



č. j. OU-PP-OSZP-2023/005245-020/BL

v Poprade 21.04.2023

ROZHODNUTIE

Okresný úrad Poprad, odbor starostlivosti o životné prostredie (OU Poprad), ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 ods. 1 písm. c) a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 53 ods. 1 písm. c) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (zákon EIA), a v súlade so zákonom č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (správny poriadok), posúdil podľa § 3 písm. c) v spojení s § 18 až 29 zákona EIA zámer „**I/66 Popová – Hranovnica II. úsek Hranovnica v km 72,740 – 82,000**“, (vypracovaný: Mgr. Tomáš Černoš, Bratislava, ktorý predložil navrhovateľ – Slovenská správa ciest, IVSC Košice, Kasárenské nám. 4, 040 01 Košice, IČO: 00 003 328), po ukončení zisťovacieho konania postupujúc podľa § 46 a § 47 správneho poriadku a podľa § 29 zákona EIA, vydáva toto

rozhodnutie:

Navrhovaná činnosť „**I/66 Popová – Hranovnica II. úsek Hranovnica v km 72,740 – 82,000**“, uvedená v predloženej zámere, situovaná na pozemkoch v k. ú. Hranovnica v okrese Poprad, ktorej účelom je odstránenie nevyhovujúceho stavebno – technického stavu vozovky a systému odvodnenia cesty I/66,

sa nebude posudzovať podľa zákona EIA.

Pre uvedenú činnosť je preto možné požiadať o povolenia podľa osobitných predpisov.

Umiestnenie navrhovanej činnosti:

Kraj : Prešovský
Okres : Poprad
Obec/k.ú. : Hranovnica/Hranovnica

Navrhovaná činnosť je zaradená v prílohe č. 8 k zákonu EIA:

Kapitola č. 13 : Doprava a telekomunikácie
Položka č. 2 : Cesty I. a II. triedy a prestavba alebo rozšírenie jestvujúcej cesty I. a II. triedy spojené so zmenou kategórie vrátane
Časť B : Zisťovacie konanie od 5 km do 10 km stavebnej dĺžky
Položka č. 8 : Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy)
Časť B : bez limitu

Podľa § 29 ods. 13 zákona EIA príslušný orgán stanovuje tieto podmienky, ktoré eliminujú alebo zmierňujú vplyv na životné prostredie, ktoré vyplynuli zo stanovísk doručených k zámeru a z opatrení navrhnutých v zámere:

1. Zabezpečiť vyhovujúci technický stav využívaných dopravných prostriedkov a mechanizmov.
2. Zabezpečiť čistenie vozidiel vychádzajúcich zo stavby.
3. Nepripustiť na stavbu mechanizmy s nadmerným množstvom škodlivín vo výfukových plynoch.
4. Počas výstavby obmedziť pohyb stavebných strojov výlučne na vlastnú stavbu a určené prístupové komunikácie.
5. Zabezpečiť prevádzku stavebných mechanizmov tak, aby bolo znížené riziko úniku nebezpečných škodlivých látok do pôdy a podzemných i povrchových vôd.
6. Na odstavné plochy mechanizmov, dočasné depónie alebo zázemie pre pracovníkov využiť priestor na cestnom telese, prípadne na iných antropicky pozmenených plochách.
7. Zamedziť zavlečeniu invázných druhov rastlín do okolia riešenej stavby,
8. Minimalizovať výrub vzrastlých stromov cestnej zelene,
9. Nevyhnutný výrub drevín realizovať podľa možností mimo vegetačného a mimo hniezdneho obdobia,
10. V blízkosti existujúcich stromov postupovať šetrným spôsobom a prijať opatrenia na zamedzenie poškodenia jednotlivých stromov a ich koreňového systému,
11. V blízkosti NPR Hranovnická dubina nerealizovať žiadny osev,
12. Prípadné zásahy do koryta rieky Hornád realizovať mimo jarného a jesenného obdobia neresenia rýb,
13. Nezasahovať do blízkeho územia európskeho významu Horný tok Hornádu,
14. Obnoviť neďaleké mokradné biotopy ako náhradu za prípadné poškodenie biotopov európskeho a národného významu.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie, ako sa uvádza v zámere, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v zámere a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Odôvodnenie

OU Poprad ako príslušný orgán štátnej správy, na základe predloženého zámeru navrhovanej činnosti – „**I/66 Popová – Hranovnica II. úsek Hranovnica v km 72,740 – 82,000**“, ktorý predložil navrhovateľ – Slovenská správa ciest, IVSC Košice, Kasárenské nám. 4, 040 01 Košice, IČO: 00 003 328 a ktorý bol doručený dňa 05.12.2022 začal správne konanie podľa § 18 ods. 2 písm. b) zákona EIA a podľa § 18 ods. 2 správneho poriadku.

Podľa ustanovenia § 18 ods. 2 písm. b) zákona EIA, predmetom zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti alebo zmeny navrhovanej činnosti musí byť každá navrhovaná činnosť uvedená v prílohe 8 časti B.

Podľa ustanovenia § 29 ods. 1 písm. a) zákona EIA, ak ide o navrhovanú činnosť uvedenú v § 18 ods. 2, navrhovateľ je povinný pred začatím povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti doručiť príslušnému orgánu písomne i elektronicky zámer s náležitosťami podľa § 22 ods. 3 a prílohy č. 9, ak má byť predmetom zisťovacieho konania navrhovaná činnosť.

Podľa ustanovenia § 29 ods. 2 príslušný orgán na základe zámeru alebo oznámenia o zmene navrhovanej činnosti vykoná zisťovacie konanie o posudzovaní navrhovanej činnosti k zámeru alebo k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a rozhodne, či sa predmet zisťovacieho konania bude posudzovať podľa tohto zákona.

OÚ Poprad ako príslušný orgán štátnej správy, na základe predloženého zámeru navrhovanej činnosti „I/66 Popová – Hranovnica II. úsek Hranovnica v km 72,740 – 82,000“, ktorý bol doručený dňa 05.12.2022 začal správne konanie podľa § 18 ods. 2 písm. b) zákona EIA.

Oznámenie bolo zverejnené na webovom sídle Ministerstva životného prostredia SR:

<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-66-popova-hranovnica-ii-usek->

a webovom sídle OÚ Poprad:

<http://www.minv.sk/?oznamy-a-dokumenty-na-stiahnutie-173>

OU Poprad podľa § 23 ods. 1 v súlade s § 18 ods. 2 písm. b) zákona EIA listom č. j. OU-PP-OSZP-2022/025265-002 zo dňa 09.12.2022 zaslal zámer dotknutej obci a listom č. j. OU-PP-OSZP-2022/025265-003/BL zo dňa 09.12.2022 rezortnému orgánu, dotknutým orgánom a povoľujúcemu orgánu.

Listom č. j. OU-PP-OSZP-2023/005245-011 zo dňa 05.01.2023 OU Poprad oznámil účastníkom konania, že vzhľadom na povahu veci nie je možné rozhodnúť v zákonom stanovenej 30 dňovej lehote.

Listom č. j. OU-PP-OSZP-2023/005245-017/BL zo dňa 20.03.2023 si správny orgán splnil povinnosť v zmysle ustanovenia § 33 ods. 2 správneho poriadku a účastníkovi konania dal možnosť oboznámiť sa s podkladmi pre vydanie rozhodnutia a zaslať k nim svoje stanovisko. Túto možnosť nevyužil ani jeden z účastníkov konania.

Správny orgán nezvolal v zmysle ust. § 63 zákona EIA konzultácie, vzhľadom na to, že podklady zhromaždené v rámci procesu zisťovacieho konania sú dostatočné na rozhodnutie vo veci.

Kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona v zmysle Prílohy č. 10 k zákonu EIA:

I. Povaha a rozsah navrhovanej činnosti

1. Rozsah navrhovanej činnosti:

Navrhovaná modernizácia cesty je situovaná prevažne v katastrálnom území obce Hranovnica. Začiatok úseku je v km 72,740 jestvujúcej cesty medzi vrchmi Vysoká a Olbrichová severovýchodne od zaústenia Teplého potok do Vernárskeho potoka. Koniec úseku je v km 82,000 jestvujúcej cesty pri lome Kvetnica pod vrchom Zámčisko. V trase komunikácie sa nachádzajú 4 úrovňové križovatky, 4 mosty a zastávky hromadnej dopravy.

Celková dĺžka rekonštruovaného úseku má byť 8 261 m (v úseku km 72,740 – 80,374 dĺžky 7 634 m a v úseku km 81,313 – 81,940 dĺžky 627 m), pričom úsek komunikácie v km 80,374 – km 81,307 je zrekonštruovaný. Kategória cesty v danom úseku je C 7,5/50, 9,5/50, C11,5/60.

Predmetná stavba je členená na časti stavby (objekty) v zmysle triedenia stavebných prác podľa klasifikácie stavieb. Stavba je rozčlenená nasledovne:

- 101-00 Modernizácia cesty I/66
- 201-00 Most I/66-047 cez Vernársky potok v km 75,337
- 202-00 Most I/66-049 cez Vernársky potok v km 78,305
- 203-00 Most I/66-050 cez rieku Hornád v km 79,417
- 221-00 Zabezpečenie skalných svahov
- 610-00 Bezpečnostné osvetlenie priechodov pre chodcov
- 611-00 NN prípojka pre osvetlenie priechodu pre chodcov v km 79,495

V km 77,050 – 78,625 prechádza cesta I/66 zastavanou časťou obce Hranovnica, v km 79,320 – 80,374 prechádza cesta I/66 zastavanou časťou záhradkárskej osady Dubina.

Na jestvujúcu cestu I/66 sa v dotknutom úseku napájajú cesty:

- III/3069 zo Spišského Štiavniku,
- III/3074 z Spišského Bystrého,
- obslužné komunikácie do lomu Kvetnica a záhradkárskej osady Dubina,
- miestne komunikácie v obci Hranovnica,
- lesné a poľné cesty pre obsluhu príľahlého územia.

Rekonštrukcia cesty I/66 rešpektuje jestvujúcu priestorovú polohu cesty so šírkou jazdných pruhov 3,0 - 3,5 m, upravuje spevnenú krajnicu na šírku 0,25 (pre C 7,5/50), resp. 1,50 m (pre C 11,5/60) a nespevnenú krajnicu na šírku 0,50 (so smerovým stĺpikom), resp. na 1,25 so zvodidlom. Spevnená krajnicu bude šírky 1,50 m (pre kategóriu C 11,5/60) a 0,50 m (pre kategóriu C 7,5/50).

Rekonštrukcia komunikácie spočíva vo výmene horných asfaltových vrstiev vozovky podľa miery ich rozrušenia a únosnosti v celkovej hrúbke 120 mm. V úsekoch s nedostatočnou únosnosťou podkladových vrstiev bude pôvodná konštrukcia vozovky vybúraná a nahradená novou konštrukciou s únosnosťou pláne min. 90 MPa pri min. pomere $E_{def2}/E_{def1} < 2,5$. V prípade neúnosného podložia preukázaného zhutňovacím pokusom bude neúnosné podložie nahradené vrstvou štrkodrviny frakcie 0 - 64 hrúbky 800 mm. Odvodnenie pláne bude zabezpečené pozdĺžnym trativodom vyústeným cez priepusty do recipientov. Rekonštrukcia cesty spočíva vo výmene poškodených asfaltových vrstiev vozovky, v dobudovaní krajnic, v oprave poškodených a zriadení nových rigolov, priekop, trativodov a priepustov, vo vybudovaní oporných múrov pre osadenie bezpečnostných zariadení. Navrhovaná modernizácia rešpektuje existujúce smerové a výškové vedenie cesty. V rámci rekonštrukcie cesty I/66 budú zrekonštruované aj existujúce rigoly a priekopy, bezpečnostné zariadenia a obnovené bude zvislé a vodorovné dopravné značenie dotknutého úseku cesty. Na mostných objektoch bude v rámci rekonštrukcie cesty obnovený mostný zvršok vrátane príslušenstva.

2. Súvislosť s inými činnosťami:

Navrhovaná činnosť nenadväzuje na ostatné činnosti v okolí.

3. Požiadavky na vstupy:

3.1. Záber lesných pozemkov, pôdy a výruby zelene

V dôsledku realizácie navrhovanej činnosti dôjde k minimálnym záberom pôdy, keďže dôjde k odstráneniu nevyhovujúceho stavebno - technického stavu vozovky a systému odvodnenia cesty I/66 v priestore už existujúcej cesty. Uvedený potenciálny záber sa môže dotýkať lesných pozemkov ako aj poľnohospodárskej pôdy.

3.2. Potreba vody

V rámci výstavby navrhovanej činnosti bude voda pre potreby stavebných činností dovážaná, ako aj pre potreby pracovníkov výstavby (balená pitná voda). Zároveň bude voda dovážaná pre potreby čistenia príľahlých komunikácií v dôsledku pôsobenia stavebných mechanizmov a dopravnej obsluhy stavby v prípade potreby, ako aj pre potreby kropenia v suchom období. Pre potreby prevádzky navrhovanej činnosti nebude potrebná voda.

3.3. Potreba surovín

Pre potreby výstavby navrhovanej činnosti budú potrebné suroviny, materiály a ostatné stavebné prvky, výrobky a polotovary potrebné pri výstavbe, ako aj iné produkty a stavebné materiály od dodávateľských a predajných organizácií pre vybavenie a postavenie navrhovaných stavebných objektov.

3.4. Nároky na energiu

Potreba elektrickej energie pre potreby realizácie navrhovanej činnosti bude riešená staveniskovými rozvodmi napojenými na existujúce rozvody elektrickej energie v blízkosti stavby, resp. pomocou elektrocentrál.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti sú nároky spojené iba s údržbou navrhovaných stavebných objektov (údržba telesa cesty a mostov, osvetlenia priechodov pre chodcov a NN rozvodov, odstraňovanie výtlkov, kosenie, čistenie odvodnenia, opravy oporných múrov, zvodidiel, zabezpečenia skalných svahov a dopravného značenia), čo nevytvára významné nároky na spotrebu vody, plynu, tepla a elektrickej energie.

4. Údaje o výstupoch:

4.1. Zdroje znečisťovania ovzdušia

Počas výstavby navrhovanej činnosti budú zdrojom znečistenia ovzdušia výkopové práce, resp. stavebná mechanizácia pomocou ktorej sa budú vykonávať stavebné činnosti na jednotlivých navrhovaných stavebných objektoch. Ide o bodové a plošné zdroje znečisťovania ovzdušia. Plošným zdrojom znečistenia ovzdušia budú aj skládky sypkých materiálov.

Zdrojom znečistenia ovzdušia počas prevádzky navrhovanej činnosti bude doprava po ceste I/66.

4.2. Odpadové vody

Počas výstavby navrhovanej činnosti dôjde k tvorbe odpadových vôd pracovníkmi výstavby navrhovanej činnosti a tie budú zachytávané v suchom (prenosnom) WC, ako aj v dôsledku kropenia a čistenia dotknutej komunikácie.

Počas prevádzky nedôjde k tvorbe odpadových vôd.

4.3. Odpady

Produkcia odpadov sa bude v etapách výstavby a etape prevádzky komunikácie líšiť nielen k kvantitatívnemu vyjadreniu, ale aj v kategóriách vznikajúcich odpadov. V etape výstavby vzniknú odpady z činností ako výrub stromov a krovín, odstránenie nevyhovujúceho dopravného značenia a dopravných zariadení (zvodidlá, smerové stĺpiky...), vybúranie poškodených rigolov, priekop a priepustov a odfrézovanie asfaltovej vozovky. Kovové časti odpadov (zvodidlá) budú odovzdané správcovi komunikácie. Vyfrézovaný materiál obrusných vrstiev vozovky – bitúmenové zmesi je možné využiť na recykláciu v obalovacom centre na výrobu asfaltových

zmesí. Ďalej bude vznikať zmesový komunálny odpad a odpad zo sociálnych zariadení na zariadení staveniska.

Odpady produkované počas výstavby navrhovanej činnosti budú vznikať v troch etapách. Prvá zahŕňa prípravné práce pre potreby staveniska včítane výrubu drevín. Druhá etapa zahŕňa zemné práce a výstavbu navrhovaných stavebných odpadov. Tretia etapa sa viaže na dokončovacie práce. Najväčšie množstvo odpadov bude pri výkopových a búracích prácach.

4.4. Zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu

Zdrojom hluku a vibrácií počas prevádzky navrhovanej činnosti bude doprava po ceste I/66, pričom intenzity hluku a vibrácií budú približne na rovnakej úrovni ako v súčasnosti a teda bude dochádzať k ovplyvňovaniu hlukovej situácie v rámci zastavaného územia obce Hranovnica.

Zdrojom hluku a vibrácií počas výstavby navrhovanej činnosti budú práce súvisiace so stavebnou činnosťou a doprava. Vibrácie a hluk budú produkované najmä na začiatku výstavby pri zemných a búracích prácach a v dôsledku dopravy zabezpečujúcej prepravu stavebných materiálov.

5. Pravdepodobnosť účinkov na zdravie obyvateľstva a

6. Ovpľyvňovanie pohody života:

Pri výstavbe navrhovanej činnosti budú použité certifikované a zdravotne nezávadné materiály. Počas výstavby navrhovanej činnosti predstavujú zdravotné riziká najmä úrazy, zvýšená hlučnosť, znečistenie ovzdušia sekundárnou prašnosťou a exhalátmi z dopravy a zvýšenie intenzity dopravy po dotknutých komunikáciách. Tieto riziká sú dočasné a čiastočne eliminovateľné technologickými opatreniami a dodržiavaním pracovnej disciplíny. Z hľadiska znečistenia ovzdušia boli charakterizované polutanty emitované do ovzdušia, ktoré v rámci posudzovania vplyvov na životné prostredie a zdravia obyvateľstva, vzhľadom ku predpokladaným koncentráciám alebo známym vlastnostiam, možno považovať za významné z hľadiska potenciálneho ovplyvňovania zdravotného stavu obyvateľstva (ide o nasledovné látky: CO (oxid uhoľnatý), NO_x (suma oxidov dusíka ako NO₂ - oxid dusičitý), TZL (tuhé znečisťujúce látky, ako PM₁₀) a VOC (prchavé organické látky).

Z popisu jednotlivých uvedených vplyvov vyplýva, že navrhovaná činnosť by počas výstavby a prevádzky nemala mať závažný negatívny vplyv na dotknuté obyvateľstvo a jeho zdravie.

7. Celkové znečisťovanie alebo znehodnocovanie prostredia vrátane ovplyvňovania biodiverzity:

Navrhovaná činnosť nebude mať významný negatívny vplyv na biodiverzitu.

8. Riziko nehôd s prihliadnutím najmä na použité látky a technológie:

Výstavba navrhovanej činnosti sa bude riadiť predovšetkým stavebnými a technologickými predpismi a normami. Riziká počas výstavby vyplývajú z charakteru práce. V tomto smere sú riziká obdobné ako pri každej stavebnej činnosti, vrátane havárií. Riziká je možné eliminovať len dôsledným dodržiavaním podmienok bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Potenciálne riziká počas prevádzky navrhovanej činnosti v prípade poškodenia alebo ohrozenia životného prostredia je možné špecifikovať v rozsahu a pravdepodobnosti výskytu a to únik škodlivých látok do prostredia, havárie, zvýšené nebezpečenstvo dopravných kolízií a požiar.

II. Miesto vykonávania navrhovanej činnosti

obec/druh pozemku	zastavaná plocha a nádvorie	ostatná plocha	lesný pozemok	vodná plocha	trvalý trávny porast	záhrada	orná pôda
Hranovnica	13/6, 16/1, 17/1, 17/3, 29/6, 29/7, 36/3, 1097/1, 1097/3, 1164/1, 1165/7, 1480/4, 3339/31, 5708, 5715/1, 5715/35, 5717, 5721, 5722, 5724/1, 5725/1, 5726, 5727/1, 5729/8, 5729/9, 5729/10, 5729/11, 5729/14, 5753/2, 5761/1, 5761/2, 5761/3, 5761/4, 5761/5, 5761/7, 5761/8, 5761/9, 5761/10, 5761/11, 5761/12, 5761/13, 5761/17, 5796, 5822, 5848/3, 5856/37, 5856/79 a 5870/554	1165/9, 1165/10, 1230/2, 1231/2, 5623, 5625, 5729/1, 5729/2, 5729/12, 5795, 5857/6, 5857/11 a 5859/50	1230/1, 5624, 5629/1, 5629/2, 5629/3, 5634/3, 5635/2, 5635/4, 5635/5, 5688/5, 5694/1, 5698, 5710/1, 5710/2, 5710/3, 5713, 5855/1, 5859/1 a 5878	3471/8, 5824/5, 5872/1	1193/1, 1480/1, 3361/1, 5621 a 5622	603/2, 5856/33, 5856/34, 5856/79, 5870/89, 5870/162, 5870/164, 5870/166 a 5870/560	3351/1

Dotknuté územie je tvorené hornatinovým reliéfom a reliéfom kotlinových pahorkatín. V okolí Vernárskeho potoka ide o mierne uklonený reliéf úzkej a nevýraznej aluviálnej nivy. Pri jeho výstupe do rieky Hornád prechádza reliéf do rovinatého územia pomerne širokej aluviálnej nivy Hornádu.

V zastavanom území obce Hranovnica dominujú antropogénne pôdy - kultizeme a antropozeme. Antropické pôdy sú pôdy s výrazným antropickým pôdotvorným procesom a výskytom povrchového antropického horizontu, čiastočne alebo úplne pozmenené, prípadne vytvorené činnosťou človeka. Kultizem je pôdou na prirodzených substrátoch, ale činnosťou človeka s úplne pozmenenými vlastnosťami, prevažne kultiváciou počas poľnohospodárskeho využívania. Antrozem je človekom vytvorenou umelou pôdou na nepôvodných substrátoch. Zaraďované sú tu pôdy na umelých substrátoch, napr. navážky v sídlach a na rekultivovaných plochách, násypy ciest, zastavané plochy a plochy neumožňujúce rast rastlín.

Z pohľadu drevín rastúcich mimo lesa, nachádzajúcich sa v trase navrhovanej rekonštrukcie cesty I/66 prevládajú dreviny rastúce na svahoch telesa komunikácie a sú tvorené prevažne z náletu drevín, ktoré rastú až na dotyku so zvodidlami komunikácie alebo v brehových porastoch na násypoch mostov cez vodné toky Teplý potok, Vernársky potok, Hornád a bezmenné vodné toky, ktoré cesta križuje alebo tieto toky (predovšetkým Vernársky potok a miestny bezmenný potok) tečú súbežne s cestou I/66 a vplyvom erózie vodného toku sa dostali do blízkosti komunikácie tak, že podmývajú cestu.

Navrhovaná činnosť je umiestnená z časti v Národnom parku Slovenský raj a v jeho ochrannom pásme, pričom v zóne C vlastného územia Národného parku Slovenský raj, kde platí 3. stupeň územnej ochrany (v zmysle NV SR č. 69/2016 Z. z., ktorým sa vyhlasuje Národný park Slovenský raj, jeho zóny a ochranné pásmo. Časť stavby sa nachádza v zóne A, kde platí 5. stupeň ochrany a časť v ochrannom pásme Národného parku Slovenský raj, kde platí 2. stupeň územnej ochrany. Navrhovaná činnosť z maloplošných chránených území zasahuje do Národnej prírodnej rezervácie Hranovnická dubina, kde platí V. stupeň územnej ochrany a do jej ochranného pásma, kde platí III. stupeň ochrany. Rekonštrukciou sú priamo dotknuté územia európskeho významu Slovenský raj (SKUEV0112) a Chránené vtáčie územie Slovenský raj (SKCHVU053), pričom nepriamo môže byť dotknuté aj územie európskeho významu Horný tok Hornádu (SKUEV0290). Z hľadiska prvkov RÚSES navrhovaná činnosť bude zasahovať do provincionálneho biocentra Bc1p Slovenský raj, do biocentra regionálneho významu Krížová – Dubina, do biokoridoru nadregionálneho významu Hornád Bc10r a genofondových plôch Hranovnická dubina a Horný tok Hornádu.

III. Význam a vlastnosti očakávaných vplyvov

1. Vplyv na obyvateľstvo

Z popisu jednotlivých uvedených vplyvov vyplýva, že navrhovaná činnosť by počas výstavby a prevádzky nemala mať závažný negatívny vplyv na dotknuté obyvateľstvo a jeho zdravie. Počet obyvateľov počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti, ktorí budú ovplyvnení jej vplyvmi nemožno jednoznačne stanoviť. Prípadným vplyvom navrhovanej činnosti na dotknuté obyvateľstvo a jeho zdravie sú havarijné stavy. S realizáciou navrhovanej činnosti sú spojené aj riziká katastrofického charakteru. Môže k nim dôjsť v dôsledku rizikových situácií spôsobených vojnovým konfliktom, sabotážou, haváriou (zlyhanie zariadení alebo ľudského faktora) alebo extrémnym pôsobením prírodných síl (vietor, sneh, mráz, prívalová voda), čo môže mať za následok napríklad poškodenie zdravia. Počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti sa predpokladajú vplyvy na obyvateľstvo ako hluk a znečisťovanie ovzdušia. Výstavba navrhovanej činnosti bude mať za následok dočasné zníženie kvality bývania v obci Hranovnica. Zvýšenie intenzity dopravy navrhovanou činnosťou počas jej výstavby bude mať za následok zvýšenie emisií na okolitých komunikáciách a v záujmovom území. Vplyvy na dopravnú situáciu v predmetnom území budú počas výstavby dané určitými dopravnými obmedzeniami na ceste I/66, čo bude mať vplyv hlavne na plynulosť dopravy po tejto ceste.

2. Vplyv na horninové prostredie a na pôdu

Z hľadiska významnosti vplyvov navrhovanej činnosti na horninové prostredie počas jej výstavby a prevádzky sa predpokladajú vplyvy minimálne. Sekundárne pri odkrytí geologického podložia a následnej havárii môže dôjsť k jeho znečisteniu. Navrhovaná činnosť je navrhnutá tak, aby sa v maximálnej možnej a známej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia. Počas prevádzky navrhovanej činnosti sa okrem havarijných stavov vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery nepredpokladajú. Prijaté stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú možnosť kontaminácie horninového prostredia v etape výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti.

Chemickú degradáciu pôd môže vo všeobecnosti zapríčiniť viac faktorov, stupeň zraniteľnosti pôdy voči takejto degradácii je však daný prirodzenou kvalitou komplexu biochemických vlastností pôdy, konkrétne kvality humusových látok a acidity pôdneho prostredia, od ktorých sa odvíja komplex ďalších prirodzených pádných vlastností (fyzikálno - chemických, fyzikálno - biologických). Počas výstavby navrhovanej činnosti je možnosť kontaminácie pôdy spojená so situáciami spojenými s rizikom nehôd alebo zlým technickým stavom vozového parku a mechanizmov. Prípadný únik ropných látok, resp. iných nebezpečných látok pri výstavbe navrhovanej činnosti možno odstrániť použitím sorpčných prostriedkov. Tieto vplyvy sú dočasné a nevýznamné.

3. Vplyv na ovzdušie

Navrhovaná činnosť v kumulatívnom a synergickom merítku (existujúce znečistenie ovzdušia, znečistenie ovzdušia z realizácie navrhovanej činnosti a z dopravy súvisiacou s realizáciou navrhovanej činnosti, modernizácia ostatných úsekov cesty I/66) bude spĺňať požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené všeobecne záväznými právnymi predpismi vo veci ochrany ovzdušia. Vzhľadom na uvedené zdroje znečisťovania ovzdušia a ich

predpokladanú intenzitu je možné konštatovať, že vplyv navrhovanej činnosti počas prevádzky na ovzdušie bude mať lokálny a dlhodobý charakter.

4. Vplyv na vodné pomery

Navrhovaná činnosť nemá byť situovaná do územia s významnou prirodzenou akumuláciou povrchových a podzemných vôd, tzn. do územia chránenej oblasti prirodzenej akumulácie vôd. Navrhovaná činnosť má zabezpečiť účinnejšiu ochranu povrchových vôd a podzemných vôd a ochranu podmienok ich tvorby, výskytu, prirodzenej akumulácie a obnovy zásob povrchových vôd a podzemných vôd. Priamy vplyv realizácie navrhovanej činnosti na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvarov povrchových vôd sa nepredpokladá. Počas realizácie prác v rámci navrhovanej činnosti budú práce prebiehať aj v blízkosti vodných útvarov. Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác, nebude dochádzať k zmenám ich fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík, ktoré by sa mohli lokálne prejaviť narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny a teda nepovedú k zhoršovaniu ich ekologického stavu. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (fytoplanktón, makrofyty a fytobentos), ani na podporné fyzikálno-chemické a ostatné hydromorfologické prvky kvality uvedených vodných tokov sa nepredpokladá. Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemným vodami) a kontinuitu vyššie uvedených tokov pri bežných prietokoch, vzhľadom na charakter stavby sa nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality, znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky. Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti možno predpokladať, že počas užívania a prevádzky navrhovanej činnosti nedôjde k zhoršovaniu ekologického stavu uvedených vodných tokov.

5. Vplyv na faunu, flóru a ich biotopy a chránené územia

Celkovo možno hodnotiť vplyv na rastlinstvo a biotopy tak, že realizácia navrhovanej činnosti nepredstavuje takú činnosť, ktorá by mohla mať závažné negatívne vplyvy na rastlinné druhy vyskytujúce sa v dotknutom území, resp. na ich biotopy, pričom samotná výstavba navrhovanej činnosti môže mať vplyv na rastlinstvo a ich biotopy v podobe výrubu drevín, zásahov do biotopov, zásahov do mokradí, zásahov do povrchových vodných tokov a ich brehových porastov a v podobe zastavania nezastavaného územia pokrytého rastlinnou pokrývkou, resp. zásahom do existujúcej zelene. Predmetné územie je živočíchmi využívané na zháňanie obživy, migráciu, rozmnožovanie, hniezdenie a vyváždzanie mláďat, resp. ako úkryt pred predátormi. Počas výstavby navrhovanej činnosti tak dôjde v miestach výstavby k záberom ich biotopov, resp. k ich zastavaniu a teda k vytvoreniu prostredia, ktoré nie je vhodné pre všetky druhy živočíchov nachádzajúcich sa v predmetnom území v súčasnosti a teda tie tu nebudú môcť vykonávať vyššie uvedené aktivity. Vplyvom výstavby navrhovanej činnosti taktiež dôjde k vyrušovaniu a plašeniu živočíchov v bezprostrednom okolí realizácie výstavby navrhovanej činnosti. Uvedené bude mať vplyv hlavne na tie druhy živočíchov, ktoré sú menej mobilné alebo hibernujú. Uvedené vplyvy budú hlavne počas výstavby navrhovanej činnosti, pričom samotná prevádzka navrhovanej činnosti nebude predstavovať taký zásah do prostredia, ktorý by mohol predstavovať závažný negatívny vplyv na živočíchy nachádzajúce sa v predmetnom území, resp. v jeho bezprostrednej blízkosti. Za vplyvy, ktoré budú pretrvávať v danom území počas jej prevádzky možno považovať produkciu hluku a vibrácií, znečisťovanie ovzdušia a osvetlenie, ktoré budú pôsobiť v bezprostrednom okolí navrhovanej činnosti a budú predstavovať taký

vplyv, že môže dôjsť k vyrušovaniu živočíchov a taktiež k stretom živočíchov s dopravnými prostriedkami.

Stanoviská dotknutých orgánov a dotknutej obce:

Podľa ustanovenia § 23 ods. 1 zákona EIA: Príslušný orgán do siedmich pracovných dní od doručenia zámeru podľa § 22 zašle zámer povoľujúcemu orgánu, rezortnému orgánu, dotknutému orgánu a dotknutej obci.

Podľa ustanovenia § 23 ods. 4 zákona EIA: Rezortný orgán, povoľujúci orgán, dotknutý orgán a dotknutá obec doručia písomné stanoviská k zámeru príslušnému orgánu do 21 dní od jeho doručenia; ak sa nedoručí písomné stanovisko v uvedenej lehote, tak sa stanovisko považuje za súhlasné.

Ku zisťovaciemu konaniu podľa zákona EIA sa vyjadrili (stanoviská môžu byť uvádzané v skrátenom znení):

1. Krajský pamiatkový úrad Prešov, č. j. KPUPO-2022/25417-2/107616/OL zo dňa 21.12.2022 doručené dňa 22.12.2022:

- nepožaduje posudzovať zámer pri dodržaní týchto podmienok:
 - Krajský pamiatkový úrad Prešov v spolupráci s príslušným stavebným úradom zabezpečuje podmienky ochrany archeologických nálezísk v územnom a stavebnom konaní. Krajský pamiatkový úrad môže rozhodnúť o povinnosti vykonať archeologický výskum aj na mieste stavby alebo inej hospodárskej činnosti, ktoré nie je evidovaným archeologickým náleziskom, ak na tomto mieste dôvodne predpokladá výskyt archeologických nálezov,
 - stavebník písomne ohlásí začiatok výkopových prác spojených s realizáciou navrhovanej činnosti najmenej s dvojtýždňovým predstihom Krajskému pamiatkovému úradu Prešov, pracovisko Levoča (Námestie Majstra Pavla 41, 054 01 Levoča) a prizve odborného zamestnanca Krajského pamiatkového úradu Prešov,
 - stavebník je povinný oznámiť každý archeologický nález (vec pamiatkovej hodnoty) Krajskému pamiatkovému úradu Prešov najneskôr na druhý pracovný deň po jeho nájdení a urobiť nevyhnutné opatrenia, aby sa nález nepoškodil alebo nezničil.

Vyhodnotenie: Stanovisko sa akceptuje.

2. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, odbor cestnej infraštruktúry, č. j. 11426/2022/SCDPK/129723 zo dňa 20.12.2022 doručené dňa 23.12.2022:

- konštatuje, že vzhľadom na to, že zámer bude mať málo významný vplyv na životné prostredie počas výstavby a realizáciou dôjde k skvalitneniu životného prostredia, ministerstvo súhlasí s ukončením procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, po uskutočnení zisťovacieho konania.

Vyhodnotenie: Stanovisko sa berie na vedomie a vyhodnocuje sa ako stanovisko bez pripomienok.

3. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Poprade, č. j. HŽPaZ/2022/5688-2/11849 zo dňa 23.12.2022 doručené dňa 23.12.2022:

- súhlasí sa s predloženým zámerom „I/66 Popová – Hranovnica II. úsek Hranovnica“.

Vyhodnotenie: Stanovisko sa berie na vedomie a vyhodnocuje sa ako stanovisko bez pripomienok.

4. Obvodný banský úrad v Košiciach, č. j. 1359-3837/2022 zo dňa 21.12.2022 doručené dňa 28.12.2022:

- konštatuje, že v navrhovanom zámere predmetnej líniovej stavby v katastrálnom území Hranovnica sa nenachádzajú zistené výhradné ložiská nerastov (zákon č. 44/1988 Zb. o ochrane a využití nerastného bohatstva (banský zákon) v znení neskorších predpisov), z čoho vyplýva, že úrad nemá pripomienky k predloženému zámeru „I/66 Popová – Hranovnica, II. úsek Hranovnica“.

Vyhodnotenie: Stanovisko sa berie na vedomie a vyhodnocuje sa ako stanovisko bez pripomienok.

5. Okresný úrad Poprad, pozemkový a lesný odbor, pozemkové oddelenie, č. j. OU-PP-PLO1-2022/026505-002 zo dňa 28.12.2022 doručené dňa 29.12.2022:

- k zámeru rekonštrukcie cesty v úseku „I/66 Popová – Hranovnica, II. úsek Hranovnica“ správny orgán nemá námietky s podmienkou, že predpokladané zábery poľnohospodárskej pôdy budú pred realizáciou stavby usporiadané podľa zákona. Zámer neobsahuje podrobnejšie vyhodnotenie dôsledkov stavebných zámerov a iných návrhov na poľnohospodárskej pôde (napr. vyhodnotenie rozsahu záberov podľa parciel, druhov pozemkov, podľa bonitovaných pôdno-ekologických jednotiek). Podľa zákona Ak ide o celkovú a konečnú výmeru trvalého odňatia poľnohospodárskej pôdy viac ako 1 000 m² vyžaduje sa súhlas podľa § 13 až 15 zákona, ktorý udeľuje orgán ochrany poľnohospodárskej pôdy na úrovni kraja. Z uvedeného dôvodu tunajší správny orgán sa nevyjadruje k skutočnosti, či predložený zámer má alebo nemá byť posudzovaný podľa zákona EIA.

Vyhodnotenie: Stanovisko sa berie na vedomie. Stanovisko je súhlasné s upozornením na povinnosť dodržiavať platnú legislatívu.

6. Okresný úrad Poprad, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa, č. j. OU-PP-OSZP-2022/025580-004 zo dňa 28.12.2022 doručené dňa 29.12.2022:

- k navrhovanému zámeru sa v stanovisku pod č. 31921/2022 32525/22 zo dňa 20.12.2022 Podtatranská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s., Hraničná 662/17, 058 89 Poprad vyjadrila, že v predmetnej lokalite, ktorej sa dotýka zámer, sa žiadne ochranné pásma vodárenských zdrojov v správe PVPS, a.s., nevyskytujú.
- k navrhovanému zámeru sa v stanovisku pod č. CS SVP OZ KE 5385/2022/2 zo dňa 21.12.2022 Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Odštepny závod Košice, Ďumbierska 14, 041 59 Košice vyjadril, že nemá námietky za predpokladu dodržania nasledujúcich podmienok, ktoré uviedol v stanovisku pod č. CS SVP OZ KE 3194/2019/2 zo dňa 25.06.2019 a stanovisku pod č. CS SVP OZ KE 3263/2019/2 zo dňa 02.07.2019: • Oporne múry a drôtokamenné koše budú navrhnuté v súbehu s vodným tokom Vernarský potok rkm cca 5,000 – 7,000 (číslo hydr. Poradia 4-32-01-013), ktorý je v dotknutom území neupraveným drobným vodným tokom v správe SVP, š.p. • Pri výstavbe drôtokamenných košov, žiadame práce vykonávať tak, aby nedošlo k zúženiu prietokového profilu neupraveného vodného toku Vernarský potok. • Počas vykonania stavebných prác dbať, aby stavebnými mechanizmami nedošlo k znečisteniu podzemných a povrchových vôd ropnými látkami a inými látkami škodiacimi vodám. V prípade úniku ropných látok, alebo iných neočakávaných udalostí, túto skutočnosť ihneď oznámiť okrem SIŽP aj havarijnému technikovi. • Upozorňujeme, že zhotoviteľ stavby na vodnom toku je, v zmysle § 10 zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami, v znení neskorších predpisov, zodpovedný za protipovodňovú ochranu na úseku dotknutom výstavbou a je povinný vypracovať

povodňový plán zabezpečovacích prác počas výstavby, ktorý žiadame zaslať nám na odsúhlasenie. • S návrhom drôtokamenných košov súhlasíme za podmienky, že správca vodného toku SVP, š.p., OZ Košice, neprevezme predmetné opevnenie do vlastníctva ani užívania, nakoľko účelom zásahu je stabilizácia cestného telesa. • Začatie a ukončenie prác v dotyku s vodným tokom oznámiť správcovi vodného toku SVP, š.p. OZ Košice, Správa povodia Hornádu a Bodvy Košice, Stredisko Spišská Nová Ves, ešte pre zahájením stavebných prác. • Ku kolaudačnému konaniu žiadame prizvať nášho zástupcu a preložiť porealizačné výskopisné a polohopisné zameranie skutočného vyhotovenia stavby, s určením staničenia podľa platnej kilometráže vodných tokov. Uvedenú dokumentáciu žiadame predložiť v digitálnej podobe. • Navrhnuté obslužné schodisko do korýt vodných tokov realizovať tak, aby nezasahovalo do prietokového profilu toku. • V prípade zásahov do stabilizácie svahu koryta v pôdorysnom priemete mostných objektov venovať zvýšenú pozornosť stabilizačným pätkám.

- k predloženému zámeru „I/66 Popová – Hranovnica, II. úsek Hranovnica“ z hľadiska ochrany vodných pomerov nemáme pripomienky za predpokladu dodržania vyššie uvedených podmienok Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p., OZ, Košice, Ďumbierska 14, 041 59 Košice a zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov. Orgán štátnej vodnej správy nepožaduje ďalej posudzovať uvažovanú činnosť podľa zákona EIA.

Vyhodnotenie: Stanovisko sa akceptuje. Stanovisko je súhlasné s upozornením na povinnosť dodržiavať platnú legislatívu.

7. Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia geológie a prírodných zdrojov, č. j. 320/2023 zo dňa 03.01.2023 doručené dňa 04.01.2023:

- konštatuje, že nie je v tomto prípade dotknutým orgánom, ani rezortným a ani povoľujúcim orgánom.

Vyhodnotenie: Stanovisko sa berie na vedomie.

8. Prešovský samosprávny kraj, odbor strategického rozvoja, č. j. 03570/2023/DUPaZP-2 zo dňa 09.01.2023 doručené dňa 18.01.2023:

- následky zvýšenia intenzity dopravy stavebnými mechanizmami odporúča zmierňovať kroplením vozovky v suchých dňoch, ideálne zadržanou dažďovou vodou. Vo vzťahu k biote, krajine, chráneným územiám a ÚSES je navrhovaná činnosť zároveň lokalizovaná do priestoru, v ktorom platí niekoľko stupňov územnej ochrany, v jednotlivých úsekoch modernizácie/rekonštrukcie predmetnej cesty. Preto žiada, aby sa pri navrhovanej činnosti bral ohľad na všetky povinnosti vyplývajúce z jednotlivých zákonov, ktorých sa ochrana jednotlivých zložiek životného prostredia pre predmetnú stavbu týka.
- pri dodržaní opatrení na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie berie na vedomie zaslaný zámer a nemá k nemu zásadné pripomienky.

Vyhodnotenie: Stanovisko sa berie na vedomie. Stanovisko je súhlasné s upozornením na povinnosť dodržiavať platnú legislatívu.

9. Okresný úrad Poprad, pozemkový a lesný odbor, oddelenie lesného hospodárstva, č. j. OU-PP-PLO2-2023/006946-002 zo dňa 18.01.2023 doručené dňa 18.01.2023:

- v zmysle zámeru majú byť činnosťou dotknuté aj lesné pozemky a správny orgán na základe tejto skutočnosti upozorňuje, že v prípade akýchkoľvek činností na lesných pozemkoch alebo v ich ochrannom pásme je potrebné postupovať v zmysle ustanovení zákona o lesoch. Zákazy niektorých činností na lesných pozemkoch upravuje § 31, zásady ochrany lesných pozemkov § 5 a ochranné pásmo lesných pozemkov § 10 zákona o lesoch.

Vyhodnotenie: Stanovisko sa berie na vedomie. Stanovisko je súhlasné s upozornením na povinnosť dodržiavať platnú legislatívu.

10. Okresný úrad Poprad, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa odpadového hospodárstva, č. j. OU-PP-OSZP-2023/007054-002 zo dňa 15.02.2023 doručené dňa 17.02.2023:

- v časti IV. 2. Údaje o výstupoch – Odpady zámer uvádza odpady, ktoré vzniknú alebo môžu vzniknúť pri rekonštrukcii cesty, príprave staveniska a dokončovacích prácach, pričom pri odpadoch je uvedené ich zaradenie, spôsob nakladania, možné využitie v rámci stavby alebo podmienky pri odovzdaní odpadov oprávnenej osobe. Zároveň zámer definuje osoby zodpovedné za nakladanie so vzniknutými odpadmi, všeobecné povinnosti držiteľa odpadu, príslušné právne predpisy a ich konkrétne uplatňovanie v praxi. Na základe týchto skutočností orgán štátnej správy odpadového hospodárstva nemá pripomienky k predloženému zámeru a nepožaduje posudzovanie navrhovanej činnosti podľa zákona.

Vyhodnotenie: Stanovisko sa berie na vedomie a vyhodnocuje sa ako stanovisko bez pripomienok.

11. Ministerstvo životného prostredia SR, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny, č. j. 6669/2023-6.3 zo dňa 16.02.2023 doručené dňa 22.02.2023:

- s navrhovanou činnosťou „I/66 Popová – Hranovnica, II. úsek Hranovnica“ súhlasí za dodržania nasledovných podmienok:
 - pri realizácii činnosti je potrebné používať mechanizmy v dobrom technickom stave s cieľom zamedzenia úniku pohonných látok a olejov do okolitého prostredia. V prípade úniku škodlivých látok realizovať okamžité opatrenia na zamedzenie ich vsiaknutia do pôdy a horninového prostredia. Pri prácach vo vodných tokoch a jeho blízkosti bude zo strany realizátora stavby zabezpečené, aby nedošlo k jeho znečisteniu (napr. náterovými látkami, bitúmenovou zmesou a pod.),
 - a odstavné plochy stavebných mechanizmov, dočasné depóniá stavebného či iného odpadu alebo zázemie pre pracovníkov na stavbe využiť priestor na cestnom telese, prípadne na iných antropicky výrazne pozmenených a spevnených plochách, mimo prírodných častí chránených území, vodných tokov a ich brehových porastov a iných podmáčaných lokalít. Zariadenie staveniska a parkovanie mechanizmov odsúhlasiť príslušnou správou národného parku,
 - začiatok prác na rekonštrukcii cesty oznámi navrhovateľ minimálne 3 dni vopred písomne Správe Národného parku Slovenský raj so sídlom v Spišskej Novej Vsi a Správe Tatranského národného parku so sídlom v Tatranskej Lomnici. V uvedenom oznámení uvedie názov organizácie, ktorá bude práce realizovať a kontakt na zodpovednú osobu realizátora stavby,
 - zabezpečiť likvidáciu a odvoz stavebnej sute a stavebného odpadu v zmysle príslušných predpisov bez dočasných skládok. V prípade nevyhnutnej potreby dočasnej skládky (hlavne odfrézovaný asfalt, betón a kamenná drvína) požadujeme umiestnenie takejto skládky vopred odsúhlasiť s príslušnou správou národného parku. Takéto skládky neumiestňovať v chránených územiach a na plochách výskytu biotopov európskeho alebo národného významu,
 - zabezpečiť environmentálny dozor odborne spôsobilou osobou,
 - pri zemných prácach vykonať opatrenia na zamedzenie zavlečenia inváznych druhov rastlín do okolia riešenej stavby. V prípade ich zavlečenia do okolia riešenej vozovky vykoná investor na vlastné náklady ich odstránenie,

- pri rekonštrukcii cestných priepustov, priekop a stabilizácii skalných svahov (osieťovanie) v priestore zo severnej strany cesty zasahovať do územia NPR Hranovnická dubina len v minimálne nutnej miere a v rozsahu, ktorý nenaruší a neohrozí biotopy nachádzajúce sa mimo technické dielo. Výrub porastu vzrastlých stromov cestnej zelene pozdĺž komunikácie je potrebné minimalizovať, nakoľko stabilizujú porastový plášť kompaktného lesa, tlmia vplyvy na porasty v rezervácii, pôsobia protierózne na svah spadajúci k ceste a zabráňujú prípadnému pádu skál. Zvýšenú pozornosť a starostlivosť je potrebné venovať hlavne druhu dub zimný (*Quercus petraea*) a minimalizovať jeho negatívne ovplyvňovanie a nepoškodzovať jedince tohto druhu,
- počas prác v blízkosti existujúcich stromov alebo krovín, ktoré nebudú odstránené, je potrebné postupovať šetrným spôsobom, aby sa predišlo poškodeniu jednotlivých drevín a ich koreňového systému,
- v celom úseku rekonštrukcie cesty požadujeme, aby výrub drevín bol zrealizovaný v mimohniezdnom a mimovegetačnom období, t. j. od 1. októbra do konca februára.
- v súvislosti s plánovanými rekonštrukčnými prácami na území, na ktorom platí 3. a 5. stupeň ochrany, upozorňujeme na potrebu povolenia výnimiek zo zakázaných činností a udelenie súhlasov podľa zákona č. 543/2002 Z. z.,
- po ukončení rekonštrukcie cesty uviesť terén do upraveného stavu. Vzhľadom na citlivosť flóry v NPR Hranovnická dubina nerealizovať v jej blízkosti žiadny osev (ani hydroosev). V prípade potreby ozelenenia ostatných úsekov používať geograficky pôvodné a stanovištné vhodné druhy drevín a bylín,
- počas rekonštrukcie mostu prípadné zásahy do koryta rieky Hornád realizovať mimo jarného a jesenného obdobia neresenia rýb, t. j. je možné ich vykonať v mesiacoch jún až september. Nezasahovať do blízkeho územia európskeho významu Horný tok Hornádu (SKUEV0290),
- v úseku 72,8-77,0 km realizovať rekonštrukciu a vyčistenie všetkých priepustov v telese cesty, vyčistenie a prehĺbenie korýt kanálov a priepustov nad a pod cestným priepustom realizovať do max. dĺžky 3 m od priepustu, ďalej nebagrovať z dôvodu minimalizácie zásahov do biotopov európskeho a národného významu. Avšak aj pri tomto riešení je potrebné požiadať príslušný orgán ochrany prírody a krajiny na zásah do biotopov európskeho a národného významu a zásah do mokrade v zmysle § 6 zákona č. 543/2002 Z. z.,
- v úseku 76,2 km je možné prečistenie koryta kanálu zabezpečujúceho odtok vôd z priepustu pod cestou bagrovaním do vzdialenosti max. 15 m od priepustu bez výrubu drevín a krovín. Zároveň je potrebné požiadať príslušný orgán ochrany prírody a krajiny na zásah do biotopov európskeho a národného významu a zásah do mokrade v zmysle § 6 zákona č. 543/2002 Z. z.,
- ako náhradu za biotopy európskeho a národného významu poškodené pri rekonštrukcii cesty požadujeme v tých istých úsekoch cesty obnovu neďalekých mokradných biotopov (napr. vybagrovaním plytkých, do 1 m hlbokých jám a pod.). Konkrétne podmienky je potrebné dohodnúť s príslušnou správou národného parku,
- pri výstavbe oporných múrov z drôtokamenných košov v rámci Vernárskeho potoka a jeho brehov ich výplň zabezpečiť s preferenciou miestneho vápenca. Iný druh kameninovej výplne použiť iba po dohode so Správou NP Slovenský raj.
- pri rekonštrukcii mostných objektov ponad vodné toky použiť také technické riešenie, ktoré nevyžaduje zásah do koryta vodného toku.

Vyhodnotenie: Stanovisko sa akceptuje a je premietnuté do výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Správny orgán berie uvedené stanoviská na vedomie.

Z dotknutých orgánov, resp. rezortných orgánov, ktoré doručili svoje stanoviská k predloženej navrhovanej činnosti žiadny nepožaduje posudzovať zámer podľa zákona EIA.

Do vydania tohto rozhodnutia písomné stanovisko k predloženému zámeru príslušnému orgánu nedoručil dotknutý orgán, resp. povoľujúci orgán:

- Okresný úrad Prešov, OC DaPK
- Okresný úrad Poprad, odbor krízového riadenia
- OR Hasičského a záchranného zboru v Poprade
- Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku

Podľa § 23, ods. 4 zákona EIA sa ich stanovisko považuje za súhlasné.

OU Poprad bolo doručené písomné stanovisko dotknutej obce:

1. Obec Hranovnica, č. j. OcÚHra-0256/2023-SÚ zo dňa 30.03.2023 doručené dňa 05.04.2023:

- informuje, že verejnosť bola o zámere informovaná v termíne od 16.12.2022 do 20.03.2023 na webovej stránke a na úradnej tabuli obce Hranovnica.

Záver:

Účelom zákona EIA nie je povolenie navrhovanej činnosti, resp. súhlas s jej uskutočnením, ale je zistiť, opísať a vyhodnotiť priame a nepriame vplyvy navrhovaných činností na životné prostredie; objasniť a porovnať výhody a nevýhody navrhovanej činnosti; určiť opatrenia, ktoré zabránia znečisťovaniu životného prostredia, zmiernia znečisťovanie životného prostredia alebo zabránia poškodzovaniu životného prostredia a získať odborný podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činnosti podľa osobitných predpisov, nevytvára však vecný ani časový priestor pre posúdenie navrhovaného umiestnenia stavby v rozsahu kompetencií stavebného úradu.

Skutočnosť, či navrhovaná činnosť bude predmetom zisťovacieho konania, resp. povinného hodnotenia sa odvíja aj od vyhodnotenia a určenia, či činnosť môže mať „významný nepriaznivý vplyv“.

Pri rozhodovaní o tom, či sa navrhovaná činnosť bude posudzovať podľa zákona, OU Poprad primerane použil kritéria pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona, kde prihlíadal najmä:

- na povahu a rozsah navrhovanej činnosti,
- na miesto vykonávania navrhovanej činnosti,
- na význam očakávaných vplyvov na životné prostredie,
- na stanoviská podľa § 23 ods. 4 zákona.

Porovnanie variantov

OU Poprad rozhodnutím č. j. OU-PP-OSZP-2022/022893 08.11.2022 podľa § 22 ods. 6 zákona EIA upustil od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti. Dôvodom na upustenie od variantného riešenia bolo, že projektovaná stavba v pripravovanom technickom riešení a lokalizácii spĺňa všetky požiadavky investora.

Hodnotenie nulového variantu:

V prípade, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala, tak by dochádzalo k zhoršovaniu stavebno-technického stavu na ceste I/66, čím by sa zvyšovalo riziko ohrozenia zdravia a majetku vodičov prechádzajúcich predmetným úsekom cesty I/66, pričom by mohlo dôjsť k obmedzeniu alebo zastaveniu cestnej premávky v predmetnom úseku cesty I/66 z dôvodu zabezpečenia ochrany zdravia a bezpečnosti cestnej premávky na predmetnom úseku cesty I/66 vo vzťahu ku všetkým účastníkom cestnej premávky na predmetnom úseku cesty I/66. Následné opravy cesty I/66 by tak z ekonomického hľadiska mohli byť drahšie a časovo náročnejšie.

Podľa ustanovenia § 3 písm. k) zákona EIA: Príslušný orgán je orgán štátnej správy, ktorý plní povinnosti na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie a má dostatočné odborné znalosti na preskúmanie správy o hodnotení činnosti alebo, ak je to potrebné, k nim má prístup, je ním Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, okresný úrad v sídle kraja a okresný úrad, ak nie je v zákone uvedené inak.

Podľa ustanovenia § 3 písm. p) zákona EIA: Dotknutý orgán je orgán verejnej správy, ktorého záväzný posudok, súhlas, stanovisko, rozhodnutie alebo vyjadrenie vydávané podľa osobitných predpisov podmieňujú povolenie navrhovanej činnosti, jej zmeny, alebo ktorého vyjadrenie sa vyžaduje pred prijatím alebo schválením strategického dokumentu.

Pri povoľovaní navrhovanej činnosti, v čase pred vydaním povolenia, vyjadrujú svoj záujem na konaní rôzne orgány verejnej správy a to z hľadiska im zverenej právomoci kompetencií). Záujem vyjadrujú prostredníctvom svojich stanovísk, vyjadrení, súhlasov, stanovísk alebo rozhodnutí, ktoré vydávajú najmä na požiadavku realizátora stavby (stavebníka) ako podklady pre vydanie konečného povolenia. Kompetencie na vydávanie odborných podkladov pre rozhodnutie obsahujú osobitné právne predpisy. Môže ísť o vyjadrenia z pohľadu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, požiarnej ochrany, hygieny, ochrany prírody, ochrany ovzdušia a podobne.

Nie je predpoklad, že by sa v rámci povinného hodnotenia podľa zákona EIA, získali akékoľvek nové skutočnosti o vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie oproti tým, ktoré sú popísané v predloženom zámere navrhovanej činnosti.

V rámci zisťovacieho konania správny orgán nezistil zásadné skutočnosti, ktoré môžu byť v rozpore so všeobecne záväznými právnymi predpismi na ochranu životného prostredia, alebo ktoré by v závažnej miere ohrozovali životné prostredie a zdravie obyvateľov, ktoré by bolo potrebné posudzovať podľa zákona EIA.

Na základe uvedeného správny orgán rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Zo stanovísk doručených k zámeru vyplynuli niektoré konkrétne požiadavky vo vzťahu k navrhovanej činnosti, ktoré odporúčame zohľadniť v procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov:

- písomne ohlásiť začiatok výkopových prác s dvojtyždňovým predstihom Krajskému pamiatkovému úradu Prešov,
- oznámiť každý archeologický nález KPÚ Prešov najneskôr druhý pracovný deň po jeho nájdení,

- oporné múry a drôtokamenné koše navrhovať v súbehu s vodným tokom Vernarský potok a ich výplň zabezpečiť s preferenciou miestneho vápenca,
- zabrániť zúženiu prietokového profilu Vernarského potoka,
- začatie a ukončenie prác v dotyku s vodným tokom oznámiť správcovi vodného toku,
- ku kolaudačnému konaniu predložiť porealizačné výškopisné a polohopisné zameranie skutočného vyhotovenia stavby,
- začiatok prác na rekonštrukcii oznámiť minimálne 3 dni vopred písomne Správe Národného parku Slovenský raj a Správe TANAPu,
- zabezpečiť environmentálny dozor odborne spôsobilou osobou,
- po ukončení rekonštrukcie uviesť terén do upraveného stavu.

Upozornenie:

Podľa § 24 ods. 2 zákona EIA má dotknutá verejnosť postavenie účastníka v konaniach uvedených v tretej časti a následne postavenie účastníka v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti, alebo jej zmene, ak uplatní postup podľa ods. 3, alebo ods. 4 ak jej účasť v konaní už nevyplýva z osobitného predpisu.

Podľa § 38 ods. 4 zákona EIA OU Poprad ako príslušný orgán má v povoľovacom konaní k navrhovanej zmene činnosti postavenie dotknutého orgánu.

Podľa § 38 ods. 5 zákona EIA ak príslušný orgán zistí nesúlad návrhu na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti s týmto zákonom alebo s rozhodnutím vydaným podľa tohto zákona, alebo s jeho podmienkami, vydá záväzné stanovisko, v ktorom túto skutočnosť uvedie a zároveň poučí navrhovateľa. Ak zistený nesúlad spĺňa kritéria zmeny navrhovanej činnosti uvedenej v § 18 ods. 1 alebo ods. 2 zákona EIA, príslušný orgán upozorní na povinnosť doručiť príslušnému orgánu oznámenie o zmene navrhovanej činnosti.

Podľa § 29, ods. 6 zákona EIA dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Poprad, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nábrežie Jána Pavla II. 16, 058 44 Poprad v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP.

Toto rozhodnutie je možné preskúmať správnym súdom podľa zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok.

Ing. Antonín Haratyk
vedúci odboru

