x			x	x			x		
Ovzdušie			x	x			x	x			x		
Pôda	x												
Voda	x												
Horninové prostredie	x												
ÚSES	x												
Scenéria krajiny	x												
Chránené územia	x												
Kultúrne pamiatky	x												
Doprava		x	x				x	x				x	
Infraštruktúra		x			x		x	x					x
Poľnohospodárstvo	x												
Lesné hospodárstvo	x												
Obyvateľstvo		x	x	x			x	x			x		
Rozvoj mesta		x			x		x	x					x
Pracovné príležitosti		x		x			x	x				x	

1. Posúdenie vplyvov na obyvateľstvo

Počas realizácie budú mať nepriaznivé vplyvy minimálny dopad na obyvateľov, nakoľko ťažiskom hodnotenej činnosti je funkcia parkovania. Ide o činnosť, ktorá výrazne nezaťažuje životné prostredie. Vplyvy počas realizácie činnosti sú dočasné a sú eliminovateľné technickými opatreniami v súlade s platnou legislatívou.

Vplyvy na okolité obyvateľstvo je možné kvantifikovať na základe vplyvu imisného, akustického, svetelno-technického zaťaženia a samotnej prevádzky činnosti:

- Akustická štúdia (príloha zámeru) potvrdila, že navrhovaná činnosť v zmysle platnej legislatívy nebude ovplyvňovať nežiadúcimi hlukovými imisiami jej priľahlé okolie. Zároveň ak zvuk z činnosti v objekte (rečová komunikácia, prejazdy, autorádiá ...) parkovacieho domu bude od fasády bytových domov pôsobiť obťažujúco, uvažuje sa s kotviacimi prvkami na juhovýchodnej strane objektu pre dodatočné upevnenie protihlukovej clony z vnútornej strany „otvorenej“ fasády s ťahovkou na jednotlivých podlažiach.
- Vzhľadom na stavebno-dispozičné riešenie v rámci riešeného územia navrhovaná činnosť malou mierou spôsobí negatívne svetelno-technické ovplyvnenie najbližších obytných plôch z ich severozápadnej strany.
- Napojenie navrhovanej činnosti na existujúcu príľahlú dopravnú sieť je bez zásadných negatívnych vplyvov na dotknutý dopravný systém v danom území. Navrhovaná činnosť po realizácii nebude pre súčasné okolité obyvateľstvo predstavovať zdravotné riziká, dôjde k zvýšeniu záťaže územia, ale v rámci prípustných hygienických limitov. S ohľadom na architektonické a technické riešenie navrhovanej činnosti a vyššie uvedené súvislosti nepredpokladáme nepriaznivé/nadlimitné ovplyvnenie emisných ani hlukových pomerov najbližších existujúcich budov.

2. Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Pred výstavbou navrhovanej činnosti bude vypracovaná kompletná projektová dokumentácia paženia a tesnenia stavebnej jamy, z ktorej bude zrejmé akým spôsobom bude zabezpečená stabilita susedných objektov, predpokladané posuny v smere zvislom a vodorovnom, monitoring prác, jeho rozsah a systém. Stavba musí byť navrhnutá a realizovaná tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia. Prijaté stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú možnosť kontaminácie horninového prostredia v etape výstavby a prevádzky hodnotenej činnosti. Vzhľadom na parametre projektovej činnosti, charakter prostredia a umiestnenie stavby v danom území neočakávame žiadne výrazné vplyvy posudzovanej činnosti v etape výstavby a prevádzky na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery. Navrhovaná činnosť nepretína žiadne ťažené ani výhládové ložiská nerastných surovín, taktiež nezasahuje do chránených ložiskových území. Z tohto dôvodu bude vplyv navrhovanej činnosti na nerastné suroviny nulový.

3. Vplyvy na klimatické pomery

Realizácia zámeru nebude mať významný vplyv na ani mikroklimatické pomery v danej lokalite. Nakoľko sa jedná o parkovací dom nedôjde k mezoklimatickým ani mikroklimatickým zmenám.

4. Vplyvy na ovzdušie

Navrhovaná činnosť musí spĺňať požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené právnymi predpismi vo veci ochrany ovzdušia. Príspevok zdrojov znečisťovania ovzdušia navrhovanej činnosti má minimálny vplyv na súčasnú úroveň kvality ovzdušia. Navrhovaným max. možným príspevkom navrhovanej činnosti k súčasným úrovniam priemerných krátkodobých a ročných hodnôt nesmie dôjsť k prekročeniu ustanovených limitných hodnôt kvality ovzdušia.

Počas výstavby navrhovanej činnosti je možné očakávať dočasný nepriaznivý vplyv na kvalitu ovzdušia emisiami produkovanými stavebnými mechanizmami a zvýšenou prašnosťou s lokálnym dosahom, ktorá môže byť vhodnými stavebnými postupmi špecifikovanými v projekte organizácie výstavby a organizačnými opatreniami na stavbe minimalizovaná. Pôjde o vplyv dočasný a časovo obmedzený na samotnú výstavbu navrhovanej činnosti.

K zmierneniu negatívnych dôsledkov zmeny klímy je vhodný výber a aplikácia adaptačných opatrení, ktoré v súvislosti s predmetnou stavbou predstavujú:

- zohľadnenie účinkov vysokého rozpálenia povrchov/prehrievania stavby (realizácia vegetačnej strechy, izolačnej zelene),
- vybudovanie dostatočnej kapacity zariadení pre odvádzanie extrémnych prívalových zrážok (vsakovací systém)
- realizácia zelených plôch (bude riešiť projekt sadových úprav v stupni projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie)

5. Vplyvy na vodné pomery

Predpokladá sa, že prevádzka navrhovaného zariadenia vzhľadom na navrhnuté riešenie neovplyvní hydrologické a hydrogeologické pomery dotknutého územia a nebude mať výrazne negatívny vplyv na kvalitatívno-quantitatívne pomery povrchových a podzemných vôd. Vplyv možno hodnotiť ako negatívny, ale málo významný a predstavuje skôr potenciálne riziká ohrozenia podzemných vôd.

Počas realizácie výkopových prác – výstavby navrhovanej stavby bude potrebné pomocou organizačno-bezpečnostných opatrení na stavenisku a projektu organizácie výstavby realizovať stavebné práce tak, aby nedošlo k úniku nebezpečných látok zo stavebných mechanizmov (napr. minerálne hydraulické oleje, prevodové a mazacie oleje, ropné látky a pod.) do podlažia a následne do podzemnej vody. Technický stav stavebných mechanizmov bude kontrolovaný. Dodržaním stavebno-technických, organizačných a bezpečnostných opatrení počas výstavby navrhovanej činnosti nie je predpoklad nepriaznivého ovplyvnenia režimu podzemných vôd ani hydrologických pomerov v danom území.

V riešenom území navrhovanej činnosti sa nenachádzajú žiadne zdroje podzemnej vody, pramene a pramenné oblasti využívané pre hromadné zásobovanie obyvateľstva. Plocha riešeného územia nezasahuje do žiadnej vodohospodárske chránenej oblasti, v bližšom okolí predmetnej stavby sa vodohospodárske chránené oblasti nenachádzajú. Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na chránené vodohospodárske oblasti neboli identifikované.

6. Vplyvy na pôdu

Pre umiestnenie navrhovanej činnosti nie je potrebný trvalý ani dočasný záber poľnohospodárskej a lesnej pôdy. Navrhovaná činnosť sa dotýka parciel, ktoré sú evidované ako zastavané plochy a nádvoría. Areál navrhovanej činnosti nezasahuje do lesnej pôdy a nebude mať negatívny vplyv na kvalitu a stav pôd mimo riešeného územia. V areáli riešeného územia a v jeho blízkom okolí sa nachádzajú antropogénne ovplyvnené pôdy. Vzhľadom na vyššie uvedené konštatujeme, že vplyv stavby na pôdu bude trvalý, v urbanizovanom území akceptovateľný s lokálnym pôsobením.

7. Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Realizácia a prevádzka navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na živočíšstvo, flóru ani ich biotopy. Vo vzťahu k nízkemu stupňu biodiverzity v dotknutej lokalite (urbanizované prostredie) hodnotíme vplyvy ako málo významné.

8. Vplyvy na krajinu - štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

K zmene využívania krajiny v dotknutom území dôjde iba v minimálnej miere. Nezmení sa charakter pozemku, na ktorom bude realizovaná činnosť. Architektúra zodpovedá funkčnému využitiu objektov. Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k využitiu funkčného potenciálu lokality v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou dotknutého územia.

Stavba parkovacieho domu nebude meniť a narúšať využívanie najbližších objektov situovaných v bezprostrednom okolí navrhovanej činnosti. Stavba podporí navýšenie počtu parkovacích miest, čím sa zlepšia podmienky parkovania v dotknutej lokalite. Vzhľadom na uvedené konštatujeme, že vplyv navrhovanej činnosti na štruktúru a využívanie krajiny je v danom území prospešný a realizovateľný.

Z hľadiska lokálnych aspektov scenérie krajiny je možné očakávať zmenu oproti súčasnému stavu, keď do krajiny bude začlenený nadzemný objekt parkovacieho domu a nebude eliminovaný. Nadzemná stavba parkovacieho domu bude doplnená sadovými úpravami terénu. Z urbanistického pohľadu sa navrhovaná činnosť prejaví objemom k existujúcim stavbám v športovom areáli (zimný štadión, športová hala).

9. Vplyvy na kultúrne, historické pamiatky a archeologické, paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Na území dotknutom realizáciou zámeru sa nepredpokladajú archeologické nálezy. Nepredpokladá sa priamy vplyv zámeru na pamiatkovo chránené objekty.

10. Vplyvy na dopravu

Realizácia navrhovanej činnosti nevyžaduje budovanie nových prístupových komunikácií. Prevádzka navrhovanej činnosti bude využívať existujúcu vybudovanú dopravnú infraštruktúru v území. Navrhovaná činnosť ovplyvní dopravnú situáciu v hodnotenej lokalite minimálne. Budú sa využívať existujúce komunikácie. Príjazdové cesty k športovému areálu sú vybudované a využívané. Pri návrhu napojenia parkovacieho domu na miestne komunikácie sa uvažuje s obojsmerným vnútro areálovej komunikácie od hlavného vstupu do areálu po vjazd do parkovacieho domu. Z dôvodu zníženia

náporu na križovatku ulíc Športovcov a Jána Kalinčiaka hlavne pri opúšťaní športových podujatí je súbežne s parkovacím domom navrhnutá jednosmerná komunikácia prechádzajúca ďalej poza hokejový štadión a ústiaca tiež na ulicu Športovcov.

Napojenie navrhovaného vjazdu, resp. výjazdu na prístupové komunikácie bude situované s dostatočným rozhľadom pre účastníkov dopravy. V rámci stavby budú použité všetky potrebné bezpečnostné prvky a dopravné značenie v súlade s predpismi tak, aby bola maximálne zabezpečená bezpečnosť chodcov a plynulosť dopravy. Vzhľadom na funkčné riešenie navrhovanej činnosti a návrh jej dopravného napojenia na príslušnú komunikačnú sieť dotknutého sídla hodnotíme vplyv navrhovanej stavby na dopravu ako únosný a realizovateľný.

11. Vplyvy na infraštruktúru

Výstavbou inžinierskych sietí potrebných pre funkčnú prevádzku parkovacieho domu nedôjde k znefunkčneniu existujúcej technickej infraštruktúry v okolí. Všetky prvky infraštruktúry, ktoré budú potrebné pre navrhovanú činnosť budú realizované, vrátane prvkov dopravnej infraštruktúry. Nepredpokladáme negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na infraštruktúru v území.

4.7 Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Na základe komplexného posúdenia rozsahu a lokalizácie navrhovanej činnosti a predpokladaných vplyvov na životné prostredie neboli identifikované žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice.

4.8 Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území so zreteľom na druh, formu a stupeň existujúcej ochrany prírody, prírodných zdrojov, kultúrnych pamiatok

V čase spracovania navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov nám neboli známe žiadne iné súvislosti, ktoré by mohli mať vplyv na okolité životné prostredie. Navrhovaná činnosť je lokalizovaná v území s prvým stupňom ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, mimo území európskeho významu, chránených vtáčích území a súčasnej sústavy chránených území. V predchádzajúcich kapitolách boli popísané vplyvy navrhovanej činnosti. Nepredpokladáme vznik takých vyvolaných súvislostí, ktoré by mohli spôsobiť vplyvy v dotknutom prostredí s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia a vzhľadom na druh, formu a stupeň existujúcej ochrany prírody, prírodných zdrojov a kultúrnych pamiatok v okolí riešeného územia.

Významné synergické a kumulatívne vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia, na chránené územia, pamiatky, krajinu, pamiatky kultúrneho dedičstva a materiálové zdroje v spojení s inou činnosťou, nepredpokladáme

4.9 Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti

Stavba bude realizovaná pod dohľadom stavebného dozoru. Počas výstavby môžu vzniknúť málo pravdepodobné, v minimálnom rozsahu bežné riziká – únik ropných a iných látok zo stavebných mechanizmov, automobilov, riziko požiaru, nehody súvisiace priamo so stavebnou činnosťou resp. prevádzkou. Ich vylúčenie je podmienené dodržiavaním platných právnych predpisov týkajúcich sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Riziká počas prevádzky navrhovanej činnosti v stave normálnej prevádzky, možno predpokladať, že budú v maximálnej miere eliminované riziká vzniku pri prevádzke - nehody, havárie, mimoriadne udalosti. Dôležitým možným rizikom je požiar, preto je potrebné vypracovať projekt požiarnej ochrany s návrhom požiarnych úsekov, ktoré vychádzajú z nutnosti minimalizovania možného vzniku a rozšíreniu požiaru, ochrany ľudských životov a zníženia škôd spôsobených požiarom.

Pri posudzovaní rizík vychádzame zo skutočnosti, že hodnotený parkovací dom nebude určený pre parkovanie vozidiel prevážajúcich nebezpečné látky. Pôjde len o bežné dopravné prostriedky určené na prepravu osôb. Taktiež v priestoroch parkovacieho domu nebude nakladané s nebezpečnými látkami. V priestoroch navrhovanej činnosti sa nebude nakladať s vybranými látkami a prípravkami spadajúcimi pod zákon č. 128/2015 Z. z. o prevencii závažných priemyselných havárií a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

4.10 Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie

Územnoplánovacie opatrenia

Z pohľadu tohto zámeru nenavrhujeme územnoplánovacie opatrenia. Navrhovaná činnosť je v súlade s platným územným plánom mesta.

Technické opatrenia

počas výstavby:

- pred začiatkom prác vytýčiť a overiť všetky existujúce inžinierske siete,
- musia byť dodržiavané pravidlá bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci,
- zemné práce musia byť vykonávané s opatrnosťou, aby nedošlo k porušeniu sietí a ich izolácie. V miestach s väčšou hustotou existujúcich sietí je nutné výkopové práce realizovať ručne,
- pred výstavbou navrhovanej činnosti vypracovať projektovú dokumentáciu paženia a tesnenia stavebnej jamy, z ktorej bude zrejmé akým spôsobom bude zabezpečená stabilita susedných objektov.

počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti:

- pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky na ich obmedzenie vzniku,
- skladovanie prašných stavebných materiálov minimalizovať v hraniciach staveniska, resp. skladovať ich v uzatvárateľných silách a pod.,
- počas výstavby zabezpečiť čistotu automobilov pri výjazde zo staveniska, čistotu prístupovej areálovej komunikácie.
- zabezpečiť zníženie prašnosti počas výstavby navrhovanej činnosti kropením staveniska počas výkopových prác a kapotovaním zariadení na manipuláciu so sypkými materiálmi, oplachtením stavby pri realizácii prašných stavebných činností a pod.,

- zemné práce používať modernú techniku s čo najnižším certifikovaným akustickým výkonom. Vylučuje sa používanie zastaralých stavebných strojov bez platného osvedčenia o akustických emisiách,
- zakázať prevádzku ťažkých stavebných strojov a nákladných vozidiel vo večernej a nočnej dobe a počas nedele a sviatkov. Prevádzku je nutné sústrediť len na dennú dobu v max. rozmedzí od 7,00h -do 18,00 h.
- dodržiavať príslušné hygienické limity hluku určené vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z. z. v platnom znení.
- dodržať podmienky a opatrenia uvedené v záveroch akustickej štúdie (Ing. Vladimír Plaskoň – EnA CONSULT Topoľčany, s.r.o., 08/2022)
- zabezpečiť, aby nasadené stroje a strojné zariadenia stavby neznečisťovali a neznižovali kvalitu povrchových a podzemných vôd dotknutej lokality,
- v priebehu výstavby dodržiavať bezpečnostné predpisy pri manipulácii s ropnými látkami a kontrolovať stav mechanizmov na stavbe,
- zabezpečiť bezporuchovú na prevádzku technologických celkov a obslužných zariadení a ďalšie preventívne opatrenia na ochranu povrchových a podzemných vôd,
- realizovať na ploche riešeného územia v ďalšom stupni projektovej prípravy stavby vsakovacie skúšky v polohe navrhovaných vsakovacích zariadení,
- realizátor navrhovanej stavby musí zabezpečiť likvidáciu odpadov podľa zistených druhov odpadov v rámci platnej legislatívy,
- počas prevádzky zabezpečiť nakladanie s odpadmi v súlade s požiadavkami zákona o odpadoch, odpad zatriediť podľa katalógu odpadov,
- nebezpečné odpady vznikajúce počas prevádzky odlučovačov ropných látok zachytávať v ORL a pravidelne odvážať a zneškodňovať firmou, ktorá má oprávnenie na likvidáciu tohoto druhu odpadu,
- rešpektovať opatrenia zelene v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody (ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie).
- výrub vegetácie uskutočniť výlučne v mimohniezdnom a mimovegetačnom období,
- začleniť stavbu do krajiny sadovníckymi úpravami geograficky pôvodnými druhmi drevín s kolovaním a starostlivosťou o vysadené dreviny,
- zabezpečiť čistenie vozidiel vychádzajúcich zo staveniska,
- oplotiť celé stavenisko z dôvodov šírenia negatívnych vplyvov do okolia a pre zabezpečenie zákazu vstupu náhodných chodcov na stavenisko.

Kompenzačné opatrenia

Kompenzačným opatrením sú náhrady za výrub existujúcich drevín, ktoré budú riešené v rámci platnej legislatívy.

Iné opatrenia

Medzi iné opatrenia je možné zaradiť dodržiavanie platných technických, technologických, organizačných a bezpečnostných predpisov súvisiacich s navrhovaným druhom činnosti, ako aj protipožiarne opatrenia počas výstavby aj prevádzky navrhovanej stavby.

Vyjadrenia k technicko – ekonomickej realizovateľnosti

Navrhované opatrenia sú z technického aj ekonomického hľadiska realizovateľné.

Ďalšie opatrenia

Akceptovať odporúčania, návrhy a záväzky vyplývajúce z priebehu procesu posudzovania vplyvov v rozsahu, v akom budú premietnuté do rozhodnutia príslušného orgánu.

4.11 Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala

V prípade, ak by sa výstavba v záujmovom území nerealizovala, stav by bol totožný so súčasným stavom so súčasnými vstupmi a výstupmi. Vývoj územia bez realizácie navrhovanej činnosti je vlastne nulový variant tzn. variant stavu, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila.

Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k vytvoreniu nových možností parkovania pre navrhovanú rekonštrukciu Multifunkčnej športovej haly aj pre ostatné plánované športoviská v existujúcom športovom areáli mesta Dubnica nad Váhom. Súčasťou areálu je portfólio športovísk pre široké využívanie verejnosťou aj športovými klubmi. V areáli sa v súčasnosti nachádza futbalový štadión, hokejový štadión, pôvodná multifunkčná športová hala a tréningové ihriská. Mesto plánuje rekonštrukciu hokejového štadióna, ktorého súčasťou bude aj vybudovanie novej tréningovej hokejovej haly a vybudovanie novej krytej plavárne. V prípade nerealizácie navrhovanej činnosti bude v území naďalej pretrvávať nedostatok parkovacích miest, ktorý sa prejavuje v lokalite nekoordinovaným parkovaním osobných vozidiel v príľahlých uliciach, čo znemožňuje plynulú a bezpečnú premávku a prechod chodcov v danom území. Nedostatočné možnosti parkovania v tejto lokalite budú naďalej pretrvávať.

4.12 Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi

Navrhovaná činnosť je v súlade s platným územným plánom Mesta Dubnica nad Váhom. Pozemky sú umiestnené v zastavanom území obce.

4.13 Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov

Predkladaný zámer komplexne hodnotí vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie v navrhovanej lokalite. Navrhované technické a technologické riešenie zariadenia v podstatnej miere vychádza zo stavebno - technických podmienok navrhovaného parkovacieho domu, pričom rešpektuje požiadavky uvedené v platnej legislatíve.

Význam očakávaných vplyvov bol vyhodnotený vo vzťahu k povahe a rozsahu navrhovanej činnosti, miestu vykonávania navrhovanej činnosti s prihliadnutím najmä na pravdepodobnosť vplyvov, veľkosť, trvanie a frekvenciu.

Na základe získaných výsledkov možno konštatovať, že navrhovaná činnosť v posudzovanom území neprináša významné environmentálne dopady, pre ktoré by bolo potrebné stanoviť ďalší postup hodnotenia vplyvov na životné prostredie.

Z uvedeného dôvodu odporúčame ukončiť proces EIA v štádiu zisťovacieho konania a pripomienky k tomuto zámeru navrhujeme zapracovať v rámci povoľujúceho konania.

V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu

Navrhovateľ požiadal príslušný orgán - Okresný úrad Ilava, odbor starostlivosti o životné prostredie o upustenie od požiadavky variantného riešenia zámeru činnosti.

Prílohou č. 1 zámeru je kópia listu Č. UO-IL-OSZP-2022/001813-002 GRA zo dňa 24.10.2022, ktorým príslušný orgán upustil od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti.

Okrem tohto variantu sa v predloženom zámere posudzoval aj nulový variant, t. j. stav, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala. Riešené územie by zostalo v súčasnom stave – parkovisko so súčasnými vstupmi a výstupmi do všetkých zložiek životného prostredia.

VI. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

Navrhovateľ Mesto Dubnica nad Váhom, Bratislavská 434/9, 018 41 Dubnica nad Váhom, IČO: 00 317 209 predkladá zámer Parkovací dom Dubnica nad Váhom v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Účelom navrhovanej činnosti je výstavba a prevádzka parkovacieho domu s technickou infraštruktúrou a plochami zelene na streche, ktorý bude slúžiť športovému areálu s portfóliom športovísk pre široké využívanie verejnosťou aj športovými klubmi. Prekladateľ zámer rieši vybudovanie dostatočného množstva parkovacích miest pre navrhovanú rekonštrukciu Multifunkčnej športovej haly aj pre ostatné plánované športoviská v existujúcom športovom areáli mesta Dubnica nad Váhom. V areáli sa v súčasnosti nachádza futbalový štadión, hokejový štadión, pôvodná multifunkčná športová hala a tréningové ihriská. Mesto plánuje rekonštrukciu hokejového štadióna, ktorého súčasťou bude aj vybudovanie novej tréningovej hokejovej haly a vybudovanie novej krytej plavárne. Po zrealizovaní všetkých pripravovaných investičných zámerov mesta Dubnica nad Váhom vznikne športový areál s kompletnou vybavenosťou a dostatočným počtom parkovacích miest.

Navrhovaná činnosť je umiestnená na území Trenčianskeho kraja, v okrese Ilava, v severozápadnej časti mesta Dubnica nad Váhom v športovom areáli (k. ú. Dubnica nad Váhom) na ploche riešeného územia s celkovou zastavanou plochou objektu cca 2 908,9 m². Súčasťou areálu bude 422 nových parkovacích miest v rámci parkovacieho domu. Celková podlahová plocha objektu je 14 544,5 m². Realizáciou navrhovanej činnosti budú dotknuté parcely č. 1254/12 a 1254/70 (ostatná plocha a zastavaná plocha a nádvorie).

Novo navrhovaný objekt parkovacieho domu bude situovaný v území s okolitou zástavbou športovísk (zimný štadión, multifunkčná športová hala) a 2- podlažných bytových domov so sedlovou strechou. V návrhu sa jedná o osadenie nadzemného 5 - úrovňového objektu parkovacieho domu. Je doplnený o úpravu plochy na samotnom objekte – zelená strecha. Realizácia navrhovanej činnosti prispeje k zvýšeniu počtu parkovacích miest, čím sa vytvoria nové kapacity dopĺňajúce súčasné nepostačujúce statické riešenie dopravy v športovom areáli.

Priamo na ploche riešeného územia sa podľa Vyhlášky MŽP SR č. 170/2021 Z. z., v znení neskorších predpisov, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, nenachádzajú biotopy európskeho ani národného významu. Na ploche riešeného územia platí 1. stupeň ochrany prírody a krajiny. Riešené územie nezasahuje do žiadnych lokalít tvoriacich sústavu chránených území Natura 2000 (Chránené vtáčie územia a Územia európskeho významu) a nie je zaradené do Ramsarského dohovoru o mokradiach. Zároveň dané územie priamo nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti a zároveň nie je v prekrytí s pásmami hygienickej ochrany vodných zdrojov, stolových, liečivých a minerálnych vôd (v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov).

Realizáciou parkovacieho domu nebudú dotknuté paleontologické, archeologické náleziská či geologické lokality situované v širšom okolí navrhovanej činnosti. Taktiež prevádzka navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na kultúrne a historické pamiatky.

Hlavným ťažiskom navrhovanej činnosti je funkcia parkovania, ide o činnosť ktorá výrazne nezaťažuje životné prostredie. Samotné riešené územie v súčasnosti plní funkciu parkovania – parkovisko. No navrhovaný parkovací dom sa umiestňuje do priestoru športového areálu a zo severnej strany susedí s existujúcimi bytovými domami. Navrhovaná činnosť sa umiestňuje z tejto strany do citlivého územia, no v zmysle spracovanej akustickej štúdie neboli identifikovaní obyvatelia nadlimitne identifikovaní, stavba spolu s opatreniami bude realizovaná tak, aby príslušné hygienické limity v zmysle platnej legislatívy boli dodržané.

Z prevádzky navrhovanej činnosti nebudú vznikať odpadové látky takého charakteru a zloženia, aby mohli mať negatívny dopad na zdravotný stav budúceho, ako aj súčasného okolitého obyvateľstva. Počas prevádzky nebude dochádzať k ohrozeniu zdravia okolitého obyvateľstva ani samotných užívateľov objektu. Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k vytvoreniu nových možností parkovania v meste Dubnica nad Váhom predovšetkým pre športovcov a návštevníkov športového areálu.

V prípade nerealizácie parkovacieho domu bude v území naďalej pretrvávať deficit parkovacích kapacít, ktorý sa prejavuje v danej lokalite a jeho okolí nekoordinovaným parkovaním osobných vozidiel na príľahlých komunikáciách a chodníkoch, ktoré následne znemožňujú plynulý a bezpečný prejazd motorových vozidiel a prechod chodcov daným územím.

VII. PRÍLOHY

- Príloha č.1: List č.. UO-IL-OSZP-2022/001813-002 GRA zo dňa 24.10.2022, upustenie od požiadavky variantného riešenia,
- Príloha č. 2: Akustická štúdia (Ing. Vladimír Plaskoň – EnA CONSULT Topoľčany, s.r.o., 08/2022)
- Príloha č. 3: Hydrogeologický posudok

- Príloha č. 4: Dokumentácia navrhovanej činnosti

VIII. MIESTO A DÁTUM SPRACOVANIA

Dubnica nad Váhom, November 2022

IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. Spracovatelia zámeru:

Zodpovedný riešiteľ: Mgr. Janka Beniaková

Spoluriešiteľ: Ing. arch. Vlasta ILIEVOVÁ
autorizovaný architekt

2. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa

Mgr. et Mgr. Peter Wolf
primátor mesta

Mesto Dubnica nad Váhom, Bratislavská 434/9, 018 41 Dubnica nad Váhom
primator@dubnica.eu

.....