

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

HALA CASSOSPORT – MODERNIZÁCIA A DOSTAVBA

*Podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene
a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.*

Apríl 2023

OBSAH

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI.....	4
I.1. NÁZOV (MENO).....	4
I.2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO	4
I.3. SÍDLO	4
I.4. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA	4
I.5. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE KONTAKTNEJ OSOBY, OD KTOREJ MOŽNO DOSTAŤ RELEVANTNÉ INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO NA KONZULTÁCIE.	4
II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	4
III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI.....	4
1. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI (KRAJ, OKRES, OBEC, KATASTRÁLNE ÚZEMIE, PARCELNÉ ČÍSLO).....	5
2. OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA VRÁTANE POŽIADAVIEK NA VSTUPY	6
3. PREPOJENIE S OSTATNÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSŤAMI V DOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ VZHLADOM NA POUŽITÉ LÁTKY A TECHNOLOGIE.	16
DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV.....	17
5. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE.	17
6. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA VRÁTANE ZDRAVIA ĽUDÍ.	17
IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH	27
IV.1. VPLYV NA OBYVATEĽSTVO.....	27
IV.2. VPLYV NA HORNINOVÉ PROSTREDIE, NERASTNÉ SUROVINY, GEODYNAMICKÉ JAVY.....	27
IV.3. VPLYV NA OVZDUŠIE, MIESTNU KLÍMU A HLUKOVÚ SITUÁCIU	27
IV.4. VPLYV NA VODNÉ POMERY.....	28
IV.5. VPLYVY NA PÔDU	28
IV.6. VPLYV NA FAUNU, FLÓRU A ICH BIOTOPY	28
IV.7. VPLYV NA BIODIVERZITU	28
IV.8. VPLYV NA KRAJINU ŠTRUKTÚRU A VYUŽÍVANIE KRAJINY, KRAJINNÝ OBRAZ	29
IV.9. VPLYV NA DOPRAVU	29
IV.10. VPLYV NA ZDROJE HLUKU A VIBRÁCIÍ	29
IV.11 . VPLYVY NA ŽIARENIE, TEPLA, ZÁPACH	29
IV.12. VPLYVY NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA A ICH OCHRANNÉ PÁSMA.....	29
IV.13. VPLYVY NA ÚZEMNÝ SYSTÉM EKOLOGICKEJ STABILITY	30
IV.14. VPLYVY NA URBÁRNY KOMPLEX A VYUŽÍVANIE ZEME	30
IV.15. VPLYVY NA KULTÚRNE A HISTORICKÉ PAMIATKY A ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ	30
IV.16. VPLYVY NA KULTÚRNE HODNOTY NEHMOTNEJ POVAHY	30
V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE	31
VI. PRÍLOHY	33

VII. DÁTUM SPRACOVANIA	35
VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA ...	35
IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA	35

Použité skratky

PM	Parkovacie miesta
KFA	Košická futbalová aréna
ŽP	Životné prostredie
NP	Nadzemné podlažie
ČOV	Čistička odpadových vôd
ÚSES	Územný systém ekologickej stability
NMSKO	Národnej monitorovacej siete kvality ovzdušia
MK	Miestna komunikácia

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

I.1. NÁZOV (MENO)

CASSOSPORT, s. r. o.

I.2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO

46 372 806

I.3. SÍDLO

Pri prachárni 11, 040 11 Košice

I.4. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Meno a priezvisko:

René Pavlík

Adresa:

Baltická 15, 040 12 Košice

Tel. číslo:

0903 649 300

E-mail:

renepavlik@icloud.com

I.5. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE KONTAKTNEJ OSOBY, OD KTOREJ MOŽNO DOSTAŤ RELEVANTNÉ INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO NA KONZULTÁCIE.

Ing. Mgr. art. Pavol Šimko – zodpovedný projektant

adf s. r. o.

Pod Šiancom 1/F

040 01 Košice

mobil: +421 911 617 098

e-mail: info@adf.sk

Ing. Andrea Kiernoszová – spracovateľ oznámenia

mobil: +421 948 884 878

e-mail: andrea.kiernoszova@gmail.com

Miesto na konzultácie: Pod Šiancom 1/F, 040 01 Košice

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

„HALA CASSOSPORT – MODERNIZÁCIA A DOSTAVBA“

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Účelom predloženého Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je **vybudovanie 140 vnútorných parkovacích miest** (ďalej PM) pre ostatných návštevníkov v objekte multifunkčného športového objektu, ktorý bude súčasťou plánovanej modernizácie a dostavby komplexu „Haly Cassosport“. Multifunkčný športový objekt bude okrem športových podujatí využívaný aj pre kultúrne a spoločenské podujatia.

Pôvodne pre komplex „Haly Cassosport“ je navrhovaných 79 vnútorných PM. Realizáciou navrhovanej zmeny, vybudovaním 140 nových PM, bude komplex disponovať celkom 219 vnútornými PM pre VIP klientov a športových návštevníkov.

Oznámenie o zmene rieši doplnenie parkovania pod navrhovanou multifunkčnou športovou halou.

V rámci predkladanej zmeny bude riešená aj úprava príjazdového komunikačného systému územia komplexu Haly Cassosport vo vzťahu k už existujúcej Košickej futbalovej arény (ďalej KFA). V obmedzenom rozsahu sú navrhované aj kvantitatívne ukazovatele zastavaných a úžitkových plôch objektov ako aj upresnenie ich vnútornej dispozície.

Hmotové riešenie navrhovanej stavby ostáva bez zmien.

Navrhovaná zmena činnosti „Hala Cassosport – modernizácia a dostavba“ podľa prílohy č. 8 zákona 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších právnych predpisov je zaradená nasledovne:

9. Infraštruktúra			
Pol. číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zistovacie konanie)
16.	Projekty rozvoja obcí vrátane b) statickej dopravy	od 500 stojísk	od 100 do 500 stojísk

Rezortný orgán: Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (pre položku č. 16)

Povoľujúci orgán: Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o ŽP

Príslušný orgán: Ministerstvo ŽP SR, odbor posudzovania vplyvov na ŽP

Nakoľko sa jedná o stavbu, ktorá bude realizovaná v existujúcej lokalite „Všešportový areál“ a v nadväznosti na existujúci objekt Haly Cassosport, nie je potrebné spracovávanie variantných riešení.

1. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI (KRAJ, OKRES, OBEC, KATASTRÁLNE ÚZEMIE, PARCELNÉ ČÍSLO).

Miesto stavby: Košice
Kraj: Košický
Okres: Košice IV
Mestská časť: Košice – Juh
Katastrálne územie: Južné Mesto (ul. Pri prachárni)
Parcelné č.: 501/24, 35, 239, 332, 333, 334, 335 - navrhovaná parkovacia plocha vrátane príjazdu

Územie navrhovanej zmeny činnosti „Hala Cassosport – modernizácia a dostavba“ sa nachádza v lokalite „Všešportový areál“, tvoria ju pozemky v blízkosti existujúcej Haly Cassosport. Na nezastavanom území sa nachádza súvislý krovitý (náletový) a trávnatý porast a dopravné komunikácie riešené v okolí Haly Cassosport.

Územný plán mesta na predmetných pozemkoch predpokladá výstavbu plôch pre mestskú a nadmestskú občiansku vybavenosť – plochy športovo-rekreačnej vybavenosti, s predpokladom výstavby futbalového štadióna. Objemové riešenie budúcej stavby je výškovo limitované v súvislosti s náletovým kužeľom letiska Košice - Barca.

Územím prechádza výrazná východo – západná kompozičná os prezentovaná dopravným ťahom od obchodných centier (Optima, Hornbach, OBI) na východnej strane, končiaca na západnej strane križovatkou napájajúcou sa na výraznú severo – južnú kompozičnú os prezentovanú peším ťahom – promenádou od plánovaného obchodného

centra pri kruhovom objazde, popri stavbe samotného multifunkčného športového centra k obchodnej zástavbe na juhu (Merkury Market).

2. OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA VRÁTANE POŽIADAVIEK NA VSTUPY

(záber pôdy, spotreba vody, ostatné surovinové a energetické zdroje, dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné nároky) a údajov o výstupoch (napríklad zdroje znečistenia ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície).

Popis súčasného stavu

Navrhovaná zmena činnosti, vytvorenie 140 PM, bude realizovaná v objekte novej športovej – multifunkčnej haly, ktorá bude súčasťou plánovaného komplexu objektov Haly Cassosportu v lokalite „Všešportový areál“. Navrhovaná plocha nadväzuje na existujúci objekt Haly Cassosportu a k nej prislúchajúce dopravné komunikácie. Plocha je nezastavaná, pokrytá krovitým (náletovým) a trávnatým porastom.

Navrhovaná plocha je súčasťou športovo-rekreačnej vybavenosti mesta, v rámci ktorej bola vybudovaná KFA, s ktorou budú haly Cassosportu tvoriť jeden funkčný celok o. i. aj v organizovaní podujatí a využívaní parkovacích kapacít.

V súčasnosti nevyužívaná Hala Cassosportu bude rekonštruovaná a dostavaná o ďalšie objekty s funkciou športoviska, hotelu, obchodného centra a reštaurácie. V komplexe je navrhovaných 79 vnútorných PM pre VIP klientov. Zámer modernizácie a dostavby Haly Cassosport v uvedenom rozsahu bol riešený v rámci zisťovacieho konania EIA v decembri 2018, kedy bolo pre činnosť „Hala Cassosport – modernizácia a dostavba“ vykonané **zisťovacie konanie v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. (zákon EIA)**. Uvedená činnosť svojimi parametrami podlieha zisťovaciemu konaniu podľa prílohy č. 8 zákona, časť 14: Účelové zariadenia pre šport, rekreáciu a cestovný ruch, položka č. 5 Športové a rekreačné areály vrátane trvalých kempingov a karavánových miest neuvedené v položkách č. 1-4 časť B zisťovacie konanie v zastavanom území od 10 000 m². Zisťovacie konanie vykonal Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Komenského 52, 041 26 Košice podľa §29 zákona. Okresný úrad k navrhovanej činnosti vydal **Rozhodnutie číslo OU-KE-OSZP3-2019/006307 Košice, zo dňa 28. 02. 2019**. V Rozhodnutí sa uvádza, že zmena činnosti „Hala Cassosport – modernizácia a dostavba“ umiestnená na území Košický kraj, okres Košice IV, obec Košice – Juh, katastrálne územie Južné mesto, parc. č. 501/23 (**Hala Cassosport**) a parc. č.: 25-31, 35, 347, 384, 385, 386, 387, 88,389, 524, 733 (**dostavba objektu, ktorá zahŕňa 79 PM**) **sa nebude posudzovať podľa zákona**.

Objekty Haly Cassosport budú prepojené rozptylovou plochou so stavbou KFA, ktorá je umiestnená na západnej (futbalový štadión) a južnej (tréningové ihriská a parkovacie plochy) strane existujúceho objektu Haly Cassosport. Spomínaná rozptylová plocha je súčasťou projektu KFA, jej realizáciou dochádza k vytvoreniu športového areálu ponúkajúceho návštevníkom okrem športového vyžitia aj spektrum ďalších služieb.

V minulosti, pri výstavbe KFA, bola zrušená pôvodná plocha parkoviska objektu Haly Cassosport tvorená 150 PM. V súčasnosti KFA disponuje parkoviskom s kapacitou 494 PM.

Areál je napojený na kompletnú dopravnú a technickú infraštruktúru mesta.

Urbanizmus a architektonické riešenie vrátane popisu zmien

Hala Cassosport

Stavba umožňuje rôzne aktivity: od športových a tréningových kapacít ako pre profesionálnych, tak aj amatérskych športovcov, športových zápasov, po rôzne kultúrne a spoločenské podujatia. Súčasťou športovísk je aj potrebné prevádzkové zázemie. Okrem športovísk a ich zázemia je v objekte navrhnutý hotel, reštaurácia a obchodné centrum. Objekt je navrhnutý tak, že okrem jeho návštevníkov ponúka služby aj pre návštevníkov KFA s ktorou je urbanisticky a komunikačne prepojený rozptylovou plochou.

Rekonštrukcia existujúceho objektu Cassosportu bola popísaná v predošlej EIA dokumentácii a ostáva bez zmeny.

Navrhované športoviská

Na JZ rohu pozemku je navrhnutá nová športová - multifunkčná hala, ktorá bude stavebne a komunikačne prepojená s existujúcou multifunkčnou halou. Zmena navrhovanej činnosti sa dotýka 1.NP tohto objektu, kde je navrhované nové parkovisko s kapacitou 140 PM.

Hotel

Na JV rohu pozemku bude situovaný päťpodlažný objekt hotela. Na 1.NP objektu je navrhnuté parkovisko (30 PM) pre VIP hotelových hostí.

Stavebný objekt a počet PM ostáva bez zmeny oproti predošlej EIA dokumentácie.

Obchody, služby, reštaurácia

Na severnej strane existujúcej multifunkčnej haly bude situované šesťpodlažné obchodné centrum. Na jeho 1.NP je navrhnuté parkovanie (49 PM) pre návštevníkov.

Stavebný objekt a počet PM ostáva bez zmeny oproti predošlej EIA dokumentácie.

Dopravné riešenie

Prístupovou komunikáciou počas rekonštrukcie a dostavby bude existujúca dopravná komunikácia nachádzajúca sa na severnej strane existujúceho objektu napájajúca sa na dopravnú komunikáciu od obchodných centier (Optima, Hornbach, OBI) na východnej strane, končiaca na západnej strane križovatkou napájajúcou sa na SJ kompozičnú dopravnú komunikáciu – ulicu Pri prachárni. Táto obojsmerná dvojpruhová komunikácia je napojená na štvorpruhovú zbernú komunikáciu Pri prachárni v mieste jestvujúcej stykovej križovatky.

V území je zachovaná územná rezerva pre eventuálne rozšírenie obojsmernej prístupovej komunikácie na komunikáciu štvorpruhovú.

Návrh komunikačného systému riešeného územia vychádza z rozboru širších dopravných vzťahov a zo zhodnotenia existujúcej dopravnej siete. Tá sa vplyvom výstavby KFA zmenila, predmetná stavba však jej vplyv na dopravnú infraštruktúru, ako aj výhľadové rozšírenie mestskej komunikácie Pri prachárni na štvorpruhovú komunikáciu s električkovým pásom zohľadňuje.

Hala Cassosport bude dostupná pre motorové vozidlá z troch hlavných prístupových križovatiek:

- zo severozápadu od križovatky zberných komunikácií Moldavská – Popradská novovybudovanou nateraz dvojpruhovou komunikáciou, ktorá je výhľadovo navrhnutá na štvorpruhovú obojsmernú zbernú komunikáciu,

- zo severovýchodu od križovatky zberných štvorpruhových komunikácií Alejová – Gemerská komunikáciou Pri prachárni,

- z juhu od stykovej križovatky rýchlostnej cesty R4 a ulice Pri prachárni.

Do spomínaného rozšírenia zostane zachované existujúce dopravné napojenie z dvojpruhovej mestskej komunikácie na ulici Pri prachárni na existujúcu komunikáciu situovanú po obvode haly Cassosport, z ktorej bude umožnený vjazd do parkovísk na západnej strane haly. Po realizácii dostavby sa vytvorí nové dopravné napojenie k spomínanej dopravnej komunikácii v mieste existujúceho dopravného napojenia.

Okrem existujúceho dopravného napojenia je po realizácii KFA umožnený prístup aj z novovybudovanej komunikácie situovanej medzi KFA a Mercury Market-om. Navrhovaná komunikácia bude sprístupňovať parkoviská pre KFA a vnútorné parkoviská haly Cassosport. Táto komunikácia bude prepojená s existujúcou komunikáciou situovanou na východnej strane Haly Cassosport.

Pre peších bude hala dostupná prostredníctvom MHD. Momentálne končí autobusová doprava pri obchodnom centre na JV strane ul. Pri prachárni. Šírka dopravného priestoru všetkých dotykových komunikácií ku Hale Cassosport je navrhnutá pre obsluhu autobusmi a nová severná výhľadovo štvorpruhová komunikácia má vytvorený stredový pás pre výhľadovú električkovú dopravu. Pešie vstupy do objektov Haly Cassosport budú

situované na úrovni prízemí, priamo z verejného priestoru, nadväzujúc na okolité pešie ťahy ako aj rozptylovú plochu KFA, pričom sú riešené tak, aby nedochádzalo k funkčným kolíziám počas prevádzky stavby.

Napojenie na cyklistickú a pešiu infraštruktúru je riešené prostredníctvom predĺženia chodníka a cyklotrasy realizovanej v rámci KFA.

Zásobovanie bude riešené ako obmedzené – vo vyhradenom čase.

Konštrukčné, materiálové a technologické riešenie komunikačného systému areálu ostáva bez zmeny oproti predošlej EIA dokumentácii.

Statická doprava – prepočet potreby parkovacích stojísk podľa STN

Nároky statickej dopravy vychádzajú z potrieb všetkých potenciálnych navrhovaných zdrojov a cieľov dopravy. Funkčné a technické riešenie parkovísk zodpovedá STN 73 6056 Odstavné a parkovacie plochy cestných vozidiel resp. STN 73 6058 Hromadné garáže. Vzhľadom nato, že sa jedná výlučne o vnútorné garáže statická doprava je súčasťou hlavného objektu stavby.

Celkový počet stojísk podľa vzorca $N = 1,1 \times O_o + 1,1 \times P_o \times K_{mp} \times K_d$ pre novonavrhované plochy (dostavba), kde:

N je celkový počet stojísk na území v objekte; zaokrúhlené na celé číslo vždy nahor;

O_o základný počet odstavných stojísk obyvateľov v Bratislave, v Košiciach a v ostatných krajských mestách sa počíta na celé mesto, na ostatnom území pre okres;

P_o základný počet parkovacích stojísk

K_{mp} regulačný koeficient mestskej polohy pričom prístup do oblasti, kde je obmedzený možný počet parkovísk musí zabezpečiť dostatočná ponuka MHD, ktorá sa musí preukázať návrhom;

K_d súčiniteľ vplyvu dĺžky prepravnej práce.

Koeficient 1,1 zahŕňa aj 10% rezervu stojísk pre krátkodobé parkovanie návštev verejne prístupných,

IAD: ostatná doprava 35:65 40:60 45:55 55:45 60:40

súčiniteľ K_d 0,8 1,0 1,2 1,3 1,4

$O_o = 0$ (nebytová stavba)

P_o Základný počet parkovacích stojísk

Tabuľka č. 1: Počet parkovacích stojísk

Podlažie	Využitie		Účelová jednotka	1.stojisko pripadá na u.j.	Množstvo	Počet parkovacích stojísk
1.NP	Bazén	zamestnanci	počet	7	5	1
		návštevníci	počet	4	20	5
	Obchody a služby	zamestnanci	počet	4	8	2
		plocha	m ²	25	200	8
		SUMA 1. NP				16
2.NP	Obchody a služby	zamestnanci	počet	4	8	2
		plocha	m ²	25	800	32
	Reštaurácia / foodcourt	zamestnanci	počet	5	15	3
		návštevníci	počet	8	400	50
	Hotel	izba	počet	0,5/izba	20	10
	Kancelárie	plocha	m ²	20	240	12
	Nová športová hala	zamestnanci	počet	7	6	1
		návštevníci	počet	4	40	10
	SUMA 2. NP					120
3.NP	Obchody a služby	zamestnanci	počet	4	8	2
		plocha	m ²	25	800	32
	Hotel	izba	počet	0,5/izba	40	20
	Nová športová hala	zamestnanci	počet	7	2	1
		návštevníci	počet	4	20	5
	SUMA 3. NP					60

úžitková plocha: 5.036 m² (pôvodne 4.529 m²)
parking pre 140 vozidiel návštevníkov: 3.664 m²

Hotel: zastavaná plocha: 1.819 m² (pôvodne 1.350 m²)
úžitková plocha: 5.865 m² (pôvodne 5.235 m²)
počet kancelárií: 10 (pôvodne 20)
počet hotelových izieb: 140 (pôvodne 120)
parking pre 30 VIP vozidiel: 600 m²

Obchody, služby, reštaurácia: zastavaná plocha: 1.747 m² (pôvodne 1.932 m²)
úžitková plocha: 11.565 m² (pôvodne 11.352 m²)
parking pre 49 vozidiel: 1.085 m² (pôvodne 1.102 m²)

Rozptylová plocha: plocha: 2.091 m²

Parking: hotel: 30 PM (riešené v predošlej EIA dokumentácii)
obchod: 49 PM (riešené v predošlej EIA dokument.)
športoviská 140 PM (predmet zmeny návrh. činnosti)

Sumár plôch:

Hala Cassosport

Riešené územie	15.061 m ² (pôvodne 14.286 m ²)
Zastavaná plocha stavby	12.918 m ²
- z toho existujúca stavba	5.669 m ² (pôvodne 5.553 m ²)
- z toho navrhovaná stavba	7.249 m ² (pôvodne 7.365 m ²)
Spevnené plochy	2.091 m ²
Zeleň	915 m ²

KFA

Riešené územie	74,423 m ²
Zastavaná plocha stavby	8.300 m ²
Spevnené plochy	41.567 m ²
Zeleň	24.556 m ²

Hala Cassosport spolu s KFA

Riešené územie	88.484 m ² (pôvodne 88.709 m ²)
Zastavaná plocha	21.218 m ²
- z toho dostavba	7.249 m ² (pôvodne 7.365 m ²)
Spevnené plochy	43.658 m ²
- z toho pre dostavbu	2.091 m ²

Zastavaná plocha budovami	21.218 m ²
Zastavaná plocha spolu	64.876 m ²
Zeleň	25.471 m ² (pôvodne 24.556 m ²)
% zelene	28 % (pôvodne 27 %)

Koeficient zelene v novovytvorenom urbanistickom komplexe futbalového štadióna KFA a haly Cassosport je 28 %, čo prevyšuje požiadavku ÚP Košice (plochy športovorekreačného vyššieho vybavenia: 20%) o 8 %.

Spotreba vody

Zásobovanie vodou

Navrhovaná zmena činnosti nevyžaduje zmenu v zásobovaní areálu Haly Cassosportu pitnou a požiarňou vodou oproti návrhu uvedeného v predošlej EIA

dokumentácii. Potreba vody ostáva bez zmeny. Objekty budú napojené na existujúci verejný vodovod, ktorý je situovaný v blízkosti areálu.

Teplá úžitková voda bude pripravovaná centrálné v zásobníkovom ohrievači.

Kanalizácia

Splaškové odpadové vody budú odvádzané samostatnou kanalizačnou stokou do verejnej kanalizácie mesta, ktorá ich dopraví do mestskej ČOV Košice. Zrážkové vody z povrchového odtoku budú dažďovou kanalizáciou odvádzané do kanalizačného zberača a odvedené do recipientu, ktorým je Myslavský potok.

Zmena navrhovanej činnosti neovplyvní návrh a rozsah riešenia zásobovania areálu pitnou vodou a riešenia odkanalizovania uvedeného v predošlej dokumentácii EIA.

Ostatné surovinové a energetické zdroje

Elektrická energia

Zmena navrhovanej činnosti neovplyvní potrebu elektrickej energie a navrhnuté technické riešenie dodávky elektrickej energie pre objekty Haly Cassosport. Z uvedeného dôvodu ostáva bez zmeny navrhované riešenie uvedené v predošlej EIA dokumentácii.

Zásobovanie teplom – klimatizácia, vzduchotechnika, chladenie a vykurovanie

Zmena navrhovanej činnosti neovplyvní celkovú koncepciu zásobovania teplom, klimatizácie, vzduchotechniky, chladenia a vykurovania objektov Haly Cassosport vrátane vnútorných parkovacích priestorov, ktorá je popísaná v predošlej EIA dokumentácii.

Plyn

Navrhovaná činnosť ani navrhovaná zmena činnosti si nevyžaduje spotrebu plynu počas prevádzky.

Surovinové zdroje

Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti nevzniknú nároky na nové surovinové zdroje počas modernizácie a dostavby oproti tým, ktoré boli navrhované v predošlej dokumentácii.

Nároky na pracovné sily a iné nároky

Navrhovaná zmena činnosti neovplyvní predpokladaný počet zamestnancov uvedený v predošlej dokumentácii.

Údaje o výstupoch

(NAPRIKLAD ZDROJE ZNEČISTENIA OVZDUŠIA, ODPADOVÉ VODY, INÉ ODPADY, ZDROJE HLUKU, VIBRÁCIÍ, ŽIARENIA, TEPLA A ZÁPACHU, INÉ OČAKÁVANÉ VPLYVY, NAPRIKLAD VYVOLANÉ INVESTÍCIE)

Vplyv na ovzdušie

Počas stavebných prác súvisiacich s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti (výstavba objektu v ktorom budú vytvorené predmetné nové PM a rozšírenie príjazdovej komunikácie) budú vplývať na okolité ovzdušie stavebné mechanizmy a motorové vozidlá jednak výfukovými plynmi zo spaľovania motorovej nafty, emisiami prepravovaných práškových stavebných materiálov a tiež emisiami prachu pohybom vozidiel po komunikáciách. Plošným zdrojom bude samotný priestor staveniska.

Tieto vplyvy sa budú eliminovať používaním vozidiel a motorov v dobrom technickom stave a s pravidelnými emisnými kontrolami. Kontajnery budú na elimináciu prašnosti prikryté plachtou (alebo pravidelne polievané). Emisie z pohybu dopravných prostriedkov sa budú obmedzovať pravidelným čistením kolies vozidiel od nánosov blata a čistením komunikácií a udržiavaním v bezprašnom stave polievaním. Stavebný materiál sa navrhuje dopravovať na stavenisko, pokiaľ je možné zaplachtovaný a uložený v paletách. Skladovanie prašných stavebných materiálov sa odporúča v stavebných silách.

Množstvo znečisťujúcich látok bude najvýraznejšie v suchom období a pri veternom počasí. Tieto vplyvy sú dočasné, krátkodobé, kumulatívne a lokálneho charakteru. Ukončením realizačných prác tieto vplyvy zaniknú.

Počas prevádzky za zdroj znečisťovania ovzdušia vplyvom zmeny navrhovanej činnosti je možné považovať vplyv z nárastu statickej dopravy a exhalátov z dopravných prostriedkov. Tento vplyv v riešenom území je možné považovať za málo významný.

Odpadové vody

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nevzniknú odpadové vody technologické ani splaškové odpadové vody. Vzniknú len vody z povrchového odtoku z cestných komunikácií.

Kanalizačný systém

V areáli Haly Cassosport je vybudovaná delená kanalizácia. Splaškové odpadové vody sú odvádzané samostatnou kanalizačnou stokou do verejnej kanalizácie, ktorá ich dopraví do mestskej ČOV Košice.

Zrážkové vody z povrchového odtoku sú dažďovou kanalizáciou odvádzané do kanalizačného zberača, ktorým sú zrážkové vody odvedené do recipientu, ktorým je Myslavský potok.

Dažďová kanalizácia

Dažďová kanalizácia zabezpečuje odvedenie výhradne zrážkových vôd zo strechy navrhovaného objektu, z príľahlých spevnených plôch a zelene do existujúcej dažďovej kanalizácie.

Vzhľadom na rozľahlosť objektu bude odvedenie zrážkových vôd zabezpečené pomocou viacerých prípojok. Kanalizačné prípojky budú ukončené v revízných šachtách. Revízne šachty budú situované v zeleni, resp. v chodníku.

Hydrotechnické výpočty

Pri výpočte množstva dažďových vôd sú zohľadnené dažďové vody zo striech, komunikácií, zo zelene a zo spevnených plôch areálu Haly Cassosport a boli použité tieto základné výpočtové parametre :

- doba trvania dažďa	15 min.
- periodicitu dažďa	$p = 0,5$
- výdatnosť dažďa	$q = 164,56 \text{ l/s/ha}$

Súčinitele odtoku

- zo striech	$\psi_s = 0,9$
- z komunikácii s uzavretým krytom	$\psi_k = 0,9$
- zo spev. plôch – dlažba zapieskované škáry	$\psi_{sp} = 0,7$
- zo zelene	$\psi_z = 0,05$

Zastavanosť územia - existujúci stav

V súčasnosti je v priestore budúceho multifunkčného centra zastavanosť :

- plocha striech	$S_s = 0,5480 \text{ ha}$
- plocha komunikácii (uzavretý kryt)	$S_k = 0,1510 \text{ ha}$
- plocha zelene	$S_z = 0,8070 \text{ ha}$
Plocha spolu	$S_c = 1,5060 \text{ ha}$

Zastavanosť územia - navrhovaný stav

Po vybudovaní multifunkčného centra bude zastavanosť územia nasledovná:

- plocha striech	$S_s = 1,2090 \text{ ha}$
- plocha komunikácii (uzavretý kryt)	$S_k = 0,0370 \text{ ha}$
- plocha spev. plôch (dlažba)	$S_{sp} = 0,1930 \text{ ha}$
- plocha zelene	$S_z = 0,0670 \text{ ha}$
Plocha spolu	$S_c = 1,5060 \text{ ha}$

Výpočet množstva zrážkových vôd

$$Q_{d_Ex} = q * \sum (S_i * \psi_i)$$

Existujúci stav

$$Q_{d-Ex} = 164,56 * (0,5480*0,9 + 0,1510*0,9 + 0,8070*0,05) = 110,16 \text{ ls}^{-1}$$

V súčasnosti sú z dotknutého územia odvádzané zrážkové vody v množstve 110,16 ls⁻¹.

Navrhovaný stav

$$Q_{d-NS} = 164,56 * (1,2090*0,9 + 0,0370*0,9 + 0,1930*0,7 + 0,0670*0,05) = 201,52 \text{ ls}^{-1}$$

Po ukončení výstavby budú z obytného súboru odvádzané zrážkové vody v množstve 201,52 ls⁻¹.

Záver

Výstavbou multifunkčného komplexu dôjde k navýšeniu odvádzaných zrážkových vôd z povrchového odtoku v množstve

$$\Delta Q_d = Q_{d-NS} - Q_{d-Ex} = 201,52 - 110,16 = 91,35 \text{ ls}^{-1}$$

Na výstavbu kanalizácie bude použité potrubie z hydraulicky hladkých plnostenných rúr – PVC, PP. Potrubie bude uložené do štrkopieskového lôžka a obsypé sa štrkopieskom do výšky min. 300 mm nad vrchol potrubia. V lomových bodoch kanalizácie, resp. v priamych úsekoch v max. vzdialenosti 50,0 m sa vybudujú typizované revízne šachty. Po celej dĺžke sa nad potrubie rozprestrie výstražná fólia.

Vodozádržné opatrenia

Aby nedošlo k razantnému navýšeniu odtekajúceho množstva zrážkových vôd z navrhovaného areálu je potrebné vybudovať systém vodozádržných opatrení, ktoré počas privalových dažďov zabezpečia zachytenie a akumuláciu zrážkových vôd z povrchového odtoku a ich postupné vypúšťanie do kanalizačného systému.

Zdržanie odtoku bude zabezpečené pomocou retenčných nádrží. Z retenčných nádrží budú zrážkové vody postupne (s výrazne zníženým prietokom) vypúšťané do navrhovaného kanalizačného systému.

Pre navrhovaný komplex budú vybudované retenčné nádrže s akumulačným objemom cca 100,0 m³. Detailné riešenie retenčných nádrží bude predmetom ďalšieho stupňa PD.

Odpady z prevádzky

Vznik odpadov počas prevádzky Haly Cassosport bol uvedený v predchádzajúcom Oznámení o zmene navrhovanej činnosti v roku 2018 a je zároveň uvedený v nasledujúcej tabuľke v zmysle prílohy č. 1 Vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

Tabuľka č. 2: Predpokladaný vznik odpadov počas prevádzky Haly Cassosport

Katalóg. číslo	Názov druhu odpadu	Kategória odpadov	Odporúčaný kód nakladania
08 03 17	odpadový toner do tlačiarne obsahujúci nebezpečné látky	N	D1,D10
13 05 02	kaly z odlučovačov oleja z vody	N	D2,D9
13 05 08	zmesi odpadov z odlučovača oleja z vody	N	D1,D9
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O	R3
15 01 06	zmiešané obaly	O	R1
15 01 07	obaly zo skla	O	R5
16 02 13	vyraďené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti, iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12	N	R12
16 02 14	vyraďené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13	O	R12
20 01 01	papier a lepenka	O	R3
20 01 08	biologicky rozložiteľný kuchynský a reštauračný odpad	O	R1
20 01 21	žiarivky a iný odpad obsahujúci ortuť	N	R4
20 01 39	plasty	O	R3
20 02 01	biologicky rozložiteľný odpad	O	R3,R1
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O	R1

Z činnosti vnútorných parkovacích miest vzniknú len odpady z odlučovača ropných látok ako sú kaly z odlučovača ropných látok kat. č. 13 05 02 a možno aj zmesi odpadov z odlučovača oleja z vody 13 05 08.

Počas prevádzky Haly Cassosport nebude vznikať odpad technologického charakteru ale predovšetkým komunálny odpad. Každý držiteľ odpadov je povinný dodržiavať ustanovenia § 14 zákona NR SR č.79/2015 Z. z. o odpadoch a Hierarchiu odpadového hospodárstva. Prípadné nebezpečné odpady, ktoré vzniknú pri prevádzke navrhovanej činnosti je nutné oddelene zhromažďovať na vyhradenom mieste v nádobách a obaloch na to určených do doby prepravy na zhodnotenie resp. zneškodnenie oprávnenými spoločnosťami. Nakladanie s odpadmi v súvislosti s navrhovanou prevádzkou bude riešené v súlade s platnou legislatívou v oblasti odpadového hospodárstva, kde princípmi sú: prevencia vzniku, zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadov.

Zdroje hluku

Počas výstavby možno očakávať zvýšenie hluku, spôsobené činnosťou stavebných mechanizmov v priestore staveniska. Tento vplyv však bude obmedzený na priestor stavby a časovo obmedzený na dobu rekonštrukcie, predovšetkým v čase zemných prác. V neskorších fázach výstavby bude hluková záťaž obyvateľstva v území nižšia.

Počas prevádzky

Statické zdroje hluku – zmenou navrhovanej činnosti nevzniknú žiadne statické zdroje hluku.

Mobilné zdroje hluku – pri prevádzke Haly Cassosport a dôsledkom zmeny navrhovanej činnosti treba rátať s miernym prírastkom expozície hluku vplyvom dopravy predovšetkým počas konania športových, kultúrnych a spoločenských podujatí. Zdrojom hluku v predmetnej oblasti riešeného územia je najmä hluk z dopravy na okolitých pozemných komunikáciách (najmä z ul. Pri prachárni, komunikácií od obchodných centier Optima, Hornbach, OBI a električkovej dopravy).

Najbližšia obytná zástavba sa nachádza vo vzdialenosti cca 800 m od lokality existujúcej Haly Cassosport.

Zdroje vibrácií

Pri výstavbe môžu vznikať vibrácie. Tieto otrasy a vibrácie sú súčasťou stavebných prác a predstavujú krátkodobý a lokálny charakter. Ich vplyv možno eliminovať vhodnou stavebnou technológiou a realizáciou prác vo vhodnom ročnom období. Počas prevádzky sa nepredpokladá vznik vibrácií.

Zdroje žiarenia, tepla a zápachu

Pri prevádzke navrhovanej činnosti nebude produkované žiarenie ani sa nebudú vytvárať iné fyzikálne polia, nebudú inštalované zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom elektromagnetického alebo rádioaktívneho žiarenia.

Navrhovaná činnosť nie je spojená s nadmernou produkciou zápachu a iných škodlivých výstupov.

Spôsob nakladania s odpadmi

Výstavba navrhovanej zmeny činnosti je spojená so vznikom odpadov pri rekonštrukčných prácach, pri výstavbe a inžinierskych sietí. V rámci výstavby dôjde aj k búracím prácam, ktoré pozostávajú z odstránenia existujúcich nefunkčných stavebných konštrukcií a inžinierskych sietí. Pri výstavbe a prevádzkovaní navrhovanej činnosti je predpoklad vzniku odpadov predovšetkým kategórií O – ostatných, v menšej miere aj N – nebezpečných odpadov. V priebehu výstavby sa predpokladá predovšetkým vznik odpadov, ktoré patria do skupiny 17 – stavebné odpady a odpady z demolácií.

Vznik odpadov počas výstavby ostane *bez zmeny o proti predchádzajúcemu Oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti z roku 2018* a je uvedený v nasledujúcej tabuľke v zmysle prílohy č. 1 Vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov (v znení č. 320/2017 Z. z.).

Tabuľka č. 3: Predpokladaný vznik odpadov počas modernizácie a výstavby Haly Cassosport

Katalóg. číslo	Názov druhu odpadu	Kategória	Odpor. kód nakladania
17 01 BETÓN, TEHLY, DLAŽDICE, OBKLADAČKY A KERAMIKA			
17 01 01	betón	O	R5
17 01 02	tehly	O	R5
17 01 03	obkladačky, dlaždice a keramika	O	R5
17 01 07	zmesi betónu, tehál, obkladačiek,...iné ako uvedené v 17 01 06	O	R5
17 02 DREVO, SKLO A PLASTY			
17 02 01	drevo	O	R1
17 02 02	sklo	O	R5
17 02 03	plasty	O	R3
17 04 KOVY (VRÁTANE ICH ZLIATIN)			
17 04 01	meď, bronz, mosadz	O	R4
17 04 02	hliník	O	R4
17 04 04	zinok	O	R4
17 04 05	železo a oceľ	O	R4
17 04 06	cín	O	R4
17 04 07	zmiešané kovy	O	R4
17 04 11	káble iné ako uvedené v 17 04 10	O	R4
17 05 ZEMINA, KAMENIVO A MATERIÁL Z BAGROVÍSK			
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	R5
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	
17 06 IZOLAČNÉ MATERIÁLY A STAVEBNÉ MATERIÁLY OBSAHUJÚCE AZBEST			
17 06 04	izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	O	D1
17 06 05	stavebné materiály obsahujúce azbest	O	
17 08 STAVEBNÝ MATERIÁL NA BÁZE SADRY			
17 08 02	stavebné materiály na báze sadry iné ako uvedené v 17 08 01	O	D1
17 09 INÉ ODPADY ZO STAVIEB A DEMOLÁCIÍ			
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	R5, D1
20 01 ZLOŽKY KOMUNÁLNYCH ODPADOV Z TRIEDENÉHO ZBERU OKREM 15 01			
20 01 21	žiarivky a iný odpad obsahujúci ortuť	N	R4
20 03 INÉ KOMUNÁLNE ODPADY			
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O	R1

V rámci terajšej zmeny činnosti, ktorá pozostáva z výstavby nových parkovacích miest na 1. nadzemnom podlaží objektu nevzniknú ďalšie nové druhy odpadov oproti predchádzajúcej dokumentácie pre zisťovacie konanie z roku 2018.

Počas výstavby sa predpokladá vznik približne 50 000 t odpadov. Toto množstvo sa v skutočnosti môže mierne líšiť.

Odpad zo stavby bude zhromažďovaný v kontajneroch mimo objektov, na pozemku investora a po ukončení prác bude zhodnocovaný v zariadení nato určenom.

V rámci stavebných prác predpokladáme len minimálny vznik nebezpečných odpadov, ktoré budú zhodnotené resp. zneškodnené v súlade s právnymi predpismi.

Pravdepodobnosť, že z použitých stavebných materiálov bude niektorý zaradený v kategórii nebezpečný odpad, je minimálna, napriek tomu musia byť aj pre túto možnosť na stavenisku vytvorené vhodné podmienky. Pre takúto situáciu je potrebné, aby na stavenisku boli

pripravené kontajnery na odpad. Znečistený odpad bude zneškodňovaný v súlade s platnými predpismi na najbližšom zariadení na zneškodňovanie nebezpečného odpadu.

Stavebné odpady je nutné triediť podľa druhov a uprednostniť materiálové zhodnotenie pred uložením na skládku. Prípadné nebezpečné odpady je držiteľ povinný odovzdať len oprávnenej organizácii na základe zmluvného vzťahu. Bilancia odpadov bude spresnená v ďalšom stupni PD. Každý držiteľ odpadov je povinný dodržiavať ustanovenia § 14 zákona NR SR č.79/2015 Z. z. o odpadoch a Hierarchiu odpadového hospodárstva.

Konkrétny spôsob nakladania a množstvá produkovaných odpadov počas výstavby budú dokumentované pri kolaudačnom konaní na základe vedenej evidencie pôvodu a držiteľa odpadov.

Iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície

V rámci projektových prác je v celom areáli predmetnej stavby nutné zakresliť a vytýčiť jestvujúce inžinierske siete ich správcami. Pred realizáciou je nutné zo strany zhotoviteľa stavby zabezpečiť vytýčenie sietí v celom rozsahu stavby. Výkopy je potrebné v miestach predpokladaného výskytu sietí, resp. v mieste ich vytýčenia vykonávať ručným výkopom, aby nedošlo k ich poškodeniu.

V rámci stavby budú riešené preložky prípadne úpravy všetkých dotknutých inžinierskych sietí (elektrické vedenia VN, NN, diaľkové káble, telefónne káble, VTL a STL, vodovod, horúcovod a pod.). Jednotlivé preložky, prípadne úpravy sietí, resp. napojenie na siete je nutné riešiť v spolupráci s ich správcami.

3. PREPOJENIE S OSTATNÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSTAMI V DOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ VZHLADOM NA POUŽITÉ LÁTKY A TECHNOLOGIE.

Ostatné realizované činnosti v rámci dotknutého územia – Všešportového areálu sú už spomenuté aj vyššie.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti rieši modernizáciu a dostavbu „HALY CASSOSPORT“ na pozemkoch v lokalite „Všešportový areál“. V komplexe bude situovaný multifunkčný športový objekt využiteľný taktiež pre kultúrne a spoločenské podujatia. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti č. 2 rieši doplnenie parkovania pod navrhovanou multifunkčnou športovou halou. Projekt pre územné rozhodnutie okrem parkovania upresní aj dispozíciu v navrhovanom nákupnom centre. Na základe týchto zmien bol upravený počet parkovacích miest stavby „HALY CASSOSPORT“. Hmotové riešenie navrhovanej stavby ostáva bez zmien.

Navrhovaný objekt bude prepojený rozptylovou plochou so stavbou Košickej futbalovej arény (ďalej len KFA), ktorá je umiestnená na západnej (futbalový štadión) a južnej (tréningové ihriská a parkovacie plochy) strane existujúceho objektu Haly Cassosport. Spomínaná rozptylová plocha je súčasťou projektu KFA, jej realizáciou dochádza k vytvoreniu športového areálu ponúkajúceho návštevníkom okrem športového vyžitia aj spektrum ďalších služieb.

Vzhľadom na prevádzku toho istého charakteru nepredpokladáme zvýšené riziko havárií pri dodržaní prevádzkových opatrení.

Po zrealizovaní navrhovanej zmeny, okrem popísaných vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravia obyvateľstva, nebude dochádzať k žiadnym iným nežiaducim vplyvom a činnosť nebude za bežných štandardných podmienok rizikom pre svoje okolie a najbližšiu obytnú zónu. V rámci dokumentácie zmeny činnosti nebol identifikovaný žiaden významný negatívny vplyv na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravia obyvateľstva.

Navrhovaná zmena činnosti v riešenom území bude mať väzby na nasledovné projekty a materiály:

- Rozvojové programy mesta Košice
- Územný plán hospodársko – sídelnej aglomerácie Košice – súlad

DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV.

V rámci prípravy stavby „HALA CASSOSPORT – MODERNIZÁCIA A DOSTAVBA“ bude nevyhnutné zabezpečiť viacero legislatívnych povoľovacích procesov:

- povolenie stavby územným rozhodnutím v územnom konaní,
- povolenie realizácie stavby stavebným povolením v stavebnom konaní,
- zabezpečenie kolaudácie stavby

Zabezpečenie vstupných prieskumov:

- inžiniersko-geologický prieskum,
- hydrogeologický prieskum.

5. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE.

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti „HALA CASSOSPORT – MODERNIZÁCIA A DOSTAVBA“ nebude mať vplyv na životné prostredie presahujúce hranice Slovenskej republiky.

6. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA VRÁTANE ZDRAVIA ĽUDÍ.

Geologická stavba posudzovaného územia a jeho okolia je tvorená prevažne súvrstvím neogénu Východoslovenskej panvy, ktoré reprezentujú napr. zlepené, sivé íly s kamennou soľou, sadrovcom a anhydritom, ílovce, pieskovce, vápnité ílovce a prachovce, tufy, sivé vápnité íly s polohami pieskov, štrkov, lignitu, tufov a tufitov, štrky, piesky, pestré kaolinické íly s ojedinelými polohami lignitu. Neogénne vulkanity, ktoré vystupujú sporadicky vo východnej časti, reprezentujú pyroxenické a amfibolicko-pyroxenické andezity Slanských vrchov, konkrétne stratovulkánov Bogoty a Miliča (sarmat - spodný panón).

Kvartérny pokryv posudzovaného územia reprezentujú fluvialne sedimenty (nivné humózne hliny, hlinito-piesčité až štrkovito-piesčité hliny dolinných nív, piesky, piesčité štrky až piesky na terasách bez pokryvu), proluviálne sedimenty (hlinité až hlinito-piesčité štrky s úlomkami hornín v náplavových kuželoch bez pokryvu a s pokryvom spraší, sprašových hĺn, alebo svahovín), eolické sedimenty (spraše a piesčité spraše, vápnité sprašovité a nevápnité sprašové hliny) a deluviálne sedimenty (hlinité, hlinito-piesčité, hlinito-kamenité, piesčito-kamenité svahoviny a sutiny) (Maglay, J., Pristaš, J., In: *Atlas krajiny SR*, 2002). Predpokladaná mocnosť kvartéru je 5 – 8 m.

Inžiniersko-geologická rajonizácia

Podľa inžinierskogeologickej rajonizácie Slovenska (Matula et al., 1989) je predmetné územie súčasťou regiónu neogénnych tektonických vkleslín a oblasti vnútrokarpatských nížin (71 – Košická kotlina). Lokalita navrhovanej činnosti spadá v rámci rajónov kvartérnych sedimentov do rajónu údolných riečnych náplavov (F) a rajónu náplavov terasových stupňov (T), (*Atlas krajiny SR*, 2002).

Najrozšírenejším geodynamickým javom na území mesta Košice sú svahové pohyby, ktoré v podobe zosuvov sú evidované vo východnej časti mesta. Z hľadiska stability horninového prostredia patrí riešené územie do rajónu stabilných území, kde nejestvujú priaznivé podmienky pre vznik svahových pohybov.

Seizmická

Podľa mapy seizmického ohrozenia v hodnotách makroseizmickej intenzity (*Atlas krajiny SR*, 2002) riešené územie patrí do oblasti, kde maximálne očakávané seizmické účinky môžu dosiahnuť hodnotu 5-6° MSK-64. Ide o seizmicky mierne aktívnu oblasť.

Radónové riziko

V zmysle záverov projektu „Košice – Biotická a abiotická zložka životného prostredia. Výsledky a ich využitie.“ MŽP SR, Geocomplex Bratislava, 2001, radónové riziko v lokalite navrhovanej činnosti možno hodnotiť ako stredné.

Ložiská nerastných surovín

Na základe údajov ŠGÚDŠ Bratislava, v území navrhovanej činnosti sa nenachádzajú ložiská nerastných surovín. Riešená lokalita, ani jej okolie nezasahuje do žiadneho chráneného ložiskového územia ani dobývacieho priestoru.

Voda

Povrchové vody

Z hydrologického hľadiska prevažná časť územia mesta Košice, tiež územie navrhovanej činnosti, patrí do čiastkového povodia Hornádu. Rieka Hornád preteká mestom SJ smerom, cca 3 km východne od lokality navrhovanej činnosti. Južnou časťou územia MČ preteká Myslavský potok cca 1,2 km od riešenej lokality.

Hydrologické pomery povodia Hornádu sú nevyrovnané. Podľa údajov SHMÚ je rok 2021 hodnotený ako zrážkovo normálny rok.

Priemerné ročné prietoky v povodí Hornádu dosahovali hodnoty 85 až 265 % príslušného dlhodobého priemeru $Q_{a/1961-2000}$, na hlavnom toku 100 až 124 % $Q_{a/1961-2000}$.

Maximálne priemerné mesačné prietoky boli zaznamenané v máji a ich percentuálne rozpätie sa pohybovalo od 126 do 373 % príslušných dlhodobých hodnôt. Na hlavnom toku maximálne priemerné mesačné prietoky dosahovali 138 až 164 % dlhodobých hodnôt.

Minimálne priemerné mesačné prietoky sa vyskytovali väčšinou v decembri a v niektorých vodomerných staniciach aj v októbri a novembri. Ich prietoky sa pohybovali v rozpätí 25 až 125 % príslušných dlhodobých hodnôt, na hlavnom toku od 48 do 58 % Q_{ma} .

Maximálne kulminačné prietoky boli v povodí Hornádu zaznamenané v máji.

Minimálne priemerne denné prietoky sa vyskytovali väčšinou od septembra až do decembra. Pohybovali sa v rozpätí dlhodobých hodnôt Q_{270d} až Q_{364d} .

V blízkosti navrhovanej činnosti sa nenachádza žiadny povrchový tok, ktorý by mohol byť predmetnou stavbou ovplyvnený.

Vodné nádrže

V riešenom území sa vodné nádrže nenachádzajú.

Podzemné vody

V zmysle hydrogeologickej rajonizácie Slovenska (Šuba et al., 1984) je MČ Košice – Juh súčasťou rajónov Q 125 – kvartér Hornádu a Košickej kotliny (subrajónu HD 20 – terasy Hornádu).

Zdroje geotermálnych a minerálnych vôd

Málo významný potenciál geotermálnych vôd sa nachádza v okrese Košice IV, vrt KAH 6 v MČ Šebastovce s výdatnosťou 10 l.s^{-1} s teplotou 18°C .

Zdroje minerálnych vôd sú zaregistrované v okrese Košice I, Gajdove kúpele.

Zdroje geotermálnych vôd, prírodne liečivé zdroje a prírodné zdroje minerálnych stolových vôd sa v hodnotenom území nevyskytujú.

Ochrana vodných zdrojov

Podľa vyhlášky MŽP SR č. 211/2005 Z. z. vodohospodársky významnými vodnými tokmi v širšom okolí záujmového územia sú: rieka Hornád a potok Sartoš, Ida, Sokoliansky potok a Belžiansky potok.

Vodárenské nádrže sa v riešenom území ani jeho zázemí nenachádzajú.

Podľa NV SR č. 617/2004 Z. z., ktorým sa ustanovujú citlivé a zraniteľné oblasti, za citlivé oblasti sa ustanovujú vodné útvary povrchových vôd, ktoré sa nachádzajú na území SR alebo týmto územím pretekajú. Do citlivej oblasti je zaradené celé územie SR. Poľnohospodárske pôdy MČ Košice – Juh nie sú zaradené medzi zraniteľnej oblasti.

Záujmové územie nie je súčasťou žiadneho vodohospodársky chráneného územia alebo pásma hygienickej ochrany vodného zdroja.

Pôda

V štruktúre pôdneho fondu MČ Juh prevláda nepoľnohospodárska pôda (cca 87 %) v ktorej dominujú zastavané plochy (cca 65 %) a ostatné plochy. Poľnohospodársku pôdu predstavuje prevažne orná pôda (cca 8 %), záhrady a trvalý trávny porast.

Prevládajúcimi pôdnymi typmi sú fluvizeme, kambizeme a pseudogleje.

Poľnohospodárska pôda je podľa prílohy č. 3 zákona č. 220/2004 Z. z. zaradená do kategórie BPEJ 5-7. Osobitne chránené pôdy (BPEJ 1–4) sa v MČ Juh nenachádzajú.

Fauna a flóra

Fauna – podľa zoogeografického členenia (Čepelák, J., In: *Atlas SSR, 1980*) patrí podstatná časť územia mesta Košice, tiež riešené územie, do provincie vnútrokarpatskej zníženej, oblasti panónskej, obvodu juhoslovenského, okrsku košického. Pre túto oblasť sú typické teplomilné druhy.

V hodnotenej MČ je rôznorodosť biotopov malá. Zoocenóza je tu odrazom intenzívneho pôsobenia človeka v krajine, pri ktorom došlo k zmene jeho relatívne pôvodnej štruktúry. Zoocenóza zastavanej časti k. ú. je reprezentovaná predovšetkým spoločenstvami antropogénneho charakteru, ktoré predstavujú druhy viazané na technické zariadenia a stavby v uvedenom priestore.

Flóra – podľa fytogeografického členenia Slovenska (Futák, J., In: *Atlas SSR, 1980*) patrí územie riešenej MČ do oblasti panónskej flóry (*Pannonicum*), obvodu eupanónskej xerotermnej flóry (*Eupannonicum*), fytogeografického okresu – Košická kotlina.

Pre lokalitu navrhovanej činnosti sú charakteristické fytocenózy antropicky podmienených biotopov. Pôvodné prirodzené a poloprirodzené stanovišťa na území mesta často obsadzujú porasty nepôvodných, invázných druhov, ktoré vytesňujú pôvodné druhy a rastlinné spoločenstvá. Medzi najvýznamnejšie invázne druhy rastlín, masovo sa vyskytujúce na území mesta Košice, patria pohánkovec japonský, slnečnica hľuznatá, zlatobyľ kanadská, zlatobyľ obrovská. Pozdĺž komunikácií bola na území mesta v minulosti realizovaná aj výsadba líniových porastov nepôvodných druhov drevín, napr. topoľ kanadský, javorovec jaseňolistý i pajaseň žliazkatý. Na území Všešportového areálu sa v súčasnosti vyskytuje hustá náletová zeleň.

Ochrana flóry v uvedených súvislostiach nelimituje územie navrhovanej činnosti.

Chránené územia prírody

Súvislá európska sústava chránených území Natura 2000

Sústavu Natura 2000 tvoria chránené vtáčie územia a územia európskeho významu.

Do okresu Košice IV nezasahuje žiadne chránené vtáčie územie, ani územie európskeho významu. Lokalita navrhovanej činnosti nie je súčasťou žiadneho vymedzeného územia Natura 2000.

Mokrade

Mokrade zaradené do kategórií medzinárodne a národne významných mokradí sa na území mesta Košice nevyskytujú. Na území mesta je evidovaných 5 lokálne významných mokradí a 1 regionálne významná mokraď, ktoré však nezasahujú do riešeného územia.

Chránené stromy

Všeobecne záväznou vyhláškou Krajského úradu v Košiciach č.1/1996, ktorou sa vyhlasuje zoznam chránených stromov v Košickom kraji, je na území mesta Košice vyhlásených 6 lokalít chránených stromov, z ktorých žiaden sa nenachádza v MČ Juh.

Na riešenom území mesta platí 1. stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. V predmetnom území sa nenachádzajú žiadne významné biotopy európskeho ani národného významu. Lokalita nezasahuje do chránených území NATURA 2000. V lokalite navrhovanej činnosti, ani v jej blízkom okolí neboli zaznamenané žiadne hniezdiská významných druhov avifauny, ani výskyt chránených rastlinných druhov európskeho alebo národného významu.

Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

Územie MČ Juh a tiež riešené územie predstavuje výrazne zmenenú krajinu zastúpenú zastavanými plochami a ostatnými plochami. Dominantné sú obslužné areály, obchodné reťazce a obytná zástavba. Technickými líniovými prvkami územia sú cestné komunikácie, električkové trate, železničná trať, trasy elektrovodov a produktovody vedené pod zemským povrchom. Dôležitým technickým prvkom dotknutého územia južným smerom je medzinárodné letisko Košice.

Územie MČ Juh predstavuje prevažne ekologicky nestabilný priestor (cca 73 %). Ekologicky stredne stabilný priestor tvorí cca 25 % územia a ekologicky stabilný priestor tvorí cca 2 % územia MČ.

Územný systém ekologickej stability

Pre mesto Košice bol vypracovaný miestny územný systém ekologickej stability (M-ÚSES, SAŽP 2013), ktorý vymedzuje biocentrá, biokoridory, ekologicky významné segmenty, a i. prvky ÚSES.

Lokalita navrhovanej činnosti v zmysle uvedeného dokumentu nezasahuje do žiadneho z prvkov M-ÚSES.

Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia

Obyvateľstvo, jeho aktivity

Územie mesta Košice sa na základe územno-správneho členenia administratívne delí na 4 okresy (Košice I – IV), má spolu 22 samostatných mestských častí. Okres Košice IV, ktorý patrí k najhustejšie osídleným okresom mesta, tvorí 6 MČ: Barca, Juh, Krásna, Nad Jazerom, Šebastovce a Vyšné Opátske.

História MČ Juh je spojená s históriou mesta Košice. Prvá písomná zmienka o južnom predmestí je z roku 1230.

Podľa SODB k 31.12.2021 žije v MČ celkom 21 339 obyvateľov, z toho 9 882 mužov a 11 457 žien. V predproduktívnom veku (0-14) je 2 674 obyvateľov, v produktívnom veku (15-64) je 12 716 a v poproduktívnom veku (65 a viac) je 5 949 obyvateľov.

Podľa národnosti žije v MČ 83,60 % obyvateľov slovenskej národnosti, 3,72 % maďarskej, 0,65 % rómskej, 0,58 % rusínskej, 0,38 % ukrajinskej, 0,68 % českej, 0,10 % nemeckej, 0,05 % poľskej, 0,13 % ruskej, 0,02 % moravskej a 10,07 % inej národnosti.

Náboženské vyznanie obyvateľstva MČ je nasledovné: najviac obyvateľov je rímskokatolíckeho 43,44 %, gréckokatolíckeho 6,86 % a evanjelického augsburského vyznania 3,40 %. Bez vyznania je 29,28 % obyvateľov, iné vyznanie má 16,43 % obyvateľov a zvyšok tvoria nezistení.

Mestská časť disponuje kompletnou občianskou a technickou vybavenosťou.

Priemysel a poľnohospodárska výroba

Na území mesta Košice sú ťažiskovými priemyselnými odvetvami hutnícky, strojársky, ťažobný priemysel, priemysel stavebných hmôt, palív a energetiky, stavebníctvo a potravinárstvo. V okrese Košice IV je z odvetví priemyselnej výroby zastúpený energetický, textilný, strojárenský a potravinársky priemysel. Sídli tu významné spoločnosti, napr. Inžinierske stavby, a. s. (stavebníctvo), KOSIT, a. s., VALEO Slovakia, s. r. o. (komponenty pre automobily), JOBELSA SLOVENSKO, s. r. o. (kožené komponenty pre automobily), TEKO, a. s. Košice, Východoslovenská energetika, a.s.. Medzi najvýznamnejšie spoločnosti potravinárskeho priemyslu patria Ryba, s. r. o. Košice; FRUCONA Košice, a. s.; UNIMILK, s. r. o. Košice a i..

Rastlinná a živočíšna výroba nie je charakteristická pre mesto Košice.

Technická infraštruktúra a doprava

Technická infraštruktúra

Zásobovanie elektrickou energiou

Prenos elektrickej energie pre potreby mesta Košice sa uskutočňuje prostredníctvom nadradenej prenosovej sústavy 400 kV, 220 kV a 110 kV. Zásobovanie elektrickou energiou je z nadradenej prenosovej sústavy VVN cez transformačné uzly 400/110 kV Moldava nad

Bodvou a Lemešany 400/110 kV a 220/110 kV, transformovne 110 kV/22 kV. Napojovacími bodmi v meste Košice sú: ES 110/22 kV: ES Košice – Juh (s výkonom 2x40+25 MVA, ES Košice – Východ (2x25 MVA), ES Košice – Západ (2x40 MVA), pri väčšej spotrebe ES Haniska (3x25 MVA).

Zásobovanie plynom

Územím južnej časti Košického kraja prechádza medzištátny plynovod (MŠP) Bratstvo DN 700 PN 64 a sústava tranzitných plynovodov 3 x DN 1200 PN 75, 1 x DN 1400 PN 75, 2 x DN 1400 PN 75. Mesto Košice je zásobované zemným plynom z nadradenej plynárenskej sústavy. Zdrojom plynu je medzištátny plynovod VTL DN 700 PN 64, na ktorý sú napojené vysokotlaké plynovody zásobujúce mesto. Mesto má 100 % zásobovanosť plynom.

Zásobovanie vodou

Mesto Košice, ktoré je v rámci Košického kraja rozhodujúcim spotrebiskom vody, zásobuje pitnou vodou Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s. Košice, ktorá vymedzuje diaľkový privod vody z vodnej nádrže Starina a Bukovec a celý bilančný koridor skupinových vodovodov.

Kanalizácia

Územie mesta Košíc má takmer 100 % napojenosť na verejnú kanalizáciu s ČOV. Odkanalizovanie je zabezpečené jednotnou kanalizáciou s odľahčovacími komorami do mechanicko-biologickej ústrednej čistiarne odpadových vôd mesta v Kokšov–Bakši. Recipientom odpadových vôd je Hornád.

Zásobovanie teplom

Významným výrobcom tepla na území mesta je Tepláreň Košice, a.s. a spoločnosť KOSIT, a. s. Košice, ktorá využíva teplo vznikajúce zo spaľovania komunálneho odpadu. Ďalším výrobcom tepla v rámci mesta Košice je spoločnosť U. S. Steel Košice, s. r. o. Rozhodujúca časť tepla slúži pre samotný priemyselný areál, len cca 10 % tvorí dodávka tepla pre MČ Košice – Šaca.

Telekomunikácie

Z hľadiska napojenia na telefónnu sieť patrí mesto Košice do primárnej oblasti Košice (055). Z hľadiska telekomunikačného trhu na tomto území pôsobí niekoľko operátorov. Územie mesta je pokryté signálom všetkých mobilných operátorov, ktorí okrem hlasových služieb ponúkajú aj služby dátové.

Areál navrhovanej činnosti a jej objekty sú napojené na uvedenú infraštruktúru mesta.

Doprava

Automobilová doprava

Do územia mesta Košice zasahujú cesty I. triedy:

- č. I/16 Košice – Zvolen
- č. I/17 Košice – štátna hranica SR/MR
- č. I/19 Košice – štátna hranica SR/UA
- č. I/20 Košice – Prešov (úsek po križovatku s cestou III. triedy č. 3450)

Z medzinárodného hľadiska do perspektívne významného rýchlostného cestného ťahu medzinárodného významu na východnom Slovensku, označovaného ako trasa „Sever – Juh“, sú na území mesta Košice zaradené úseky ciest:

- rýchlostná cesta R4 v úseku Košice–Šebastovce – štátna hranica SR/MR
- rýchlostná cesta R2 v úseku Košice–Šaca – MČ Košice-Nad jazerom, kde sa napája na privádzač rýchlostnej cesty PR3 smerujúci na úsek diaľnice D1 Košice – Prešov.

Okrem uvedenej nadradenej cestnej siete, základnú cestnú sieť na území mesta Košice tvoria cesty II. triedy (547: Jahodná – Spišská Nová Ves, 552: Krásna nad Hornádom – Bohdanovce) a cesty III. triedy (3390 a 3391 v okrese Košice I, 3400 až 3406 v okrese Košice II, 3410 v okrese Košice III, 3415 a 3416 v okrese Košice IV).

Dopravný komunikačný systém mesta je tvorený dvoma okruhmi a základnými radiálami:

- 1) vnútorný okruh – zabezpečuje vnútornú obsluhu Centrálnej mestskej zóny,

- 2) vonkajší okruh – zabezpečuje obsluhu mesta a prepojenie hlavných dopravných radiál:
- privádzač rýchlostnej cesty PR3 od Prešova s napojením na rýchlostnú cestu R4 smer štátna hranica SR/MR,
 - privádzač rýchlostnej cesty PR3 od Prešova s napojením na rýchlostnú cestu R2 smer Zvolen – Košice, cesta I/16,
 - privádzač rýchlostnej cesty PR3 od Prešova s napojením na cestu I/19 smer Michalovce štátna hranica SR/UA.

Železničná doprava

Územím MČ Juh, v jej východnej časti, vedú významné železničné ťahy:

- štátna hranica s UA – Čierna nad Tisou – Košice – Žilina – Bratislava, využívaný na nákladnú a osobnú dopravu.
- južný železničný ťah Košice - Zvolen – Bratislava, využívaný na nákladnú a osobnú dopravu,
- severo-južný tranzitný koridor Muszyna – Plaveč – Prešov – Kysak – Košice – Čaňa – Hidasnémeti spája Poľsko, Slovensko a Maďarsko.

Lokalitou navrhovanej činnosti neprechádza žiadna železničná trať.

Letecká doprava

Letisko Košice, situované južne od riešeného územia, má štatút medzinárodného letiska. V súčasnosti sa orientuje na civilnú vnútroštátnu dopravu, medzinárodnú osobnú a nákladnú dopravu. Tiež zabezpečuje výcvik poslucháčov Leteckej fakulty TU v Košiciach. V zastavanom území mesta Košice sa nachádza aj heliport leteckej záchrannej služby Fakultnej nemocnice Louisa Pasteura Košice.

Hromadná doprava obyvateľov

Mestskú hromadnú dopravu na území mesta zabezpečuje Dopravný podnik mesta Košice, a. s., autobusmi a električkami.

Kultúrohistorické hodnoty územia

Podľa údajov PÚ SR na území MČ Juh sa nachádza celkom 63 pamiatkových objektov zaradených do Registra nehnuteľných NKP, ktoré sa nachádzajú na uliciach Rastislavova, Štúrova, Žižkova, D. Feju, Južná trieda, Požiarnická a Milosrdenstva.

V území navrhovanej činnosti ani v jeho blízkom okolí nie je evidovaný výskyt kultúrohistorických pamiatok.

Archeologické a paleontologické náleziská

V MČ nie je známy výskyt archeologických a paleontologických nálezísk.

Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia

Znečistenie ovzdušia

Hodnotenie kvality ovzdušia vyplýva zo zákona 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších právnych predpisov.

Na kvalitu ovzdušia majú podstatný vplyv emisná záťaž, meteorologické podmienky a rozptylové podmienky, ktoré ovplyvňuje najmä orografia.

Mesto Košice sa nachádza v údolí Hornádu, v otvorenejšej kotline. Patrí medzi dobre ventilované oblasti, čím dochádza ku znižovaniu koncentrácií znečisťujúcich látok, napriek prítomnosti blízkych zdrojov znečisťovania ovzdušia. V území dominuje severné prúdenie vetrov s vyšším ročným priemerom rýchlosti vetra ako 4 m.s⁻¹.

Podľa údajov SHMÚ je kvalita ovzdušia v meste Košice ovplyvnená zdrojmi znečisťovania z neďalekého priemyselného komplexu (výroba koksu, železa, ocele, cementu) ktorý sa nachádza mimo k. ú. mesta vo vzdialenosti do 10 km juhozápadným smerom. Okrem toho je zdrojom znečisťovania ovzdušia cestná doprava s najvyššou intenzitou na obchvate centra mesta – úsek PR3 (juhovýchodný obchvat), rýchlostná cesta R2 (južný obchvat), cesta č. 547 (severný obchvat) a úsek cesty PR3 (východný obchvat).

Vykurovanie domácností zabezpečujú čiastočne mestské teplárne, v prípade samostatného vykurovania je prevažujúcim palivom zemný plyn.

Imisie

Imisná situácia sa na území vybraných miest SR monitoruje v rámci Národnej monitorovacej siete kvality ovzdušia (NMSKO) vo vlastníctve SHMÚ prostredníctvom monitorovacích staníc.

V roku 2021 sa na území mesta Košice (Aglomerácia Košice) vykonávalo meranie znečistenia na štyroch monitorovacích staniciach vo vlastníctve SHMÚ, na stanici Košice – Amurská, Košice – Štefánikova, Košice – Ďumbierska a Veľká Ida - Letná (AMS Veľká Ida, Letná je od roku 2020 súčasťou aglomerácie Košice). AMS Veľká Ida je významná monitorovacia stanica predovšetkým vo vzťahu k prevádzke U.S. Steel Košice, s. r. o..

Okrem NMSKO je monitoring imisnej situácie vykonávaný aj na monitorovacích staniciach vo vlastníctve vybraných veľkých zdrojov znečisťovania ovzdušia. Vo vzťahu k mestu Košice je to spoločnosti U. S. Steel Košice, s. r. o., ktorá prevádzkuje priemyselné monitorovacie stanice Košice – Poľov, Košice – Haniska a Veľká Ida.

Vyhodnotenie kvality ovzdušia podľa limitných a cieľových hodnôt na ochranu zdravia ľudí v aglomerácii Košice v roku 2021:

- V roku 2021 bola v aglomerácii Košice prekročená limitná hodnota pre priemernú dennú koncentráciu PM_{10} a limitná hodnota pre priemernú ročnú koncentráciu $PM_{2,5}$. Stanica vo Veľkej Ide zaznamenala najvyššiu priemernú ročnú koncentráciu PM_{10} ($35 \mu g \cdot m^{-3}$). Počet denných prekročení bol oproti roku 2020 dvaapokrát vyšší. Takmer všetky prekročenia hodnoty denného priemeru nad $50 \mu g \cdot m^{-3}$ boli zaznamenané v chladnom polroku (január až marec a október až december).
- Mesačné koncentrácie PM_{10} vykazujú výrazný ročný chod s maximom v zimnom období. V júni a júli boli zaznamenané na letné obdobie nezvyčajne vysoké koncentrácie tuhých častíc, ktoré boli spôsobené diaľkovým prenosom prachu zo suchých oblastí. Limitná hodnota pre priemernú ročnú koncentráciu $PM_{2,5}$ bola prekročená na monitorovacej stanici vo Veľkej Ide.
- Koncentrácie PM_{10} aj $PM_{2,5}$ vykazujú výrazný sezónny chod. V aglomerácii Košice je priemerná ročná koncentrácia na všetkých monitorovacích staniciach vyššia ako odporúčanie WHO ($5 \mu g \cdot m^{-3}$). To nebolo splnené v žiadnom mesiaci roka.
- Priemerná ročná koncentrácia benzo(a)pyrénu na monitorovacej stanici Veľká Ida každoročne prekračuje cieľovú hodnotu ($1 ng \cdot m^{-3}$), čo je pravdepodobne zapríčinené dominantným vplyvom priemyselného zdroja (výroba koksu). Namerané hodnoty sú najvyššie v celej sieti NMSKO, pričom v roku 2021 zaznamenal i medziročný nárast.
- Priemerná ročná úroveň NO_2 ($22 \mu g \cdot m^{-3}$) neprekračuje limitnú hodnotu pre priemernú ročnú koncentráciu ($40 \mu g \cdot m^{-3}$). Avšak namerané koncentrácie nespĺňajú odporúčania WHO (do $10 \mu g \cdot m^{-3}$), ktoré sú výrazne prísnejšími limitmi než limity EÚ.

Na základe monitorovania kvality ovzdušia sú vymedzené oblasti riadenia kvality ovzdušia (ORKO) v tých miestach, kde boli v posledných troch hodnotených rokoch prekročené limitné alebo cieľové hodnoty. Územie mesta Košice (aglomerácia Košice), ktorého súčasťou je aj lokalita navrhovanej činnosti, dlhodobo patrí do ORKO. Na základe monitorovania kvality ovzdušia v aglomerácii Košice v rokoch 2019 – 2021 bola pre rok 2022 vymedzená oblasť riadenia kvality ovzdušia (ORKO), vid'. tabuľka:

Tabuľka č. 4: Vymedzená oblasť riadenia kvality ovzdušia pre rok 2022

Aglomerácia	Vymedzená oblasť riadenia kvality ovzdušia	Znečisťujúca látka	AMS a rok prekročenia limitnej /cieľovej hodnoty
KOŠICE	územie mesta Košice a obcí Bočiar, Haniska, Sokoľany a Veľká Ida	PM_{10} , $PM_{2,5}$ BaP	PM_{10}: Košice, Štefánikova (2019); Veľká Ida (2019, 2021) $PM_{2,5}$: Veľká Ida 2019 ($20,7 \mu g \cdot m^{-3}$), 2021 ($20,8 \mu g \cdot m^{-3}$) BaP: Veľká Ida (2019 – 2021)

Zdroj: SHMÚ

Vysvetlivky:

¹ PM_{10} – častice v ovzduší, ktoré prejdú zariadením selektujúcim častice s aerodynamickým priemerom $10 \mu m$

¹ $PM_{2,5}$ – častice v ovzduší, ktoré prejdú zariadením selektujúcim častice s aerodynamickým priemerom $2,5 \mu m$

BaP – benzo(a)pyrén

Znečistenie povrchových a podzemných vôd

Kvalita povrchových vôd

Veľký podiel na znečisťovaní tokov v riešenom území má verejná kanalizácia mesta Košice a spoločnosť U. S. Steel Košice, s. r. o., ktoré patria k najväčším zdrojom znečistenia vôd v rámci SR na základe množstva vypúšťaného znečistenia.

Monitorovanie kvality povrchových vôd vo vodných tokoch širšieho riešeného územia (územie mesta Košice) bolo v roku 2021 vykonávané v rámci celoslovenskej monitorovacej siete kvality povrchových vôd prostredníctvom SHMÚ v 2 miestach odberu. Na Myslavskom potoku (Košice, rkm 1,1) bol vykonávaný základný a priemyselný monitoring a na potoku Črmeľ (Košice rkm 1,0) bol vykonávaný priemyselný monitoring.

Hodnoty ukazovateľov nie sú v súlade s požiadavkami na kvalitu vody podľa Prílohy č.1 k NV č. 269/2010 Z. z. na uvedených vodných tokoch v nasledovných častiach:

- v časti A (všeobecné fyzikálno-chemické ukazovatele kvality vody) na monitorovacích miestach:

- H182000O (Myslavský potok – Košice) pre CHSK_{Cr} a N-NO₂

- H173020O (Črmeľ – Košice) pre CHSK_{Cr} a N-NO₂ a t vody

- v časti C (syntetické látky) na monitorovacích miestach:

- H182000O (Myslavský potok – Košice) pre FLU

Požiadavky na kvalitu povrchových vôd boli splnené v uvedených monitorovaných miestach vo všetkých ukazovateľoch časti B (nesyntetické látky), D (ukazovatele rádioaktivity) a E (hydrobiologické a mikrobiologické ukazovatele)

Vysvetlivky:

FLU fluóretén

CHSK_{Cr} chemická spotreba kyslíka Cr

N-NO₂ dusitanový dusík

t vody teplota vody

Kvalita podzemných vôd

Sledovanie kvality podzemných vôd je zabezpečované monitorovacou sieťou SHMÚ, výsledky sú hodnotené podľa NV SR č 496/2010 Z. z..

Územie MČ Košice – Juh je súčasťou kvartérneho útvaru SK1001200P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov oblasti povodia Hornád a predkvartérneho útvaru SK2005200P Medzizrnové podzemné vody Abovskej pahorkatiny oblasti povodia Hornád. Kvalita podzemných vôd zistená v rámci základného monitorovania podzemných vôd týchto útvarov v roku 2020 prekračuje medznú hodnotu v niekoľkých ukazovateľoch, vid'. nasledovné tabuľky.

Tabuľka č. 5: Ukazovatele prekračujúce medznú hodnotu v kvartérnych útvaroch podzemnej vody

Útvar podzem. vód	Základné F-CH ukazovatele	Všeob. organic. látky	Terénne merania	Stop. prvky	Aromat. uhľovod.	Chlórované rozpúšťadlá	Polyaromat. uhľovodíky	Pesticídy
SK1001200P	CL ⁻ , Fe, Fe ²⁺ , Mn, NH ₄ ⁺ , NO ₃ ⁻ , CHSKMn	TOC	Vodivosť, pH	Sb		suma PCE+TCE, PCE, Vinylchlorid (chloreten)		Atrazín

Zdroj: SHMÚ

Tabuľka č. 6: Ukazovatele prekračujúce medznú hodnotu v predkvartérnych útvaroch podzemnej vody

Útvar podzem. vód	Základné F-CH ukazovatele	Všeob. organic. látky	Terénne merania	Stop. prvky	Aromat. uhľovod.	Chlórované rozpúšťadlá	Polyaromat. uhľovodíky	Pesticídy
SK2005200P	NO ₃		pH					Desetylatrazín

Zdroj: SHMÚ

Kontaminácia pôdy

Chemická degradácia

Na základe prieskumu kontaminácie pôd boli v oblasti Košickej kotliny preukázané nadlimitné kontaminácie pôd rizikovými látkami, najmä v jej južnej časti, dôsledkom dlhoročnej prevádzky hutníckeho kombinátu U.S. Steel Košice, s.r.o.. Avšak pre územie MČ Juh sú charakteristické nekontaminované pôdy, resp. mierne kontaminované pôdy.

Fyzikálna degradácia

Pre územie MČ Juh je charakteristická slabá vodná erózia poľnohospodárskej pôdy na cca 80 % pôdy a stredná na cca 20 % pôdy. Pre poľnohospodársku pôdu nie je charakteristická veterná erózia pôdy.

Odpady

V roku 2020 bolo na území mesta Košice vyprodukovaných celkom 897 478 t odpadov, z toho 35 134 t nebezpečných odpadov a 862 344 t ostatných odpadov. Produkcia odpadov v meste Košice predstavuje podiel na celkovej tvorbe nebezpečného a ostatného odpadu v rámci Košického kraja 64%. Najrozšírenejším spôsobom nakladania s odpadmi bolo ich zhodnocovanie na úrovni 441 642 t. Zneškodnených bolo 401 013 t odpadov.

Produkcia komunálnych odpadov na území mesta Košice má dlhodobý stúpajúci trend. V roku 2020 to bolo 106 041 t, čo predstavuje podiel na celkovej tvorbe komunálnych odpadov kraja 36 %.

Infraštruktúru odpadového hospodárstva mesta tvoria:

- TERMOVALORIZÁTOR Košice – Barca, prevádzkovateľom je KOSIT, a. s., (okres Košice IV),
- SKNO Suchá halda Košice, prevádzkovateľom je USSK, (okres Košice II),
- SKNNO Suchá halda Košice, prevádzkovateľom je USSK (okres Košice II).

V okrese Košice IV, v lokalite Telek, sa nachádza odkalisko Teplárne Košice, a. s..

V meste Košice je zavedený separovaný zber odpadov na základné komodity: papier, sklo, plasty, kovy a viacvrstvé materiály a pre biologicky rozložiteľný kuchynský odpad. Pre potreby občanov, firiem a organizácií sú zriadené zberné dvory, slúžiace na odborné a najmä ekologické nakladanie s rôznymi druhmi odpadov. Mesto disponuje autorizovaným zariadením na spracovanie starých vozidiel a autorizovaným zariadením na spracovanie odpadov z elektrických a elektronických zariadení.

Environmentálne záťaž

Podľa Informačného systému environmentálnych záťaží SR (www.enviroportal.sk) sú v okrese Košice IV evidované 3 environmentálne záťaž (Register B), z toho 2 v MČ Juh. Jediná environmentálna záťaž s prebiehajúcou sanáciou (Register B a C) v okrese sa nachádza v MČ Juh. Z 5 sanovaných lokalít (Register C) okresu je 1 evidovaná v riešenej MČ. Pravdepodobná environmentálna záťaž (Register A) sa v okrese nenachádza.

Tabuľka č. 7: Zoznam lokalít zaradených do Registra EZ v okrese Košice IV

Register	Názov EZ	Identifikátor
Register A	-	-
Register B	K4 (001) / Košice - Juh - stará plynáreň	SK/EZ/K4/364
	K4 (002) / Košice - Juh - VSS Košice	SK/EZ/K4/365
	K4 (1927) / Košice - Barca - letisko - sklad LPL	SK/EZ/K4/1927
Register C	K4 (001) / Košice - Barca - ČS PHM	SK/EZ/K4/1287
	K4 (003) / Košice - Juh - Univerzálna nákladná doprava – 03	SK/EZ/K4/1289
	K4 (004) / Košice - Krásna - kalové polia č. 1 – 5	SK/EZ/K4/1290
	K4 (005) / Košice - Krásna - obalovačka bituménových zmesí	SK/EZ/K4/1291
	K4 (006) / Košice - Nad jazerom - ČS PHM	SK/EZ/K4/1292
Register B a C	K4 (002) / Košice - Juh - rušňové depo	SK/EZ/K4/1288

Zdroj: www.enviroportal.sk

Najbližšie k hodnotenému územiu, cca 2 km južne, sa nachádza EZ Košice - Barca - letisko - sklad LPL. Predpokladaný generálny smer prúdenia podzemnej vody v tomto území je od SZ k JV, preto nie je predpoklad negatívneho vplyvu predmetnej EZ na riešené územie výstavby.

Lokalita navrhovanej činnosti nie je zaradené do Registra EZ.

Hluk

Hluková záťaž vo vonkajších priestoroch sa hodnotí podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí a vyhlášky č. 237/2009, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MZ SR č. 549/2007. Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí sa pohybujú v rozmedzí 45 – 70 dB (A), podľa kategórie územia I až IV a korigujú sa podľa miestnych podmienok, denného obdobia a podľa povahy hluku.

Systematické sledovanie zaťaženia obyvateľstva hlukom sa na území SR nevykonáva. Dostupné sú len výsledky z meraní vykonaných z náhodných meraní.

V zmysle zákona č. 2/2005 Z. z. o posudzovaní a kontrole hluku vo vonkajšom prostredí a o zmene zákona NR SR 272/1994 Z. z. o ochrane zdravia ľudí v znení neskorších predpisov bola vytvorená (matematickým modelovaním) strategická hluková mapa Košickej aglomerácie pre stav v roku 2011, ktorá opisuje hlukovú situáciu v okolí výrazných zdrojov hluku (doprava, priemysel) s určením prekročenia akčných hodnôt. V dokumente sa tiež konštatuje, že „V čase spracovania tejto mapy nebola v aglomerácii vyhlásená žiadna „tichá oblasť“ (zákon č. 2/2005 Z. z., §3, ods. e)“.

Podľa uvedeného je zrejмый vplyv nadmerného hluku na zastavané územie mesta Košice z dopravy na pozemných komunikáciách. Preukázaným zdrojom hluku v zastavanom území mesta je tiež električková doprava a železničná doprava.

Hlavným zdrojom hlukovej záťaže obyvateľstva MČ Košice – Juh je automobilová doprava, železničná doprava a tiež letecká doprava. Zdrojom hluku v lokalite navrhovanej činnosti je predovšetkým automobilová doprava a tiež letecká doprava. Letisko Košice je situované cca 2 km južne od Všešportového areálu.

Zdravotný stav obyvateľstva

Zdravotný stav obyvateľstva je výsledkom pôsobenia viacerých faktorov, medzi ktoré patrí aj životné prostredie. Vplyv znečisteného životného prostredia na zdravie ľudí sa odzrkadľuje napr. v nasledovných ukazovateľoch zdravotného stavu obyvateľstva:

- stredná dĺžka života pri narodení - V posledných rokoch bol v SR zaznamenaný mierny nárast strednej dĺžky života, napriek tomu SR zaostáva za priemernými hodnotami EÚ.
- celková úmrtnosť - Zvýšená je úmrtnosť najmä u mužov v produktívnom veku. Hlavnými príčinami smrti sú kardiovaskulárne a nádorové ochorenia.
- štruktúra príčin smrti - Dlhodobu dominuje úmrtnosť mužov aj žien na ochorenia obehovej sústavy, predovšetkým na akútny infarkt myokardu a na cievne ochorenia mozgu. Druhou najčastejšou príčinou úmrtí sú nádorové ochorenia.

V roku 2020 však aj v dôsledku infekcie koronavírusom zomrelo v SR 59 089 osôb, čo je o 11 % viac (+ 5 855 úmrtí) ako v roku 2019 (53 234). Infekcia COVID-19 sa podieľala 6,8 % na celkovom počte úmrtí v roku 2020. Hrubá miera úmrtnosti (počet zomretých v prepočte na 1 000 obyvateľov) stúpla z 9,8 ‰ v roku 2019 na 10,8 ‰ v roku 2020, to predstavuje vzostup o 10,9 %.

- počet ochorení - Najčastejšie diagnostikovanými chorobami obyvateľov patria choroby obehovej sústavy, nádorové ochorenia, diabetické ochorenia, psychické, psychosomatické choroby, choroby dýchacieho ústrojenstva, poranenia a otravy.

Uvedené trendy ukazovateľov zdravotného stavu obyvateľstva sú výpovedné aj pre obyvateľov MČ Juh.

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

IV.1. VPLYV NA OBYVATEĽSTVO

Zmena navrhovanej činnosti nie je producentom významných kontaminantov a faktorov, ktoré by mohli mať nepriaznivý vplyv na zdravotný stav obyvateľstva.

Vplyvy počas výstavby budú dočasné a lokálne, obyvatelia najbližšej obytnej zóny (sídliisko Železníky) nebudú výstavbou ovplyvnení, pretože záujmové územie nie je v blízkom kontakte s obytňou zónou. Priame negatívne vplyvy búracích prác a stavebnej činnosti ako je zvýšenie hlukovej expozície a emisií znečisťujúcich látok sa prejaví v tesnej blízkosti navrhovanej činnosti. Priame negatívne vplyvy budú dočasné, lokálne a krátkodobého charakteru. V tejto etape je potrebné dodržiavať prípustné hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí v zmysle vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí. Riziko poškodenia alebo ohrozenia zdravia sa dá predpokladať v prípade technického poškodenia a havárií strojov a mechanizmov, v prípade úrazov, pri zvýšenej hlučnosti a sekundárnej prašnosti v suchom období. Tieto riziká je možné minimalizovať technickými opatreniami a dodržiavaním legislatívy v oblasti ŽP a verejného zdravotníctva.

Zmenou navrhovanej činnosti neočakávame priame negatívne vplyvy na obyvateľstvo. Realizáciou zmeny možno očakávať pozitívne vplyvy na obyvateľstvo, predovšetkým z dôvodu zvýšenia kvality poskytovaných služieb a možnosti športového vyžitia tak pre amatérskych ako aj profesionálnych športovcov.

Počas prevádzky sa nezvýšia významným spôsobom emisie znečisťujúcich látok, hluku a žiarenia a je predpoklad, že negatívne neovplyvní zdravie a celkovú kvalitu života obyvateľov. Zlepší sa konkurencieschopnosť športovej haly dôsledkom rozšírenia parkovacej kapacity, rozšírením prístupových komunikácií k areálu a prepojením s existujúcim areálom KFA. Zlepší sa kvalita športovej infraštruktúry miestneho a regionálneho významu.

Na základe uvedeného zmena činnosti nebude mať žiaden významný nepriaznivý vplyv na zdravotný stav obyvateľstva. Zmenou činnosti naopak dôjde k pozitívnej zmene vplyvov na obyvateľstvo oproti stavu navrhovanom v predošlej EIA dokumentácii.

IV.2. VPLYV NA HORNINOVÉ PROSTREDIE, NERASTNÉ SUROVINY, GEODYNAMICKÉ JAVY

Navrhovaná zmena činnosti nezasahuje do žiadnych výhradných plošných a líniových ložísk, chránených ložísk nerastných surovín alebo dobývacích priestorov v hodnotenom území a jeho okolí. Z hľadiska geodynamických javov areál Haly Cassosport je situovaný v stabilnom území.

IV.3. VPLYV NA OVZDUŠIE, MIESTNU KLÍMU A HLUKOVÚ SITUÁCIU

Zmena činnosti nespôsobí negatívny vplyv na ovzdušie a hlukovú situáciu oproti súčasnosti. Podrobný popis vplyvov na ovzdušie je uvedený v kapitole „Údaje o výstupoch, vplyv na ovzdušie“

Počas výstavby hodnotenej činnosti môže byť zvýšená prašnosť v okolí stavby z dôvodu stavebných prác a činnosti stavebných strojov. Ich vplyv bude krátkodobý a možno minimalizovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov.

Počas prevádzky

V tejto etape možno predpokladať, že navrhovaná zmena neovplyvní počas bežnej prevádzky výraznejšie znečistenie ovzdušia danej lokality v dlhodobom ani krátkodobom režime. Imisnú záťaž príľahlého územia možno očakávať len počas dôležitých športových akcií. Množstvá emisií nepredstavujú významný nárast znečistenia ovzdušia a možno ich považovať za málo významné.

Vplyv hodnotíme ako málo významný.

Hluk počas rekonštrukčných a stavebných prác sa zvýši v okolí stavby ale nepredpokladáme narušenie celkovej pohody obyvateľstva. Nárast hlukového zaťaženia počas prevádzky zámeru podstatným spôsobom neovplyvní hlukovú situáciu územia.

Vplyv hodnotíme ako málo významný

IV.4. VPLYV NA VODNÉ POMERY

Územím plánovanej zmeny nepreteká žiadny povrchový tok. Realizáciou činnosti sa nepredpokladá žiadny negatívny vplyv na množstvo a kvalitu povrchovej vody.

Hodnotené územie navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany vôd v zmysle zákona NR SR č.364/2004 Z. z. o vodách.

V areáli „Hala Cassosport“ je vybudovaná delená kanalizácia. Splaškové odpadové vody sú odvádzané samostatnou kanalizačnou stokou do verejnej kanalizácie, ktorá ich dopraví do mestskej ČOV Košice. Zrážkové vody z povrchového odtoku sú dažďovou kanalizáciou odvádzané do kanalizačného zberača, ktorým sú zrážkové vody odvedené do recipientu, ktorým je Myslavský potok. Vzhľadom na množstvo odpadových vôd produkovaných zmenou činnosti možno vplyv na kvalitu povrchových vôd považovať za *minimálny*.

Prevádzka neovplyvní hydrologické ani hydrogeologické pomery záujmového územia. V danej lokalite sa nenachádzajú minerálne pramene, preto prevádzka nemá žiadny negatívny priamy vplyv na minerálne pramene. Zmena činnosti nepredstavuje priamy významný negatívny vplyv na vodné pomery.

IV.5. VPLYVY NA PÔDU

Navrhovaná zmena činnosti bude realizovaná v zastavanom území mesta, v jestvujúcom schátralom areáli a táto činnosť nekladie požiadavky na záber poľnohospodárskeho pôdneho fondu. Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na štruktúru a kvalitu pôdy.

IV.6. VPLYV NA FAUNU, FLÓRU A ICH BIOTOPY

Pred začatím výstavby bude nutné odstrániť náletové a invázne kroviny, ktoré sú v súčasnosti v areáli Cassosportu.

Súčasný stav dotknutého územia a jeho blízkeho okolia predstavujú ľudskou činnosťou významne pozmenené biotopy, ktoré sú pod trvalým vplyvom ľudskej aktivity v zastavanom území. Vzhľadom na tieto skutočnosti sa nepredpokladá výskyt vzácnych či ohrozených druhov živočíchov v dotknutom území. Zmena bude realizovaná na jestvujúcich plochách areálu a nezasiahne do chránených biotopov.

Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje žiadny z prvkov ÚSES, tzn. nenaruší funkčnosť žiadneho prvku ÚSES ani iných biologicky hodnotných území.

V ďalších stupňoch PD budú riešené terénne a sadové úpravy, ktoré koncepcne budú nadväzovať na areál KFA s cieľom dosiahnuť efekt jedného multifunkčného areálu. Samozrejmosťou bude aj doplnenie prvkov drobnej architektúry.

Novo navrhovaná zeleň bude navrhnutá v takom pomere, aby boli v dostatočnej miere zabezpečené ekostabilizačné opatrenie to znamená, dotvorené krajinné prostredie vhodnými vegetačnými úpravami s uplatnením stanovištne vhodných a esteticky pôsobivých drevín (nebudú použité tzv. invázne druhy drevín).

IV.7. VPLYV NA BIODIVERZITU

Vplyvy hodnotenej činnosti na biodiverzitu v hodnotenom území a jeho bezprostrednom okolí sú nulové. Riešené územie navrhovanej zmeny činnosti predstavuje mestskú krajinu s antropickým tlakom. Zmena činnosti neovplyvní existujúce územia ochrany prírody a nebude negatívne vplývať na výskyt a migráciu druhov fauny a flóry v okolí

dotknutého areálu, výskyt synantropných druhov naviazaných na plochy zelene okolia riešeného územia. Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zníženiu diverzity vzácnych alebo ohrozených druhov vyskytujúcich sa v širšom okolí navrhovanej činnosti.

IV.8. VPLYV NA KRAJINU ŠTRUKTÚRU A VYUŽÍVANIE KRAJINY, KRAJINNÝ OBRAZ

Navrhovaná zmena činnosti pozitívne ovplyvní krajinný obraz a celkové využívanie krajiny. Navrhovaná činnosť svojím technickým a funkčným prevedením bude meniť súčasnú štruktúru a využívanie krajiny, čo sa prejaví pozitívne na štruktúre a na scenérii krajiny. Navrhovaná zmena činnosti pozitívne ovplyvní súčasnú scenériu, nakoľko bude situovaná v existujúcom športovom areáli, vo vnútri stavebného objektu a tak nebude vyžadovať záber ďalšieho voľného priestranstva. Modernizáciou a dostavbou Haly Cassosport v podobe navýšenia parkovacích kapacít bez ďalšieho záberu plochy dôjde k výraznému navýšeniu funkčnosti moderného športového komplexu (aj v nadväznosti na areál futbalového štadióna KFA) Areál Haly Cassosport sa takto stane dôstojným partnerom novému futbalovému štadiónu KFA a zároveň doplní chýbajúce funkcie statickej dopravy a rozšíreniu dopravnej dostupnosti areálu.

IV.9. VPLYV NA DOPRAVU

Vplyv na dopravu sa podstatne nezmení oproti súčasnosti. Dopravná infraštruktúra je popísaná v kapitole: Dopravná a iná infraštruktúra. Navrhovaná činnosť je dopravne vhodne napojená na mestský dopravný systém. Z dôvodu očakávanej vyššej návštevnosti zrekonštruovanej haly očakávame mierne zvýšenie dopravného zaťaženia.

Podrobné rozpracovanie dopravného napojenia, celková organizácia dopravy, konkrétne technické riešenie a porovnanie s jednotlivými normami budú predmetom podrobného riešenia v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie.

IV.10. VPLYV NA ZDROJE HLUKU A VIBRÁCIÍ

Nakoľko sa jedná o vytvorenie nových parkovacích kapacít v interiéri novo navrhovaného objektu Haly Cassosport, nepredpokladáme žiadne významné negatívne zmeny oproti súčasnosti.

Navrhovaným zámerom nepredpokladáme narušenie súčasnej hlukovej situácie vplyvom zdrojov hluku z dôvodu charakteru činnosti a vzdialenosti od obytnej zóny. Vplyvom modernizácie dôjde k vytvoreniu parkovacích kapacít v uzatvorenom priestore objektu čím budú minimalizované zdroje hluku pre okolitú zástavbu.

Navrhovaná činnosť nebude mať významný negatívny vplyv na imisnú ako aj hlukovú situáciu v danej lokalite.

Vplyv na ovzdušie, miestnu klímu a hlukovú situáciu hodnotíme ako dlhodobý, priamy negatívny málo významný.

IV.11 . VPLYVY NA ŽIARENIE, TEPLA, ZÁPACH

Vznik žiarenia alebo tepla v súvislosti s navrhovanou zmenou činnosti sa nepredpokladá. Žiarenie ani iné fyzikálne polia sa v súvislosti s prevádzkou navrhovanej činnosti nevyskytujú.

IV.12. VPLYVY NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA A ICH OCHRANNÉ PÁSMA

Navrhovaná činnosť nezasahuje do chránených vtáčích území, území európskeho významu ani súvislej európskej sústavy chránených území NATURA 2000. Nezasahuje do veľkoplošných ani maloplošných chránených území prírody. Územie, v ktorom sa činnosť navrhuje sa nachádza v 1. stupni ochrany podľa zák. č. 543/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov. Navrhovaná činnosť nezasahuje ani do chránených vodohospodárskych oblastí.

IV.13. VPLYVY NA ÚZEMNÝ SYSTÉM EKOLOGICKEJ STABILITY

Realizácia činnosti na dotknutom území nezasahuje do žiadneho z prvkov MÚSES, preto realizácia zmeny činnosti nebude mať negatívny vplyv na prvky MÚSES.

IV.14. VPLYVY NA URBÁRNY KOMPLEX A VYUŽÍVANIE ZEME

Vzhľadom na doterajšiu existujúcu činnosť na území a na ňom navrhovaná činnosť nemá žiadny negatívne vplyv na urbárny komplex a využívanie zeme.

IV.15. VPLYVY NA KULTÚRNE A HISTORICKÉ PAMiatKY A ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ

Navrhovaná zmena činnosti nemá žiadny vplyv na pamiatkovo chránené objekty. Navrhovaná zmena činnosti nemá žiadny vplyv na archeologické náleziská.

IV.16. VPLYVY NA KULTÚRNE HODNOTY NEHMOTNEJ POVAHY

Navrhovaná činnosť nemá žiadny vplyv na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy.

Posúdenie súladu činnosti s územnoplánovacou dokumentáciou

Navrhovaný zámer je plne v súlade s Územným plánom hospodársko-sídelnej aglomerácie mesta Košice. Územný plán mesta na predmetných pozemkoch predpokladá výstavbu plôch pre mestskú a nadmestskú občiansku vybavenosť - plochy športovo-rekreačnej vybavenosti, s predpokladom výstavby futbalového štadióna.

Hodnotenie zdravotných rizík:

Za normálnej prevádzky navrhovanej činnosti nedôjde k ohrozeniu životného prostredia a jeho zložiek nad prípustné koncentrácie, resp. limity. Túto skutočnosť negatívne neovplyvní ani realizácia navrhovanej zmeny. Z tohto aspektu sa nepredpokladajú ani negatívne vplyvy na zdravotný stav obyvateľstva.

Charakter zmeny navrhovanej činnosti nenesie so sebou žiadne závažné zdravotné riziká vo vzťahu k obyvateľstvu najbližšej obytnej zóny. Navrhovaná zmena činnosti svojim charakterom a funkciou nebude zdrojom významných emisií znečisťujúcich látok a novej hlukovej záťaže.

Bezpečnosť a pohodu počas výstavby bude riešiť ďalší stupeň projektovej dokumentácie. Pri stavebných prácach budú realizované len také pracovné postupy, ktoré nebudú predstavovať zdravotné riziko pre obyvateľov najbližšej obytnej zóny a zamestnancov dodávateľských spoločností, ktoré budú realizovať stavebné práce.

Počas výstavby objektu, v ktorom budú situované nové parkovacie kapacity, možno očakávať zvýšenie prašnosti a hluku, spôsobené činnosťou stavebných mechanizmov v priestore staveniska. Tieto vplyvy však budú obmedzené na priestor stavby a časovo obmedzené na dobu výstavby. Prevádzkou navrhovanej činnosti nebudú vznikať odpadové látky takého charakteru a zloženia, aby mohli mať vplyv na zdravotný stav obyvateľstva. Výstavba a prevádzka nebude zdrojom významných emisií znečisťujúcich látok, hluku, vibrácií a žiarenia. Predpokladá sa plné rešpektovanie podmienok bezpečnosti práce, ochrany zdravia pri práci a starostlivosti o zdravé pracovné podmienky a minimalizovanie negatívnych vplyvov na ľudí počas výstavby aj prevádzky.

Realizáciou potrebnej parkovacej kapacity komplexu vo vnútri objektu dôjde ku zvýšeniu pohody pri športovom a kultúrno-spoločenskom vyžití obyvateľstva mesta Košice ako aj ku zlepšeniu scenérie krajiny.

Zdravotné riziká počas prevádzky hodnotíme ako akceptovateľné.

Prevádzkové riziká a ich možný vplyv na územie:

Riziká pri navrhovanej činnosti je možné minimalizovať dôsledným dodržiavaním podmienok bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Dôležité sú podmienky požiarnej

ochrany a prístup k objektu v prípade použitia požiarnej techniky po spevnených prístupových plochách. Vzhľadom na charakter prevádzky nie je reálny predpoklad vzniku havárií s negatívnym vplyvom na životné prostredie. Potenciálne riziká počas prevádzky navrhovanej činnosti v prípade poškodenia alebo ohrozenia životného prostredia je možné špecifikovať v rozsahu a pravdepodobnosti výskytu a to únik znečisťujúcich látok do prostredia, havárie, požiaru a najmä nebezpečenstva dopravných kolízií. Riziká technického pôvodu je možné eliminovať pri dodržaní všetkých prevádzkových, organizačných, požiarnych a bezpečnostných predpisov. Na základe uvedených vplyvov hodnotenej činnosti nie je predpoklad vzniku žiadnych vyvolaných súvislostí s priamym negatívnym dopadom na súčasný stav životného prostredia predmetného územia a jeho okolia.

Synergické a kumulatívne vplyvy – zhodnotenie

Na základe predchádzajúceho hodnotenia na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravia obyvateľstva možno konštatovať, že sa nepredpokladá synergické a kumulatívne pôsobenie zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravia obyvateľstva, ktoré by malo za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia v predmetnom území. Navrhovanou zmenou dôjde ku navýšeniu parkovacích kapacít a lepšej dopravnej dostupnosti športového areálu.

Celkové estetické vnímanie územia a okolia haly sa podstatne zlepší tým, že parkovacie kapacity budú situované vo vnútri objektu. Negatívne vplyvy budú obyvatelia najcitlivejšie vnímať počas rekonštrukčných a stavebných prác v podobe zvýšenej prašnosti a zvýšenej hlučnosti súvisiacej s prevádzkou stavebných mechanizmov. Zvýšený podiel emisií a hluku z mobilných zdrojov môžeme očakávať len počas významných športových akcií. Tento vplyv bude priamy a občasný.

V. VŠEOBECNE ZROZUMITELNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

Navrhované Oznámenie o zmene rieši modernizáciu a dostavbu „HALY CASSOSPORT“ na pozemkoch v lokalite „Všešportový areál“.

V komplexe bude situovaný multifunkčný športový objekt využiteľný taktiež pre kultúrne a spoločenské podujatia. Oznámenie o zmene č. 2 rieši doplnenie parkovania pod navrhovanou multifunkčnou športovou halou.

Zmena navrhovanej činnosti sa dotýka 1.NP tohto objektu, kde je navrhované nové parkoviisko s kapacitou 140 PM.

Na základe týchto zmien bol upravený počet parkovacích miest stavby „HALY CASSOSPORT“. Hmotové riešenie navrhovanej stavby ostáva bez zmien.

ZÁKLADNÉ ÚDAJE

stavba: HALA CASSOSPORT – MODERNIZÁCIA A DOSTAVBA

lokalita: Košice IV, Košice – Juh, Kat. územie: Južné mesto, ul. Pri prachárni

Investor: CASSOSPORT, s. r. o., Pri prachárni 11, 040 11 Košice

Navrhovaná parkovacia plocha vrátane prízjazdu: parc. č. 501/24, 35, 239, 332, 333, 334, 335

DOPRAVNÉ RIEŠENIE

Návrh komunikačného systému riešeného územia vychádza z rozboru širších dopravných vzťahov a zo zhodnotenia existujúcej dopravnej siete. Tá sa vplyvom výstavby Košickej futbalovej arény (KFA) zmení, predmetná stavba však jej vplyv na dopravnú infraštruktúru, ako aj výhľadové rozšírenie mestskej komunikácie Pri prachárni na štvorpruhovú komunikáciu s električkovým pásom zohľadňuje. Hala Cassosport bude dostupná pre motorové vozidlá z troch hlavných prístupových križovatiek:

- zo severozápadu od križovatky zberných komunikácií Moldavská – Popradská novovybudovanou nateraz dvojpruhovou komunikáciou, ktorá je výhľadovo navrhnutá na

štvorpruhovú obojsmernú zbernú komunikáciu

- zo severovýchodu od križovatky zberných štvorpruhových komunikácií Alejová – Gemerská komunikáciou Pri prachárni
- z juhu od stykovej križovatky rýchlostnej cesty R4 a ul. Pri prachárni.

Do spomínaného rozšírenia zostane zachované existujúce dopravné napojenie z dvojpruhovej miestnej komunikácie (ďalej MK) na ul. Pri prachárni na existujúcu komunikáciu situovanú po obvode haly Cassosport, z ktorej bude umožnený vjazd do podzemných parkovísk na západnej strane haly. Po realizácii dostavby sa vytvorí nové dopravné napojenie k spomínanej dopravnej komunikácii v mieste existujúceho dopravného napojenia. Okrem existujúceho dopravného napojenia bude po ukončení realizácie KFA umožnený prístup aj z novovybudovanej komunikácie situovanej medzi KFA a Mercury Market. Navrhovaná komunikácia bude sprístupňovať parkoviská pre KFA a vnútorné parkoviská haly Cassosport. Táto komunikácia bude prepojená s existujúcou komunikáciou situovanou na východnej strane haly Cassosport. Pre peších bude hala dostupná prostredníctvom MHD. Momentálne končí autobusová doprava pri obchodnom centre na JV strane ul. Pri prachárni. Šírka dopravného priestoru všetkých dotkových komunikácií ku Hale Cassosport je navrhnutá pre obsluhu autobusmi a nová severná výhľadovo štvorpruhová komunikácia má vytvorený stredový pás pre výhľadovú električkovú dopravu. Parkovanie je spolu s futbalovým štadiónom riešené ako zámenné – v priebehu konania akcií na futbalovom štadióne bude prevádzka komplexu Cassosport obmedzená iba pre peších a VIP klientov, pre ktorých je parkovacia kapacita vytvorená v rámci 1. NP (hotel, obchod). Napojenie na cyklistickú a pešiu infraštruktúru je riešené prostredníctvom predĺženia chodníka a cyklocestičky realizovanej v rámci KFA.

Zmenou navrhovanej činnosti neočakávame priame negatívne vplyvy na obyvateľstvo. Realizáciou zmeny možno očakávať pozitívne vplyvy na obyvateľstvo, predovšetkým z dôvodu zvýšenia kvality poskytovaných služieb a možnosti športového vyžitia tak pre amatérskych ako aj profesionálnych športovcov.

Počas prevádzky sa nezvýšia významným spôsobom emisie znečisťujúcich látok, hluku a žiarenia a je predpoklad, že negatívne neovplyvní zdravie a celkovú kvalitu života obyvateľov. Zlepší sa konkurencieschopnosť športovej haly dôsledkom rozšírenia parkovacej kapacity, rozšírením prístupových komunikácií k areálu a prepojením s existujúcim areálom KFA. Zlepší sa kvalita športovej infraštruktúry miestneho a regionálneho významu.

Na základe uvedeného zmena činnosti nebude mať žiaden významný nepriaznivý vplyv na zdravotný stav obyvateľstva. Zmenou činnosti naopak dôjde k pozitívnej zmene vplyvov na obyvateľstvo oproti stavu navrhovanom v predošlej EIA dokumentácii.

V rámci spracovania oznámenia boli podrobne popísané jednotlivé vplyvy činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva. Po oboznámení sa s charakterom navrhovanej činnosti ako aj po analýze prírodných podmienok v danej lokalite je možné konštatovať, že identifikované vplyvy sú environmentálne prijateľné pre dané územie. Na základe posúdenia vplyvov, vhodnosti lokality, prírodných pomerov nie je predpoklad, že navrhovaná činnosť zhorší kvalitu životného prostredia v danom území. Prevádzka nie je spojená s produkciou zápachu, tepla a nebezpečných látok. Navrhovanou zmenou nevzniknú nové negatívne vplyvy, ale naopak dôjde k vylepšeniu existujúceho stavu životného prostredia a pohody obyvateľstva. Jestvujúce identifikované negatívne vplyvy sú trvalé, priame a málo významné. Dočasné negatívne vplyvy môžeme očakávať vplyvom rekonštrukcie a dostavby areálu.

Medzi pozitívne významné vplyvy patrí socio-ekonomický a nepriamy pozitívny environmentálny vplyv (odstránenie „čiernych skládok“, náletových burín a kríkov)

Niektoré údaje o navrhovanej činnosti budú spresnené a upravené v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie.

Záver:

Modernizáciou a dostavbou Haly Cassosport dôjde k vytvoreniu moderného športového komplexu (aj v nadväznosti na areál futbalového štadióna KFA). Hala Cassosport – momentálne schátralá – sa takto stane dôstojným partnerom novému futbalovému

štadiónu a zároveň doplní chýbajúce funkcie v areáli (územi), či už je to hotel či ďalšia multifunkčná športová hala, ktoré pomôžu aj prevádzke štadióna, ktorá tieto funkčné celky nemá. Z pohľadu prevádzky samotnej haly Cassosport dôjde k odstráneniu závadných technológií a ich nahradeniu novými, modernými – energeticky úspornými, hygienicky nezávadnými – technológiami. Doplnením parkovania vo vnútri objektu sa stane zrekonštruovaný objekt dostupnejší aj pre širokú verejnosť čo považujeme za významný pozitívny vplyv na obyvateľstvo.

Pri vypracovaní Oznámenia o zmene činnosti boli využité dostupné informácie o prostredí a technickom riešení, podľa ktorých možno konštatovať, že navrhovaná činnosť je akceptovateľná pre obyvateľov najbližšej obytnej zóny a environmentálne prijateľná.

VI. PRÍLOHY

1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona; v prípade, ak áno, uvedie sa číslo a dátum záverečného stanoviska, príp. jeho kópia

Pre navrhovanú činnosť bolo vykonané zisťovacie konanie v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. (zákon EIA). OKRESNÝ ÚRAD KOŠICE, odbor starostlivosti o životné prostredie oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Komenského 52, 041 26 Košice k navrhovanej činnosti vydalo R O Z H O D N U T I E číslo: OU-KE-OSZP3-2019/006307 Košice, 28.02.2019. V Rozhodnutí sa uvádza, že zmena činnosti „Hala Cassosport – modernizácia a dostavba“ umiestnená na území Košický kraj, okres Košice IV, obec Košice – Juh, katastrálne územie Južné mesto, parc. č. 501/23, 25-31, 35, 347, 384, 385, 386, 387, 88,389, 524, 733 **sa nebude posudzovať podľa zákona.**

2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe

Príloha č. 2

3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti.

K vypracovaniu Oznámenia o zmene činnosti bola použitá Projektová dokumentácia – DÚR „HALA CASSOSPORT – MODERNIZÁCIA A DOSTAVBA“, adf, s. r. o. Košice, december 2022.

Zoznam použitej literatúry

- Atlas krajiny Slovenskej republiky – 1.vydanie, MŽP SR Bratislava a SAŽP Banská Bystrica, 2002
- Atlas SSR, Bratislava, 1980
- HRICKO, J., REGINSTER, Y., eds., 1999: Košice – Biotická a abiotická zložka životného prostredia. Výsledky a ich využitie.“ MŽP SR, Geocomplex Bratislava, 2001
- Miestny územný systém ekologickej stability mesta Košice, SAŽP Banská Bystrica, CPPEZ Prešov, 2013
- POH Košického kraja na roky 2016 – 2020
- Projektová dokumentácia Hala Cassosport – Modernizácia a dostavba, adf s. r. o. Košice, 2022
- ÚPN – VUC Košického kraja 2009, v znení neskorších zmien a doplnkov

Webové stránky

- www.beiss.sk, www.cassovia.sk, www.enviro.gov.sk, www.enviroportal.sk, www.geology.sk, www.hlukovamapa.sk, www.pamiatky.sk, www.podnemapy.sk, www.shmu.sk, www.soprsr.sk, www.statistics.sk, www.telecom.gov.sk, www.uzis.sk

Právne predpisy

- Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Vyhl. MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch,
- Vyhl. č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov,
- Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov,
- Zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene a doplnení zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov,
- Vyhl.č.200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd,
- Zákon č. 137/2010 o ovzduší v znení neskorších právnych predpisov,
- Zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí,
- Zákon č. 315/2001 Z. z. o hasičskom a záchrannom zbore a súvisiacich predpisov
- Vyhláška MV SR č. 94/2004 Z. z. ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb,
- NV SR č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku,
- NV SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko,
- Zákon č.124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

VII. DÁTUM SPRACOVANIA

Apríl 2023

VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA

Ing. Andrea Kiernoszová, Adlerova 22, 040 22 Košice
tel.: 0948 884 878, email: andrea.kiernoszova@gmail.com

*odborne spôsobilá osoba na posudzovanie vplyvov na ŽP podľa zákona č. 24/2006 Z. z.
o posudzovaní vplyvov na ŽP v znení neskorších právnych predpisov*

IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

René Pavlík
Konateľ



stavba:
HALA CASSOSPORT
- MODERNIZÁCIA
A DOSTAVBA

investor:
CASSOSPORT, s.r.o.
Príprava 11, 040 11 Košice

lokality:
Košice IV, Košice juh,
kat. územie: Južné mesto, ul. Príprava

autor:
Ing. Mgr. art. Pavol Štítko
Ing. Mgr. art. Jaroslav Král

spoluautor:
Miro Grega
Ing. arch. Lukáš Vasiľ
Ing. Gabriel Horváth

adf s.r.o.,
Pod Stancom 1/F, 040 01 Košice
m / info@adf.sk, t / +421 911 617 098

Toto projektová dokumentácia je duševným majetkom spoločnosti adf s.r.o. Akékoľvek rozmnožovanie jej časti, celku alebo riešenia tretími osobami je povolené len s písomným súhlasom manažmentu spoločnosti. Subject to law this document is a company secret and it may not be reproduced or made public as a whole or in parts by any person to other parties, or to competitors without specific written authorization of the management of adf s.r.o.

vypracoval:
Miro Grega

zodpovedný projektant:
Ing. Mgr. art. Pavol Štítko

adf s.r.o., Pod Stancom 1/F, 040 01 Košice
info@adf.sk, 00421 911 617 098

stúpen:
DUR

obsah:

