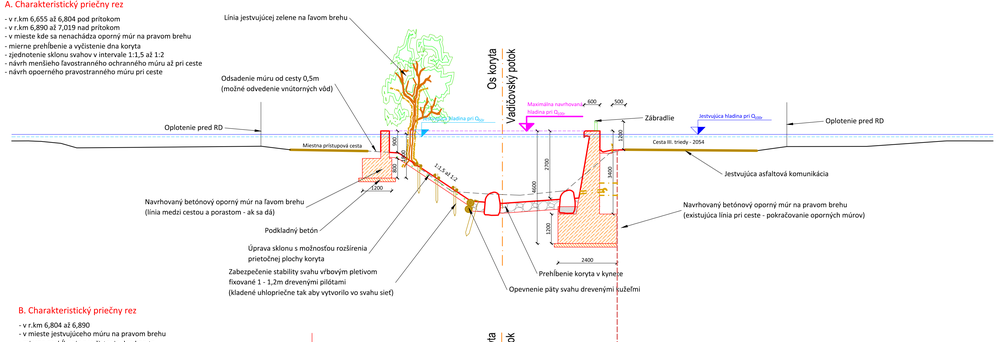
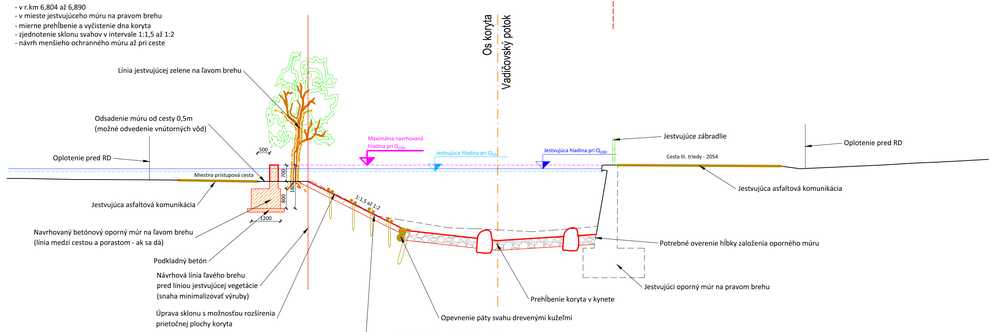
A. Charakteristický priečny rez

- v r.km 6,655 až 6,804 pod prítokom
- v r.km 6,890 až 7,019 nad prítokom
- v mieste kde sa nenachádza oporný múr na pravom brehu
- mierne prehĺbenie a vyčistenie dna koryta
- zjednotenie sklonu svahov v intervale 1:1,5 až 1:2
- návrh menšieho ľavostranného ochranného múru až pri ceste
- návrh oporného pravostranného múru pri ceste



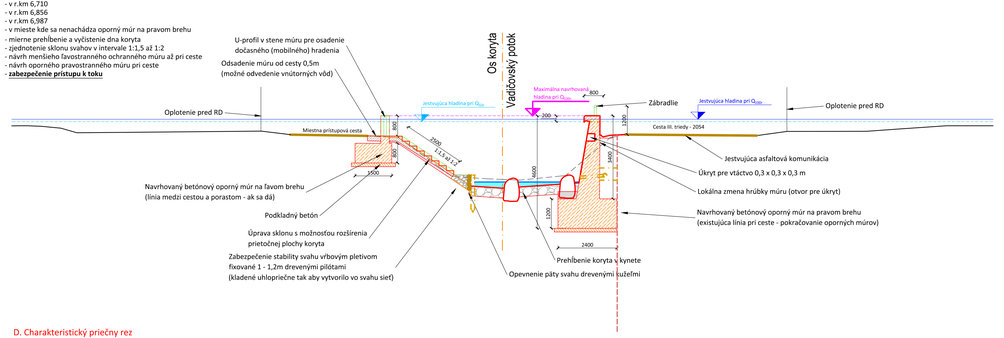
B. Charakteristický priečny rez

- v r.km 6,804 až 6,890
- v mieste jestvujúceho múru na pravom brehu
- mierne prehĺbenie a vyčistenie dna koryta
- zjednotenie sklonu svahov v intervale 1:1,5 až 1:2
- návrh menšieho ochranného múru až pri ceste



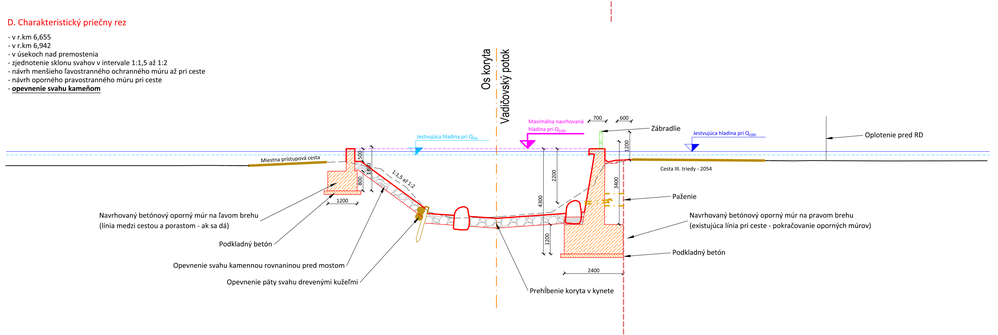
C. Charakteristický priečny rez

- v r.km 6,710
- v r.km 6,856
- v r.km 6,987
- v mieste kde sa nenachádza oporný múr na pravom brehu
- mierne prehĺbenie a vyčistenie dna koryta
- zjednotenie sklonu svahov v intervale 1:1,5 až 1:2
- návrh menšieho ľavostranného ochranného múru až pri ceste
- návrh oporného pravostranného múru pri ceste
- **zabezpečenie prístupu k toku**



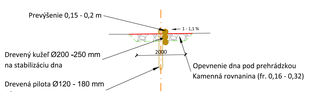
D. Charakteristický priečny rez

- v r.km 6,655
- v r.km 6,942
- v úsekoch nad premostenia
- zjednotenie sklonu svahov v intervale 1:1,5 až 1:2
- návrh menšieho ľavostranného ochranného múru až pri ceste
- návrh oporného pravostranného múru pri ceste
- **opevnenie svahu kameňom**



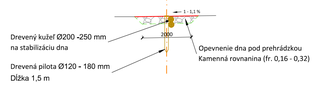
E. Charakteristický priečny rez

- stabilizačný prvok v dne
- drevený kužeľ (môžu byť aj 2 nad sebou)
- opevnenie nárazových plôch na nátoku a odtoku kameňom
- fixácia pomocou drevených pilót s dĺžkou 1,5 m
- prevýšenie nad stabilizačným prahom 0,15 až 0,2 m



F. Charakteristický priečny rez

- stabilizačný prvok v dne
- drevený kužeľ (môžu byť aj 2 nad sebou)
- opevnenie nárazových plôch na nátoku a odtoku kameňom
- fixácia pomocou drevených pilót s dĺžkou 1,5 m



Príloha č.: 4

Charakteristické priečne rezy

Mierka 1:100