KÓPIA

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK v realizácii JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

NÁZOV STAVBY

I/51 MOST CEZ RIEKU HRON, KALNÁ NAD HRONOM, MOST 51-140

OBJEDNÁVATEĽ	
SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST	SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST Miletičova 19, 826 19 Bratislava

PROJEKTANT			
DOPRAVOPROJEKT	DOPRAVOPROJEKT BRATISLAVA, a.s. 832 03 Bratislava 3, Kominárska 2,4		
	HL. INŽ. PROJEKTU	Ing. Dušan ĎURIŠ PhD.	PODPIS
	Č. ZÁKAZKY	7826–00	

PROJEKTANT OBJEKTU			
DOPRAVOPROJEKT	ZODP. PROJEKTANT	RNDr. Dorota MARTINKOVÁ	PODPIS
	VYPRACOVAL	RNDr. Dorota MARTINKOVÁ	PODPIS
	KONTROLOVAL	Ing. Dušan ĎURIŠ PhD.	PODPIS
	IDENTIF. ČÍSLO PRÍLOHY		

KRAJ NITRIANSKY OKRES LEVICE
KATASTRÁLNE ÚZEMIE
KALNÁ NAD HRONOM

NÁZOV ČASTI

OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V ZMYSLE PRÍLOHY 8a ZÁKONA č.24/2006 Z.z.

DÁTUM	09/2021
FORMÁT	A4
MIERKA	
STUPEŇ PD	XXX
Č. ZÁKAZKY	7826–00
Č. SÚPRAVY	Č. PRÍLOHY

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Typ záznamu	Forma originálu
OU-LV-OSZP-2023/008617	001	0019252/2023	Externý doručený záznam	hodnoverná elektronická

KÓPIA

OBSAH

ÚVOD.. 2
I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI 3
II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI 4
III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI 4
III.1 Umiestnenie navrhovanej činnosti 4
III.2 Stručný opis technického a technologického riešenia vrátanie požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch 4
III.3 Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území 18
III.4 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov 19
III.5 Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice 19
IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA, VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH 28
V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE 35
V.1 Základné údaje o navrhovateľovi 35
V.2 Názov zmeny navrhovanej činnosti 35
V.3 Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti 35
V.4 Stručný opis zmeny navrhovanej činnosti 35
V.5 Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických 36
VI. PRÍLOHY 38
VII. DÁTUM SPRACOVANIA 39
VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA 39
IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA 39

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Typ záznamu	Forma originálu
OU-LV-OSZP-2023/008617	001	0019252/2023	Externý doručený záznam	hodnoverná elektronická

KÓPIA

ÚVOD

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti predmetnej stavby podľa Zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, bolo spracované na základe požiadavky obstarávateľa Slovenskej správy ciest - Investičnej výstavby a správy ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava.

Cesta I/51 v riešenom území, ani mostný objekt 51-140 (IČ M6467), neboli v minulosti posudzované v zmysle platnej legislatívy z pohľadu vplyvov na životné prostredie. Existujúci mostný objekt bol vybudovaný v ešte roku 1961.

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Typ záznamu	Forma originálu
OU-LV-OSZP-2023/008617	001	0019252/2023	Externý doručený záznam	hodnoverná elektronická

OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

I.1. Názov

Slovenská správa ciest
Miletičova 19
826 19 Bratislava

I.2. Identifikačné číslo

00 00 33 28

I.3. Sídlo

Miletičova 19
826 19 Bratislava

I.4. Kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

Ing. Viliam Žák
riaditeľ SSC IVSC Bratislava
Slovenská správa ciest
Investičná výstavba a správa ciest
Miletičova 19, 826 19 Bratislava
Tel. 02/502 55 389
e-mail: sekretariat.ivsc.ba@ssc.sk

Ing. Dana Neckárová
Námestníčka úseku investičnej prípravy
Slovenská správa ciest
Investičná výstavba a správa ciest
Miletičova 19, 826 19 Bratislava
Tel. 02/502 55 452

I.5. Kontaktné údaje oprávnenej osoby pre poskytovanie relevantných informácií o navrhovanej činnosti a miesto konzultácie:

Obstarávateľ:
Ing. Viliam Žák
riaditeľ SSC IVSC Bratislava
Slovenská správa ciest
Investičná výstavba a správa ciest
Miletičova 19, 826 19 Bratislava
Tel. 02/502 55 389
e-mail: sekretariat.ivsc.ba@ssc.sk

Spracovateľ:
Ing. Monika Chovanová
DOPRAVOPROJEKT a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava 3
Tel.č.: +421 915 843 135
e-mail: chovanova@dopravoprojekt.sk

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Typ záznamu	Forma originálu
OU-LV-OSZP-2023/008617	001	0019252/2023	Externý doručený záznam	hodnoverná elektronická

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

I/51 most cez rieku Hron Kalná nad Hronom, most č. 51-140

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

III.1 Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj :	Nitriansky
Okres :	Levice
Katastrálne územie :	Kalná nad Hronom
Druh stavby :	rekonštrukcia mosta
Evidenčné číslo mosta :	51-140
Identifikačné číslo mosta:	M6467
Kategória cesty :	MZ 14 redukovaná
Správca cesty aj mosta :	SSC, IVSC Bratislava

Stavebné objekty budú zrealizované na pozemkoch podľa geometrických plánov v katastrálnom území Kalná nad Hronom

Trvalý záber
K novému trvalému záberu v rámci navrhovanej zmeny nedôjde, nakoľko sa stavebné práce budú vykonávať len v zábere samotného telesa cesty I/51. Podľa vlastníctva a majetkovej správy je cesta I/51 vo vlastníctve štátu a správe SSC Bratislava.
Dočasný záber
Počas výstavby mostného objektu č.51 - 140 dôjde k dočasným záberom pozemkov v k.ú. Kalná nad Hronom:
KN-C: 400; 2133/13; 2133/15; 2133/36; 2133/37; 2198; 2199/4
KN-E: 225/10; 226/1; 398/1; 398/2; 2077/3; 2077/8; 2131/1; 2135/1; 2135/3

III.2 Stručný opis technického a technologického riešenia vrátanie požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch

Mostný objekt ev. č. 51-140 „Most cez rieku Hron v k.ú. Kalná nad Hronom“ sa nachádza na ceste I/51 v extraviláne obce Kalná nad Hronom. Mostný objekt premosťuje rieku Hron. Cestná komunikácia je mimo mostného objektu kategórie MZ 14 redukovaná. Povrch vozovky na moste je asfaltový. Priečny sklon vozovky je strechovitý. Uhol kríženia je 75°. Dispozične ide o dvojpoľový most z dodatočne predpätých prefabrikátov. Mostný objekt má dve prosté polia s rovnakými rozpätiami. Rozpätie jedného poľa je 40,00 m.
Mostný objekt bol vybudovaný v roku 1961.

Súčasný stavebno-technický stav mosta bol ohodnotený stupňom VI – veľmi zlý (hlavná prehliadka – 15.11.2019). Nosná konštrukcia mostného objektu v súčasnom stave spĺňa iba čiastočne základné podmienky kladené v súčasnosti platnými normami a predpismi ohľadne bezpečnosti premávky na mostných objektoch. Nosná konštrukcia a opory vykazujú porušenie betónu, rozpad, odlamovanie a nedostatočné krytie betonárskej výstuže, dôsledkom čoho je ich korózia. Bezpečnostné zariadenia sú poškodené a skorodované. Pôvodný mostný objekt dosahuje zaťažiteľnosť stanovenú výpočtovo (Diagnostika mosta 30.10.2019) a to, normálnu – 10,8 t, výhradnú – 23,7 t, výnimočnú –41,6 t.

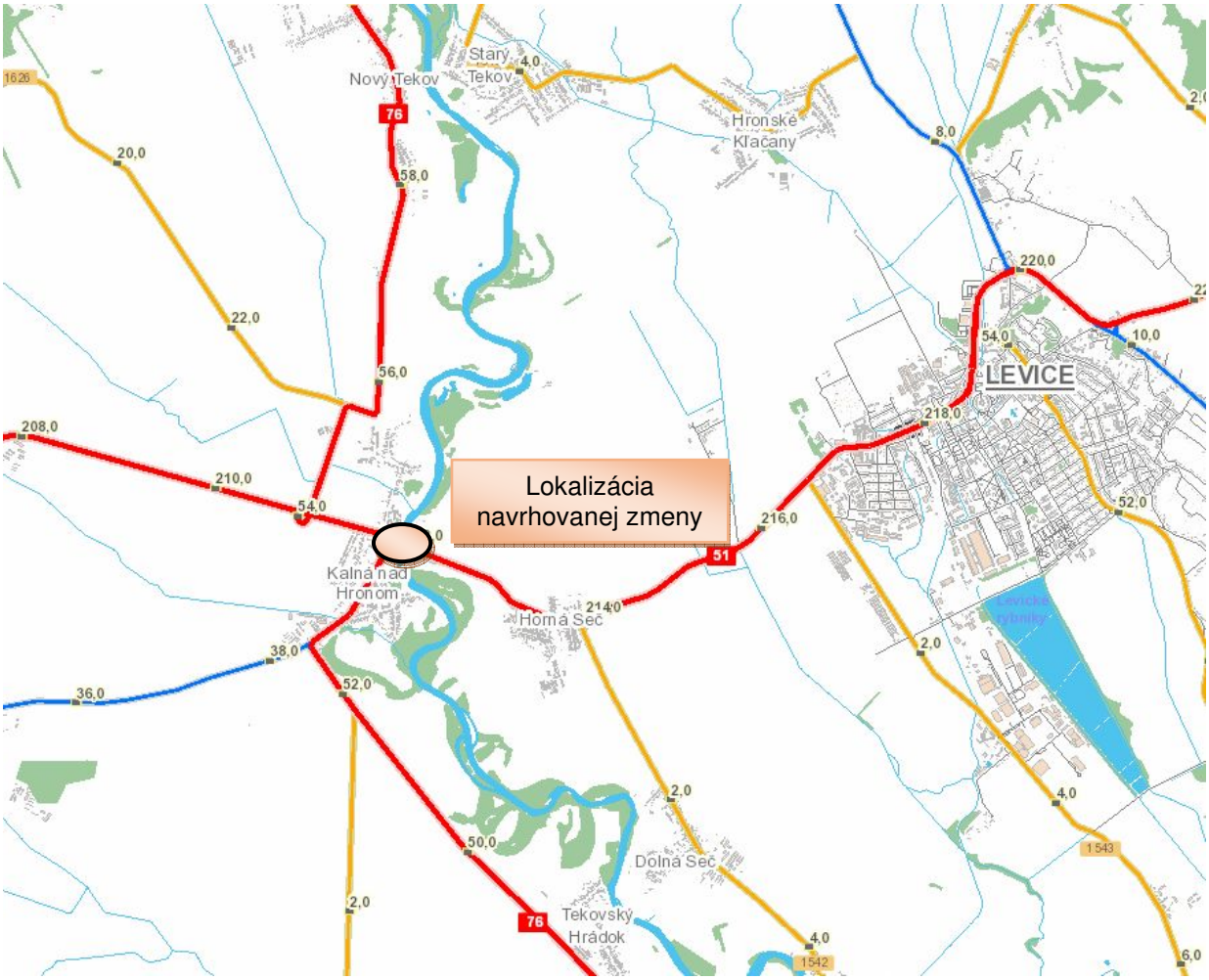
Účelom rekonštrukcie je zvýšenie únosnosti mostného objektu, zlepšenie stavebno-technického stavu so zvýšením bezpečnosti na ceste a zlepšenie podmienok pre cestnú hromadnú dopravu. Na základe požiadaviek investora sa navrhuje na moste prevedenie komunikácie kategórie MZ 14 redukovaná a rozšírený verejný chodník, čo má za následok

Číslo spisu *Por.č.záznamu* *Číslo záznamu* *Typ záznamu* *Forma originálu*
OU-LV-OSZP-2023/008617 *001* *0019252/2023* *Externý doručený záznam* *hodnoverná elektronická*

KÓPIA

potrebu rozšírenia pôvodného mosta. Komunikácia je teraz vedená smerovo v priamej a výškovo tiež v priamej. Na komunikácii je navrhnutý nedostatočný strechovitý priečny sklon. Z dôvodu bezpečného odvedenia dažďovej vody z povrchu mosta bude musieť byť upravené výškové vedenie nivelety cesty.

Prehľadná situácia stavby navrhovanej zmeny



III.2.1 Stručný opis technického a technologického riešenia

Stavba rieši nedostatočné technické a kapacitné parametre mosta, ktoré nevyhovujú súčasnému stavu. Rekonštrukciou nevyhnutného priľahlého úseku cesty, mosta a ostatných súvisiacich objektov dôjde k dosiahnutiu požadovanému cieľa.
Stavba je malého plošného rozsahu v jednom úseku a člení sa na:

SO 101-00 Cesta I/51 – most ev. č. 51-140
SO 102-00 Chodníky pri ceste I/51 – most ev. č. 51-140
SO 201-00 Most cez rieku Hron – most ev. č. 51-140
SO 601-00 Prekládka kábla – Telekom
SO 602-00 Prekládka stĺpov verejného osvetlenia

Doporučený postup stavebných prác:

1) Preložka telekomunikačného vedenia mimo mostný objekt.
2) Zriadenie obchádzkovej trasy a uzavretie komunikácie .
3) Zriadenie staveniska.

Číslo spisu *Por.č.záznamu* *Číslo záznamu* *Typ záznamu* *Forma originálu*
OU-LV-OSZP-2023/008617 *001* *0019252/2023* *Externý doručený záznam* *hodnoverná elektronická*

4) Demolácia mostného zvršku a priľahlej cestnej vozovky, demolácia nosnej konštrukcie mosta, demolácia vybraných častí spodnej stavby.
5) Výstavba nových častí mosta – krajné opory, nosná konštrukcia a príslušenstvo mosta.
6) Oprava, úprava a napojenie cesty I/51 na most a obnovenie prevádzky na moste a na ceste I/51.
7) Oprava komunikácie obchádzkovej trasy.

Technické riešenie jednotlivých objektov stavby

SO 101-00 Cesta I/51 – most ev. č. 51-140

Cesta I/51 je v súčasnej dobe dvojpruhová, obojsmerná komunikácia. Povrch vozovky je z asfaltobetónu. Návrh úpravy rešpektuje v čo najväčšej možnej miere existujúcu cestu. Navrhovaná šírka spevnenej časti vozovky na moste bude po rekonštrukcii 8,50 m medzi zvýšenými obrubami. V rámci šírkovej úpravy dôjde k plynulému napojeniu spevnenej časti cesty pred a za mostom v sklone 1:10 na šírku spevnenej časti navrhovanej kategórie cesty. V rámci objektu dôjde k úprave nivelety z dôvodu rekonštrukcie mosta. Vozovkové vrstvy sa na začiatku a konci riešeného úseku napoja zazubením na dĺžke 1,50 m na existujúcu vozovku.
Základné údaje:
- cesta I/51 - kategória MZ 14 redukovaná
- celková dĺžka úpravy (riešeného úseku) je cca 212,07 m

Smerové a výškové vedenie

Vzhľadom na charakter stavebného objektu (rekonštrukcia mosta) smerové vedenie v čo najväčšej miere rešpektuje existujúci stav. Rekonštrukcia mosta si vyžiada úpravu výškového vedenia trasy. Niveleta existujúcej cesty sa po rekonštrukcii mosta zdvihne a upraví kvôli zabezpečeniu odvodnenia povrchu vozovky. Pozdĺžny sklon na moste je navrhnutý s vrcholovým oblúkom R=2000 m nad podperou 2 s dotyčnicami so sklonom 1,6 %. Pred a za mostom sa niveleta cesty výškovo napojí v potrebnom úseku na existujúcu vozovku. Celková dĺžka úpravy je 212,07 m. Priečny sklon navrhovanej upravenej asfaltobetónovej vozovky cesty I/51 je na moste navrhnutý strechovitý – 2,50% a v časti úseku je premenný z dôvodu napojenia na existujúcu vozovku.

Šírkové usporiadanie

V rámci šírkového usporiadania cesty I/51 je navrhnutá kategória MZ 14 redukovaná. Úprava napojenia riešeného úseku cesty na existujúcu cestu je navrhnutá v sklone 1:10. Voľná šírka predstavuje 8,5 m. Úprava cesty I/51 zahŕňa aj úpravu chodníkov pred a za mostom. Táto úprava bude v nevyhnutnej miere z dôvodu napojenia nových chodníkov z mosta.

Spôsob odvodnenia

V riešenom úseku bude cesta I/51 odvodnená jednostranným priečnym sklonom a pozdĺžnym sklonom vozovky cez nespevnenú krajnicu do jestvujúcej priekopy alebo do terénu. Spôsob odvodnenia vozovky ostane zachovaný.

SO 102-00 Chodníky pri ceste I/51 – most ev. č. 51-140

Chodníky pri ceste I/51 majú v súčasnosti šírku 1,5 resp. 2,0 m. Povrch jestvujúcich chodníkov je pred mostom v obci Kalná nad Hronom - zámková dlažba, na moste a za mostom asfaltový. Návrh úpravy rešpektuje v čo najväčšej možnej miere existujúcu cestu. Navrhovaná šírka ostáva nezmenená, konštrukcia chodníkov sa zjednotí na zámkovú dlažbu v celej dĺžke úpravy.

Smerové a výškové usporiadanie

Smerové a výškové vedenie je závislé na navrhovanom vedení cesty I/51. (SO 101)

Šírkové usporiadanie

Šírkové usporiadanie chodníkov sa nemení, navrhuje sa 1,5, resp. 2,0 m.

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Typ záznamu	Forma originálu
OU-LV-OSZP-2023/008617	001	0019252/2023	Externý doručený záznam	hodnoverná elektronická

Spôsob odvodnenia
V riešenom úseku budú chodníky na ceste I/51 odvodnené jednostranným priečnym sklonom a pozdĺžnym sklonom do jestvujúcej priekopy alebo do terénu. Spôsob odvodnenia chodníkov ostane zachovaný.

SO 201-00 Most cez rieku Hron – most ev.č.51-140

Mostný objekt ev. č. 51-140 „Most cez rieku Hron v k.ú. Kalná nad Hronom“ sa nachádza na ceste I/51 v extraviláne obce Kalná nad Hronom. Mostný objekt premosťuje rieku Hron. Trasa cestnej komunikácie je smerovo na mostnom objekte v priamej. Cestná komunikácia je mimo mostného objektu kategórie MZ 14 redukovaná. Povrch vozovky na moste je asfaltový. Priečny sklon vozovky je strechovitý. Uhol kríženia je 75°. Dispozične ide o dvojpoľový most z dodatočne predpätých prefabrikátov. Mostný objekt má dve prosté polia s rovnakými rozpätiami. Rozpätie jedného poľa je 40,00 m.

Spodná stavba a zakladanie mosta
Nové zakladanie mosta je navrhnuté na krajných oporách, ktoré budú vybudované nanovo. Podpera č. 2 v toku zostáva zachovaná. Na základe výsledkov inžiniersko-geologického prieskumu bolo navrhnuté zakladanie opôr ako hlbinné na mikropilótach..

Ako prvé sa odbúrajú pôvodné opory a krídla na úroveň cca 155,90 m.n.m., následne sa zrealizuje vŕtanie a injektáž mikropilót. Ďalej sa zrealizuje podkladný betón hrúbky 150 mm, na ktorý sa uloží základ opôr. Základ je široký 3,80 m, dĺžkou kopíruje šírku nosnej konštrukcie a vysoký je 1,05 m. Základ prečnieva cez driek opory v pozdĺžnom smere mosta o 300 mm za most a 700 mm pred most. Tieto prečnievajúce konce sú navrhnuté v spáde, aby sa na nich nedržala voda.

Driek opôr je široký 2,80 m, jeho výška je 2,50 m a dĺžkou kopíruje šírku nosnej konštrukcie. V drieku opory sú navrhnuté výusty pre odvodnenie rubu opory vyvedené pred opory. Horná úroveň drieku opory je v sklone 4% k závernému múriku kvôli odvodneniu úložného prahu. Na hornej hrane drieku budú vybudované 3 podložiskové bločky pre správne uloženie nosnej konštrukcie.

Záverný múrik má premennú výšku, kopíruje stechovitý sklon komunikácie a šírku 600 mm. V hornej časti bude jeho šírka zväčšená o 300 mm kvôli osadeniu mostného záveru a uloženiu prechodovej dosky.

Súčasťou spodnej stavby sú aj krídla opôr. Krídla sú votknuté do opôr. Šírka krídel je rôzna. Ľavé krídla majú šírku 1250 mm a pravé krídla 800 mm v spodnej časti a 2000 mm v hornej časti. Sú navrhnuté tak, aby podopierali rímsu za mostom. Krídla sú navrhnuté rovnobežné s osou cesty.

Na podpere č. 2 v toku sa odbúra úložný prah výšky 0,90 m, driek a základ podpery zostávajú zachované. Následne sa vyarmuje a zabetónuje nový úložný prah výšky 0,90 m. Na hornej hrane úložného prahu budú vybudované 3 podložiskové bločky pre správne uloženie nosnej konštrukcie.

V blízkosti podpery č. 2 sa zhotoví dočasný umelý ostrov, ktorý bude slúžiť na umiestnenie malého vežového žeriava a dopravu materiálov počas výstavby mosta.

Všetky konštrukcie trvalo v styku so zeminu budú opatrené 1x penetračným náterom a 2x asfaltovým náterom za studena. Všetky pravouhlé hrany konštrukcie budú skosené 20x20mm vložením lišty do debnenia.

Na oporu v zmysle dokumentácie je potrebné trvalo vyznačiť rok skončenia výstavby nosnej konštrukcie odtlačkom matrice do betónu.

Nosná konštrukcia

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Typ záznamu	Forma originálu
OU-LV-OSZP-2023/008617	001	0019252/2023	Externý doručený záznam	hodnoverná elektronická

Mostný objekt bude tvoriť dvojpólová spojitá dosková konštrukcia tvorená tyčovými prefabrikátmi dl.40,0 m v celkovom počte 14ks, spojenie je zabezpečené spriahovacou doskou hr. min.0,180 m. Výška nosníkov sa uvažuje 2,00 m a osová vzdialenosť 1,80 m. Priečny sklon nosnej konštrukcie kopíruje navrhovaný strechovitý sklon vozovky 2,5%, v osi odvodnenia dochádza k zmene na protispád 4,0% až pod rímsy. Teoretické rozpätie poľa je 40,7 m. Celková šírka nosnej konštrukcie 11,75 m. Dĺžka nosnej konštrukcie je 82,60 m. Nosníky sa kladú na vybetónovaný úložný prah premennej hrúbky na plastmaltu hr. min. 10 mm. Tieto úložné prahy budú uložené na 3 ks ložísk. Po uložení nosníkov a vyarmovaní spriahujúcej dosky a priečnikov dôjde k zmonolitneniu nosnej konštrukcie.

Vozovka

Konštrukcia vozovky na moste je navrhnutá v zmysle STN 73 6242 a STN EN 13108-1, pre triedu dopravného zaťaženia I (veľmi ťažké zaťaženie) v zmysle STN 73 6114.

Odvodnenie

Odvodnenie mosta je navrhnuté pozdĺžnym a priečnymi sklonmi konštrukcie do úžľabia pozdĺž obrubníkov k oporám č. 1 a 3. V úžľabí budú osadené mostné odvodňovače vo vzdialenosti danej hydrotechnickým výpočtom. Posledný mostný odvodňovač bude osadený tesne pred oporami. Každý odvodňovač bude zvislým zvodom zaústený do pozdĺžneho potrubia, ktoré bude pred oporou zvedené zvislo do priekopových tvárnic a následne do vodného toku.

V úžľabí mostovky bude zrealizovaný odvodňovací prúžok z drenážneho plastbetónu šírky 150 mm, ktorým bude voda zvedená k trubičkám odvodnenia izolácie. Trubičky odvodnenia povrchu izolácie budú zaústené do pozdĺžneho zvodu

Rímsy

Na moste sú navrhnuté monolitické rímsy rímsy s prefabrikovaným betónovým čelom celkovej šírky 1,50 m pre ľavú rímsu a 2,25 m pre pravú rímsu. Zvislá časť ríms je vysoká 0,60 m. Monolitická časť ríms je z betónu C35/45, s rozptýlenými polypropylénovými vláknami, vystužené výstužou B500B.

Chodníky na moste

Na ľavej strane mosta sa nachádza služobný chodník celkovej šírky 1,25 m, z čoho 0,75 m je určených ako samotná šírka servisného chodníka a 0,50 m slúži ako odrazný obrubník pre súbežnú komunikáciu (prípadne pre osadenie zvodidla v budúcnosti).

Na pravej strane mosta sa nachádza verejný chodník celkovej šírky 2,00 m, z čoho 1,50 m (2x0,75) je určených ako samotná šírka verejného chodníka a 0,50 m slúži ako odrazný obrubník pre súbežnú komunikáciu (prípadne pre osadenie zvodidla v budúcnosti).

Bezpečnostné zariadenia

Na rímsach bude použité mostné zábradlie výšky 1,1m, ktoré je zložené z dielcov podľa projektu, ukotvených lepenými, alebo mechanickými kotvami do rímsy. Zábradlie bude so zvislou výplňou. Zábradlie bude ukončené na konci krídiel.

Ložiská

Konštrukcia bude uložená na trojici hrncových ložísk na každej podpere. Na opore č. 1 bude osadené jedno pevné ložisko a dvojica priečne posuvných ložísk a na podpere č. 2 a opore č. 3 bude osadené jedno pozdĺžne posuvné ložisko a dvojica všesmerných ložísk. Ložiská budú osadené na podložiskových blokoch do plastmalty hrúbky min. 20 mm.

Mostné závery

Na opore č. 1 je navrhnutý asfaltový mostný záver pre celkový pohyb 10 mm a na opore č. 3 je navrhnutý povrchový mostný záver pre celkový pohyb 160 mm. Pre ukotvenie povrchového mostného záveru sú na nosnej konštrukcii a opore vytvorené kapsy, ktoré budú po osadení

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Typ záznamu	Forma originálu
OU-LV-OSZP-2023/008617	001	0019252/2023	Externý doručený záznam	hodnoverná elektronická

MZ zmonolitnené. MZ je navrhnutý na celú šírku nosnej konštrukcie. Na rímsach bude prekrytý plechom.

Mostné závery budú zrealizované ako elektroizolačné.

Prechodové dosky

Na moste sú navrhnuté prechodové dosky dĺžky 5,0 m a hrúbky 0,30 m, ktorých horná hrana je v skone 1:10 v smere od mosta.

Prechodová oblasť

Na zásyp prechodovej oblasti sa použije štrk s maximálne 10% podielom jemných zŕn < 0,063mm, požadovaný uhol vnútorného trenia φ=35°. Hutnenie sa bude robiť po vrstvách hrúbky max. 300 mm. Násyp sa na celú výšku zhutní na Id = 0.85 alebo ako Id požadované pre plán. Hodnota Edef2 pri hutnenom násype je ≥ 45 MPa.

Spevnenie svahov, svahových kužeľov a úprava koryta

Kužele mosta budú opevnené lomovým kameňom hr. 150mm do betónu hr.100mm v miestach a tvaru podľa projektovej dokumentácie. Ich päta bude istená zaisťovacím prahom rozmerov 1000x500mm.

Koryto rieky Hron v predmetnom úseku bolo upravované v roku 2010 v rámci výstavby malej vodnej elektrárne. Projekt rekonštrukcie mosta nepredpokladá ďalšiu úpravu koryta rieky.

Mostný objekt je navrhnutý s rezervou min.0,6 m (pož. rezerva je 0,50 m) nad úroveň požadovaného prietoku Q100=1120 m^3/s, čomu zodpovedá výška hladiny 159,87 m.n.m..

Postup výstavby mosta

Výstavba mosta je rozdelená do nasledovných etáp:

1.etapa – prípravné práce

1/ realizácia dočasného dopravného značenia obchádzkovej trasy, príprava terénu a územia pre potreby staveniska, vytýčenie hlavných a podrobných bodov nového objektu

2/ zriadenie staveniska, odstránenie vegetácie brániacej predmetnej rekonštrukcii v blízkosti mosta

3/ realizácia umelého ostrova pomocou autožeriava z nosnej konštrukcie (vyrovnanie povrchu dna - zahádzka z hrubého kameniva v oblasti za strednou podperou, pokládka panelov)

4/ montáž malého vežového žeriava za podperou na umelý ostrov, realizácia kotvísk pre člny na oboch brehoch rieky

5/ realizácia dočasnej pomocnej konštrukcie pre nosiče káblov a zriadenia prívodu elektrickej energie k stavebnému žeriavu

6/ príprava stojiska pre autožeriav, prípadne pásový žeriav, na oboch stranách Hrona (úprava a spevnenie miest pre kotvenie žeriava)

2.etapa – demolačné a asanačné práce

1/ odstránenie mostného zvršku (demontáž zábradlí, vozovky, betónových ríms, odvodnenia)

2/ demontáž nosnej konštrukcie:

- odfrézovanie spojovacích zálievok nosníkov, vyrezanie otvorov v horných prírubách nosníkov v miestach priečnikov
- odbúranie predpätých priečnikov z povrchu nosnej konštrukcie cez otvory v prírubách nosnej konštrukcie
- podopretie nosníkov v mieste ložísk na lisy, odstránenie ložísk
- demontáž nosníkov pomocou žeriavu (môže byť použitý autožeriav alebo pásový žeriav pre bremeno 105t na remene 30,0m)

3/ asanácia spodnej stavby:

- odstránenie železobetónového úložného prahu z podpery č.2 (odstránený materiál z podpery bude odvezený na ďalšie spracovanie pomocou člnov na breh rieky)
- odbúranie častí krajných opôr po základovú škáru nových konštrukcií
- výkopové práce za krajnými oporami pre vytvorenie nových prechodových oblastí

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Typ záznamu	Forma originálu
OU-LV-OSZP-2023/008617	001	0019252/2023	Externý doručený záznam	hodnoverná elektronická

KÓPIA

3.etapa – práce na spodnej stavbe a nosnej konštrukcii
1/ práce na spodných stavbách podpery a krajných oporách (môžu byť realizované súčasne):
- realizácia zakladania krajných opôr (realizácia mikropilót)
- betonárske práce na krajných oporách
- práce na podpere č.2 (realizácia spriahnutia drieku pôvodnej podpery z novým úložným prahom, tesárske, železiarske a betonárske práce)
2/ práce na nosnej konštrukcii (fázy výstavby - detailne rieši príloha „Búracie práce a postup výstavby“)

4.etapa – práce na mostnom zvršku a dokončovacie práce
1/ realizácia záverných múrikov a prechodových klinov za oporami, zhotovenie násypov , realizácia prechodových dosiek, osadenie mostných záverov, realizácia izolačného systému NK, montáž odvodňovacieho systému, vybudovanie ríms, zriadenie ochrany izolácie a obrusnej vrstvy vozovky
2/ demontáž žeriava a úprava dna za podperou (odstránenie panelov umelého ostrova)
3/ osadenie bezpečnostných zariadení, prístupových schodísk, realizácia spevnených plôch za rímsami, umiestnenie značiek pre sledovanie trvalých pretvorení, úprava terénu okolo objektu
4/ zaťažovacia skúška mosta, prvá hlavná prehliadka mosta, spustenie premávky na moste.

Základné údaje nového mosta

Charakteristika mosta :	a) most na pozemnej komunikácií b) - c) most cez rieku d) most s dvoma otvormi e) most jednopodlažný f) most s hornou mostovkou g) most nepohyblivý h) most trvalý i) most v priamej, vo výškovom oblúku j) most šikmý k) most s normovou zaťažiteľnosťou l) most masívny železobetónový m) most plnostenný n) most doskový z prefabrikátov o) most otvorene usporiadaný p) most s neobmedzenou voľnou výškou
Dĺžka premostenia :	79,40 m
Dĺžka nosnej konštrukcie :	82,60 m
Dĺžka mosta :	94,00 m
Šikmosť mosta:	pravá
Šírka vozovky medzi zvýšenými obrubami:	8,50 m
Šírka služobného chodníka :	0,75 m
Šírka verejného chodníka :	1,50 m
Výška mosta:	8,90 m
Stavebná výška :	2,43 m
Šírka nosnej konštrukcie:	11,75 m
Šírka mosta:	12,25 m
Plocha nosnej konštrukcie :	970,55 m^2 (šírka NK * dĺžka NK)
Plocha vozovky :	702,10 m^2 (šírka vozovky * dĺžka NK)
Plocha mosta :	972,65 m^2 (šírka mosta * dĺžka premostenia)
Zaťaženie mosta :	v zmysle STN EN 1990, STN EN 1991 (kategorizačné zatriedenie – cesta I. triedy),

Číslo spisu *Por.č.záznamu* *Číslo záznamu* *Typ záznamu* *Forma originálu*
OU-LV-OSZP-2023/008617 *001* *0019252/2023* *Externý doručený záznam* *hodnoverná elektronická*

použité zaťažovacie modely LM1, LM2, LM3

SO 601-00 Prekládka kábla – Telekom

Na jestvujúcom moste 51 – 140 nad riekou Hron v katastrálnom území obce Kalná nad Hronom je uložený v oceľovej chráničke miestny telekomunikačný kábel typu TCEPKPFLE 10XN 0.8 v správe Slovak Telekom, a.s. Z dôvodu rekonštrukcie mosta požaduje správca mosta, Slovenská správa ciest IVSC Bratislava, zrealizovať preložku jestvujúceho kábla mimo mostný objekt.

Jestvujúci miestny kábel typu TCEPKPFLE 10XN 0.8 bude preložený novou káblovou dĺžkou cca 180 m metalickým telekomunikačným káblom rovnakého typu TCEPKPFLE 10XN 0.8. Pre spájanie káblov budú použité káblové spojky typu NITTO JCSA 140, 2 ks. K prekladanému káblu bude priložená v celej dĺžke rezervná rúrka HDPE 40/33 pre možnosť perspektívneho pripojenia na optickú prístupovú sieť. Rúrka HDPE bude na oboch koncoch ukončená koncovkami KPP 40. Na miestach uloženia budúcich káblových spojok a na miestach štartovacej a koncovej jamy budú uložené plošné markre v počte 4 ks.

V uvedených miestach podľa výkresovej dokumentácie bude kábel zameraný, ručne odkopaný a preložený v uvedenej dĺžke do novej káblovej ryhy 800 x 400 mm do pieskového lôžka krytý betónovou doskou pozdĺž a zasypaný výkopom, do ktorého bude uložená výstražná fólia, v celom profile (REZ A – A). Pod riekou Hron bude kábel pretláčaný riadeným pretlakom do rúrky PE DN100 v dĺžke cca 85 m. Prekladaný kábel spolu s rúrkou HDPE bude v celej dĺžke pretláčania zatiahnutý do chráničky PE DN100. Chránička PE DN100 bude na oboch koncoch utesnená proti vlhkosti a nečistotám.

V blízkosti realizácie prekládky a pretláčania miestneho metalického kábla sa nachádza trasa optického kábla. Investor musí zabezpečiť jeho vytýčenie a zabezpečiť aby nedošlo po dobu zemných a stavebných prác k jeho poškodeniu.

Pred začatím zemných prác a po ich skončení bude na prekladanom káble urobené príslušné meranie. Zápis a protokol o meraní bude odovzdaný správcovi siete. Dodávateľ prác musí zabezpečiť fyzickú kontrolu káblov od správcu siete pri odkopaní a pred uložením kábla a zariadení do výkopu a do chráničiek.

Pred zahájením výkopových prác musia byť všetky inžinierske siete, ktoré sa nachádzajú v trase budúceho výkopu zakreslené a zamerané. Toto zameranie sietí si zabezpečí investor resp. zhotoviteľ stavby. V prípade súbehu a križovaní s inými inžinierskymi sieťami musí byť dodržaná norma STN 73 6005 o priestorovej úprave vedení technického vybavenia. Zakreslenie inžinierskych sietí a potvrdenie správcov sa nachádza u objednávateľa PD.

Všetky práce robené v ochrannom pásme káblov musia byť uskutočnené ručne. Pred prekládkou káblov bude nutné vykopať kontrolné sondy a overiť skutočnú polohu jestvujúcich káblov a zariadení.

Po realizácii ochrany a prekládky káblov a zariadení musí investor zabezpečiť geodetické zameranie skutkového stavu trasy prekládky a ochrany a zabezpečiť opravu a výmenu dotknutých výkresov v „knihe plánov“ uvedeného kábla. Tieto dokumenty budú odovzdané správcovi siete.

SO 602-00 Prekládka stĺpov verejného osvetlenia

V blízkosti mosta sú umiestnené dva stožiare verejného osvetlenia, ktoré prekážajú rekonštrukcii mosta. Stožiare je potrebné posunúť do nových polôh tak, aby nebránili rekonštrukcii mosta.

V rámci objektu sa zrealizuje demontáž 2 ks osvetľovacích stožiarov č.1 a č.2. Základy stožiarov sa vybúrajú. Osvetľovacie stožiare sa premiestnia na nové pozície podľa výkresu č.2. Pôvodné stožiare budú votknuté do nových betónových základov a napojené z jestvujúceho káblového rozvodu VO. Stožiare sa prepoja s jestvujúcim uzemnením cez skúšobné svorky. Elektrovýzbroj stožiarov a svietidlá zostávajú pôvodné.

Káblový rozvod sa uloží do ryhy s min. krytím 0,7m od povrchu terénu, bude uložený v pieskovom lôžku a zakrytý výstražnou fóliou červenej farby.

Číslo spisu *Por.č.záznamu* *Číslo záznamu* *Typ záznamu* *Forma originálu*
OU-LV-OSZP-2023/008617 *001* *0019252/2023* *Externý doručený záznam* *hodnoverná elektronická*

KÓPIA

Uloženie káblov bude v súlade s STN 34 1050 a STN 73 6005.

III.2.2 Požiadavky na vstupy

Záber pôdy

Navrhovaná zmena nevyžaduje žiadne trvalé ani dočasné zábery poľnohospodárskej pôdy. V dočasnom zábere navrhovanej zmeny sú ostatné plochy, zastavané plochy a vodná plocha v katastrálnom území obce Kalná nad Hronom v nasledujúcich výmerách:

Katastrálne územie	Záber	Druh pozemku	Výmera
Kalná nad Hronom	Dočasný	Ostatné plochy	1462 m^2
CKN		Vodné plochy	1218 m^2
		Zastavané plochy	1028 m^2

Spotreba vody

Počas výstavby
V období výstavby budú požiadavky na odber vody spočívať hlavne v spotrebe technologickej a úžitkovej vody na stavbe. Ide o technologickú vodu na výrobu betónu, úžitkovú vodu na čistenie verejných komunikácií pri výjazdoch zo stavby, čistenie stavebných mechanizmov, spevnených plôch stavebných dvorov, kropenie prístupových ciest a staveniska a na hygienické vybavenie stavebných dvorov a iné súvisiace činnosti.
Zdroje a prívod energie a vody zabezpečuje zhotoviteľ z vlastných zdrojov. V bezprostrednej blízkosti nie je možnosť odberu energie a vody. Presné nároky na potrebu vody počas výstavby budú určené zhotoviteľom stavby.

Počas prevádzky
V etape prevádzky budú požiadavky na vodu viazané na údržbu povrchu vozovky cesty a na havarijné a požiarne účely.

Spotreba elektrickej energie

Počas výstavby
V období výstavby budú nároky na spotrebu elektrickej energie určené vybraným zhotoviteľom stavby.

Elektrická energia počas prevádzky
Samotný objekt mostu nebude osvetlený, verejné osvetlenie sa nachádza pred a za mostom. V etape prevádzky bude elektrická energia odoberaná zo súčasnej energetickej siete.

Ostatné surovinové zdroje

Celková bilancia zemných prác preukázala potrebu dovozu násypového materiálu – pre úpravy krajníc existujúcej cesty I/51 a pre zásyp v prechodovej oblasti budúceho mostného objektu.

Počas výstavby

Stavebná činnosť si vyžiada nasledujúce druhy surovín: kamenivo, štrkopiesky, asfalt, betón, oceľ a iné materiály.

Pri výstavbe sa, v súlade so zákonom o odpadoch, predpokladá materiálové zhodnotenie stavebných odpadov, ktoré vzniknú pri asanácii starého mostného objektu a súvisiacej komunikácie.

Potrebný stavebný materiál si zhotoviteľ zadováži z jestvujúcich zdrojov, pričom zohľadňuje ekonomické aspekty.

Číslo spisu *Por.č.záznamu* *Číslo záznamu* *Typ záznamu* *Forma originálu*
OU-LV-OSZP-2023/008617 *001* *0019252/2023* *Externý doručený záznam* *hodnoverná elektronická*

KÓPIA

Podľa *RÚSES okresu Levice (SAŽP 2019)* v okrese Levice sa v súčasnosti v ložiskách nerudných surovín ťaží stavebný a dekoračný kameň, keramické a žiaruvzdorné íly a lignit. Ložiská s rozvinutou ťažbou sa nachádzajú v Rybníku nad Hronom (stavebný kameň), Hontianskych Trsťanoch (stavebný kameň) a v Horných Turovciach (stavebný kameň). V okolí Hrona sa ťažia štrky a piesky v lokalitách katastrov Horná Seč, Kalná nad Hronom, Jur nad Hronom a Želiezovce. V okrese Levice je aj množstvo areálov lokálnych pieskovní.

Počas prevádzky
Počas prevádzky je potrebné počítať so surovinami na údržbu (napr. posypový materiál na zimnú údržbu) a stavebný materiál na opravu komunikácie (bitúmeny, cementový betón, zvodidlá a pod.)

Požiadavky na dopravnú a inú infraštruktúru

Počas výstavby predmetnej stavby je potrebné, aby budúci dodávateľ stavby mal k dispozícii plochy, na ktorých bude mať možnosť umiestniť svoje sociálne, prevádzkové a technologické zariadenia, zriadiť skládky materiálov a vytvoriť rôzne manipulačné plochy. V obvode stavby je možné vzhľadom k stiesneným priestorovým podmienkam využiť plochy pre zriadenie stavebného dvora a skládky materiálov priamo na rekonštruovanej komunikácii, keďže v čase asanácie časti pôvodného mosta a budovania nových častí mosta bude cesta I/51 uzavretá pre dopravu min v úseku úprav cesty.

Stavebný dvor a skládku materiálu si zhotoviteľ zabezpečí sám na základe svojich potrieb na území v blízkosti realizovanej konštrukcie s uvážením možností daného územia.

Projekt predpokladá, že stavba mosta sa bude realizovať spoločne so stavbou rekonštrukcie cesty I/51, ale až po dočasnej preložke telekomunikačného kábla vedeného v súčasnosti na moste.

Prístup k predmetnému mostu je možný priamo po ceste I/51.

Na všetkých plochách určených pre účel stavebných dvorov alebo plochách dočasného záberu mimo staveniska, bude nevyhnutné dodržiavať hlavné zásady technologickej disciplíny s dôrazom na ochranu životného prostredia. Táto požiadavka sa týka hlavne ochrany povrchových a podzemných vôd, ochrany porastov vo všeobecnosti, ochrany genofondových lokalít, všetkých biotopov, ochrany obyvateľstva pred hlukom a emisiami a udržiavania čistoty na súvisiacich komunikáciách.

Počas výstavby mostného objektu bude vylúčená a presmerovaná doprava v úseku cesty I/51. Obchádzková trasa je navrhnutá po ceste I/76 Kalná nad Hronom – Tlmače a následne po ceste II/564 Tlmače – Levice. Obchádzková trasa meria cca 28 km.

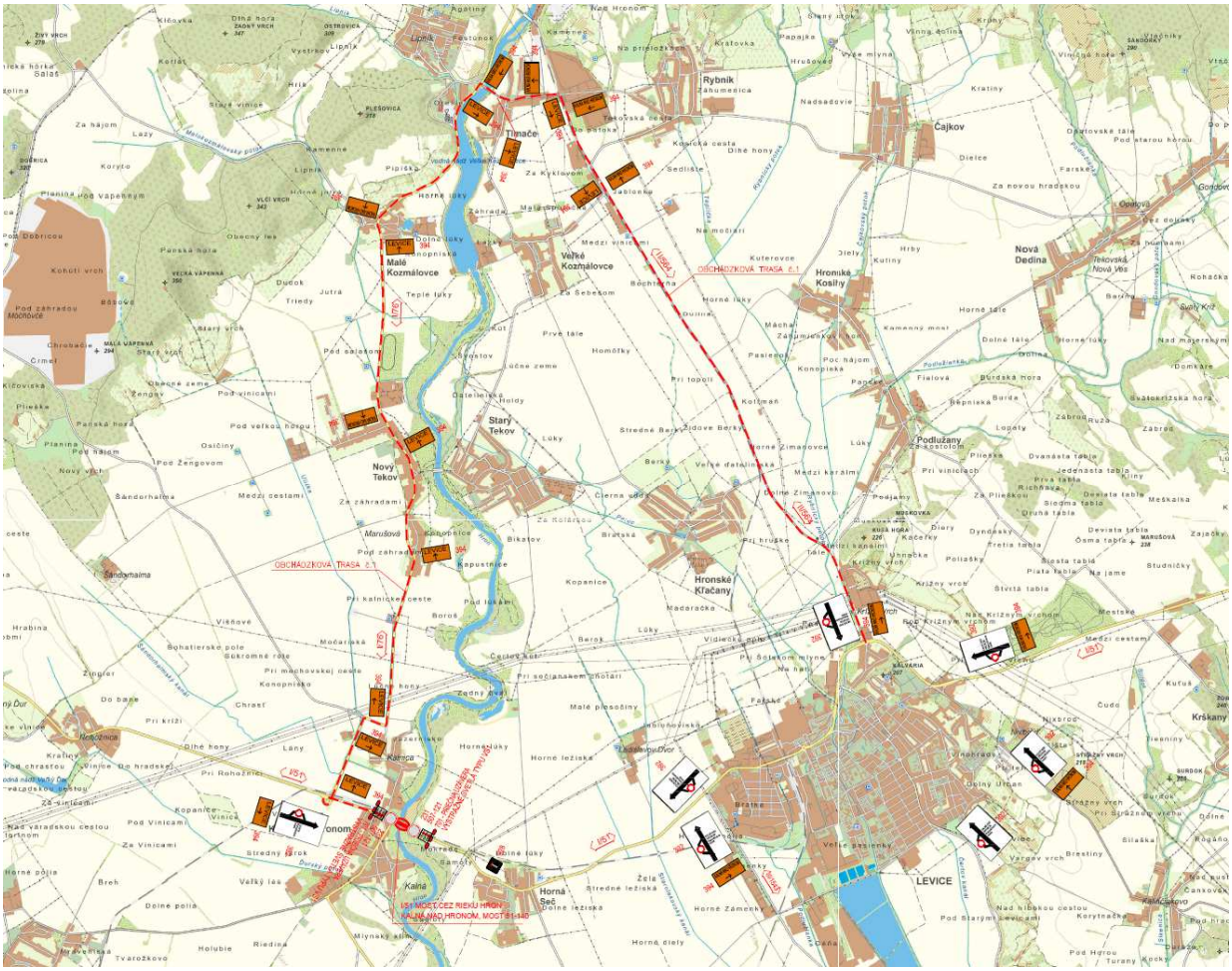
V priestore staveniska boli lokalizované inžinierske siete. Zhotoviteľ musí pred začatím stavebných prác zabezpečiť vytýčenie všetkých inžinierskych sietí.

Pri všetkých inžinierskych sieťach sa práce musia vykonávať tak, aby bolo dodržané príslušné ochranné pásmo. Pri prácach v ochrannom pásme inžinierskych sietí je potrebné dodržať príslušné predpisy a podmienky správcu. V každom prípade je nutné správcu siete kontaktovať a uskutočniť obhliadku miesta výskytu siete.

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Typ záznamu	Forma originálu
OU-LV-OSZP-2023/008617	001	0019252/2023	Externý doručený záznam	hodnoverná elektronická

KÓPIA

Situácia navrhovanej obchádzkovej trasy počas výstavby



Nároky na pracovné sily

Počas výstavby

Nároky na pracovné sily pre obdobie výstavby nie je možné v súčasnosti kvalifikovane špecifikovať. Objem a profesijná skladba pracovných síl bude závislá na tempe výstavby a strojno-mechanizačnej vybavenosti stavby. Potrebný počet zamestnancov v požadovaných profesiách bude zabezpečený dodávateľskou organizáciou.

Iné nároky

Výrub drevín

Stavba si vyžiada na základe výsledkov *Inventarizácie a spoločenského ohodnotenia drevín rastúcich mimo lesa (Dopravoprojekt a.s., Bratislava, 05/2021)* výrub 6 ks stromov a 35 m^2 kríkových porastov. Spoločenská hodnota drevín bola vypočítaná iba pre 3 ks stromov, a to 12 542,70 €.

Zásah do biotopov európskeho a národného významu

V koridore predmetnej stavby neboli identifikované žiadne biotopy európskeho a národného významu.

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Typ záznamu	Forma originálu
OU-LV-OSZP-2023/008617	001	0019252/2023	Externý doručený záznam	hodnoverná elektronická

KÓPIA

III. 2. 3. Údaje o výstupoch

Zdroje znečistenia ovzdušia

Emisie z dopravy

Počas výstavby
Počas výstavby budú mechanizmy, ktoré budú realizovať stavebnú činnosť a prepravu materiálu, zdrojom znečistenia ovzdušia. Pôjde najmä o zvýšené množstvo exhalátov a prachu v ovzduší v lokalite stavby. Presmerovaním dopravy cez intravilán obce Nový Tekov, Malé Kozmálovce, Tlmače, Levice, Horná Seč dôjde k prechodnému zvýšeniu znečistenia ovzdušia v intraviláne dotknutých obcí vplyvom zvýšenej intenzity dopravy.
Tento vplyv bude dočasný a obmedzený na obdobie výstavby. Intenzita a plošný rozsah bude závisieť od počtu nasadených mechanizmov, rozsahu a druhu stavebných prác.

Počas prevádzky
Počas prevádzky bude komunikácia zdrojom znečistenia tak, ako je tomu aj v súčasnosti. Navrhovaná zmena nespôsobí zmenu v intenzite dopravy. Vzhľadom na to, že pre predmetnú stavbu nebola spracovaná emisná štúdia, môžeme len predpokladať na základe súčasnej dopravnej záťaže a dopravnej prognózy, že hygienické limity vyhodnocovaných škodlivých látok z dopravy po ceste I/51 (oxidy dusíka (NO_x), oxid dusičitý (NO_2), tuhé častice a polietavý prach (PM)) nebudú prekračované. Znečistenie ovzdušia vplyvom cestnej dopravy pri predpokladaných intenzitách nebude predstavovať zdravotné riziko. Uvedené konštatovanie vychádza z porovnania s podobnou dopravnou záťažou na cestách I. triedy.

Zdroje hluku, vibrácií a žiarenia, tepla a zápachu

Hluk z dopravy

Počas výstavby
Zdrojom hluku počas výstavby navrhovanej činnosti bude predovšetkým ťažká doprava, ktorá zabezpečuje prísun stavebných materiálov na stavbu a prevoz odstráneného materiálu z asanácie mostného objektu. Ďalším zdrojom hluku počas výstavby budú samotné stavebné stroje a mechanizmy v lokalite výstavby.
Hluk v okolí stavebných strojov dosahuje pomerne vysoké hladiny. Hluk z týchto strojov bude dočasný a má výrazne premenný, prerušovaný charakter – závisí od druhu vykonávanej činnosti (bagrovanie, sypanie štrku, zhutňovanie, nakladanie atď.). Možno očakávať aj spolupôsobenie jednotlivých zdrojov hluku pri súčasnej práci niekoľkých strojov a zariadení. Nárast hlukovej hladiny pri nasadení viacerých strojov nemá lineárny, aditívny charakter. Možno predpokladať, že pri nasadení viacerých strojov narastie hluková hladina na hodnotu 90 – 95 dB(A). Hlukom zo stavebných prác na stavenisku bude atakovaná aj zástavba pozdĺž prístupových komunikácií vedúcich ku stavenisku. Pôsobenie hluku počas výstavby bude časovo obmedzené a je možné ho zmierniť dôsledným dodržiavaním zákonných predpisov obsiahnutých aj v projekte organizácie výstavby.
Presmerovaním dopravnej obsluhy na cestu I/76 a cestu II/564 cez obce Nový Tekov, Malé Kozmálovce, Tlmače, Levice, Horná Seč dôjde dočasne a krátkodobo k zvýšeniu hlukovej záťaže v intravilánoch dotknutých obcí vplyvom zvýšenej intenzity dopravy.

Počas prevádzky
Hlavná dopravná záťaž v katastrálnom území Kalnej nad Hronom je vedená po ceste I/51. Podľa materiálu: *Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Kalná nad Hronom, Programové obdobie 2017 – 2021* vo vzťahu k charakteru zástavby, odsadeniu uličných a stavebných čiar i vo vzťahu k funkčnému využitiu územia najviac zaťaženou komunikáciou je prieťah cesty I/51, kde môže byť prekročenie prípustnej hygienickej hranice pozdĺž celej trasy. Najvyššia hodnota ekvivalentnej hladiny hluku vo vzdialenosti 10 m od osi komunikácie môže presahovať hodnotu 67,5 dB(A). Hygienické pomery sú jedným z kritérií hodnotiacich tento posudzovaný priestor ako líniovú dopravnú závadu. V závislosti od intenzity dopravného prúdu na ceste I/51 a podielu nákladnej a autobusovej dopravy sa prípustná izofóna hodnoty

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Typ záznamu	Forma originálu
OU-LV-OSZP-2023/008617	001	0019252/2023	Externý doručený záznam	hodnoverná elektronická

ekvivalentnej hladiny hluku Laeq = 60 dB(A) pre prevažujúcu obytnú funkciu nachádza v cca 60-85 metrovej vzdialenosti od stredu krajného jazdného pruhu komunikácii. Je nevyhnutné, aby sa dobudoval obchvat obce podľa spracovaného územného plánu ktorý eliminuje negatívne účinky nákladnej dopravy.
Cesta I/51 v úseku, kde dôjde k výstavbe mostného objektu, neprechádza obytným zastavaným územím. V okolí sa v súčasnosti nachádzajú plochy využívané na každodennú a víkendovú rekreáciu - záhradkárska osada a areál pri rieke Hron s pamätníkom a upravenou plochou, ktoré sú súčasťou MVE. Navrhovaná zmena nespôsobí zmenu v intenzite dopravy a úroveň hlukovej záťaže z dopravy v území sa prakticky nezmení. Zmení sa však technické riešenie na samotnom mostnom objekte, kde sa výstavbou nového mosta zníži počet mostných záverov z terajších troch na jeden so zníženou hlučnosťou. Lokálne tak určite dôjde k zníženiu hluku odstránením vážnych závad na moste.

Zdroje žiarenia, tepla, zápachu, iné očakávané vplyvy

Prevádzkovaním činnosti nebude vznikať žiadne magnetické žiarenie, ani fyzikálne polia; predmetná činnosť neobsahuje zdroje tepla a zápachu.

Odpadové vody

Počas výstavby
Počas demolácie a následnej výstavby mosta môžu vznikať odpadové vody znečistené prevádzkou nákladných automobilov, stavebných strojov, a z technologického procesu samotnej výstavby.

Počas výstavby môžu vznikať znečistené vody v otvorených stavebných jamách, ktoré budú zriadené v miestach pôvodných opôr. Hĺbka stavebných jám je cca 7,0 m, sklon svahu 1:1, dno stavebných jám je navrhnuté na úrovni 155,9 m.n.m. V rohoch stavebných jám sú navrhnuté čerpacie studne, ktorými sa v prípade priesaku z Hrona alebo prítoku zrážkových vôd táto voda bude odčerpávať.

Počas prevádzky
Odvodnenie mosta je navrhnuté pozdĺžnym a priečnymi sklonmi konštrukcie do úžľabia pozdĺž obrubníkov k oporám č. 1 a 3. V úžľabí budú osadené mostné odvodňovače vo vzdialenosti danej hydrotechnickým výpočtom. Posledný mostný odvodňovač bude osadený tesne pred oporami. Každý odvodňovač bude zvislým zvodom zaústený do pozdĺžneho potrubia, ktoré bude pred oporou zvedené zvislo do priekopových tvárnic a následne do vodného toku.

Odpady
Počas výstavby a prevádzky mosta budú vznikať odpady. Nakladanie s odpadmi upravuje zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Odpady, ktoré vzniknú počas výstavby budú zaradené podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.
Počas výstavby, ako aj prevádzky, bude potrebné dbať na minimalizáciu množstva netriedeného komunálneho odpadu. Vzniknutý odpad je potrebné vytriediť a deponovať na príslušnej riadenej skládke, resp. v zberných surovinách.

Počas výstavby
Odpady vznikajúce pri výstavbe tvorí prevažne prebytočný materiál z búracích prác. Vznik nebezpečného odpadu sa nepredpokladá. Pri výstavbe sa, v súlade so zákonom o odpadoch, predpokladá materiálové zhodnotenie stavebných odpadov, ktoré vzniknú pri asanácii starého mostného objektu a súvisiacej časti komunikácie.

Jednotlivé predpokladané druhy odpadov, ktoré budú vznikať počas výstavby a predpokladaný spôsob nakladania s nimi:

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Typ záznamu	Forma originálu
OU-LV-OSZP-2023/008617	001	0019252/2023	Externý doručený záznam	hodnoverná elektronická

KÓPIA

Č. skupiny č. odpadu	**Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu**	Pôvod odpadu	*Kat. odpadu*	*Spôsob nakladania*	*Mat. bilancia*
15 01	**OBALY VRÁTANE ODPADOVÝCH OBALOV Z TRIEDENÉHO ZBERU KOMUNÁLNYCH ODPADOV**				
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky		O	X	
15 01 02	Obaly z plastov		O	X	
15 01 06	Zmiešané obaly		O	X	
15 02	**ABSORBENTY, FILTRAČNÉ MATERIÁLY, HANDRY NA ČISTENIE A OCHRANNÉ ODEVY**				
15 02 03	absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie a ochranné odevy iné ako uvedené v 15 02 02		O	D10	
17	**STAVEBNÉ ODPADY A ODPADY Z DEMOLÁCIÍ VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MIEST**				
17 01	**BETÓN, TEHLY, ŠKRIDLY, OBKLADOVÝ MATERIÁL A KERAMIKA**				
17 01 01	betón	Rímsy, nosná konštrukcia, spodná stavba, schody, zvodidlo demolačné práce	O	R5, D1	**2052 t**
17 01 07	zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	Búranie vozoviek – CBGM, kocky, dlažba, obrubníky	O	R5, D1	**1050 t**
17 02	**DREVO, SKLO A PLASTY**				
17 02 03	plasty	Smerové stĺpiky	O	R3	**0,15 t**
17 03	**BITÚMENOVÉ ZMESI, UHOĽNÝ DECHT A DECHTOVÉ VÝROBKY**				
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	Vozovkové vrstvy, frézovanie asfaltových vrstiev	O	R3	**432 t**
17 04	**KOVY VRÁTANE ICH ZLIATIN**				
17 04 05	železo a oceľ	Odstránenie dopravného značenia, zábradlia, MZ, kývných stojok, stĺpov VO	O	R4	**15 t**
17 04 11	káble iné ako uvedené v 17 04 10	Odstránenie káblov	O	R5	**0,04 t**
17 05	**ZEMINA VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH PLÔCH, KAMENIVO A MATERIÁL Z BAGROVÍSK**				
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	Nestmelené podklady búraných vozoviek - ŠD	O	R10	**647 t**
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	Ruderálny povrch nevhodný do násypov, prebytočná zemina z výkopových prác	O	D1	**2860 t**
17 06	**IZOLAČNÉ MATERIÁLY A STAVEBNÉ MATERIÁLY OBSAHUJÚCE AZBEST**				
17 06 04	izolačné materiály iné	Mostná izolácia	O	D1	**5,50 t**

Číslo spisu *Por.č.záznamu* *Číslo záznamu* *Typ záznamu* *Forma originálu*
OU-LV-OSZP-2023/008617 *001* *0019252/2023* *Externý doručený záznam* *hodnoverná elektronická*

	ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03				
17 09	**INÉ ODPADY ZO STAVIEB A DEMOLÁCIÍ**				
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03			D1	
20 01	**ZLOŽKY KOMUNÁLNYCH ODPADOV Z TRIEDENÉHO ZBERU OKREM 15 01**				
20 01 01	Papier a lepenka		O	R1, D1	
20 01 02	Sklo		O	R5	
20 01 03	viacvrstvové kombinované materiály na báze lepenky (kompozity na báze lepenky)		O	R1, D1	
20 01 39	plasty		O	R3	
20 01 40	kovy		O	R4	
20 02	**ODPADY ZO ZÁHRAD A Z PARKOV VRÁTANE ODPADU Z CINTORÍNOV**				
20 02 01	Biologicky rozložiteľný odpad	Odstránenie stromov a krovín	O		**35 m^2 6 ks**
20 02 02	Zemina a kamenivo	Odmačinovanie	O		**275 m^3**
20 03	**INÉ KOMUNÁLNE ODPADY**				
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	Odpad zo stavebného dvora	O	R1, D1	

Spôsob nakladania:
Zhodnocovanie odpadov:
R1 – využitie ako palivo
R3 – recyklácia alebo spätné získavanie organických látok, ktoré sa nepoužívajú ako rozpúšťadlá
R4 – recyklácia alebo spätné získavanie kovov a kovových zlúčenín,
R5 - recyklácia alebo spätné získavanie iných anorganických materiálov
R10 - úprava pôdy za účelom dosiahnutia prínosov pre poľnohospodárstvo alebo pre zlepšenie životného prostredia
Zneškodňovanie odpadov:
D1 – uloženie do zeme alebo na povrchu zeme (napr. skládka odpadov),
D10 – spaľovanie
X - recyklácia alebo D1; spôsob nakladania bude závisieť od vlastností materiálov, ktoré sa nachádzali v použitých obaloch

Humus, ktorý sa odstráni v procese výstavby bude uložený na medziskládke a neskôr použitý na spätné zahumusovanie. Štrkodrvina z podkladov vybúraných jestvujúcich komunikácii sa zabuduje do zemných telies cestných objektov. Asfaltobetón z jestvujúcej vozovky sa použije do násypov. Kovové konštrukcie a vodiče sa odovzdajú do zberných surovín. Nevhodná zemina do násypov sa odvezie na skládku v Kalnej nad Hronom, príp. Kozárovciach. Zmesový komunálny odpad z prevádzky zariadenia staveniska sa bude skladovať v kontajneroch na odpad. Ostatné odpady sa budú skladovať podľa jednotlivých druhov na voľných skládkach, resp. v kontajneroch, ktoré budú vytvorené resp. situované v priestore zariadenia staveniska. Zhotoviteľ je povinný zmluvne zabezpečiť spôsob zneškodňovania odpadov vznikajúcich počas stavebných prác.

III.3 Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území

Pre celkovú rekonštrukciu mosta s tým súvisiacich prác sa predpokladajú nasledovné termíny výstavby:
- začiatok zahájenia prác: leto 2023
- ukončenie prác: jar 2024

Predpokladaná doba rekonštrukcie mostného objektu je 9 mesiacov.

Číslo spisu *Por.č.záznamu* *Číslo záznamu* *Typ záznamu* *Forma originálu*
OU-LV-OSZP-2023/008617 *001* *0019252/2023* *Externý doručený záznam* *hodnoverná elektronická*

III.4 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Povolenie v zmysle osobitných predpisov podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku *(stavebný zákon)* v znení neskorších predpisov.

III.5 Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Vzhľadom na umiestnenie a rozsah zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú vplyvy presahujúce štátne hranice.

III.6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí.

Posudzovaná lokalita navrhovanej zmeny sa nachádza v k.ú. obce Kalná nad Hronom, v okrese Levice, v Nitrianskom samosprávnom kraji.

V súčasnosti je cesta I/51 vedená pred obcou Kalná nad Hronom v dotyku so železničnou traťou č.150 Šurany – Levice.

Cesta I/51 predstavuje hlavnú cestnú komunikáciu komunikačného systému spádového územia v smere západ – východ. V dotknutom území sa nachádza aj ďalšia cesta I. triedy – I/76 v smere sever – juh, ktorá predstavuje obchvat obce Kalná nad Hronom. Okrem ciest I. triedy sa v území nachádzajú aj cesty II. a III. triedy: II/580, III/51101 a III/51020. Uvedené cestné komunikácie dopĺňajú komunikačný systém v spádovom území.

Geomorfologické pomery
Charakteristický ráz riešeného územia tvorí mierne zvlnená krajina Podunajskej pahorkatiny a jej krajinný podcelok Hronská niva. Územie sa nachádza prevažne v nížinatom reliéfe po oboch brehoch rieky Hron. Nadmorská výška v riešenom území sa pohybuje od rozmedzí od 153,8 do 162 m n. m.. Reliéf je mierny, nížinatý.

Geologická stavba
Záujmové územie je z hľadiska regionálneho geologického členenia (Vass et al., 1988) súčasťou rozsiahlej jednotky Podunajskej panvy. V rámci detailnejšieho členenia sa záujmové územie nachádza vo východnej časti uvedenej jednotky, v čiastkovej jednotke nižšieho rádu – trnavsko-dubnickej panve. Želiezovská (čiastková) prehĺbenina sa takmer úplne svojou rozlohou kryje s geomorfologickou jednotkou východnej časti Podunajskej nížiny. Na geologickej stavbe územia sa zúčastňuje neogén a kvartér (Tometz, L., 2007, s.37-39).
Kvartérno-geologický vývoj územia bol podmienený formovaním vodného toku Hron.
Obec Kalná nad Hronom je súčasťou severovýchodnej časti Podunajskej pahorkatiny. Neogénne podložie je budované v prevažnej miere jazernými až brakickými sedimentmi pliocénu (íly, štrky a piesky). V doline rieky Hron sa sformovali nivy a terasy. Potoky, vytekajúce z pahorkatín, uložili na okrajoch krýh rôzne veľké náplavové (prolúviálne) kužele. Väčšinu územia, okrem riečnych nív, pokrývajú kvartérne spraše a sprašové hliny, neogénny podklad vystupuje na povrch iba vo východnej časti Podunajskej pahorkatiny. Na Hronskej pahorkatine sa vyskytujú aj ostrovčeky sopečných hornín. Niva rieky má rovinný charakter, nad ňou sa nachádzajú stupne riečnych terás. Najvýznamnejšie terasy nájdeme pozdĺž Hrona od Kozmáloviec po Kamenín. Terasy sú prechodom od riečnych nív do pahorkatín. Široké a plytké úvalinovité doliny potokov rozčleňujú pahorkatiny na systém chrbtov až plošiniek. Chrbty bývajú prikryté sprašou, alebo pokryvom sprašových hlín, na dnách dolín vystupujú neogénne sedimenty. Vrcholové rovné časti chrbtov majú rôznu šírku, môžu tvoriť aj rozsiahle rovinné územia, ktoré má charakter tabúľ. Jedná sa o zarovnané povrchy (=poriečna roveň) pliocénneho veku. Tieto povrchy umožnili zachovať práve sprašové pokryvy – zrážková voda veľmi dobre vsiakne do spraše, čím sa znižuje povrchový odtok a tvorba drenážnej siete, ktorá by rozčlenila zarovnaný povrch.

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Typ záznamu	Forma originálu
OU-LV-OSZP-2023/008617	001	0019252/2023	Externý doručený záznam	hodnoverná elektronická

Zo severu do širšieho územia zasahujú Štiavnické vrchy. Geologický podklad územia tvoria pyroxenické andezity II. fázy a pyroklastiká andezitov. Z hľadiska metalogenézy územie patrí k vulkanickému komplexu Štiavnických vrchov. Leží tu prechodná zóna, kde sa striedajú lávové prúdy a vulkanoklastiká (pyroklastiká, aglomeráty, brekcie) a čiastočne periférna zóna - transpartované vulkanoklastiká (piesčité tufy, konglomeráty).

Seizmicita územia
Podľa STN 73 0036 sa sledovaná lokalita nachádza v oblasti s možnosťou seizmických otrasov o intenzite 5 - 6° M.C.S..

Klimatické pomery
Na základe klimaticko-geografických typov Slovenska leží riešené územie v suchej až mierne suchej oblasti, teplej a prevažne teplej nížinnej klímy s miernou inverziou teplôt. Suma teplôt 10°C a viac za jeden rok je 3000-3200. Priemerná ročná teplota vzduchu sa pohybuje okolo 9,9 °C. Najchladnejším mesiacom je január, kedy priemerná mesačná teplota vzduchu dosahuje hodnoty -2,1 °C. Najteplejší je mesiac júl s priemernou mesačnou teplotou 20,5 °C. Riešené územie patrí medzi najsuchšie oblasti Slovenska. Priemerný ročný úhrn zrážok predstavuje 500-600 mm, pričom najviac zrážok spadne v mesiacoch máj, jún a júl – priemerne za mesiac 59,3 mm zrážok. Časť zrážok v zimnom období spadne vo forme snehu, z ktorého sa pri teplotách pod nulou utvorí pokrývka dlhšieho alebo kratšieho trvania podľa priebehu počasia. Výskyt snehu a trvanie snehovej pokrývky na danom území sú z roka na rok veľmi premenlivé v závislosti od rázu zimy. Priemerný dátum prvého dňa so snehovou pokrývkou pripadá na začiatok decembra. Priemerný počet dní so snehovou pokrývkou za rok je 35,0, pričom najviac dní pripadá na mesiace január a február. Z hľadiska veterných pomerov sa jedná o jednu z najveternejších oblastí Slovenska. Najväčšie rýchlosti vetra a aj najviac veterných dní sa vyskytuje v zimnom a jarnom období. V chladnom polroku (od októbra do marca) priemerná rýchlosť vetra je 3,1 m/s, kým v teplom polroku (apríl až september) je 2,8 m/s. Smer vetra je SZ.

Povrchové vody
Hydrologicky patrí územie obce Kalná nad Hronom do povodia rieky Hron. Rieka preteká východnou časťou katastra obce, do ktorej sa zo západu vlieva Ďurský potok a Kanál Ulička.

Rieka Hron je druhou najdlhšou riekou, ktorá tečie iba územím Slovenska. Meria 298 km. Pramení v Horehronskom podolí, na styku s Nízkymi Tatrami a Spišsko-gemerským krasom v nadmorskej výške približne 980 m n. m.. Je riekou stredohorskej oblasti a má snehovo-dažďový režim odtoku. Najvyššie priemerné mesačné prietoky dosahuje v mesiaci apríl, najnižšie v mesiacoch január a február. Má perovitú štruktúru riečnej siete. Povodie Hrona zaberá 11 % územia Slovenska. Hron je najvyhľadávanejšou a najobľúbenejšou vodáckou riekou na Slovensku. V súčasnosti sú na rieke vybudované štyri vodné elektrárne: Dubová, Zvolen, Žiar nad Hronom, Veľké Kozmálovce. Medzi Tlmačmi a Veľkými Kozmálovcami je vybudovaná hať, ktorá odráža vodu do závlahového kanála Perec. Medzi obcami Kalná nad Hronom a Horná Seč sa nachádza MVE Kalnička a pri obci Turá MVE Turá. V obci Kalná nad Hronom ako súčasť športového a rekreačného areálu je vybudovaná ďalšia MVE v tesnej blízkosti navrhovanej rekonštrukcie mosta 51 - 140. Rieka má vybudované obojstranné protipovodňové hrádze, ktoré sú dimenzované na Q_{100}.

Ďurský potok predstavuje pravostranný prítok Hrona, meria 7,7 km a je tokom III. rádu. Vzniká v Hronskej pahorkatine pri obci Veľký Ďur, ktorou preteká, dvakrát sa stáča a napája Ďurský rybník. Potom tečie na západ cez obec Kalná nad Hronom a južne od obce sa v nadmorskej výške 153,8 m n. m. vlieva do Hrona. Tok má upravené koryto, avšak nemá vybudované protipovodňové hrádze, pretože je zaústený do rieky Hron pod zastavaným územím obce.

Kanál Ulička je pravostranným prítokom rieky Hron. Tečie zo severozápadu na juhovýchod. Tok má upravené koryto a vybudované protipovodňové hrádze, ktoré chránia zastavané územie obce proti veľkým vodám vyvolaným vzdutím hladiny v rieke Hron.

Číslo spisu *Por.č.záznamu* *Číslo záznamu* *Typ záznamu* *Forma originálu*
OU-LV-OSZP-2023/008617 *001* *0019252/2023* *Externý doručený záznam* *hodnoverná elektronická*

V rámci eliminovania možných lokálnych záplav, resp. podmáčania pôdy na toku Hron, je potrebné pravidelne čistiť, resp. stabilizovať koryto tak, aby pri zvýšených zrážkach nedochádzalo k zaplavovaniu pozemkov v ich tesnej blízkosti, teda v blízkosti koryta rieky Hron a na sútoku s Ďurským potokom. Povrch územia obce je veľmi mierne členitý, pričom možno konštatovať, že klesá k rieke Hron a jej prítokom, t.j. Ďurskému potoku a kanálu Ulička. Rieka Hron, Ďurský potok a kanál Ulička sú v správe Slovenského vodohospodárskeho podniku, odštepný závod Povodie Hrona.

Podzemné vody

V zmysle hydrogeologickej (HG) rajonizácie Slovenska (Šuba et al., 1984) spadá územie do HG rajónu QN59 Kvartér Hronských terás v Podunajskej nížine. Zvyšky kvartérnych terás Hrona sú zakryté sprašami a rôznymi hlinami, hrúbky 4 až 15 m a nemajú hydrogeologický význam. Podzemná voda je tu viazaná na hlbšie uložené terasové štrky, ktorých hrúbka dosahuje v Kalnej nad Hronom 20 m. Výdatnosť, pripadajúca na jeden vrt, tu môže presiahnuť 10 $l.s^{-1}$. Južne od Kalnej nad Hronom sú polohy piesčitých štrkov menej hrubé (2 až 8 m) a narastá v nich aj podiel hlinitej frakcie. V podloží štrkov sa nachádza komplex neogénnych hornín s výskytom vrstiev piesku a štrku. Jedným vrtom, hlbokým niekoľko desiatok až stoviek metrov, tu možno získať výdatnosť okolo 0,5 až 3,5 $l.s^{-1}$ vody. Na dotácii podzemných vôd sa v daných podmienkach podieľajú zrážky a prietočné množstvo podzemnej vody v Hrone. Táto skutočnosť poukazuje na to, že zásoby podzemných vôd neboli klimatickými podmienkami ovplyvnené (nadhodnotené). Z hľadiska prúdenia a akumulácie podzemných vôd v daných podmienkach nadobúdajú najväčší význam fluviálne sedimenty vo forme piesčitých štrkov. Tieto tvoria súvislú polohu v celej dĺžke záujmového územia. Sú prikryté nadložnými sprašami, piesčitými a hlinitými ílmi, v podloží sa nachádzajú neogénne íly. Z hydraulického hľadiska predstavujú kolektor polohy piesčitých štrkov s priemerným koeficientom filtrácie $k = 5.10^{-3}$ $m.s^{-1}$. Nadložné polohy spraší sa v daných podmienkach javia ako poloizolátor s hodnotou $k = 1- 5.10^{-6}$ $m.s^{-1}$ a podložné íly zasa ako izolátor s koeficientom filtrácie menším ako 1.10^{-7} $m.s^{-1}$.
Podzemná voda je zistená v priemernej hĺbke 9 m pod terénom. Má charakter voľnej hladiny a je v hydraulickej spojitosti s vodou v povrchovom toku Hron. Rieka Hron sa v čase znížených prietokov správa ako drén (odvádza vodu z náplavov do toku) a naopak pri zvýšených prietočných množstvách dotuje podzemnú vodu. Smer prúdenia podzemnej vody SSZ-JJV, je analogický so smerom prúdenia vody v Hrone.
Vodný zdroj Kalná je určený pre hromadné zásobovanie pitnou vodou. Pozostáva z viacero studní, pričom len studne S4 a S6 sa využívajú pre zásobovanie vodou. Ostatné studne sa v súčasnosti nevyužívajú. Vodný zdroj má stanovené pásma hygienickej ochrany, ktoré čiastočne zasahujú do katastrálneho územia obce. Pásma hygienickej ochrany vodného zdroja Kalná sú vyhlásené nasledovne:

- PHO 1° v tvare štvorca, s rozmerom 40,0 m x 40,0 m pri každej studni.
- PHO 2° – vnútorné, v tvare štvorca, s rozmerom 100,0 m x 100,0 m pri každej studni
- PHO 2° – vonkajšie.

Pôdne pomery

Z hľadiska klasifikácie pôdnych typov predstavuje najvrchnejšiu vrstvu černozem degradovaná na sprašiach a z pôdnych druhov (podľa zrnitostnej klasifikácie) ílovito-hlinitá pôda. V neďalekom inundačnom území Hrona je zastúpená v malej hrúbke a plošnom rozsahu nivná pôda (fluvizem) so sprievodom nivnej pôdy glejovej na nekarbonátových sedimentoch. Zo zrnitostného hľadiska je pre túto oblasť chrakteristická silno skeletnatá pôda. Náchylnosť pôd k erózii je v záujmovom území mierna a z hľadiska bonity tu prevládajú poľnohospodárske pôdy produkčné (Tometz, L., 1996, s.216).
Fluvizeme sú teda pôdy so svetlým, plytkým (tzv. ochrickým) Ao-horizontom zriedkavo presahujúcim hrúbku 0,3 m, ktorý prechádza cez tenký prechodný A/C-horizont priamo do litologicky zvrstveného pôdotvorného substrátu, C-horizontu. V typickom vývoji môžu byť v profile náznaky glejového G-horizontu (glejový oxidačný Go-horizont a glejový redukčno-oxidačný Gro-horizont), čo znamená, že hladina podzemnej vody je trvalo hlbšie ako 1 m. Na

Číslo spisu *Por.č.záznamu* *Číslo záznamu* *Typ záznamu* *Forma originálu*
OU-LV-OSZP-2023/008617 *001* *0019252/2023* *Externý doručený záznam* *hodnoverná elektronická*

agradačnom vale alúvia Hrona sú vyvinuté fluvizeme modálne ľahké, v depresiách za nimi je sedimentovaný textúrne ťažší materiál, z ktorého sa vyvinuli (aj ako dôsledok vyššej hladiny podzemnej vody) fluvizeme glejové, vo vhodných klimatických a geologicko-geomorfologických podmienkach tiež ostrovy fluvizemí slaniskových a slancových.

V severnej časti oblasti prevládajú andezity, pyroklasiká, vápnité íly a piesky. V južnej časti prevládajú odlesnené treťohorné uloženiny. V blízkosti Hrona sa nachádzajú úrodné hnedozeme, lužné a nivné pôdy a ložiská štrkopieskov. Ložiská štrkopieskov sa v minulosti využívali na ťažbu a vo vyhĺbených miestach sa v súčasnosti nachádzajú rekreačné zóny a chov rýb. V oblastiach vzdialených od toku rieky sa vyskytujú treťohorné uloženiny s pokryvom spraše, sprašových hlín, hnedozeme a černozeme. V západnej časti mikroregiónu rozprestierajúcej sa vo východnej časti Pohronskej pahorkatiny tvoria odlesnený chotár treťohorné íly so štrkmi a pieskami, na povrchu sa nachádzajú spraše a černozemné pôdy. Z hľadiska úrodnosti majú na území zastúpenie produkčné pôdy, rozprestierajúce sa na Hronskej nive.

Flóra

Podľa fytogeografického členenia (Futák, 1966, 1980) patrí skoro riešené územie do oblasti panónskej flóry *(Pannonicum)*, obvodu pramatranskej xerotermnej flóry *(Matricum)* s okresom Ipeľsko-rimavská brázda.

Z hľadiska fytogeograficko-vegetačného členenia (Plesník, 2002) je celé územie okresu Levice zaradené do dubovej zóny. Územie Podunajskej pahorkatiny radíme k nížinnej podzóne, pahorkatinnovej oblasti.

Rastlinstvo patrí do oblasti stredoeurópskej a východoeurópskej teplomilnej a suchomilnej flóry. Zalesnenosť územia je pomerne malá, len 18,7 %. Veľké lesné komplexy sa vyskytujú na výbežkoch Štiavnických vrchov, kde prevládajú dúbravy a bučiny. Pozostatky lužných lesov sa zachovali iba ako brehové porasty pri Hrone a menších potokoch, predstavujú lesné typy ako vrbiny a vŕbové jelšiny. Na teplých južných svahoch je z umelo zavedených drevín častý a typický agáta bieleho *(Robinia pseudoaccacia)*.

Potenciálnu prirodzenú vegetáciu na nive Hrona a ďalších vodných tokov pretekajúcich územím predstavujú rôzne typy lužných lesov nížinných (ide najmä o jaseňovo-brestovo-dubové lesy). V pahorkatinnej časti sú to nížinné hygrofilné dubovo-hrabové lesy, lokálne dubové a cerovo-dubové lesy, v oblasti Vápnika xerotermné dubové lesy s dubom plstnatým a travinnými spoločenstvami na skalách.

Vplyvom dlhodobého antropogénneho pôsobenia je súčasná vegetácia zastúpená najmä rôznymi typmi poľnohospodárskych kultúr na ornej pôde, a zvlášť vinohradmi.

Vegetácia v zastavanom území obce Kalná nad Hronom má kultúrny charakter, väčšinou ide o synantropnú vegetáciu. Tvorí ju predovšetkým vegetácia úžitkových záhrad a okrasných plôch pri rodinných domoch. Rieka Hron v riešenom území vytvára pútavé scenérie, ktoré sú tvorené predovšetkým vzrastlými jedincami topoľa čierneho *(Populus nigra)*. Pri terénnej obhliadke boli na brehoch Hrona identifikované aj inváznе dreviny.

Charakteristika dotknutých biotopov
Terénnym prieskumom v mieste budovania mostného objektu M4067 neboli identifikované biotopy európskeho a národného významu.

Fauna
Z hľadiska zoogeografického členenia terestrického biocyklu patrí územie Slovenska do oblasti palearktickej, podoblasti Eurosibírskej, provincie stepi, listnatých lesov a stredoeurópskych pohorí. Celé územie okresu Levice sa radí k provincií stepí, panónskeho úseku (Jedlička, Kalivodová, 2002, In Atlas krajiny Slovenskej republiky).

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Typ záznamu	Forma originálu
OU-LV-OSZP-2023/008617	001	0019252/2023	Externý doručený záznam	hodnoverná elektronická

Limnický biocyklus Slovenska patrí do euromediteránnej zoogeografickej podoblasti. Riešené územie spadá do severopontického úseku pontokaspickej provincie podunajského okresu, stredoslovenskej časti (Hensel, Krno, 2002, In Atlas krajiny Slovenskej republiky).

Územie okresu Levice sa nachádza na rozhraní pahorkatinového dunajského okrsku juhoslovenského obvodu Panónskej oblasti v provincii Vnútrokarpatské zníženiny a západného okrsku vnútorného obvodu Západných Karpát, provincie Karpaty. Prevažná väčšina jeho plochy patrí do oblasti vplyvu teplomilnej panónskej fauny a jej súčasné zloženie je výsledkom pôsobenia zložitého komplexu prírodných činiteľov a dlhodobým pôsobením človeka. Na území okresu dochádza k stretávaniu karpatskej horskej fauny s panónskou nížinnou. Silným antropickým tlakom a postupnou premenou krajiny na poľnohospodársku, sa mnoho živočíchov adaptovalo na nové podmienky a stali sa eurytopnými druhmi, využívajúcimi viaceré typy biotopov. Ale mnoho živočíšnych druhov sa postupne z krajiny vytráca a nenávratne mizne. V prevažne poľnohospodárskej krajine okresu s veľkoblokovou ornou pôdou predstavuje rieka Hron spolu s lužnými lesmi, závlahovými kanálmi, malými vodnými tokmi a na nich vybudovanými vodnými nádržami refúgium takmer všetkej zveri.

Na ruderalizovaných plochách depónií a skládok materiálu, ale aj rekultivovaných plochách (TTP), je dostatočná základňa potravy pre fytofágne druhy hmyzu (*Coloptera, Aphinidea* – vošky, *Lepidoptera*), zastúpené sú rastlinné druhy čeľadí *Lamiaceae, Viciaceae i Rosaceae*, poskytujúce peľ blanokrídlovým opeľovačom. Entomofágne druhy hmyzu (*Araneida* – pavúky) majú pomerne širokú základňu zdrojov potravy. V zastavanom území i v krovinatých porastoch majú hniezda mnohé druhy avifauny, napr. stehlík konôpkar *(Carduelis cannabina)*, stehlík obyčajný *(C. carduelis)*, trasochvost biely *(Motacilla alba)*, strnádka obyčajná *(Emberzia citrinella)*, pinka obyčajná *(Tringa coelebs)*, pipíška chocholatá *(Galerida cristata)*, hrdlička záhradná *(Streptopelia decaocto)*. Vhodné biotopy tu majú aj niektoré druhy mikromamálií, napr. ryšavka žltohnedá *(Apodemus flavicolis)*, ryšavka obyčajná *(A. sylvaticus)*, piskor obyčajný *(Sorex anareus)* alebo krt obyčajný *(Talpa eropaea)*, atď. Vodné biotopy sú plošne malé, na úpätí svahu a priekop pri kostole. Napriek tomu sú zistení zástupcovia vodných bzdôch (*Heteroptera*), výskyt kunky obyčajnej *(Bombina bombina)* i skokanov *Rana sp.* (vyhynutý exemplár). V krovinatých porastoch nachádza úkryt zajac poľný, bažant, jarabica a drobné šelmy (lasica) i zdroje potravy. Ďalej sa tu vyskytujú vodné vtáky: volavka popolavá, občasne chvakoš. V rieke Hron sa objavujú raky a niektoré druhy sladkovodných rýb. V lužných lesoch nachádza úkryt aj vysoká zver. Medzi chránené druhy živočíchov patrí aj sýkorka chocholatá, sýkorka uhliarka, murárik červenokrídly a krakľa belasá.

Počas terénnej obhliadky miesta rekonštrukcie mosta M6467 boli popri rieke Hron identifikované pobytové znaky chráneného druhu európskeho významu **bobra európskeho *(Castor fiber)***, ktorý je chráneným živočíchom v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a je uvedený v prílohe č. 6 vyhlášky Ministerstva ŽP SR č. 24/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o ochrane prírody. Jeho výskyt v rámci Levického okresu, ako aj samotnej rieky Hron, je potvrdený na viacerých miestach, vrátane Kalnej nad Hronom.

V rámci najbližšieho chráneného územia CHA Levické rybníky je potvrdený výskyt vydry riečnej *(Lutra lutra)*, ktorá taktiež patrí medzi európsky chránené živočíchy. Z tohto dôvodu je možné predpokladať jej výskyt aj v mieste rekonštrukcie mostného objektu M6467.

Krajina

Krajinná scenéria a obraz krajiny predstavuje súbor prvkov a javov v krajine, ktoré človek vizuálne vníma a hodnotí svojimi zmyslami.

Záujmové územie leží na okraji intravilánu obce Kalná nad Hronom. V tomto úseku súbežne s cestou I/51 vedie aj železničná trať č. 150 Nové Zámky – Zvolen, ktorá premosťuje vodný tok Hron v blízkosti navrhovanej činnosti.

Prirodzené koryto Hrona vytvára v týchto miestach atraktívne scenérie, ktoré majú z krajinárskeho aspektu vysokú hodnotu.

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Typ záznamu	Forma originálu
OU-LV-OSZP-2023/008617	001	0019252/2023	Externý doručený záznam	hodnoverná elektronická

V blízkosti rekonštruovaného mosta vpravo pri Hrone sa nachádza Pamätník druhej svetovej vojny - prírodný areál s expozíciou zbraní z II. svetovej vojny, reštauračné zariadenie Koliba u Šidla, či chránené stromy v zmysle platnej legislatívy – Kalnianske topole.

Chránené územia a ochranné pásma podľa osobitných predpisov
Posudzované územie sa nachádza v 1. stupni územnej ochrany. Spadá do kompetencie správy CHKO Ponitrie.

V dotknutom území rekonštrukcie mosta sa nenachádzajú žiadne chránené územia v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov.

Najbližším veľkoplošne chráneným územím je CHKO Štiavnické vrchy, ktorá je vzdialená viac ako 11 km severne od riešeného územia.

Najbližšími maloplošne chránenými územiami sú:
- Chránený areál Levické rybníky (vzdialené cca 5,9 km východne),
- Chránený areál Levický park (vzdialené cca 6,0 km východne),
- Národná prírodná rezervácia Horšianska dolina (vzdialené cca 11,0 km východne),
- Národná prírodná rezervácia Patianska cerina (vzdialené cca 9,6 km západne),
- Prírodná rezervácia Krivín (vzdialené cca 13,7 km južne),
- Prírodná rezervácia Kusá hora (vzdialené cca 6,9 km severovýchodne).

Rovnako sa v riešenej oblasti rekonštrukcie nenachádzajú ani územia patriace do sústavy chránených území Natura 2000.

V širšom okolí predmetnej stavby je vyhlásených viacero území európskeho významu či chránených vtáčích území, avšak všetky sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti (niekoľko km) od riešenej oblasti. Najbližšie identifikované chránené územia sú:
- SKUEV0882 Patianska cerina (vzdialené cca 7,5 km západne),
- SKUEV0867 Mochovská cerina (vzdialené cca 9,2 km severozápadne),
- SKUEV0262 Čajkovské bralie (vzdialené cca 11,4 severne km),
- SKUEV0870 Horšianska dolina (vzdialené cca 11,4 km východne),
- SKUEV0263 Hodrušská hornatina (vzdialené cca 12,9 km severne),
- SKUEV0271 Šándorky (vzdialené cca 13,4 km severovýchodne),
- SKUEV0876 Horná hora (vzdialené cca 13,3 km východne),
- ID45 Čifáre (vzdialené cca 10,3 km západne) územie je navrhované v rámci C etapy, v 2. fáze,
- ID48 Jesenské (vzdialené cca 9,1 km juhozápadne) územie je navrhované v rámci C etapy, v 2. fáze,
- ID123 Lúky Štiavnických vrchov (vzdialené cca 12,0 km severne) územie je navrhované v rámci C etapy, v 2. fáze.

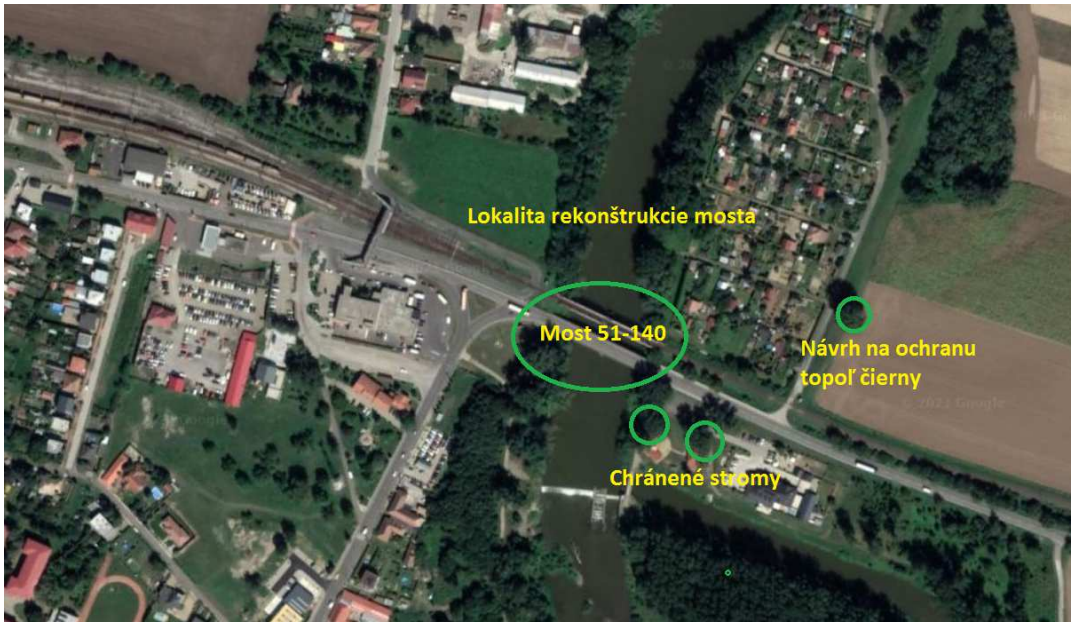
Chránené stromy
V blízkosti miesta rekonštrukcie rastú 2 stromy chránené v zmysle platnej legislatívy Kalnianske topole S101 *(Populus nigra L.)* v k.ú. Kalná, rastúce pri Hrone DBS. Chránené sú z hľadiska vedecko - výskumnej, náučnej a kultúrno-výchovnej hodnoty 2. stupňom ochrany.

Slovenský názov	Vedecký názov	Obvod kmeňa	Výška stromu	Priemer koruny	Vek stromu
Topoľ čierny	Populus nigra L.	610 cm	22 m	20 m	100 rokov
Topoľ čierny	Populus nigra L.	527 cm	27 m	20 m	100 rokov

V súčasnosti OÚ Nitra, odbor starostlivosti o ŽP oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja oznámil zámer vyhlásiť chránený strom – Topoľ osloboditeľov na parcele CKN 2064/5. jedná sa o topoľ čierny (Populus nigra) s výškou 31,5 m a vekom 160 rokov. Strom sa nachádza na ľavom brehu Hrona a predstavuje významný

Číslo spisu *Por.č.záznamu* *Číslo záznamu* *Typ záznamu* *Forma originálu*
OU-LV-OSZP-2023/008617 *001* *0019252/2023* *Externý doručený záznam* *hodnoverná elektronická*

estetický aj krajinotvorný solitér, ktorý je dominantou v poľnohospodárskej krajine na nive Hrona.



Územný systém ekologickej stability (ÚSES)

Územný systém ekologickej stability je celopriestorová štruktúra navzájom prepojených ekosystémov, ktoré zabezpečujú rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Je tvorená biocentrami, biokoridormi a interakčnými prvkami v rôznych hierarchických úrovniach – nadregionálnej (biosférickej a provincionálnej), regionálnej a lokálnej (miestnej). Jednotlivé okresy majú vypracované Regionálne územné systémy ekologickej stability, ktoré sa stali základným podkladom pre vypracovanie častí o územnom systéme ekologickej stability územnoplánovacej dokumentácie vyššieho územného celku – Nitrianskeho kraja.

ÚSES Nitrianskeho kraja nadväzuje na Generel nadregionálneho územného systému ekologickej stability (GNÚSES, 1992). Ten vyčlenil biocentrá a biokoridory vyššej úrovne – nadregionálneho, provincionálneho a biosférického významu. Na území Nitrianskeho kraja ich predstavujú nadregionálne biocentrá a biokoridory. Hlavné smery nadregionálnych biokoridorov s biocentrami pre okres Levice sú:

a) pozdĺž hlavných tokov:
   - biokoridor Hrona so skupinou regionálnych a nadregionálnych biocentier,
   - biokoridor Ipľa so skupinou regionálnych a nadregionálnych biocentier,

b) pozdĺž hlavných horských pásiem:
   - biokoridor Pohronského Inovca, s výbežkami na Hronskú pahorkatinu, so skupinou regionálnych a nadregionálnych biocentier,
   - biokoridor Štiavnických vrchov, s výbežkami na Ipeľskú pahorkatinu až po Burdu, so skupinou regionálnych a nadregionálnych biocentier.

V zmysle RÚSES okresu Levice (2019) tvoria funkčnú kostru územného systému ekologickej stability nasledovné prvky ÚSES:

- *nadregionálne biocentrum (NRBc1) Patianska cerina* – rozprestiera sa na ploche cca 1208,68 ha. Rozsiahly lesný komplex v západnej časti okresu v geomorfologickom celku Podunajskej pahorkatiny v trase nadregionálneho biokoridoru Gerecse - Dunaj – Pohronský Inovec. Biocentrum sa nachádza v území európskeho významu SKUEV0882 Patianska cerina. Lesné porasty v 1. a 2. vegetačnom stupni sú tvorené lesnými biotopmi Ls2.1 Dubovo-hrabové lesy karpatské.
- *nadregionálny terestrický biokoridor (NRBkt1) Gerecse – Dunaj – Pohronský Inovec* – rozprestiera sa na ploche cca 4562,49 ha. Nadregionálny terestrický biokoridor je

Číslo spisu | Por.č.záznamu | Číslo záznamu | Typ záznamu | Forma originálu
OU-LV-OSZP-2023/008617 | 001 | 0019252/2023 | Externý doručený záznam | hodnoverná elektronická

trasovaný západnou hranicou okresu od obce Veľké Ludince na juhu, až západne od obce Kozárovce v severnej časti okresu. Prepája RBc Ludinský háj, NRBc Patianska cerina, RBc Mochovská cerina a RBc Veľká Vápenná. V južnej a severnej časti biocentra Ludinský háj prechádza z časti zalesnenou krajnou, ale využívané sú aj k nej priľahlé plochy poľnohospodárskej pôdy. Severne od biocentra niekoľko krát križuje hydricko-terestrický biokoridor Kvetnianka a rozdeľuje sa na dve vetvy. Prechádza Jesenským údolím medzi obcami Beša a Jesenské a smeruje do NRBc Patianska cerina. Na severnom okraji biocentra sa biokoridor znovu vetví. Ľavá vetva prechádza za hranicou okresu východne od obce Čifáre poľnohospodárskou krajinou s malým podielom NDV do Mochovskej ceriny, prechádza ňou a smeruje ďalej na sever. Pravá vetva obchádza poľnohospodárskou krajinou s líniovou NDV z juhu AE Mochovce a pripája sa k biocentru Veľká Vápenná. Na jeho severo-východnom okraji prechádza do lesného komplexu Plešovica 318 m n. m. (križuje hydricko-terestrický biokoridor Malokozmálovský potok) a Zadného vrchu 347 m n. m. s EVSK 8 Kozárovce – Staré vinice. Odtiaľ smeruje severným smerom cez lesný komplex a jeho ekoton až na hranicu okresu.

- ***nadregionálny hydrický biokoridor (NRBkh1) Hron*** – rozprestiera sa na ploche cca 2071,97 ha. Rieka Hron vteká do Levického okresu v jeho severnej časti. Ďalej pokračuje mierne juhozápadným smerom do rozvoľnenej pahorkatinovo-rovinovej krajiny. Hlavnú os biokoridoru tvorí samotné koryto rieky s brehovými porastami a sprievodnou vegetáciou. Je súčasťou paneurópskeho migračného koridoru vtákov. Početné bočné prítoky rozvetvujú tento nadregionálny biokoridor na hierarchicky menšie, regionálne biokoridory. Od Tlmáč je vzdutá hladina Hrona zadržiavaná regulovanými brehmi VN Veľké Kozmálovce, ktoré sú bez brehových porastov. V niektorých úsekoch sú brehové porasty fragmentované, alebo zúžené len na minimum a v niektorých úsekoch úplne absentujú. V týchto lokalitách je šírka biokoridoru limitovaná brehmi rieky a dosahuje len 60 metrov. Väčšie celky a zachovalejšie zvyšky brehových porastov s dostatočnou šírkou a kvalitou po oboch brehoch Hrona sa nachádzajú v katastroch: Kalná nad Hronom, Dolná Seč, Vyšné nad Hronom, Turá, Jur nad Hronom, Šárovce, Svodov a Kukučínov. Odtiaľ v smere toku sú brehové porasty pomerne široké až na južnú hranicu okresu. Šírka a zachovalosť brehových porastov súvisí s meandrujúcim korytom rieky. Meandre sú na niektorých miestach až 800 metrov široké (biocentrá miestneho významu), priemerne sa ale jedná o vzdialenosť 300 až 400 metrov. Na mnohých miestach biokoridoru sú vytvorené ramená. Niektoré sú prietočné, niektoré mŕtve, ale naplnené vodou a s dobre vyvinutými brehovými porastami. Významnou migračnou zastávkou vtákov mimo trasy biokoridoru je CHA Levické rybníky.
- *regionálne biocentrum RBc3 Veľká Vápenná* – rozprestiera sa na ploche cca 381,48 ha. Je situované v tesnej blízkosti (z pravej strany) atómovej elektrárne Mochovce. Prevažná časť je tvorená lesnými porastami v 1. a 2. vegetačnom stupni, len v jeho južnej časti sa nachádza neveľká oblasť lúčnych ekosystémov s množstvom mikroplôšok sadov, záhrad, viníc a lúk využívaná záhradkármi. Najrozšírenejšími lesnými biotopmi sú Ls3.4 Dubovo-cerové lesy (91M0) a Ls2.2 Dubovo-hrabové lesy panónske (91G0*).
- *regionálne biocentrum RBc4 Mochovská cerina* – rozprestiera sa na ploche cca 754,26 ha. Lesný komplex v severo-západnej časti okresu v blízkosti AE Mochovce. Biocentrum leží v geomorfologickom celku Podunajskej pahorkatiny v trase nadregionálneho biokoridoru Gerecse - Dunaj – Pohronský Inovec. Nachádza sa v území európskeho významu SKUEV0867 Mochovská cerina. Lesné porasty v 1. a 2. vegetačnom stupni sú tvorené plošne najzastúpenejším biotopom Ls3.4 Dubovo-cerové lesy (91M0).
- *navrhované regionálne biocentrum RBc11 Tekovské Lužany* – rozprestiera sa na ploche cca 88,31 ha. Navrhované biocentrum v okolí VN Tekovské Lužany môže vzniknúť rozšírením plochy existujúcej genofondovej lokality. Jadrom biocentra by bola vodná plocha nádrže so sprievodnou vegetáciou. Okolité lesné porasty biotopu Ls1.2 Dubovo-brestovo-jaseňové nížinné lužné lesy(91F0) majú potenciál vzniknúť v terénnych zníženinách po oboch brehoch VN.

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Typ záznamu	Forma originálu
OU-LV-OSZP-2023/008617	001	0019252/2023	Externý doručený záznam	hodnoverná elektronická

- *regionálny hydrický biokoridor RBkh2 Malokozmálovský potok* – rozprestiera sa na ploche cca 12,38 ha. Pravostranný, veľmi málo výdatný prítok Hrona. V spodnej časti s postačujúcimi a pestrými brehovými porastami, ktoré od konca parkúrového oválu v Novom Tekove až po koniec obec Malé Kozmálovce úplne absentujú. V tejto časti potok preteká poľnohospodárskou krajinou s veľkoblokovou ornou pôdou.
- *regionálny hydrický biokoridor RBkh3 Ďurský potok* – rozprestiera sa na ploche cca 22,97 ha. Pravostranný veľmi málo výdatný, regulovaný prítok Hrona pod Kalnou nad Hronom. V sútokovej časti lemuje južný okraj mesta a smeruje na západ, kde je trasovaný cez veľkoblokovú ornú pôdu až po obec Rohožnica. V tomto úseku je biokoridor tvorený nesúvislým pásom NDV ktorá býva odstraňovaná. VN Ďurský, ktorá je v trase biokoridoru ma takisto nedostatočné brehové porasty tvorené solitérmi vŕb a topoľov. Len vo vrchnej, (prítokovej) časti VN sú široké 80 metrov a toto miesto je bohato využívané predovšetkým vtákmi ako hniezdna a potravinová lokalita. Biokoridor pokračuje obcou Veľký Ďur, kde brehové porasty tvoria len porasty trstiny, bez drevín a krov. Nad obcou sa objavuje líniový brehový porast tvorený solitérmi vŕb, topoľov a ovocnými drevinami. Pramenná časť toku sa nachádza znovu vo veľkoblokovej ornej pôde s porastom trstiny s minimom drevín vyšších ako 5 metrov.
- *Genofondová lokalita (GL15) Kalná nad Hronom* – (k.ú. Kalná nad Hronom) rozprestiera sa na ploche cca 2 m^2. Hniezdo bociana bieleho *(Ciconia ciconia)*.
- *Genofondová lokalita (GL26) Močiare Čertov kút* – (k.ú. Kalná nad Hronom, Starý Tekov) rozprestiera sa na ploche cca 7,71 ha. Dve rozľahlé plochy močiarov na ľavom brehu Hrona predstavujú rozmnožovací biotop pre obojživelníky a potravinovú lokalitou vtákov. Spodnejší močiar je pravidelne narúšaný, odstraňovaním vyšších stromov, pretože lokalita sa nachádza pod elektrickým vedením vysokého napätia.

Obyvateľstvo

Obec Kalná nad Hronom leží na juhozápadnom Slovensku, cca 5 km na západ od okresného mesta Levice. Obec patrí podľa územno-správneho členenia do Nitrianskeho kraja a okresu Levice. Leží v nadmorskej výške 175 m n. m. (stred obce).

Obce Kalná a Kálnica sa zlúčili v jednu obec 8. júna 1960 uznesením pléna ONV v Leviciach č. 7/1960. Zlúčená obec bola pomenovaná na Kalná nad Hronom.

Obec (2020)	Počet obyv.	Z toho ženy	Predproduktívny vek (14 a menej)		Produktívny vek (15-64 r.)		Poproduktívny vek (65 a viac)		Priemerný vek
			Obyv.	%	Obyv.	%	Obyv.	%	
Kalná nad Hronom	2041	1057	316	15,48	1433	70,21	292	14,31	40,89

Zdroj: www.statistics.sk

Chotár obce bol osídlený už v praveku. Z obdobia eneolitu je to sídlisko s kanelovanou keramikou, sídlisko severopanónskej kultúry pochádza zo staršej doby bronzovej. V 70. rokoch 19. storočia pri výkopových prácach pred stavbou liehovaru Schoellerovov sa našla kamenná sekera a kamenné kladivo z doby kamennej, ako aj 26 kusov hlinených kruhov. V chotári obce sa našiel hrob z obdobia sťahovania národov (4. a 5. storočie). V týchto miestach sa rozprestieralo sídlisko z 12.–13. Storočia. Obec sa prvýkrát spomína roku 1209 pod menom „villa Kalon“, keď sčasti patrila opátstvu v Hronskom Svätom Beňadiku, ktoré bolo založené roku 1075 kráľom Gejzom I. ako druhé najstaršie na území dnešného Slovenska.
V auguste roku 1960 postihla obec veľká povodeň. .

Kultúrne a historické pamiatky

Na území obce Kalná nad Hronom je evidovaná nehnuteľná národná kultúrna pamiatka Dom pamätný z obdobia II. svetovej vojny (Dom bojovej slávy) zapísaný v Ústrednom zozname pamiatkového fondu (ÚZPF) pod č. 2183.
Ďalšími pamiatkami obce sú:

Číslo spisu *Por.č.záznamu* *Číslo záznamu* *Typ záznamu* *Forma originálu*
OU-LV-OSZP-2023/008617 *001* *0019252/2023* *Externý doručený záznam* *hodnoverná elektronická*

- Rímsko-kat. kostol sv. Petra a Pavla v časti Kalná – jednoloďová barokova stavba z roku 1733,
- Reformovaný kostol v Kalnej - jednoloďová neoklasicistická stavba z roku 1888,
- Reformovaný kostol v časti Kalnica - jednoloďová klasicistická stavba z roku 1806,
- Pomník obetiam I. a II. svetovej vojny.

Infraštruktúra
Obec je elektrifikovaná. Vybudovaná je rozvodná sieť plynu a obyvatelia sú napojení na verejný vodovod. Obec má čiastočne vybudovanú aj splaškovú kanalizáciu s ČOV. Dažďová kanalizačná sieť je riešená sporadicky prostredníctvom rigolov popri ceste. Obec Kalná nad Hronom má vybudovanú verejnú vodovodnú sieť, vrátane vodovodných prípojok pre obyvateľstvo. Obec je zásobovaná pitnou vodou zo skupinového vodovodu Gabčíkovo – Kolta – Levice cez zemný vodojem Cigánka, ktorý je vybudovaný nad mestom Levice.

Zdravotný stav obyvateľstva
Výsledkom vzťahov medzi ľudským organizmom, jeho spôsobom života a faktormi životného prostredia je v spoločenskom súhrne zdravotný stav obyvateľstva.
V roku 2019 dosiahla stredná dĺžka života žien pri narodení hodnotu 80,84 roka a stredná dĺžka života mužov pri narodení 74,31 roka. Z analýzy celoštátnych údajov o strednej dĺžke života vyplýva, že najkratšia dĺžka života sa vyskytuje v okresoch s nízkym podielom mužov s vysokoškolským vzdelaním alebo stredoškolským vzdelaním a naopak vysoký podiel mužov, ktorí absolvovali iba základnú školu. Je predpoklad odrazu tohto faktora v rozdielnom životnom štýle a rozdielnom spôsobe života.
Z dlhodobejšieho hodnotenia trendu však vyplýva, že aj napriek tomu, že stredná dĺžka života v SR sa zvýšila, je stále pod hranicou európskeho priemeru a vysoko zaostáva za najvyspelejšími krajinami.
Úmrtnosť – mortalita patrí k základným charakteristikám zdravotného stavu obyvateľstva, ktoré odzrkadľujú ekonomické, kultúrne, životné a pracovné podmienky. Výška ukazovateľov celkovej úmrtnosti závisí však nielen od uvedených podmienok, ale ju bezprostredne ovplyvňuje aj veková štruktúra obyvateľstva.
Medzi najčastejšie príčiny úmrtnosti u žien aj mužov patria choroby obehovej sústavy, na druhom mieste sú nádorové ochorenia, nasledujú ochorenia dýchacej a tráviacej sústavy. Z celoslovenského pohľadu majú vysokú početnosť aj úmrtia v dôsledku poranení, otráv a niektorých iných následkov vonkajších príčin.

Územnoplánovacia dokumentácia
Územný plán obce Kalná nad Hronom bol spracovaný v roku 2007 a schválený uznesením č. IV – V/2007 obecného zastupiteľstva obce Kalná nad Hronom zo dňa 01.06.2007.
V roku 2010 boli spracované zmeny a doplnky č.1 ÚPN obce Kalná nad Hronom, schválené 04.10.2011 pod č. 9/VIII/2011/OZ-UPNO.
V roku 2014 boli spracované zmeny a doplnky č.2 ÚPN obce Kalná nad Hronom, schválené 04.10.2011 pod č. 9/VIII/2011/OZ-UPNO, ktoré boli schválené dňa 18.06.2014 pod č. 8/IV. – i/2014/OZ.
V roku 2020 boli spracované zmeny a doplnky č.3 ÚPN obce Kalná nad Hronom (NEUTRA – architektonický ateliér– Ing. arch. Peter Mizia, Nitra).

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA, VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

Vplyvy na horninové prostredie

Vlastnosti horninového prostredia boli posúdené v PD *Most 51-140 cez rieku Hron, Kalná nad Hronom, Orientačný inžinierskogeologický prieskum (RNDr. L. Obert, PhD., 07/2021).* Základové pomery mostného objektu boli klasifikované ako zložité z dôvodu variability typov zemín a ich uľahnutosti. Kypré zeminy a piesky a štrky vo vrte 1 sa vyskytujú do hĺbky 5,2 m

Číslo spisu | Por.č.záznamu | Číslo záznamu | Typ záznamu | Forma originálu
OU-LV-OSZP-2023/008617 | 001 | 0019252/2023 | Externý doručený záznam | hodnoverná elektronická

a vo vrte do hĺbky 6,4 m. Pod touto úrovňou boli zistené iba stredne uľahnuté až uľahnuté štrky tr. G3 G-F a G4 GM na báze s vrstvami uľahnutých ílovitých pieskov tr. S5 SC mocnosti do 1 m. Narazená hladina podzemnej vody bola vo vrte 1 v úrovni 3,8 m p.t. a ustálila sa na úrovni 3,5 m. Vo vrte 2 bola narazená hladina podzemnej vody v úrovni 5,0 m p.t a ustálila sa na úrovni 4,7 m. Z chemických vlastností vzoriek podzemnej vody odobratej v daných hydrogeologických podmienkach vyplýva, že nebude vytvárať pre betón agresívne prostredie a nie je nutné vykonať osobitné protikorózne opatrenia. Rovnako podzemná voda nebude pôsobiť korozívne na oceľové konštrukcie a nie je potrebné počítať so zosilnenou izoláciou. Počas zakladania mostného objektu sa vyžaduje prítomnosť inžinierskeho geológa.

Stavebná činnosť v súvislosti s navrhovanou zmenou nebude mať negatívny vplyv na stabilitu horninového prostredia, nakoľko bude realizovaná v mieste súčasného mostného objektu. Zásah do horninového prostredia možno očakávať pri demolácii mostného objektu a pri zakladaní nového mosta.

Pri demolácii a zemných prácach počas výstavby nového mosta môže dôjsť k znečisteniu horninového prostredia únikom ropných látok zo stavebných mechanizmov. Dôslednou organizáciou práce a dodržiavaním bezpečnostných predpisov pri manipulácii s ropnými produktmi, pravidelnou kontrolou technického stavu stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov a uprednostnením ekologických mazacích olejov bez obsahu zlúčenín chlóru je možné uvedené riziko eliminovať.

Počas prevádzky sa vplyv na horninové prostredie neočakáva. Rizikom sú len kolízie vozidiel prepravujúcich nebezpečné látky, čo možno charakterizovať ako havarijný stav.

Navrhovanou zmenou sa vplyv na horninové prostredie v porovnaní so súčasným stavom nezmení.

Vplyvy na ovzdušie

Podľa materiálu: *Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Kalná nad Hronom, Programové obdobie 2017 – 2021* v obci Kalná nad Hronom sa výroba, ktorá by výrazne znečisťovala ovzdušie, nenachádza. Zdrojom znečistenia ovzdušia je priľahlé okresné mesto Levice a v ňom alokovaná priemyselná výroba. Líniovým zdrojom znečistenia ovzdušia je najmä automobilová doprava na ceste I/51 prechádzajúca centrálnou časťou obce. Na tomto úseku v čase zvýšenej dopravnej záťaže dochádza k zvýšenej prašnosti a tiež emisiám z dopravných prostriedkov. Územie patrí k stredne zaťaženým oblastiam, ale nevyžaduje osobitnú ochranu. Vzhľadom ku všeobecne priaznivým klimatickým a mikroklimatickým pomerom, je územím veľmi dobre prevetrávaným, v dôsledku čoho dochádza k rýchlemu a účinnému rozptylu emitovaných znečisťujúcich látok.

V období výstavby sa budú prejavovať negatívne vplyvy na ovzdušie znečistením exhalátmi zo stavebných strojov a prašnosťou, a to v priestore stavby a pozdĺž príjazdových ciest.

Vzhľadom na presmerovanie dopravy počas výstavby mosta na obchádzkovú trasu po ceste I/76 a II/564 možno očakávať zvýšené emisie z dopravy v obciach, ktorými obchádzková trasa prechádza – Nový Tekov, Malé Kozmálovce, Tlmače, Veľké Kozmálovce, Levice a Horná Seč. Tento vplyv vzhľadom na rozsah stavebných prác a lokalizáciu a dĺžku výstavby nebude mať významný vplyv na celkovú kvalitu ovzdušia. Dôjde však krátkodobo k distribúcii znečistenia ovzdušia z intenzívnej automobilovej dopravy v širšom území.

Prevádzka na ceste I/51, ktorého navrhovaná zmena bude súčasťou, bude pri predpokladanej intenzite dopravy a zložení dopravného prúdu naďalej významným líniovým zdrojom znečistenia ovzdušia tak, ako je to aj v súčasnosti. Možno predpokladať, že odstránením závad na moste, ktoré spomaľujú dopravu a ohrozujú jej bezpečnosť, sa zvýši plynulosť premávky a tým aj nepatrne emisie.

Vo všeobecnosti sa v doprave pozoruje postupný pokles emisií z dopravy v dôsledku „ekologizácie“ vozového parku uplatňovaním európskych štandardov. Uplatňovaním európskych noriem sa postupne znižujú emisie CO, NO_x, TZL a uhľovodíkov a v globále,

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Typ záznamu	Forma originálu
OU-LV-OSZP-2023/008617	001	0019252/2023	Externý doručený záznam	hodnoverná elektronická

napriek narastajúcej intenzite dopravy, by celkové emisie z prevádzky ciest nemali v budúcnosti narastať.

Navrhovanou zmenou sa vplyv na ovzdušie v porovnaní so súčasným stavom zásadne nezmení.

Vplyvy na podzemné a povrchové vody

Počas výstavby
Cesta I/51 premosťuje vodný tok Hron. Koryto rieky Hron v predmetnom úseku bolo upravované v roku 2010 v rámci výstavby malej vodnej elektrárne. Projekt rekonštrukcie mosta nepredpokladá ďalšiu úpravu koryta rieky.
Mostný objekt je navrhnutý s rezervou min.0,6 m (požadovaná rezerva je 0,50 m) nad úroveň požadovaného prietoku Q100=1120 m^3/s, čomu zodpovedá výška hladiny 159,87 m.n.m.
V rámci výstavby mosta sa vykoná v minimálnom rozsahu úprava brehov vodného toku v priemete mosta úpravou kameňom do betónu. Táto úprava slúži na ochranu samotného mostného objektu pred poškodením vodnou eróziou.

Vzhľadom na vzájomnú prepojenosť povrchových vôd Hrona s podzemnými vodami riečnych sedimentov počas výstavby možno očakávať ohrozenie kvality a režimu povrchových a podzemných vôd únikom znečisťujúcich látok priamo do vody zo stavebných strojov, ďalej v rámci rekonštrukcie z dôvodu zvoleného technologického postupu a pri haváriách.

Na základe výsledkov inžinierskogeologického prieskumu bolo navrhnuté zakladanie opôr ako hlbinné na mikropilótach. Podpera mosta ostáva založená plošne, na pôvodnom základe.

K dočasnému ovplyvneniu kvality vôd v rieke Hron môže dôjsť počas výstavby z dôvodu výstavby s pomocou umelého ostrova. V blízkosti podpery č. 2 sa zhotoví dočasný umelý ostrov, ktorý bude slúžiť na umiestnenie malého vežového žeriava a dopravu materiálov počas výstavby mosta. Po skončení výstavby sa tento umelý objekt z vodného toku odstráni. Umelý ostrov bude mať obdĺžnikový pôdorys s rozmermi 5,0 x 6,0 m. Vybudovaný bude z betónových panelov uložených na vyrovnanom povrchu dna rieky. Vyrovnanie dna sa dosiahne kamennou zahádzkou z hrubého kameniva.

K ohrozeniu kvality podzemných vôd môže dôjsť aj pri výkopových prácach v otvorených stavebných jamách v miestach pôvodných opôr, ktorých hĺbka bude cca 7,0 m a dno stavebných jám je navrhnuté na úrovni 155,9 m. n.m. V rohoch stavebných jám sú navrhnuté čerpacie studne, ktorými sa v prípade priesaku z Hrona alebo prítoku zrážkových vôd táto voda bude odčerpávať.

Pri rekonštrukcii mostu je potrebné počítať s ochrannými opatreniami:

- počas búracích prác a budovania nových častí mosta je nutné zabezpečiť, aby nedošlo ku padaniu vybúraného materiálu do vodného toku vhodnými opatreniami (napr. záchytné siete).

- odpadové vody z výroby betónu, zo skládok stavebných materiálov a iných hmôt, z čistenia dopravných prostriedkov a mechanizmov (prípadne z ich opráv), ako aj iné odpadové látky možno vypúšťať do recipientov až po ich odsedimentovaní a odolejovaní tak, aby sa neprekročili limitné koncentrácie stanovené príslušnými predpismi a na základe súhlasu správcu vodných tokov,

- dôležité je používať a preferovať také technologické postupy, ktoré budú šetrné k vodám, žiadna látka, odpad alebo vedľajší produkt použitej technológie nesmie prekročiť koncentrácie prevyšujúce platné normy a nariadenie vlády,

Pre prípad znečistenia musí byť vypracovaný havarijný plán v súlade s Vyhláškou č.200/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd schválený Inšpekciou životného prostredia.

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Typ záznamu	Forma originálu
OU-LV-OSZP-2023/008617	001	0019252/2023	Externý doručený záznam	hodnoverná elektronická

Pred začatím prác vo vodnom toku je zhotoviteľ povinný zabezpečiť vypracovanie a schválenie povodňového plánu zabezpečovacích prác na celé obdobie výstavby v zmysle zákona č.7/2010 Z.z. „Zákon o ochrane pred povodňami“ v znení neskorších predpisov v obsahu podľa vyhlášky č.261/2010 Z.z. „Vyhláška ministerstva životného prostredia SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o podrobnosti povodňových plánov a ich schvaľovania“. Povodňové zabezpečovacie práce musia byť koordinované so správcom vodného toku.

Počas prevádzky bude odvodnenie vozovky cesty zabezpečené jej priečnym a pozdĺžnym sklonom do okolitého terénu. Spôsob odvodnenia sa oproti súčasnému stavu nemení.
V zimnom období môžu byť z dôvodu posypu vozovky zvýšené hodnoty celkovej mineralizácie, obsahu mangánu, železa a chloridov. Jedná sa však vždy len o krátkodobý vplyv.

Havárie

Najväčšie riziko znečistenia vôd môže nastať pri havárii cisternových kamiónov, ktorými sú dopravované tekuté horľavé látky na báze benzínu, petrolejov a nafty. Pri haváriách nákladov sú najnebezpečnejšie havárie s následným znečistením okolia. Na komunikácii môžu byť prepravované látky, ktoré v prípade havárie môžu spôsobiť znečistenie vôd :

- kvapalné horľavé látky, benzín, nafta (49%)
- chemické tekuté látky (22%)
- tekutý plyn v cisternách (13%)
- balené chemikálie (7%)
- plyn vo fľašiach (6%)
- asfalt (2,5%)
- výbušné a rádioaktívne látky (1,5%)

Početnosť týchto nehôd je možné na základe desaťročného pozorovania stanoviť ako jednu nehodu ročne na 100 km komunikácie (C.J. Jacques, 1980).

V prípade havarijnej situácie sa bude postupovať v zmysle vypracovaného havarijného plánu.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na povrchové a podzemné vody možno hodnotiť ako mierne negatívne, avšak z hľadiska prínosu rekonštrukcie predmetnej stavby akceptovateľné.

Vplyv na pôdu

Výstavbou navrhovanej zmeny nedôjde k trvalému záberu poľnohospodárskej alebo lesnej pôdy. Pristúpi sa iba k nevyhnutnému dočasnému záberu plôch počas výstavby. Po výstavbe sa tieto plochy vrátia do užívania podľa pôvodného účelu.

Počas výstavby môže dôjsť k znečisteniu pôd pri havarijnom úniku škodlivých látok a pri poruchách alebo haváriách stavebnej mechanizácie. Eliminácia týchto vplyvov sa dosiahne prísnou disciplínou pri manipulácii a skladovaní ropných látok.

Počas prevádzky negatívny vplyv na pôdu predstavuje predovšetkým distribúcia a následná akumulácia rizikových prvkov a látok pochádzajúcich z emisií automobilovej dopravy v povrchových vrstvách pôd bezprostredne v okolí komunikácie. Negatívnym javom je taktiež zasoľovanie pôd vplyvom aplikácie posypových solí v zimných mesiacoch. K náhlym negatívnym prejavom na pôdy môže dôjsť pri náhodných haváriách, kedy môže najčastejšie dôjsť k úniku ropných látok, príp. iných chemických látok a následnému bodovému znečisteniu pôdy.

Navrhovanou zmenou sa vplyvy na pôdy v porovnaní so súčasným stavom nemenia.

Vplyv na flóru, faunu a ich biotopy

Vegetácia v dotknutom území je výrazne poznamenaná antropogénnou činnosťou človeka. Stavba si vyžiada na základe výsledkov *Inventarizácie a spoločenského ohodnotenia drevín rastúcich mimo lesa (Dopravoprojekt a.s., Bratislava, 05/2021)* výrub 6 ks stromov a 35 m^2

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Typ záznamu	Forma originálu
OU-LV-OSZP-2023/008617	001	0019252/2023	Externý doručený záznam	hodnoverná elektronická

kríkových porastov. Spoločenská hodnota drevín bola vypočítaná iba pre 3 ks stromov, a to vo výške 12 542,70 €.
Nakoľko sa jedná aj o vzrastlé jedince topoľa čierneho *(Populus nigra)*, ktoré významne dotvárajú scenériu krajiny v okolí vodného toku Hron, navrhuje sa, ak to technické riešenie stavby umožní, zachovať ich a tieto, ako aj okolité stromy v tesnej blízkosti stavby, chrániť počas výstavby pred mechanickým poškodením v zmysle STN 83 7010 Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.

Inventarizované dreviny predstavujú krajinotvornú, cestnú i brehovú zeleň. Pre príslušný cestný správny orgán, resp. orgán štátnej vodnej správy, má vypočítaná spoločenská hodnota len informatívny charakter.

V etape výstavby možno očakávať negatívne ovplyvnenie lokálnej vodnej fauny z dôvodu použitej technológie výstavby prostredníctvom dočasného umelého ostrova pri podpere č.2. Pri tejto technológii výstavby sa navezie do vodného toku na jestvujúci štrkový náplav hrubé kamenivo na ploche 5,0 x 6,0 m, na to sa umiestni základová konštrukcia žeriava z betónových panelov. Po skončení výstavby sa umelý prvok z vodného toku odstráni. K nepriamemu mierne negatívnemu vplyvu bude dochádzať počas obdobia výstavby znečisťovaním ovzdušia výfukovými plynmi a prašnosťou. Stavebný ruch a následne hluk z prevádzky cesty môžu negatívne vplývať (vyrušovaním) na živočíchy, ktoré majú v dotknutom koridore svoje pobytové, potravné a rozmnožovacie biotopy, zaevidované boli pobytové znaky bobra európskeho (Castor fiber).

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na faunu, flóru a biotopy možno hodnotiť ako mierne negatívne, avšak z hľadiska prínosu rekonštrukcie predmetnej stavby akceptovateľné.

Vplyv na krajinu, scenériu a využívanie zeme
Rekonštrukcia mosta nemení súčasný krajinný obraz a ani doterajšiu štruktúru a využívanie krajiny, nakoľko aj v súčasnosti riešeným územím vedie cesta I. triedy. Rovnako tak priepustnosť krajiny ostane zachovaná v rovnakom rozsahu ako doteraz. Krátkodobo (na čas realizácie rekonštrukčných prác) budú úplne obmedzené podmienky pre prejazd automobilovej dopravy a prístup do rekreačnej lokality a záhradkárskej osady zo strany obce Kalná nad Hronom.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na krajinu, scenériu a využívanie zeme možno hodnotiť ako porovnateľné so súčasným stavom.

Vplyv na chránené územia
Stavba je situovaná v území s 1. stupňom ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, v pôsobnosti CHKO Ponitrie.

V dotknutom území rekonštrukcie mosta 51 - 140 sa nenachádzajú žiadne chránené územia v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov.

Najbližšie chránené územie predstavuje chránený areál Levické rybníky vzdialený cca 5,9 km východne od miesta rekonštrukcie mosta. Všetky ostatné veľko i maloplošne chránené územia spolu s územiami zaradenými do siete Natura 2000 sú vo väčšej vzdialenosti ako 6 km a navrhovaná zmena nebude mať na ne žiadny dopad.

Dva evidované chránené stromy (Populus nigra L.) sa nachádzajú v blízkosti navrhovanej rekonštrukcie, ale mimo možný záber stavby.

Samotná výstavba, ako aj prevádzka navrhovanej zmeny vzhľadom na stavebný rozsah, ako aj lokalizáciu, nebudú mať žiadny vplyv na chránené územia a chránené stromy v blízkom ani širšom okolí stavby.

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Typ záznamu	Forma originálu
OU-LV-OSZP-2023/008617	001	0019252/2023	Externý doručený záznam	hodnoverná elektronická

Vplyv na územný systém ekologickej stability (ÚSES)
Rieka Hron predstavuje nadregionálny hydrický biokoridor, ktorý je súčasťou paneurópskeho migračného koridoru vtákov. Hlavnú os biokoridoru tvorí samotné koryto rieky s brehovými porastami a sprievodnou vegetáciou. Početné bočné prítoky rozvetvujú tento nadregionálny biokoridor na hierarchicky menšie, regionálne biokoridory. V okolí Kalnej nad Hronom zostali zachované väčšie celky a zachovalejšie zvyšky brehových porastov s dostatočnou šírkou a kvalitou po oboch brehoch vodného toku.
Premosťovaný vodný tok, spolu so sprievodnou a krajinotvornou zeleňou, vytvára vhodné podmienky pre migráciu menších živočíchov a vtákov. Migračné trasy v riešenom území využívajú aj druhy európskeho významu **bobor európsky *(Castor fiber)***, či vydra riečna *(Lutra lutra)*, ktoré sú nielen na Slovensku chránené v zmysle platnej legislatívy. V rámci chráneného areálu Levické rybníky, ktoré sa nachádza najbližšie k miestu výstavby, je vydra riečna jedným z druhov, ktoré sú tu predmetom ochrany, a preto jej výskyt v riešenom území veľmi pravdepodobný. Čo sa týka bobra európskeho, jeho pobytové znaky boli identifikované aj počas terénnej pochôdzky v mieste rekonštrukcie mostného objektu.

Navrhovaná zmena nespôsobí obmedzenia, ktoré by mali negatívny vplyv na migráciu terestrických živočíchov, nakoľko poloha a dopravná záťaž sa realizáciou stavby nezmenia.

Zmena navrhovanej činnosti nezhorší súčasné migračné podmienky v koridore významného nadregionálneho biokoridoru – Rieka Hron.

Vplyv na kultúrne a historické pamiatky
Trasa navrhovanej stavby nie je v kolízii s kultúrnymi pamiatkami zapísanými v Ústrednom zozname pamiatkového fondu (ÚZPF).
Pamätník druhej svetovej vojny, ktorý sa nachádza v blízkosti, nebude navrhovanou výstavbou dotknutý.

Vplyv na obyvateľstvo

Navrhovaná zmena je situovaná v extraviláne k.ú. Kalná nad Hronom. Výstavba nového objektu mosta je možná len za predpokladu úplného vylúčenia dopravy. S tým je spojený dočasný negatívny vplyv:
- obmedzenie prístupu do záhradkárskej osady na ľavom brehu Hrona a do športovo – oddychového areálu s pamätníkom II. svetovej vojny a reštauračným zariadením Koliba u Šidla.
- obchádzka po ceste I/76 a II/564 v dĺžke cca 28 km spôsobí zdržanie motoristov cca na 30 – 45 minút,
- presmerovanie veľkého počtu autobusov prímestskej dopravy na obchádzku – zdržanie cestujúcich,
- na trase obchádzky cez obce Nový Tekov, Malé Kozmálovce, Tlmače, Levice, Horná Seč dôjde dočasne a krátkodobo k zvýšeniu hlukovej a emisnej záťaže v intravilánoch dotknutých obcí z dôvodu zvýšenia intenzity dopravy.

Obdobie výstavby bude tiež spojené s dočasným nepriaznivým vplyvom na pohodu a kvalitu života priamo v obci Kalná nad Hronom v súvislosti so stavebným ruchom a obmedzovaním dopravy. Vplyv hluku na obyvateľstvo sa predpokladá najmä počas demolácie a výstavby mostného objektu, ale bude mať krátkodobý charakter. Pre zníženie negatívnych účinkov pôsobenia hluku počas výstavby sa odporúča zníženie prejazdovej rýchlosti v intraviláne obce a organizačnými opatreniami vo výstavbe, organizácii prác a dodržiavaní technologickej disciplíny.

Pred samotnou výstavbou navrhovanej zmeny je potrebné vykonať pasportizáciu miestnych komunikácií, slúžiacich pre obchádzkovú trasu, aby sa následne po ukončení výstavby mohli uviesť do pôvodného stavu.

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Typ záznamu	Forma originálu
OU-LV-OSZP-2023/008617	001	0019252/2023	Externý doručený záznam	hodnoverná elektronická

KÓPIA

Doprava, ktorá prechádza po ceste I/51, je už v súčasnosti zdrojom hluku a imisnej záťaže, ktorá má vplyv na kvalitu životného prostredia a bezpečnosť obyvateľov bývajúcich v blízkosti navrhovanej zmeny. Po skončení navrhovanej rekonštrukcie mosta sa na priľahlom úseku cesty I/51 a na moste bude ďalej realizovať doprava v predpokladanej intenzite a skladbe. Súčasťou novo vybudovaného mostného objektu bude verejný chodník celkovej šírky 2,0 m, vďaka ktorému sa zvýši bezpečnosť peších účastníkov premávky.

Realizáciou navrhovanej zmeny sa vplyv na obyvateľstvo oproti súčasnému stavu, z pohľadu hluku a emisií, prakticky nezmení. Výstavbou nového mostného objektu sa však zvýši bezpečnosť peších účastníkov cestnej premávky a celkovo dopravy v dotknutom úseku.

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Typ záznamu	Forma originálu
OU-LV-OSZP-2023/008617	001	0019252/2023	Externý doručený záznam	hodnoverná elektronická

KÓPIA

V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

V.1 Základné údaje o navrhovateľovi

Slovenská správa ciest
Miletičova 19
826 19 Bratislava

IČO: 00 00 33 28

V.2 Názov zmeny navrhovanej činnosti

I/51 most cez rieku Hron, Kalná nad Hronom most 51-140

V.3 Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti

Kraj :	Nitriansky
Okres :	Levice
Katastrálne územie :	Kalná nad Hronom
Druh stavby :	rekonštrukcia mosta
Evidenčné číslo mosta :	51-140
Kategória cesty :	MZ 14 redukovaná
Správca cesty aj mosta :	SSC, IVSC Bratislava

V.4 Stručný opis zmeny navrhovanej činnosti

Predmetom navrhovanej činnosti je asanácia pôvodného mostného objektu ev. č. 51-140 na ceste I/51 cez rieku Hron a následne vybudovanie nového mostného objektu. Existujúci most sa nachádza v blízkosti obce Kalná nad Hronom. Most bol postavený v roku 1961. Jedná sa o dvojpolový most z dodatočne predpätých prefabrikátov. Mostný objekt má dve prosté polia s rovnakými rozpätiami. Rozpätie jedného poľa je 40,00 m. Z protokolu hlavnej prehliadky z 15.11.2019 je most v stavebnotechnickom stave – 6 – veľmi zlý. Nosná konštrukcia mostného objektu v súčasnom stave spĺňa iba čiastočne základné podmienky kladené v súčasnosti platnými normami a predpismi ohľadne bezpečnosti premávky na mostných objektoch. Nosná konštrukcia a opory a úložný prah podpery vykazujú porušenie betónu, rozpad, odlamovanie a nedostatočné krytie betonárskej výstuže, dôsledkom čoho koroduje ich betonárska výstuž.
Mostný zvršok – 6 prerušené izolácie, zjavné priesaky vody cez nosnú konštrukciu, na vozovke viditeľné sieťové trhliny. Rímsy vykazujú porušenie betónu, odlamovanie kúskov betónu. Značný výskyt vlhkých škvŕn od porušenej hydroizolácie, voda prenikajúca, stekajúca škárami a trhlinami. Mostné závery vykazujú výraznú koróziu oceľových častí a zatekanie. Bezpečnostné zariadenie je poškodené vykazuje známky zjavnej korózie, mechanické poškodenie.

Pôvodný mostný objekt dosahuje zaťažiteľnosť stanovenú výpočtovo (Diagnostika mosta 30.10.2019) a to, normálnu – 10,8 t, výhradnú – 23,7 t, výnimočnú – 41,6 t.

Nízka zaťažiteľnosť mostného objektu je dôsledkom korózie predpínacej a betonárskej výstuže ako aj nízkeho stupňa vystuženia prierezov nosnej konštrukcie z dôvodu platnosti starších STN pri návrhu mosta.

Na základe zistených skutočností a skutkového stavebno-technického stavu mosta je nevyhnutne riešiť asanáciu súčasného mosta a vybudovať nový mostný objekt.

Stavba je malého plošného rozsahu v jednom úseku a člení sa na:
SO 101-00 Cesta I/51 – most ev. č. 51-140
SO 102-00 Chodníky pri ceste I/51 – most ev. č. 51-140
SO 201-00 Most cez rieku Hron – most ev. č. 51-140

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Typ záznamu	Forma originálu
OU-LV-OSZP-2023/008617	001	0019252/2023	Externý doručený záznam	hodnoverná elektronická

SO 601-00 Prekládka kábla – Telekom
SO 602-00 Prekládka stĺpov verejného osvetlenia

Výsledkom navrhovanej rekonštrukcie bude nový trvalý mostný objekt s normovou zaťažiteľnosťou, masívny, podľa členitosti hlavnej nosnej konštrukcie plnostenný, doskový z prefabrikátov a s neobmedzenou voľnou výškou. Dĺžka mosta je 94 m, dĺžka premostenia je 79,40 m. Výška mosta je 8,90 m, stavebná výška 2,43 m, šírka nosnej konštrukcie je 11,75 m a šírka mosta je 12,25 m. Na ľavej strane mosta sa nachádza služobný chodník celkovej šírky 1,25 m, na pravej strane mosta sa nachádza nový verejný chodník celkovej šírky 2,00 m. Nový mostný objekt bude opatrený mostným zábradlím výšky 1,1 m so zvislou výplňou. Normová zaťažiteľnosť podľa TP 104 „Zaťažiteľnosť cestných mostov a lávok“ je:
- Normálna zaťažiteľnosť - 32t
- Výhradná zaťažiteľnosť - 90t
- Výnimočná zaťažiteľnosť - 300t.

Nový most bude prevádzať cestu I/51, ktorá spája okresné mestá Nitra a Levice. V súčasnosti je to dvojpruhová, obojsmerná komunikácia, povrch vozovky je z asfaltobetónu. Návrh úpravy rešpektuje v čo najväčšej možnej miere existujúcu cestu. Navrhovaná šírka spevnenej časti vozovky na moste bude po rekonštrukcii 8,50 m medzi zvýšenými obrubami. Celková dĺžka úpravy cesty I/51 je 212,07 m. Úprava cesty I/51 zahŕňa aj úpravu chodníkov pred a za mostom.

Hlavným cieľom rekonštrukcie mostného objektu a priľahlej komunikácie je zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky na moste a existujúcej komunikácii I/51, celkové zvýšenie zaťažiteľnosti mostného objektu a zvýšenie bezpečnosti peších účastníkov cestnej premávky.

V.5 Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

Vo všeobecnosti možno konštatovať, že vplyvy výstavby navrhovanej zmeny – rekonštrukcie mosta a priľahlého úseku cesty I/51 – budú pôsobiť viac negatívne ako jej následná prevádzka. Predpokladá sa, že celá rekonštrukcia bude trvať 9 mesiacov.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti identifikovalo nasledujúce najvýznamnejšie negatívne vplyvy počas výstavby:
- stavebný ruch, dopravné obmedzenia (úplná uzávera mostu a priľahlého úseku cesty I/51), obchádzka v dĺžke cca 28 km,
- obchádzka predstavuje zdržanie motoristov na cca 30 – 45 minút,
- zvýšená koncentrácia škodlivín a prachu v ovzduší zo stavebnej činnosti a stavebnej dopravy v mieste výstavby a v okolí prepravných trás,
- zvýšenie úrovne hluku zo stavebnej činnosti a stavebnej dopravy v mieste výstavby a v okolí prepravných trás,
- zvýšená koncentrácia škodlivín a prachu v ovzduší z dopravy po obchádzkovej trase,
- zvýšenie úrovne hluku z dopravy po obchádzkovej trase,
- ohrozenie kvality a režimu povrchových vôd Hrona a podzemných vôd náplavov Hrona z dôvodu technológie výstavby mosta prostredníctvom umelého ostrova priamo vo vodnom toku rieky,
- nevyhnutný výrub drevín v mieste rekonštrukcie mostného objektu,
- vplyv na vodnú faunu v lokalite rekonštrukcie mosta,
- vyrušovanie živočíchov hlukom a stavebným ruchom,
- zásah do hydrického biokoridoru regionálneho významu Hron a významného paneurópskeho migračného ťahu vtákov.

Vzhľadom na vzdialenosť navrhovanej činnosti od obývaných lokalít v obci, rozsah a dĺžku rekonštrukcie, bezpečnostné opatrenia pri práci a organizáciu výstavby, nie je predpoklad negatívneho dopadu na zdravie obyvateľstva.

Číslo spisu *Por.č.záznamu* *Číslo záznamu* *Typ záznamu* *Forma originálu*
OU-LV-OSZP-2023/008617 *001* *0019252/2023* *Externý doručený záznam* *hodnoverná elektronická*

KÓPIA

V zmene navrhovanej činnosti boli do technického riešenia aplikované všetky relevantné požiadavky a odporúčania, ktoré prispejú k zníženiu rizík negatívnych vplyvov.

Vplyvy budúcej prevádzky na jednotlivé zložky životného prostredia možno hodnotiť ako porovnateľné so súčasným stavom. Rekonštrukcia mosta 51-140 a priľahlého úseku cesty I/51 nespôsobí zhoršenie stavu životného prostredia. Významným pozitívom rekonštrukcie je, že v predmetnom úseku sa výrazne zlepší stavebno-technický stav, životnosť a zaťažiteľnosť mosta, zvýši sa bezpečnosť a plynulosť cestnej dopravy a bezpečnosť peších účastníkov cestnej premávky v danom úseku cesty.

ZÁVER

Navrhovaná činnosť vzhľadom na svoju povahu (rekonštrukcia veľmi zlého stavu mosta, rekonštrukcia priľahlého úseku cesty I/51) predstavuje zlepšenie technického stavu, čím dôjde k zvýšeniu bezpečnosti a plynulosti premávky na predmetnej komunikácii a k zvýšeniu zaťažiteľnosti a životnosti predmetného mostného objektu.

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Typ záznamu	Forma originálu
OU-LV-OSZP-2023/008617	001	0019252/2023	Externý doručený záznam	hodnoverná elektronická

KÓPIA

VI. PRÍLOHY

VI.1 Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona

Cesta I/51 v riešenom území, ani mostný objekt 51-140 (M6467), neboli v minulosti posudzované v zmysle platnej legislatívy z pohľadu vplyvov na životné prostredie. Existujúci mostný objekt bol vybudovaný ešte v roku 1961.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti predmetnej stavby podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, bolo spracované na základe požiadavky obstarávateľa Slovenskej správy ciest - Investičná výstavba a správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava.

VI.2 Dokumentácia pre realizáciu stavby /dokumentácia pre stavebné povolenie

Príloha č.1 Situácia umiestnenia stavby (M 1:10 000)

Príloha č.2 Koordinačný výkres (M 1:500)

Príloha č.3 CD/DVD – Dokumentácia pre stavebné povolenie – vybrané časti

Príloha č.4 CD/DVD – Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „I/51 Most cez rieku Hron, Kalná nad Hronom, most 51-140“

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Typ záznamu	Forma originálu
OU-LV-OSZP-2023/008617	001	0019252/2023	Externý doručený záznam	hodnoverná elektronická

VII. DÁTUM SPRACOVANIA

Bratislava, september 2021

VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA

Spracovateľ oznámenia :

Ing. Monika Chovanová
DOPRAVOPROJEKT a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava 3

.....

IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Oprávnený zástupca navrhovateľa :

Ing. Viliam Žák
riaditeľ IVSC Bratislava
Slovenská správa ciest
Investičná výstavba a správa ciest
Miletičova 19, 826 19 Bratislava

.....

Číslo spisu *Por.č.záznamu* *Číslo záznamu* *Typ záznamu* *Forma originálu*
OU-LV-OSZP-2023/008617 *001* *0019252/2023* *Externý doručený záznam* *hodnoverná elektronická*

KÓPIA

X. FOTODOKUMENTÁCIA

Pohľad spod rekonštruovaného mosta na prirodzené koryto rieky Hron



Stopy bobra európskeho (Castor fiber) identifikované počas terénnej obhliadky



Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Typ záznamu	Forma originálu
OU-LV-OSZP-2023/008617	001	0019252/2023	Externý doručený záznam	hodnoverná elektronická

I/51 MOST CEZ RIEKU HRON, KALNÁ NAD HRONOM, MOST 51–140

SITUÁCIA UMIESTNENIA STAVBY

1:10 000

I/76 TLMAČE

I/51 NITRA

ŽELEZNIČNÁ TRAŤ č.150 ŠURANY

HRON

I/51 MOST CEZ RIEKU HRON, KALNÁ NAD HRONOM, MOST 51-140

KALNÁ NAD HRONOM

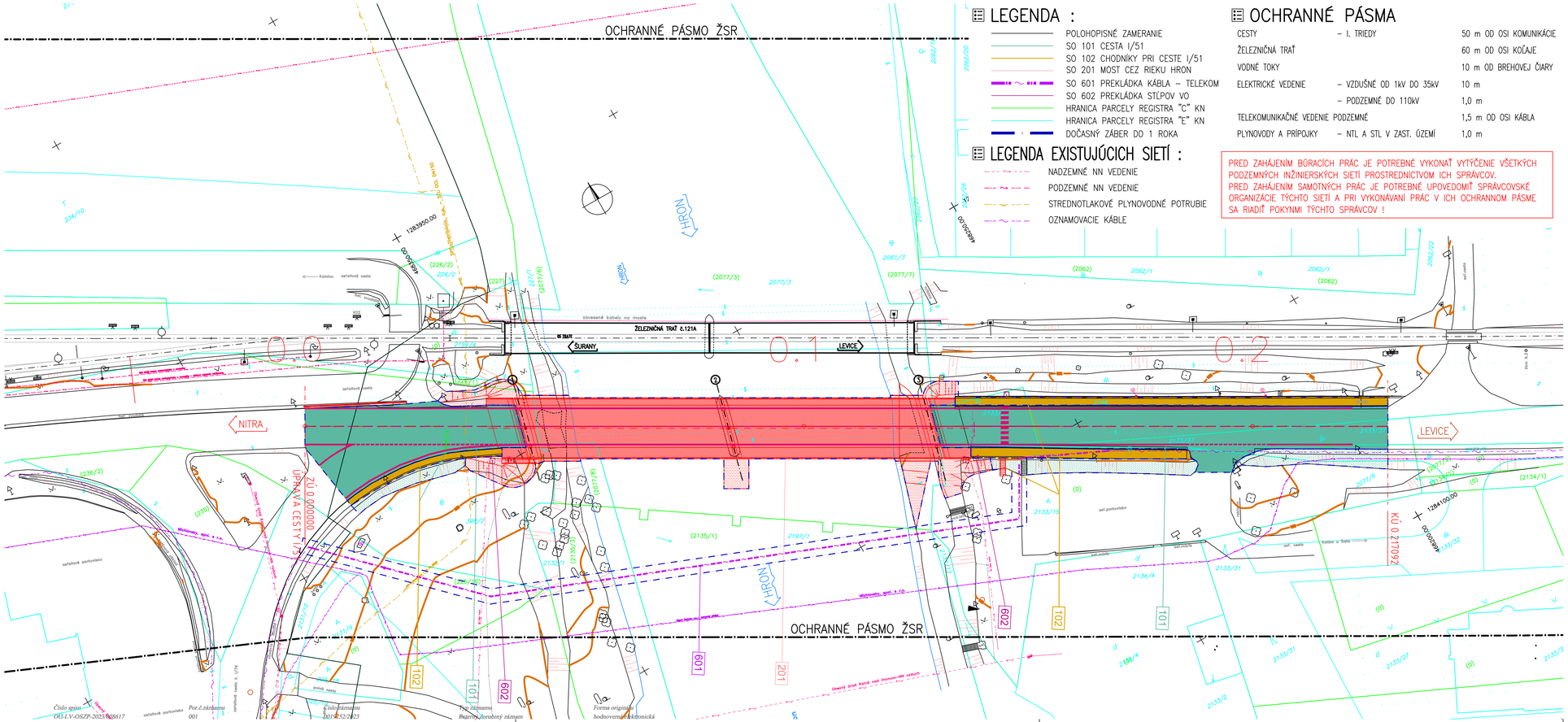
I/76 ŠTÚROVO

ŽELEZNIČNÁ TRAŤ č.150 LEVICE

I/51 LEVICE

HRON

HORNÁ SEČ



LEGENDA :

- POLOHOPISNÉ ZAMERANIE
- SO 101 CESTA I/51
- SO 102 CHODNÍKY PRI CESTE I/51
- SO 201 MOST CEZ RIEKU HRON
- SO 601 PREKLÁDKA KÁBLA – TELEKOM
- SO 602 PREKLÁDKA STĹPOV VO
- HRANICA PARCELY REGISTRA "C" KN
- HRANICA PARCELY REGISTRA "E" KN
- DOČASNÝ ZÁBER DO 1 ROKA

LEGENDA EXISTUJÚCICH SIETÍ :

- NADZEMNÉ NN VEDENIE
- PODZEMNÉ NN VEDENIE
- STREDNOTLAKOVÉ PLYNOVODNÉ POTRUBIE
- OZNAMOVACIE KÁBLE

OCHRANNÉ PÁSMA

CESTY	– I. TRIEDY	50 m OD OSI KOMUNIKÁCIE
ŽELEZNIČNÁ TRAŤ		60 m OD OSI KOĽAJE
VODNÉ TOKY		10 m OD BREHOVEJ ČIARY
ELEKTRICKÉ VEDENIE	– VZDUŠNÉ OD 1kV DO 35kV	10 m
	– PODZEMNÉ DO 110kV	1,0 m
TELEKOMUNIKAČNÉ VEDENIE PODZEMNÉ		1,5 m OD OSI KÁBLA
PLYNOVODY A PRÍPOJKY	– NTL A STL V ZAST. ÚZEMÍ	1,0 m

PRED ZAHÁJENÍM BÚRACÍCH PRÁC JE POTREBNÉ VYKONAŤ VYTÝČENIE VŠETKÝCH PODZEMNÝCH INŽINIERSKÝCH SIETÍ PROSTREDNÍCTVOM ICH SPRÁVCOV.
PRED ZAHÁJENÍM SAMOTNÝCH PRÁC JE POTREBNÉ UPOVEDOMIŤ SPRÁVCOVSKÉ ORGANIZÁCIE TÝCHTO SIETÍ A PRI VYKONÁVANÍ PRÁC V ICH OCHRANNOM PÁSME SA RIADIŤ POKYNMI TÝCHTO SPRÁVCOV !

C.1

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK v realizácii JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

NÁZOV STAVBY

I/51 MOST CEZ RIEKU HRON, KALNÁ NAD HRONOM, MOST 51-140

OBJEDNÁVATEĽ: SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
Miletičova 19, 826 19 Bratislava

PROJEKTANT: DOPRAVOPROJEKT

DOPRAVOPROJEKT BRATISLAVA, a.s.
832 03 Bratislava 3, Kominárska 2,4

HL. INŽ. PROJEKTU	Ing. Dušan ĎURIŠ PhD.	PODPIS
Č. ZÁKAZKY	7826–00	

PROJEKTANT OBJEKTU: DOPRAVOPROJEKT

ZODP. PROJEKTANT	Ing. Dušan ĎURIŠ, PhD.	PODPIS
VYPRACOVAL	Ing. Vladimír GELÁNYI	PODPIS
KONTROLOVAL	Ing. Andrej MARTON	PODPIS
IDENTIF. ČÍSLO PRÍLOHY	51KAHR-DSP-C-C010-00000-000-X	

KRAJ NITRANSKY OKRES LEVICE
KATASTRÁLNE ÚZEMIE KALNÁ

NÁZOV OBJEKTU: VŠEOBECNÁ ČASŤ

NÁZOV PRÍLOHY: KOORDINAČNÝ VÝKRES

DÁTUM	09/2021
FORMÁT	4A4
MIERKA	1:500
STUPEŇ PD	DSP
Č. ZÁKAZKY	7826–00
Č. SÚPRAVY	Č. PRÍLOHY

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 141 / 2,4
832 03 Bratislava–mestská časť Nové Mesto

Okresný úrad Levice
Odbor starostlivosti o životné prostredie
Rozmarínová ul. 4
934 01 LEVICE

Váš list značky /zo dňa	Naša značka	Vybavuje / klapka/ E-mail	Bratislava
	4581 /2023-2210/7826-00	RNDr. Martinková/ tel. 0915 834 007 martinkova@dopravoprojekt.sk	05.04.2023

I/51 Most cez rieku Hron Kalná nad Hronom, most 51-140, DSP

Žiadosť o stanovisko odbornej organizácie ochrany prírody podľa §65a ods.2 písm. k zákona o ochrane prírody

DOPRAVOPROJEKT, a.s. v roku 2021 vypracoval projektovú dokumentáciu na stavebné povolenie na stavbu I/51 Most cez rieku Hron Kalná nad Hronom, most 51-140". Projektová dokumentácia stavby rieši nedostatočné technické a kapacitné parametre mosta, ktoré nevyhovujú základným podmienkam kladeným v súčasnosti platnými normami a predpismi ohľadne bezpečnosti premávky na mostných objektoch.

Z požiadaviek obstarávateľa, ktorým je Slovenská správa ciest, SSC-IVSC Bratislava vyplýva potreba zabezpečiť stanovisko OÚ ŽP a vyhlásenie ŠOP SR k Natura 2000.

Vzhľadom na lokalitu stavby, z ktorej vyplýva, že v blízkom ani širokom okolí sa nenachádzajú žiadne územia siete Natura 2000 (najbližšie územie Natura 2000 je SKUEV0882 Patianska cerina vzdialená 7,5 km západne od posudzovanej lokality), obraciame sa na vás so žiadosťou o poskytnutie **stanoviska odbornej organizácie ochrany prírody podľa §65a ods.2 písm. k zákona č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny k možnosti významného vplyvu návrhu plánu alebo projektu na územie európskej sústavy chránených území.**

Stručný opis technického riešenia navrhovaných variantov stavby:

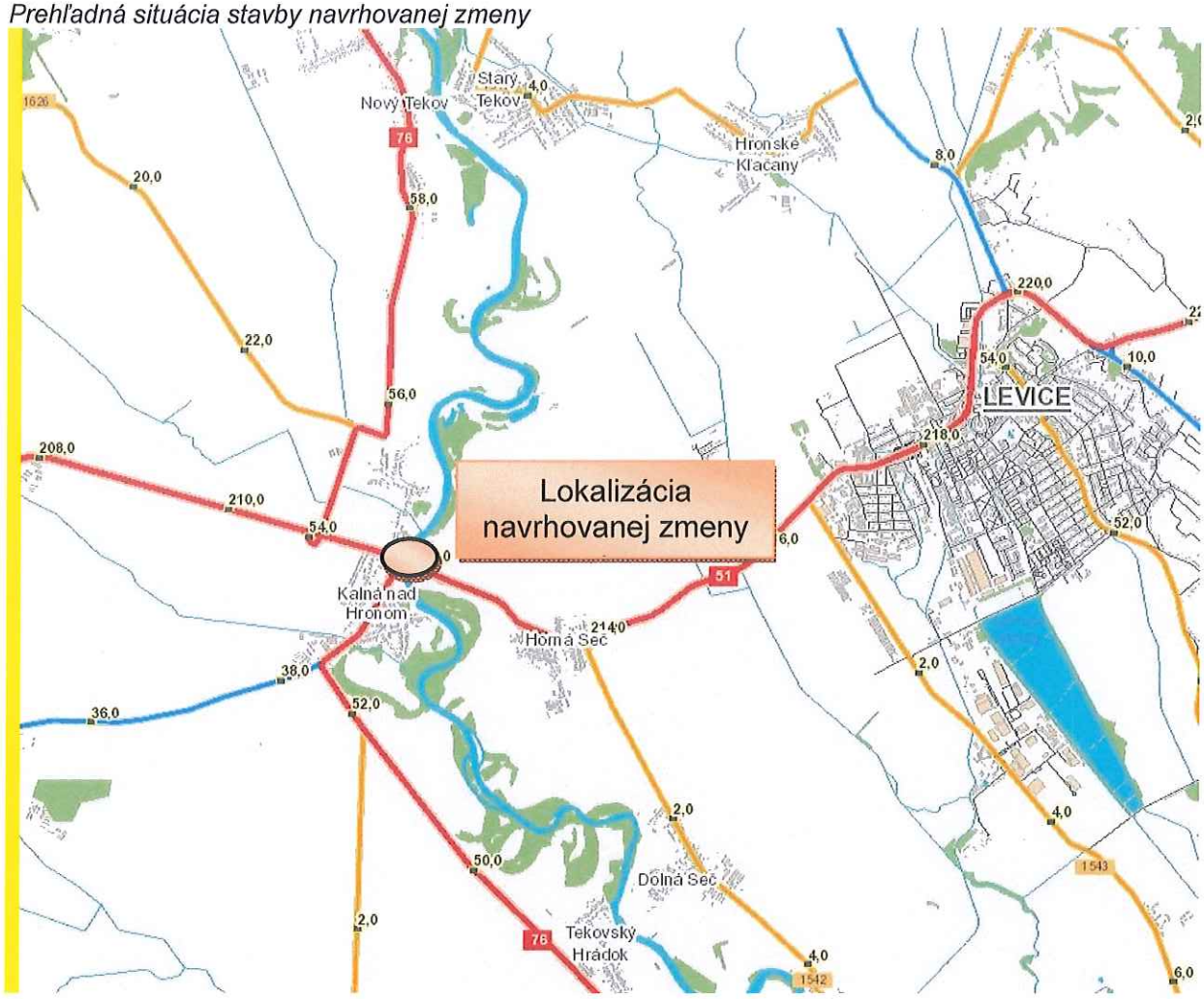
Mostný objekt ev. č. 51-140 „Most cez rieku Hron v k.ú. Kalná nad Hronom" sa nachádza na ceste I/51 v extraviláne obce Kalná nad Hronom. Mostný objekt premosťuje rieku Hron. Cestná komunikácia je mimo mostného objektu kategórie MZ 14 redukovaná. Povrch vozovky na moste je asfaltový. Priečny sklon vozovky je strechovitý. Uhol kríženia je 75°. Dispozične ide o dvojpoľový most z dodatočne predpätých prefabrikátov. Mostný objekt má dve prosté polia s rovnakými rozpätiami. Rozpätie jedného poľa je 40,00 m. Mostný objekt bol vybudovaný v roku 1961.

Súčasný stavebno-technický stav mosta bol ohodnotený stupňom VI – veľmi zlý (hlavná prehliadka – 15.11.2019).

Účelom rekonštrukcie je zvýšenie únosnosti mostného objektu, zlepšenie stavebno-technického stavu so zvýšením bezpečnosti na ceste a zlepšenie podmienok pre cestnú hromadnú dopravu. Na základe požiadaviek investora sa navrhuje na moste prevedenie komunikácie kategórie MZ 14 redukovaná a rozšírený verejný chodník, čo má za následok potrebu rozšírenia pôvodného mosta. Komunikácia je teraz vedená smerovo v priamej a výškovo tiež v priamej. Na komunikácii je navrhnutý nedostatočný strechovitý

priečny sklon. Z dôvodu bezpečného odvedenia dažďovej vody z povrchu mosta bude musieť byť upravené výškové vedenie nivelety cesty.

Prehľadná situácia stavby navrhovanej zmeny



Stavba rieši nedostatočné technické a kapacitné parametre mosta, ktoré nevyhovujú súčasnému stavu. Rekonštrukciou nevyhnutného priľahlého úseku cesty, mosta a ostatných súvisiacich objektov dôjde k dosiahnutiu požadovanému cieľa.

Stavba je malého plošného rozsahu v jednom úseku a člení sa na:

SO 101-00 Cesta I/51 – most ev. č. 51-140

SO 102-00 Chodníky pri ceste I/51 – most ev. č. 51-140

SO 201-00 Most cez rieku Hron – most ev. č. 51-140

SO 601-00 Prekládka kábla – Telekom

SO 602-00 Prekládka stĺpov verejného osvetlenia

Doporučený postup stavebných prác:

1) Preložka telekomunikačného vedenia mimo mostný objekt.

2) Zriadenie obchádzkovej trasy a uzavretie komunikácie .

3) Zriadenie staveniska.

4) Demolácia mostného zvršku a priľahlej cestnej vozovky, demolácia nosnej konštrukcie mosta, demolácia vybraných častí spodnej stavby.

5) Výstavba nových častí mosta – krajné opory, nosná konštrukcia a príslušenstvo mosta.
6) Oprava, úprava a napojenie cesty I/51 na most a obnovenie prevádzky na moste a na ceste I/51.
7) Oprava komunikácie obchádzkovej trasy.

Podrobnejší popis technického riešenia navrhovanej stavby je súčasťou Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, ktorá je prílohou k tomuto listu aj s grafickou prílohou.

Vopred ďakujeme za skoré vybavenie našej žiadosti.

S pozdravom

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2, 4
832 03 Bratislava
Divízia Bratislava I.

Ing. Stanislav Bukovinský
riaditeľ divízie Bratislava I

Prílohy:
1. I/51 Most cez rieku Hron Kalná nad Hronom, most 51-140, Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti na CD nosiči

Všeobecná agenda

KÓPIA

Všeobecná agenda

Predmet	7826-00 Kalná n/Hronom - žiadosť o záväzne stanovisko
Text	žiadosť o stanovisko

Potvrdenie o odoslaní podania

KÓPIA

Odosielateľ a prijímateľ

Odosielateľ	ico://sk/31322000
Názov odosielateľa	
Identifikátor odosielateľa	
Prijímateľ	ico://sk/00151866_10189
Názov prijímateľa	
Identifikátor prijímateľa	

Odoslaná správa

Identifikátor správy	c38aab28-338f-4f9b-a8e2-d102e41a98c1
Predmet správy	7826-00 Kalná n/Hronom - žiadosť o záväzne stanovisko
Značka odosielateľa	
Značka prijímateľa	
Dátum a čas prijatia	05.04.2023 14:27

KÓPIA

Výsledok informatívneho overenia podpisov a pečatí v elektronickej správe

Typ výsledku informatívneho overenia: 1

Informácie o overovanej správe

Predmet správy: 7826-00 Kalná n/Hronom - žiadosť o záväzne stanovisko

Dátum a čas zaevidovania správy(UTC): 05.04.2023 12:27

Odosielateľ: ico://sk/31322000

Identifikátor správy: c38aab28-338f-4f9b-a8e2-d102e41a98c1

Overované vnorené podpisové kontajnery: Nie

Zoznam objektov v správe

Názov objektu: **I-51 most Kalná nad Hronom-DSP a 8a.pdf**

Formát: application/pdf

Názov objektu: **7826-00 OU LV žiadosť o záväzné stanovisko.pdf**

Formát: application/pdf

Názov objektu: **7826-00 Kalná n/Hronom - žiadosť o záväzne stanovisko.xml**

Formát: application/x-eform-xml

Služba overenia podpisov a pečatí nie je kvalifikovanou službou validácie kvalifikovaných elektronických podpisov a kvalifikovaných elektronických pečatí v zmysle článku 33 a 40 Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 910/2014.

Doručenka

KÓPIA

Odosielateľ a prijímateľ

Odosielateľ	ico://sk/31322000
Prijímateľ	ico://sk/00151866_10189

Informácie o doručovaní

Dátum a čas doručenia	05.04.2023 14:28:10

Doručovaná správa

Identifikátor správy	c38aab28-338f-4f9b-a8e2-d102e41a98c1

Kontrolný súčet

Kanonikalizácia	http://www.w3.org/TR/2001/REC-xml-c14n-20010315
Typ digitálneho odlačku	http://www.w3.org/2001/04/xmldsig-more#rsa-sha256
Digitálny odtlačok správy	O/twxGRcJbpzyhHSVJrsboGvXfN6AkdaLPTUHb80ZXs=

Prílohy

Príloha

Identifikátor elektronického dokumentu	9cc9c8a4-3c44-49e8-bb6c-7871669a931d

Príloha

Identifikátor elektronického dokumentu	e729e010-9c41-4454-a6f3-52578ec6acf7

Príloha

Identifikátor elektronického dokumentu	936e5eda-78f5-42d2-adca-3152167a0c2e

KÓPIA

Výsledok informatívneho overenia podpisov a pečatí v elektronickej správe

Typ výsledku informatívneho overenia: 2

Informácie o overovanej správe

Predmet správy: 7826-00 Kalná n/Hronom - žiadosť o záväzne stanovisko

Dátum a čas zaevidovania správy(UTC): 05.04.2023 12:27

Odosielateľ: ico://sk/31322000

Identifikátor správy: c38aab28-338f-4f9b-a8e2-d102e41a98c1

Overované vnorené podpisové kontajnery: Nie

Zoznam objektov v správe

Názov objektu: **I-51 most Kalná nad Hronom-DSP a 8a.pdf**

Formát: application/pdf

Názov objektu: **7826-00 OU LV žiadosť o záväzné stanovisko.pdf**

Formát: application/pdf

Názov objektu: **7826-00 Kalná n/Hronom - žiadosť o záväzne stanovisko.xml**

Formát: application/x-eform-xml

Služba overenia podpisov a pečatí nie je kvalifikovanou službou validácie kvalifikovaných elektronických podpisov a kvalifikovaných elektronických pečatí v zmysle článku 33 a 40 Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 910/2014.