

OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

**Podľa Prílohy č. 8a k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na
životné prostredie**

INTENZIFIKÁCIA SPRACOVANIA STARÝCH VOZIDIEL

AUTODIELY OSLANY s.r.o.
IČO: 51 221 420

Prevádzka
Mierová 974, 972 47 Oslany

MAREC 2023

Obsah

Úvod	3
I. Údaje o navrhovateľovi	5
1. Názov (meno)	5
2. Identifikačné číslo	5
3. Sídlo	5
4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a kontaktné údaje zástupcu navrhovateľa	5
5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby	5
II. Názov zmeny navrhovanej činnosti	5
III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti	5
1. Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcelné číslo)	5
2. Opis technického a technologického riešenia, požiadavky na vstupy a údaje o výstupoch	6
3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území	16
4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	17
5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny NČ presahujúcich štátne hranice	17
6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia	17
IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických	39
V. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie	46
VI. Prílohy	48
1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona	48
2. Mapy širších vzťahov	48
3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti	48
VII. Dátum spracovania	49
VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia	49
IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa	49

Použité skratky

Zákon – zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Zákon o odpadoch – zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov

MŽP SR – Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky

OU – Okresný úrad

OSZP – Odbor starostlivosti o životné prostredie

OH – odpadové hospodárstvo

POH – Program odpadového hospodárstva

k. ú. – katastrálne územie

LV – list vlastníctva

SV – staré vozidlá

k. č. – katalógové číslo odpadu podľa Katalógu odpadov ustanoveného vyhláškou č. 365/2015 Z. z.

NO – nebezpečné odpady

ND – náhradné dielce

SODB 2021 – sčítanie obyvateľov, domov a bytov 2021

CHVO – chránená vodohospodárska oblasť

USES – územný systém ekologickej stability

ČOV – čistiareň odpadových vôd

OV – odpadová voda

OOPP – osobné ochranné pracovné prostriedky

STK – stanica technickej kontroly

TZL – tuhé znečisťujúce látky

PM_{2,5} a PM₁₀ – tuhé znečisťujúce látky vyjadrené ako častice PM_{2,5} a PM₁₀

CO – oxid uhoľnatý

NO_x – oxid dusíka

CO₂ – oxid uhličitý

SO₂ – oxid siričitý

VOC – prchavé organické zlúčeniny

EZ – environmentálne záťaž

Úvod

Spoločnosť AUTODIELY OSLANY s.r.o. vykonáva činnosť zber a spracovanie starých vozidiel (od IV. štvrťroku 2022) na základe platných súhlasov a autorizácie vydaných podľa osobitných predpisov - zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Zaradenie zmeny navrhovanej činnosti podľa prílohy č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z. z.

Bod 9. Infraštruktúra

Pol. číslo 7 Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie nebezpečných odpadov v spaľovniach a zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov, alebo **úprava, spracovanie a zhodnocovanie nebezpečných odpadov** časť A (povinné hodnotenie) bez limitu

Pol. číslo 9 Stavby, zariadenia, objekty a priestory na nakladanie s nebezpečnými odpadmi; časť B (zisťovacie konanie) od 10 t/rok

Pol. číslo 10 Zhromažďovanie odpadov zo železných kovov, z neželezných kovov alebo starých vozidiel časť B (zisťovacie konanie) bez limitu

Navrhovaná činnosť „Nakladanie so starými vozidlami“ bola posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (v ďalšom len zákon) ; pričom právoplatné Záverečné stanovisko MŽP SR č. 2431/2020-1.7/dh, 3805/2020, 3806/2020-int. zo dňa 27.01.2020 odporučilo realizáciu predmetnej činnosti.

Zámer pre povinné hodnotenie navrhovanej činnosti „Nakladanie so starými vozidlami“ podával navrhovateľ (fyzická osoba – podnikateľ Peter Špilaj, IČO: 41 054 989); súhlasy a autorizácia na spracovanie starých vozidiel boli udelené na základe citovaného Záverečného stanoviska spoločnosti AUTODIELY OSLANY s.r.o. IČO: 51 221 420. Predmetom posudzovania bolo územie v obci Oslany (okres Prievidza, Trenčiansky kraj), katastrálne územie Oslany, pozemky parc. č. 2024/14, 2024/15. Predmetná činnosť je vykonávaná v prevádzke v Oslanoch, Mierová 974, 972 47 Oslany.

Zmena navrhovanej činnosti „Intenzifikácia spracovania starých vozidiel“ predstavuje zvýšenie množstva zberaných a spracúvaných starých vozidiel zo 100 ks SV/rok (cca 102,5 t/rok) na 400 ks SV/rok (cca 410 t/rok).

Predmetom zberu a spracovania sú a budú staré vozidlá nebezpečné odpady k. č. 16 01 04 staré vozidlá, na ktoré sa vzťahuje piaty oddiel štvrtej časti zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch:

kategórie **M1**: motorové vozidlá s najviac ôsmimi miestami na sedenie okrem miesta na sedenie vodiča, a bez plochy pre stojacich cestujúcich bez ohľadu na to, či je počet miest na sedenie obmedzený na miesto na sedenie vodiča;

kategórie **N1**: motorové vozidlá s najväčšou hmotnosťou nepresahujúcou 3,5 tony; ako aj **trojkolesových motorových vozidiel** okrem motorových trojkoliek.

Navrhovaná činnosť aj jej zmena vychádza zo Smernice Európskeho parlamentu a Rady č. 2000/53/ES o vozidlách po dobe životnosti v znení zmien.

Zber starých vozidiel môže vykonávať spracovateľ starých vozidiel v rozsahu udelenej autorizácie podľa § 89 ods. 1 tretieho bodu zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch.

Za spracovanie je považovaná akákoľvek činnosť nasledujúca po tom, ako bolo staré vozidlo odovzdané spracovateľovi starých vozidiel; odstránenie znečistenia, rozobratie, rozdelenie, zošrotovanie, zhodnotenie alebo príprava na zneškodnenie odpadov zo šrotovacieho zariadenia, vrátane iných činností vykonávaných na účely zhodnotenia alebo zneškodnenia starých vozidiel alebo ich častí.

Prevádzkovanie zmeny navrhovanej činnosti napomôže k zvýšenej ochrane životného prostredia, či už ako zber motorových vozidiel po dobe životnosti, alebo vznikom náhradných dielcov a recyklovateľných druhotných surovín zo spracovania starých vozidiel. Spracovateľ starých vozidiel je povinný plniť záväzné limity pre rozsah opätovného použitia častí starých vozidiel, zhodnocovania odpadov zo spracovania starých vozidiel a recyklácie starých vozidiel podľa bodu IV. Prílohy č. 3 k zákonu č. 79/2015 Z. z. o odpadoch, čím uvedená činnosť prispieva k šetreniu prírodných zdrojov.

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. Názov: AUTODIELY OSLANY s.r.o.

2. Identifikačné číslo: 51 221 420

3. Sídlo: Mierová 974, 972 47 Oslany

4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa.

Peter Špilaj, 97247 Oslany, Mierová 974

Tel.: +421 904 650 197

E-mail: autodielyoslany@gmail.com

5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie.

Ing. Jana Hargitayová

921 01 Piešťany

Tel: +421 905 250 608

jana.hargitayova@gmail.com

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Intenzifikácia spracovania starých vozidiel

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcelné číslo).

Kraj: Trenčiansky

Okres: Prievidza

Obec: Oslany

Katastrálne územie: Oslany
Parcelné číslo: 2024/14, 2024/15, 2024/17

Zmena. V procese posudzovania NČ „Nakladanie so starými vozidlami“ bol posudzovaný areál umiestnený v Trenčianskom kraji, v okrese Prievidza, v k. ú. Oslany mimo zastavaného územia obce na pozemkoch registra C parcelné číslo 2024/14 a 2024/15 vedených na LV č. 1591. Na základe Geometrického plánu sa parcela 2024/14 (pôvodne 1992 m²) rozdelila na 2 parcely: 2024/14 (1755m²) + 2024/17 (237 m²) = 1922 m²; parcela 2024/15 (195 m²). Plocha areálu sa nezmenila, ostáva 2187 m².

Zmena navrhovanej činnosti bude vykonávaná v priemyselnej časti obce Oslany, ohraničenej cestou prvej triedy I/64 (spojnica juhu - Komárno a severu – Žilina), pričom areál navrhovateľa je umiestnený na Mierovej ulici 974, po ktorej vedie účelová obecná komunikácia. Pre motorové vozidlá je areál navrhovateľa sprístupnený po odbočke zo štátnej cesty I/64. Od prvých ľudských obydľí je areál navrhovateľa vzdialený vzdušnou čiarou cca 400 m; od zastávky hromadnej autobusovej dopravy cca 100 m.

V okolí areálu navrhovateľa sa nachádzajú prevádzky podnikateľských subjektov – PORS s.r.o.; Pálenica Oslany, Autobazár AURA; KCK Cykloport – MODE s.r.o. – predaj cyklokomponentov pre cyklistiku; ALL s.r.o., svoju činnosť tu vykonáva aj stanica technickej kontroly (STK Oslany) kde sa realizuje technická a emisná kontrola, ako aj kontrola originality.

2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy (záber pôdy, spotreba vody, ostatné surovinové a energetické zdroje, dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné nároky) a údajov o výstupoch (napríklad zdroje znečistenia ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície).

2.1. Opis technického a technologického riešenia.

Opis technického riešenia

Zmena navrhovanej činnosti „Intenzifikácia spracovania starých vozidiel“ bude vykonávaná v jestvujúcich posúdených a skolaudovaných objektoch umiestnených v jestvujúcom oplotenom areáli, pričom hranica areálu je vymedzená oplotením. Areál je pre motorové vozidlá prístupný po odbočke zo štátnej cesty I/64 na Mierovú ulicu po jestvujúcej spevnenej obecnej komunikácii.

Areál je po celom obvode oplotený pletivovým plotom, vybavený vnútroareálovými spevnenými skladovacími a manipulačnými plochami, prípojkou elektrickej energie a pitnej vody. Odvádzanie splaškových vôd – do podzemnej žumpy; odvodnenie striech a spevnených plôch nádvoria – vsakom.

Ochrana areálu – oplotenie areálu po celom obvode s uzamykateľnou veľkorozmernou bránou. Vykurovanie priestorov – teplovodné vykurovanie a príprava teplej vody.

Na základe zmluvného vzťahu s obcou Oslany je pre pracovníkov a návštevy využívané obecné parkovisko umiestnené vedľa predmetného areálu .

Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel (SV) je možné podľa účelu využitia rozdeliť na administratívnu, sociálnu, prevádzkovú a skladovaciu časť. Okrem predmetného

zariadenia sa v areáli nachádzajú aj priestory na údržbu/servis motorových vozidiel – pneuservis.

Súčasťou areálu sú nasledovné objekty:

- Zastrešená stavba podľa účelu využitia rozdelená na priestory na vykonávanie administratívnej činnosti; sociálne zázemie pracovníkov; údržba/servis motorových vozidiel; sklad náhradných dielcov č. 2.
- Zastrešená stavba s dielňou na vysušovanie a demontáž starých vozidiel; a skladom nebezpečných odpadov.
- Prístavba zastrešenej stavby so skladom SV vrátane zariadenia na zber SV pod prístreškom; a s priestorom na spracovanie karosérií pod prístreškom.
- Sklad náhradných dielcov č. 1 (murovaná zastrešená stavba z tvárnic PORFIX) rozdelený na 2 časti: sklad neznečistených a znečistených náhradných dielcov.

Technické prevedenie stavebných objektov

Sklad starých vozidiel

Stavebný objekt Sklad SV je vybudovaný na nádvorí areálu ako spevnená zaizolovaná plocha umiestnená pod prístreškom a vyspádovaná do záchytnej bezodtokovej nádrže (žľab s roštom), ktorá bude slúžiť na zachytenie eventuálneho úniku prevádzkových kvapalín. Okamžitá kapacita skladu SV pri stohovaní 2 nevysušených SV nad sebou - 12 kusov SV. Časť skladu starých vozidiel môže slúžiť aj ako zariadenie na zber starých vozidiel. Podlaha skladu SV je pevná a nepriepustná/zaizolovaná. Technické prevedenie podláh sa nachádza nižšie v časti Prevedenie podláh. Sklad SV slúži na skladovanie prevzatých starých vozidiel pred ich spracovaním. *Poznámka: z dôvodu zmeny NČ sa v prípade potreby budú SV v sklade SV stohované v množstve najviac dve nevysušené SV nad sebou.*

Dielňa na vysušovanie SV a demontáž vysušených SV

Na vysušovanie SV a demontáž vysušených SV bude slúžiť murovaný zastrešený objekt, ktorého súčasťou je dielňa a sklad nebezpečných odpadov.

Dielňa je podľa účelu využitia rozdelená na 2 časti – na vysušenie SV a na demontáž SV. Jedná sa o murovaný objekt z tvárnic PORFIX so sedlovou strechou, vybavený vstupnou veľkorozmernou bránou (pre SV), dverami pre vstup osôb a oknami. Vetranie prirodzené oknami a dverami, osvetlenie prirodzené aj umelé. Podlaha dielne je pevná a nepriepustná/zaizolovaná, vyspádovaná do záchytnej bezodtokovej nádrže (žľab s roštom), ktorá bude slúžiť na zachytenie eventuálneho úniku prevádzkových kvapalín.

Priestor dielne určený na vysušenie SV slúži na odsatie prevádzkových kvapalín, odstránenie autobatérií, náplne bezpečnostných nafukovacích vankúšov a zariadenia samonavíjacích bezpečnostných pásov.

Priestor dielne určený na demontáž vysušených SV slúži na postupné oddeľovanie jednotlivých častí vozidla a následné rozdelenie týchto častí tak, aby sa dali účelne opätovne použiť alebo zhodnotiť.

Samostatnou súčasťou objektu je sklad nebezpečných odpadov – viď sklad NO.

Priestor na spracúvanie karosérií SV

Spracúvanie karosérií SV je vykonávané v objekte/priestore so spevnenou /nepriepustnou zaizolovanou plochou s prístreškom. Predmetný priestor na spracúvanie karosérií SV slúži na spracúvanie karosérií SV strihaním alebo rezaním.

Na skladovanie náhradných dielov, druhotných surovín a odpadov zo spracovania SV budú slúžiť príslušné sklady.

Skladovanie opätovne využiteľných demontovaných častí starých vozidiel - sklad náhradných dielcov.

Opätovne využiteľné demontované časti starých vozidiel sú uskladnené v dvoch zastrešených skladoch náhradných dielcov:

Sklad náhradných dielcov č. 1 – murovaná zastrešená stavba z tvárnic PORFIX so vstupnými dverami a so 4 oknami. Technické prevedenie - hala rozdelená na 2 časti: sklad neznečistených ND a sklad znečistených ND so spevnenou zaizolovanou podlahou, pričom podlaha je vyspádovaná do záchytnej bezodtokovej nádrže (žľab s roštom), ktorá slúži na zachytenie eventuálneho úniku prevádzkových kvapalín. Sklad je vybavený regálovým systémom s plastovými prepravkami, umelým osvetlením a prirodzeným vetraním oknami. V predmetnom sklade je vyhradený priestor v časti neznečistených ND aj na uskladnenie využiteľných pneumatík zo SV; v časti znečistených ND sú uskladnené aj znečistené druhotné suroviny (DS) a umývací/odmasťovací stôl.

Sklad ND č. 2. Technické prevedenie – samostatná miestnosť zastrešeného stavebného objektu vybavená oknami a dverami rozdelená podľa účelu využitia na 2 časti: sklad neznečistených ND a sklad znečistených ND so spevnenou betónovou podlahou s keramickou dlažbou, ktorá má v časti pre znečistené ND podlahu opatrenú záchytnými kovovými vaničkami na zachytenie eventuálnych únikov prevádzkových kvapalín. ND sú uložené na regáloch v plastových prepravkách.

Sklad demontovaných pneumatík

Využiteľné pneumatiky zo SV sú uskladnené vo vyhradenom priestore (v časti neznečistených ND) skladu ND č.1.

Nevyužiteľné pneumatiky zo SV sú uskladnené v sklade demontovaných pneumatík na nádvorí spevnenej vrstvou makadamu. *Zmena: z dôvodu zmeny navrhovanej činnosti bude potrebné využívať väčšiu plochu na uskladnenie demontovaných pneumatík; z pôvodnej plochy (6 m²) na cca 20 m².*

Použité pneumatiky sú skladované len do výšky, pri ktorej nehrozí padanie naskladaných pneumatík (5 – 6 ks nad sebou). Na predchádzanie vzniku požiaru sú pneumatiky v sklade nevyužiteľných pneumatík na nádvorí prekryté napr. plachtou z celoviny hlavne v slnečných dňoch.

Sklad druhotných surovín je umiestnený na nádvorí za skladoch ND č.1. Technické prevedenie – plocha skladu spevnená betónová, vybavená označenými Big bagmi na autosklá, plasty, gumu atď.

Sklad nezhodnotiteľných ostatných odpadov

Na zhromažďovanie nezhodnotiteľných odpadov kategórie ostatný, slúži vyčlenený priestor na nádvorí s označenými Big bagmi, ktorý je umiestnený vedľa skladu druhotných surovín.

Sklad nebezpečných odpadov – sklad NO

Na uskladnenie nebezpečných odpadov zo starých vozidiel slúži sklad nebezpečných odpadov - sklad NO, ktorý je samostatnou súčasťou dielne, v ktorom sú uskladnené tekuté odpady – prevádzkové kvapaliny (benzín, motorová nafta, odpadový olej, kvapalina do ostrekovačov, brzdová kvapalina, chladiaca kvapalina); autobatérie, filtre, kondenzátory s/bez obsahu PCB a PCT, súčiastky obsahujúce ortuť atď. Nebezpečné odpady sú umiestnené v pevných uzatvárateľných označených nádobách; nádoby s kvapalnými NO sú umiestnené v typizovaných záchytných vaniach; na uskladnenie autobatérií slúži 1 ks Bigbox spĺňajúci požiadavky ADR pre skladovanie a prepravu použitých autobatérií a 1 ks paletový box s vekom na uskladnenie autobatérií, filtrov a kondenzátorov obsahujúcich PCB a PCT.

Sklad NO je samostatnou súčasťou objektu na vysušovanie a demontáž SV. Technické prevedenie skladu NO – samostatná miestnosť s dverami, oknom, podlaha spevnená nepriepustná/zaizolovaná vyspádovaná do záchytnej bezodtokovej nádrže (žľab s roštom) ; s umelým osvetlením a prirodzeným vetraním oknom.

Sklad neznečistených kovových ND a neznečistených kovových druhotných surovín

Sklad neznečistených kovových ND a neznečistených kovových druhotných surovín je umiestnený na nádvori na ploche spevnenej makadamom. *Zmena: z dôvodu zmeny navrhovanej činnosti bude potrebné využívať väčšiu plochu na uskladnenie neznečistených kovových ND a neznečistených kovových druhotných surovín z pôvodnej plochy (70x10 m) na plochu cca 70x19 m.*

Prevedenie podláh

Technické riešenie podláh jednotlivých priestorov zariadenia na zhodnocovanie odpadov je možné popísať nasledovne:

Sklad SV – geotextília, PVC fólia hrúbky 1,5 mm, betón, 2 vrstvový náter Sikafloor 2540W (106,74 m²).

Dielňa – geotextília, PVC fólia hrúbky 1,5 mm, betón, 2 vrstvový náter Sikafloor 2530W (42,8 m²).

Spracovanie karosérií – geotextília, PVC fólia hrúbky 1,5 mm, betón, 2 vrstvový náter Sikafloor 2540W (5025 m²).

Sklad ND č. 1 – geotextília, PVC fólia hrúbky 1,5 mm, betón, 2 vrstvový náter Sikafloor 2530W (64,00 m²).

Sklad NO – geotextília, PVC fólia hrúbky 1,5 mm, betón, 2 vrstvový náter Sikafloor 2530W.

Sklad druhotných surovín za sklacom ND č. 1 – betón s metličkovou úpravou. Podklad váhy na nádvori – betón s metličkovou úpravou.

Fólia M FOIL PVC - izolácia proti zemnej vlhkosti a vyhovujúca voči vplyvu chemikálií.

Náter Sikafloor 2530W/2540W – odolnosť voči pôsobeniu chemikálií, o. i.: akumulátorová kyselina sírová (37%), benzín, Diesel, glykol (nemrznúca zmes), hydraulický olej, minerálny olej, motorový olej, PCB, použitý olej – motorový, mazací, atď.

Napriek odolnosti podláh voči pôsobeniu chemikálií, je potrebné úniky prevádzkových kvapalín na podlahy odstraňovať, aby sa predišlo úrazom z pošmyknutia.

Preprava SV do zariadenia na zber a spracovanie SV

Pojazdné vozidlá sú dopravované do spracovateľského zariadenia ich držiteľom. Prepravu nepojazdných vozidiel do spracovateľského zariadenia – vykonáva navrhovateľ motorovým vozidlom s prívesom.

Opis technologického riešenia zariadenia

Staré vozidlá sú spracúvané prevádzkovo odskúšanými technologickými zariadeniami.

2 váhy: 1 váha na zisťovanie hmotnosti starých vozidiel prijatých na spracovanie (váživosť 40 – 5000 kg) a 1 váha na zisťovanie hmotnosti jednotlivých častí starých vozidiel (váživosť 2 – 300 kg).

Odsávací systém SEDA prevádzkových kvapalín pre vozidlá po skončení ich životnosti typ ModuleOneStart (Modul 1 START s kapacitou 16 SV/deň) s príslušenstvom. Slúži na vysušenie SV odsatím prevádzkových kvapalín.

Odsávacie zariadenie chladiva klimatizácie ALASKA START. Zariadenie na regeneráciu chladiva s príslušenstvom.

Elektromechanický zdvihák na polohovanie SV pri ich vysušovaní a demontáži. Automatický sťahovák pneumatík na odstránenie pneumatík z kolies SV. Umývací stôl na odmasťovanie častí starých vozidiel znečistených prevádzkovými kvapalinami. Vysokozdvíhny vozík, slúži na manipuláciu so SV a s časťami SV. Bezodtokové zachytne nádrže (žľab s roštom), na zachytávanie prípadných únikov prevádzkových kvapalín (sklad SV, dielňa, sklad NO, sklade ND č. 1). Box na autobaterie na skladovanie a prepravu použitých batérií. Paletové boxy s nožičkami a vekom na skladovanie autobaterií, filtrov a kondenzátorov obsahujúcich polychlórované bifenyle (PCB) a polychlórované terfenyle (PCT) a na uskladnenie znečistených častí SV. Zachytne vane pod nádobami s kvapalnými NO. Nádoby na odpady: plastové a kovové sudy, iné nádoby na odpady, kovové zachytne vaničky. Ručné náradie: vrtačka, karbobrúška, chvostová píla, mobilná sada ručného náradia (šraubováky kladivá, uvoľňovače skrutiek a iné mechanické ručné náradie). Vzduchový kompresor. Havarijná súprava - hydrofilná sorpčná rohož, upratovací sorpčný had a vankúš, sypký sorbent expandovaný perlit a vapex, plastové hrubostenné vrecia, metlička, lopatka; osobné ochranné pracovné prostriedky – rukavice, respirátor, okuliare; prenosný hasiaci prístroj práškový 6 ks. Regálové systémy s prepravkami na uskladnenie ND. Motorové vozidlo s prívesom (autoprepravníkom) na prepravu nepojazdných vozidiel do zariadenia na zhodnocovanie odpadov – SV; odvoz vznikajúcich odpadov.

Spracovanie starých vozidiel

Technologický postup zhodnocovania/spracovania SV prebieha vo viacerých krokoch: preberanie SV do zariadenia, umiestnenie v sklade SV, presun SV do dielne na vysušenie a demontáž, presun do priestoru na spracovanie karosérií; rozdelenie častí SV na ND, druhotné suroviny, pneumatiky, B/A, prevádzkové kvapaliny, NO, odpady nezhodnotiteľné ostatné a nebezpečné. Čistenie častí a súčiastok zo SV, ktoré boli v styku s prevádzkovými kvapalinami bude vykonávané v umývacom stole. Umývací stôl musí byť mimo prevádzky uzatvorený a rovnako odmasťované časti a súčiastky musia byť v uzatvorených nádobách za účelom minimalizovania fugitívnych emisií z používaného rozpúšťadla.

Zisťovanie hmotnosti jednotlivých častí SV, ich umiestnenie v príslušnom sklade. Odvoz odpadov zo spracovania SV na zhodnotenie/zneškodnenie mimo spracovateľského zariadenia, zmluvne zabezpečeným oprávneným organizáciám.

Požiarna bezpečnosť

V súčasnosti je zariadenie na spracovanie SV vybavené 6 prenosnými práškovými hasiacimi prístrojmi, čo je postačujúce vybavenie aj pre zmenu navrhovanej činnosti.

Predmetom zberu a spracovania sú a budú staré vozidlá (SV), na ktoré sa vzťahuje piaty oddiel štvrtej časti zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch uvedené vo vyhláske č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, pod katalógovým číslom:

16 01 04 staré vozidlá, N

ktoré vznikli z vozidiel kategórií vozidiel M1, N1, ako aj trojkolesových motorových vozidiel okrem motorových trojkoliek.

Navrhované ročné množstvo zberaných a spracovaných starých vozidiel (400 ks SV/rok , cca 410 t/rok) bude zhodnocované podľa prílohy č. 1 k zákonu č. 79/2015 Z. z. o odpadoch činnosťou

R12 Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11 a R13 Skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12 (okrem dočasného uloženia pred zberom na mieste vzniku).

Prevádzková doba zmeny navrhovanej činnosti: pondelok – piatok: 08:00 – 16:00 hod.; s obednou prestávkou od 12,00 do 13,00 hod. sobota 08:00 – 12:00 hod.

2.2. Požiadavky na vstupy

Záber pôdy

Zmena navrhovanej činnosti „Intenzifikácia spracovania starých vozidiel“ nebude vyžadovať záber pôdy. Prevádzka je vybudovaná, zber a spracovanie SV prebieha v jestvujúcich posúdených, skolaudovaných a povolených objektoch a priestoroch. Na zmenu navrhovanej činnosti nebude potrebná výstavba ani stavebné úpravy, záber pôdy je bezpredmetný.

Spotreba vody

Areál navrhovateľa je vybavený vodovodnou prípojkou s vodomermom. Pitná voda slúži na sociálne účely. Technológia zberu a spracovania starých vozidiel nemá nároky na potrebu technologickej vody. Pôvodný počet pracovníkov (6) sa v rámci zmeny navrhovanej činnosti zvýši v prípade potreby o jedného brigádnika. Z uvedeného dôvodu nastane minimálne zvýšenie spotreby pitnej vody na sociálne účely.

Ostatné surovinové a energetické zdroje

Surovinové zdroje

Na zmenu navrhovanej činnosti (v rozsahu zber a spracovanie starých vozidiel) surovinové zdroje nie sú potrebné. Predmetom zberu a spracovania bude odpad katalógové číslo

16 01 04 staré vozidlá,

ktoré vznikli z vozidiel kategórií vozidiel M1, N1, ako aj trojkolesových motorových vozidiel okrem motorových trojkoliek. Surovinovými zdrojmi budú teda staré vozidlá ich zber a spracovanie, čím je potreba surovinových zdrojov pokrytá.

V rámci zmeny navrhovanej činnosti navrhovateľ plánuje zvýšenie množstva zberaných a spracovaných starých vozidiel zo 100 ks SV/rok (cca 102,5 t/rok) na 400 ks SV/rok (cca 410 t/rok).

Pomocné látky: Na čistenie častí a súčiastok SV v umývacom stole bude používané organické rozpúšťadlo iné ako uvedené v § 26 ods. 1 vyhlášky č. 410/2012 Z. z. v odhadovanom množstve < 0,6 t/rok. *Poznámka: Vzhľadom k tomu, že NČ je prevádzkovaná od októbra 2022, spotrebné údaje o odmasťovacom prípravku zatiaľ nie sú k dispozícii. Závažné zvýšenie spotreby odmasťovacieho prípravku sa neočakáva.*

Energetické zdroje

Elektrická energia - areál navrhovateľa je vybavený prípojkou elektrickej energie, z ktorej sú realizované a využívané vnútro areálové elektrické rozvody pre navrhovanú činnosť. Spotreba elektrickej energie pri prevádzke zmeny navrhovanej činnosti bude závisieť od používania relevantných technologických zariadení, kancelárskej techniky, domácich spotrebičov, osvetľovacích zariadení atď. Zmena navrhovanej činnosti v porovnaní s navrhovanou činnosťou bude vyžadovať zvýšenie spotreby elektrickej energie.

Zemný plyn - areál navrhovateľa nie je vybavený prípojkou zemného plynu. Zemný plyn nie je potrebný pre zmenu navrhovanej činnosti.

Teplo – je zabezpečené v jestvujúcich využívaných priestoroch teplovodným vykurovaním peletkovým kotlom, ktorým je zabezpečené vykurovanie priestorov radiátormi aj príprava teplej vody. Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti sa nároky na teplo nezmenia. Vykurované sú a budú všetky priestory nachádzajúce sa v budovách okrem skladu NO a skladu ND č. 1 (tzv. nový sklad ND).

Nároky na dopravnú a inú infraštruktúru

Prístupová komunikácia k areálu navrhovateľa (na Mierovej ulici 974) je vybudovaná, jedná sa o odbočku zo štátnej cesty I/64. Zmena navrhovanej činnosti nevyžaduje budovanie nových prístupov ani zmeny v organizácii dopravy. Odhadovaná intenzita dopravy v rámci zmeny NČ sa zvýši na cca 8 – 12 motorových vozidiel/týždeň. Technická infraštruktúra – prípojka elektrickej energie, pitnej vody je vybudovaná, ich kapacita pre zmenu navrhovanej činnosti je postačujúca. Zriadenie plynovej prípojky sa pre navrhovanú činnosť nevyžaduje.

Nároky na pracovné sily

Personálne zabezpečenie zmeny navrhovanej činnosti predstavuje 7 pracovníkov, počet pracovníkov sa z dôvodu zvýšeného množstva zberaných a spracúvaných SV zvýši v prípade potreby o jedného brigádnika.

Iné nároky súvisiace so zmenou navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú.

2.3. Údaje o výstupoch

Zdroje znečistenia ovzdušia. Zmena navrhovanej činnosti „Intenzifikácia spracovania starých vozidiel“ nebude vyžadovať výstavbu ani stavebné úpravy. V súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti sa predpokladá zvýšená intenzita dopravy a s tým spojená zvýšená tvorba emisií (SO₂, NO_x, CO, CO₂, prašnosť- PM_{2,5} a PM₁₀).

Na vykurovanie priestorov slúži jestvujúci peletkový kotol s nastaveným výkonom 20 kW, ktorý predstavuje malý zdroj znečisťovania ovzdušia (emisie TZL, NO_x, CO₂, TOC) zaradený podľa prílohy č. 1 k vyhláške č. 410/2012 Z. z., do kategórie 1 Palivovo-energetický priemysel

1.1. Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov, s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom < 0,3 MW - 50 MW. Jestvujúci malý zdroj znečisťovania ovzdušia.

Odmasťovanie súčiastok v umývacom stole organickými rozpúšťadlami, malý zdroj – fugitívne emisie VOC (volatile organic compounds – prchavé organické zlúčeniny) zaradený podľa prílohy č. 1 k vyhláške č. 410/2012 Z. z. do kategórie 6. Ostatný priemysel a zariadenia

6.4. Odmasťovanie a čistenie povrchov kovov, elektrosúčiastok, plastov a iných materiálov vrátane odstraňovania starých náterov organickými rozpúšťadlami s projektovanou spotrebou v t/rok < 0,6 pre iné organické rozpúšťadlá. Jestvujúci malý zdroj znečisťovania ovzdušia. *Poznámka: v rámci zmeny navrhovanej činnosti sa závažné zvýšenie spotreby odmasťovacieho prípravku neočakáva.*

Odpadové vody

Tvorba splaškových odpadových vôd zo zmeny navrhovanej činnosti je priamo úmerná spotrebe pitnej vody. Pri zmene navrhovanej činnosti sa minimálne zvýši množstvo splaškových odpadových vôd. Splaškové odpadové vody sú vypúšťané do podzemnej nádrže (žumpy) s pravidelným odvozom jej obsahu na ČOV. Neznečistené vody z povrchového odtoku (zo striech a spevnených plôch) sú vsakované do zeme.

Technológia spracovania starých vozidiel nevyžaduje vodu na technologické účely, z uvedeného dôvodu nebudú produkované priemyselné odpadové vody.

Odpady

Zmena navrhovanej činnosti „Intenzifikácia spracovania starých vozidiel“ nebude vyžadovať výstavbu ani stavebné úpravy. Vznik odpadov produkovaných počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti je uvedený v tabuľke č. IV.2.3. Vznikajúce odpady sú rozdelené na odpady zo spracovania SV a z prevádzkovania prevádzky. Navrhovateľ plní a bude plniť voči vznikajúcim odpadom povinnosti pôvodcu.

Do zariadenia budú v rámci zmeny navrhovanej činnosti vstupovať staré vozidlá v množstve 400 SV/rok = 410 t/rok. Katalógové číslo odpadu podľa vyhlášky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov:

16 01 04 staré vozidlá, kategória nebezpečný odpad.

Tabuľka č. IV.2.3.

Katalógové číslo odpadu	Názov odpadu
	Odpady vznikajúce zo spracovania starých vozidiel
13 02 04 N	chlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje

13 02 05	N	nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje
13 02 06	N	syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje
13 02 07	N	biologicky ľahko rozložiteľné motorové, prevodové a mazacie oleje
13 02 08	N	iné motorové, prevodové a mazacie oleje
13 07 01	N	vykurovací olej a motorová nafta
13 07 02	N	benzín
14 06 01	N	chlórfluórované uhlíkovodíky HCFC, HFC. Chladivo z klimatizácie
16 01 03	O	opotrebované pneumatiky
16 01 06	O	staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce
16 01 07	N	olejové filtre
16 01 08	N	dielce obsahujúce ortuť
16 01 09	N	dielce obsahujúce PCB
16 01 10	N	výbušné časti (napr. bezpečnostné vzduchové vankúše)
16 01 11	N	brzdové platničky a obloženie obsahujúce azbest
16 01 12	O	brzdové platničky a obloženie iné ako uvedené v 160111
16 01 13	N	brzdové kvapaliny
16 01 14	N	nemrznúce kvapaliny obsahujúce NL
16 01 15	O	nemrznúce kvapaliny iné ako uvedené v 160114
16 01 16	O	nádrže na skvapalnený plyn
16 01 17	O	železné kovy
16 01 18	O	neželezné kovy
16 01 19	O	plasty
16 01 20	O	sklo
16 01 21	N	nebezpečné dielce iné ako uvedené v 16 01 07 až 16 01 11, 16 01 13 a 16 01 14
16 01 22	O	časti inak nešpecifikované (napr. čalúnenie, autokáble)
16 06 01	N	olovené batérie
16 06 02	N	niklovo-kadmiové batérie
16 08 02	N	používané katalyzátory obsahujúce nebezpečné prechodné kovy alebo nebezpečné zlúčeniny prechodných kovov
16 08 07	N	používané katalyzátory kontaminované NL
Odpady vznikajúce z prevádzkovania prevádzky na zber a spracovanie SV		
14 06 03	N	iné rozpúšťadlá a zmesi rozpúšťadiel

15 01 10 N	obaly obsahujúce zvyšky NL
15 02 02 N	absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované NL
16 02 13 N	vyrazené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12
16 02 14 O	vyrazené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13
16 10 01 N	vodné kvapalné odpady obsahujúce nebezpečné látky
20 03 01 O	zmesový komunálny odpad
20 03 04 O	kal zo septikov

Odpady vznikajúce zo spracovania SV a z prevádzkovania predmetnej prevádzky sú a budú odovzdávané za účelom ich zhodnotenia/zneškodnenia v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva zmluvne zabezpečeným oprávneným osobám. Pri opätovnom použití častí a súčiastok zo starých vozidiel sa tieto časti použijú ako náhradné dielce; v tom prípade sa nejedná o odpad. Opätovné použitie je činnosť, pri ktorej sa výrobok alebo časť výrobku, ktorý nie je odpadom, znova použije na ten istý účel, na ktorý bol určený. Pri opätovnom použití častí a súčiastok starých vozidiel sa tieto časti použijú najmä ako náhradné dielce, pohonné látky a náplň chladiacich systémov. *Poznámka: Zo zmeny navrhovanej činnosti budú vznikať kvalitatívne rovnaké odpady, ale ich produkcia sa zvýši, čo si vyžiada ich častejšie vyskladnenie a expedíciu na miesto zhodnotenia/zneškodnenia, čo bude mať za následok zvýšenie intenzity dopravy.*

Zdroje hluku a vibrácií

Hluk z prevádzky zmeny navrhovanej činnosti bude pochádzať z prepravy a manipulácie so SV a tiež zo spracúvania karosérií SV. Vo vnútorných pracovných priestoroch bude zdrojom hluku ručné náradie používané pri demontáži SV.

Zdroj vibrácií – prevádzka kompresora. *Zmena oproti zámeru: Kompresor je reálne umiestnený mimo pracovných priestorov za budovou pod prístreškom s ohrádkou a dvierkami na betónovom podklade. Na základe výsledku revíznej skúšky, predmetné technologické zariadenie funguje bez závad a nedostatkov. Revízne skúšky sa budú každoročne opakovať.*

V rámci zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladá prekročenie prípustných hodnôt hluku vo vonkajšom prostredí (územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov) uvedených vo vyhláske č. 549/2007 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v ŽP.

V rámci zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladá prekročenie limitných hodnôt expozície hluku na pracovisku uvedených v NV SR č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku.

V rámci zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladá prekročenie limitných hodnôt expozície vibráciám vo vonkajšom prostredí uvedených v NV SR č. 416/2005 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou vibráciám.

Teplo, zápach, žiarenie a iné výstupy, vyvolané investície

Zdroje tepla, zápachu, žiarenia sa v etape prevádzky zmeny navrhovanej činnosti nepredpokladajú. Vyvolané investície súvisiace so zmenou navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú.

Súhrn všetkých zmien súvisiacich so zmenou navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti „Intenzifikácia spracovania starých vozidiel“ predstavuje:

- zvýšenie množstva zberaných a spracúvaných starých vozidiel zo 100 ks SV/rok (cca 102,5 t/rok) na 400 ks SV/rok (cca 410 t/rok).
- stohovanie nevysušených SV v sklade starých vozidiel – najviac 2 SV nad sebou, čím sa zvýši okamžitá kapacita skladu SV zo 6 SV na 12 SV.
- využívanie väčšej plochy na uskladnenie demontovaných pneumatík z pôvodnej plochy (6 m²) na cca 20 m².
- využívanie väčšej plochy na uskladnenie neznečistených kovových ND a neznečistených kovových druhotných surovín z pôvodnej plochy (70x10 m) na plochu cca 70x19 m.
- zvýšenie intenzity dopravy na 8 – 12 motorové vozidlá/týždeň.

Všetky uvedené zmeny, okrem prvej [zvýšenie množstva zberaných a spracúvaných SV na 400 ks SV/rok (cca 410 t/rok)] sú následkom tohto plánovaného zvýšenia množstva zberaných a spracúvaných SV. Kapacita kľúčového technologického zariadenia (odsávací systém SEDA prevádzkových kvapalín – 16 SV/deň) aj v rámci zmeny NČ prekračuje potrebu odsávania prevádzkových kvapalín zo spracúvaných SV.

Rozšírenie vonkajších skladovacích priestorov (demontovaných pneumatík, neznečistených kovových ND a kovových DS) využívaných v rámci zmeny NČ si nevyžaduje žiadne stavebné zásahy, uvedené sa zrealizuje len označením príslušného skladovacieho priestoru, ktoré sa nachádzajú na spevnených vonkajších plochách.

Stohovanie nevysušených SV – najviac 2 SV nad sebou v sklade SV umožňuje súvisiacu legislatíva - § 24 ods. 5 vyhlášky MŽP SR č. 373/2015 Z. z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov.

Zmena umiestnenia kompresora z pôvodne vnútorných priestorov do vonkajšieho priestoru nie je súčasťou ani následkom zmeny navrhovanej činnosti.

Zvýšenie intenzity dopravy v rámci zmeny NČ predstavuje množstvo SV dopravovaných do zariadenia na zhodnocovanie/spracovanie SV a odvoz odpadov vznikajúcich zo spracovania SV.

3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie.

V okolí areálu navrhovateľa sa nachádzajú prevádzky podnikateľských subjektov – PORS s.r.o.; Pálenica Oslany, Autobazár AURA; KCK Cykloport – MODE s.r.o. – predaj cyklokomponentov pre cyklistiku; ALL s.r.o. , svoju činnosť tu vykonáva aj stanica technickej kontroly (STK Oslany) kde sa realizuje technická a emisná kontrola, ako aj kontrola originality.

Zmena navrhovanej činnosti „Intenzifikácia spracovania starých vozidiel“ priamo nadväzuje na už vykonávanú činnosť v rámci areálu navrhovateľa „Nakladanie so starými vozidlami“. V dotknutom území nie sú v čase spracovania dokumentu Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti známe vykonávané ani plánované činnosti, ktoré by mohli byť prepojením s plánovanou zmenou u navrhovateľa rizikové alebo by mohli spôsobiť havárie. Pri zmene navrhovanej činnosti sa budú používať také látky a odpady ako doteraz.

4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

Zmena navrhovanej činnosti si vyžaduje zmenu súhlasov podľa § 97 ods. 1, písm. c, e bod 2) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch:

Na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov

Na vydanie prevádzkového poriadku zariadenia na zhodnocovanie odpadov

5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice.

Z hľadiska charakteru, umiestnenia a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti je možné predpokladať, že navrhovaná činnosť nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice.

6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí.

Charakteristika prírodného prostredia

Geologické a geomorfologické pomery

Podľa geomorfologického členenia Slovenska (Mazúr E. a Lukniš M. 1986) patrí posudzované územie do Alpsko – Himalájskej sústavy, podsústavy Karpaty, provincie Vnútorne Západné Karpaty, subprovincie Vonkajšie Západné Karpaty, oblasti Fatransko-tatranská oblasť, celku Hornonitrianska kotlina, podcelku Oslianska kotlina; subprovincie Vnútorne Západné Karpaty, oblasti Slovenské stredohorie, celku Vtáčnik, podcelku Vysoký Vtáčnik.

Podcelok Oslianska kotlina sa nachádza v severozápadnej časti územia obce Oslany, prevažne lesnatá časť územia obce patrí do podcelku Vysoký Vtáčnik.

V zmysle regionálnej inžinierskogeologickej rajonizácie Slovenska (M. Matula, 1985) sa lokalita nachádza v regióne neogénnych tektonických vkleslín, v rajóne F - rajón údolných riečnych náplavov. V náplavoch Nitry prevládajú veľmi rôznorodé hrubozrnné sedimenty riečneho koryta, ktoré sú niekedy pokryté málo hrubou vrstvou (do 1-3 m) piesčito-hlinitých sedimentov. V náplavoch prevládajú menej opracované hrubozrnné prípadne až balvanité štrky. Hladina podzemnej vody sa nachádza v hĺbke 2 až 4 m. Pri vyšších vodných stavoch sa vyskytujú zamokrené miesta. Priepustnosť štrkovitých sedimentov možno charakterizovať koeficientom filtrácie v rozmedzí 10⁻⁴ až 10⁻³ m/s. Z geodynamických javov sa v území uplatňujú najmä bočná erózia vodných tokov a podmáčanie územia pri vysokých vodných stavoch. V zmysle STN 73 1001 sú jednotlivé typy sedimentov zakategorizované nasledovne: povrchové hliny - íly piesčité (CS) - triedy F4-F6, štrky - trieda G5 GC a G3 G-F, podložné piesčité íly - trieda F4 (CS).

Geodynamické javy

Geodynamické javy sa definujú ako geologické procesy i výsledné zmeny štruktúry a reliéfu horninového prostredia, ktoré týmito procesmi vznikajú. Pohyby povrchu územia môže spôsobiť tektonická aktivita alebo deštrukcia horninového prostredia nad banskými dielami a skrasovatenými horninovými masívmi.

V širšom okolí, v miestach s vyšším sklonom majú prevahu svahové deformácie, pričom najrozšírenejším typom deformácií sú zosuvy a zemné prúdy. Tieto sú viazané na súvrstvia ílov a ich delúviá. V prevahe sú zosuvy plošného tvaru, menej časté sú prúdové zosuvy. Erózne procesy majú podstatne menšie rozšírenie, postihujú predovšetkým jemnozrnné deluviálne sedimenty v nadloží sedimentov neogénu. Jedným z najvýraznejších geofaktorov ovplyvňujúcich životné prostredie územia sú antropogénne geodynamické procesy súvisiace s poddolovaním územia pri ťažbe hnedého uhlia. Po vyťažení priestoru uhoľného sloja dochádza k jeho postupnému zavalovaniu. Sprievodným javom tohto procesu sú deformácie povrchu územia (vertikálne poklesy).

Podľa Štátneho geologického ústavu Dionýzy Štúra sú vo východnej časti k. ú. obce Oslany zaregistrované svahové deformácie typu: zosuv so stupňom aktivity stabilizovaný. Ostatné územie možno charakterizovať ako územie prevažne stabilné a územia s minimálnym rizikom aktivácie svahových pohybov – v územiach s nedostatočnou preskúmanosťou sa sporadická existencia svahových deformácií nedá vylúčiť.

Podľa Mapy erodovaných pôd SR (Fulajtár in Atlas pôd SR, 1999) patrí reálne územie medzi neerodované alebo veľmi mierne erodované oblasti. Aktuálna vodná erózia v záujmovom území je veľmi nízka alebo žiadna.

Seizmicita územia

Seizmická aktivita územia je výsledkom pôsobenia prirodzených síl v zemskej kôre, prejavujúcich sa krátkodobými otrasmi – zemetrasením. Pri definovaní seizmických účinkov sa v SR rozlišujú 4 oblasti seizmického rizika 1 až 4 a niekoľko podoblastí.

Územie obce Oslany podľa „Mapy seizmických oblastí“ (STN 73 0036) patrí do pásma v ktorom maximálna intenzita seizmických otrasov nepresiahne hodnotu 60 stupnice makroseismickej intenzity MSK-64.

Radónové riziko

Radón vzniká v prírodnom prostredí prirodzeným rádioaktívnym rozpadom uránu U238, ktorý je v stopových množstvách prítomný vo všetkých horninách. Radón nie je stabilný, ale ďalej sa rozpadá na tzv. dcérinné produkty. Tie sa viažu na aerosolové a prachové časti v ovzduší, s ktorými vstupujú do živého organizmu ingesciou a inhaláciou. V súčasnosti je známe, že ožiarenie z radónu, resp. z jeho dcérinných produktov rozpadu je jedným z hlavných faktorov, ovplyvňujúcich zdravotný stav obyvateľstva. Obyvateľstvo je účinkom radónu vystavené predovšetkým v budovách. Zdrojom radónu v nich sú rádioaktívne prvky v podlaží budov, v ich stavebnom materiáli a vo vode. Z toho najdôležitejšiu záťaž predstavuje radón v pôdnom vzduchu, vnikajúci do budov z podlažia stavieb.

Na základe štúdie Prirodzená rádioaktivita regiónu Horná Nitra (Smolárová, Čížek, 1995) je celé k. ú. obce zaradené do kategórie stredného radónového rizika, okrem lokalít na juhovýchode, ktoré je zaradené do nízkeho radónového rizika. Okrem toho bol v území zistený aj bodový výskyt vysokého radónového rizika. Hodnotenú územie je zaradené do oblasti stredného radónového rizika.

Nerastné suroviny

Za nerasty sa podľa banského zákona č. 44/1988 Zb. považujú tuhé, kvapalné a plynne časti zemskej kôry. Ložiskom nerastov je prírodné nahromadenie nerastov. Nerasty sú rozdelené na vyhradené a nevyhradené.

V území obce nie sú evidované objekty, na ktoré by sa vzťahovala ochrana ložísk nerastných surovín, nie je určené prieskumné územie pre vyhradený nerast, nie sú evidované staré banské diela. Podľa evidencie Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra v Bratislave sú v katastrálnom území obce evidované zosuvy.

Hydrologické a hydrogeologické pomery

Hydrológia je veda zaoberajúca sa vodou a všetkými jej skupenstvami na Zemi.

Hydrogeológia je veda zaoberajúca sa správaním podzemných vôd v geologickom prostredí, ako aj chemickými, fyzikálnymi a biologickými interakciami medzi pôdou, povrchovou vodou, podzemnou vodou a životným prostredím.

Územie obce hydrologicky spadá do čiastkového povodia rieky Nitra. V riešenom území sú vodné toky v správe SVP, š.p. Banská Štiavnica, OZ Povodie Váhu Piešťany, Správa povodia Hornej Nitry Topoľčany. Sú začlenené do hydrologického povodia. Ochranné pásmo pre rieku Nitra podľa STN 75 2102 je min. 10 m od brehovej čiary toku, resp. vzdušnej päty hrádze toku obojstranne a pri ostatných vodných tokoch je min. 5 m od brehovej čiary toku.

Obcou preteká rieka Nitra (po západnom okraji Oslianskej kotliny). Nitra (ID toku: 4-21-11-12-14-1; plocha povodia: 4 501,145 km²; dĺžka: 165,86 km) pramení na južnom svahu tesne pod Fačkovským sedlom, ktoré leží na rozhraní medzi Strážovskými vrchmi a Malou Fatrou medzi vrchmi Homôľka (1063 m n. m.) a Reváň (1204 m n. m.).

Priamo cez obec preteká Osliansky potok. Je to ľavostranný prítok Nitry, meria 13,5 km a je tokom 4. rádu. Na hornom toku preteká najprv Lomskou dolinou a následne Hornoveskou dolinou s dvoma rekreačnými strediskami. Pri obci Oslany vytvára sihoť.

Katastrálnym územím obce Oslany preteká horný úsek nepomenovaného potoka pretekajúci za hranice katastrálneho územia. Juhozápadnú hranicu intravilánu obce lemuje odvodňovací kanál. Kanál a Osliansky potok sú ľavobežnými prítokmi rieky Nitra. Pri prietoku viacročných vôd sa potoky vybrežujú.

Povodne - Lokality možného výskytu povodní : Povodie rieky Nitra. Z hľadiska povodní a záplav je možné očakávať ohrozenie v povodí vodného toku Nitra ktoré v kontakte a v rámci k. ú. Oslany v určitých úsekoch nie sú regulované, a pri nadmerných vodných zrážkach hrozí nebezpečenstvo vzniku povodní v niektorých prevažne neregulovaných úsekoch na severozápadnom okraji katastrálneho územia obce v miestach kde nie je vodný tok regulovaný.

V júni roku 1999 je evidovaná povodeň Oslianskeho potoka, zaplavené boli pozemky na ploche cca 10 ha, ČS PHM a štátna cesta Partizánske – Prievidza v dĺžke 200 m.

Obec Oslany má vydané Všeobecne záväzné nariadenie č. 5/2011 o povodňovom pláne záchranných prác právnických osôb a fyzických osôb podnikateľov na území obce Oslany.

Vodné plochy

Vodné nádrže okresu Prievidza

- Veľké vodné nádrže nad 1 mil. m³: nádrž Nitrianske Rudno na toku Nitrica – akumulácia vody pre priemysel v Novákoch, rekreácia, chov rýb.
- Malé vodné nádrže do 1 mil. m³: nádrž Bolešov na toku Bolešovský potok – akumulácia závlahovej vody, chov rýb; nádrž Brezany na toku Breziansky potok –

akumulácia vody, nadlepšovanie prietokov; nádrž Kanianka na toku Kanianka potok –
akumulácia vody, nadlepšovanie prietokov; nádrž Lazany na toku Porubský potok –
akumulácia vody, nadlepšovanie prietokov.

Vodná plocha – rybník v Oslanoch, ktorý je zásobovaný vodou potrubím z horného toku
oslianskeho potoka.

Podzemné vody

Podzemnými vodami sú všetky vody nachádzajúce sa pod povrchom zeme v pásme nasýtenia a v bezprostrednom kontakte s pôdou alebo s pôdnym podložíom vrátane podzemných vôd slúžiacich ako médium na akumuláciu, transport a exploatáciu zemského tepla z horninového prostredia (ďalej len „geotermálna voda“). Vodný zákon č. 364/2004 Z. z.

V zmysle hydrogeologickej rajonizácie Slovenska (J. Šuba a kol. 1981) je záujmové územie súčasťou nasledovných hydrogeologických rajónov:

QN 067 - Neogén a kvartér Hornonitrianskej kotliny – zaberá západnú katastrálneho územia v priestore aluviálnej nivy rieky Nitra a jeho prítokov,

V 086 (NA20) - Neovulkanity pohorí Vtáčnik a Pohronský Inovec – zaberá celú východnú časť katastrálneho územia, ktoré je súčasťou pohoria Vtáčnik

Najväčšiu plochu zaberajú neovulkanity pohoria Vtáčnik, ktoré sú tvorené rôzne zvodnenými vulkanosedimentárnymi horninami s puklinovou a medzizrnovou priepustnosťou. Kým plešinská formácia je charakteristická malým zvodnením (výskyt drobných prameňov malej výdatnosti), vtáčnická formácia je charakterizovaná dobrou priepustnosťou. V oblasti sa nachádza množstvo drobných puklinových a sutinových prameňov s výdatnosťou väčšinou do 0,5-1 l/s, (využívané sú ako miestne zdroje najmä v lokalite Lubianka), avšak v širšom okolí územia sa vyskytujú aj pramene s výdatnosťou až do 10 l/s.

Minerálna voda je podzemná voda s originálnym pôvodom akumulovaná v prírodnom prostredí, vyvierajúca na zemský povrch z jednej alebo viacerých prirodzených alebo umelých výstupných ciest, ktorá sa odlišuje od inej podzemnej vody najmä

a) svojím pôvodom, b) obsahom stopových prvkov, c) obsahom a charakterom celkových rozpustených tuhých látok presahujúcich 1 000 mg.l⁻¹ alebo obsahom rozpustených plyných látok presahujúcich 1 000 mg.l⁻¹ oxidu uhličitého, alebo najmenej 1 mg.l⁻¹ sulfátu, alebo d) minimálnou teplotou vody v mieste výveru 20 °C. Kúpeľný zákon č. 538/2005 Z. z. Prírodná liečivá voda je minerálna voda, ktorá pre svoje zloženie vhodná na liečenie bola uznaná podľa tohto zákona.

V území obce Oslany sa pramene ani ochranné pásma minerálnych a termálnych vôd nenachádzajú. Minerálne a termálne zdroje v okrese Prievidza – 32 prameňov.

Klimatické pomery

Z klimatického hľadiska patrí posudzovaná časť Hornonitrianskej kotliny do teplej klimatickej oblasti, mierne vlhkého až suchého okrsku s miernou zimou.

V letnom období sa v Hornonitrianskej kotline vyskytuje v priemere 57 letných dní, v ktorých maximálna teplota vzduchu vystupuje na 25 °C a viac. Absolútne maximálne teploty vzduchu v predmetnom území vystúpili na + 37,5 °C, minimálne teploty na – 32,5 °C.

Priemerné ročné úhrny zrážok dosahujú v predmetnej oblasti do 700 mm. Najvyššie priemerné mesačné úhrny zrážok sa vyskytujú v júni a v júli, čo svedčí o vysokom výpare v najteplejších letných F

Hmly sa v danej oblasti vytvárajú predovšetkým v jesennom a zimnom období. K tvorbe hmiel dochádza najčastejšie v priebehu noci a k ich rozplynutiu zväčša v skorých dopoludňajších hodinách.

Z hľadiska prašnosti a rozptylových podmienok je dôležitým faktorom smer a rýchlosť vetra. Prevládajúcimi smermi v riešenom území sú severné, východné a juhovýchodné vetry. Priemerná rýchlosť vetra na dne kotliny a na svahoch je okolo 2,4 m/s. V lete je priemerná rýchlosť vetra o málo vyššia (2,7 m/s), v zimnom období nižšia (2,6 m/s).

Pôdne pomery

Pôdny typ v riešenom území: Územie údolnej nivy povodia rieky Nitra tvoria - fluvizeme kultizeme, sprievodné fluvizeme glejové, modálne a kultizeme ľahké; z nekarbonátových aluviálnych sedimentov. Juhovýchodnú časť riešeného územia od údolnej nivy rieky Nitra tvoria - pseudogleje modálne, kultizeme a luvizeme nasýtené až kyslé; zo sprašových hlin a svahovín. Severozápadnú časť riešeného územia od údolnej nivy rieky Nitra tvoria - rendziny a kambizeme rendzinové, sprievodne litozeme modálne karbonátové, lokálne rendziny sutinové; zo zvetralín pevných karbonátových hornín.

Pôdny typ je základnou identifikačnou jednotkou morfogenetickú i agronomickej kategorizácie pôd. Pôdne typy sú definované súborom diagnostických horizontov a ich najdôležitejších vlastností získaných dlhodobým vývojom v prírodných podmienkach i kultiváciou (www.vupop.sk).

V riešenom území sa nachádzajú nasledovné pôdne typy na poľnohospodárskej pôde:

- Fluvizeme: výskyt v nivách vodných tokov, ktoré sú alebo boli donedávna ovplyvnené záplavami a výrazným kolísaním hladiny podzemnej vody. Majú svetlý humusový horizont. V riešenom území prevládajú subtypy typické.
- Pseudogleje: sú pôdy s tenkým svetlým humusovým horizontom, celý profil je výrazne prevlhčený v dôsledku priepustnosti B horizontu pre vodu.
- Gleje: sú pôdy s trvale zamokrených lokalít s hladinou podzemnej vody blízko povrchu (veľká časť týchto pôd má upravený pôdny režim melioráciami).
- Luvizeme pseudoglejové: sú pôdy na sprašových a im podobných hlinách s tenkým svetlým humusovým horizontom s výrazne prevlhčením v povrchovej časti.
- Kambizeme: sú pôdy s rôznym hrubým svetlým humusovým horizontom pod ktorým je horizont zvetrávania skeletnatých substrátov. V riešenom území prevažuje subtyp kambizeme luvizemné.

V riešenom území sa nachádzajú nasledovné pôdne typy na lesnej pôde:

- Ilimerizovaná pôda stredne skeletnatá slabohumózna.
- Hnedá lesná pôda mezotrofná skeletnatá slabohumózna.
- Hnedá lesná pôda rankrová skeletnatá slabohumózna.
- Hnedá lesná pôda mezotrofná skeletnatá humózna.
- Rankrová pôda hnedá kamenitá moderová.
- Hnedá lesná pôda andosolová kyslá.
- Rankrová pôda andosolová živná typická.
- Hnedý andosol živný skeletnatý.
- Hnedá lesná pôda andosolová živná.
- Hnedý andosol kyslý skeletnatý.

V riešenom území sa nachádza poľnohospodárska pôda zaradená do 2., 3., 5., až 9. skupiny BPEJ podľa prílohy č.3 Zákona č. 220/2004 o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy.

Fauna, flóra a ich biotopy

Súčasná vegetácia k. ú. Oslany je výrazne poznačená dlhodobou ľudskou činnosťou. Prakticky celá údolná rovinatá časť riešeného územia je odlesnená a intenzívne využívaná človekom, veľkú časť tvorí orná pôda, zvyšok sú hlavne trvalé trávne porasty a zastavané územie obce.

Rastlinstvo - V nižších polohách sa nachádza lesný typ dubovo-bukový, vo vyšších polohách lesné typy lipovo-javorové, v jedľovo-bukovom vegetačnom stupni sa vyskytujú lesné typy lipovej javoriny, bukovej javoriny, jaseňovej javoriny a najrozšírenejší typ jedľovej bučiny. V pôvodnej drevinovej skladbe prevláda buk s prímiesou smreka a jedle spolu s javorom horským, brestom horským a jaseňom štíhlým. Suchšie miesta v Oslianskej kotline osídľujú dreviny ako hrab a dub lesný, pri potokoch jelša. Na Žarnove (840 m) a Buchlove (1040 m) ide o výškové maximum výskytu duba zimného na Slovensku. V katastrálnom území obce a okolitých lesoch sa vyskytuje aj veľa vzácných (aj chránených) nedrevnatých rastlín.

Živočíšstvo v spodnej, prevažne poľnohospodársky využívannej časti obce je silne ovplyvnené antropogénnou činnosťou. Jeho charakter je daný najmä poľnohospodárskym využitím územia a v okolí obce aj nedostatkom súvislejších porastov drevín vhodných ako trvalé úkryty, preto tadiaľto väčšie druhy cicavcov väčšinou migrujú (príp. tu nachádzajú dočasný – sezónny úkryt). Z väčších cicavcov sa tu bežne vyskytujú jeleň lesný (*Cervus elaphus*), srnec lesný (*Capreolus capreolus*) a diviak lesný (*Sus scrofa*), relatívne vhodné podmienky má aj zajac poľný (*Lepus europaeus*). Z menších šeliem tu možno predpokladať výskyt bežných druhov ako sú: liška hrdzavá (*Vulpes vulpes*), jazvec lesný (*Meles meles*), kuny (*Martes martes* a *M. foina*) a lasice myšozravej (*Mustela nivalis*). V lesnatej časti územia možno okrem vyššie zmienených živočíchov z významnejších alebo nápadnejších cicavcov predpokladať aspoň občasný výskyt veľkých šeliem ako je medveď hnedý (*Ursus arctos*), vlk dravý (*Canis lupus*) alebo rys ostrovid (*Lynx lynx*). Zoznam je možné doplniť o cibíka chochlatého (*Vanellus vanellus*) v okolí zaplavených terénnych depresií pri rieke Nitra.

V k. ú. obce Oslany sa nachádza veľa druhov bezstavovcov - mäkkýšov, chrobákov a hmyzu. Na hornej Nitre bolo dosiaľ zistených viac ako 800 druhov motýľov. Viaceré z nich majú zastúpenie aj na území obce. Z obojživelníkov je najrozšírenejšia jašterica zelená, viaceré druhy žiab, z plazov sú to 2 druhy užoviek. Skupina vtákov má bohaté zastúpenie. Na území sa nachádza dosť spevavcov. Pomerne vzácny je tu výskyt orla piskľavého a sokola sťahovavého.

V katastrálnom území obce Oslany boli identifikované lesné i nelesné biotopy národného a európskeho významu podľa prílohy č. 1 k vyhláške MŽP SR č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

- ✓ Lesné biotopy zaberajú približne polovicu k. ú. Oslany, nachádzajú sa vo východnej časti katastra a sú súčasťou CHKO Ponitrie a zároveň ÚEV Vtáčnik. V nižších polohách sa nachádzajú spoločenstvá biotopu národného významu Ls2.1 Dubovo-hrabové lesy karpatské, smerom ku kóte Buchlov prechádzajú do mozaiky biotopov s dominanciou kvetnatých bučín Ls5.1 (Bukové a jedľovo-bukové kvetnaté lesy) so sutinovými lesmi Ls4 (Lipovo-javorové sutinové lesy) a kyslomilnými bučinami Ls5.2 (Kyslomilné bukové lesy). Potenciálne sa v k.ú. vyskytujú aj biotopy Ls2.2 (Dubovo-

hrabové lesy panónske), Ls3.3 (Dubové nátržníkové lesy) a Ls5.4 (Vápnomilné bukové lesy. Ich potvrdenie však vyžaduje podrobnejšie mapovanie. Popri potokoch sa vyskytujú prípotočné jelšiny, ktoré sú klasifikované ako biotop Lsl.3 (Jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy).

- ✓ Z nelesných biotopov sú v katastri rozšírené najmä biotopy Lk1 (Nížinné a podhorské kosné lúky) a Lk3 (Mezofilné pasienky a spásané lúky). Na skalnatých stanovištiach s obnaženým substrátom sa nachádzajú biotopy Sk2 (Silikátové skalné steny so štrbinovou vegetáciou) a Sk3 (Silikátové sutiny v montánnom až alpínskom stupni).

Zoznam biotopov národného a európskeho významu identifikovaných v k. ú. Oslany

Biotopy európskeho významu	Biotopy národného významu
Ls4 Lipovo-javorové sutinové lesy	Ls2.1 Dubovo-hrabové lesy karpatské
Ls5.1 Bukové a jedľovo-bukové kvetnaté lesy	Lk3 Mezofilné pasienky a spásané
Ls5.2 Kyslomilné bukové lesy	-
Ls2.2 Dubovo-hrabové lesy panónske	-
Ls3.3 Dubové nátržníkové lesy	-
Ls5.4 Vápnomilné bukové lesy	-
Lsl.3 Jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy	-
Sk2 Silikátové skalné steny so štrbinovou	-
Sk3 Silikátové sutiny v montánnom až alpínskom	-
Lk1 Nížinné a podhorské kosné lúky	-

Chránené územia

Chránenými územiami podľa ustanovenia § 17 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny sú: chránená krajinná oblasť, národný park, chránený areál, prírodná rezervácia, národná prírodná rezervácia, prírodná pamiatka, národná prírodná pamiatka, chránený krajinný prvok, chránené vtáčie územie, obecné chránené územie.

NATURA 2000 je názov sústavy chránených území členských krajín EÚ.

Na území obce Oslany sa nachádzajú nasledujúce chránené územia:

CHKO Ponitrie s II. stupňom územnej ochrany. Veľkoplošné chránené územie. Predmetom ochrany sú biotopy európskeho významu. CHKO Ponitrie sa s k. ú. Oslany prekrýva iba v jeho východnej polovici, zväčša v časti pokrytej lesom. Vyhláska č. 58/1985 Zb., ktorou sa vyhlasuje CHKO Ponitrie.

Územie európskeho významu - Na území obce Oslany zasahuje chránené územie európskeho významu Natura 2000 - SKUEV0273 Vtáčnik, kde platí druhý, tretí a piaty stupeň ochrany. Predmetom ochrany sú: biotopy európskeho významu: Lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy, Porasty borievky obyčajnej, Bezkolencové lúky, Vlhkomilné vysokobylinné lemové spoločenstvá na poriečnych nivách od nížin do alpínskeho stupňa, Nížinné a podhorské kosné lúky, Nespevnené silikátové skalné sutiny kolinného stupňa, Silikátové skalné steny a svahy so štrbinovou vegetáciou, Kyslomilné bukové lesy, Bukové a jedľové kvetnaté lesy, Javorovo-bukové horské lesy, Lipovo-javorové sutinové lesy, Karpatské a panónske dubovo-hrabové lesy, Eurosibírske dubové lesy na spraši a piesku. Druhy európskeho významu: pľocháč červený (*Cucujus cinnaberinus*), kunka žltobruchá (*Bombina variegata*), vydra riečna (*Lutra lutra*), fúzač alpský (*Rosalia alpina*), rys ostrovid (*Lynx lynx*), roháč obyčajný (*Lucanus cervus*), podkovár malý (*Rhinolophus hipposideros*), netopier veľkouchý (*Myotis*

bechsteini), netopier obyčajný (*Myotis myotis*), medveď hnedý (*Ursus arctos*), vlk dravý (*Canis lupus*), netopier pobrežný (*Myotis dasycneme*), dvojhrot zelený (*Dicranum viride*).

Maloplošné chránené územie Buchlov – prírodná rezervácia s V. stupňom ochrany. Úprava MK SSR č. 48/1984-32. Celková výmera PR je 1 039 600 m², zasahuje do katastrálnych území Čereňany, Oslany. Predmetom ochrany je ochrana zachovalých lesných a skalných spoločenstiev na morfológicky bohato stvárnenom sopečnom hrebeni pohoria Vtáčnik na vedeckovýskumné, náučné a kultúrno-výchovné ciele. Na jej území platí piaty stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a 100 m von od hranice PR Buchlov sa nachádza ochranné pásmo v zmysle § 17 ods. 7 predmetného zákona, v ktorom platí tretí stupeň územnej ochrany. Do k. ú. Oslany zasahuje prakticky celou plochou na hranici s k. ú. Čereňany.

Najbližšie k územiu navrhovanej činnosti (cca 2 km) sa nachádza (mimo obce Oslany) územie európskeho významu Nitrické vrchy (NATURA 2000) a maloplošné chránené územie Veľký vrch – prírodná rezervácia so IV. stupňom ochrany.

Chránené stromy - Na území obce Oslany sa nenachádza žiadny chránený strom vyhlásený podľa § 49 ods. 1) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.

V posudzovanom území, ani v jeho širšom okolí sa nenachádza územie zaradené do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach (ramsarská lokalita).

Ochrana vôd podľa zákona č. 364/2004 Z. z. Vodohospodársky chránené územia.

Chránené vodohospodárske oblasti (ďalej len „CHVO“) predstavujú územia, v ktorých sa v dôsledku priaznivých prírodných podmienok vytvárajú prirodzené akumulácie povrchových a podzemných vôd.

Na územie Trenčianskeho samosprávneho kraja zasahujú v zmysle § 31 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a zákona č. 305/2018 Z. z. o chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd - dve chránené vodohospodárske oblasti – CHVO Strážovské vrchy a CHVO Beskydy - Javorníky.

Ochranné pásma vodárenských zdrojov (§ 32 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách) sú stanovené vo vyhláške č. 29/2005 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o určovaní ochranných pásiem vodárenských zdrojov, o opatreniach na ochranu vôd a o technických úpravách v ochranných pásmach vodárenských zdrojov.

V juhovýchodnom výbežku k. ú. obce Oslany do pohoria Vtáčnik je prevažná časť územia súčasťou vodohospodársky chráneného územia – pásmo hygienickej ochrany vôd - hranica PHO II. stupňa. Miestna časť Lubianka je, zásobovaná z vlastného zdroja, dvoch prameňov Tagaňová a Barboráš s povoleným odberom 1,0 l.s-1. Zaznamenaná je však minimálna výdatnosť 0,3 l.s-1. Nedostatočná výdatnosť vodných zdrojov sa prejavuje v letných mesiacoch. Vodné zdroje majú vyhlásené pásma ochrany prvého a druhého stupňa.

Vodné toky Nitra (č. hydrologického poradia 4-21-11-001) a Osliansky potok (č. hydrologického poradia 4-21-11-076) sú zaradené v zozname vodohospodársky významných vodných tokov - príloha č. 1 vyhlášky č. 211/2005 Z. z. , ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov.

Ochranné pásmo vodných tokov, podľa STN 75 2102 „Úpravy riek a potokov“ a § 49 Zákona o vodách č. 364/2004 Z. z. v šírke 10 m od brehovej čiary resp. vzdušnej päty hrádze vodohospodársky významných vodných tokov a 6 m od brehovej čiary ostatných drobných vodných tokov.

Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

Krajina

Jednotlivé typy krajiny sú v obci Oslany zastúpené nerovnomerne. Plošne jednoznačne na juhovýchode dominujú lesné ekosystémy a strednej a severozápadnej časti dominuje orná pôda s trvalo trávnatými porastami. Od severovýchodu na juhovýchod a severne od intravilánu obce sú vedené trasy dopravných a inžinierskych trás (VVN a VN vedenia, železničná trať). Severne od zastavaného územia obce je vojenský objekt – sklady. V rámci územia obce sa nachádza aj mozaika ďalších biotopov, ktoré sú zastúpené väčšinou len na menších plochách, oproti vyššie uvedeným biotopom. Sú to nelesná drevinová vegetácia, ruderalne plochy, poľné lesíky, stromoradia, záhrady ovocný sad.

Medzi významné ekosystémy v riešenom území patria vodné a močiarne biotopy – hlavne rieka Nitra a močiarne biotopy severovýchodne od zastavaného územia obce aj napriek tomu, že nezaberajú veľké plochy.

Scenéria

Chotár obce má členitý charakter s viacerými generáciami náplavových kužeľov. Geomorfologická stavba územia je mimoriadne pestrá. Vyznačuje sa veľkým rozsahom nadmorských výšok. Zatiaľ čo stred obce spolu s nížinnou časťou chotára sa pohybuje vo výškach 200-300 m, JZ - smerom táto prekračuje hranicu 1000m (Lubenská skala 750 m, Žarnov 840 m, Buchlov 1040 m a Balatom 1086 m).

V území obce sa nachádzajú územia s rozmanitou environmentálnou hodnotou. K najmenej hodnotným patria: areál poľnohospodárskeho podnik, hnojisko a vojenský objekt – sklady (v obci sa nachádzajú vojenské objekty a zariadenia MV SR), intenzívne obhospodarované agroecénózy. Akúsi strednú úroveň dosahujú lúky s rozptýlenou zeleňou, sady a záhrady so staršími ovocnými stromami. Najhodnotnejšími územiami sú vyššie uvedené biocentrá a biokoridory. Medzi rušivo pôsobiace krajínovotvorné prvky možno zaradiť napríklad komunikačné siete, vzdušné vedenia VN a VVN, železničnú trať a cesty.

Harmonicky pôsobiace prvky v území sú lesné drevinová vegetácia, nelesná drevinová vegetácia brehové porasty, krajinná mozaika trávnych porastov, maloblokovej pôdy, záhrad, mokrade a ovocný sad. Neutrálne pôsobia v riešenom území sídelné plochy, sídelná zeleň, rekreačnooddychové plochy, výrobné a skladové podniky.

Územný systém ekologickej stability

V zmysle § 2 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny je územný systém ekologickej stability (ÚSES) taká priestorová štruktúra navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine.

Štruktúrnymi prvkami územného systému ekologickej stability sú biocentrá, biokoridory a interakčné prvky.

Základným prvkom ÚSES je biocentrum (Bc). Biokoridor (Bk) predstavuje ekologicky hodnotný krajinný segment, ktorého základnou funkciou je umožňovať migráciu živých organizmov medzi biocentrami.

Interakčný prvok má nižšiu ekologickú hodnotu ako biocentrum alebo biokoridor, jeho účelom je v kultúrnej krajine tlmiť negatívne ekologické pôsobenie devastáčných činiteľov na ekologicky hodnotnejšie krajinné segmenty a na druhej strane prenášať ekologickú kvalitu z biocentier do okolitej krajiny s nízkou ekologickou stabilitou, resp. narušenej antropogénnou činnosťou.

Obec Oslany nemá spracovaný Miestny územný systém ekologickej stability (MÚSES). V k. ú. obce sa však nachádzajú krajinné prvky, ktoré zodpovedajú definíciám zo zákona. Najviac sa ich nachádza vo východnej časti katastra. V území k. ú. obce boli identifikované nasledovné prvky RÚSES:

Regionálny biokoridor rieka Nitra - Jedná sa o hydricko-terestrický typ biokoridoru tvoreného riekou Nitrou a príľahlými brehovými porastmi. Jedná sa o vodný tok poloprirodzeného až prirodzeného charakteru s brehovým porastom s množstvom starších a ekologicky veľmi hodnotných stromov ako aj bohatou krovinovou etážou.

Regionálne biocentrum Bystričiansky potok, Vtáčnik - Biocentrum je súčasťou CHKO Ponitrie. Jadrom biocentra je prírodná rezervácia Buchlov.

Regionálny biokoridor Úpätie Vtáčnika - Biokoridor vedie okrajom súvislých lesných porastov Vtáčnika a spája predmetné územie s ekosystémami v severnej časti Hornonitrianskej kotliny.

Prvky navrhnuté v UPN-O Oslany 2018:

Regionálne biocentrum Balatom - predstavuje lesné komplexy hrebeňa Balatom s porastami kategórie ochranných lesov.

Nadregionálny biokoridor - vedie lesmi pohoria Vtáčnik, najmä ich vyššími časťami a hrebeňovými partiami v k. ú.

Biocentrum miestneho významu Kopanice - biocentrum tvorené lesnými porastmi, nelesnou drevinovou vegetáciou, trávnatými porastmi a plochami extenzívnych sádov. Nachádza sa mimo územia CHKO.

Biocentrum miestneho významu Čertova pec - súčasť CHKO Ponitrie.

Biocentrum miestneho významu Rakyská skala - súčasť CHKO Ponitrie.

Biocentrum miestneho významu Vodné zdroje - Žarnov – pramenná oblasť prítokov Oslianskeho potoka, vodné zdroje pre obec, územie chránené ochrannými pásmami vodných zdrojov, tvorené lesnými porastami a trvalými trávnymi porastami.

Biocentrum miestneho významu Stará seč - súčasť CHKO Ponitrie.

Biokoridor miestneho významu Osliansky potok - Prechádza časťou lesných porastov, ktoré sú súčasťou CHKO, ale aj časťou poľnohospodárskej krajiny

Biokoridor miestneho významu - bezmenný potok významný ľavostranný prítok Čerenianskeho potoka.

Biokoridory Čerenianskeho potoka a jeho prítokov – prepájajú regionálne a miestne biocentra, ich funkčnosť je posilnená plošnými interakčnými prvkami tvorenými lesnými porastami a nelesnou drevinovou vegetáciou.

Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia

Obyvateľstvo

Na základe sčítania obyvateľov, domov a bytov 2021 (SODB 2021) sú údaje o obyvateľoch nasledovné:

Počet obyvateľov spolu – 2372; z toho muži – 1187; ženy – 1185. Hustota obyvateľstva (ob./km²) = 94,3).

Veková štruktúra: 0-14 roční 371; 15-64 roční 1618; 65 a viac roční 383; priemerný vek 41,26.

Vzdelanie základné – 429; stredoškolské 1351; vysokoškolské 276; ekonomicky aktívni 1226.

Údaje o domoch: domy 820; domy s vodovodnou prípojkou 699; domy s plynovou prípojkou 555; domy s prípojkou na kanalizačnú sieť 110.

Demografické údaje obce Oslany k 31.12.2014.

Počet obyvateľov	2396
Deti do 15 rokov:	373
z toho dievčatá:	179
chlapci:	194

Mládež od 15 do 18 rokov:	69
z toho dievčatá:	42
chlapci:	27
Ostatní občania:	1954
z toho ženy:	985
muži:	969
Narodilo sa:	21 detí
z toho dievčatá:	11
chlapci:	10
Zomrelo:	20
z toho ženy:	10
muži:	10

Historický vývoj počtu obyvateľov – v období rokov 1970 až 1980 mierny nárast obyvateľov a v období od roku 1980 do roku 2011 výraznejší nárast počtu obyvateľstva obce. V rokoch 2001, 2002 a 2011, 2014, 2015, 2017 a 2021 došlo k úbytkom. Najvyšší počet obyvateľov po období nežnej revolúcie obec dosiahla, v roku 2013. Od roku 2014 došlo k miernemu poklesu počtu obyvateľov. Najvýraznejší nárast bol zaznamenaný v roku 2003 a v roku 2014.

Od roku 1996 až do roku 2017 zomrelo 432 osôb, ročná priemerná úmrtnosť činí 19,64 osôb/rok.

Veková štruktúra obyvateľstva - Veková štruktúra obyvateľstva je tvorená 3 základnými skupinami - predproduktívny vek (0-14 rokov), produktívny vek (15-64 rokov) a poproduktívny vek (65 rokov a viac). Obec Oslany má pomerne vyšší podiel obyvateľov v predproduktívnom veku a nižší podiel v poproduktívnom veku v porovnaní s okresným mestom a okresom, približne na úrovni SR. V porovnaní s okresom je tento podiel priaznivejší. V porovnaní so Slovenskom má obec mierne vyšší podiel obyvateľstva v predproduktívnom veku a nižší podiel na obyvateľstve v produktívnom veku, čo môže znamenať relatívne priaznivejší budúci vývoj prirodzenými prírastkami.

Ekonomická aktivita obyvateľstva - Ku dňu sčítania 26.5.2001 bolo v obci 1102 ekonomicky aktívnych obyvateľov, (EAO aj s pracujúcimi dôchodcami) čo predstavovalo 51,16 % z celkového počtu obyvateľov a 81,21 % z počtu obyvateľov v produktívnom veku. Z celkového počtu ekonomicky aktívnych obyvateľov bolo 518 žien (48,3%) a 584 mužov (51,2%). Ku dňu sčítania 21.5.2011 bolo v obci 1186 ekonomicky aktívnych obyvateľov, (EAO aj s pracujúcimi dôchodcami) čo predstavovalo 49,83 % z celkového počtu obyvateľov a 68,08 % z počtu obyvateľov v produktívnom veku. Z celkového počtu ekonomicky aktívnych obyvateľov bolo 522 žien (44,0%) a 664 mužov (56,0%). Podiel ekonomicky aktívnych obyvateľov je v pomere s okresným a celoslovenským priemerom vysoký.

Evidovaná nezamestnanosť v obci v roku 2011 činila 211 osôb, miera nezamestnanosti činila 17,79 % z EAO.

Hustota obyvateľstva v obci je pod úrovňou Slovenska. Z dlhodobého hľadiska dochádza v obci k nárastu hustoty obyvateľstva. V roku 2004 dosiahla hustota hodnotu 87,59 a do roku 2014 stúpila na hodnotu 95,78.

Vzdelanostná štruktúra obce: úplné stredné odborné s maturitou; bez školského vzdelania, učňovské bez maturity, základné, stredné odborné bez maturity, úplné stredné učňovské s maturitou, úplné stredné všeobecné, vysokoškolské bakalárske, nezistené, vyššie odborné.

Podľa národnosti v obci dominuje obyvateľstvo slovenskej národnosti cca 93,3%, nasleduje poľská, nemecká, česká a rómska a nezistená národnosť. Z hľadiska náboženského vyznania dominujú obyvatelia hlásiaci sa k rímskokatolíckej cirkvi, evanjelickej cirkvi, gréckokatolíckej cirkvi, bez vierovyznania.

Priemysel

Priemyselná výroba prakticky nie je v obci zastúpená a nemá významný podiel na hospodárskej základni obce. Hlavným dôvodom a príčinami tohto stavu je skutočnosť, že obec bola a aj v súčasnosti je závislá na hospodárskej základni miest Prievidza a Nováky (najmä banský priemysel) a nemá geograficky a urbanisticky vhodné podmienky pre významnejší rozvoj priemyslu, hospodárskou základňou obce bola a je poľnohospodárstvo a drobná remeselná výroba.

V súčasnosti v obci pôsobia tieto zariadenia: PORS, s. r. o. – poľnohospodárska výroba; Pálenica Oslany Ladislav Žiško LAMI; Autobazár AURA; KCK Cykloport – MODE s.r.o. – predaj cyklokomponentov pre cyklistiku; ALL s.r.o. výstavba a rekonštrukcia; Ing. Eduard Hýroš Pálenica; PTG Pekáreň – výroba pekárenských výrobkov; prevádzky poskytujúce služby v stavebníctve, pohostinskej a stravovacej činnosti; obchode; údržby a opravy motorových vozidiel vrátane autobazáru; drevovýroby a stolárstva; nákladnej cestnej doprave; kaderníckej činnosti; administratívnej činnosti atď. Svoju činnosť tu vykonáva aj stanica technickej kontroly (STK Oslany) kde sa realizuje technická a emisná kontrola, ako aj kontrola originality.

Poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo

V obci je jeden areál poľnohospodárskej výroby, bývalý areál Roľníckeho družstva Oslany, dnes vo vlastníctve a užívaní spoločnosti PORS s.r.o. V areáli sa nachádzajú zariadenia a budovy pre chov hospodárskych zvierat (hovädzieho dobytku a ošípaných) vrátane spracovania mlieka a budovy a zariadenia pre rastlinnú výrobu.

Z hľadiska výrobných podmienok sú v území podmienky pre pestovanie obilnín, zemiakov, repy a krmovín a pasenie a chov hospodárskych zvierat. Trvalé kultúry väčších výmer sa v katastri nepestujú. Zeleninárstvo a ovocinárstvo je tradičnou súčasťou záhrad pri rodinných domoch. Trvalé trávnaté porasty sa nachádzajú v pásoch medzi ornou pôdou a okolo vodných tokov, alebo vo väčších plochách pri lesných porastoch zväčša na svahoch s väčším sklonom nad 12°. Charakteristickým znakom poľnohospodárstva v riešenom území je prevaha živočíšnej produkcie nad rastlinnou, ktorá však v súčasnosti skôr stagnuje a klesá.

Pre katastrálne územie obce Oslany je charakteristická vysoká lesnatosť. Podľa kategórií lesov z LPF sa v riešenom území nachádzajú lesy hospodárske, ochranné a osobitného určenia. Lesy tvoria viac ako polovicu plochy katastrálneho územia, nachádzajú sa na ploche 1375 ha. Lesné pozemky v roku 2016 tvorili 1 395,7276 ha katastrálneho územia obce.

Lesné porasty patria do LZ Partizánske a LHC Veľké Uherce. Lesné porasty obhospodaruje aj urbárske spoločenstvo a súkromná osoba - Ing. Nemec (639 ha).

Infraštruktúra

Technická infraštruktúra

Obec je elektrifikovaná. Rozvodná sieť plynu je v obci vybudovaná. Obyvatelia sú napojení na verejný vodovod. Obec má vybudovanú splaškovú kanalizáciu s ČOV. Pokrytie mobilných

operátorov je nasledovné T - mobile 80 %, Orange 90 % a O2 cca. 80 %. Občania majú v súčasnosti možnosť pripojenia na Internet prostredníctvom DSL, Wi-Fi, prípadne prostredníctvom mobilných operátorov.

Zásobovanie elektrickou energiou – obec Oslany je zásobovaná elektrickou energiou z rozvodných staníc 110/22 kV vzdušnými linkami VN 22 kV, ktoré napájajú distribučnú sieť trafostaníc 22/0,4/0,231 kV, ktoré sú vo vyhotovení murované, stožiarové a priehradové.

Nakoľko údaje o ich inštalovanom výkone nie sú k dispozícii, nie je možné ani stanoviť celkový inštalovaný výkon v transformátoroch, ani určiť, či je uvedený počet transformačných staníc 22/0,4 kV na zabezpečenie súčasného príkonu dostačujúci a nižšie uvedené údaje sú prevzaté z platného ÚPN obce Oslany, aktualizácia 2002.

Vedenie - linka č. 261 je napájaná z rozvodne spoločnosti Slovenské elektrárne, a. s., Bratislava, závod Elektrárne Nováky (ENO) a prenáša všetko zaťaženie obce. Z hľadiska prenášaného výkonu je vytiažená na plnú kapacitu, bez rezervy pre ďalší rozvoj. Okrem linky č. 261 je v katastri obce tiež linka č. 378. Táto linka je prepojením vedenia č. 261 do rozvodne v Žarnovici. Linka č. 378 je však úsekovým spínačom č. 5 za obcou Horná Ves (po odbočke na trafostanicu Cerová) trvalo rozopnutá. Z hľadiska napájania obce je teda časť linky č. 378 medzi linkou č. 261 (pri úsekovom spínači č. 3/261) a spínačom 5/378 elektricky aj obchodne odbočkou vedenia č. 261. Katastrom obce nie je vedená žiadna iná 22 kV linka.

Návrh distribučných transformačných staníc pre zabezpečenie dodávky elektrickej energie vychádza z výpočtového zaťaženia nárastu potreby, hospodárnej jednotky priemerného výkonu jednej distribučnej trafostanice 630 kVA a koeficientu prídavného zaťaženia. Distribučné trafostanice sú navrhnuté s výkonmi transformátorov od 100 kVA až do 1000 kVA, podľa výpočtového zaťaženia v riešenom území vrátane rozvojových lokalít – funkčno-priestorových blokov, pre pokrytie nárastu potreby elektrickej energie. Pre zabezpečenie potrebného výkonu v sieti, pri výpadku časti transformátorov, sa výpočtové zaťaženie upravuje koeficientom prídavného zaťaženia $Z_p = 1,34$. Zdroj: UPN-O Oslany 2018.

Zásobovanie plynom – v území obce je riešené využívaním vybudovaných plynárenských zariadení spoločnosti Slovenský plynárenský priemysel, a. s. Bratislava. Dodávku plynu zabezpečujú nasledovné vybudované plynárenské zariadenia:

- hlavným zdrojom zemného plynu pre riešené územie je medzištátny plynovod Bratstvo, z ktorého je zásobovaný VTL distribučný plynovod Nitra – Partizánske – Nováky – Prievidza DN 300, PN 2,5 MPa,

- dodávka zemného plynu pre odberateľov v obci Oslany je realizovaná z VTL plynovodu Nitra-Partizánske-Nováky-Prievidza-Martin DN 300, PN 2,5 MPa, VTL plynovodu DN 150 PN 2,5 MPa (Oslany, Horná Ves), VTL prípojkou DN 100, PN 2,5 MPa pre RS Oslany-Mierová, VTL prípojkou pre RS RD DN 150 PN 2,5 MPa. V katastrálnom území Oslany je vedená VTL prípojka pre RS Horná Ves DN 50 PN 2,5 MPa. Zdroj: UPN-O Oslany 2018.

Zásobovanie teplom - v obci Oslany je riešené sústavou decentralizovaného zásobovania teplom (DZT) s blokovými, domovými a lokálnymi zdrojmi tepla, s prevažnou palivovou základňou pevné palivá, elektrickú energiu a v menšom množstve LPG. Rozvoj sústavy DZT sa navrhuje ako základný s maximálnym možným využitím ekologických palív. Pri realizácii plynifikácie obce by zemný plyn tvoril hlavnú palivovú základňu pre navrhovanú IBV a občiansku vybavenosť, objekty rekreácie a športu, priemyselnej výroby a ostatnú potrebu. Pri

možnom trende decentralizácie energetiky je potrebné počítať s tým, že významnejšiu úlohu na trhu budú preberať mikrozdroje (využívajúce fosílné i obnoviteľné energie). Zdroj: UPN-O Oslany 2018.

Zásobovanie vodou – pre zásobovanie miestnej časti obce MČ 1 Oslany sú využívané vodné zdroje zo skupinového vodovodu SKV Nováky. Pre miestnu časť MČ 2 Ľubianka sú využívané miestne zdroje. Jestvujúci systém zásobovania pitnou vodou s akumuláciou vo vodojeme Oslany o objeme 650 m³ je pre súčasný stav a pre rozvojové zámery MČ 1 Oslany vyhovujúci a postačujúci.

Jestvujúci systém zásobovania pitnou vodou s akumuláciou vo vodojeme Ľubianka o objeme 30 m³ je pre súčasný stav a pre rozvojové zámery MČ 2 Ľubianku nevyhovujúci a nepostačujúci. Pre navrhované lokality bude potrebné rozšíriť akumuláciu o 100 m³ a súčasne zabezpečiť nový doplňujúci vodný zdroj s výdatnosťou $Q_{\min.} 1,0 \text{ l.s}^{-1}$ a dobudovať rozvodnú sieť pitnej vody. V miestnej časti Ľubianka sa predpokladá deficit vody z lokálneho zdroja – prameňa Tagaňová, Barboráš. Pre pokrytie potrieb pre rozvojové zámery sa navrhuje realizácia stavby doplňujúceho vodného zdroja, podľa projektovej dokumentácie Stredoslovenskej vodárenskej spoločnosti a. s. Banská Bystrica, umiestnením čerpacej stanice na JZ okraji zastavaného územia Ľubianky (pri PK 15 m³, na prívodnom potrubí z prameňa Muller do Oslan), s výtlakom do vodojemu Ľubianka a prepojením rozvodnej siete. Zdroj: UPN-O Oslany 2018.

Kanalizácia – V obci Oslany je vybudovaná delená kanalizačná sieť. Dažďová kanalizácia sa nachádza takmer vo všetkých uliciach, ktorých povrch odvodňuje do Oslianskeho potoka cez viaceré výustné objekty. Do dažďovej kanalizácie sú odvodnené strechy niektorých objektov a drenáže. Splašková kanalizácia je vybudovaná v obmedzenom rozsahu. V Družstevnej ulici je vybudovaná vetva, ktorá odvádza splaškové vody z cca 20-tich rodinných domov do balenej podzemnej ČOV 100. Druhá kanalizačná sústava splaškovej kanalizácie je vybudovaná severne od centra obce, ktorá odvádza odpadové vody z obuvníckej výroby, obecného úradu, bytoviek, základnej školy, materskej školy a zdravotného strediska do krytej nadzemnej ČOV – veľkosť 4. Vyčistené vody sú odvádzané do dažďovej kanalizácie.

Obec má vypracovanú projektovú dokumentáciu, ktorá rieši vybudovanie splaškovej kanalizácie a ČOV v obci v rokoch 2015 až 2020. V príprave je aj vybudovanie mechanicko-biologickej ČOV s terciálnym stupňom čistenia ČOV Oslany a následným vypúšťaním do recipientu, Oslianskeho potoka. Navrhovaná ČOV je pre 2 200 ekvivalentných obyvateľov (EO). Navrhovaný areál ČOV je situovaný na západnom okraji zastavaného územia obce na pravom brehu Oslianskeho potoka. Zdroj: UPN-O Oslany 2018.

Odpady a nakladanie s odpadmi - Podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch sa Program odpadového hospodárstva (POH) vypracúva pre SR a pre kraje. Program odpadového hospodárstva (POH) SR na roky 2021 – 2025 je zverejnený na stránkach MŽP SR. POH Trenčianskeho kraja na roky 2021 – 2025 zatiaľ zverejnený nebol.

Obec Oslany má schválené VZN o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi; VZN o miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady. Príslušné všeobecne záväzné nariadenia sú zverejnené na stránke obce Oslany.

Komunálne odpady vznikajúce na území obce sa zhromažďujú v zberných nádobách a tiež vo veľkoobjemových kontajneroch. Zber, odvoz a likvidáciu vykonávajú zmluvné firmy oprávnené na zber, prepravu, zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadov, vrátane triedenia, lisovania a recyklácie druhotných surovín, ďalej v oblastiach prevádzkovania skládok

odpadov, zhodnocovania biologických odpadov kompostovaním. Zmesový komunálny je odvážaný na skládku odpadov v katastrálnom území Brodzany prostredníctvom Technických služieb mesta Partizánske spol. s r.o., ktoré taktiež odvážajú triedený zber – papier, plasty, sklo, kovy, opotrebované pneumatiky a elektroodpad. Odvoz obalov obsahujúcich zvyšky nebezpečných látok, chemikálií pozostávajúcich z nebezpečných látok, odpadu zo žiaroviek, olejov a tukov, je zabezpečený prostredníctvom firmy MARIUS PEDERSEN, a. s. Trenčín. Obec nemá vybudovaný vlastný zberný dvor, neprevádzkuje zariadenia na zhodnocovanie, úpravu a zneškodňovanie odpadov. Zdroj: UPN-O Oslany 2018.

Úroveň vytriedenia komunálnych odpadov v obci Oslany za rok 2020 = 32,26 %. Úroveň vytriedenia komunálnych odpadov v obci Oslany za rok 2021 = 41,97 %. Úroveň vytriedenia komunálnych odpadov v obci Oslany za rok 2022 = 51,42 %.

Dopravná infraštruktúra - dopravné väzby obce Oslany v nadregionálnych súvislostiach sú riešené cestnou a železničnou dopravou regiónu a okresu Prievidza. Zastavaným územím, jadrom obce vedie trasa cesty I/64, ktorá je súčasťou regionálnej cestnej siete. Cez územie obce vedie trasa železničnej trate č. 150 spájajúcej uzlové stanice Prievidza a Lužianky-Nové Zámky. V obci je železničná stanica. Dopravnú kostru obce určuje prieťah cesty I/64 v dĺžke približne 1,7 km. Jadro obce Oslany je na 128,00 km staničenia tejto cesty, ktorá je v riešenom území zaradená do funkčnej triedy B1 a kategórie MZ 8,0/50 so šírkou pruhov 2 x 3,5 m. Rozvoj cestnej siete miestnych obslužných a zberných komunikácií sa navrhuje sieťou systému obslužno-prístupových komunikácií vo funkčných triedach B3, C2 a C3, ktoré sú navrhované využitím existujúcej cestnej siete a navrhovaným rozšírením cestnej siete. V rámci koncepcie riešenia sa navrhuje odstránenie dopravnej závary v blízkosti križovatiek vyústenia cesty II/1788 (Staničná ulica) na cestu I/64 a tiež vyústenia Ulice Žarnovská na cestu I/64, preriešením trasy zaústenia cesty III. triedy do spoločnej križovatky, prípadne úpravou oboch zaúst'ujúcich ciest do spoločnej križovatky.

Cez územie obce vedie Ponitrianska cyklomagistrála a cyklookruhy – Bojnický a Medzihorie. Zdroj: UPN-O Oslany 2018.

Hromadná autobusová doprava - Územie katastra obce Oslany je obsluhované hromadnou dopravou autobusmi SAD Prievidza a.s. na trase Partizánske – Prievidza. Počet autobusových spojov je rovnomerne rozložený v priebehu celého dňa (základný časový odstup je cca 60 minút). V čase rannej a poobednej špičky sú doplnené ďalšie spoje. Priemerný počet spojov v jednom smere je 16 autobusov za 24 hodín. V obci sú rozmiestnené 3 autobusové zastávky, pričom 2 z nich sú od areálu navrhovateľa dosiahnuteľné pešou chôdzou za 1 minútu a 5 minút.

Cyklistická doprava je miestneho charakteru v rámci zástavby obce a v katastri, resp. v medzi sídelnom pohybe v rámci okresu medzi najbližšími sídlami Čereňany, Bystričany a Horná Ves. Pohyb cyklistov je v rámci zastavaného územia len po miestnych komunikáciách. Medzi sídlami len po cestách a účelových komunikáciách.

Cez územie obce Oslany vedú nasledovné cyklomagistrály a cyklookruhy : Ponitrianska cyklomagistrála - dĺžka 149 km: Prameň Nitry - Nitrianske Pravno – Bojnice – Opatovce nad Nitrou – Nováky – Kamenec pod Vtáčnikom – Bystričany – Čereňany – Oslany – Malé Uherce – Partizánske – Žabokreky nad Nitrou - prerušenie - Výčapy, Opatovce - Veľký Cetín - Nové Zámky - Komoča, (Hornonitrianska cyklomagistrála). Bojnický cyklookruh - dĺžka 139 km: Nitrianske Pravno - Handlová - Lehota pod Vtáčnikom – Oslany. Cyklookruh Medzihorie - dĺžka 33 km: Veľké Uherce – Oslany – Ľubianka – Horná Ves – Rudica – Radobica – Cerová – Sedlo pod Rajtokom – Veľké Pole – Sedlo Veľké Pole – Veľké Uherce.

Letecká doprava – najbližšie k obci sa nachádza Letisko Malé Bielce – Partizánske verejné vnútroštátne letisko s nepravidelnou dopravou umiestnené v západnej časti mesta Partizánske, v blízkosti mestskej časti Malé Bielce. Letisko je od obce Oslany vzdialené cca 8 km.

Verejné medzinárodné letisko Piešťany s pravidelnými linkami, sezónnymi charterovými linkami, nákladnými linkami a s výcvikovými letmi. Od 26.05.2019 budú k dispozícii lety do Turecka a od 31.05.2019 do Egypta. Letisko je od obce Oslany vzdialené cca 60 km.

Medzinárodné letisko Sliač (historický názov „Tri Duby“) sa nachádza medzi mestami Banská Bystrica a Zvolen, po rekonštrukcii je znovu otvorené pre civilnú letovú prevádzku. Letisko je od obce Oslany vzdialené cca 75 km.

Ďalšie letisko sa nachádza v Žiline, jedná sa o verejné medzinárodné letisko pre leteckú dopravu, slúži pre región SZ Slovenska. Letisko je od obce Oslany vzdialené cca 82 km. Letisko M. R. Štefánika Bratislava (BTS) je najväčším letiskom v Slovenskej republike. Nachádza sa 9 km od centra hlavného mesta Bratislavy, v katastri mestskej časti Bratislava-Ružinov. Letisko je od obce Oslany vzdialené cca 135 km.

Medzinárodné letisko Poprad – Tatry je otvorené celoročne a poskytuje pravidelné a nepravidelné lety, charterové lety, súkromné a obchodné lety, výcvikové a vyhladkové lety. Letisko je od obce Oslany vzdialené cca 191 km.

Letisko Košice je druhým najväčším letiskom na Slovensku podľa počtu pasažierov a pravidelných liniek. Letisko je od obce Oslany vzdialené cca 283 km.

Medzinárodné letisko v Rakúsku Viedeň-Schwechat. Letisko je od obce Oslany vzdialené cca 177 km.

Zdravotníctvo a sociálna infraštruktúra - V obci sa nachádzajú tieto zdravotné ambulancie: praktického lekára pre dospelých, praktického lekára pre deti a dorast; 2 stomatológov a ambulancia dentálnej hygieny. V obci je k dispozícii 1 lekár.

V obci Oslany nie sú vybudované ústavné zariadenia sociálnej starostlivosti. V obci pôsobí Klub dôchodcov (v Zdravotnom stredisku), Jednota dôchodcov Slovenska, Slovenský zväz zdravotne postihnutých, Únia žien Slovenska. Podľa požiadaviek a potrieb občanov sa uvažuje výhľadovo riešiť služby sociálnej starostlivosti formou neústavných zariadení (DSS – domov sociálnych služieb, prípadne domov dôchodcov): dennej opatrovateľskej služby (denný stacionár), opatrovateľskej služby v byte občana, rehabilitačných služieb (s pravidelnou dochádzkou odborníka - maséra), príp. fitness centra, spoločenského kontaktu a služieb, najmä stravovacích.

V obci Oslany sa nachádza 1 pošta. Vzdelávanie a školstvo: 1 materská škola, 1 základná škola, 1 základná umelecká škola.

Rekreácia a cestovný ruch

Potenciál územia regiónu charakterizujú rozvinuté podmienky pre cestovný ruch, letný pobyt pri vode, horskú turistiku a rekreáciu, vidiecky turizmus a zimné športy. Pozícia kraja je veľmi priaznivá z hľadiska cestovného ruchu, ktorého cieľom sú predovšetkým kúpeľné miesta Trenčianske Teplice, Bojnice, Turčianske Teplice, Rajecké Teplice a kúpele Nimnica, ktoré dosahujú nadregionálny význam. Pre rozvoj medzinárodného cestovného ruchu je dôležitá poloha kraja cez ktorú vedie severojužná trasa diaľnice D1, a navrhovaná trasa

rýchlostnej cesty R2 v smere východ – západ, (Česká republika – Trenčín – Prievidza – Žiar nad Hronom) prepojením na územie stredného a východného Slovenska.

Obec Oslany má dobré podmienky z hľadiska rekreačného využitia – najmä v časti Ľubianka. Rekreačné aktivity sú v súčasnosti zamerané na poľovníctvo – v obci pôsobí Poľovnícke združenie Žarnov Bystričany, pešiu turistiku, cykloturistiku a chalupárstvo (Dúbravky). Rekreačné objekty, nachádzajúce sa v časti CHKO Ponitrie, tvoria súkromné a podnikové chaty.

Pre širší rekreačný a cestovný ruch v okruhu dostupnosti 30 km sa nachádzajú nasledovné rekreačné priestory: Nitrianske Rudno – priehrada; Horná Ves – Lômy; Ráztočno – Remata, Borová; Jalovec – Švogrová; Cígeľ – Krištofíček; Veľká Lehôtka – Markuš.; Prievidza – Púšť; Bojnice – Vendíny, kúpele; Bystričany – Chalmová.

Kultúrohistorické hodnoty územia

Názov obce Oslany – o jeho pôvode existujú 3 verzie: slávnosť z príležitosti návštevy obce kniežaťom (Oslavany, Oslany); osada patrila starému rodu Oszlianskych; názov obce odvodený od názvu potoka Slaný.

Osídlenie – prvé stopy osídlenia Hornej Nitry - mladšia doba kamenná. Viac nálezov sa našlo zo strednej a mladšej doby bronzovej a staršej doby železnej. Prevládalo tu lužické osídlenie. Oslany s okolím tvorili dopravno-obchodný a strategicko-vojenský uzol. Cez obec už v tej dobe prechádzali dôležité cesty: Nitra – Žilina, Turiec – Žarnovica. V blízkosti týchto ciest sa začali budovať opevnené vyvýšené sídliská, známe pod názvom hrinky, hrádky a hradiská. Za lužické sa považujú hrádky: v Chalmovej, v Kamenci a Čereňanoch. Tieto patrili do oslianskej oblasti.

V mladšej dobe železnej obývali tento kraj schudobnení lužickí obyvatelia. Oslany ležali na križovatke ciest, preto bol v nich veľký pohyb obyvateľstva. Pomerne husto bola osídlená hornonitrianska oblasť už v dobe rímskej.

Z doby Veľkomoravskej ríše sa tu našli nálezy o Slovanoch. Porážka Veľkomoravskej ríše zapríčinila v osídlení Hornej Nitry veľké zmeny. Územie obsadili maďarské kočovné kmene.

Prvá písomná zmienka o Oslanoch pochádza z roku 1254, v ktorej sa spomína kráľovský úradník Ivanka v Oslanoch. Podľa zápisov vo farskej kronike obec existovala už za vlády sv. Štefana (997-1038).

Najstaršie zachované pečatidlo pochádza z r. 1503, kedy Oslany dostali od kráľa Vladislava práva mesta.

V období reformácie (16.st.) sa stali držitelia Oslianskeho majetku protestanti a tak sa skoro celá obec stala protestantskou. Oslany sa stali opäť katolíckym mestečkom v r.1660.

V 17. storočí na život v mestečku vplývali turecké výboje a ich lúpežná činnosť. V r. 1663 Turci vyplienili Oslany a 12 okolitých obcí. Turecké vojsko vypálilo celé mestečko.

O 12 rokov neskôr neľútostne rabovali osliansku dolinu kurucké vojská. Oslany sa po čase preberali z tureckých a kuruckých úderov a obnovili svoju remeselnícku a živnostnícku tradíciu. Stali sa strediskom obvodu v Tekovskej stolici. V 90. rokoch 18. st. sa vytvoril v Tekovskej župe tzv. Horný obvod, deliaci sa na Hronský dištrikt a Osliansky trakt. Od r. 1803 boli Oslany znovu sídlom slúžnovského okresu. Ďalšiu zmenu zaznamenalo postavenie

Oslan v časoch tzv. druhého provizória r. 1851-60, kedy celá oblasť pripadla do novoutvorenej Dolnonitrianskej župy. V 19. st. význam mestečka ešte vzrástol a v r. 1850 sa Oslany stali okresným mestom. V tom čase tu sídlil aj okresný súd. Po skončení Bachovej éry sa Osliansky okres vrátil spať do Tekovskej župy, v ktorej ostal až do zániku župného zriadenia v r. 1922. V tomto roku boli Oslany začlenené do okresu Prievidza, kde patrili do r. 1949. Od tohoto roku boli preradené do novovzniknutého okresu Partizánske, ktorý trval do r. 1960. Potom boli Oslany znovu začlenené do okresu Prievidza, čo pretrvalo až do súčasnosti.

Z hľadiska ochrany kultúrno-historických hodnôt v katastrálnom území Oslany sú evidované v Ústrednom zozname pamiatkového fondu objekty, ktoré sú vyhlásené za národné kultúrne pamiatky a sú predmetom základnej ochrany kultúrnych pamiatok podľa zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov: rímsko-katolícky kostol sv. Štefana, Mariánsky stĺp, Pomník padlým v SNP.

Kostol sv. Štefana kráľa: nachádza sa na Námestí slobody. Pôvodný kostol tu stál už v roku 1332. Na jeho základoch postavili v r. 1495 nový. Do súčasnej podoby bol ešte raz prestavaný v 2. polovici 18. storočia, v rokoch 1756 - 1768. Štýl, v ktorom je kostol postavený, sa podobá barokovému. Na priečelí stojí vysoká veža (35 m) s plechovou strechou - tvaru pyramídy. Na veži sú tri zvony. Na veži sa nachádzajú vežové hodiny na elektrický pohon z r. 1969. Elektrické žiarovky sa v kostole prvýkrát rozsvietili 13. novembra 1931. Pred kostolom stoja dva stĺpy - mariánsky - immaculata a stĺp sv. Jozefa - oba baroko - klasicistické z druhej polovice 18. storočia. Sú evidované v súpise kultúrnych pamiatok na Slovensku.

Slovenský dvojkríž - v jubilejnom roku 2000 bol na vrchole Žarnova postavený 6 m vysoký a 4 m široký slovenský dvojkríž.

Ďalej sa tu nachádza Kaplnka sv. Cyrila a Metoda, Kaplnka sv. Floriána a Kaplnka Preblahoslavenej Panny Márie. Mariánsky stĺp z prvej polovice 18. storočia, upravovaný v roku 1907. Socha sv. Jozefa z druhej polovice 18. stor. – upravená v roku 1907. Pomník padlým v SNP z roku 1964.

Archeologické lokality

V súvislosti s archeologickými náleziskami sa v území obce vyskytujú lokality, v ktorých sú predpokladané archeologické náleziská: nálezisko I. - Intravilán obce Oslany - stredovek, novovek; nálezisko II. - Dolné Lány - neolit, včasný stredovek a nálezisko III. - Horné Lány - neolit, eneolit, stredovek.

Súčasný stav kvality životného prostredia, vrátane zdravia

Oblasť Handlová, Nováky a Zemianske Kostolany je zaradená do zoznamu oblastí s najviac znečisteným životným prostredím Slovenska.

Do obce Oslany zasahuje Hornonitrianska zaťažená oblasť.

Environmentálna kvalita územia obce Oslany: najvyššie zastúpenie má územie vyhovujúce (58,43%), nasleduje územie mierne narušené (22,95%), územie narušené (11,8%) a územie vysokej kvality (5,76%).

Znečistenie ovzdušia

Sledovaná oblasť je súčasťou Hornonitrianskej kotliny. Prúdenie vzduchu je značne ovplyvnené orografiou a orientáciou kotliny. Najčastejšie sa vyskytujú vetry zo severo-severovýchodného smeru (20 %), severovýchodného smeru (12 %), severného smeru (10 %), juhovýchodného smeru (10 %), juho-juhozápadného smeru (9 %), južného smeru (5 %) a juhozápado-západného smeru (5 %).

Dominantný podiel na znečistení ovzdušia v oblasti má energetika nováckeho priemyselného komplexu, menšie množstvá exhalátov emitujú zdroje chemického priemyslu a lokálne kúreniská. Veľký podiel na vysokej úrovni znečistenia v tejto oblasti má nízka kvalita palivovo-energetických zdrojov. Využívané uhlie, okrem síry, obsahuje najmä arzén. Ovzdušie v okrese Prievidza patrí medzi najznečistenejšie v celom trenčianskom kraji.

V rámci územia obce Oslany sú zdrojom znečistenia malé zdroje znečistenia - lokálne kúreniská prakticky výhradne z IBV a čiastočne občianskej vybavenosti a objektov poľnohospodárskej výroby. Z mobilných zdrojov znečistenia sú najvýznamnejším zdrojom emisie z cestnej dopravy.

Kvalita ovzdušia je v k. ú. Oslany ovplyvnená nasledovnými prevádzkami: Poradie najväčších znečisťovateľov okresu Prievidza podľa množstva emisií v tonách za rok 2010 (NEIS – veľké a stredné zdroje*):

Tuhé znečisťujúce látky (TZL)	t/rok
Slovenské elektrárne, a.s., Bratislava, o.z. ENO Zem. Kostolany	332,54
Novácke chemické závody, a.s., Nováky	107,55
HBP, a.s., Banská mechanizácia a elektrifikácia Nováky	24,11
LESS TIMBER SK, s.r.o., Lehota pod Vtáčnikom	17,71
Oxid siričitý (SO ₂)	t/rok
SE, a.s., Bratislava, o.z. ENO Zem. Kostolany	36 448,09
HBP, a.s., Banská mech. a elektrifikácia Nováky	6,49
Oxidy dusíka (NO _x)	t/rok
SE, a.s., Bratislava, o.z. ENO Zem. Kostolany	3535,21
Oxid uhľnatý (CO)	t/rok
SE, a.s., Bratislava, o.z. ENO Zem. Kostolany	401,27
Novácke chemické závody, a.s., Nováky	282,86

Zdroj: Správa o kvalite ovzdušia a podiele jednotlivých zdrojov na jeho znečisťovaní v SR
 •2010 - Vývoj základných znečisťujúcich látok za posledných 5 rokov nameraných v automatickej monitorovacej stanici v Oslanoch.

Oblasti riadenia kvality ovzdušia v Trenčianskom kraji

Vymedzená oblasť riadenia kvality ovzdušia	Znečisťujúca látka	Plocha (km ²)
Územie mesto Trenčín	PM ₁₀ , PM _{2,5}	82
Územie okresu Prievidza	PM ₁₀ , PM _{2,5}	960

Znečistenie ovzdušia v obci Oslany: Minimálne znečistenie CO, SO₂, NO_x; znečistenie PM₁₀ je mierne. V obci nie sú žiadne významné zdroje znečisťovania ovzdušia. Obec je plynofikovaná.

Znečistenie vôd

Znečistenie povrchových vôd.

Kvalita povrchových vôd je hodnotená na základe sumarizácie výsledkov klasifikácie v zmysle STN 75 7221 „Kvalita vody. Klasifikácia kvality povrchových vôd“, ktorá kvalitu vody hodnotí v 8 skupinách ukazovateľov (A–kyslíkový režim, B–základné fyzikálno-chemické ukazovatele, C–skupina – nutrienty, D–skupina biologické

ukazovatele, E-skupina – mikrobiologické ukazovatele, F-skupina mikropolutanty G-skupina – toxicita a H-skupina – rádioaktivita) a s použitím sústavy medzných hodnôt zaraďuje vody podľa ich kvality do piatich tried.

I.trieda – veľmi čistá voda, II. trieda – čistá voda, III. trieda – znečistená voda, IV. trieda silno znečistená voda, V. trieda – veľmi silno znečistená voda.

Hlavný tok územia – rieka Nitra je zaradená do III. triedy kvality, pod priemyselným uzlom Nováky sa jej kvalita zhoršuje až na IV. stupeň. Znečistenie podzemných vôd je spôsobené infiltrovaním znečistených vôd z vodných tokov do podložia, čo má za následok zhoršenie ich fyzikálnych, chemických, biologických a bakteriologických vlastností.

V tabuľke sa nachádzajú údaje o kvalite povrchovej vody vo vodnom toku Osliansky potok.

Tok	Riečny km	BSK5 (mg/l)	CHSK cr (mg/l)	NL (mg/l)	N-NH4 (mg/l)
Osliansky potok	3,0	2,7	12,0	7,0	0,14

Kvalita podzemných vôd. V obci Oslany sa nenachádzajú významné zdroje znečistenia.

Trieda kvality podzemnej vody podľa stupňa kontaminácie – najvyššie zastúpenie má 3. Trieda – 88%; nasleduje 4. Trieda 11,36%; a 2. Trieda 0,6%.

Kontaminácia pôdy a horninového prostredia

Kvalita pôdy patrí medzi najvýznamnejšie faktory využívania a rozvoja územia. Medzi hlavné negatívne faktory, ktoré ovplyvňujú environmentálnu funkciu pôd patria najmä zhutňovanie, acidifikácia, neuvážené meliorácie a rekultivácie, nadmerná chemizácia, emisno-imisná kontaminácia a zvyšujúca sa erózia. Znečistenie pôd nad limitné hodnoty jednotlivých kategórií je spôsobené najmä vplyvom emisií z dopravných prostriedkov vo frekventovanom dopravnom koridore, priemyselných exhalátov a z poľnohospodárskych hnojív v minulosti nadmerne používaných.

Kontaminácii horninového prostredia predchádza spravidla kontaminácia podzemných a povrchových vôd. Problém kontaminácie spočíva v antropickom narušovaní prirodzených ustálených biogeochemických cyklov a tiež vnášaní rôznych druhov chemikálií organického alebo anorganického pôvodu do zložiek životného prostredia.

Znečistenie pôd úzko súvisí so znečistením ovzdušia. Z hľadiska hodnotenia vplyvov znečistenia na PPF treba pripomenúť, že arzén ovplyvňuje rastlinstvo v prvom rade cez pôdu, narušuje koreňový systém a následne negatívne ovplyvňuje rast a výnos nadzemnej časti. Tok zlúčenín arzenu z koreňov do nadzemnej časti je relatívne nízky. Jej ovplyvnenie nie je preto často sprevádzané viditeľnými symptómami poškodenia. Sedimentačný a sekundárny prach s obsahom As znečisťuje povrch rastlín a len v malej miere je vymývaný. V imisnej oblasti je preto potrebné venovať pozornosť možnej kontaminácii potravinového reťazca konzumáciou rôznych plodín, ovocia a zeleniny. Týka sa to aj krmovín pre dobytok.

Zo sledovaných prvkov v A-horizonte pôd boli v oblasti Hornej Nitry zaznamenané vyššie než priemerné hodnoty charakteristické pre Slovensko len v prípade As (približne o 50 %). Najvyššie priemerné obsahy As boli zdokumentované v obci Zemianske Kostolany (165 mg.kg⁻¹). Za najviac pôdu degradujúci element, okrem činnosti človeka, sa v danom území považuje vodná erózia. Spôsobuje celkovú degradáciu pôdy, ktorá sa prejavuje zmenšovaním

pôdneho profilu, zhoršovaním textúry a štruktúry pôdy, vodného režimu, stratou jemnozeme a živín, pričom sa znižuje prirodzená úrodnosť. Jej účinky sa priamo úmerne zvyšujú od rastu sklonu. Odlesnené plochy a plochy s nedostatočným vegetačným krytom podliehajú erózii ešte rýchlejšie v dôsledku odnosu pôdnych častíc.

Staré environmentálne záťaže – podľa Informačného systému environmentálnych záťaží (ISEZ) k 24.05.2012, je na území obce Oslany evidovaná 1 sanovaná/rekultivovaná environmentálna záťaž:

PD (010) / Oslany – ČS PHM pri PD (čerpacia stanica PHM). Kontaminácia zemín ropnými látkami bola zistená v okolí stáčacej šachty. Zemina v mieste úložiska nádrží neboli výrazne znečistené.

Geologická stavba: V najvrchnejších polohách kvartérnych sedimentov sa nachádza súvrstvie povodňových hlinito-ílovitých sedimentov, ktoré je uložené na súvrství fluvialných štrkov a štrkopieskov. V ich podloží sa nachádzajú neogénne sedimenty. Mocnosť kvartérneho horizontu sa pohybuje okolo 8-9,5 m.

Hydrogeologická charakteristika: Hydrogeologický rajón P-G 065 Kryštalinikum, mezozoikum a paleogén východnej časti Strážovských vrchov a Rudnianskej kotliny. Hladina podzemnej vody je v hĺbke 2,9 - 3,1 m. Smer prúdenia podzemnej vody je na ZSZ.

Kategória prirodzenej ochrany: žiadna prirodzená ochrana - ohrozenie podzemnej vody veľmi vysoké (A), vysoké (B).

Zraniteľnosť územia: územie málo zraniteľné (priemyselné zóny, neobývané územia, ...).

Register skládok odpadov k 19.03.2019 eviduje na území obce Oslany časť Lubianka uzatvorenú/rekultivovanú skládku odpadov.

Hluk a vibrácie

Hluk je každý nežiaduci, nepríjemný alebo škodlivý zvuk, ktorý sa šíri prostredníctvom zvukových vln, ktorými sa prenáša akustická energia. Vibrácie – chvenie, kmitanie predmetu s veľkou frekvenciou.

Hluk a vibrácie negatívne pôsobia na zdravotný stav ľudí, vyvolávajú poruchy sluchu, psychiky, zapríčiňujú neurózy a tiež spôsobujú predčasné starnutie stavieb a konštrukcií. Súhrn poškodení vznikajúcich vplyvom vibrácií označujeme ako choroby z vibrácií (ako sú napríklad traumatický kŕč ciev horných končatín, mŕtva ruka, mŕtve prsty, biele prsty, vegetatívna neuritída).

Zvýšená hladina hluku je v k. ú. Oslany najmä v okolí cesty I/64 a v okolí železničnej dráhy. Významným zdrojom hluku sú aj vozidlá a mechanizmy poľnohospodárskej výroby, ktoré sú zároveň aj pôvodcami zvýšenej prašnosti v obhospodarovanom území a pri transportných presunoch po cestnej sieti v zastavanom území obce tiež ako potenciálne zdroje vibrácií.

Hluková situácia na cestnej sieti miestnych komunikácií je z hľadiska intenzity dopravy a dopravného zaťaženia zanedbateľná.

Radiačné zaťaženie

Radónová mapa demonštruje, ktoré mestá a oblasti sú vystavené vyššiemu rádioaktívnemu žiareniu z radónového plynu. Rádioaktívny radón preniká do nedostatočne izolovaných uzavretých priestorov a jeho vdychovanie môže byť jedna z príčin rakoviny.

Na celom území Slovenskej republiky sa nachádza viacero miest, v ktorých je vysoká aktivita radónu. Za 6 najrizikovejších oblastí sú označené: isté regióny v okolí Bratislavy; okolie Ilavy a Považskej Bystrice; Žilina; Poltár a jeho okolie; niektoré regióny Košíc; Gelnica.

V katastrálnom území obce Oslany je zaznamenané nízke a stredné radónové riziko.

Zdravotný stav obyvateľstva

Zdravotný stav obyvateľstva je výsledkom pôsobenia viacerých faktorov - ekonomická a sociálna situácia, výživové návyky, životný štýl, úroveň zdravotníckej starostlivosti, ako aj životné prostredie.

Zdravotný stav obyvateľstva v TN kraji patrí k tým lepším v rámci Slovenska. Stredná dĺžka života je najvyššia ako u mužov (nad 70 rokov) aj u žien (nad 78 rokov) – a to v okresoch Trenčín, Bánovce nad Bebravou a Prievidza. Podobne úmrtnosť na 100 000 mužov a žien priemerného stavu v r. 1996 až 2000 je na Slovensku najpriaznivejšia (interval do 45 mužov/žien). Horšia je úmrtnosť na choroby obehovej sústavy – najmä Nové mesto nad Váhom (do 600 obyvateľov). Lepší stav je u nádorových ochorení, kde úmrtnosť je najvyššia v Novom meste nad Váhom: muži od 286 – 320, ženy od 176 – 200 obyvateľov. V oblastiach so znečisteným životným prostredím (v rámci kraja Hornonitrianska oblasť, najmä okres Prievidza) boli opakovane zisťované špecifické odchýlky v zdravotnom stave obyvateľstva.

Prognóza vývoja obyvateľstva okres Prievidza 2020, 2025 – základné charakteristiky

	Rok 2020	rok 2025
Živonarodení	1311	1158
Zomrelí	1468	1554
Prirodzený prírastok (- úbytok)	- 157	-396
Migračný prírastok	230	266
Celkový prírastok (- úbytok)	72	-130
Úhrnná plodnosť	1,414	1,522
Stredná dĺžka života pri narodení - M	74,50	75,20
Stredná dĺžka života pri narodení - Ž	80,94	81,07
Index starnutia	128,26	148,83
Priemerný vek	42,77	44,21

Zdroj: Prognóza vývoja obyvateľstva v okresoch SR do roku 2025.

Podľa Svetovej zdravotníckej organizácie takmer deväťdesiat percent úmrtí na Slovensku spôsobia civilizačné choroby - cukrovka, srdcovocievne ochorenia či rakovina. Najčastejšia je úmrtnosť na choroby obehovej sústavy – takmer 50 ľudí. Druhou najčastejšou príčinou úmrtí je rakovina. Najrozšírenejšia je na západe Slovenska, na treťom mieste sú choroby dýchacej sústavy. Štatistika v Trenčianskom kraji kopíruje celoslovenské údaje. Výraznejší výskyt rakoviny na západnom Slovensku ovplyvňuje podľa odborníkov viac veľkých miest, v ktorých prevláda západný životný štýl. Za zvýšeným výskytom rakoviny vidia aj vyšší priemerný vek tamojšieho obyvateľstva. Riziko rakoviny totiž výrazne stúpa s vekom.

Onkológovia tiež hovoria o nesprávnych stravovacích návykoch, ktoré vplývajú na vysoký výskyt rakoviny hrubého čreva.

V Trenčianskom kraji výrazne stúpol počet pacientov v kardiologických ambulanciách. V roku 2016 prijali viac ako 43-tisíc pacientov, pričom desať rokov predtým ich počet neprekročil 30-tisíc. Menší nárast zaznamenali v diabetologických ambulanciách. Lekári v nich v roku 2016 sledovali viac ako 41-tisíc ľudí, v roku 2006 ich bolo viac ako 37-tisíc.

V poslednom období bol zaznamenaný rapidný nárast alergií, najmä alergickej rinitídy sezónnej i celoročnej, bronchiálnej astmy, no aj dermorespiračného syndrómu a potravinovej alergie.

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

Významné negatívne vplyvy prevádzky zmeny navrhovanej činnosti neboli v rámci posudzovania identifikované. Z časového hľadiska boli hodnotené vplyvy súvisiace s prevádzkou zmeny, nakoľko zmena navrhovanej činnosti „Intenzifikácia spracovania starých vozidiel“ si nevyžaduje výstavbu ani stavebné úpravy.

Vplyvy zmeny NČ budú identifikované vo vzťahu k uvádzaným vstupom a výstupom; k enviromentálnym aspektom a vstupným údajom uvádzaným v tomto Oznámení o zmene navrhovanej činnosti.

Očakávané vplyvy sú hodnotené nasledovne: bez vplyvu; vplyv minimálny – bezvýznamný; vplyv málo významný; vplyv stredne významný; vplyv veľmi významný. Ostatné atribúty vplyvu sa nachádzajú v súvisiacom texte.

Vplyv na obyvateľstvo

Prevádzka zmeny navrhovanej činnosti bude prevádzkovaná v jestvujúcom areáli, ktorý je umiestnený v priemyselnej časti obce Oslany, vo vzdialenosti cca 400 m od prvých ľudských obydľí. Na základe súčasných poznatkov nie sú o zmene navrhovanej činnosti známe také negatívne vplyvy, ktoré by boli spôsobilé narušiť pohodu a kvalitu života obyvateľstva.

Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti sa zvýši hluk a emisie z dopravy SV do areálu navrhovateľa a z vývozu odpadov z areálu navrhovateľa a to v pondelok – piatok od 8.00 hod. do 16.00 hod. s obednou prestávkou od 12,00 do 13,00 hod. Sobota od 8.00 do 12.00 hod. V rovnakej dobe sa zvýši intenzita dopravy. Odhadovaná intenzita dopravy v rámci zmeny NČ sa zvýši na cca 8 – 12 motorových vozidiel/týždeň. Vplyvy z dopravy sú predpokladané na obyvateľstvo žijúce pozdĺž dopravných trás nákladných motorových vozidiel v blízkosti cesty prvej triedy I/64. Zvýšenie intenzity dopravy, hluk a emisie z dopravy budú vplývať na dotknuté obyvateľstvo len počas pracovných dní a počas pracovnej doby navrhovateľa, kedy je predpoklad, že ekonomicky činné obyvateľstvo sa zdržiava v zamestnaní a deti v predškolských a školských zariadeniach a teda hluk a emisie z dopravy ich neovplyvní.

Počas prevádzky zmeny NČ budú vznikať emisie z vykurovania priestorov (počas vykurovacieho obdobia) a z ohrevu vody – malý zdroj znečisťovania ovzdušia a fugitívne emisie z odmasťovania častí a súčiastok SV - malý zdroj znečisťovania ovzdušia, pričom emisie z odmasťovania je možné opatreniami, ktoré už sú realizované, účinne obmedziť (napr. uzavretie odmasťovacieho stola počas jeho nepoužívania).

Predpokladané pozitívne vplyvy na obyvateľstvo sociálne – ekonomické vplyvy; počas prevádzkovania zmeny NČ sa uvažuje s využívaním jedného brigádnika, ak to vzhľadom na množstvo skutočne preberaných starých vozidiel do zariadenia bude potrebné. Prevádzkovaním zmeny NČ bude personálne zabezpečenie tvoriť 7 vyškolených pracovníkov. Obyvateľstvo obce Oslany, ako i okolitých obcí majú k dispozícii ľahko dostupné zariadenie, kde môžu odovzdať svoje staré vozidlo po dobe životnosti na ekologickú likvidáciu/recykláciu SV, ako i obstaranie náhradných dielcov. Globálny pozitívny vplyv na

obyvateľstvo – šetrenie primárnych surovinových zdrojov pred ich vyčerpaním, s poukazom na opätovné využitie častí starých vozidiel (na náhradné dielce) a na materiálové zhodnotenie (recykláciu) väčšiny vznikajúcich odpadov, ktoré sa budú ďalej (mimo areál navrhovateľa) zhodnocovať ako druhotné suroviny – hlavne činnosťou R4, čo je vlastne účelom navrhovanej činnosti.

Vykonávaním zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladá vznik takých vplyvov, ktoré by mohli ovplyvniť zdravotný stav obyvateľstva. Vzdialenosť areálu navrhovateľa od obytnej zóny dáva predpoklad dodržiavania prípustných hodnôt hluku z vonkajšieho prostredia na základe vyhlášky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí. Príspevok zmeny navrhovanej činnosti k znečisteniu ovzdušia nie je spôsobilý negatívne ovplyvniť zdravotný stav dotknutého obyvateľstva. Hlavne u pracovníkov vykonávajúcich navrhovanú činnosť a ich rodinných príslušníkov sa predpokladá duševná pohoda z dôvodu stabilných pracovných miest, možnosti aktívneho zapojenia do tzv. obehového hospodárstva atď.

Zmena navrhovanej činnosti, vzhľadom na svoje umiestnenie, charakter, rozsah a realizované opatrenia, nebude mať významné negatívne vplyvy na dotknuté obyvateľstvo a jeho zdravotný stav. Pozitívne vplyvy vyvažujú negatívne vplyvy.

Negatívne vplyvy – **bezvýznamné. Pozitívne vplyvy – stredne významné.**

Vplyv na horninové prostredie a nerastné suroviny

Areál, v ktorej sa bude zmena NČ vykonávať/prevádzkovať, sa nachádza podľa Územného plánu obce v území výroby; pozostáva z pozemkov druhu zastavané plochy a nádvoría umiestnených mimo zastavaného územia obce. Technické riešenie objektov (nebytová budova označená súpisným číslom) a priestorov (pozemok, na ktorom je dvor); v predmetnom areáli sa nachádzajú spevnené plochy, spevnené zaizolované plochy.

Vody z povrchového odtoku budú vsakované do zeme, nakoľko sa bude jednať o neznečistené vody zo striech a spevnených plôch. Činnosti súvisiace so zberom a spracovaním starých vozidiel v rámci zmeny NČ budú vykonávané v zastrešených objektoch, ktorých technické zabezpečenie minimalizuje/anuluje riziko kontaminácie horninového prostredia. Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na horninové prostredie z prevádzky sa v štandardnom režime s poukazom na jej technické zabezpečenie nepredpokladá. Za dodržania technologických postupov a pracovnej disciplíny sa vznik neštandardných stavov v prevádzke nepredpokladá. Málo pravdepodobné havarijné stavy budú riešené podľa vypracovaného havarijného plánu havarijnými prostriedkami.

Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na horninové prostredie za štandardného režimu – **bez vplyvu.**

Negatívny vplyv na nerastné suroviny v rámci zmeny navrhovanej činnosti nie je predpokladaný. Na zmenu navrhovanej činnosti (v rozsahu zber a spracovanie starých vozidiel) surovinové zdroje nie sú potrebné. Predmetom zberu a spracovania sú staré vozidlá po dobe životnosti. Zberom a spracovaním SV dochádza k zníženiu zaťaženia zložiek životného prostredia a k šetreniu neobnoviteľných prírodných surovinových zdrojov. **Pozitívny vplyv stredne významný.**

Vplyv na pôdu

Zmena NČ sa bude vykonávať/prevádzkovať v jestvujúcom vybudovanom areáli v skolaudovaných objektoch a priestoroch. V súvislosti so zmenou NČ výstavba ani stavebné úpravy nie sú potrebné a nový záber pôdy je bezpredmetný. Riziko kontaminácie pôdy v hodnotenom areáli je minimalizované organizačnými, technickými a technologickými opatreniami. Objekty, kde sa vyskytujú znečisťujúce látky sú vybavené nepriepustnou zaizolovanou podlahou.

Málo pravdepodobné neštandardné situácie v etape prevádzky sú a budú riešené v zmysle havarijného plánu a za použitia havarijných pomôcok. Vplyv zmeny navrhovanej činnosti za štandardnej prevádzky na pôdu v areáli navrhovateľa **bez vplyvu**; neštandardné situácie hodnotím ako **bezvýznamné**.

Vplyv na kvalitu povrchových vôd

Areál navrhovateľa nemá vybudovanú prípojku verejnej kanalizácie. Splaškové odpadové vody z prevádzky zmeny NČ v rovnakej kvalite sú vypúšťané do žumpy s pravidelným odvozom jej obsahu na ČOV. Zmena navrhovanej činnosti nie je zdrojom priemyselných odpadových vôd. Neznečistené vody z povrchového odtoku sú vsakované do zeme. V okolí areálu zmeny navrhovanej činnosti sa povrchové vody nevyskytujú.

Z uvedeného dôvodu vplyv na kvalitu povrchových vôd počas prevádzky zmeny NČ hodnotím ako **bezvýznamné**.

Vplyv na kvalitu podzemných vôd

Vplyvy počas prevádzky – zmena navrhovanej činnosti bude vykonávaná na jestvujúcich spevnených zaizolovaných plochách (sklad SV a zariadenie na zber starých vozidiel, vysušovanie SV). Na zhromažďovanie nebezpečných odpadov zo spracovania SV a z prevádzkovania prevádzky slúži technicky zabezpečený sklad NO. Na zachytávanie uniknutých nebezpečných látok slúžia zariadenia na zachytávanie znečisťujúcich látok - bezodtokové záchytne nádrže, ktoré sú súčasťou skladu SV a zariadenia na zber SV, priestoru na vysušovanie SV, skladu NO a skladu znečistených náhradných dielcov.

Eventuálne neštandardné stavy budú riešené v zmysle havarijného plánu a za pomoci havarijných pomôcok. Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na kvalitu podzemných vôd nepredpokladám – **bez vplyvu**; za neštandardného stavu ako **bezvýznamný**.

Vplyv na kvalitu ovzdušia

V súvislosti s vplyvmi zmeny navrhovanej činnosti na kvalitu ovzdušia je očakávané zvýšené znečistenie ovzdušia emisiami (SO₂, NO_x, CO, CO₂, prašnosť- PM_{2,5} a PM₁₀) z dopravy – zvýši sa intenzita dopravy vplyvom väčšieho množstva dovážaných starých vozidiel a tiež množstva odvázaných odpadov vznikajúcich zo spracovania starých vozidiel. Emisie z dopravy budú vznikať len počas pracovných dní a počas prevádzkovej doby navrhovateľa: pondelok – piatok 08:00 – 16:00 hod.; sobota 08:00 – 12:00 hod. Emisie z dopravy je možné obmedziť účinnými preventívnymi opatreniami (optimálne vyťaženie dopravných kapacít nákladných vozidiel na odvoz vznikajúcich odpadov; obmedzenie chodu motorov motorových vozidiel na voľnobeh; pri vývoze odpadov z prevádzky akceptovať len motorové vozidlá v dobrom technickom stave) .

Zmenou NČ sa zvýši množstvo fugitívnych emisií z odmasťovacieho prípravku pri odmasťovaní častí SV určených na opätovné použitie, v odmasťovacom stole, čo navrhovateľ už v súčasnosti účinne znižuje realizáciou preventívnych opatrení (uzavretie odmasťovacieho

stola počas jeho nepoužívania; kontrola spotreby odmasťovacieho prípravku a jeho eventuálnych strát, uskladnenie odmastených súčiastok v uzatvárateľných obaloch). Emisie z vykurovania priestorov prevádzky sa v rámci zmeny navrhovanej činnosti kvalitatívne ani kvantitatívne nezmenia, ostanú na úrovni prevádzky navrhovanej činnosti.

Kvalita ovzdušia v dotknutom území a jeho okolí je ovplyvnená v minimálnom rozsahu emisiami z dopravy po účelovej komunikácii a po ceste I/64 a tiež podnikateľskými aktivitami iných subjektov podnikajúcich v priemyselnej časti obce. Vplyv na kvalitu ovzdušia **bezvýznamný**.

Klimatické zmeny

Zmena klímy - je len tá časť zo všetkých zmien klímy, ktorú spôsobuje človek emisiou skleníkových plynov a aerosólov, zmenou využívania krajiny. Za skleníkové plyny sú považované podľa prílohy č. 2 k zákonu č. 414/2012 Z. z. o obchodovaní s emisnými kvótami a o zmene a doplnení niektorých zákonov: CO₂ (oxid uhličitý), CH₄ (metán), N₂O (oxid dusný), HFC (fluórované uhľovodíky), PFC (plnofluórované uhľovodíky), SF₆ (fluorid sírový). Z popisu zmeny navrhovanej činnosti navrhovateľa, vybavením modernými technologickými zariadeniami (hlavne odsávacie zariadenie chladiča klimatizácie) je možné predpokladať, že jej vplyv na klimatické zmeny bude **bezvýznamný**. Zmena využívania krajiny sa nepredpokladá.

Za účelom obmedzenia klimatických zmien navrhovateľ (na základe usmernení a pokynov obce) vysadil na území obce Oslany 25 kusov vzrastlých okrasných drevín tis obyčajný (*Taxus baccata*). Predmetná vždyzelená drevina je odolná voči znečistenému ovzdušiu, jedná sa o dlhovekú drevinu, patrí medzi chránené druhy. V areáli navrhovateľa bol vysadený brečtan popínavý (*Hedera helix*) na zadnej stene skladu ND a na časti oplotenia areálu. Brečtan popínavý je dlhoveká rastlina, patrí medzi najlepšie prírodné čističe vzduchu ako v interiéri, tak i v exteriéri.

Vplyv na flóru a faunu

Areál navrhovateľa je umiestnený v priemyselnej časti obce v súlade s UPN-O Oslany na plochách výroby, na pozemkoch vedených v katastri nehnuteľností ako zastavané plochy a nádvorja, kde sa výskyt flóry a fauny nepredpokladá. V areáli navrhovateľa bol vysadený brečtan popínavý (*Hedera helix*) na zadnej stene skladu ND a na časti oplotenia areálu, pričom brečtan patrí v interiéri aj exteriéri medzi najlepšie prírodné čističe vzduchu. Negatívny vplyv zmeny navrhovanej činnosti na flóru a faunu nepredpokladám – **bez vplyvu**.

Vplyv na odpadové hospodárstvo

V oblasti odpadového hospodárstva sú očakávané pozitívne vplyvy, zmenou navrhovanej činnosti sa posilňuje uplatnenie princípu hierarchie odpadového hospodárstva, šetria sa primárne surovínové zdroje, využíva sa materiálový potenciál odpadov. Vhodné časti starých vozidiel sú a budú opätovne využité (na náhradné dielce), čo predstavuje obmedzenie tvorby odpadov. Zhodnotiteľné odpady zo SV neskončia nevyužité na skládkach.

Odpady vznikajúce počas prevádzky sú a budú odovzdávané na zhodnotenie/zneškodnenie v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva mimo miesta ich vzniku. Odvoz vznikajúcich odpadov je potrebné prispôbiť kapacitným možnostiam skladov produkovanych odpadov.

Vo vzťahu k vznikajúcim odpadom zo spracovania starých vozidiel navrhovateľ plní povinnosti pôvodcu odpadov a zároveň plní a bude plniť „Záväzné limity pre rozsah opätovného použitia častí starých vozidiel, zhodnocovania odpadov zo spracovania starých vozidiel a recyklácie starých vozidiel“ uvedené v bode IV. Prílohy č. 3 k zákonu č. 79/2015 Z. z. o odpadoch. Tvorba odpadov počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti v tabuľkovom vyjadrení sa nachádza v bode IV.2.3. tohto oznámenia o zmene NČ. **Pozitívne vplyvy stredne významné.**

Vplyv na hlukovú situáciu

V rámci zmeny navrhovanej činnosti sa predpokladá, že vonkajší hluk spôsobený zvýšenou intenzitou dopravy v súvislosti so zvýšeným množstvom zberu a spracovania starých vozidiel neprekročí prípustné hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí uvedené vo vyhláške č. 549/2007 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí. Vplyv na hlukovú situáciu okolia bude časovo obmedzený – počas pracovných dní a počas prevádzkovej doby pondelok – piatok od 8,00 hod. do 16,00 hod. Sobota od 8.00 do 12.00 hod.

Vnútny hluk z používania technologických zariadení z dielne na vysušovanie a demontáž SV nie je spôsobilý preniknúť do vonkajšieho prostredia s poukazom na technické prevedenie súvisiacej stavby (murovaný zastrešený objekt). Hluk zo spracovania karosérií je čiastočne obmedzený s poukazom na technické prevedenie súvisiaceho objektu – prístrešok nadväzujúci na stavebný objekt dielne (čiastočná zvuková nepriezvučnosť). Eventuálnemu prieniku hluku mimo areál navrhovateľa čiastočne bráni výšková členitosť spôsobená stavbami v areáli navrhovateľa a stavbami susediacich firiem. Vplyv zmeny NČ na hlukovú situáciu **bezvýznamný.**

Vplyv na chránené územia a ochranné pásma

Zmena navrhovanej činnosti sa bude prevádzkovať v jestvujúcom vybudovanom areáli na pozemkoch druhu zastavané plochy a nádvoria vo výrobnjej časti obce Oslany. Predmetný areál ani jeho okolie nezasahuje do navrhovaných a vyhlásených území európskeho významu a chránených vtáčích území, ako ani na biotopy národného alebo európskeho významu, pričom je umiestnená v území s 1. stupňom územnej ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny, kde sa nenachádzajú žiadne maloplošné ani veľkoplošné chránené územia, mokrade, chránené stromy, chránené živočíchy a rastliny. Zmenou navrhovanej činnosti nebudú priamo dotknuté žiadne chránené územia ani ich ochranné pásma. Areál sa nenachádza v ochrannom pásme vodárenských zdrojov ani v chránenej vodohospodárskej oblasti. **Bez vplyvu** zmeny NČ na chránené územia a ochranné pásma.

Vplyv na územný systém ekologickej stability

Zmena navrhovanej činnosti bude umiestnená a vykonávaná v priemyselnej časti obce Oslany v území, ktoré nezasahuje do žiadneho prvku ÚSES. Pozemky v areáli navrhovateľa sú v katastri nehnuteľností vedené ako zastavané plochy a nádvoria, nenachádzajú sa na nich zatravnené plochy ani dreviny, V areáli navrhovateľa bol vysadený brečtan popínavý (*Hedera helix*). Zmena navrhovanej činnosti **bez vplyvu** na ÚSES.

Vplyvy na krajinu

Areál navrhovateľa je vybudovaný. Realizácia zmeny navrhovanej činnosti nebude vyžadovať výstavbu ani stavebné úpravy. Nedôjde k zmene funkčného využívania územia, nevznikne nový a v krajine negatívne pôsobiaci objekt, ktorý by narúšal krajinný ráz. Vizuálne sa pohľad na areál navrhovateľa nezmení. Okolité pozemky a ich funkčné využitie zostanú zachované. Vplyv na krajinu, jej štruktúru a scenériu sa nepredpokladá – **bez vplyvu**.

Vplyv na dopravu a technickú infraštruktúru

Na dopravu súvisiacu so zmenou navrhovanej činnosti je/bude využívaná odbočka zo štátnej cesty I/64 a účelová komunikácia v priemyselnej časti obce, v areáli navrhovateľa sa nachádza vybudovaná obslužná spevnená komunikácia a spevnené manipulačné a skladové plochy. Realizácia zmeny navrhovanej činnosti si nevyžaduje vybudovanie nových prvkov dopravnej infraštruktúry. Zvýšenie intenzity dopravy súvisiace s prevádzkovaním zmeny navrhovanej činnosti (cca 8 - 12 motorových vozidiel/týždeň) nie je významné. Uvedená skutočnosť však nebude mať výrazný negatívny vplyv na dopravnú situáciu hodnotenej lokality ale ani širšieho územia.

Prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti budú využívané jestvujúce vybudované inžinierske siete: prípojka elektrickej energie s vnútroareálovými rozvodmi a vodovodná prípojka, žumpa na zhromažďovanie splaškových odpadových vôd s pravidelným vývozom na ČOV.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na využívanie jestvujúcich prvkov technickej infraštruktúry budú zanedbateľné, zvýši sa spotreba pitnej vody a elektrickej energie, pričom elektrická energia bude využívaná hlavne pre chod technologických zariadení a osvetlenie. Plyn pre realizáciu zmeny navrhovanej činnosti nebude potrebný. Vplyvom realizácie zmeny navrhovanej činnosti budú dodržané ochranné pásma existujúcej technickej infraštruktúry v dotknutom území. Vplyv na intenzitu dopravy – **málo významný**; vplyv na technickú infraštruktúru – **bezvýznamný**.

Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Zmenou navrhovanej činnosti nebude ovplyvnená štruktúra sídla obce Oslany ani jej architektúra. Nebudú ovplyvnené poľnohospodárske aktivity v širšom okolí a nebudú ňou priamo dotknuté prevádzky situované v okolí areálu navrhovateľa. Zmena navrhovanej činnosti (jej realizácia a prevádzka) nebude brániť rozšíreniu podnikateľských aktivít v blízkom ani širšom okolí. **Bez vplyvu**.

Vplyv na kultúrne a historické pamiatky

Areál navrhovateľa je umiestnený v priemyselnej časti obce na plochách výroby bez prítomnosti kultúrnych a historických pamiatok. Negatívny vplyv zmeny navrhovanej činnosti na kultúrne a historické pamiatky sa nepredpokladajú. **Bez vplyvu**.

Hodnotenie zdravotných rizík

Hodnotenie zdravotných rizík je odhad miery závažnosti záťaže ľudskej populácie vystavenej zdraviu škodlivým faktorom životných podmienok a pracovných podmienok a spôsobu života s cieľom znížiť zdravotné riziká.

Obsluhu zmeny navrhovanej činnosti budú vykonávať 7 pracovníci, ktorí sa budú nachádzať v blízkosti vonkajších zdrojov hluku (manipulácia so SV, hluk zo spracovania karosérií) a emisií výfukových plynov (dovoz SV do zariadenia, odvoz produkovaných odpadov zo zariadenia na zhodnotenie/zneškodnenie). Vonkajší hluk a vibrácie z prevádzky kompresora sú zanedbateľné.

Vnútorým minimálnym hlukom z činnosti technologických zariadení v dielni na vysušovanie a demontáž vysušených SV budú ovplyvnení pracovníci vykonávajúci vysušovanie a demontáž SV. Obsluha skladov odpadov bude počas manipulácie s odpadmi v priamom kontakte s týmito odpadmi aj nebezpečnými umiestnenými vo vhodných uzatvorených nádobách alebo iných obaloch. Obsluha skladov je a bude vybavená osobnými ochrannými pracovnými prostriedkami. Najviac ovplyvnení hlukom budú pracovníci vykonávajúci spracovanie karosérií SV. Vonkajší hluk a vibrácie z prevádzky kompresora sú zanedbateľné. Počas odmasťovania znečistených častí a súčiastok zo SV budú dotknutí pracovníci ovplyvňovaní fugitívnymi emisiami z odmasťovacieho prípravku. Odmasťovanie častí a súčiastok sa vykonáva v sklade náhradných dielcov č. 1 - murovaná zastrešená stavba z tvárnic PORFIX so vstupnými dverami a so 4 oknami, v odmasťovacom stole počas intenzívneho vetrania a za súčasného použitia ochranného odevu, rukavíc a okuliarov. Na obmedzovanie emisií organických rozpúšťadiel je realizované preventívne opatrenie (uzavretie odmasťovacieho stola počas jeho nepoužívania, skladovanie odmastených súčiastok v uzavretých nádobách). Pri používaní a skladovaní odmasťovacieho prípravku sú a budú dodržiavané požiadavky uvedené v karte bezpečnostných údajov.

Manipulácia so SV a produkovanými odpadmi vo vonkajších priestoroch, spracúvanie karosérií – na obsluhu zariadenia bude vplyvať počas mimoriadne teplých dní záťaž teplom a počas mimoriadne chladných dní – záťaž chladom. Sociálne zázemie pre dotknutých pracovníkov je vybudované - tvoria ho sociálne priestory, v ktorých majú prístup k dostatku teplých i studených nápojov.

Dotknutí pracovníci sú vybavení osobnými ochrannými pracovnými prostriedkami v súlade s NV SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov (pracovný odev, pracovné rukavice, pracovná obuv, ochranné okuliare).

Navrhovateľ voči dotknutým pracovníkom plní a bude plniť povinnosti vyplývajúce zo zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia; NV SR č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku; NV SR č. 355/2006 Z. z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemickým faktorom pri práci; NV SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov, vyhlášky č. 99/2016 Z. z. o podrobnostiach o ochrane zdravia pred záťažou teplom a chladom pri práci. Predmetné pracovisko spĺňa relevantné bezpečnostné a zdravotné požiadavky podľa NV SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko.

Pri prevádzkovaní zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladá prekročenie súvisiacich hygienických limitov (Vyhláška č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku; NV SR č. 416/2005 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou vibráciám; NV SR č. 355/2006 Z. z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemickým faktorom pri práci).

Zmena navrhovanej činnosti svojím technickým a materiálnym zabezpečením vyhovuje požiadavkám pre BAT technológie. Využívaná technológia na vysušovanie starých vozidiel odsávací systém SEDA prevádzkových kvapalín zamedzí nekontrolovanému vytekaniu alebo odparovaniu odoberaných prevádzkových kvapalín. Preprava prevádzkových kvapalín do

skladu NO je zabezpečená hadicami. Odsávanie náplne klimatizácie SV je zabezpečené odsávacím zariadením ALASKA START. Manipuláciu so SV a vznikajúcimi odpadmi zabezpečuje vysokozdvížný vozík. Polohovanie SV zabezpečuje elektromechanický zdvihák. Používané pneumatiky sú skladované len do výšky, pri ktorej nehrozí padanie naskladaných pneumatík (5 – 6 ks nad sebou).

Negatívne vplyvy na zdravie personálu zmeny navrhovanej činnosti **málo významné**.

Hodnotenie vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na ŽP počas neštandardnej prevádzky (havarijné stavy/situácie)

Neštandardná/havarijná situácia môže vzniknúť nedodržaním pracovnej disciplíny, nedodržaním technologických postupov, prípadne požiarom; medzi hlavné prevádzkové riziká patrí únik ropných látok s možnosťou znečistenia pôdy a podzemných vôd. Prevádzka zmeny navrhovanej činnosti bude vybavená havarijným plánom, prostriedkami havarijnej súpravy a zaškolenou obsluhou. Prostriedky havarijnej súpravy (hydrofilná sorpčná rohož, upratovací sorpčný had a vankúš, sypký sorbent expandovaný perlit a vapex, plastové hrubostenné vrecia, metlička, lopatka).

Medzi neštandardné/havarijné stavy patria aj extrémne meteorologické stavy (výchrica, silné dažde atď.). Navrhovateľ bude vykonávať zmenu navrhovanej činnosti na základe schváleného prevádzkového poriadku, technologického reglementu, havarijného plánu, protipožiarneho plánu atď. Požiarna bezpečnosť je riešená vybavením pracoviska zariadením protipožiarnej ochrany 6 prenosnými práškovými hasiacimi prístrojmi.

Je možné konštatovať, že dodržiavaním zásad pracovnej a technologickej disciplíny za súčasného plnenia preventívnych opatrení, vznik havarijného/neštandardného stavu je málo pravdepodobný. Počas trvania extrémnych meteorologických stavov (výchrica, silné dažde atď.) sa nebudú vykonávať žiadne činnosti vo vonkajších priestoroch prevádzky.

Neštandardné/havarijné stavy budú riešené podľa spracovaného Havarijného plánu, ktorý je súčasťou prevádzkového poriadku podľa § 10 ods. 6 písm. g) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch.

Pri výskyte neštandardných/havarijných situácií, prevádzkovateľ zmeny navrhovanej činnosti vypracuje konečnú správu o príčine vzniku a o postupe a spôsobe ich odstránenia a na základe vyhodnotenia príčin vzniku neštandardných/havarijných situácií, preverí dodržiavanie pracovnej disciplíny v prevádzke.

V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

Zmena navrhovanej činnosti „Intenzifikácia spracovania starých vozidiel“ predstavuje zvýšenie množstva zberaných a spracúvaných starých vozidiel v prevádzke navrhovateľa v obci Oslany. Predmetom zberu a spracovania sú a budú staré vozidlá (SV), na ktoré sa vzťahuje piaty oddiel štvrtej časti zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch uvedené vo vyhláske č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, pod katalógovým číslom:

16 01 04 staré vozidlá,

ktoré vznikli z vozidiel kategórií vozidiel M1, N1, ako aj trojkolesových motorových vozidiel okrem motorových trojkoliek.

Navrhované ročné množstvo zberaných a spracovaných starých vozidiel (400 ks SV/rok , cca 410 t/rok) bude zhodnocované podľa prílohy č. 1 k zákonu č. 79/2015 Z. z. o odpadoch činnosťou

R12 Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11 a R13 Skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12 (okrem dočasného uloženia pred zberom na mieste vzniku).

Štvornásobné zvýšenia počtu zberaných a spracúvaných vozidiel je maximálne množstvo, ktoré reálne nemusí byť dosiahnuté, nakoľko sa riadi dopytom držiteľov vozidiel po ich ekologickom spracovaní.

Zmena navrhovanej činnosti „Intenzifikácia spracovania starých vozidiel“ bude realizovaná a prevádzkovaná vo vybudovanom jestvujúcom areáli v Trenčianskom kraji, okrese Prievidza, v katastrálnom území obce Oslany, Mierová 974, v posúdených, vybudovaných, skolaudovaných a povolených objektoch a priestoroch; bez potreby výstavby a stavebných úprav.

Zmena navrhovanej činnosti predstavuje:

- zvýšenie množstva zberaných a spracúvaných starých vozidiel zo 100 ks SV/rok (cca 102,5 t/rok) na **400 ks SV/rok (cca 410 t/rok)**.
- stohovanie nevysušených SV v sklade starých vozidiel – najviac 2 SV nad sebou, čím sa zvýši okamžitá kapacita skladu SV zo 6 SV na **12 SV**.
- využívanie väčšej plochy na uskladnenie demontovaných pneumatík z pôvodnej plochy (6 m²) na cca **20 m²**.
- využívanie väčšej plochy na uskladnenie neznečistených kovových ND a neznečistených kovových druhotných surovín z pôvodnej plochy (70x10 m) na plochu cca **70x19 m**.
- zvýšenie intenzity dopravy na 8 – 12 motorových vozidiel/týždeň

Všetky uvedené zmeny, okrem prvej [zvýšenie množstva zberaných a spracúvaných SV na 400 ks SV/rok (cca 410 t/rok)] sú následkom tohto plánovaného zvýšenia množstva zberaných a spracúvaných SV. Kapacita kľúčového technologického zariadenia (odsávací systém SEDA prevádzkových kvapalín – 16 SV/deň) aj v rámci zmeny NČ prekračuje potrebu odsávania prevádzkových kvapalín zo spracúvaných SV.

Na realizáciu zmeny navrhovanej činnosti bude potrebné zvýšené množstvo pitnej vody a elektrickej energie. Vstupné suroviny budú tvorené starými vozidlami. Pomocné látky - odmasťovací prípravok na odmasťovanie častí a súčiastok zo SV opätovne využiteľných na náhradné dielce bude potrebný vo väčšom množstve.

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti budú vznikať: splaškové odpadové vody, ktoré budú vypúšťané do žumpy; vznikajúce odpady budú odvázané na zhodnotenie/zneškodnenie zmluvne zabezpečeným oprávneným firmám v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva, pričom niektoré časti spracúvaných vozidiel budú opätovne využité na náhradné dielce.

Na zmenu navrhovanej činnosti sa bude využívať jestvujúca dopravná infraštruktúra odbočka zo štátnej cesty I/64, obecná komunikácia na Mierovej ulici 974. Potrebná technická infraštruktúra (prípojka elektrickej energie, prípojka pitnej vody, odkanalizovanie splaškových vôd do žumpy, odvedenie zrážkových vôd/vody z povrchového odtoku vsakom do podlažia) je vybudovaná.

V zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny sa zmena navrhovanej činnosti bude vykonávať v území, v ktorom platí prvý stupeň ochrany. Zmena navrhovanej činnosti je

situovaná mimo navrhované územia európskeho významu, (chránené vtáče územia) a mimo súvislú európsku sústavu chránených území NATURA 2000. Na predmetnom území ani v jeho širšom okolí sa nevyskytujú chránené rastliny, živočíchy atď. Areál navrhovateľa sa nachádza vo vzdialenosti cca 400 m od prvých ľudských obydľí.

Zmena navrhovanej činnosti rešpektuje platný územný plán obce Oslany a je v súlade s Programom odpadového hospodárstva SR na roky 2021 – 2025.

Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti sa zvýši hluk a emisie z dopravy SV do areálu navrhovateľa a z vývozu odpadov z areálu navrhovateľa a to len počas prevádzkovej doby v pondelok – piatok od 8.00 hod. do 16.00 hod. s obednou prestávkou od 12,00 do 13,00 hod. Sobota od 8.00 do 12.00 hod. V rovnakej dobe sa zvýši intenzita dopravy. Vplyvy z dopravy sú predpokladané na obyvateľstvo žijúce pozdĺž dopravných trás nákladných motorových vozidiel v blízkosti cesty prvej triedy I/64.

Pozitívne vplyvy na obyvateľstvo obce Oslany predstavujú: sociálno – ekonomické vplyvy (7 stálych pracovných miest); dostupnosť zariadenia, kde je možné odovzdávať staré vozidlá po dobe životnosti na ekologické spracovanie; možnosť aktívneho zapojenia do tzv. obehového hospodárstva; globálny pozitívny vplyv na obyvateľstvo – šetrenie primárnych surovínových zdrojov pred ich vyčerpaním, atď.

Vykonávanie zmeny navrhovanej činnosti vychádza zo Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2000/53/ES z 18. septembra 2000 o vozidlách po dobe životnosti v znení zmien.

Navrhovateľ plní a bude plniť záväzné limity a termíny pre rozsah opätovného použitia častí starých vozidiel, zhodnocovania odpadov zo spracovania starých vozidiel a recyklácie starých vozidiel podľa prílohy č. 3 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch.

VI. PRÍLOHY

1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona; v prípade, ak áno, uvedie sa číslo a dátum záverečného stanoviska, príp. jeho kópia

Navrhovaná činnosť pod názvom „Nakladanie so starými vozidlami“ bola posudzovaná podľa zákona, pričom výsledkom posudzovania bolo právoplatné Záverečné stanovisko číslo: SR č. 2431/2020-1.7/dh, 3805/2020, 3806/2020-int. zo dňa 27.01.2020 vydané Ministerstvom životného prostredia SR . predmetné Záverečné stanovisko je zverejnené na webovom sídle MŽP SR na adrese:

<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/nakladanie-so-starymi-vozidlami>

Predmetné Záverečné stanovisko neprikladám z dôvodu ochrany lesov.

2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe

Príloha č. 1 mapa širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti.

3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti

Iná dokumentácia nebola vypracovaná.

Poznámka: Ak nie je možné niektorú z príloh doložiť, je potrebné uviesť písomné odôvodnenie.

VII. DÁTUM SPRACOVANIA

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Intenzifikácia spracovania starých vozidiel“ bolo vypracované v marci 2023.

VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA

Ing. Jana Hargitayová, J. Kupeckého 25, 921 01 Piešťany

IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Peter Špilaj,

konateľ spoločnosti AUTODIELY OSLANY s.r.o.

Príloha č. 1

Mapa širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe

