

**NOVOSTAVBA LOZ IV BRATISLAVA
(ROZŠÍRENIE LOZ III)**

**Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o
posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení
niektorých zákonov v znení neskorších predpisov**

Obsah

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI	4
1. NÁZOV.....	4
2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO	4
3. SÍDLO	4
4. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA ..	4
5. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE KONTAKTNEJ OSOBY, OD KTOREJ MOŽNO DOSTAŤ RELEVANTNÉ INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO NA KONZULTÁCIE	4
II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	5
III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	5
1. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI (KRAJ, OKRES, OBEC, KATASTRÁLNE ÚZEMIE, PARCELNÉ ČÍSLO)	5
2. OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA VRÁTANE POŽIADAVIEK NA VSTUPY (ZÁBER PÔDY, OSTATNÉ SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE, DOPRAVNÁ A INÁ INFRAŠTRUKTÚRA, NÁROKY NA PRACOVNÉ SILY, INÉ NÁROKY) A ÚDAJOV O VÝSTUPOCH (NAPR. ZDROJE ZNEČISTENIA OVZDUŠIA, ODPADOVÉ VODY, INÉ ODPADY, ZDROJE HLUKU, VIBRÁCIÍ, ŽIARENIA, TEPLA A ZÁPACHU, INÉ OČAKÁVANÉ VPLYVY, NAPR. VYVOLANÉ INVESTÍCIE)	5
3. PREPOJENIE S OSTATNÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSŤAMI V DOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ VZHLADOM NA POUŽITÉ LÁTKY A TECHNOLOGIE	18
4. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV	20
5. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE ...	20
6. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA VRÁTANE ZDRAVIA ĽUDÍ	20
IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH.....	53
VPLYV NA HORNINOVÉ PROSTREDIE A RELIÉF.....	53
VPLYVY NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÉ VODY	53
VPLYVY NA OVZDUŠIE A KLÍMU	54
VPLYVY NA PÔDU	54
VPLYVY NA FAUNU, FLÓRU A ICH BIOTOPY	54
VPLYVY NA KRAJINU.....	54
VPLYV NA OBYVATEĽSTVO.....	55
ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI VPLYVY NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA A PRVKY ÚSES.....	55
POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBNIA	55
PREDPOKLADANÉ VPLYVY PRESAHUJÚCE ŠTÁTNE HRANICE	56
V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE.....	57
VI. PRÍLOHY	57
1. INFORMÁCIA, ČI NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ BOLA POSUDZOVANÁ PODĽA ZÁKONA; V PRÍPADE, AK ÁNO, UVEDIE SA ČÍSLO A DÁTUM ZÁVEREČNÉHO STANOVISKA, PRÍP. JEHO KÓPIA	60
2. MAPY ŠIRŠÍCH VZŤAHOV S OZNAČENÍM UMIESTNENIA ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DANEJ OBCI A VO VZŤAHU K OKOLITEJ ZÁSTAVBE	61
3. VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTEĽNOSTÍ.....	61
4. DOKUMENTÁCIA K ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	62
VII. DÁTUM SPRACOVANIA.....	63
VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA	63
IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA.....	63

Zoznam použitých skratiek

ČOV – čistiareň odpadových vôd
DNV - Devínska Nová Ves
MŽP SR – Ministerstvo životného prostredia SR
NMSKO – Národná monitorovacia sieť kvality ovzdušia
RÚSES – regionálny územný systém ekologickej stability
SKCHVU - chránené vtáčie územie
SKÚEV - územie európskeho významu
SOBD – sčítanie obyvateľov bytových domov
ÚSES - územný systém ekologickej stability
VW SK – Volkswagen Slovakia, akciová spoločnosť
VGRES – Volkswagen Group Real Estate Slovakia, s.r.o.

Úvod

Navrhovateľ, spoločnosť Volkswagen Group Real Estate Slovakia s.r.o. bola založená ako spriaznená spoločnosť Volkswagen Slovakia, a.s. v rámci koncernu Volkswagen, účelovo určená, aby investovala a vlastnila nové stavby a pozemky v Slovenskej republike. Zrealizované ako aj navrhované stavby sú umiestnené v areáli Volkswagen Slovakia, a.s. – lokalita Bratislava, určené na produkčné využitie spoločnosťou Volkswagen Slovakia, a.s..“

I. Údaje o navrhovateľovi

1. Názov (meno)

Volkswagen Group Real Estate Slovakia s.r.o.

2. Identifikačné číslo

50 275 526

3. Sídlo

J. Jonáša 1
843 02 Bratislava

4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

Ing. Boris Michalík
Volkswagen Group Real Estate Slovakia s.r.o.
J. Jonáša 1, 843 02 Bratislava,
Tel: + 421 2 6964 2867
boris.michalik@volkswagen-groupservices.com

5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

RNDr. Vladimír Žúbor
EKOCONSULT – enviro, a. s.
Miletičova 23
821 09 Bratislava
Tel: +421-2-5556 9758
zubor@ekoconsult.sk

II. Názov zmeny navrhovanej činnosti

Novostavba LOZ IV Bratislava (Rozšírenie LOZ III)

III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti je realizácia prístavby a rozšírenia logistickej haly LOZ IV, k existujúcej logistickej hale LOZ III, vrátane dobudovania príľahlých spevnených plôch.

1. Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, katastrálne územie, parcelné číslo)

Navrhovaná zmena činnosti sa bude nachádzať v rámci rozšíreného areálu spoločnosti Volkswagen Slovakia, a. s. situovaného na okraji zastavaného územia hlavného mesta SR Bratislavy.

Kraj:	Bratislavský samosprávny kraj
Okres:	Bratislava IV
Obec:	Bratislava
Miestna časť:	Devínska Nová Ves
Katastrálne územie:	Devínska Nová Ves
Parcelné čísla:	2773/66, 2773/98, 2773/191, 2773/206, 2773/231, 2773/232, 2773/233, 2773/234, 2773/237, 2773/238, 2773/239, 2773/309, 2773/310

Predmetné parcely sú charakterizované ako Zastavané plochy a nádvoria a Ostatné plochy v zastavanom území obce (intravilán).

2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy (záber pôdy, spotreba vody, ostatné suroviny a energetické zdroje, dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné nároky) a údajov o výstupoch (napr. zdroje znečistenia ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy, napr. vyvolané investície)

Existujúci stav (nulový variant)

Záujmové územie navrhovanej zmeny činnosti sa nachádza v blízkosti objektov s podobnou funkciou a to z logistických hál, montážnych a výrobných hál. Na riešenom území sa v súčasnosti nenachádza žiaden nadzemný objekt. V

súčasnosti sa na dotknutom pozemku nachádza vyštrkovaná plocha, ktorá slúži ako odstavná plocha pre vozidlá.

Širšie okolie riešeného územia je v súčasnosti vyplnené:

- voľnou poľnohospodársky využívanou a nevyužívanou,
- zvyškami pôvodnej účelovej poľnohospodárskej zástavby s charakterom zástavby rodinných domov s poľnohospodárskym zázemím (sklady, obslužné a zabezpečovacie objekty a pod.),
- cestnými dopravnými komunikáciami, železničnou traťou Bratislava – Kúty,

Bezprostredné okolie:

- V bezprostrednom okolí dotknutej lokality sa nachádza logistická hala LOZ III spoločnosti Volkswagen Slovakia, a. s., poľnohospodárska pôda a železničná vlečka.

Popis navrhovanej zmeny

Novo-navrhovaná hala LOZ IV logisticky nadväzuje na existujúcu halu LOZ III. Technologický proces činností a prác na technologických pracoviskách bude umiestnený na 1.NP v hale LOZ IV, ktorá je dispozične rozdelená podľa požiarnych úsekov VII a VIII. V miestnosti VII.-1.01 Hala – Logistika sa budú nachádzať skladovacie plochy a príjem komponentov. V miestnosti VIII.- Hala – Logistika sa navrhujú iba skladové plochy. Z hľadiska logistiky sa budú vykonávať nasledovné činnosti:

- Príjem komponentov
- Skladovanie komponentov
- Organizácia a riadenie logistiky

Príjem komponentov sa bude nachádzať v miestnosti VII.1.01 Hala – Logistika v juhozápadnej časti haly v osi K a medzi osami 24-29. Prísun komponentov bude nákladnými automobilmi v kovových prepravných kontajneroch a na paletách. Na vykladacej ploche sa bude nachádzať 5 brán. Vykladané komponenty sa budú voziť do určenej haly logistiky na odkladacie plochy. Z odkladacích plôch sa jednotlivé komponenty budú následne odvážať na ďalšie logistické alebo výrobné činnosti do jednotlivých priestorov hál LOZ III, H3a, H3. Skladovanie komponentov sa bude uskutočňovať pomocou plne automatizovaných výškových regálových skladov, kovových regálov uložených na ploche alebo pomocou stohovaných blokov z kovových paliet.

Organizácia a riadenie logistiky bude napojená na riadiaci systém spoločnosti VW Slovakia. Systém tvorí:

- Objednávanie materiálu
- Systém plánovania
- Systém vedenia skladového hospodárstva

Pre manipuláciu s materiálom sa budú používať elektrické vysokozdvížné vozíky. Ich množstvo sa oproti pôvodnému zámeru zmení nepatrne.

Bilancia plôch:

LOZ IV

Maximálna výška haly:	12,980 m
Zastavaná plocha haly:	25 329 m ²

Prístrešok pre logistiku

Maximálna výška:	8,430 m
Zastavaná plocha:	2 693 m ²

Prístrešok medzi H3a, LOZ III a LOZ IV

Maximálna výška:	9,590 m
Zastavaná plocha:	687,45 m ²

Zastavaná plocha spolu:	28 709,45 m²
Obostavaný priestor spolu:	358 064,65 m³

Chodníky – betónová dlažba	973,51 m ²
Parkovisko – betónová dlažba	293,27 m ²
Komunikácie – asfalt	168,93 m ²
Komunikácie – betón	8 006,75 m ²
Zelené plochy:	2 497,55 m ²

Existujúca hala LOZ III z architektonického a hmotového hľadiska nadväzuje na budúcu halu LOZ IV. V existujúcej hale LOZ III sa budú musieť vykonať drobné stavebné úpravy ako napr. demontáž, úprava a spätná montáž existujúceho oceľového schodiska, úpravy na existujúcej fasáde z dôvodu odstránenia dverí a osadenia nových dverí a brán, presunutia a úpravy rebríka, kotvenia nových väzníkov prístavby, kotvenia prístrešku a vyrezania otvorov pre rozvody a pod..

Pôdorys navrhovanej logistickej haly má obdĺžnikový tvar. Výška hornej hrany atiky haly bude na kóte +12,980. Vykladacia plocha na juhozápadnej strane haly bude prekrytá prefabrikovaným prístreškom, horná hrana atiky prístreška bude na kóte +7,920.

V priestore medzi navrhovanou halou LOZ IV a existujúcou halou H3a bude navrhnuté prestrešenie, ktoré bude nadväzovať na existujúce prestrešenie haly H3a. Logistická hala bude členená do viacerých funkčných častí. Ich súčasťou budú okrem logistických a skladovacích plôch aj kancelárske priestory so sociálnym zázemím pre ženy a mužov. Vykladacie a nakladacie miesto logistiky bude pozdĺž juhozápadnej fasády. Vykladacia plocha bude výškovo osadená na úrovni podlahy haly. Na streche objektu budú umiestnené vzduchotechnické jednotky.

Pre systém verejného osvetlenia je potrebné zabezpečiť úplnú kompatibilitu so systémom používaným vo VW Slovakia. Súčasťou realizácie osvetlenia je potrebná demontáž pôvodnej inštalácie v kolízii s plánovanou výstavbou rozšírenia.

Ústredňa EPS bude inštalovaná (montáž na stenu) na vybranom mieste v priestore novej logistickej haly. Táto ústredňa bude prostredníctvom sieťového Essernet kábla pripojená k existujúcim ústredniam inštalovaným v existujúcej časti LOZIII.

SHZ – Stabilné hasiace zariadenia je samočinné zariadenie, v ktorom zo sprinklerových hlavíc pri požiari vyteká vo forme sprchového prúdu voda na plochu, kde vznikol požiar. Voda v prípade požiaru hasí dané miesto, ochladzuje stavebné konštrukcie a okolitý priestor a pri vyšších teplotách sa voda rýchlo odparuje, vytláča kyslík a vytvára tým inertnú atmosféru, ktorá zamedzuje prístupu kyslíka, vzdušného kyslíku potrebného k horeniu. Tento systém pozostáva z nasledujúcich hlavných komponentov: ventilová stanica (VS), monitorovacie zariadenie a rozvodné potrubia k sprinklerovým hlaviciam. Sprinkler bude napojený na existujúci vodný zdroj teda existujúca nádrž s dvoma čerpadlami a tlakovou nádobou, strojovňa vodného zdroja bude v samostatnom objekte (je súčasťou objektu H3a). Sprinklerové hasiace zariadenie bude rozdelené na niekoľko okruhov, každý okruh je napojený na vlastnú ventilovú stanicu. Zariadenie pracuje automaticky, nevyžaduje okrem pravidelných kontrol, skúšok, údržby a revízií pracovné sily.

Po ukončení stavebnej činnosti budú v riešenom areáli realizované sadové úpravy. Priestorový návrh rozmiestnenia jednotlivých prvkov zelene bude riešený v súlade s koncepciou, bude podobný a nadväzuje na zeleň realizovanú v areáli závodu. Vzrastlé stromy budú rozmiestnené s ohľadom na množstvo a polohu inžinierskych sietí. Celoplošné záhony budú navrhnuté aj na menších a z hľadiska údržby komplikovaných nekompaktných plochách, napr. okolo parkoviska. Všetky ostatné plochy určené pre zeleň budú zatravnované. Výsadba rastlinného materiálu pozostáva z viacerých pracovných úkonov - výkop výsadbových jám, príprava kríkových a trávovo-bylinných záhonov, hnojenie tabletovaným hnojivom do jám, plošné hnojenie umelým hnojivom, predvýsadbová úprava sadeníc, výsadba drevín s čiastočnou výmenou pôdy, výsadba okrasných tráv a trvaliek, ukotvenie drevín, zaliatie vysadených drevín, mulčovanie výsadiel. Založenie trávnik výsevom v rovine a vo svahu v rátaní dodávky rozprestretia ornice v hrúbke 15 cm.

Požiadavky na vstupy

Záber pôdy

Záber pôdy sa nepredpokladá nakoľko ide o výstavbu na pozemkoch charakterizovaných ako ostatná plocha a zastavaná plocha a nádvorie. Vzhľadom na uvedené, realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde ani k záberu lesnej pôdy ani poľnohospodárskej pôdy.

Spotreba vody

Zdrojom úžitkovej vody pre technologické potreby areálu VW SK je voda z podzemnej studne v Zohore, ktorá sa upravuje v úpravni vody spoločnosti Volkswagen Slovakia, a. s.. Zásobovanie pitnej vody areálu spoločnosti je zabezpečené prostredníctvom verejného vodovodu v Dúbravke cez vlastný vodojem s prívodom DN 400.

Zásobovanie haly a administratívnych vstavkov pitnou vodou je zabezpečené z existujúceho rozvodu vody vedeného v susednej hale LOZ III cez navrhovanú odbočku vody. Za vstupom vodovodu do objektu bude osadený uzáver príslušnej dimenzie. Do priestorov haly je privedená prípojka vody, z ktorej bude zásobovaný pitný rozvod vody v hale a v administratívnych vstavkoch.

Výpočet potreby vody v zmysle vyhlášky z.z. 684/ 2006

Priemerná denná potreba vody					
	$Q_p =$				
	I.1	T5d	T5a	T5b	
n=	80	0	100	0	osoby
q=	60	120	5	25	l/osoby*deň(smena)
n=	80	0	100	0	max.počet v jednej smene
I.1	Administratíva				
T5d	Potreba na umývanie - podnik s výlučne čistými prevádzkami				
T5a	Potreba na pitie				
T5b	Priama potreba - na varenie - závodná kuchyňa				
Gelkom	$Q_p =$	5300	l/ d		5,3
Potreba teplej vody			40%		2,12
					m ³ / d

Maximálna denná potreba vody			
	$Q_{p\max}$	$Q_p \cdot k_d$	(l/ d)
k _d =	1,3		
	od 20 000 do 100 000 obyvateľov		
	$Q_{p\max}$	6890	l/ d
			6,89
			m ³ / d

Maximálna hodinová potreba vody			
	$Q_h =$	$Q_p \cdot k_d \cdot k_h / T$	(l/ d)
T=	8	hodín	
k _h =	1,8		
	pre obyvateľov a priemysel		
Q _h celkovo	1404	0	146,25
	$Q_h =$	1550,25	(l/ d)
Potreba teplej vody			40%
			0,6201
			m ³ / d

Ročná potreba vody			
	$Q_r =$	$Q_p \cdot d$	(l/ r)
d=	230	dní	
	pracovné dni alebo užívanie budovy		
	$Q_r =$	1219000	l/ r
			1219
			m ³ / r

Potreba technologickej vody sa pre účely navrhovanej zmeny činnosti nepredpokladá.

Zásobovanie haly a administratívnych vstavkov požiarou vodou bude zabezpečené z existujúceho rozvodu vody vedeného v susednej hale LOZ III cez navrhovanú odbočku vody dimenzie a prípojkou požiarnej vody privedenou do priestorov haly. Za vstupom vodovodu do objektu je osadený uzáver príslušnej dimenzie. Hydrantový rozvod v hale bude zokruhovaný. Horizontálny rozvod požiarnej vody bude vedený pod stropom haly. Z rozvodu požiarnej vody v hale budú napojené i zariadenia predmetu v sociálnych vstavkoch a to záchody a pisoáre.

Ostatné suroviny

Primárny cieľ navrhovanej zmeny činnosti je prístavba logistickej haly LOZ IV k existujúcej logistickej hale LOZ III. Z tohto dôvodu si prevádzka navrhovanej zmeny nevyžaduje nové druhy vstupných surovín. Na prevádzku navrhovanej zmeny činnosti budú využívané pomocné materiály ako čistiace prostriedky na údržbu interiéru, či materiály na údržbu skladovacích zariadení alebo materiály určené na údržbu vonkajších komunikácií ako napr. zimný posypový materiál. Navrhovanou zmenou činnosti dôjde k miernemu navýšeniu spotreby týchto pomocných materiálov.

Vlastnosti používaných materiálov sú uvedené v Kartách bezpečnostných údajov, ktoré budú k nahliadnutiu vo VW SK. Plánované materiály budú zodpovedať vlastnostiam v súčasnosti používaných skupinám materiálov.

Pri prevádzke budú plnené požiadavky uložené zákonom č. 67/2010 Z. z. o podmienkach uvedenia chemických látok a chemických zmesí na trh a o zmene a doplnení niektorých zákonov (chemický zákon) a s ním súvisiace požiadavky nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 o registrácii, hodnotení, autorizácii a obmedzení chemikálií (REACH) v platnom znení a v zmysle nariadenia (ES) č. 1272/2008 o klasifikácii, označovaní a balení látok a zmesí v platnom znení.

Energetické zdroje

Areál spoločnosti Volkswagen Slovakia, a. s. je zásobovaný z energetickej siete ZSE a. s. z nadradenej 110 kV sústavy samostatným dvojitém 110 kV vedením z energetického uzla Stupava. V závode je vybudovaná transformovňa 110 kV/22 kV s transformátormi 2 x 40 MVA.

Predpokladaná ročná spotreba elektrickej energie pri predpokladanej 3 zmennej prevádzke bude 3.300 MWh/rok. Pri návrhu sú zohľadnené záťaže predpokladaných technických zariadení VZT, chladienia, prenajímateľných priestorov a pod. Zároveň sú v bilancii zahrnuté požiadavky pre nabíjacie stanice.

Zdrojom tepla pre navrhovaný stavebný objekt logistického centra LOZ IV bude horúca vykurovacia voda 130/70°C / PN16. Horúcovodná prípojka bude vedená z existujúceho objektu H3a do novonavrhovanej strojovne vykurovania navrhovanej v stavebnom objekte LOZ IV. Hala bude vykurovaná pomocou zavesených sálavých panelov 130/70°C/ PN16. Kancelárie majstrov a sociálne

zázemia v hale budú vykurované pomocou elektrických nástenných konvektorov.

Výpočet potreby tepla na vykurovanie halového objektu

ROČNÁ POTREBA TEPLA NA VYKUROVANIE $Q_{r,vyk} = 6\,793,31 \text{ GJ.rok}^{-1}$

Výpočet potreby tepla na ohrev vetracieho vzduchu

ROČNÁ POTREBA TEPLA NA VZDUCHOTECHNIKU $Q_{r,vzt} = 536,08 + 621,78 = 1\,157,86 \text{ GJ.rok}^{-1}$

Výpočet potreby tepla dverové clony

ROČNÁ POTREBA TEPLA NA VZDUCHOTECHNIKU $Q_{r,dc} = 3550,58 \text{ GJ.rok}^{-1}$

Navrhovateľ zvažuje na strešnú konštrukciu aj inštaláciu fotovoltiky.

Dopravná a iná infraštruktúra

Prístup k objektom je zabezpečený vnútro areálovými komunikáciami. Súčasťou dopravného napojenia bude aj vybudovanie logistickej plochy pre vykládku nákladných automobilov, zásobovanie, ďalej budú vybudované chodníky.

Parkovacie kapacity pre navrhované rozšírenie LOZ IV budú využívané existujúce, ktoré sú vybudované na parkovacích plochách pre existujúcu halu LOZ III, ako aj v rámci samotného areálu VW. Počet parkovacích státí pre osobné automobily je pre potreby navrhovanej haly LOZ IV dostatočný.

Pre navrhovanú zmenu bolo vypracované Dopravno-kapacitné posúdenie „LOZ IV – Logistická hala, Bratislava“, (VA-project s.r.o., 4/2023), ktoré je Prílohou č. 3 a ktoré v závere odporúča: „Podľa predpokladaných dopravných zaťažení, ako aj priťaženia od areálu je možné predpokladať a odporúčať:

- Predpokladané dopravné zaťaženie do roku 2040 bude vyhovujúce s možným zhoršením dopravnej situácie v dobe príchodu a odchodu do areálu.
- Príjazd a odjazd vozidiel z areálu je mimo hlavnej dopravnej špičky.
- Vozidlá vstupujúce a vystupujúce do areálu nebudú predstavovať zhoršenie priťaženia počas rannej a poobednej špičkovej hodiny.
- Dopravné priťaženie od areálu je bezproblémové a výrazne nezhorší stav priepustnosti dotknutých križovatiek na ceste II/505.
- Dopravné priťaženie od areálu je bezproblémové a výrazne nezhorší stav priepustnosti D4.
- Príjazd a odjazd vozidiel smerujúcich je možné spoľahlivo trasovať po predmetných komunikáciách.
- V prípade detailného kapacitného posúdenia dotknutých križovatiek je nutné postupovať podľa platných STN a TP.“

Nároky na pracovné sily

Pracovný režim bude v trojzmennej prevádzke

Zmena	I.	II.	III.	Celkom
Pracovníci	30	30	30	90
Muži	24	24	24	72
Ženy	6	6	6	18
Spolu	30	30	30	90

Údaje o výstupoch

Zdroje znečisťovania ovzdušia

Podľa zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov a podľa vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší a jej prílohy č. 1, nevzniknú navrhovanou zmenou činnosti nové stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia.

Odpadové vody

Areál spoločnosti VW SK má vybudovaný systém delenej kanalizácie: odpadové vody sú vzhľadom na ich charakter odvádzané splaškovou, chemickou alebo dažďovou kanalizáciou. Odpadové vody sú upravované na centrálnej čistiarni odpadových vôd (ČOV) a ďalej odvádzané do recipientu Mláka. V prevádzke budú vznikať splaškové odpadové vody a vody z povrchového odtoku. Technologické vody v prevádzke nebudú produkované.

Odvádzanie vody z povrchového odtoku zo strechy haly bude podtlakovým systémom. Podtlakový systém bude zdvojený a to „klasický“ pre bežnú prevádzku a „bezpečnostný“, ktorý odvádzá dažďové vody v prípade zahľtenia klasického podtlakového systému. Dažďové vody zo strechy budú odvádzané strešnými vtokmi do podtlakového systému dažďovej kanalizácie.

Dažďové vody zo striech a spevnených plôch budú napojené na už existujúci systém dažďovej kanalizácie v areály (budovaný pri výstavbe LOZ III a výrobné haly H3a). Pri ich budovaní sa počítalo s budúcim rozšírením areálu o plochy navrhovanej LOZ IV a boli vybudované s dostatočnou kapacitnou rezervou.

Pre potreby retencie dažďových vôd bude využívaná existujúca retenčná nádrž, ktorá bola vybudovaná pri výstavbe LOZ III a H3a, pri jej budovaní sa počítalo s budúcim rozšírením areálu o plochy navrhovanej LOZ IV a boli vybudované s dostatočnou kapacitnou rezervou.

Dažďové vody sú z existujúcej retenčnej nádrže regulovane vypúšťané smerom do vodného toku Moravy.

Množstvo dažďových vôd:

Strecha: $S = 28\,767\text{ m}^2$ $y = 1,0$

Výdatnosť dažďa: $0,0235\text{ l/s, m}^2$

$Q_D = 0,0235 \times y \times S$

$Q_D = 0,0235 \times 1,0 \times 28\,767$

$Q_D = 676,02\text{ l/s}$

Množstvo dažďových vôd:

Plocha parkoviska a spevnených plôch $S = 30\,000\text{ m}^2$ $y = 0,8$

Výdatnosť dažďa: $0,0235\text{ l/s, m}^2$

$Q_D = 0,0235 \times y \times S$

$Q_D = 0,0235 \times 0,8 \times 30\,000$

$Q_D = 564\text{ l/s}$

Predpokladané množstvo dažďových vôd: 1 240,02 l/s

Splašková odpadová voda zo sociálnych zariadení vstavkov a z technických miestností umiestnených v priestoroch haly bude odvádzaná vnútornou splaškovou kanalizáciou. Splaškové vody zo vstavkov budú odvádzané gravitačne odpadovými a následne zvodovými potrubiami do jestvujúcej areálovej splaškovej kanalizácie, ktorá je vedená pod podlahou haly a kontrolovaná pomocou revízných šácht. Jestvujúca splašková kanalizácia je zaústená do jestvujúcej prečerpávacej stanice ktorá bude premiestnená z dôvodu kolízie z halou.

Predpokladané množstvo splaškových vôd je vypočítané na 1 097,1 m³/rok.

Iné odpady

Odpady vznikajúce počas výstavby budú v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov, vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších zaradené nasledovne:

Tab.: Predpokladané odpady vznikajúce počas výstavby

Katalógové č. odpadu	Druh odpadu	Kategória*	Odhadované množstvo odpadu v t/rok	Predpokladaný spôsob nakladania
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O	5	R12 následne R3
15 01 02	obaly z plastov	O	5	R12 následne R3
15 01 03	obaly z dreva	O	5	R12 následne R3
15 01 07	obaly zo skla	O	2	R12 následne R5
15 02 03	absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie a ochranné odevy iné ako uvedené v 15 02 02	O	3	R12 následne R1/ D1
16 02 14	vyrazené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13	O	1	R12
17 01 01	betón	O	900	R5/ D1

17 01 07	zmesi betónu tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O	2	R5/ D1
17 02 01	drevo	O	5	R12 následne R1/ D1
17 02 02	sklo	O	2	R12 následne R5
17 02 03	plasty	O	35	R12 následne R1/ D1
17 03 01	bitumenové zmesi obsahujúce uhoľný decht	N	150	D1
17 04 02	hliník	O	3	R12 následne R4
17 04 05	železo a oceľ	O	10	R12 následne R4
17 04 11	káble iné ako uvedené v 17 04 10	O	3	R12 následne R4
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	54 000	R5/ D1
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	3 000	R5/ D1
17 06 04	izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	O	2	D1
17 08 02	stavebné materiály na báze sadry iné ako uvedené v 17 08 01	O	2	R5/ D1
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	25	D1
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O	15	R1
20 03 03	odpad z čistenia ulice, prístupovej komunikácie	O	1	D1

* O - ostatný odpad, N – nebezpečný odpad

Nakladanie s odpadmi bude riešené v súlade s platnou legislatívou. S odpadmi zo stavby sa bude nakladať v zmysle vyhlášky MŽPSR č. 344/2022 Z. z. o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií. Zatriedenie odpadov počas výstavby bude v zmysle vyhlášky MŽP SR č. č.365/2015 Z.z. Zhotoviteľ zabezpečí likvidáciu a odvoz ostatného i nebezpečného odpadu na vlastné náklady. Zneškodňovanie všetkých vzniknutých odpadov bude zabezpečované zmluvným spôsobom.

Počas realizácie stavebných prác vzniknú rôzne druhy odpadov, zaradené do kategórie ostatný (O) a nebezpečný odpad (N).

Odpad kategórie "O" ostatné: betón, keramika, sadra - budú použité pre stavebné úpravy resp. recyklované kovy, zliatiny kovov, drevo, sklo, plasty - budú ponúknuté k ďalšiemu využitiu.

Odpad kategórie "N" nebezpečný: bitúmenové zmesi obsahujúce decht.

Za odstraňovanie odpadu pri výstavbe je zodpovedný ich pôvodca, teda dodávateľ stavby, ktorý zaistí ich roztriedenie a likvidáciu. Podrobnosti bude obsahovať POV vybraného dodávateľa. Ten predloží doklady o spôsobe nakladanie s odpadmi v zmysle vyhlášky MŽP SR č. č. 365/2015 Z.z. a nadväznými predpismi s ním súvisiacimi.

Podmienky odpadového hospodárstva:

- Skladovanie a následné nakladanie s odpadmi bude vykonaná v súlade s platnými predpismi, tj. predovšetkým v zmysle Zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a nadväzujúcimi vykonávacími vyhláškami, prípadne podľa predpisov súvisiacich a nadväzujúcich.

Odpady sú zaradované do kategórie:

„O“ - ostatný odpad a kategória

„N“ - nebezpečný odpad. Všetky nebezpečné odpady budú zhromažďované v priestoroch k tomu určených v špeciálnych farebne odlíšených obaloch, ktoré zamedzia ohrozeniu životného prostredia.

- Držiteľ odpadu je povinný odovzdávať odpady na zneškodňovanie len fyzickým alebo právnickým osobám, ktoré sú na túto činnosť oprávnené
- Držiteľ odpadov zabezpečí zhodnotenie odpadov prostredníctvom osoby oprávnenej nakladať s odpadmi, v prípade, že to nie je možné alebo účelné, zabezpečí ich zneškodnenie
- Držiteľ odpadov bude viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov, ich zhodnotení a zneškodnení
- Pôvodca odpadu splní cieľ zabezpečiť prípravu na opätovné použitie, recykláciu a zhodnotenie stavebného odpadu a odpadu z demolácie vrátane zásypových prác ako náhrady za iné materiály v jednotlivom kalendárnom roku najmenej na 70 % hmotnosti takéhoto odpadu; tento cieľ sa uplatní na odpady uvedené v skupine číslo 17 Katalógu odpadov okrem nebezpečných odpadov a odpadu pod katalógovým číslom 17 05 04.
- Držiteľ odpadu predloží tunajšiemu úradu doklady preukazujúce zhodnotenie resp. zneškodnenie odpadov zo stavby oprávnenou osobou.

Väčšia časť výkopovej zeminy použitej na rôzne terénne úpravy, spätné násypy a sadové úpravy bude uskladnená v rámci areálu.

Stavebník plánuje prednostne odpad vznikajúci pri búracích prácach na vonkajších spevnených a nespevnených plochách, ako aj výkopových prácach po recyklácii použiť na spätné zabudovanie. O vhodnosti možnosti zabudovania recyklovaného materiálu sa rozhodne po podrobnej analýze počas realizácie pri recyklácii materiálov, nakoľko v súčasnosti nie je možné určiť vhodnosť recyklovaných materiálov na spätné zabudovanie.

Odpady vznikajúce počas prevádzky budú v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov, vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších zaradené nasledovne:

Tab.: Predpokladané odpady vznikajúce počas prevádzky

Katalógové č. odpadu	Druh odpadu	Kategória*	Odhadované množstvo odpadu v t/rok	Predpokladaný spôsob nakladania
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O	900	R12 následne R3
15 01 02	obaly z plastov	O	30	R12 následne R3
15 01 03	obaly z dreva	O	400	R12 následne R3
16 06 01	olovené batérie	N	3	R12 následne R4
16 01 03	opotrebované pneumatiky	O	1,5	R3

16 01 22	časti inak nešpecifikované	O	100	R12 následne R1 / D1
16 02 14	vyraďené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13	O	0,5	R12 následne R4
20 01 36	vyraďené elektrické a elektronické zariadenia iné ako uvedené v 20 01 21, 20 01 23 a 20 01 35	O	0,5	R12 následne R4
16 06 05	iné batérie a akumulátory	O	1,5	R12 následne R4
17 02 03	plasty	O	1	R12 následne R3/ D1
17 04 05	železo a oceľ	O	5	R12 následne R4
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O	2,0	R12 následne R4
20 01 21	žiarivky a iný odpad obsahujúci ortuť	N	0,5	R12 následne R5
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O	2	R1

* O - ostatný odpad, N – nebezpečný odpad

Odpady vznikajúce počas prevádzky sú odhadované na základe prevádzkovania logistickej haly LOZ III. Z tohto dôvodu sa odpady vznikajúce počas prevádzky a ich množstvá môžu líšiť a budú sa upresňovať podľa skutočného stavu. Pôvodca odpadu bude plniť všetky povinnosti držiteľa odpadov v zmysle zákona o odpadoch. Spoločnosť má zavedený systém odpadového hospodárstva, plne rešpektujúci požiadavky súčasne platného zákona o odpadoch vrátane separovania odpadu. V rámci areálu Volkswagen Slovakia, a.s. je vyčlenený priestor, kde sa budú vzniknuté odpady zhromažďovať na nevyhnutný čas do doby ďalšieho nakladania s ním. Odpady sa budú v ňom zhromažďovať oddelene vo vyhradených miestach v súlade s platnými predpismi o odpadoch. Na zabezpečenie zhodnotenia alebo zneškodnenia vzniknutých odpadov budú slúžiť zmluvné vzťahy s oprávnenými osobami na prepravu, zhodnocovanie prípadne zneškodňovanie odpadov. Nebezpečné odpady budú označené identifikačným listom nebezpečného odpadu a umiestnené v osobitnom, oddelenom, uzamykateľnom sklade nebezpečných odpadov. Nebezpečné odpady budú uložené v nepriepustných nádobách, obaloch alebo kontajneroch odolných voči mechanickému poškodeniu. Všetky druhy odpadu bude odvážať a likvidovať oprávnená organizácia na základe zmluvného vzťahu.

Zdroje hluku a vibrácií

V zmysle platnej legislatívy pre bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú organizácie a občania povinní vykonávať opatrenia na zníženie hluku a vibrácií a starať sa o to, aby pracovníci a ostatní občania boli len v najmenšej možnej miere vystavení hluku a vibráciám. Musia najmä zabezpečovať, aby sa neprekračovali najvyššie prípustné hladiny hluku a vibrácií v zmysle zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia v znení neskorších predpisov.

Pre navrhovanú činnosť bola vypracovaná Akustická štúdia (Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o., marec 2023), ktorá je ako Príloha č. 2 Oznámenia o zmene činnosti, podľa ktorej sú identifikované nové zdroje hluku :

Mobilné zdroje hluku:

- prejazd po komunikáciách areálu

Stacionárne zdroje hluku:

- vzduchotechnické jednotky
- vstupné brány na juhozápadnej strane
- logistická vykládka/nakládka

Na základe vyhodnotení možného vplyvu na zdravie štúdia uvádza, že na základe vykonanej predikcie akustických pomerov v záujmovom území od emisie hluku z mobilných zdrojov pozemnej dopravy a stacionárnych zdrojov, ktoré súvisia iba s plánovaným zámerom „Novostavba LOZ IV Bratislava (Rozšírenie LOZ III)“ pre denný, večerný a nočný čas konštatujeme, že podľa limitov prípustných hodnôt (PH) hluku z iných zdrojov pre kategóriu územia III., v priestoroch záhradkárskej oblasti, vo výpočtových bodoch V01 až V06 pre variant A) a variant B):

pre denný čas PH nie je prekročená ^{1),2)}

pre večerný čas PH nie je prekročená ^{1),2)}

pre nočný čas PH nie je prekročená ^{1),2)}

1) Pre hluk z iných zdrojov, ktoré súvisia iba s plánovaným zámerom „Novostavba LOZ IV Bratislava (Rozšírenie LOZ III)“ porovnávame posudzované hodnoty s PH platnými – pre hluk z iných zdrojov pre referenčný časový interval deň, večer 50 dB a noc 45 dB.

2) Konštatovanie platí pre plánovaný zámer uvedený v zadaní na str. 4,5/16.“

Tab. Existujúci stav - nulový variant, kumulatívny vplyv všetkých zdrojov hluku, ktoré súvisia s prevádzkou spoločnosti Volkswagen Slovakia, a.s. a predikovaná hluková situácia od posudzovanej stavby „Novostavba LOZ IV Bratislava (Rozšírenie LOZ III)“ v kontrolných bodoch MH1/V01, V02 až V06.

Kontrolný bod (Merací bod Mx/ výpočtový bod Vx)	Referenčný časový interval	Zadanie A (existujúci stav – nulový variant) [dB]	Zadanie B (hluk od posudzovanej činnosti) [dB]	ΔL [dB] (teoretický prírastok od posudzovanej činnosti k existujúcemu stavu)
MH1/V01 vo výške 1,5 m	deň	63,8	64,1	0,3
	večer	62,4	62,7	0,3
	noc	62,0	62,2	0,2
V02 vo výške 1,5 m	deň	41,2	41,4	0,2
	večer	41,1	41,3	0,2
	noc	40,8	41,0	0,2
V03 vo výške 1,5 m	deň	40,8	41,0	0,2
	večer	40,8	41,0	0,2
	noc	40,4	40,6	0,2
V04 vo výške 1,5 m	deň	40,4	40,6	0,2
	večer	40,4	40,6	0,2
	noc	40,1	40,3	0,2
V05 vo výške 1,5 m	deň	43,0	43,2	0,2
	večer	42,9	43,1	0,2
	noc	42,2	42,4	0,2
V06 vo výške 1,5 m	deň	44,2	44,4	0,2
	večer	44,1	44,3	0,2
	noc	43,0	43,2	0,2

Prezentované výsledky predikcie hluku zohľadňujú kumulatívne vplyvy, ktoré súvisia s prevádzkou spoločnosti Volkswagen Slovakia, a.s., a ich základe bolo vydané odporúčanie: „Po realizácii stavby je nutné vykonať objektivizáciu

expozície obyvateľov a ich prostredia hluku, infrazvuku a vibráciám. Objektivizáciu expozície obyvateľov a ich prostredia hluku, infrazvuku a vibráciám môžu vykonávať len osoby odborne spôsobilé na činnosť podľa §15 ods.1 písm. a) v zmysle zákona NR SR č.355/2007 Z.z., v znení neskorších prepisov. Na zabezpečenie kvality sa laboratórium preukáže osvedčením o akreditácii laboratórných pracovísk spolu s rozsahom udelenej akreditácie. Všeobecné požiadavky na kompetentnosť skúšobných a kalibračných laboratórií (ISO/IEC 17025:2017).“

Zdroje žiarenia, tepla a zápachu

Zrealizovaním navrhovanej zmeny nevzniknú nové zdroje žiarenia, tepla ani zápachu. V plánovanej prevádzke nebudú inštalované zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom elektromagnetického alebo rádioaktívneho žiarenia v zdraví škodlivej intenzite. Šírenie zápachu a tepla v takých koncentráciách, že by dochádzalo k ovplyvňovaniu pohody obyvateľov v najbližšom okolí nepredpokladáme, nakoľko sa lokalita z hľadiska rozptylu pachových látok vyznačuje značnou veternosťou počas celého roka a bez výraznejších inverzných javov spomaľujúcich prúdenie vzdušných hmôt.

Vyvolané investície

Rozvod požiarnej vody (preložka): Areálový rozvod úžitkovej vody zasahuje do plánovanej prístavby objektu haly LOZ IV, preto sa pristúpi k vybudovaniu preložky. Jestvujúca časť vodovodného potrubia, ktorá zasahuje pod plánovaný objekt, bude prerušená pred a za prístavbou a jestvujúce potrubie pod prístavbou bude zaslepené.

Z dôvodu navrhovanej logistickej plochy pri juhozápadnej fasáde haly LOZ IV sa musí upraviť existujúce parkovisko pre LOZ III, ktoré je v kolízii s navrhovanou logistickou plochou. Úpravou parkoviska dôjde k zníženiu počtu parkovacích miest z pôvodných 42 pre na 14.

Dreviny, ktoré sa nachádzajú na parcelách navrhovanej zmeny činnosti, budú v rámci možností presadené, resp. ak by došlo k výrubu stromov, navrhovateľ primeraným spôsobom zabezpečí kompenzáciu za vyrúbané dreviny.

3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie

Priestor priemyselnej zóny v západnej časti Bratislavy s väzbou na diaľničnú križovatku D2 a nultého okruhu – diaľnica D4, je jednou z významných rozvojových osí hlavného mesta SR Bratislavy.

Zmena navrhovanej činnosti, ktorá predstavuje rozšírenie výrobných kapacít VW SK prostredníctvom dobudovania logistického centra montážnej haly H3a a logistickej haly LOZ III vyplňa v súčasnosti voľnú lokalitu okolo ktorej už výstavba tohto druhu existuje. Stavba bude nadväzovať na existujúci priemyselný areál spoločnosti VW SK.

Zmena navrhovanej činnosti v zásade nemení pôvodné riešenie do takej miery, aby vznikli riziká vo väzbe na nové technológie, či použité látky. Realizácia navrhovanej činnosti sa bude riadiť predovšetkým stavebnými a technologickými predpismi a normami. Riziká počas výstavby vyplývajú z charakteru práce – stavebné práce, výškové práce, práca s plynovými, elektrickými zariadeniami, stavebnými a dopravnými mechanizmami. V tomto smere sú riziká obdobné ako pri každej stavebnej činnosti. V etape výstavby bude v priestore stavby zvýšený pohyb stavebných mechanizmov. Preto k čiastočnému narušeniu pohody a kvality života príde v etape realizácie najmä hlukom, prachom a emisiami z dopravy. Toto narušenie bude len lokálne - dopravné trasy, stavenisko. Tento dopad nebude mať významný vplyv na zdravotný stav obyvateľov. Priame zdravotné riziká vznikajú v etape výstavby len v súvislosti s vlastnou stavebnou činnosťou. Jedná sa predovšetkým o nebezpečenstvo úrazu pri doprave a manipulácii s materiálom, pri stavebných, najmä výškových prácach, pri práci s elektrickými zariadeniami, a pod. Tieto riziká je možné eliminovať len pracovnou disciplínou a dodržiavaním zásad ochrany zdravia pri práci. Vzhľadom k tomu, že realizácia investičného zámeru bude len vo vyhradenom priestore, nemôžu vzniknúť reálne zdravotné riziká ani iné dôsledky na obyvateľstvo.

Pri prevádzke, údržbe a oprave zariadení a rozvodov je potrebné dodržať ustanovenia príslušných noriem a bezpečnostných predpisov a vyhlášok pre rozvody jednotlivých médií.

Pri posudzovaní rizík vyplývajúcich z prevádzky treba analyzovať bezpečnostný systém prevádzky. Z neho vyplýva riziko dlhodobého vypadnutia elektrického prúdu, dlhodobého vypadnutia prívodu energetického zdroja. Je to však riziko minimálne a z hľadiska vplyvov na životné prostredie krátkodobé a zanedbateľné.

S realizáciou činnosti sú spojené aj určité riziká havarijného respektíve katastrofického charakteru. Môže k nim dôjsť v dôsledku rizikových situácií spôsobených vojnovým konfliktom, sabotážou, haváriou (zlyhanie technických opatrení alebo ľudského faktora) alebo extrémnym pôsobením prírodných síl (vietor, sneh, mráz, zosuvy). Dôsledkom rizikovej situácie môže byť kontaminácia horninového prostredia, pôdy a povrchových aj podzemných vôd napr. ropnými látkami, požiar, ale aj poškodenie zdravia alebo smrť. Štatisticky sa jedná o veľmi málo pravdepodobné situácie, ktoré je možné minimalizovať až vylúčiť dodržiavaním technologických postupov a bezpečnostných opatrení pri výstavbe ako aj konkrétnych prevádzkových predpisov pri jednotlivých prevádzkach.

Priame zdravotné riziká počas prevádzky budú znášať len pracovníci obsluhy zariadení. Riziká sú spojené s prevádzkou vlastných zariadení. Vzhľadom na charakter činnosti a na podmienku plnenia prísnych hygienických predpisov sú riziká minimálne. Všetky používané zariadenia musia byť konštruované tak, aby nemohlo prísť k priamemu ohrozeniu života alebo zdravia pracovníkov.

S poruchami zariadení a havarijnými stavmi nie sú spojené prípadné zdravotné riziká, ktoré by znášali obyvatelia. S týmito rizikami sa počíta už pri konštrukcii zariadení. Súčasné požiadavky na zariadenia sú také, že systémy na vznik havarijného stavu spojeného s poruchou na vlastnom technickom zariadení

alebo na prívodoch reagujú automaticky. Zdravotné riziko s možným širším záberom nie je reálne.

Priamo vlastná prevádzka nesmie narušiť pohodu a kvalitu života obyvateľov hlukom. Hygienické požiadavky stanovuje orgán na ochranu zdravia. Najvyššie prípustné ekvivalentné hladiny A hluku vo vonkajších priestoroch budú dodržané podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. o ochrane zdravia pred hlukom a vibráciami. Najvýznamnejším rizikom počas prevádzky je riziko požiaru.

4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Pre navrhovanú zmenu činnosti je potrebná:

- stavebné povolenie v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.
- stavebné – vodoprávne povolenie podľa § 26 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon)

5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Posudzovaná navrhovaná zmena činnosti nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúce štátne hranice a nenapĺňa podmienky § 40 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a kritériá uvedené v prílohe č. 13 a č. 14 predmetného zákona.

6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí

6.1. Geomorfologické pomery

Podľa regionálneho geomorfologického členenia Západných Karpát (Mazúr, E., Lukniš, M., in Atlas krajiny SR, 2002) je dotknuté územie zaradené do Alpsko – himalájskej sústavy. Hodnotené územie patrí do podsústavy Panónska panva, provincie Západopanónska panva, subprovincie Viedenská kotlina, oblasti Záhorská nížina, celku Borská nížina a podcelku Novoveská plošina.

Typ reliéfu dotknutého územia a jeho bezprostredného okolia je možné charakterizovať ako reliéf rovín a nív, tvorený strednými riečnymi terasami Moravy. Z hľadiska morfoštruktúr ide o negatívnu mladú poklesávajúcu morfoštruktúru Panónskej panvy s agradáciou.

Tab.: Regionálne geomorfologické členenie Západných Karpát

Sústava	Podsústava	Provincia	Subprovincia	Oblasť
Alpsko – himalájska	Karpaty	Západné Karpaty	Vnútorne Západné Karpaty	Slovenské rudohorie
				Fatransko-tatranská oblasť
				Slovenské stredohorie
				Lučenecko-košická zníženina
				Matransko-slanská oblasť
			Vonkajšie Západné Karpaty	Slovensko-moravské Karpaty
				Západné Beskydy
				Stredné Beskydy
				Východné Beskydy
				Podhůľno-magurská oblasť
	Panónska panva	Východné Karpaty	Vnútorne Východné Karpaty	Vihorlatsko-gutinská oblasť
			Vonkajšie Východné Karpaty	Poloniny
		Západopanónska panva	Viedenská kotlina	Záhorská nížina
			Malá dunajská kotlina	Juhomoravská panva
		Východopanónska panva	Podunajská nížina	Podunajská nížina
			Veľká dunajská kotlina	Východoslovenská nížina

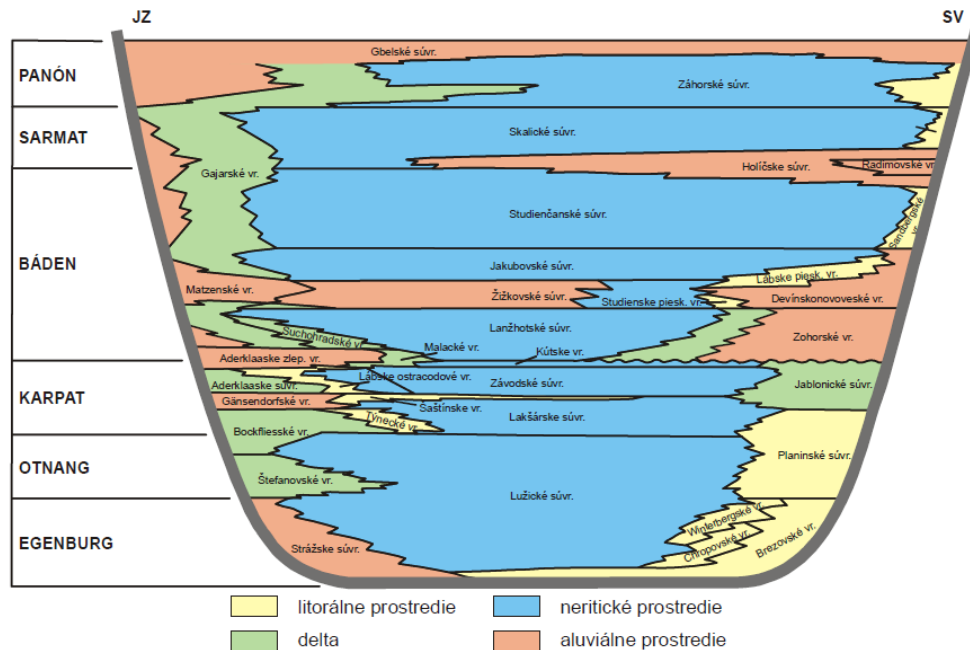
Dotknutá lokalita sa nachádza približne v nadmorskej výške 165 m n. m. na terase Moravy. Územie je prevažne rovinatého charakteru a priemerný sklon terénu v rámci areálu dosahuje 0-10°. Primárne ide o mladú fluvialnu rovinu vytvorenú postupnou subsidenciou územia sprevádzanou akumulácnou činnosťou rieky. V súčasnosti je najvýraznejším činiteľom ovplyvňujúcim geomorfologické pomery ľudská činnosť. Dominantným typom reliéfu na dotknutom území je antropogénny reliéf. Výraznejším geomorfologickým prvkom dotknutej lokality je umelý násyp s testovacou dráhou lokalizovaný vo východnej časti areálu. V širšom okolí je najvýraznejším geomorfologickým prvkom svah riečnej terasy k nive Moravy, násyp železničnej trate a hlinisko bývalej tehelne. Tieto prvky sú lokalizované západne od hodnoteného areálu.

6.2. Horninové prostredie

Geologická stavba

Dotknuté územie sa nachádza v najjužnejšej časti Záhorskej nížiny, ktorá je súčasťou Viedenskej neogénnej panvy. Viedenská panva sa nachádza na hranici Východných Álp a Západných Karpát. Jej západný okraj tvoria jednotky zvrásnenej molasy a krosnensko - menilitovej skupiny príkrovov Vonkajších Západných Karpát. Na severe panvy spod neogénnej výplne vystupujú jednotky magurskej skupiny príkrovov flyšového pásma, v severovýchodnej časti bradlové pásmo. Východný okraj tvoria Litavské pohorie a Malé Karpaty, južný okraj panvy je tvorený jednotkami Severných Vápencových Álp a centrálnymi Východnými Alpami.

Obr.: Litostratigrafické jednotky výplne Viedenskej panvy s vyznačením hlavných typov sedimentárnych prostredí (podľa Barátha et al., 2001)



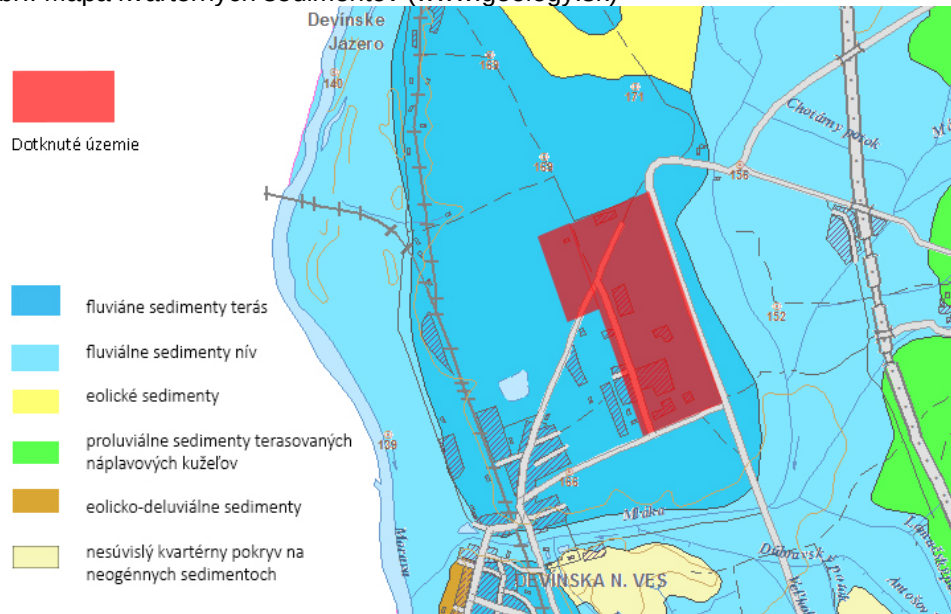
Predneogénne podložie panvy je tvorené jednotkami rhenodanubického flyšu a príkrovmi vonkajších Západných Karpát. Viedenská panva sa skladá zo systému grábenov a hrastov prevažne severovýchodného smeru. Maximálna hrúbka neogénnej výplne dosahuje v jej centrálnej časti 5500 m.

Najstaršiu výplň viedenskej panvy tvoria sedimenty egenbursko - otnanského veku. Počas egenburgu sa na severovýchodnom okraji panvy usadili chropovské, brezovské a dobrovodske zlepenice a pieskovce. Panvová fácia je zastúpená spodnou časťou lužického súvrstvia, ktoré je tvorené sivými vápnitými prachovcami. Sedimenty karpatského veku reprezentujú deltové usadeniny gänssendorfských vrstiev a súvrstvia Aderklaa, Lakšárske a závodské súvrstvie. Okrajový ekvivalent závodského súvrstvia tvorí fácia jablonických zlepenecov a pieskovcov. Ich ekvivalent v južnej časti panvy reprezentuje výnosový vejár zlepenecov a pieskovcov Aderklaa v Rakúsku.

Usadeniny spodnobádenského veku nasadajú s uhlovou diskordanciou na staršie neogénne súvrstvia. Reprezentujú ich morse sediments spodnej a vrchnej lagenidovej biozóny, v nadloží ktorej sa nachádza teleso matzenských pieskov interpretované ako usadeniny paleodelty Dunaja. Okrajovú fáciu zastupujú zlepenice a pieskovce kútskych a zohorských vrstiev, panvovú fáciu reprezentujú vápnité íly a ílovce lanžhotského súvrstvia, dosahujúce maximálnu hrúbku 800 m.

Smerom do nadložia sa usadili sedimenty strednobádenského veku. Na východnom okraji panvy vystupujú v podobe hrubých terestrických aluviálnych kužeľov devínskonovoveských vrstiev. V panve ich reprezentujú usadené morse íly, ílovce a prachovce jakubovského súvrstvia. V oblasti vnútropanvovej lábskej elevácie sa koncom stredného bádenu usadili telesá litotamniových vápencov.

Obr.: Mapa kvartérnych sedimentov (www.geology.sk)



Usadeniny vrchnobádenského veku sú zastúpené transgresívnymi sandberskými vrstvami, v ktorých sa na východnom okraji panvy vytvorili riasové biohermy. Panvovú fáciu, usadenú v podmienkach stratifikácie vodného stĺpca, ktorá viedla k zníženiu obsahu kyslíka pri dne panvy, reprezentujú morské vápnité íly a ílovce studienského súvrstvia dosahujúce hrúbku 400 – 600 m. Smerom k okrajom panvy sú íly a prachovce zastupované pieskami, alebo výskytmi tmavých ílov so slojkami uhlia.

Brakické usadeniny sarmatského veku sa v marginálnej fácií vyznačujú transgresívnym charakterom, predovšetkým v severnej a východnej časti panvy. Okrajovú klastickú fáciu, ktorá je na JZ svahoch Malých Karpát vystriedaná lumachelovými a oolitickými vápencami reprezentujú karloveské vrstvy. Vápnité íly a piesky panvovej fácie tvoria hlavnú časť holičského súvrstvia.

Vo vrchnom miocéne subsidenciu viedenskej panvy kontrolovali predovšetkým poklesové zlomy na okraji grábenov. Sedimenty panónskeho veku sa usadili v prostredí delty a plytkého značne vysladeného jazera. Vyznačujú sa prítomnosťou lignitových slojí starších kyjovských a mladších dubňanských vrstiev. Piesky a íly staršieho záhorskeho a mladšieho čárskeho súvrstvia dosahujú hrúbku až 1000 m.

Usadeniny pliocénu reprezentujú plošne obmedzené jazerné a riečne usadeniny gbelského súvrstvia a brodskeho súvrstvia.

V kvartéri sú okrem eolických usadenín významné akumulácie riečnych a jazerných štrkov, pieskov a ílov, dosahujúce v zohorsko - plaveckej, mitterndorfskej a wiener-neustadtskej priekope pozdĺž východného okraja panvy hrúbku 50 - 150 m.

Hrúbka kvartérneho pokryvu dotknutej lokality sa pohybuje v rozsahu 5 - 15m, pričom rozdielne hrúbky sú spôsobené lokálnymi nerovnosťami predkvartérneho

reliéfu. Kvartér reprezentujú hlavne riečne naplaveniny pieskov a štrkopieskov terasy Moravy stredno až vrchno pleistocénneho veku (1,6 - 0,1 mil. r.). Podložné vápnité íly a ílovce studienskeho súvrstvia dosahujú vo viedenskej panve hrúbky 400 – 600 m. Na základe údajov zo štruktúrneho vrtu DNV - 1 hrúbka ílových sedimentov v dotknutom území dosahuje minimálne 100 m. V dotknutom území bolo realizovaných množstvo IG alebo HG vrtov, ktorých hĺbka sa pohybuje zvyčajne do 25 – 30 m a preto nedosiahli podložie ílov a ílovcov studienskeho súvrstvia. Podľa dostupných údajov väčšina IG/HG vrtov po penetrácii kvartérnych fluviálnych sedimentov dosiahla podložné íly, ktoré v danom území predstavujú hydrogeologický izolant. Vzhľadom na značnú hrúbku predkvartérneho studienskeho súvrstvia (min. 100m overených vo ŠV DNV-1) je možné konštatovať, že posudzovaná činnosť nebude mať vplyv na horninové komplexy ktoré sa nachádzajú pod spomínaným studienským súvrstvom.

Inžinierskogeologické pomery

Podľa Inžinierskogeologickej regionizácie Slovenska (Hrašna, Klukanová in Atlas krajiny SR 2002) sa dotknuté územie nachádza v regióne tektonických depresí, subregióne s neogénnym podkladom. Z hľadiska inžinierskogeologických rájónov sa dotknuté územie nachádza na rozhraní rájónu údolných riečnych náplavov (F) a náplavov terasových stupňov (T).

Na geologickej stavbe hodnoteného územia sa podieľajú hlavne kvartérne sedimenty, v ktorých podloží vystupujú sedimenty neogénu. Sedimenty kvartéru sú tvorené hlavne fluviálnymi sedimentmi reprezentovanými zle vytriedenými štrkami, ílovitými štrkami a ílovitými pieskami a piesčitými hlinami. Neogénne sedimenty sú zastúpené hlavne stredne až nízko plastickými ílmi a ílovitými pieskami.

Z geotechnického hľadiska je geologické prostredie kvartérnych a neogénnych uloženín rozdelené do 5 geotechnických typov, ktoré sú podrobne špecifikované a tabuľkovo spracované v rámci IGP.

Jedná sa o nasledujúce geotechnické typy (STN 72 1002):

- kvartérne zeminy rozčlenené na GT 1 – GT 4 (podľa zrnitosti)
- neogénne sedimenty zaradené do GT 5

Do geotechnického typu GT1 bol zahrnutý vrchný pôdny horizont, GT2 tvoria ílovité sedimenty, GT3 piesčité sedimenty, GT4 štrkovité sedimenty, GT5 neogénne sedimenty.

Vrchnú vrstvu územia tvoria kvartérne sedimenty, ktoré majú v južnej časti prevažne ílovitý a ílovido - piesčitý charakter (GT 1.1 a 2.2) podľa makroskopického popisu odpovedajú triedam F6, F4, F4/S5. Zeminy majú tuhú a pevnú konzistenciu. V severnej časti sa nachádzajú zmesové štrkovito - piesčité zeminy, zaradené do GT 3.1, GT4.2, odpovedajúce triedam S5SC a G3GF. Mocnosť kvartérnych sedimentov v sondách sa pohybuje od 0,7 m až

viac než 6,0 m. Predkvartérne podložie tvoria neogénne íly. Povrch neogénnych sedimentov bol zastihnutý v nadmorskej výške menej než 57,00 až 160,00 m n. m.. Neogénne íly (GT 5) sú plastické, vápnité. Vo vrchnej časti sú íly zvetrané a majú hnedú, miestami hrdzavo hnedú farbu. Podľa STN 72 1001 boli zaradené do triedy F8CH. Ich konzistencia je tuhá a pevná.

Geodynamické javy

Dotknuté územie je možné charakterizovať z hľadiska geodynamických javov ako stabilné. Exogénne geodynamické javy ako zosuvy ani iné gravitačné pohyby horninového prostredia sa vzhľadom na malú sklonitosť terénu hodnoteného územia a jeho antropogénnu povahu prakticky neuplatňujú. Značná zastavanosť dotknutého územia ako aj samotná povaha povrchových vrstiev v hodnotenom území nedávajú predpoklad na výraznejšiu vodnú a veternú eróziu.

Z endogénnych geodynamických javov sa vzhľadom na marginálnu polohu hodnotenej oblasti v rámci viedenskej panvy prejavuje slabý tektonický výzdvih. Z hľadiska ohrozenia dotknutého územia seizmicitou predstavuje maximálna očakávaná makroseizmická intenzita v území 7° podľa stupnice EMS 98 (Klukanová a kol., Atlas krajiny SR, 2002).

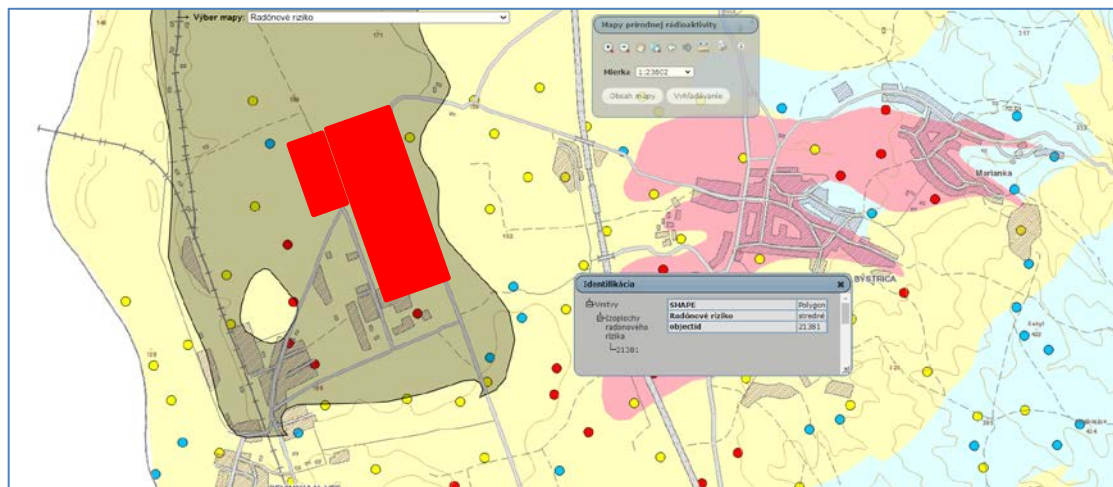
Radónové riziko

Stupeň radónového rizika a jeho vnikanie do objektov je závislé od objemovej aktivity radónu v pôdnom vzduchu a od štruktúrne-mechanických vlastností základových pôd, pričom rýchlejšie uniká z horninového podložia v suchšom a teplejšom počasí. Polčas rozpadu ^{222}Rn je 3,82 dňa, pričom vznikajú hlavne izotopy Po a Bi, ktoré sú kovového charakteru a absorbovaním sa na prašné častice, môžu byť človekom vdychované a môžu mať aj karcinogénne účinky. Hodnotenú územie patrí podľa mapy radónového rizika SR (Gluch, A., Prehľadné mapy prírodnej rádioaktivity, Štátny ústav Dionýza Štúra, 2009) medzi územia so stredným radónovým rizikom.

Tab: Radónové riziko z geologického podložia

	Objemová aktivita ^{222}Rn v pôdnom vzduchu ($\text{kBq}\cdot\text{m}^{-3}$) v základových pôdach podľa plynopriepustnosti zemín		
	malá	stredná	stredná
nízke	< 30	< 20	< 10
stredné	30 -100	20 -70	10 - 30
vysoké	> 100	> 70	> 30

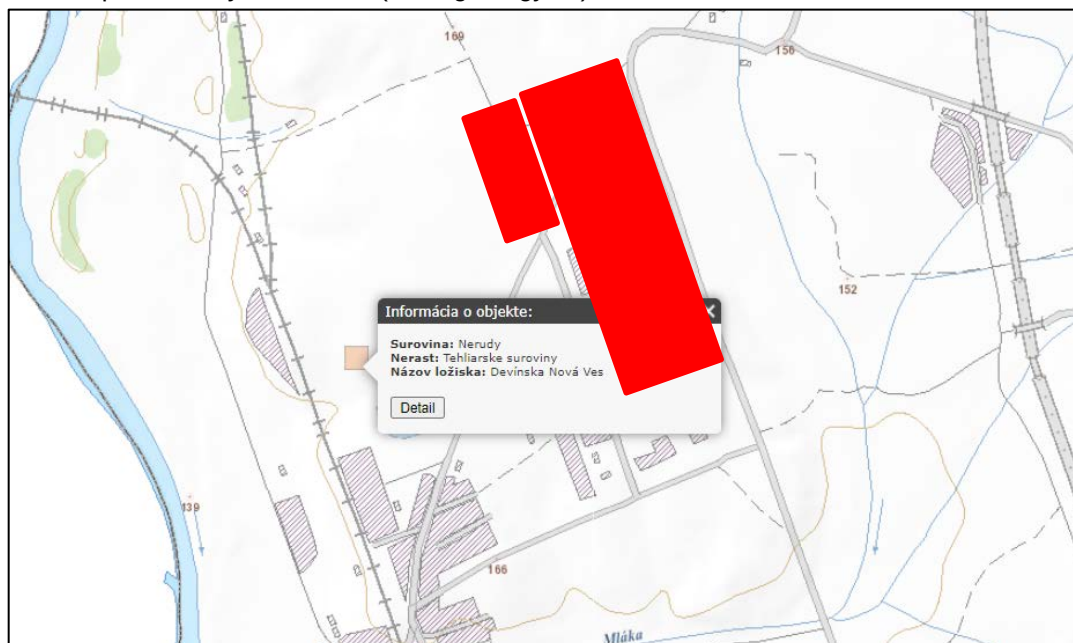
Obr. Mapa radónové riziko (www.geology.sk)



Ložiská nerastných surovín

Priamo v dotknutom území sa nenachádzajú žiadne vyhradené ani nevyhradené ložiská nerastných surovín. Z nevyhradených surovín boli v okolí dotknutého územia predmetom ťažby tehliarske íly bádenského veku. Hlinisko bývalej tehelne bolo lokalizované cca 500 m západne od posudzovaného územia. V súčasnosti je hlinisko bývalej tehelne využité ako skládka inertného odpadu.

Obr. Mapa nerastných surovín (www.geology.sk)



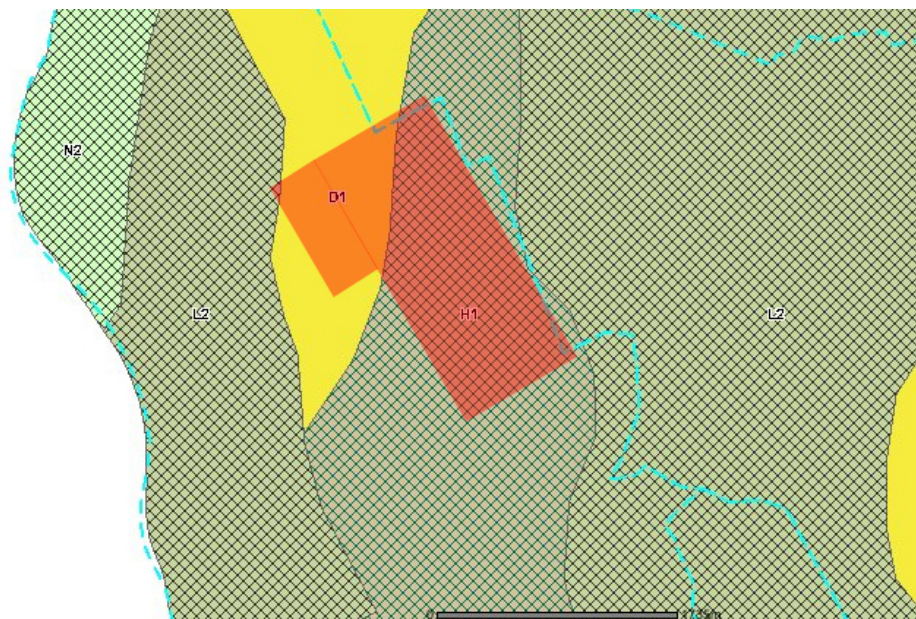
6.3. Pôdne pomery

Potenciálnymi prirodzenými pôdami, ktoré by sa v hodnotenom území a jeho širšom okolí vyvinuli sú fluvizeme modálne karbonátové a sprievodné fluvizeme glejové. Z hľadiska pôdných druhov by išlo o pôdy hlinito piesčité.

Priamo na dotknutej lokalite sa v súčasnosti prirodzený pôdny kryt nevyskytuje. V okolí sa z reálnych pôdnych typov vyskytujú hlavne antropogénne pôdy - kultizeme a antrozeme rôznych subtypov a variet, ojedinele fluvizeme kultizemné. Prevala antropogénnych pôd je spôsobená vysokým stupňom industrializácie dotknutého územia a prirodzené pôdy sa preto priamo v dotknutom území nachádzajú iba sporadicky.

V širšom okolí dotknutého územia sa vyskytujú hlavne nasledujúce pôdne jednotky:

- D1 - regozeme modálne a kultizemné silikátové ľahké, sprievodne kambizeme modálne a kultizemné nasýtené ľahké, lokálne v depresiách gleje ľahké; z nekarbonátových viatych a preplavených pieskov
- H1 - kambizeme modálne a kultizemné nasýtené až kyslé, sprievodne rankre a kambizeme pseudoglejové; zo stredne ťažkých až ľahších skeletnatých zvetralín nekarbonátových hornín
- L2 - čiernice kultizemné ľahké, sprievodne čiernice kultizemné stredné, čiernice glejové ľahké a gleje ľahké, lokálne čiernice modálne, prevažne z ľahkých nekarbonátových aluviálnych sedimentov
- N2 - fluvizeme kultizemné, sprievodne fluvizeme glejové, modálne a kultizemné ľahké z nekarbonátových aluviálnych sedimentov, lokálne regozeme ľahké z viatych pieskov



Obr.: Plošná distribúcia hlavných pôdnych typov na dotknutom území (www.podnemapy.sk)

Z pôdnych druhov prevládajú pôdy hlinítopiesočnaté, hlinité, slabo až stredne štrkovité, čo je dané pôdotvorným substrátom, ktorým sú najmä aluviálne hliny a aluviálne štrkopiesky.

Ohrozenie pôd veternou eróziou je aktuálne len na regozemiach a silikátových kultizemiach, ktoré sa vyskytujú iba sporadicky severozápadne od dotknutého územia a je aktuálne iba pri absencii vegetačnej pokrývky, resp. pri jej dočasnom odstránení.

Pôdy okolia dotknutého územia sú náchylné na acidifikáciu, čiastočne môžu byť ohrozené vodnou eróziou a glejovými procesmi. Chemickú degradáciu pôd dotknutého územia môže spôsobiť aj kontaminácia pôd ťažkými kovmi, organickými látkami a pod.

Podľa prílohy č. 3 k zákonu č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy v znení neskorších predpisov je poľnohospodárska pôda zaradená podľa kódu BPEJ do 9 skupín kvality. V okolí dotknutého územia boli poľnohospodárske pôdy podľa kódov BPEJ zaradené do 3. skupiny (0126002), 5. skupiny (0124004), 6. skupiny (0125001, 0121001) a 7. skupiny (0159001, 0159211, 0159201). Priestorovú distribúciu príslušnosti jednotlivých pôd podľa klasifikácie BPEJ v okolí dotknutého územia znázorňuje nasledujúca mapa:



Obr.: Priestorová distribúcia pôd podľa klasifikácie BPEJ (www.podnemapy.sk)

6.4. Klimatické pomery

Územie Slovenska patrí z hľadiska globálnej klimatickej klasifikácie do severného mierneho klimatického pásma s pravidelným striedaním štyroch ročných období a premenlivým počasím s relatívne rovnomerným rozložením zrážok počas roka. Z hľadiska klasifikácie klimatických oblastí (Lapin et al. in Atlas krajiny SR, 2002) patrí dotknutá lokalita do teplej klimatickej oblasti s viac ako 50 letnými dňami za rok (dni kedy teplota vzduchu dosiahla 25 °C a viac).

V rámci teplej klimatickej oblasti patrí dotknuté územie do okrsku T4 - okrsk teplý, mierne suchý s miernou zimou, hodnota indexu zavlaženia $I_z = 0$ až $-20,0$, priemerná januárová teplota nad $-3,0$ °C.

Teploty

Teplota vzduchu patrí k hlavným klimatickým činiteľom, ktorý spolu s atmosférickými zrážkami určuje klimatický ráz jednotlivých oblastí. Na základe dlhodobých meraní teploty vzduchu z viacerých regiónov Slovenska je v

priemere najteplejšou oblasťou Podunajská nížina s priemernou teplotou vzduchu v januári -1 až -2 °C, v júli 18 až 21 °C a v ročnom priemere 9 až 11 °C. V posledných rokoch bol priemer teploty vzduchu viac ako 11 °C v Bratislave zaznamenaný niekoľko krát.

Tab.: Vybrané hodnoty teploty vzduchu v °C v Bratislave

Teplota vzduchu (°C)	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
priemerná	12,1	12,0	11,5	11,8	12,4	12,5	12,0	11,4
najvyššia	34,2	37,6	34,6	37,9	35,3	36,3	35,1	37,3
najnižšia	-11,7	-9,8	-14,4	-15,4	-13,9	-9,4	-6,3	-10,0

Zdroj: Štatistická ročenka hl. mesta SR Bratislavy, 2022

Bratislava aj dotknuté územie sa vyznačuje vysokým kolísaním teplôt vzduchu. Priemerné premrzanie pôdy býva do hĺbky 30 - 35 cm, v miernych zimách pôda nezamrzá vôbec. V nasledovnom prehľade sú uvedené priemerné mesačné teploty vzduchu za posledné obdobie:

Tab.: Priemerné mesačné teploty vzduchu v °C zo stanice (Bratislava - Koliba)

Rok	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
2016	-0,6	5,4	6,2	11,0	15,5	20,2	21,7	19,9	19,1	9,1	4,0	0,3
2017	-4,8	2,6	9,0	9,6	16,6	21,7	22,2	23,0	14,6	11,7	5,2	2,1
2018	2,6	-1,4	3,2	15,6	18,7	20,5	22,1	23,6	17,6	13,2	6,4	1,5
2019	-0,4	4,3	8,5	12,0	12,6	23,4	22,2	22,6	16,5	12,2	7,5	3,0
2020	0,2	5,6	7,1	12,7	13,8	18,5	21,2	21,9	17,3	10,7	5,0	2,5
2021	0,9	2,1	5,7	8,2	13,0	22,3	23,2	19,5	17,4	10,4	5,1	1,6
2022	1,7	4,9	6,4	9,4	17,4	21,6	22,4	22,7	14,8	12,4	6,4	1,5

Zdroj: www.shmu.sk

Zrážky

Atmosférické zrážky patria aj k najpremenlivejším meteorologickým prvkom tak z priestorového ako aj časového hľadiska. Zrážky najviac ovplyvňuje geografická poloha územia, nadmorská výška, náveternosť, resp. záveternosť územia k prevládajúcemu prúdeniu, prinášajúcemu vlhké vzduchové hmoty a frontálne systémy. Podľa dlhodobých sledovaní SHMÚ (1951 - 1980) je v dotknutom území na zrážky najbohatší jún (75 mm), najmenej zrážok bolo zaznamenaných v septembri (36 mm), pričom sa v priemere vyskytuje 88 dní v roku s úhrnom zrážok nad 1 mm. Prudké lejaky a prietrže mračien v území sú v poslednom období relatívne častým javom, pričom výdatné zrážky sa vyskytujú prevažne v letnom období. V priemere za rok je 30 dní, v ktorých sa vyskytujú búrkové javy, priemerný počet zrážkových dní za rok je 133. V zimných mesiacoch sa na dotknutom území vyskytuje snehová prikrývka, v priemere 37 dní v roku. Hodnoty relatívnej vlhkosti sa pohybujú v intervale 69 - 84 %, pričom dlhodobá priemerná vlhkosť vzduchu je 76 %.

V nasledovnom prehľade sú uvedené priemerné mesačné úhrny zrážok (v mm) zo stanice Bratislava – Koliba za posledné obdobie:

Tab.: Priemerné mesačné úhrny atmosférických zrážok v mm (Bratislava - Koliba)

Rok	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
2017	19,9	32,4	28,2	42,3	28,8	33,6	41,7	36,5	63,9	77,9	65,2	74,2
2018	36,3	38,7	52,1	22,8	89,3	94	92	35,4	116,7	22,9	40,3	97,6
2019	85,1	23,1	32,5	28,6	165,1	16,7	49,2	58,1	55,1	25,6	74,3	82,1
2020	14,2	34,6	50,9	2,1	77,4	118,4	26,5	99,5	64,1	176,5	30,3	63,2
2021	44,2	29,3	6,6	56,1	82,7	6,0	61,2	76,4	85,2	17,1	59,6	59,4
2022	23,9	24,7	19,9	24,6	70,4	102,0	47,5	66,0	68,3	14,2	29,8	58,1

Zdroj: www.shmu.sk

Slnečný svit a oblačnosť

Podľa údajov SHMÚ je v priemere najsľnečnejšou oblasťou juhovýchodná polovica Podunajskej nížiny s 2 000 – 2 200 hodinami slnečného svitu za rok (maximálne astronómicky možné trvanie slnečného svitu pre túto oblasť je 4 447 hodín za rok). Najväčší počet hodín slnečného svitu je v júni, najmenší v decembri. Ako ukazuje nasledujúca tabuľka, zo zaznamenaných údajov za posledné obdobie tieto hodnoty dosahuje aj oblasť Bratislavy:

Tab.: Trvanie slnečného svitu za rok (h) v Bratislave

Rok	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Trvanie slnečného svitu za rok (h)	2145,3	2268,4	2 206,5	2 132,8	2 203,9	2 316,1

Zdroj: Štatistická ročenka hl. mesta SR Bratislavy, 2017 - 2022

Oblačnosť je na Slovensku veľmi premenlivá, určuje ráz počasia a je veľmi citlivá na orograficky členitý reliéf. Ročný chod oblačnosti pre dotknuté územie je charakterizovaný maximom v decembri a minimom v mesiacoch júl až september. Veľký počet dní s dostatočným až silným prúdením umožňuje rozptýl oblačnosti, ale neumožňuje častý vývoj inverzie teploty, ktorá podmieňuje vznik hmiel a oblačnosti z hmly. Výskyt hmiel, odhliadnuc od vyšších horských polôh, je viazaný najmä na teplotné inverzie a náveterné efekty. Väčšina hmiel vzniká za pokojného počasia najmä v dolinách a kotlinách, a to prevažne na jeseň a v zime. Oblasť patrí do územia s miernou záťažou inverziami a do územia so zoslabnutými inverziami, pričom smerom do zastavaného územia inverznosť klesá. Priemerná oblačnosť dosahuje okolo 60 %, jasných dní je v priemere 47 za rok a zamračených 120. Priemerný ročný počet dní s hmlou je cca 34, pričom najviac hmlistých dní je v decembri a najmenej v júli.

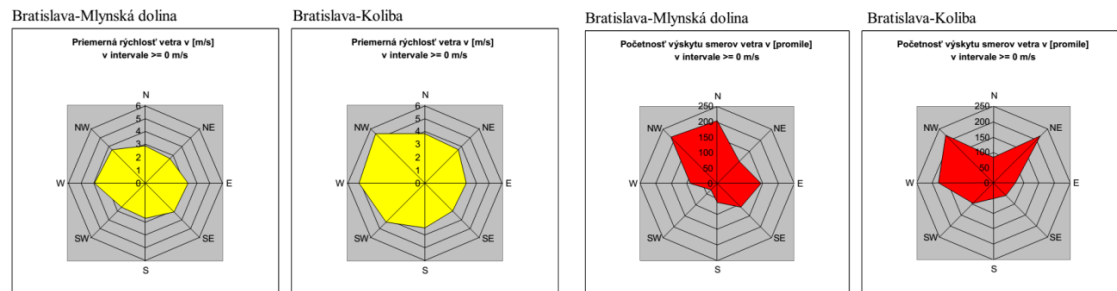
Veternosť

Bezprostredná blízkosť pohoria Malých Karpát ovplyvňuje klimatické charakteristiky územia Bratislavy a to hlavne cirkulačné pomery. Pohorie tvorí súvislú prekážku severozápadným vetrom, ktoré sú v tejto oblasti prevládajúce, preto na záveternej strane dochádza k zvýšeniu ich rýchlosti a nárazovitosti. Na základe sledovania dlhodobých základných charakteristík prúdenia vetrov v dotknutom území možno konštatovať, že prevládajúcim je severozápadné prúdenie vetra. Priemerná rýchlosť prúdenia vzduchu dosahuje 3,3 m.s⁻¹.

Tab.: Veterná ružica pre Bratislavu

Priemerná rýchlosť [m.s ⁻¹]	Početnosť smerov vetra [%]							
	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW
3,3	14,05	16,14	14,78	7,76	6,54	4,47	15,46	20,80

Obr.: Priemerná rýchlosť vetra (m/s) a početnosť výskytov smeru vetra pre Bratislavu (Mlynská dolina a Koliba) (zdroj: Polčák & Šťastný 2011: Vplyv reliéfu na veterné pomery Bratislavy. In: Středová, H., Rožnovský, J., Litschmann, T. (eds): Mikroklima a mezoklima krajinných štruktúr a antropogenných prostredí. Skalní mlýn.)



Znečistenie ovzdušia

Na ovzdušie mesta priaznivo pôsobia vysoké rýchlosti vetra, ktoré v Bratislave dosahujú v celoročnom priemere viac ako 5 m.s⁻¹. Vzhľadom na prevládajúce severozápadné prúdenie je mesto výhodne situované k najväčším zdrojom znečistenia, z ktorých značná časť je umiestnená medzi južným a severovýchodným okrajom Bratislavy. Hlavný podiel na znečisťovaní ovzdušia má chemický priemysel, energetika a automobilová doprava. Pre aglomeráciu zóna Bratislavský kraj nebola pre rok 2022 navrhnutá vymedzená oblasť riadenia kvality ovzdušia pre znečisťujúce látky PM₁₀, PM_{2,5} a BaP.

Významným druhotným zdrojom znečistenia ovzdušia v meste je sekundárna prašnosť ktorej úroveň závisí od meteorologických činiteľov, zemných a poľnohospodárskych prác a charakteru povrchu. Znečisťujúci účinok ovzdušia čiastočne zmierňuje priaznivé spojenie geomorfologických pomerov a prevládajúceho severozápadného prúdenia vetrov. Významným zdrojom prašnosti v blízkosti dotknutého územia ale aj priamo v ňom sú nespevnené stavebné plochy. Znečistenia ovzdušia podľa limitných hodnôt na ochranu ľudského zdravia za rok 2021 na meracích staniciach v Bratislave sú uvedené v tabuľke. Ako vidno z tabuľky, ani na jednej stanici nedošlo k prekročeniu limitných hodnôt stanovených platnou legislatívou.

Tab. Vyhodnotenie znečistenia ovzdušia podľa limitných hodnôt na ochranu ľudského zdravia – 2021 (zdroj SHMU)

	Ochrana zdravia									VP 2)	
Znečisťujúca látka	SO2		NO2		PM10		PM2,5	CO	Benzén	SO2	NO2
Doba spriemerovania	1 hod	24 hod	1 hod	1 rok	24 hod	1 rok	1 rok	8 hod 1)	1 rok	3 hod po sebe	3 hod po sebe
Limitná hodnota [µg.m–3] (počet prekročení)	350 (24)	125 (3)	200 (18)	40	50 (35)	40	25	10000	5	500	400
Bratislava, Kamenné nám.					5	18	13				0
Bratislava, Trnavské mýto			0	33	16	24	15	928	0,74		0

Bratislava, Jeséniova	0	0	0	9	2	16	13			0	0
Bratislava, Mamateyova	0	0	0	17	5	19	14			0	0
Bratislava, Púchovská*	0	0	0	13	0	18	12	781	0,8	0	0

*AMS začala merať v priebehu roku 2021, na celoročné hodnotenie prekročenia limitných hodnôt nie je dostatok platných meraní

Obr. Mapa NMSKO (zdroj SHMU)



Nasledujúca tabuľka uvádza množstvo vyprodukovaných emisií zo stacionárnych zdrojov v Bratislave IV, pre základné znečisťujúce látky za roky 2014 – 2021.

Tab.: Emisie zo stacionárnych zdrojov v okrese Bratislava IV (v tonách za rok)

Emisie	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014
TZL	24,551	25,573	24,849	29,629	29,934	31,977	33,551	34,902
SO ₂	0,984	1,046	1,186	1,386	1,377	1,780	7,466	1,641
NO _x	217,593	211,584	174,953	205,211	209,369	211,894	215,067	203,232
CO	49,865	46,352	46,008	56,126	57,759	58,443	58,924	56,038
TOC	28,076	30,776	34,207	31,615	31,588	34,225	29,009	27,990

Zdroj: NEIS, www.air.sk

6.5. Hydrologické pomery

Povrchové vody

Posudzované územie patrí do čiastkového povodia Dunaja - povodia Moravy. Najvýznamnejším vodným tokom v širšom okolí hodnoteného územia je rieka Morava a jej ľavostranný prítok Malina. V blízkosti dotknutého územia je to tok Mláka. Pôvodná hydrografická sieť je v území silne zmenená rôznymi melioračnými zásahmi človeka.

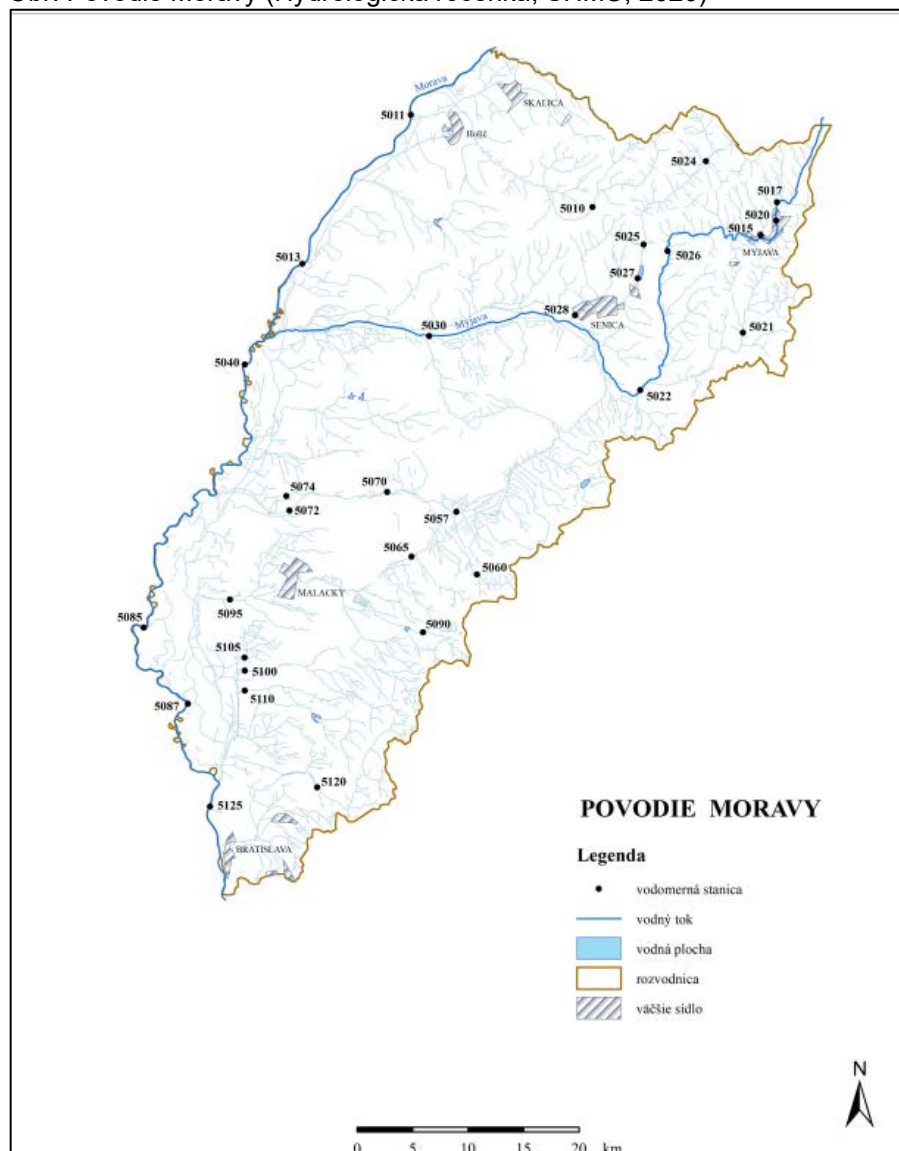
Morava je rieka prameniaca na severnej Morave. Na dolnom toku tvorí prirodzenú hranicu medzi Českom a Slovenskom a medzi Rakúskom a Slovenskom. Vlieva sa do Dunaja na území mestskej časti Devín. Hladina

rieky Morava výrazne kolíše a v dolnom toku je výrazne ovplyvnená výškou hladiny v Dunaji. Priemerný mesačný prietok na toku Morava dosiahol na meracej stanici Záhorská Ves v roku 2018 prietok $96,8 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$. Minimálny prietok má Morava v mesiaci august ($18,17 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ v roku 2017) a maximálny v mesiaci máj ($258,0 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ v roku 2017).

Tab.: Priemerné mesačné a extrémne prietoky ($\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$) (Hydrologická ročenka, SHMÚ, 2020)

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
Tok: Morava						Stanica: Záhorská Ves						staničenie: 32,52	
Q	51,2	131,3	114,6	41,5	35,9	135,0	114,9	88,4	97,3	276,5	170,0	106,6	113,5
$Q_{\max 2020}$						789,200						$Q_{\min 2020}$	
$Q_{\max 1977-2019}$						1417,000						$Q_{\min 1977-2019}$	
Tok: Malina						Stanica: Jakubov						staničenie : 21,95	
Q	0,44	0,706	0,698	0,18	0,26	0,850	0,414	0,43	0,59	1,606	0,44	1,248	0,658
$Q_{\max 2020}$						10,500						$Q_{\min 2020}$	
$Q_{\max 1964-2019}$						20,830						$Q_{\min 1964-2019}$	

Obr. Povodie Moravy (Hydrologická ročenka, SHMÚ, 2020)



Malina (ID toku: 4-17-02-60; plocha povodia: 682,024 km²; dĺžka 58,02 km) pramení v podcelku Malých Karpát Pezinské Karpaty. Prameň vodného toku leží na severozápadnom svahu vrchu Tri kopce (662 m. n. m.). Malina ústi do Moravy asi 5,7 km južne od obce Zohor. Morava pokračuje od ústia Maliny takmer na juh k Bratislavskej mestskej časti Devínska Nová Ves, v ktorej pri riečnom km 4,3 prijíma posledný väčší prítok, ktorým je Mláka (ID toku: 4-17-02-2; plocha povodia: 63,817 km²; dĺžka 11,55 km). Potok Mláka preteká Devínskou Novou Vsou. Vzniká spojením potokov pri stupavskej mestskej časti Mást a odvodňuje svahy Malých Karpát. Odvodňované územie patrí k vrchovinovo-nížinnej oblasti, s dažďovo - snehovým režimom odtoku, s akumuláciou vôd najmä v období december až január. Najvyššie vodnosti sú viazané na obdobie topenia snehov a na letné prívalové zrážky.

Priamo na dotknutej lokalite ani v jej bezprostrednom okolí sa žiadna stála vodná plocha nenachádza.

Podzemné vody

Hydrogeologické pomery sú ovplyvňované predovšetkým geologickou stavbou územia. V rámci hodnoteného areálu a jeho okolia môžu ako zvodnený horizont vystupovať polohy priepustnejších sedimentov kvartéru. Typ priepustnosti je medzizrnový.

V zmysle hydrogeologickej rajonizácie Slovenska (Šuba et al., 1984) okolie hodnoteného územia patrí do hydrogeologického rajónu QN 007 Kvartér a neogén južnej a juhovýchodnej časti Borskej nížiny. Pre hydrogeologickú charakteristiku územia majú význam hlavne kvartérne sedimenty. Podzemné vody hodnoteného územia sú viazané predovšetkým na kvartérne aluviálne sedimenty a riečne terasy Moravy. Tieto dosahujú v posudzovanom území hrúbku len niekoľkých metrov. Sú tvorené dobre priepustnými piesčitými a hlinitými štrkami. Podzemné vody územia sú dotované hlavne zrážkami. V záujmovom území sa jedná o podzemné vody s voľnou hladinou, ktoré prúdia v priepustných štrkových vrstvách. Podzemná voda prúdi subhorizontálne, pričom generálny smer prúdenia je na juh a juhovýchod.

Špecifické hydrogeologické pomery majú fluviálne sedimenty devínskonovoveskej terasy. Ide o pleistocénne náplavy rieky Moravy, ktoré sú uložené na sedimentoch vrchného bádenu, reprezentovaných ílmi, pieskami, pieskovecami a organogénnymi vápencami. Báza terasy je cca 20 m nad poriečnou nivou Moravy a hrúbka piesčito-štrkovej akumulácie terasy tvorí interval 2 - 8 m (Baňacký – Sabol, 1969). Celkove sú rýchlosť prúdenia a režim podzemných vôd v rámci devínskonovoveskej terasy dané prítomnosťou buď pelitických, málo priepustných zložiek (pravdepodobnosť ich prítomnosti sa zvyšuje smerom na západ), alebo priepustnejších piesčitých a pieskovcových polôh, ktoré sa vyskytujú viac na východe devínskonovoveskej terasy.

Podložné neogénne íly majú nízku priepustnosť, a tým aj veľmi nízky stupeň filtrácie. V hodnotenom území predstavujú izolant, ktorý výrazne ovplyvňuje hladinu podzemnej vody. Úroveň hladiny podzemnej vody sa v dotknutom území pohybuje 4 - 6 m pod povrchom. Vápňité íly a ílovce vrchného bádenu je možné na základe vrtných prác charakterizovať ako hydrogeologický izolátor. Ostatné

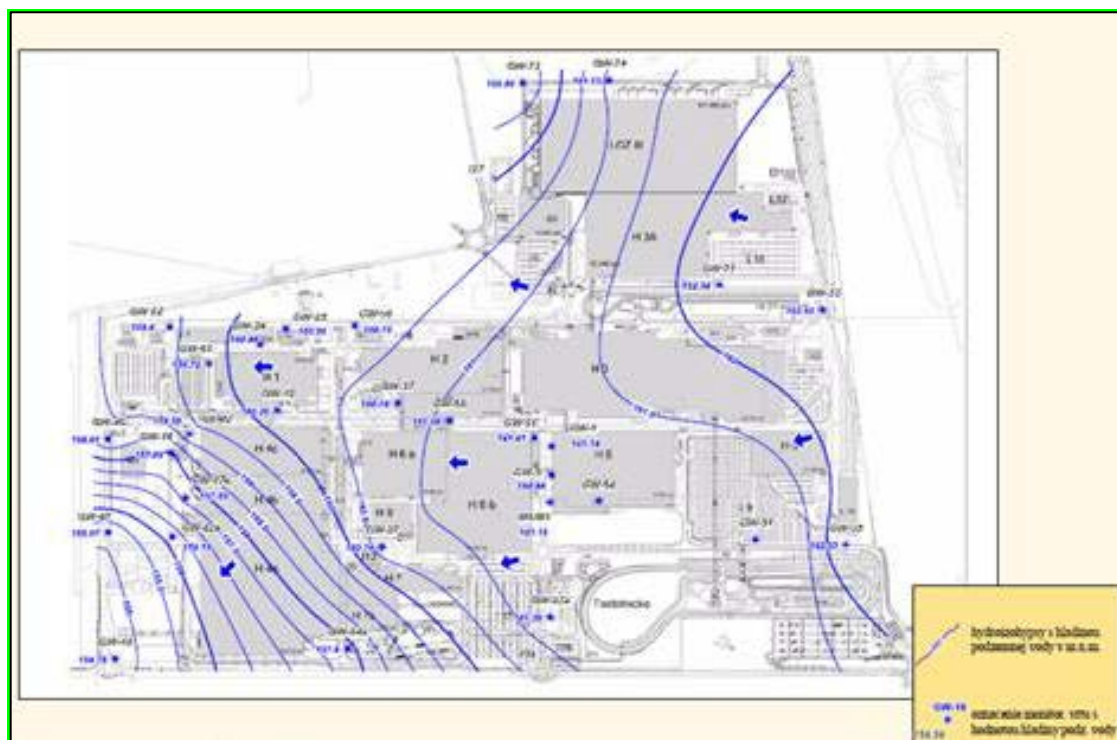
sedimenty stredného a vrchného bádenu možno v tejto časti územia charakterizovať strednou a miestami nízkou prietoknosťou.

Štandardná merná výdatnosť vrtov sa v rámci vrchnobádenských sedimentov pohybuje od 0,02 do 4,5 l.s⁻¹.m⁻¹. Rozsah hodnôt koeficientu transmisivity predstavuje pomerne široký diapazón hodnôt, od 1,0.10⁻⁵ m².s⁻¹ do 3,2.10⁻⁵ m².s⁻¹. V prípadoch, že nad sedimentmi bádenu sa nachádza hrubšia vrstva štrkovito-piesčitých fluvialných sedimentov kvartéru ako v prípade devínskonovoveskej terasy, býva výdatnosť vrtov i vyššia. Celkove zo sedimentov neogénu v hodnotenom území vyviera iba niekoľko menších prameňov s výdatnosťami od 0,01 do maximálne 2,0 l.s⁻¹.

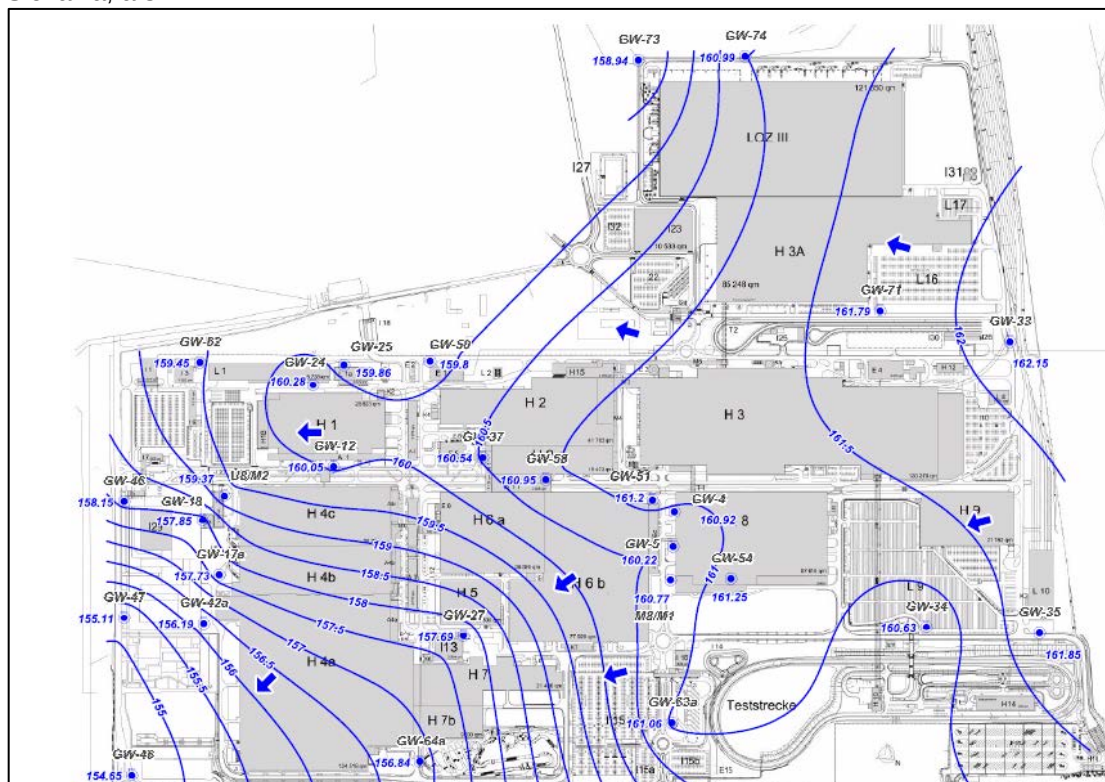
Podzemné vody v širšom okolí hodnoteného územia sú viazané predovšetkým na fluvialne sedimenty Moravy ktoré sú dobre priepustné a dopĺňané aj z povrchového toku rieky. Výška hladiny podzemnej vody je v týchto sedimentoch priamo ovplyvnená hladinou rieky Morava.

Podzemné vody hodnoteného územia sú viazané predovšetkým na kvartérne aluviálne sedimenty a riečne terasy Moravy. Tieto dosahujú v posudzovanom území hrúbku len niekoľkých metrov. Sú tvorené dobre priepustnými piesčitými a hlinitými štrkami. Podzemné vody územia sú dotované hlavne zrážkami. V záujmovom území sa jedná o podzemné vody s voľnou hladinou, ktoré prúdia v priepustných štrkových vrstvách. Podzemná voda prúdi subhorizontálne, pričom generálny smer prúdenia je na juh a juhovýchod

Mapa hydroizohýps v areáli Volkswagen Slovakia, a.s. je uvedená na nasledujúcom obrázku.



Obr.: Hladina podzemnej vody, október 2022, Mapa hydroizohýps v areáli Volkswagen Slovakia, a.s..



V záujmovej oblasti a bezprostrednom okolí sa nenachádzajú žiadne územia alebo objekty chránené v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Skúmané územie je zaradené do I. stupňa ochrany podľa § 11 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

6.6. Biotické pomery

Rastlinstvo

Flóra Bratislavy a jej okolia je vývojovo a štrukturálne veľmi rôznorodá, čo vyplýva aj z polohy mestskej aglomerácie. Bratislava leží na styku dvoch fyto geografických oblastí: oblasť panónskej flóry (*Pannonicum*) - obvod europanónskej xerothermnej flóry (*Eupannonicum*) a oblasť západokarpatskej flóry (*Carpathicum occidentale*) - obvod predkarpatskej flóry (*Praecarpaticum*). Záujmové územie patrí podľa fyto geografického členenia do oblasti panónskej flóry (*Pannonicum*), obvodu eupanónskej xerothermnej flóry (*Eupannonicum*) a okresu Záhorská nížina (Futák, Atlas SSR, 1980). Podľa členenia Slovenska na fyto geograficko-vegetačné oblasti (Plesník, In: Atlas krajiny SR, 2002) do dubovej zóny, nížinnej podzóny, rovinnej oblasti, do okresu niva Moravy a Myjavy, podokresu niva Moravy.

Z hľadiska potenciálnej prirodzenej vegetácie by hodnotené územie a jeho širšie okolie bolo tvorené dubovo – hrabovými lesmi panónskymi (*Quercus robur* – *Carpinenion betuli*) (Maglocký, In: Atlas krajiny SR, 2002).

Reálna vegetácia je v súčasnosti oproti prirodzenej vegetácii úplne odlišná a predstavuje ju v prevažnej miere len synantropná a náletová vegetácia. Celé dotknuté územie predstavuje priemyselný areál, resp. poľnohospodársky obrábaná pôda, takže vegetáciu tvoria predovšetkým synantropné druhy bylín a drevín. Ide predovšetkým o umelo vysadenú vegetáciu (trávniky a okrasné dreviny) ale aj o náletové dreviny a sprievodnú vegetáciu popri ceste.

Fauna

Dotknuté územie patrí podľa zoogeografického členenia z hľadiska terestrického biocyklu (Jedlička, Kalivodová, In: Atlas krajiny SR, 2002) do provincie stepí panónskeho úseku Záhorskej nížiny. Podľa limnického biocyklu (Hensel, Krno, In Atlas krajiny SR, 2002) sa záujmové územie zaraďuje do Pontokaspickej provincie, podunajského okresu západoslovenskej časti.

Druhovú rozmanitosť ako aj kvantitatívne zastúpenie jednotlivých druhov živočíchov predurčuje viacero faktorov. Je to predovšetkým geografická poloha územia, nadmorská výška, reliéf a vegetácia, ktorá je viazaná na pôdu a ovplyvňovaná rôznymi biologickými vplyvmi, vrátane pôsobenia človeka.

Vzhľadom na značnú urbanizáciu územia, faunu riešeného územia tvoria prevažne kozmopolitné synantropné druhy viazané na biotopy ľudských sídiel. V území sa uplatňujú zoocenózy nelesnej stromovej a krovinnej vegetácie a zoocenózy ľudských sídiel. Diverzita fauny je vzhľadom na charakter územia relatívne chudobná. Z fauny sú zastúpené druhovo početnejšie rady bezstavovcov. Z hľadiska vtáctva sú typickými druhmi vrabec domový, drozd čierny, lastovička obyčajná, trasochvost biely, žltouchvost domový. Cicavce sú zastúpené hlavne druhmi ako myš domová, potkan obyčajný, jež východoeurópsky prípadne krt obyčajný, zajac poľný, srna lesná, či diviak lesný. Počas rekognoskácie fauny dotknutej lokality dňa 6.6.2013 bol zaznamenaný početný výskyt hmyzu, hlavne druhov komár piskľavý (*Culex pipiens*), včela medonosná (*Apis mellifera*), kobylka zelená (*Tettigonia viridissima*), koník lúčny (*Chorthippus* sp.), mlynárik kapustový (*Pieris brassicae*), trávovec (*Chrysocrambus* sp.), vijačka kukuričná (*Ostrinia nubilalis*) - jej výskyt bol zaznamenaný pravdepodobne kvôli výsadbe kukurice na priľahlej poľnohospodárskej pôde a zaznamenaný bol aj výskyt chrústovca záhradného (*Phyllopertha horticola*). Okrem hmyzu bol z bezstavovcov zaznamenaný aj výskyt mäkkýšov - slimáka pásikavého (*Cepaea vindobonensis*) a slimáka záhradného (*Helix pomatia*).



Obrázok č. 8: Slimák pásikavý



Chrústovec záhradný



Vijačka kukuričná

Z avifauny bol zaznamenaný výskyt volavky popolavej (*Ardea cinerea*), vrabca domového (*Passer domesticus*), drozda čierneho (*Turdus merula*) a lastovičky domovej (*Hirundo rustica*). Aj napriek relatívne početnému výskytu vtáctva v danej lokalite neboli pozorované žiadne hniezda vtákov.

Z cicavcov bol zaznamenaný výskyt potkana hnedého (*Rattus norvegicus*) a na poľnohospodárskej pôde zajaca poľného (*Lepus europaeus*).

Väčšia diverzita fauny sa v širšom okolí hodnoteného územia vyskytuje hlavne v biotopoch viazaných na nivu Moravy a komplex Devínskej Kobyly. Devínska Kobyla predstavuje významnú lokalitu xerothermnej stepnej a lesostepnej fauny, ale zaujímavá je aj ako lesný komplex. Zo zoogeografického hľadiska predstavuje Devínska Kobyla významné územie, kde žije niekoľko tisíc druhov živočíchov. Vyznačuje sa najmä bohatým zastúpením teplomilných aj suchomilných druhov ulitníkov, ktorým vápencový podklad a južná poloha vytvárajú vhodné životné podmienky. Okrem bežnej lesnej a lesostepnej fauny tu nájdeme i druhy viazané na vodné prostredie hlavne v okolí rieky Morava. Rieka Morava je významným migračným koridorom pre mnohé druhy živočíchov.

Chránené, vzácne a ohrozené druhy a biotopy

Dotknuté územie predstavuje priemyselný areál, ktorý možno charakterizovať ako antropogénny biotop výrobných areálov s malou diverzitou fauny a flóry. Významnosť tohto biotopu je malá, nakoľko v širšom okolí dotknutej lokality sa nachádza dostatok prirodzených a poloprirodzených biotopov, ktoré sú faunou prioritne uprednostňované.

Na dotknutom území nie je v súčasnosti evidovaný výskyt vzácných a ohrozených druhov rastlín a živočíchov ani výskyt žiadnych osobitne chránených druhov rastlín a voľne žijúcich živočíchov uvedených vo vyhláske MŽP SR č. 24/2003 Z. z. v znení neskorších predpisov. V predmetnom území nie je evidovaný ani žiadny chránený alebo ohrozený biotop.

Na dotknutom území sa nenachádza žiadny významný migračný koridor živočíchov. Prípadnú migráciu väčšej fauny prakticky znemožňuje súvislé oplotenie celého areálu.

6.7. Chránené územia

Dotknutá lokalita nepodlieha zvláštnemu režimu ochrany prírody. Na voľné plochy areálu sa vzťahuje základný 1. stupeň ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Dotknuté územie nie je zasiahnuté či už maloplošnými alebo veľkoplošnými prvkami ochrany prírody a krajiny ani ich ochrannými pásmami. Poľnohospodársky využívané plochy v širšom záujmovom území nie sú v zmysle Nariadenia vlády SR č. 174/2017 Z. z., ktorým sa ustanovujú citlivé oblasti a zraniteľné oblasti, klasifikované ako zraniteľná oblasť.

Veľkoplošné chránené územia

Dotknuté posudzované územie nezasahuje do žiadneho veľkoplošného chráneného územia. Najbližším veľkoplošným chráneným územím je CHKO Malé Karpaty, ktorého najbližšia hranica sa nachádza cca 2,5 km južne od dotknutého územia (lokalita Devínska Kobyla) a cca 3,1 km JV od dotknutého územia (lokalita Krematórium). V okolí dotknutého územia sa nachádza aj

CHKO Záhorie, ktorého najbližšia hranica sa nachádza pri lokalite Devínske Jazero vzdialenej cca 3 km SZ od posudzovaného areálu.

Maloplošné chránené územia

Dotknuté posudzované územie nezasahuje do žiadneho maloplošného chráneného územia. Najbližšími maloplošnými chránenými územiami v okolí dotknutého územia sú:

- Národná prírodná rezervácia Devínska Kobyla predstavuje prírodný komplex s mimoriadnymi hodnotami botanickými, zoologickými, geologickými i paleontologickými, význačnými teplomilnými a suchomilnými spoločenstvami s bohatým zastúpením zriedkavých i ojedinelých druhov. Súčasťou Devínskej Kobylky je i chránené nálezisko Sandberg (Pieskovec), ktoré je významným náleziskom treťohorných morských neogénnych fosílií, ako aj zvyškov rôznych suchozemských organizmov, ktoré sem splavili rieky.
- Prírodná rezervácia Štokeravská vápenka bola vyhlásená v roku 1993. V lomoch sa od roku 1891 do 70. rokov 20. storočia ťažil tmavosivý vápenec treťohorného veku. Našli sa tu zvyšky rôznych suchozemských stavovcov strednomiocénneho veku. Tiež sú tu pozostatky menšej jaskyne treťohorného veku a lesostepné porasty s pestrým floristickým zložením.
- V chránenom areáli Devínske alúvium Moravy sa nachádzajú hodnotné lužné lesy, vodné a močiarné spoločenstvá a spoločenstvá vlhkých lúk s početným výskytom chránených a ohrozených druhov fauny. V území je hojný výskyt hniezd bocianov. Územie je zapísané v Zozname medzinárodne významných mokradí Ramsarskej konvencie.
- Chránený areál Devínske jazero predstavuje jeden z najzachovalejších celkov lužných lesov, siete mŕtvych ramien a zaplavovaných aluviálnych lúk v strednej Európe. Územie je súčasťou inundačného územia rieky Moravy. Tým sa pre väčšinu lesných spoločenstiev, ale aj nelesnú močiarnu vegetáciu vytvorili špecifické pôdno-ekologické podmienky. Pre lesné fytocenózy to znamená vývoj len na základe kolísavej hladiny podzemnej vody, pre vodnú a močiarnu vegetáciu nerušený proces zarastania na relatívne pokojných vodách mŕtvych ramien.

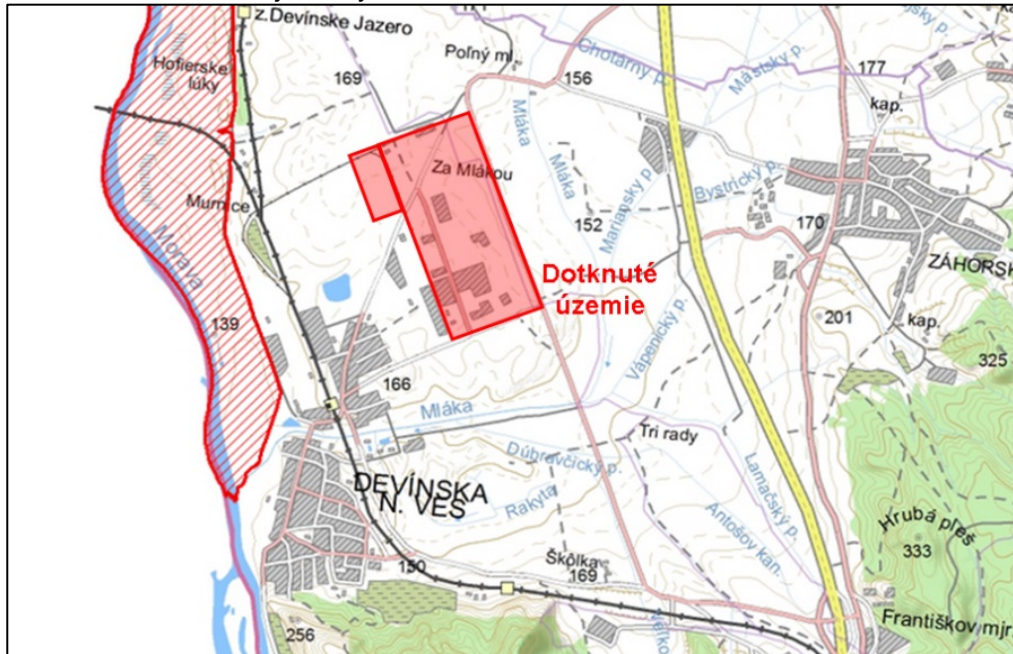
Natura 2000

Dotknuté posudzované územie nie je lokalizované v chránenom vtáčom území. V širšom okolí sa nachádza chránené vtáčie územie SKCHVU016 Záhorské Pomoravie – Morava, ktorého hranica prechádza vo vzdialenosti asi 1,5 km západne od dotknutého územia.

Chránené vtáčie územie Záhorské Pomoravie – Morava (SKCHVU016) bolo vyhlásené za účelom zabezpečenia priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a sťahovavých druhov vtákov chraťteľa bodkovaného, bučiaka trstového, haje tmavej, haje červenej, sokola rároha, rybára riečného, bučiačika močiarného, kane močiarnej, kalužiaka červenonohého, bociana bieleho, bociana čierneho, rybárika riečného, muchárika bieločrptového, kačice chrapľavej, kačice chripľavej, hrdzavky potápavej, brehule hnedej, prepelice poľnej, hrdličky poľnej, muchára sivého, slávika modráka, škvránka stromového, lelka obyčajného, ďatľa prostredného, ďatľa čierneho a chrapkáč

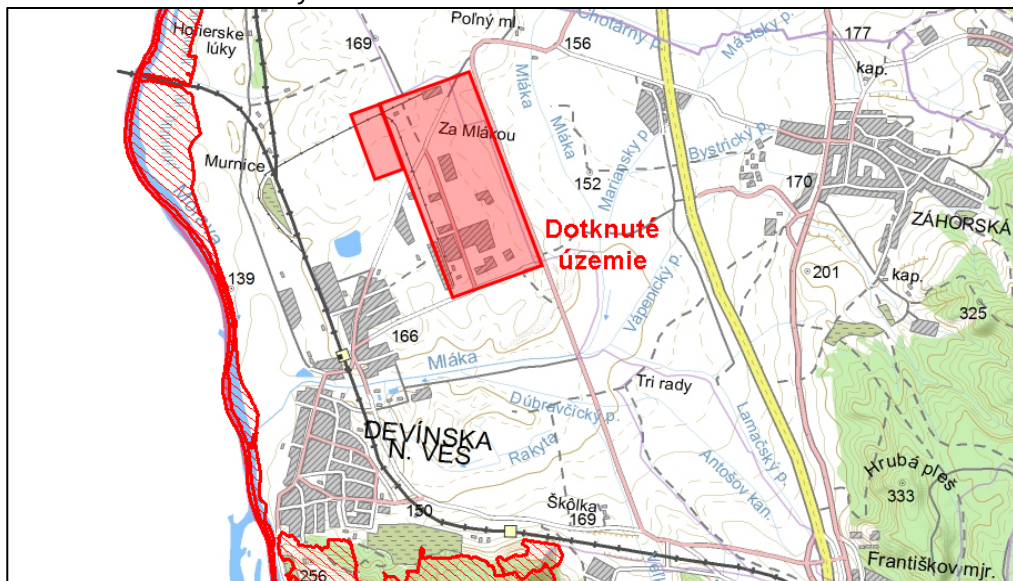
poľného a zimovísk divých husí a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania. Navrhovaná činnosť nebude ohrozovať blízke chránené územie.

Obr.: Umiestnenie dotknutej lokality vo vzťahu k CHVÚ Záhorské Pomoravie – Morava.



V širšom okolí od posudzovanej činnosti sa nachádzajú aj lokality, ktoré boli zaradené medzi územia európskeho významu (SKUEV) a patria do Súvislej európskej sústavy chránených území: SKUEV0312 Devínske alúvium Moravy a SKUEV0280 Devínska Kobyla. Hranica SKUEV Devínske alúvium Moravy prechádza cca 1,6 km západne od dotknutého územia a hranica SKUEV Devínska Kobyla sa nachádza vo vzdialenosti cca 2,5 km južne od dotknutého územia.

Obr.: Umiestnenie dotknutej lokality vo vzťahu k SKUEV0312 Devínske alúvium Moravy a SKUEV0280 Devínska Kobyla



Medzinárodne významné mokrade

Lokalita Niva Moravy zároveň patrí na základe medzinárodného dohovoru o mokradiach medzi lokality zaradené do zoznamu Ramsarských lokalít. Územie zahŕňa slovenský úsek rieky Morava a najcennejšiu časť nivy pri hraniciach s Českou republikou a Rakúskom so zachovalými a vyvinutými zoskupeniami rôznych mokradí - tokov, kanálov, ramien, močiarov, periodických mlák, mokrých lúk a pasienkov, lužných lesov a pod. Väčšia časť tohto územia leží v území CHKO Záhorie a zahŕňa aj niektoré rezervácie. Mokrade evidované v blízkosti alebo širšom okolí predmetného územia sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Tab.: Mokrade evidované v blízkosti alebo širšom okolí predmetného územia

Názov mestskej časti	Názov mokrade	Plocha (m ²)	*Kategória
Devínska Nová Ves	Malé diely	910	L
	Hofierske lúky	50 000	R
	Za Mlákou	3 000	R
SPOLU		53 910	

* L - lokálne významné mokrade, R - regionálne významné mokrade

Osobitne chránené druhy biotopov, rastlín a živočíchov

V rámci lokality SKUEV0312 Devínske alúvium Moravy sú evidované nasledujúce biotopy, ktoré sú predmetom ochrany:

- 91E0 Lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy
- 3150 Prirodzené eutrofné a mezotrofné stojaté vody s vegetáciou plávajúcich a /alebo ponorených cievnatých rastlín typu Magnopotamion alebo Hydrocharition
- 3270 Rieky s bahnitými až piesočnatými brehmi s vegetáciou zväzov Chenopodion rubri p.p. a Bidentition p.p.
- 6430 Vlhkomilné vysokobylinné lemové spoločenstvá na poriečnych nivách od nížin do alpínskeho stupňa
- 6440 Aluviálne lúky zväzu Cnidion venosi
- 6510 Nížinné a podhorské kosné lúky

Tab.: Druhy, ktoré sú predmetom ochrany

Slovenský názov	Latinský názov
plocháč červený	<i>Cucujus cinnaberinus</i>
kunka červenobruchá	<i>Bombina bombina</i>
vydra riečna	<i>Lutra lutra</i>
ohniváček veľký	<i>Lycaena dispar</i>
uchaňa čierna	<i>Barbastella barbastellus</i>
netopier obyčajný	<i>Myotis myotis</i>
lopatka dúhová	<i>Rhodeus sericeus amarus</i>
korýtko riečne	<i>Unio crassus</i>
kolok vretenovitý	<i>Zingel streber</i>
hrúz Kesslerov	<i>Gobio kessleri</i>
klinovka hadia	<i>Ophiogomphus cecilia</i>
hrebenačka vysoká	<i>Gymnocephalus baloni</i>
hrúz bielooplutvý	<i>Gobio albipinnatus</i>
mlök dunajský	<i>Triturus dobrogicus</i>
kotúľka štíhla	<i>Anisus vorticulus</i>

píľ severný	<i>Cobitis taenia</i>
bobor vodný	<i>Castor fiber</i>

V rámci lokality SKUEV0280 Devínska Kobyla sú evidované nasledujúce biotopy, ktoré sú predmetom ochrany:

- 6110 Pionierske porasty na plytkých karbonátových a bázičných substrátoch zväzu Alysso-Sedion albi
- 6190 Dealpínske travinnobylinné porasty
- 6210 Suchomilné travinnobylinné a krovinné porasty na vápnitom podloží (dôležité stanovišťa Orchideaceae)
- 6240 Subpanónske travinnobylinné porasty
- 6510 Nížinné a podhorské kosné lúky
- 8160 Nespevnené karbonátové skalné sutiny montánneho až kolinného stupňa
- 8210 Karbonátové skalné steny a svahy so štrbinovou vegetáciou
- 8310 Nesprístupnené jaskynné útvary
- 9110 Kyslomilné bukové lesy
- 9130 Bukové a jedľové kvetnaté lesy
- 9180 Lipovo-javorové sutinové lesy
- 40A0 Xerothermné kroviny
- 91G0 Karpatské a panónske dubovo-hrabové lesy
- 91H0 Teplomilné panónske dubové lesy

Tab.: Druhy, ktoré sú predmetom ochrany

Slovenský názov	Latinský názov
kunka červenobruchá	<i>Bombina bombina</i>
spriadač kostihojový	<i>Callimorpha quadripunctaria</i>
netopier veľkouchý	<i>Myotis bechsteini</i>
uchaňa čierna	<i>Barbastella barbastellus</i>
netopier obyčajný	<i>Myotis myotis</i>
poniklec veľkokvetý	<i>Pulsatilla grandis</i>
kováčik fialový	<i>Limoniscus violaceus</i>
mora schmidtova	<i>Dioszeghyana schmidtii</i>
mlynárik východný	<i>Leptidea morsei</i>
hubár jednorohý	<i>Bolbelasmus unicornis</i>
jazyčkovce jadranský	<i>Himantoglossum adriaticum</i>

Priamo v dotknutom území nie je evidovaný výskyt chránených druhov rastlín ani živočíchov. V širšom okolí dotknutého územia je však ich výskyt pravdepodobný, a preto nie je možné vylúčiť ich náhodný výskyt aj v posudzovanom území. Vzhľadom na skutočnosť, že ide o intenzívne využívané a antropicky zmenené územie je predpoklad osídľovania takýchto biotopov citlivými, ohrozenými a chránenými druhmi minimálny.

Chránené stromy

V dotknutom území sa nevyskytuje žiadny chránený strom.

Ochranné pásma

Predmetné územie nezasahuje do žiadneho ochranného pásma chráneného územia.

6.8. Krajina, krajinný obraz, scenéria

Štruktúra a typ krajiny

Katastrálne územie Devínskej Novej Vsi je charakterizované rozmanitosťou abiotických a biotických pomerov, čo spolu s pôsobením človeka na krajinu podmienilo rozvoj pestrej krajinnej štruktúry. Súčasnú krajinnú štruktúru širšieho okolia dotknutej lokality môžeme charakterizovať ako prechodný typ medzi poľnohospodárskou krajinou a sídelno – priemyselnou mestskou krajinou. Západnú hranicu územia Devínskej Novej Vsi tvorí rieka Morava s jej charakteristickými nivnými lesnými, močiarnymi a lúčnymi spoločenstvami, relatívne málo antropogénne pozmenenými. Na severe sa nachádza chatová osada a menšie lesné plochy, južnej časti dominuje masív Devínskej Kobyly. V strednej časti územia prevažuje urbanizovaná krajina a vo východnej časti je to prevažne poľnohospodárska krajina.

V širšom okolí posudzovanej lokality sa nachádzajú nasledovné funkčné typy využitia územia:

- priemyselná výroba
- nízkopodlažná zástavba obytného územia
- občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu
- občianska vybavenosť lokálneho významu
- šport, telovýchova a voľný čas
- zmiešané územia bývania a občianskej vybavenosti
- zmiešané územia obchodu a výrobných a nevýrobných služieb
- plochy zariadení železničnej dopravy
- cestné komunikácie
- dobývacie priestory a ostatné plochy (skládky a pod.)
- krajinná zeleň
- parky, sadovnícke a lesoparkové úpravy
- vyhradená zeleň
- ostatná a izolačná zeleň
- záhrady, záhradkárske a chatové osady a lokality.
- poľnohospodárska pôda

Scenéria krajiny

Na formovaní krajinnej scenérie hodnoteného územia sa z prírodných prvkov najvýraznejšie podieľa rovinatý, mierne zvlnený terén Záhorskej nížiny a zalesnené masívy Malých Karpát. Z antropogénnych prvkov sa na formovaní krajinnej scenérie najviac podieľa výrobný areál VW SK. Scenériu dopĺňajú mestské časti Devínska Nová Ves a Záhorská Bystrica, ďalej samotné mesto Bratislava, príslušné osídlenia a poľnohospodárska krajina.

V najbližšej scenérii dotknutého územia sa prejavujú prevažne antropogénne prvky scenérie krajiny. Dotknuté územie je z juhu ohraničené ulicou Jána Jonáša, za ktorou dominujú otvorené plochy monokultúrneho poľnohospodárstva. Z juhovýchodu scenérii dominujú objekty bývania (panelové bytové domy pri VW SK) a v pozadí miestna časť Záhorská Bystrica na úpätí svahov Malých Karpát. Rozoznateľná je aj zrúcanina hradu Pajštún. Juhozápadne a západne od hodnotenej oblasti je situovaná zástavba rodinných domov, v pozadí prechádza železničná trať Bratislava – Kúty. Scenériu dotvára

zástavba mestskej časti Devínska Nová Ves a masív Devínskej Kobyly. Západným, severozápadným a severným smerom dominujú scenérii otvorené plochy monokultúrneho poľnohospodárstva s početnými trasami elektrického vedenia. V pozadí je scenéria krajiny tvorená nivou Moravy a vidieckou krajinou Rakúska. Z vertikálnych dominánt v tomto smere dominujú okrem stĺpov elektrického vedenia aj stožiare veterných turbín. Realizácia hodnoteného zámeru nebude mať vzhľadom na svoju povahu a umiestnenie v existujúcom priemyselnom areáli negatívny vplyv na súčasnú scenériu krajiny.

Obr.: Panoramatický pohľad na DNV



6.9. Stabilita krajiny

Územný systém ekologickej stability je celopriestorová štruktúra navzájom prepojených ekosystémov, ktoré zabezpečujú rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Táto je tvorená biocentrami, biokoridormi a interakčnými prvkami v hierarchických úrovniach: nadregionálnej, regionálnej a miestnej (lokálnej) úrovni.

Na území Devínskej Novej Vsi sú tiež navrhnuté prvky ÚSES (Územný systém ekologickej stability) - biocentrá a biokoridory provincionálneho, regionálneho a nadregionálneho významu. Biocentrum je ekologicky významný segment krajiny, ktorý svojou veľkosťou a stavom ekologických podmienok umožňuje trvalú existenciu druhov a spoločenstiev jej prirodzeného genofondu.

Pri návrhu RÚSES hl. m. SR Bratislavy a územného plánu Devínskej Novej Vsi boli v širšom okolí dotknutého územia ako biocentrá a biokoridory vyčlenené:

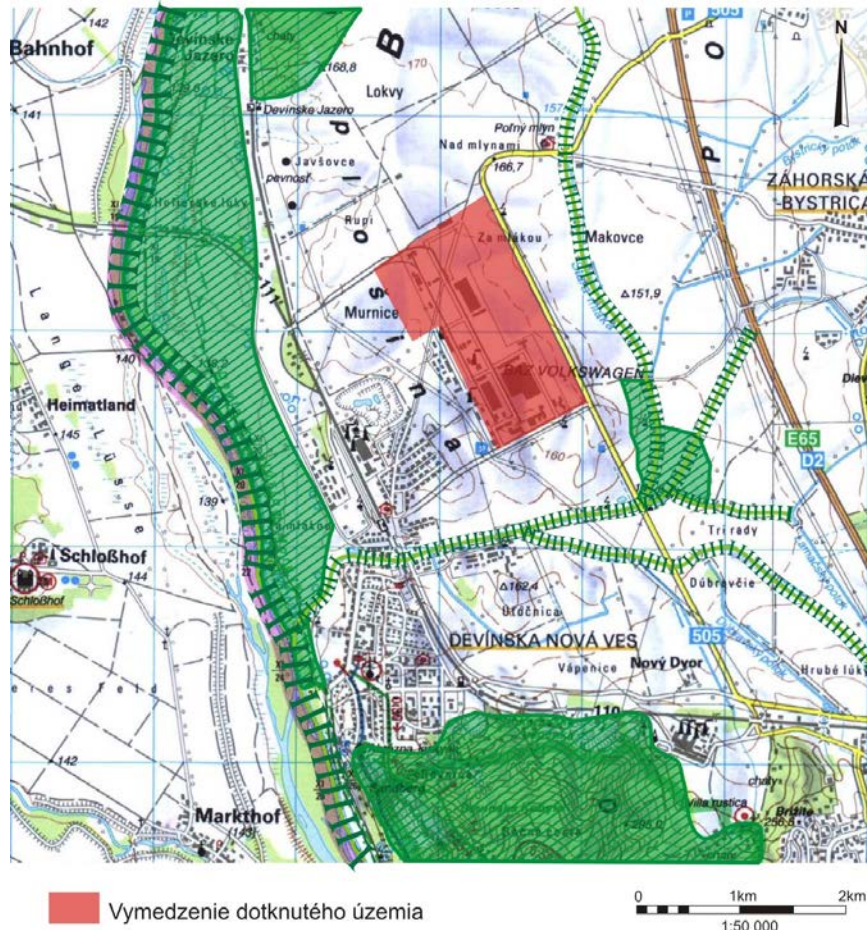
Biocentrá

- Provincionálne biocentrum Devínska Kobyla - lesné a lesostepné spoločenstvá, lokalita mimoriadne významná z hľadiska ochrany prírody, z vedeckého a kultúrno-historického hľadiska
- Nadregionálne biocentrum Dolnomoravská niva - ľavobrežná inundácia Moravy, vodné, mokradňové a lesné spoločenstvá, súčasť významného mokradňového spoločenstva v zmysle Ramsarskej konvencie
- Regionálne biocentrum Devínske jazero - les (lesné a lúčne spoločenstvá), biocentrum má kontaktný charakter a významnú polohu na križovatke biokoridorov
- Navrhované regionálne biocentrum Jelšiny – Mlyn - významná lokalita vodného vtáctva
- Navrhované regionálne biocentrum Kamenáče – nachádza sa v priestore sútoku Lamačského, Vápenického potoka a Starej mláky. Ide o súvislejšie plochy porastov drevín a trávobylinných spoločenstiev. Je to významná

lokalita z hľadiska migrácie obojživelníkov a ďalších vlhkomilných druhov. Vzhľadom na súčasný nepriaznivý stav lokality by bola vhodná revitalizácia územia



Obr.: Vymedzenie dotknutého územia



Biokoridory

- Nadregionálny biokoridor Alúvium Moravy - úsek alúvia medzi sútokom Moravy s Dunajom a Devínskym jazerom, medzinárodne významná migračná trasa pre vodné vtáctvo
- Regionálny biokoridor Stará Mláka s prítokmi (potok Rakyta, Občasný potok, Dúbravský potok, Lamačský potok, Vápenický potok, Mástský potok, Chotárny potok) - spája tri socioekoregióny
- Regionálny biokoridor Devínska Kobyla – Marchfeld významný biokoridor, najmä pre viaceré druhy stavovcov (srnec, diviak a iné), spájajúci Devínsku Kobylu s oblasťou Moravského poľa (Marchfeld) v Rakúsku a prechádzajúci krížom cez rieku Moravu v úseku medzi Devínom a Devínskou Novou Vsou
- Regionálny biokoridor Lamač Devínska Kobyla - spojovací biokoridor medzi Malými Karpatmi a Devínskou Kobylou

Hodnotená lokalita nezasahuje do siete prvkov a interakčných línií štruktúry ekologickej stability.

6.10. Obyvateľstvo

DEMOGRAFICKÉ ÚDAJE

Bratislava je ako hlavné mesto Slovenska významným administratívnym a riadiacim centrom s vládnyimi a ministerskými inštitúciami. Celé územie Bratislavy pozostáva z 5 okresov a 17 mestských častí.

Obec Devínska Nová Ves sa v roku 1960 stala súčasťou okresu Bratislava – okolie. Dňa 1. januára 1972 sa stala súčasťou mesta Bratislavy, štvrtého obvodu (týmto dňom zanikol okres Bratislava - okolie), ktorý sa 1. júna 1996 pretransformoval na okres Bratislava IV.

Rozvoj priemyslu s vybudovaním Bratislavských automobilových závodov (t.č. výrobný závod Volkswagen Slovakia.) podnietil rozvoj sídliska. V sedemdesiatych a osemdesiatych rokoch tu stúpol počet obyvateľov o 12 000. Vývoj počtu obyvateľov v MČ Devínska Nová Ves mal v rokoch 2001 – 2016 stabilizovaný charakter (okolo 16 000 obyvateľov).

Navrhovaná činnosť bude lokalizovaná iba na parcelách v katastri obce Devínska Nová Ves ale dotknuté územie (výrobný areál VW Slovakia) čiastočne zasahuje aj do katastra obce Záhorská Bystrica. Z tohto dôvodu uvádzame v prehľade niektoré údaje aj pre túto mestskú časť.

Tab.: Vývoj počtu obyvateľov dotknutých obcí

rok	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
DNV	16 060	16 009	15 940	15 839	15 771	15 817	17 117	17 112
Záhorská Bystrica	4 559	4 898	5 171	5 619	6 014	6 428	6 880	7 305

Zdroj: ŠÚ SR, RegDat

V poslednom období sledujeme na danom území neustály nárast nových obyvateľov.

SÚČASNÝ ZDRAVOTNÝ STAV OBYVATEĽSTVA

Zdravotný stav je výsledkom fyzického, psychického a sociálneho zdravia. Zdravie neznamena len neprítomnosť choroby a z tohto dôvodu je hodnotenie zdravotného stavu obyvateľov Bratislavy pomerne zložitá. Pre jeho vyhodnotenie je dosiaľ k dispozícii iba niekoľko kritérií, ktoré nemusia byť vždy relevantné.

Medzi hlavné faktory ovplyvňujúce zdravotný stav obyvateľstva patrí kvalita životného prostredia, ekonomická a sociálna situácia, životný štýl, úroveň zdravotníckej starostlivosti a výživové návyky. Vplyv životného prostredia na zdravotný stav obyvateľstva sa odhaduje na 15 – 20 %. Určenie podielu kontaminácie životného prostredia na vývoj zdravotného stavu je pomerne zložitá. Pohoda a kvalita života sú atribúty života človeka, spojené s objektívnymi javmi vonkajšieho prostredia ľudí a zároveň aj so subjektívnymi javmi ich „vnútorného prostredia“, charakterizovaného ich zdravotným stavom a psychikou.

Choroby obehovej sústavy patria v populácii SR medzi najčastejšie príčiny úmrtia. Patria medzi ne cievne choroby mozgu, ischemická choroba srdca a akútny infarkt myokardu. Ischemická choroba srdca je dominantnou príčinou

úmrtnia pri ochoreniach obehovej sústavy, cievne choroby mozgu sú druhou najčastejšou príčinou úmrtia. V 80% ide o úmrtnia na následky akútnej cievnej mozgovej príhody, v ostatných prípadoch ide o oklúzie v cievnom systéme mozgu, ktoré nevyvolávajú infarkt. Medzi prioritné rizikové faktory chorôb obehovej sústavy patrí hypertenzia, jej podiel na úmrtí predstavuje okolo 3%. Druhou najčastejšou príčinou smrti v populácii mužov a žien v krajinách EÚ aj v rámci celého Európskeho regiónu sú nádorové ochorenia. Vzhľadom na vývoj incidencie zhubných nádorov v hrubých aj štandardizovaných vyjadreniach, ako aj vzhľadom na prognózy populačného vývoja na Slovensku (starnutie populácie), degresný charakter vývoja populácie a vzostup strednej dĺžky života, je možné počítať so zvyšujúcim sa výskytom zhubných nádorov. Nasledujúca tabuľka porovnáva údaje o úmrtnosti na základné príčiny smrti v absolútnych hodnotách.

Tab.: Incidencia príčin smrti v Bratislave IV za rok 2022

MKCH	Príčina úmrtia	Spolu
I.	Infekčné a parazitárne choroby	21
II.	Nádory	235
III.	Choroby krvi a krvotvorných orgánov	1
IV.	Choroby žliaz s vnútorným vylučovaním, výživy a premeny látok	15
V.	Duševné poruchy a poruchy správania	1
VI.	Choroby nervového systému	17
IX.	Choroby obehovej sústavy	443
X.	Choroby dýchacej sústavy	60
XI.	Choroby tráviacej sústavy	52
XIV.	Choroby močovej a pohlavnej sústavy	26
XVI.	Choroby vznikajúce v perinatálnej perióde	3
XVIII.	Subj. a obj.príznaky a abn. klinické a lab. nálezy	20
XX.	Vonkajšie príčiny chorobnosti a úmrtnosti	40
Spolu		934

Zdroj: ŠÚ SR, RegDat

Obyvatelia Bratislavy najčastejšie zomierajú na choroby obehovej sústavy, nádorové ochorenia, choroby dýchacej sústavy a choroby tráviacej sústavy. Veľmi závažné je pretrvávajúce konštatovanie, že v prípade prvých dvoch príčin smrti ide o dlhodobý nepriaznivý vývoj. Osobitnú skupinu dôvodov úmrtí tvoria vonkajšie príčiny smrti ako zranenia, otravy, ako aj úmyselné sebapoškodenia. Z hľadiska hodnotenia obyvateľov Bratislavy je zaujímavým ukazovateľom aj vývoj priemerného veku obyvateľstva, z ktorého je zrejmý trend starnutia obyvateľstva. Priemerný vek bratislavských mužov sa za roky 2015 – 2022 zvýšil o 10,31 a priemerný vek žien za rovnaké obdobie o 10,06 roku.

Tab.: Vývoj priemerného veku obyvateľstva Bratislavy IV - m.č. Devínska Nová Ves

obyvatelia	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Muži	39,86	38,17	38,46	36,79	34,67	32,56	30,91	29,55
Ženy	42,68	41,13	41,52	39,81	38,55	36,16	34,58	32,62
spolu	41,28	39,66	40,01	38,32	36,63	34,38	32,77	31,1

ŠÚ SR, RegDat

Z hľadiska najvyššieho dosiahnutého vzdelania v Devínskej Novej Vsi prevláda obyvateľstvo s vysokoškolským vzdelaním I., II. a III. stupňa (30,46%), nasleduje stredné s maturitou (11,92%) a základné vzdelanie má 10,44% obyvateľov.

Tab.: Obyvateľstvo podľa dosiahnutého vzdelania (SODB 2021)

Vzdelanie \ Obec	Bratislava – m.č. Devínska Nová Ves	
	počet	%
bez ukončeného vzdelania – osoby vo veku 0-14 rokov	1 991	11,61
základné vzdelanie	1 790	10,44
stredné odborné (učňovské) vzdelanie (bez maturity)	2 045	11,92
úplné stredné vzdelanie (s maturitou)	4 216	24,58
vyššie odborné vzdelanie	961	5,6
vysokoškolské vzdelanie	5 225	30,46
bez školského vzdelania – osoby vo veku 15 rokov a viac	21	0,12
nezistené	904	5,27

Z hľadiska národnostnej štruktúry v obci výrazne prevláda obyvateľov slovenskej národnosti 88,8%, za ktorým nasleduje obyvateľstvo maďarskej národnosti. Národnostné zloženie obyvateľov dotknutých obcí ukazuje nasledovná tabuľka:

Tab.: Národnostná štruktúra obyvateľov Bratislava – mestská časť Devínska Nová Ves podľa SODB2021 (www.scitanie.sk)

Národnosť \ Obec	Bratislava – m.č. Devínska Nová Ves	
	počet	%
slovenská	15 232	88,8
maďarská	238	1,39
rómska	4	0,02
rusínska	15	0,09
česká	204	1,19
ukrajinská	40	0,23
nemecká	37	0,22
nezistená	1 121	6,54

V Devínskej Novej Vsi má najväčšie zastúpenie rímskokatolícka cirkev 40,22%. Takmer 3,16% obyvateľov sa v roku 2021 prihlásilo k evanjelickej cirkvi augsburského vyznania. Z celkového počtu obyvateľov Devínskej Novej Vsi bolo v roku 2021 až 43,12 % obyvateľov bez vierovyznania.

Tab.: Vybrané náboženské vyznanie obyvateľov podľa SOBD z roku 2021. (www.scitanie.sk)

Územná jednotka	Bratislava – m.č. Devínska Nová Ves	
	počet	%
bez náboženského vyznania	7 396	43,12
Rímskokatolícka cirkev	6 899	40,22
Evanjelická cirkev augsburského vyznania	542	3,16
Gréckokatolícka cirkev	189	1,1
Reformovaná kresťanská cirkev	35	0,2
Pravoslávna cirkev	96	0,56

KULTÚRNE A HISTORICKÉ PAMIATKY A POZORUHODNOSTI

Priamo v dotknutom území ani v jeho blízkom okolí sa kultúrne, historické pamiatky a pozoruhodnosti nenachádzajú. V katastri obce Záhorská Bystrica je evidovaných viacero pamiatok, historických objektov, pamätníkov a sôch, ktoré nebudú ovplyvnené navrhovanou činnosťou vzhľadom na jej marginálny zásah do katastra obce.

Na území Devínskej Novej Vsi je v evidencii nehnuteľných kultúrnych pamiatok evidovaných viacero objektov:

- Rímskokatolícky kostol sv. Ducha, vybudovaný v polovici 16. storočia, prevládajúcim slohom je renesancia.
- Kúria nazývaná Mýtnica - nachádza sa na rohu Istrijskej a Mýtnej ulice.
- Pomník venovaný padlým vojakom v 1. a 2. sv. vojne.
- Vila, nazývaná aj vila Košťálka, postavená koncom 19. st. v prevažne eklektickom slohu. Nachádza sa na Novoveskej ulici 17.
- Nám. 6. apríla 4 až 8 - vedľa seba sa nachádzajú tri objekty ľudového staviteľstva – domy s hospodárskou časťou.
- Ďalších päť zaujímavých objektov ľudového staviteľstva sa nachádza na Nám. 6. apríla 13, a 15, Prímoravská ul. 12, Želiarska ul. 6 a Slovinec 39.

Okrem uvedených kultúrnych a historických pamiatok sa na území obce nachádza viacero kaplniek (kaplnka Sv. Marka, kaplnka Sv. Floriána a Sv. Vendelína, kaplnka Sv. Jána Nepomuckého a kaplnka P. Márie Lurdskej), pomníkov, krížov a sôch.

DOPRAVA

Cestná doprava

Mestská časť Bratislava Devínska Nová Ves má z hľadiska dopravy výhodnú geografickú polohu. Dopravnú kostru územia, ktorá zároveň formuje jeho komunikačno – sídelné a rozvojové osi, tvoria cesty č. II/505 (stará stupavská cesta) a privádzač do DNV VU III/00244 a cesta z Devína. V roku 2011 bol dokončený diaľničný privádzač z diaľnice D2 na Stupavu a DNV - Volkswagen Slovakia, a.s., ktorý je súčasťou plánovaného dopravného ťahu D4. Z Bratislavy je prepojenie prostredníctvom diaľnice D2 na Maďarsko, E58 na Rakúsko (aj s medzinárodným letiskom Schwechat vo Viedni) a medzinárodnými dopravnými ťahmi E75 s celým územím Slovenska. Bratislava predstavuje najvýznamnejší dopravný uzol Slovenskej republiky a to nielen v cestnej doprave.

Hromadná doprava

Prímestskú autobusovú dopravu prevádzkuje viacero súkromných dopravných spoločností. Na spoje prímestskej autobusovej dopravy nadväzujú autobusové linky mestskej hromadnej dopravy a integrovaného dopravného systému Bratislavského kraja. Súčasťou integrovaného dopravného systému Bratislavského kraja (IDS BK) na území Devínskej Novej Vsi je aj spojenie Bratislava hlavná stanica - Malacky, Kúty zabezpečované železničnou dopravou. Pre túto linku sú zastávky na území DNV kľúčové, keďže tvoria krajnú hranicu mesta a spájajú mesto Bratislava s regiónom Záhorie.

Obr.: Kostra hlavných cestných ťahov v dotknutom území (www.cdb.sk)



Cyklistická doprava

V poslednom období vzrastá záujem obyvateľstva o využívanie cyklistickej dopravy. Cez Devínsku Novú Ves prechádza cyklistická trasa - Dúbravská radiála, ktorá vedie od mosta Lafranconi Líščím údolím v Karlovej Vsi do Dúbravky a Devínskej Novej Vsi a je chápaná ako jedna z hlavných mestských cyklotrás.

V rámci štruktúry cyklotrás v Devínskej Novej Vsi sú ako tranzitné a regionálne trasy označované:

- Moravská cyklistická cesta - začína na ľavo brežnej strane Dunaja pod Novým mostom, pokračuje nábrežím (proti toku rieky) popri Karloveskej zátokke a Devínskej ceste do Devína, odkiaľ pokračuje pozdĺž rieky Moravy do Devínskej Novej Vsi, ďalej smerom na Záhorie až do Českej republiky.
- Záhorská magistrála - regionálna trasa začína pod hradom Devín, pokračuje cez DNV a Devínske jazero do Malaciek, Holíča a končí v Senici.

V roku 2012 bol dobudovaný Cyklomost slobody vedúci ponad rieku Morava, ktorý spája Devínsku Novú Ves na slovenskom brehu s obcou Schlosshof na rakúskom brehu rieky. Most vytvoril prepojenie už existujúcich cyklotrás na oboch stranách a súčasne aj hraničný prechod.

Železničná doprava

Z hľadiska železničnej dopravy má Devínska Nová Ves výhodnú polohu. Leží na trati Bratislava – Malacky, ktorá vedie ďalej do Českej republiky a na trati Bratislava – Marchegg, ktorá spája Slovensko s Rakúskou republikou. Na tratiach premávajú expresné vlaky medzinárodnej siete EUROCity a expresné vlaky vnútroštátnej a medzinárodnej železničnej siete IC.

Letecká doprava

Letecká doprava je dobre dostupná, najbližšie letisko je letisko M. R. Štefánika v katastri mestskej časti Bratislava - Ružinov. Smeruje sem mnoho pravidelných letov z celej Európy a letisko prevádzkuje lety niekoľkých leteckých spoločností.

Dobre dostupné je aj medzinárodné letisko európskeho významu Viedeň – Schwechatt vzdialené od Bratislavy cca 48 km.

Lodná doprava

Priamo v Devínskej Novej Vsi sa lodná doprava neprevádzkuje. Lodná doprava Bratislavy je zabezpečovaná cez bratislavský prístav na Dunaji obojstranne, z Čierneho mora prepojením cez kanál Dunaj - Mohan - Rýn až do Severného mora. V osobnej doprave sa využíva prístav najmä na výletné a rekreačné plavby na vodné dielo Gabčíkovo, na hrad Devín, okružné plavby mestom a plavby do neďalekých metropol Viedeň a Budapešť.

TECHNICKÁ INFRAŠTRUKTÚRA

Zásobovanie pitnou vodou

V Devínskej Novej Vsi je v súčasnej dobe takmer 100 % obyvateľov zásobovaných pitnou vodou z verejného vodovodu z lokality Sihot' v Devíne. Zásobovanie pitnou vodou v areáli spoločnosti Volkswagen Slovakia, a.s. je zabezpečené prostredníctvom verejného vodovodu v Dúbravke cez vlastný vodojem s prívodom DN 400.

Zdrojom úžitkovej vody pre technologické potreby spoločnosti Volkswagen Slovakia, a.s. je voda z podzemnej studne v obci Zohor, ktorá sa upravuje v úpravni vody.

Zásobovanie elektrickou energiou

Devínska Nová Ves je napojená na rozvody elektrickej energie hlavného mesta. V zastavaných územiach sú jestvujúce nízkonapäťové (NN) rozvody prevažne káblové, len v niektorých, najmä okrajových polohách mestskej časti sa nachádzajú ešte aj vzdušné NN vedenia. Tieto vzdušné NN vedenia sú prostredníctvom postupnej náhrady stožiarových trafostaníc nahrádzané káblovými NN vedeniami.

Areál VW SK je napojený dvoma 110 kV vzdušnými vedeniami č. 8209 a 8210 na 400 kV vedenie č. 8499 cez transformátor 400/110 kV s inštalovaným výkonom 350 MVA v elektrickej stanici Stupava.

Zásobovanie plynom

Mestská časť je napojená na celomestský systém, rozvodmi vysokotlakového, strednotlakového a nízkotlakového plynovodu, s plynoregulačnými stanicami. Strednotlakové plynovody sú prevádzkované tlakom 90 kPa, nízkotlakové plynovody tlakom 2 kPa. Hlavným zásobovacím plynovodom je vysokotlakový plynovod DN 300, PN 25 Malacky - Bratislava, z ktorého je vyvedená vysokotlaková odbočka DN 300, PN 25 pre VW SK. Z hľadiska zásoby plynu je dostatočná rezerva aj pre ďalší rozvoj.

Zásobovanie teplom

V rámci prevádzky „Výhrevňa“ spoločnosť Volkswagen Slovakia, a.s. zabezpečuje dodávku tepla a teplej úžitkovej vody pre celý areál VW SK a príslušné objekty školy (Duálnej akadémie) a bytových domov.

Odvádzanie a čistenie odpadových vôd

Na území Devínskej Novej Vsi je vybudovaná kanalizácia trojakého typu - jednotná kanalizácia na sídliskách, splašková kanalizácia v individuálnej bytovej výstavbe a dažďová kanalizácia. Minimálna časť pôvodných rodinných domov má žumpy. Systém odkanalizovania je buď gravitačný alebo tlakový s odvádzaním splaškových odpadových vôd a vôd z povrchového odtoku do mechanicko-biologickej čistiarne odpadových vôd (ČOV).

Závod Volkswagen Slovakia, a.s. má vybudovanú delenú kanalizáciu trojakého typu – splaškovú, chemickú a dažďovú. Odpadová voda sa na základe svojho pôvodu rozdeľuje do dvoch kategórií, na splaškovú a priemyselnú odpadovú vodu. K zariadeniam na úpravu odpadovej vody patria decentrálne neutralizačné stanice a centrálna čistiareň odpadových vôd (ČOV VW SK). Priemyselná odpadová voda sa na mieste vzniku upravuje v neutralizačných staniciach a po fyzikálno-chemickej úprave v neutralizačných staniciach je odvádzaná do fyzikálno - chemický stupeň ČOV VW SK. Po prečistení priemyselných vôd sú tieto odvádzané na mechanicko-biologický stupeň ČOV, kde sú ďalej spracovávané spolu so splaškovou odpadovou vodou.

Pre dosiahnutie vysokej kvality pri čistení priemyselných odpadových vôd, využíva Volkswagen Slovakia, a.s. výlučne najlepšie dostupné technológie s vysokou mierou účinnosti, pričom Volkswagen Slovakia, a.s. má jednu z najmodernejších ČOV na Slovensku s účinnosťou pre jednotlivé parametre viac ako 90 %.

Voda z povrchového odtoku je odvádzaná dažďovou kanalizáciou, z jednej časti závodu do potoka Mláka a z druhej časti závodu do rieky Moravy. Pričom zrážkové vody z parkovísk sú čistené v lokálnych odlučovačoch ropných látok. Na hlavnom zberači vôd z povrchového odtoku do Mláky bol vybudovaný odlučovač ropných látok na odstránenie mechanických nečistôt a ropných látok pred ich vypustením do potoka Mláka. Pre návalové množstvá vôd z povrchového odtoku (tzv. 100-ročné vody) je vybudovaný tzv. suchý polder, z ktorého je zabezpečené postupné odvádzanie dažďovou kanalizáciou do toku Mláka.

Rovnako na trase dažďovej kanalizácie do Moravy bola vybudovaná retenčná nádrž na prívalové dažde a veľký odlučovač ropných látok na zachytenie prípadných únikov. Kvalita vôd z povrchového odtoku na obidvoch vetvách dažďovej kanalizácie je pravidelne kontrolovaná.

Odpady a nakladanie s odpadmi

Odvoz komunálneho odpadu v mestskej časti zabezpečuje firma Odvoz a likvidácia odpadu a.s., Bratislava. V Devínskej Novej Vsi funguje separovaný zber skla, plastov a papiera, zabezpečovaný taktiež firmou OLO a.s.

Závod VW Slovakia má zavedený systém triedenia odpadov. Pre vznikajúce jednotlivé odpady má zmluvne zabezpečený odvoz a externé zhodnotenie alebo zneškodnenie v zariadenia na to určených.

Služby

Centrom riešeného územia z hľadiska služieb je hlavné mesto Bratislava, ktoré je vybavené širokou škálou zariadení celoslovenského, nadregionálneho,

regionálneho, okresného, mestského i lokálneho významu v oblasti školstva, zdravotníctva, kultúry, telovýchovy a športu, sociálnej starostlivosti, ako aj zariadení obchodu a služieb.

Úroveň vybavenosti službami a ich štruktúra zodpovedá sídelnej veľkosti mestskej časti Devínska Nová Ves, jej významu a funkčnosti. Občianska vybavenosť je v najväčšej miere koncentrovaná v okolí Eisnerovej ulice, nachádza sa tu OC Glavica, predajňa LIDL, supermarket TERNO a mnohé ďalšie druhy služieb. V Devínskej Novej Vsi sú k dispozícii možnosti ubytovania v hoteli a penziónoch. V blízkosti v katastrálnom území Devínska Nová Ves a Lamač je vybudovaná nová mestská štvrť Bory, v ktorej sa už aktuálne nachádza nákupno - zábavné centrum Bory Mall a viacero veľkých obchodných prevádzok. V rámci Borov stavia spoločnosť Penta Real Estate aj Nemocnicu novej generácie. Celkovo tak v území vzniká moderná rezidenčná štvrť s vynikajúcim občianskym vybavením vrátane novej verejnej materskej škôlky. Školské zariadenia v Devínskej Novej Vsi sú zastúpené materskými školami, základnými školami, základnou umeleckou školou a strednou odbornou školou. V najstaršej miestnej časti Devínska Nová Ves sa nachádza miestne kultúrne stredisko Istra Centrum a Múzeum kultúry Chorvátov na Slovensku, kde je stála expozícia chorvátskych dejín a kultúry sprevádzaná rôznymi krátkodobými expozíciami.

Primárna zdravotná starostlivosť sa v súčasnosti poskytuje v dvoch zariadeniach zdravotných stredísk (zdravotné stredisko P. Horova a Istrijská ul.) a v lekárskech ambulanciách v rámci areálu spoločnosti Volkswagen Slovakia, a.s.

Záhorská Bystrica, podobne ako Devínska Nová Ves má vlastnú, rýchlo sa rozrastajúcu infraštruktúru služieb vzhľadom na rýchly rozvoj obce.

IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

Vplyv na horninové prostredie a reliéf

Vzhľadom na povahu navrhovanej zmeny činnosti a jej umiestnenie nepredpokladáme žiadne vplyvy na geologické a geomorfologické pomery lokality. Potenciálnym negatívnym vplyvom na horninové prostredie môže byť v tomto prípade len náhodná havarijná situácia pri preprave či manipulácii, ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy. Navrhovanú zmenu činnosti hodnotíme ako bez vplyvu na geologické a geomorfologické pomery lokality.

Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Potenciálnym negatívnym vplyvom na vodné pomery môže byť v tomto prípade len náhodná havarijná situácia, pri manipulácii s pomocným materiálom, ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy. Hala je stavebne a

technicky skonštruovaná tak, aby sa v prípade havárie eliminovala možnosť kontaminácie povrchových aj podzemných vôd.

Ovplyvnenie prúdenia a režimu povrchových a podzemných vôd hodnotenou činnosťou sa počas bežnej prevádzky nepredpokladá.

Voda z povrchového odtoku je odvádzaná cez existujúcu dažďovú kanalizáciu, tie realizáciou zmeny činnosti nebudú ovplyvnené.

Vzhľadom na vyššie uvedené hodnotíme vplyv navrhovanej zmeny činnosti a jej prevádzku na vodné pomery v porovnaní so súčasným stavom ako bez vplyvu.

Vplyvy na ovzdušie a klímu

Vzhľadom na charakter navrhovanej zmeny činnosti bude vplyv na ovzdušie dotknutého územia počas prevádzky hodnotenej činnosti v porovnaní s nulovým bez zmeny.

Vplyvy na pôdu

Parcely sú charakterizované ako ostatné plochy a zastavané plochy a nádvoría a sú vo vlastníctve investora. Vzhľadom na charakter navrhovanej zmeny činnosti, nepredpokladáme vplyv na pôdu využívanú pre poľnohospodárstvo alebo lesníctvo.

Potenciálnym negatívnym vplyvom na pôdu môže byť v tomto prípade len náhodná havarijná situácia, ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy. Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti, hodnotíme vplyv navrhovanej činnosti na pôdne pomery ako bez vplyvu.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Navrhovanou zmenou činnosti nedôjde k narušeniu záujmov ochrany prírody a krajiny. Umiestnenie navrhovanej zmeny činnosti je v území, na ktoré sa vzťahuje prvý - všeobecný stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej alebo druhovej ochrany. Ak by došlo k výrubu stromov, navrhovateľ bude postupovať v zmysle platnej legislatívy a primeraným spôsobom zabezpečí kompenzáciu za vyrúbané dreviny.

Vzhľadom na synantropný charakter fauny a flóry a nízku druhovú diverzitu v posudzovanej lokalite, nepredpokladáme negatívny vplyv na faunu a flóru.

Vplyvy na krajinu

Územie je súčasťou zastavaného územia MČ Devínska Nová Ves, a nachádza sa v priemyselnom areáli Volkswagen Slovakia, a.s. Realizáciou navrhovanej zmeny činnosti nevzniknú nové prvky v krajinnej štruktúre širšieho územia a nezmení sa funkčné využitie krajiny ani obraz krajiny. Navrhovaná zmena činnosti nepredpokladá negatívny alebo rušivý vplyv na krajinu a nebude mať vplyv na štruktúru a scenériu krajiny. Navrhovaná činnosť v porovnaní so súčasným stavom nebude mať žiadny vplyv na scenériu ani na štruktúru krajiny.

Vplyv na obyvateľstvo

Vplyvom navrhovanej zmeny sa nepredpokladajú žiadni priamo dotknutí obyvatelia, nakoľko navrhovaná zmena činnosti bude súčasťou jestvujúcej haly v rámci priemyselného areálu a v jej bezprostrednom okolí sa obytné zóny nenachádzajú. Prevádzka navrhovanej zmeny činnosti nebude pri dodržaní relevantných technických, bezpečnostných a hygienických opatrení zdrojom iných škodlivín, žiarení alebo vibrácií, ktoré by mohli ohroziť zdravie obyvateľstva. Priame ani nepriame narušenie pohody a kvality života sa vplyvom zmien v prevádzke nepredpokladajú.

V záujmovom území sa činnosti, ktoré sú predmetom tejto zmeny, nebudú dotýkať individuálnych a skupinových záujmov ľudí (vlastníctvo pozemkov, bývanie, ochrany prírody a krajiny, nútená migrácia obyvateľstva v rámci demolácií a pod.).

Vzhľadom na charakter navrhovanej zmeny činnosti a tým súvis s navýšením dopravného zaťaženia predpokladáme mierne negatívne vplyvy na obyvateľstvo.

Vplyvy navrhovanej zmeny činnosti na chránené územia a prvky ÚSES

Prevádzka navrhovanej zmeny činnosti nemá a ani nebude mať vplyv na chránené územia ani ich ochranné pásma. Zmenou činnosti nedochádza k narušeniu záujmov ochrany prírody a krajiny. Priamo v sledovanom území sa nenachádza žiaden chránený strom a neboli zistené chránené druhy rastlín.

Zmena činnosti je navrhovaná v území, na ktoré sa vzťahuje prvý - všeobecný stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej alebo druhovej ochrany a ktoré je situované mimo navrhovaných a schválených území európskeho významu, chránených vtáčích území a súčasnej sústavy malo a veľkoplošných chránených území podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Navrhovaná zmena činnosti nebude zasahovať do území patriacimi do súvislej európskej sústavy chránených území (NATURA 2000), prípadne území zaradenými do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach.

Areál pre navrhovanú zmenu činnosti priamo nezasahuje do ekologicky hodnotných segmentov krajiny ani nenaruša funkčnosť žiadneho prvku ÚSES. Navrhovaná zmena činnosti v porovnaní so súčasným stavom nemá nijaký vplyv na prvky ÚSES.

Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

Syntézy v predchádzajúcich kapitolách dokladujú, že výsledné komplexné pôsobenie navrhovanej zmeny činnosti je bez vplyvu.

Výsledné pôsobenie navrhovanej zmeny činnosti neohrozí funkčnosť prvkov ekologickej stability a osobitne chránených častí prírody, ani charakter krajinnéj štruktúry so zastúpením cenných a významných prvkov v dotknutom území.

Vo vzťahu k ekonomickému a sociálnemu vývoju v území je bez vplyvu, pričom výsledná záťaž na prostredie je prijateľná a zachováva jeho kvalitu v lokálnom i širšom meradle.

Navrhovaná zmena činnosti nie je v rozpore s právnymi predpismi platnými na území Slovenskej republiky. Aby nedošlo ku konfliktu s inými legálnymi čiastkovými záujmami, je nevyhnutné jej usmernenie a limitovanie povoľovacími procesmi. Dodržiavanie súladu s právnymi predpismi vyžaduje kontrolu a dohľad nad realizáciou a prevádzkou navrhovanej zmeny činnosti s podmienkami stanovenými v povoľovacom procese a s dotknutými právnymi predpismi.

Vplyvy navrhovanej zmeny činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia sú opísané v predchádzajúcich kapitolách, pričom ich významnosť sa znižuje so zvyšujúcou sa vzdialenosťou od hodnotenej činnosti. Z hľadiska komplexného posúdenia očakávaných vplyvov môžeme zhodnotiť, že vo všetkých sledovaných ukazovateľoch je navrhovaná zmena činnosti hodnotená ako bez vplyvu.

Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Posudzovaná činnosť nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúce štátne hranice a nenapĺňa podmienky § 40 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a kritériá uvedené v prílohe č. 13 a č. 14 predmetného zákona.

V. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

Účelom navrhovanej zmeny činnosti je vybudovanie logistického centra a jeho infraštruktúry v novej rozšírenej časti areálu bratislavského závodu VW SK nachádzajúcej sa juhozápadným smerom od existujúceho areálu.

Logistické centrum LOZ IV bude tak ako LOZ III zabezpečovať logistiku a dodávku materiálov pre montážnu halu H3a, s ktorou bude funkčne a priamo stavebne prepojená a bude predstavovať jej rozšírenie.

Umiestnenie logistického centra vyplynulo z prírodných a priestorových daností lokality, z väzby navrhovaného objektu na existujúcu resp. budovanú zástavbu závodu a z možnosti napojenia objektu na areálové komunikácie a energetické siete.

Súčasťou stavby budú obslužné komunikácie, manipulačné a spevnené plochy, sadové úpravy. Pre posúdenie antropogénnej záťaže v prípade realizácie navrhovanej zmeny činnosti je podstatné, že ide o rozšírenie výrobných kapacít a ich umiestnenie v rámci plôch priemyselnej zóny vo vlastníctve Volkswagen Slovakia, a.s. Súčasné využívanie krajiny v širšom meradle sa tým nezmení. V súčasnosti teda v tomto priestore prevládajú technické antropogénne štruktúry (zastavané plochy, industriálne objekty, dopravné línie) a v širšom okolí aj objekty určené na bývanie. Primárne funkcie krajiny tvoria ľudské aktivity. Navrhovaná zmena činnosti nevytvára nové urbánne prvky v dotknutom území. Ťažisko zásahov a dopadov činnosti sa sústreďuje v priestore, ktorý už má takmer výlučne antropogénny industriálny charakter. Priame dopady na okolité prostredie sa prejavujú v zanedbateľnom rozsahu. Nepredpokladá sa ani prekročenie únosnosti územia vo vzťahu k zraniteľnosti prírodných štruktúr kumuláciou a vzájomným pôsobením jednotlivých vplyvov s navýšením existujúcej záťaže v hodnotenom území.

Prevádzka posudzovanej činnosti nemala a po zmene navrhovanej činnosti ani nebude mať vplyv na chránené územia ani ich ochranné pásma.

Činnosťou nedochádza k narušeniu záujmov ochrany prírody a krajiny. Priamo v sledovanom území sa nenachádza žiaden chránený strom a v sledovanom území neboli zistené chránené druhy rastlín.

Prevádzka je navrhovaná v území, na ktoré sa vzťahuje prvý - všeobecný stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej alebo druhej ochrany a ktoré je situované mimo navrhovaných a schválených území európskeho významu, chránených vtáčích území a súčasnej sústavy malo a veľkoplošných chránených území podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Prevádzka posudzovanej činnosti nemala a po zmene navrhovanej činnosti ani nebude zasahovať do území patriacimi do súvislej európskej sústavy chránených území (NATURA 2000), prípadne území zaradenými do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach.

Užívanie areálu na predmetnú činnosť ani zvýšenie výrobných kapacít nepredstavuje zakázanú činnosť v území.

Areál pre navrhovanú činnosť priamo nezasahuje do ekologicky hodnotných segmentov krajiny ani nenarúša funkčnosť žiadneho prvku ÚSES. Navrhovaná zmena činnosti v porovnaní so súčasným stavom nijaký vplyv na prvky ÚSES.

Zmenou navrhovanej činnosti v porovnaní s pôvodným zámerom nedôjde z hľadiska vplyvu na ovzdušie a klímu k zmene.

Z hľadiska komplexného posúdenia očakávaných vplyvov môžeme zhodnotiť, že vo väčšine sledovaných ukazovateľov je zmena navrhovanej činnosti hodnotená ako bez vplyvu a v prípade vplyvu na socioekonomické aktivity ako pozitívna.

V súčasnosti predstavuje širšie územie urbanizovaný industriálny priestor s určitým rozsahom antropickej záťaže vyplývajúcej z funkcie výroby a dopravy. Zaťaženie územia vplyvom realizácie navrhovanej zmeny sa nezvýši nad prijateľnú úroveň, čo potvrdila aj akustická štúdia ako aj dopravno-kapacitné posúdenie.

Akustická štúdia (Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o., marec 2023), ktorá je ako Príloha č. 2 uvádza:

„Na základe vykonanej predikcie akustických pomerov v záujmovom území od emisie hluku z mobilných zdrojov pozemnej dopravy a stacionárnych zdrojov, ktoré súvisia iba s plánovaným zámerom „Novostavba LOZ IV Bratislava (Rozšírenie LOZ III)“ pre denný, večerný a nočný čas konštatujeme, že podľa limitov prípustných hodnôt (PH) hluku z iných zdrojov pre kategóriu územia III., v priestoroch záhradkárskej oblasti, vo výpočtových bodoch V01 až V06 pre variant A) a variant B):

pre denný čas PH nie je prekročená ^{1),2)}

pre večerný čas PH nie je prekročená ^{1),2)}

pre nočný čas PH nie je prekročená ^{1),2)}

1) Pre hluk z iných zdrojov, ktoré súvisia iba s plánovaným zámerom „Novostavba LOZ IV Bratislava (Rozšírenie LOZ III)“ porovnávame posudzované hodnoty s PH platnými – pre hluk z iných zdrojov pre referenčný časový interval deň, večer 50 dB a noc 45 dB.

2) Konštatovanie platí pre plánovaný zámer uvedený v zadaní na str. 4,5/16.“

Dopravno-kapacitné posúdenie „LOZ IV – Logistická hala, Bratislava“, (VA-project s.r.o., 4/2023), ktoré je Prílohou č. 3 v závere odporúča: „Podľa predpokladaných dopravných zaťažení, ako aj priťaženia od areálu je možné predpokladať a odporúčať:

- Predpokladané dopravné zaťaženie do roku 2040 bude vyhovujúce s možným zhoršením dopravnej situácie v dobe príchodu a odchodu do areálu.
- Príjazd a odjazd vozidiel z areálu je mimo hlavnej dopravnej špičky.
- Vozidlá vstupujúce a vystupujúce do areálu nebudú predstavovať zhoršenie priťaženia počas rannej a poobednej špičkovej hodiny.
- Dopravné priťaženie od areálu je bezproblémové a výrazne nezhorší stav priepustnosti dotknutých križovatiek na ceste II/505.
- Dopravné priťaženie od areálu je bezproblémové a výrazne nezhorší stav priepustnosti D4.
- Príjazd a odjazd vozidiel smerujúcich je možné spoľahlivo trasovať po predmetných komunikáciách.
- V prípade detailného kapacitného posúdenia dotknutých križovatiek je nutné postupovať podľa platných STN a TP.“

Z hľadiska synergických a kumulatívnych vplyvov môžeme zhodnotiť, že prevádzka navrhovanej logistickej haly bude ako súčasť celého priemyselného areálu spĺňať všetky náležitosti dané platnou legislatívou a nepredpokladáme tak vznik nových preťažných lokalít v dôsledku realizácie navrhovanej zmeny.

Navrhovaná zmena nie je v rozpore s právnymi predpismi Slovenskej republiky. Aby nedošlo do konfliktu s inými legálnymi čiastkovými záujmami je nevyhnutné jej usmernenie a limitovanie povoľovacími procesmi. Dodržiavanie súladu s právnymi predpismi vyžaduje kontrolu a dohľad nad prevádzkou s podmienkami stanovenými v povoľovacom procese a s dotknutými právnymi predpismi.

VI. Prílohy

1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona; v prípade, ak áno, uvedie sa číslo a dátum záverečného stanoviska, príp. jeho kópia

Navrhovaná činnosť „Rozšírenie výrobných kapacít Volkswagen Slovakia, a.s. – objekt H3a“ bola posudzovaná na Okresnom úrade Bratislava, odbore starostlivosti o životné prostredie v rámci zisťovacieho konania, ktorého Rozhodnutie konštatuje, že sa navrhovaná činnosť nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Rozhodnutie bolo vydané dňa 24.07.2015 pod číslom OU-BA-OSZP3-2015/037503/ANJ-LUP/IV-EIA-r. Právoplatnosť nadobudlo dňa 27.08.2015.

Navrhovaná zmena činnosti súvisí aj so zámerom „Rozšírenie parkovacích kapacít Volkswagen Slovakia, a.s. pri objekte H3a“ v rámci ktorého boli vybudované všetky potrebné parkovacie kapacity aj pre navrhovanú logistickú halu. Pre uvedený zámer bolo vydané Ministerstvom životného prostredia SR Záverečné stanovisko dňa 28.04.2016 pod číslom 2923/2016-3.4/ml. Parkoviská uvedené v tomto oznámení o zmene navrhovanej činnosti boli posudzované v rámci vyššie uvedeného zámeru. Spomínané parkoviská nie sú predmetom tejto zmeny navrhovanej činnosti a nie sú posudzované v rámci tohto zisťovacieho konania.

Navrhovaná zmena činnosti súvisí aj s odbornou pomocou podľa § 56 písm. e) zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov „Rozšírenie výrobných kapacít VOLKSWAGEN SLOVAKIA, a. s. – Zmena dispozície haly H3a“ vydanéj Okresným úradom Bratislava, odborom starostlivosti o životné prostredie dňa 04.07.2016 pod číslom OU-BA-OSZP3- 2016/065535/LUP. V rámci odbornej pomoci bola riešená zmena dispozície haly H3a, s čím súvisí aj zmena výmery zastavanej plochy navrhutej na výstavbu predmetnej haly a súvisiacich odstavných plôch. V súvislosti so zmenou zastavanej plochy haly H3a sa zmenilo aj situovanie vybraných priestorov v hale podľa aktuálnych požiadaviek investora. Uvedené zmeny nemali vplyv na účel stavby v zmysle vydaného právoplatného stavebného povolenia, ani na pôvodné členenie stavby na SO a PS. Po preštudovaní predložených podkladových materiálov Okresný úrad Bratislava v zmysle § 18 ods. (2) písm. d) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov konštatuje, že uvedená zmena navrhovanej činnosti „Rozšírenie výrobných kapacít VOLKSWAGEN SLOVAKIA, a. s. - Zmena dispozície haly H3a“, nebude mať významný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto pre ňu nie je potrebné vykonať proces posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa tohto zákona. Okresný úrad Bratislava pri zvažovaní potreby posudzovania navrhovaných činností podľa zákona o posudzovaní zároveň prihliadol na kritériá uvedené v prílohe č. 10 tohto zákona, a to najmä na povahu a rozsah zmeny navrhovanej činnosti, miesto vykonávania zmeny navrhovanej činnosti, jeho únosné zaťaženie, význam očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov.

Pre zmenu činnosti „LOGISTICKÉ CENTRUM PRE MONTÁŽNU HALU H3A“, ktorá riešila dostavbu logistickej haly LOZ III bolo vydané Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní č. OÚ-BA-OSZP3/2016/071333/SIA/IV-EIA zo dňa 21.11.2016. Okresný úrad Bratislava rozhodol, že navrhovaná zmena činnosti sa nebude posudzovať.

2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe

Obr.: Mapa širších vzťahov



○ Umiestnenie hodnotenej činnosti – areál VW Slovakia, a.s.

3. Výpis z katastra nehnuteľností

Hala LOZ IV ako aj príľahlé prestrašené odstavné plochy budú postavené na pozemkoch investora spoločnosti Volkswagen Slovakia, a.s.

4. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti

Vzhľadom na stupeň projektovej dokumentácie slúžili ako podklad k vypracovaniu predmetného Oznámenia tieto východiskové podklady:

- Projektová dokumentácia pre stavebné povolenie „Novostavba LOZ IV Bratislava (Rozšírenie LOZ III)“, (VM PROJEKT, s.r.o. 4/2023)
- Generel závodu
- EIA - Rozšírenie výrobných kapacít, a.s. – objekt H3a (EKOCONSULT – enviro, a.s., 2015)
- EIA – Logistické centrum pre montážnu halu H3A (EKOCONSULT – enviro, a.s., 2016)

Zoznam príloh

1. Koordinačná situácia
2. Akustická štúdia pre stavbu „Novostavba LOZ IV Bratislava (Rozšírenie LOZ III)“, (Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o., 03/2023)
3. Dopravno-kapacitné posúdenie „LOZ IV – Logistická hala, Bratislava“, (VA-project s.r.o., 4/2023)

VII. Dátum spracovania

Bratislava, apríl 2023

VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia



EKOCONSULT – enviro, a. s.
Miletičova 23
821 09 Bratislava

Koordinátor:

RNDr. Vladimír Žúbor
Miletičova 23
821 09 Bratislava
zubor@ekoconsult.sk

Spoluriešitelia:

Ing. Mária Cíbová

.....
RNDr. Vladimír Žúbor
za spracovateľa oznámenia o zmene

IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa

.....
Ing. Boris Michalík
za navrhovateľa