OKRESNÝ ÚRAD GELNICA

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Hlavná 1, 056 01 Gelnica

Číslo spisu
OU-GL-OSZP-2023/000117-020

Gelnica
21. 02. 2023

Rozhodnutie

zo zisťovacieho konania

Výrok

Okresný úrad Gelnica, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 a § 5 ods.1 zák. č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v spojení s § 3 ods.1 písm. e) zák. č. 180/2013 Z.z. o organizácií štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ako správny orgán podľa § 1 ods.2 zákona č. zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov rozhodol podľa § 29 ods.11 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 46 a § 47 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, po vykonaní zisťovacieho konania pre zmenu navrhovanej činnosti „Most M 3386 cez vodnú nádrž Ružín pred obcou Jaklovce“ navrhovateľa Správa ciest Košického samosprávneho kraja, so sídlom Nám. Maratónu mieri 1, 042 66 Košice, IČO: 35 555 777 takto:
Zmena navrhovanej činnosť „Most M 3386 cez vodnú nádrž Ružín pred obcou Jaklovce“ uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti, ktorá sa bude realizovať na pozemku parc č. C-KN 1125/2, 62, 2304/7, 1242/2, 1152/1,11/63/2,1163/1,71,3756/7, E-KN 3762/1 v k. ú. Jaklovce a C-KN 3703/3, 2304/7 a 2298/1 v k. ú. Margecany

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní“).

V súlade s § 29 ods.13 zákona o posudzovaní sa pri príprave konania o povolení zmeny navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov resp. pri vykonávaní samotnej zmeny navrhovanej činnosti určujú nasledujúce podmienky na elimináciu alebo zmiernenie vplyvov na životné prostredie:
1. Dodržať opatrenia na ochranu ovzdušia uvedené v kapitole IV- Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických, bod 4. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie s dôrazom na prepravu prašných materiálov len so zakrytým prepravovaným materiálom.

2. Dodržať spôsob nakladania s odpadmi vznikajúcimi počas výstavby uvedenými v predloženom zámere v kapitole III. bod 2.3. údaje o výstupe – Odpady, stavebné odpady vznikajúce pri rekonštrukcii komunikácie materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií.

3. Po ukončení stavebných prác vykonať revitalizáciu okolia mosta a miesta dočasnej obchádzkovej trasy.

4. Vyhotoviť doplnok PD pre povolenie stavby, kde bude odborne spôsobilým projektantom posúdená povodňová ochrana dočasného premostenia podľa hydrologických podkladov k prietoku Q100R toku Hnilec v profile po prítoku Kojšovského potoka. Rozhodujúce parametre sú uvedené v 1. bode stanoviska štátnej vodnej č.OU-GL-OZSP-2023/000453 zo dňa 14.02.2023.

5. Vyhodnotiť v PD odstránenie plynového potrubia D 100. Je nutné doplniť, či bude nahradené preložkou a kam bude preložka umiestnená.

Odôvodnenie

Navrhovateľ, Správa ciest Košického samosprávneho kraja, so sídlom Nám. Maratónu mieri 1, 042 66 Košice, predložil dňa 22.07.2022 Okresnému úradu Gelnica, odboru starostlivosti o životné prostredie podľa § 29 ods.1 písm. b) zákona o posudzovaní oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Most M 3386 cez vodnú nádrž Ružín pred obcou Jaklovce“, vypracované podľa prílohy č. 8a zákona o posudzovaní.
Okresný úrad Gelnica, odbor starostlivosti o životné prostredie oznámil všetkým známym účastníkom konania, že dňom doručenia zámeru sa začalo podľa § 18 správneho poriadku správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie.
V rámci zisťovacieho konania Okresný úrad Gelnica, odbor starostlivosti o životné prostredie v zmysle § 29 ods.6 zákona o posudzovaní rozposlal listom č. OU-GL-OSZP-2022/000802-002 zo dňa 27.07.2022 oznámenie o začatí správneho konania vo veci zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a predloženie oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „Most M 3386 cez vodnú nádrž Ružín pred obcou Jaklovce“ na zaujatie stanoviska dotknutým orgánom a dotknutej obci.
Zároveň tunajší úrad zverejnil oznámenie o zmene navrhovanej činnosti na webovom sídle Ministerstva životného prostredia SR: https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/most-m-3386-cez-vodnu-nadrz-ruzin-pred-obcou-jaklovce-.
Pôvodná stavba predmetného mosta nebola posudzovaná v zmysle zákona o posudzovaní, pretože bola realizovaná v roku 1968 teda pred účinnosťou zákona o posudzovaní.

Navrhovaná činnosť je svojimi parametrami podľa prílohy č. 8 zákona o posudzovaní, zaradená do kapitoly 13. Doprava a telekomunikácie
položky č.8 – výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov
pre časť B - zisťovacie konanie – bez limitu,
ktoré príslušný orgán vykonal podľa § 29 zákona o posudzovaní.

Opis navrhovanej činnosti:
Mostný objekt premosťuje rieku Hnilec, ktorá je v predmetnom území súčasťou vodnej nádrže Ružín a nachádza sa v extraviláne obce Jaklovce a Margecany. Cestná komunikácia na moste je dvojpruhová, obojsmerná, smerovo nerozdelená.
Účelom stavby je rekonštrukcia pôvodného mostného objektu, rekonštrukcia priľahlého úseku cesty II/546 a rekonštrukcia priľahlej odstavnej plochy. Cieľom je odstránenie zistených porúch súčasného mosta a oprava priľahlého úseku cesty II/546 tak, aby bolo zabezpečené zlepšenie stavebno-technického stavu mosta a zabezpečenie plynulého a bezpečného prevedenia motorovej a nemotorovej dopravy v danom úseku.
Vyššie uvedené ciele sa najvhodnejšie dosiahnu kompletnou rekonštrukciou mostného zvršku, prechodových oblastí. Doplnením predpätia o externé voľné predpínacie káble a vybudovaním novej spriahujúcej dosky. Úbytok predpätia v tiahle sa vykompenzuje zhotovením zemných lanových kotiev.
Rozsah stavby pozostáva z nasledujúcich stavebných úprav:
Vybudovanie dočasnej obchádzky s výstavbou dočasného mosta
Rekonštrukcia jestvujúceho mosta
Rekonštrukcia odstavnej plochy
Zriadenie NN prípojky
Zriadenie verejného osvetlenia
Rekonštrukcia priľahlého cestného telesa v nevyhnutnom rozsahu
Monitoring zrekonštruovaného mosta

Členenie stavby:
101-00 Úprava cesty II/546

102-00 Dočasná obchádzka
103-00 Rekonštrukcia odstavnej plochy
201-00 Rekonštrukcia mosta M3386
202-00 Dočasné premostenie nad riekou Hnilec
610-00 NN prípojka pre technológiu na moste
620-00 Verejné osvetlenie

RIEŠENIE STAVEBNÝCH OBJEKTOV:
101-00 Úprava cesty II/546
Navrhovaná rekonštrukcia sa nachádza na ceste II/546 (II/547) v katastrálnom území obce Jaklovce a obce Margecany. Cesta je prístupovou komunikáciou do obce Jaklovce smerom z obce Margecany. Cesta v predmetnom území je dvojpruhová, obojsmerná, smerovo nerozdelená, s celková dĺžka rekonštrukcie je 276,445 m.
Rekonštrukcia cesty je navrhnutá v nevyhnutnom rozsahu pred a za mostom č. M3386 (SO 201-00), ktorý sa bude rekonštruovať a je navrhnutá v rozsahu úpravy pozdĺžneho a priečneho sklonu v súvislosti s napojením na rekonštruovaný most a výmenou obrusnej a ložnej asfaltovej vrstvy. Nespevnená krajnica bude vyčistená a nanovo spevnená štrkodrvinou.
V prípade vyhovujúcich horných asfaltových vrstiev nie je potrebné realizovať výmenu ložnej asfaltovej vrstvy a mimo mosta sa zrealizuje len obrusná vrstva vozovky.
V prípade potreby, je uvažované aj s vyrovnávacou asfaltovou vrstvou, ktorá slúži k úprave existujúceho stavu do požadovanej výšky a sklonu.

SO 102-00 Dočasná obchádzka
Obchádzková komunikácia je situovaná na ľavej strane jestvujúceho mosta, pred ktorým sa cca 30 m ľavostranným smerovým oblúkom odkláňa z cesty II/546 na dočasný most (202-00) nad riekou Hnilec. Za dočasný mostom sa trasa obchádzky stáča pravostranným smerovým oblúkom na účelovú spevnenú komunikáciu, ktorá je za jestvujúcim mostným objektom napojená na cestu II/546. Pred a za dočasnou lávkou je cesta vedená na násype so sklonom svahov 1:2. Teleso násypu je navrhnuté zo štrkodrviny fr.0 -90. Vozovka obchádzky je navrhnutá z cestných panelov 3000x2000x150 uložených na podsyp zo štrkodrviny fr. 0-32. V mieste napojenia na existujúcu cestu II/546 sa vozovka dobuduje zo štrkodrviny fr. 0-32 s následným zhutnením.

SO 103-00 Rekonštrukcia odstavnej plochy
Navrhovaná rekonštrukcia odstavnej plochy sa nachádza v mieste jestvujúcej odstavnej plochy pozdĺž SO 101 Úprava cesty II/546 v katastrálnom území obce Jaklovce a obce Margecany.
Rekonštrukcia odstavnej plochy je navrhnutá v nevyhnutnom rozsahu pre možnosť odstavenia a preváženia nákladných vozidiel. Z dôvodu zabezpečenia možnosti váženia vozidiel je navrhnutá plocha pre umiestnenie nápravových váh, vymedzená chodníkom a vyvýšeným ostrovčekom. Na odstavnej ploche sa nachádza aj miesto pre vážnicu.
Rekonštrukcia odstavnej plochy je navrhnutá v rozsahu úpravy spevnenej plochy v súvislosti s napojením na cestu II/549 a to vybudovaním novej konštrukcie vozovky odstavnej plochy, predpripravenou plochou pre umiestnenie nápravových váh nákladných vozidiel, vybudovaním chodníkov a plochy pre vážnicu.
Rekonštrukcia cesty spočíva v odstránení jestvujúcej spevnenej plochy a vybudovaním novej konštrukcie vozovky.

SO 201-00 Rekonštrukcia mosta M3386
Rekonštrukcia mosta bude pozostávať z týchto činností:
- odstráni sa jestvujúci mostný zvršok až po povrch nosnej konštrukcie,
- odstráni sa plynové potrubie,
- vybúra sa prechodová doska spolu s prechodovou oblasťou,
- vybúrajú sa otvory v spodnej doske nosnej konštrukcie pre vstup do komory nosnej konštrukcie,
- za oporami sa zhotovia zemné kotvy,
- vybudujú sa oceľové deviátory s osadením káblov, vybuduje sa dobetonávka za oporami, trhliny na nosnej konštrukcie sa zainjektujú,
- voľné káble sa predopnú na 50 % a zemné lanové kotvy sa predopnú na 50 %,
- vybetónuje sa spriahajúca doska, ktorá bude spriahnutá s nosnou konštrukciou pomocou oceľových tŕňov,
- po zatvrdnutí betónu spriahajúcej dosky na určitú pevnosť sa voľné káble dopnú na 100 % a zemné lanové kotvy sa dopnú na 100 %,

- vybudujú sa prechodové oblasti a nové prechodové dosky,
- vybuduje sa nový mostný zvršok (izolácia mostovky, vozovka, rímsové dosky, oceľové zábradlia, mostné zvodidlá, odvodňovače s pozdĺžnymi a priečnymi drenážnymi kanálikmi), povrch pohľadových plôch nosnej konštrukcie sa očistí pomocou tlakovej vody tak, aby boli odstránené kvaple, výluhy a skorodovaný betón,
- obnažená betonárska výstuž sa očistí od korózie, na výstuž sa nanesie antikorózny ochranný náter.
- povrch spodnej stavby a priľahlých oporných múrov sa očistí pomocou tlakovej vody,
- očistí sa obnažená betonárska výstuž od korózie, na výstuž sa nanesie antikorózny ochranný náter,
- zhotoví sa obslužné schodisko so zábradlím pri oboch oporách
- spodná stavba sa natrie ochranným náterom.

SO 202-00 Dočasné premostenie rieky Hnilec
Navrhnutý mostný objekt je jednopoľový. Most s rozpätím 42,0 m predstavuje dočasné premostenie rieky Hnilec pomocou oceľových priehradových nosných konštrukcií ŽM16M. Voľná šírka na mostoch je 4,4 m. Voľná šírka medzi obrubami je 3,8 m. Stavebná výška mosta je 1,44 m.

SO 610-00 NN prípojka pre technológiu na moste
NN prípojka bude realizovaná z koncového podperného bodu nadzemného NN vedenia cez istiacu skrinku SPP2 do 63A káblom NAYY-J 4x25mm2.
Odberné elektrické zariadenie bude realizované vývodom z poistkovej skrinky káblom NAYY-J 4x25mm2, ktorý bude vedený po podpernom bode v chráničke HDPE50 do výšky cca 2,5-3m. Vývodom bude napojený nový elektromerový pilierový plastový rozvádzač so zemným dielom označený RE-KSK, z ktorého bude káblom CYKY-J 4x25mm2 napojený pilierový plastový rozvádzač R1-KSK.
Z rozvádzača R1-KSK budú napojené:
- technológia na monitoring stavebnej časti na predmetnom moste,
- informačný systém pred mostom (váženie vozidiel, premenlivé DZ ...),
- verejné osvetlenie na moste a odstavnej plochy na váženie vozidiel.

Pred začatím zemných prác je potrebné vytýčiť všetky inžinierske siete a overiť ich polohu ručne kopanými sondami. Výkopové práce realizovať ručne a koordinovať s ostatnými objektmi stavby.
Po realizácii objektu je nutné zariadenie podrobiť odbornej prehliadke a odbornej skúške.

SO 620-00 Verejné osvetlenie
Nové verejné osvetlenie na moste a v úseku rekonštruovanej komunikácie bude tvorené jednostrannou osvetľovacou sústavou na pozinkovaných kužeľových stožiaroch nadzemnej výšky 8m, s výložníkmi dĺžky 2m.
Pri odstavnej ploche pre výhľadové váženie vozidiel budú použité dvojramenné výložníky 180° dĺžky 2m. Ako zdroj svetla budú použité moderné vysokoúčinné LED svietidlá s účinnosťou min. 150 lm/W, ktoré sa osadia na výložníky osvetľovacích stožiarov

Požiadavky na vstupy
Záber pôdy
Väčšina stavebných prác bude prebiehať na telese jestvujúcej cestnej komunikácie II/546 a na spodnej stavbe jestvujúceho mosta. Stavba nevyžaduje žiadne trvalé zábery pozemkov, využitie územia sa nemení.
Pôda dočasného záberu bude po ukončení stavebných prác vrátená v pôvodnom stave. V súčasnom stave zatrávnené plochy v okolí mosta, dotknuté rekonštrukciou mosta a priľahlého úseku cesty, budú opätovne zatrávnené. Novovzniknuté plochy budú upravené, vyčistené a zatrávnené.
Spotreba vody
Navrhovaná zmena činnosti nevyžaduje zásobovanie vodou.
Počas stavebných prác nároky na odber vody pri oprave mosta spočívajú v potrebe technologickej vody a pitnej vody pre zamestnancov stavby v rámci zariadenia staveniska .
Technologická voda je potrebná pre čistenie spodnej stavby mosta vodným lúčom, voda bude dovezená v bandaskách.
Pri prevádzke mosta M3386 a cesty II/546 nevznikajú nároky na technologickú vodu v súvislosti s údržbou cesty.
Ostatné surovinové a energetické zdroje

Vzhľadom na rozsah stavby a charakter stavby sa zabezpečenie všetkých materiálov predpokladá z priľahlých zdrojov bez potreby otvárania nových zemníkov či depónií a budovania nových technologických zariadení. Zdroje materiálov potrebných pre zabudovanie do stavby si zabezpečí zhotoviteľ stavby.
Navrhovaná zmena činnosti nevyžaduje zásobovanie plynom ani palivom.
Navrhovaná rekonštrukcia mosta si vyžaduje zriadenie NN prípojky pre technológiu na moste, výmenu osvetlenia na moste.
.
Dopravná a iná infraštruktúra
Stavba je prístupná z existujúceho systému ciest. Stavebné práce na mostnom objekte si vyžiadajú dočasné vylúčenie dopravy na rekonštruovanom moste a ceste II/456. Počas stavebných prác na rekonštrukcii mosta bude cestná doprava presmerovaná na dočasnú obchádzkovú trasu cez dočasný most vedľa rekonštruovaného mosta.
Realizácia investičného zámeru predpokladá napojenie na verejnú telekomunikačnú sieť, ktoré bude zabezpečované cez existujúce spojenia mobilnej telefónnej siete, preto sa nepredpokladajú nové nároky na zriaďovanie telefónnych liniek.
Pracovné sily
Potreba pracovných síl na stavbe bude zabezpečovaná z vlastných zdrojov zhotoviteľa stavby. V rámci aktivít evidovaných v okolitých sídlach v oblasti obchodu, reštauračných a pohostinných zariadení, prevádzkární služieb, stavebná činnosť a prítomnosť pracovníkov na stavbe nebude znamenať nárast potreby služieb v porovnaní so súčasným stavom

Údaje o výstupoch
Zdroje znečistenia ovzdušia
Počas výstavby
Neboli identifikované žiadne bodové zdroje znečistenia ovzdušia.
Plošným zdrojom znečistenia ovzdušia počas rekonštrukcie bude samotné stavenisko. Zdrojom znečistenia ovzdušia tuhými znečisťujúcimi látkami budú stroje a mechanizmy použité pri stavebných a búracích prácach, spaľovacie motory týchto mechanizmov pri pohybe na stavenisku a pri práci budú produkovať emisie. Vzhľadom na rozsah prác a dobu ich realizácie nie je predpoklad významnejších vplyvov na kvalitu ovzdušia danej lokality. Ide o vplyv dočasný, krátkodobý, s rôznou intenzitou pôsobenia, s lokálne obmedzeným pôsobením.
Hlavným líniovým zdrojom znečistenia ovzdušia bude terajšia cesta II/546, po ktorej sa bude zabezpečovať prístup na stavenisko a presun mechanizmov a materiálu na stavbu. Vzhľadom na charakter stavebných prác, rozsah a časové krátkodobé trvanie nie je predpoklad významnejších vplyvov na kvalitu ovzdušia v danej oblasti. Na základe uvedeného pôjdeo vplyv dočasný, krátkodobý, s rôznou intenzitou pôsobenia, s lokálne obmedzeným pôsobením, ktorého veľkosť, intenzitu i dĺžku expozície možno ešte obmedziť organizačnými opatreniami, správne volenou logistikou, dodržiavaním technologických postupov pri výstavbe, dobrou údržbou technického stavu stavebných mechanizmov atď.
Počas prevádzky
Zdrojom znečistenia ovzdušia počas prevádzky bude tak ako doteraz doprava na ceste II/546 a predmetnom moste, oproti súčasnosti sa nič nezmení. Rekonštrukcia mosta neovplyvní stav produkcie emisií ani kvalitu ovzdušia oproti súčasnému stavu.

Odpadové vody
Počas výstavby
Vzhľadom na to, že stavba je v priamom kontakte s vodným útvarom, potenciálne existuje riziko ohrozenia povrchových vôd pri stavebných prácach na konštrukcii mosta, ale najmä pri prácach na brehu vodného toku, pod mostom a na moste nad vodnou hladinou. Počas rekonštrukcie môže dôjsť lokálne k splachu odstraňovaného betónu a nečistôt z mostnej konštrukcie do vody. V súvislosti s lokálnymi splachmi zeminy pri zemných prácach napr. pri realizácii dvoch krajných opôr spodnej stavby dočasného mostného objektu a pod., môže dôjsť aj k nežiaducemu ohrozeniu vôd z úkapov ropných produktov a prevádzkových tekutín z mechanizmov využívaných počas výstavby a následnému znečisteniu podzemných a povrchových vôd.
Preto je nevyhnutné pri rekonštrukcii používať stroje v bezchybnom technickom stave.
Zdrojom odpadových vôd budú nasledujúce činnosti:
- zo splavenín z terénu (zemina a iné rozpustené i nerozpustené látky),
- z otryskávania spodnej stavby mosta pri čistení vodným lúčom,
- pri používaní náterových látok,
- výnimočne z drobných únikov i havarijného úniku PHM a iných znečisťujúcich látok a pod.

Hygienické zariadenia pre pracovníkov v zariadeniach staveniska sa použijú suché, chemické, teda splaškové vody nebudú produkované.
Určitým dočasným a nevýznamným vplyvom tu môžu byť práce na nevyhnutnej oprave nosnej konštrukcie a spodnej stavby mosta priamo nad vodnou plochou. Pri dodržiavaní technológie výstavby, zohľadňujúcej potrebu ochrany vôd, a pri dobrom technickom stave použitých stavebných a dopravných mechanizmov však k tomuto vplyvu nemusí dôjsť.

Na mostnom objekte je navrhnuté odvodnenie oceľovými odvodňovačmi s vyústením cez cez jestvujúce otvory v hornej aj dolnej doske nosnej konštrukcie.
Počas prevádzky
V období prevádzky budú vznikať odpadové vody pri splachu zrážkových vôd z vozovky a pri údržbe vozovky (najmä v zimnom období), pričom zdrojom znečistenia vôd zo splachu zrážkových vôd z povrchu vozovky môžu byť aj úniky technologických tekutín z pohybujúcich sa vozidiel, havarijné úniky z cisterien a palivových nádrží pri dopravných nehodách a pod. (pohonné hmoty, oleje, mazadlá), ale aj prostriedky používané pri údržbe (najmä zimnej údržbe) a značení vozovky. Odpadové vody zo zimnej údržby vozovky a používané chemické prostriedky majú negatívny vplyv najmä na pôdu a vegetáciu v okolí komunikácie a tiež aj na podzemné a povrchové vody a na dopravné prostriedky a komunikácie samotné.
Uvedený vplyv pôsobí aj v súčasnosti, po oprave mosta a nadväzujúcich úsekov cesty však bude vzhľadom na zlepšenie kvality podmienok pre dopravu riziko ohrozenia vôd oveľa menšie ako v súčasnosti.

Odpady
Počas výstavby
Počas prác sa budú vznikať odpady kategórie O – ostatné a N – nebezpečné v zmysle platnej legislatívy na úseku odpadového hospodárstva. Ostatné odpady pri búracích prácach (betón, bitúmenové zmesi, železo, oceľ), pri stavebných prácach (obaly z použitých stavebných materiálov, debnenie, výstuž, armatúry) a činnosťou stavebných pracovníkov (komunálny odpad).
Nebezpečné odpady budú vznikať pri používaní náterových, izolačných a tesniacich materiálov (obaly, zvyšky nebezpečných látok, handry), pri používaní a bežnej údržbe používaného strojného zariadenia (čistenie strojného zariadenia znečisteného ropnými látkami, v prípade havárie – napr. roztrhnutie nádrže nákladného automobilu, úkapy nebezpečných látok a iné).
Počas prevádzky budú vznikať odpady, tak ako v súčasnosti, pri údržbe mosta a komunikácie.
Nakladania s odpadmi z výstavby a prevádzky na moste a komunikácii bude riešené v súlade s platnou legislatívou v odpadovom hospodárstve.
Zhotoviteľ predloží ku kolaudácií doklad o spôsobe nakladania s odpadmi vzniknutými počas rekonštrukcie mosta.

Zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu
Počas výstavby
Zdrojom hluku počas opravy mosta budú stavebné stroje a dopravné mechanizmy dopravujúce a premiestňujúce stavebný materiál, zeminu a pod.
Mobilnými zdrojmi hluku počas výstavby budú stavebné mechanizmy realizujúce stavebné práce. Pri realizácii stavebných prác sa nebudú využívané všetky súčasne a preto sa hluková situácia bude počas výstavby neustále meniť.
Líniovým zdrojom hluku počas stavebných prác bude cesta II/546 ako jediná prístupová komunikácia, po ktorej bude dopravovaný stavebný materiál a po ktorej sa budú presúvať stavebné mechanizmy a pod.
Rozsah hlukovej záťaže vyvolanej stavebnými prácami na obyvateľov sa neposudzoval, modelovanie týchto situácií je veľmi komplikované, keďže hluk ako taký má výrazne premenný až prerušovaný charakter závisiaci od realizovanej činnosti a použitej technológie.
Rozsah a intenzitu hlukovej záťaže však bude možné usmerňovať a eliminovať organizačnými opatreniami v postupe stavebných prác, voľbou technológií a prepravných trás.
Napriek tomu, že v bezprostrednom susedstve staveniska sa nenachádzajú objekty, ktoré spadajú do kategórie chránených objektov (rodinné domy) je potrebné organizáciu rekonštrukčných prác zvoliť tak, aby zaťaženie hlukom bolo minimalizované - umiestnenie zdrojov hluku na odvrátenej strane od uvedených objektov,
Zdrojom vibrácií počas výstavby môžu byť stavebné práce vykonávané v predmetnom území, ktoré budú spojené najmä s činnosťou stavebných mechanizmov. Vibrácie budú mať krátkodobý charakter a budú lokálne obmedzené. Intenzita nedosiahne hodnoty, ktoré by mohli byť neprípustné pre dané územie a ktoré by sa prejavili v susednom zastavanom území.
Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti a jej lokalizáciu voči zastavanému územiu sa

nepredpokladá vplyv vibrácií v etape stavebných prác na existujúcu zástavbu, nie je predpoklad vzniku ani žiadneho žiarenia, tepla alebo zápachu.
Obyvatelia obce Margecany nebudú hlukom, vibráciami ani žiarením, či teplom alebo zápachom nijako ovplyvnení, pretože sú mimo akéhokoľvek dosahu.
Počas prevádzky
Zdrojom hluku počas prevádzky bude tak ako doteraz doprava na ceste II/546 a predmetnom moste,
oproti súčasnosti sa nič nezmení. Rekonštrukcia mosta neovplyvní stav hlukovej záťaže územia oproti súčasnému stavu.
Zvýšené zaťaženie žiarením vzhľadom na charakter prevádzky sa nepredpokladá ani počas stavebných prác ani počas prevádzky.
Teplo a zápach - sa nepredpokladajú ani počas stavebných prác a ani počas prevádzky.
Iné očakávané vplyvy, vyvolané investície – neboli identifikované.

K oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti boli podľa § 29 ods.9 zákona o posudzovaní doručené na Okresný úrad Gelnica, odbor starostlivosti o životné prostredie doručené nasledujúce stanoviská (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor cestnej infraštrukúry – stanovisko č.15277/2022/SCDPK/79131 zo dňa 01.08.2022.
MDV SR má k zmene navrhovanej činnosti nasledovné požiadavky:
Ministerstvo, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor cestnej infraštruktúry, oddelenie cestného hospodárstva požaduje realizovať navrhovanú činnosť a tiež obchádzkovú trasu v zmysle príslušných slovenských technických noriem a technických predpisov
Vyjadrenie tunajšieho úradu: stanovisko vzaté na vedomie.
Opatrenie smerujúce k súladu resp. dodržaniu platných právnych predpisov sa nepovažujú za relevantné opatrenia a nespĺňajú podmienky a účel, pre ktorý sa zisťovacie konanie vykonáva.

Okresný úrad Gelnica, odbor krízového riadenia –stanovisko č.OU-GL-2022/000795 zo dňa 03.08.2022
V predloženom dokumente sa neriešia stavby z hľadiska potrieb civilnej ochrany a tým sa odbor krízového riadenia k nemu nevyjadruje .
Nežiada posudzovať zmenu navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Ďalšie stupne projektovej dokumentácie žiada na vyjadrenie.
Vyjadrenie tunajšieho úradu: stanovisko vzaté na vedomie.

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Spišskej Novej Vsi – stanovisko č. ORHZ-SN-2022/000783-002 zo dňa 01.08.2022
Z hľadiska ochrany pre požiarmi nepredpokladá negatívny vplyv na životné prostredie .
Vyjadrenie tunajšieho úradu: stanovisko vzaté na vedomie.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Spišskej Novej Vsi – stanovisko č. HŽP-4006/1263/2022-4059/2022 zo dňa 29.07.2022
Súhlasí s oznámením o zmene navrhovanej činnosti pre stavbu „Most M 3386 cez vodnú nádrž Ružín pred obcou Jaklovce“.
S ohľadom na výsledky posúdenia vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie a za podmienky, že nedôjde k zásadným zmenám, ktoré by viedli k objaveniu nových skutočností, ktoré by zásadným spôsobom zmenili náhľad na posudzovanú činnosť, RÚVZ odporúča realizáciu navrhovanej činnosti v predloženom variante.
Vyjadrenie tunajšieho úradu: stanovisko vzaté na vedomie

Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja- stanovisko č.OU-KE-OSZP1-2022/034390-002 zo dňa 08.08.2022
Z hľadiska územnej ochrany prírody na riešenom území platí 1. stupeň ochrany podľa zákona a do riešeného územia nezasahuje žiadne chránené územie národného alebo európskeho významu.
Na základe vyššie uvedeného, okresný úrad v sídle kraja z hľadiska ochrany prírody a krajiny nemá k predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti pripomienky. Keďže sa jedná o územie, nezasahujúce do žiadnych chránených území, nepožadujeme predložené oznámenie ďalej posudzovať podľa zákona o EIA.
Vyjadrenie tunajšieho úradu: stanovisko vzaté na vedomie.

Okresný úrad Gelnica, odbor starostlivosti o životné prostredie
štátna správa ochrany ovzdušia – stanovisko č. OU-GL-OSZP-2022/000808 zo dňa 22.08.2022
Záujmové územie predmetného zámeru nachádzajúce sa v k. ú. Margecany a Jaklovce nepatrí medzi oblasti, ktoré by z hľadiska čistoty ovzdušia vyžadovali osobitnú ochranu.
V predloženej zmene navrhovanej činnosti sa nenachádzajú také aktivity a činnosti, ktorých realizácia by mala zásadný dlhodobý vplyv na kvalitu ovzdušia v okrese Gelnica.
Za predpokladu dodržania opatrení na ochranu ovzdušia počas rekonštrukcie uvedených v kapitole IV- Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických, bod 4. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie – v častí opatrenia na ochranu ovzdušia počas rekonštrukcie a to :
• priebežné čistenie cesty II/546 v okolí stavby, ktorá bude využívaná ako prístupová komunikácia, od nečistôt roznášaných kolesami stavebných mechanizmov a nákladnej dopravy,
• prepravu stavebných materiálov a presun stavebnej techniky použitej pri rekonštrukcii mosta a priľahlých úsekov komunikácie smerovať tak, aby sa minimalizovali negatívne vplyvy z dopravy (hluk, emisie) na obyvateľstvo okolitých sídiel,
• v zrážkovom období čistiť vozovku od prípadných nánosov blata z nákladnej dopravy,
a tiež za predpokladu prepravy prašných materiálov len so zakrytým prepravovaným materiálom, ak nie je prašnosť obmedzená dostatočnou vlhkosťou prepravovaného materiálu, z hľadiska záujmov sledovaných štátnou správou ochrany ovzdušia, nemáme pripomienky k predloženej zmene navrhovanej činnosti „Most M 3386 cez nádrž Ružín pred obcou Jaklovce“ a nepožadujeme, aby predmetná navrhovaná činnosť bola ďalej posudzovania podľa zák. č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
Vyjadrenie tunajšieho úradu: požiadavka akceptovaná a zahrnutá do podmienok rozhodnutia.

- štátna správa odpadového hospodárstva – stanovisko č. OU-GL-OSZP-2022/000809 zo dňa 22.08.2022
Z hľadiska záujmov odpadového hospodárstva k predloženému zámeru nemáme námietky a súhlasíme s navrhovanou činnosťou za predpokladu:
- dodržania spôsobu nakladania s odpadmi vznikajúcimi počas výstavby uvedenými v predloženom zámere v kapitole III. bod 2.3. údaje o výstupe – Odpady.
- dodržania povinnosti danej §77 ods.4 zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov – stavebné odpady vznikajúce pri rekonštrukcii komunikácie materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií.
Tunajší úrad, orgán štátnej správy odpadového hospodárstva nepožaduje, aby bol zámer posudzovaný podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
Vyjadrenie tunajšieho úradu: požiadavka akceptovaná a zahrnutá do podmienok rozhodnutia.

- štátna vodná správa – stanovisko č. OU-GL-OSZP-2023/ 000453 zo dňa 14.02.2023
1. Požadujeme vyhotoviť doplnok PD pre povolenie stavby, kde bude odborne spôsobilým projektantom posúdená povodňová ochrana dočasného premostenia podľa hydrologických podkladov k prietoku Q100R toku Hnilec v profile po prítoku Kojšovského potoka, pretože oproti existujúcemu premosteniu dochádza k veľkému zmenšeniu prietokového profilu u dočasného mosta a most sa nachádza iba na začiatku vzdutia VN Ružín, kde povodňová vlna naráža na hladinu VN (v čase dlhších povodní pravdepodobne na maxime). V posudzovanej PD nie je ani zmienka o povodňovej ochrane. Rozhodujúce parametre:
- šírka prietokového profilu súčasného mosta je 72 m, výška oblúkovej konštrukcie mosta je v oblúku 330,49 m n. m., v uložení na pilieroch 328,29 m n. m. (výkres č. 2 SO 201-00),
- šírka prietokového profilu dočasného mosta je 40 m (medzi úložnými prahmi), výška spodnej hrany vodorovnej konštrukcie mosta je v uložení na prahoch 328,04 m n. m., (výkres č. 2 SO 202-00),
- VN Ružín má prevádzkovú hladinu na kóte 326,60 m n. m., maximálnu retenčnú hladinu na 327,60 m n. m. a korunu hrádze na 329,60 m n. m.
2. Žiadame vyhodnotiť v zámere a PD uvedené odstránenie plynového potrubia D 100. Je nutné doplniť, či bude nahradené preložkou a kam bude preložka umiestnená.
3. Orgán štátnej vodnej správy nepožaduje vykonať ďalší stupeň posudzovania vplyvu na životné prostredie podľa z. č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov z dôvodu, že

- posudzovaná zmena navrhovanej činnosti síce presahuje územie, na ktorom je umiestnený súčasný cestný most nad VN Ružín, avšak presahujúca časť t.j. obchádzkový most je dočasnou stavbou, ktorá sa odstráni po dokončení rekonštrukcie cestného mosta, úprava cesty obchádzky je úpravou existujúcej účelovej komunikácie,
- zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k nárastu objemu dopravy na ceste II/546 oproti súčasnosti,
- tým nedôjde ani k väčšiemu negatívnemu vplyvu dopravy na ovzdušie ani na ostatné zložky ŽP,
- zmena navrhovanej činnosti sa týka výlučne opravy mosta s cieľom zabezpečiť dobrý technický stav a bezpečnosť jediného cestného dopravného prepojenia obce Margecany a Jaklovce s ostatným územím okresu Gelnica,
- opravovaný objekt si nevyžaduje vykonať opatrenia z hľadiska povodňovej ochrany, nezasahuje do verejných vodovodov a kanalizácií,
- nezasahuje sa do odtokových pomerov územia a do korýt tokov nad doterajšiu mieru, prietokový profil rekonštruovaného mosta je v súlade s príslušnou STN a nebude prekážkou pri prevedení povodňových prietokov rieky Hornád,
- navrhovaná činnosť nie je v kolízii s ochrannými pásmami vodárenských zdrojov pitnej vody ani zmeny nemajú závažný dopad na iné záujmy chránené štátnou vodnou správou.

Toto stanovisko bolo vyhotovené po oboznámení sa so zámerom a PD pre stavebné povolenie „Most M3386 cez vodnú nádrž Ružín pred obcou Jaklovce“ a má slúžiť ako podklad pre rozhodovanie orgánov štátnej správy podľa osobitných predpisov a pre prípravu PD.
Vyjadrenie tunajšieho úradu: požiadavky akceptované a zahrnuté do podmienok rozhodnutia.

Obec Margecany - stanovisko č. 495/2022/Ozn. zo dňa 30.08.2022
Uvedený dokument bol zverejnený od 01.08.2022 po dobu 10 pracovných dní na úradnej tabuli a na web stránke Obec Margecany. Obec Margecany nemá námietky k predmetnému konaniu. Verejnosť nedoručila žiadne stanovisko v určenej lehote od zverejnenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti.
Vyjadrenie tunajšieho úradu: stanovisko vzaté na vedomie

V stanovenej lehote bolo k predmetnému konaniu doručené nasledovné vyjadrenie dotknutej verejnosti podľa § 24 zákona o posudzovaní:
Združenie domových samospráv Bratislava - vyjadrenie zo dňa 10.02.2022 uvádzané v skrátenom znení:
1. Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; žiadame uviesť aké recykláty a ako sa v zámere použijú. Požadujeme používanie recyklátov najmenej v rozsahu stavebných inertných odpadov do základov a terénnych úprav stavby; zmesi recyklátov živičných materiálov zmiešaných s recyklovanými plastami; plastové recykláty napr. na retenčnú dlažbu alebo tepelnú či zvukovú izoláciu.
Vyjadrenie navrhovateľa: Predmetom projektovej dokumentácie je rekonštrukcia existujúceho mosta, ktorej základnou úlohou je zosilnenie samotnej konštrukcie a nie terénne úpravy, či iné nové konštrukcie, kde by bolo možné vo väčšej miere používať recyklované materiály. Zosilnenie je potrebné realizovať vysokopevnostnými materiálmi ako predpínacia výstuž a betón, ktoré spĺňajú parametre a požiadavky platných noriem na kvalitu a bezpečnosť.
Vyjadrenie tunajšieho úradu:
Jedná sa rekonštrukciu jestvujúceho cestného objektu, ktorej cieľom je odstránenie porúch súčasného mosta, oprava priľahlej cesty a zlepšenie stavebno-technického stavu mosta a nie nová výstavba, pri ktorej je možnosť využiť recykláty i do základov alebo pri terénnych úprav.
Je na zhotoviteľovi a projektantovi danej stavby aké materiály zvolí na konkrétnu rekonštrukciu, pričom tieto materiály musia mať certifikát kvality a certifikát o zhode materiálov zabudovaných do stavby.
Tunajší úrad predmetnú požiadavku Združenia domových samospráv neakceptoval a nezahrnul do podmienok rozhodnutia.

2. Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE (http://nwrm.eu/guide-sk/files/assets/basic-html/index.html#2). Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.:

http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach. Vo všeobecnosti požadujeme realizáciu tzv. dažďových záhrad. Uvedené žiadame subsumovať pod cestnú zeleň podľa §14 Cestného zákona.
Vyjadrenie navrhovateľa: Požadované opatrenia na zabezpečenie správneho vodného režimu, či vysporiadanie sa s klimatickými zmenami je v tomto prípade irelevantné. Ide o existujúci mostný objekt a predmetom projektovej dokumentácie sú úpravy a opravy v rámci údržby, ktorými sa dosiahne zlepšenie technického stavu objektu a predĺženie jeho životnosti. Realizácia dažďových záhrad na objekte je nereálna. Pôvodné využitie územia sa rekonšrukciou mosta nemení.
Vyjadrenie tunajšieho úradu: predmetná stavba je stavbou mosta nad vodnou nádržou Ružín, stavanie dažďových záhrad je bezpredmetné. Tunajší úrad predmetnú požiadavku nezahrnul do podmienok rozhodnutia

3. Požadujeme, aby sa zámer prispôsobil okolitej vegetácii a environmentálnej diverzite; a to najmä vhodnými vegetačnými úpravami nezastavaných plôch, správnym nakladaním s vodami na základe výpočtov podľa Vodného zákona, realizáciou zelenej infrašturktúry podľa §48 zákona OPK č.543/2002 Z.z. Táto zelená infraštruktúra by mala mať formu lokálneho parčíka, ktorý bude vhodne začlenený do okolitého územia a podľa prevádzkových možnosti voľne prístupný zo všetkých smerov; okrem environmentálnych funkcií bude plniť aj účel pre oddych zamestnancov a návštevníkov areálu; súčasťou parčíka je aj líniová obvodová izolačná zeleň. Z hľadiska stavebného zákona sa jedná o stavebný objekt sadových a parkových úprav, ktorý vhodne začleňuje zámer do biodiverzity okolitého územia. Sadové a parkové úpravy realizovať minimálne v rozsahu podľa príručky Štandardy minimálnej vybavenosti obcí (https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba-5/uzemne-planovanie/metodicke-usmernenia-oznamenia-stanoviska-pokyny/standardy-minimalnej-vybavenosti-obci-pdf-1-95-mb) a podľa tejto metodiky spracovať dokumentáciu pre územné aj stavebné konanie. Uvedené žiadame subsumovať pod cestnú zeleň podľa §14 Cestného zákona.
Vyjadrenie navrhovateľa: Projekt rieši iba zosilnenie samotnej nosne konštrukcie jestvujúceho mosta. Nie je to novostavba. Mostný objekt sa nachádza v extraviláne a jeho predmetom je prevádzanie dopravy. Požadovaná realizácia „zelenej infraštruktúry“ vo forme lokálneho parčíka alebo iné odporúčané sadové a parkové úpravy je v tomto prípade nezmyselná. Metodika v príručke Štandardy minimálnej vybavenosti obcí, na ktorú sa ZDS odvoláva, sa vzťahuje na projektovú činnosť v rámci územného plánovania v intravilánoch obcí. Most prevádza cestnú dopravu ponad rieku Hnilec a vodnú nádrž Ružín v extraviláne obce. Na bezprostredné okolie mosta sa preto okrem zákona č. 543/2002 Z .z. o ochrane prírody a krajiny a „cestného zákona“ vzťahuje aj zákon č. 364/2004 Z.z. „Vodný zákon“ a cestné svahy, ktoré sú zároveň aj súčasťou brehov vodného toku a vodnej nádrže musia predovšetkým rešpektovať požiadavky na bezpečnosť a stabilitu brehov vodných útvarov.
Vyjadrenie tunajšieho úradu: Keďže pri danej činnosti je riešená aj obchádzková trasa dočasným premostením rieky Hnilec s dočasným záberom pôdy, tunajší úrad požiadavku sadových úprav a líniovej izolačnej zelene akceptoval a zakomponoval do podmienky revitalizácie okolia mosta.

4. Žiadame vypracovať projekt dekonštrukcie projektu po jeho dožití a preukázať možnosť zhodnotenie a recyklácie jeho jednotlivých súčastí.
Vyjadrenie navrhovateľa : Ukončenie životnosti riešeného mosta sa v súčasnosti nepredpokladá. Po rekonštrukcii mosta sa predpokladá predĺženie životnosti celkovo na 100 rokov. Projekt asanácie mosta bude aktuálny v čase ukončenia jeho životnosti. Považujeme za absurdné riešiť projekt asanácie mosta spolu s predĺžením jeho životnosti.
Vyjadrenie tunajšieho úradu: tunajší úrad sa stotožňuje s vyjadrením navrhovateľa.

5. Žiadame použiť na konštrukciu ciest vodopriepustné asfalty a betóny s prímesou recyklovaných plastov.
Vyjadrenie navrhovateľa: navrhnutá vozovka je navrhovaná predovšetkým v zmysle platných noriem, technických predpisov a rešpektuje zaťaženie od dopravy na vozovku.
Vyjadrenie tunajšieho úradu: požiadavka neakceptovaná a teda nie je zahrnutá do podmienok rozhodnutia.

6. Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby; najvhodnejšie sú na to mostné a viaduktové objekty. Žiadame mostné objekty umelecky dotvoriť, napr. ako grafitti alebo kocky LEGO (https://www.thisiscolossal.com/2012/07/street-artist-megx-creates-giant-lego-bridge-in-germany/).
Vyjadrenie navrhovateľa :

Mostný objekt sa nachádza v extraviláne a plochy jeho konštrukcie nie sú viditeľné zo žiadnej verejnej komunikácie. Navrhované umelecké dotvorenie formou grafitti by v prírodnom prostredí vytvárali vizuálny smog, preto považujeme túto požiadavku za bezpredmetnú.
Vyjadrenie tunajšieho úradu:
Predložená fotodokumentácia týkajúca sa zjemnenia vizuálneho dojmu dopravnej zóny grafitmi sa týka mostov, ktoré sú konštruované nad štátnymi cestami, pričom predmetný most M 3386 je most nad vodnou plochou- vodnou nádržou Ružín. Uvedená požiadavka je bezpredmetná..

Podľa dôvodovej správy novely zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie č.314/2014 Z.z. platnej od 1.1.2015 „Podľa Komisie sú hlavným nedostatkom platného zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov dôsledky nedostatočného prepojenia procesu posudzovania vplyvov navrhovaných činností s následnými povoľovacími procedúrami, pretože sa tak vytvára priestor pre nerešpektovanie výsledkov procesu posudzovania vplyvov, ktorým tak nemôže garantovať ani plné zabezpečenie práv dotknutej verejnosti už účastnej na tomto konaní, resp. majúcej záujem o výsledok rozhodovania v záležitostiach životného prostredia. Otvára sa tak problematika implementácie v rámci právneho poriadku Slovenskej republiky časti tých požiadaviek Aarhuského dohovoru (Dohovor o prístupe k informáciám, účasti verejnosti na rozhodovacom procese a prístupe k spravodlivosti v záležitostiach životného prostredia zo dňa 25. júna 1998), ktoré smernica EIA implementuje (články č. 6, 7 a 9).“. Podľa čl.6 ods.4 Aarhuského dohovoru č.43/2006 Z.z. má verejnosť právo efektívne presadzovať svoje práva a záujmy pričom štátne orgány majú povinnosť realizáciu tohto práva efektívne zabezpečiť. Žiadame v odôvodnení rozhodnutia uviesť akým konkrétnym spôsobom bolo uvedené ustanovenie naplnené v predmetnom konaní a to vo vzťahu k právu na dobrú správu vecí verejných podľa čl.41 Charty základných práv EÚ najmä vo vzťahu k realizácii práva na informácie o životnom prostredí podľa čl.4 Aarhuského dohovoru a možnosti efektívne reálne ovplyvniť výsledok zámeru podľa čl.6 Aarhuského dohovoru a ktoré záväzné podmienky rozhodnutia sú materiálno-právnym prejavom naplnenia prístupu verejnosti k spravodlivosti v oblasti prístupu k spravodlivosti v otázkach životného prostredia pre nasledovné konania.
Vyjadrenie tunajšieho úradu: tunajší úrad sa zaoberal doručenými stanoviskami k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a odôvodnenými pripomienkami dotknutých orgánov a verejnosti a relevantné pripomienky z došlých stanovísk zahrnul do podmienok rozhodnutia, pričom bral do úvahy dostatočnú podrobnosť a výpovednú hodnotu predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti s ohľadom na stupeň jej prípravy.

Podľa §63 zákona EIA č.24/2006 Z.z. „Príslušný orgán pri posudzovaní vplyvov strategických dokumentov alebo navrhovaných činností alebo ich zmien zabezpečí vykonanie konzultácií s povoľujúcim orgánom alebo schvaľujúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutým orgánom, dotknutou obcou a dotknutou verejnosťou, ktorá má možnosť zúčastniť sa konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov. (2) Obsahom konzultácií medzi navrhovateľom, obstarávateľom a ostatnými subjektmi procesu posudzovania vrátane verejnosti môžu byť najmä a) doplňujúce informácie o strategickom dokumente a navrhovanej činnosti, b) informácie o možných vplyvoch strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia, c) vzájomné oboznámenie sa so stanoviskami, d)doplnenie alebo upresnenie navrhovaných opatrení, e) obsah a rozsah poprojektovej analýzy. (3) Príslušný orgán uvedie výsledky konzultácií v odôvodnení rozhodnutia zo zisťovacieho konania podľa § 7 a 29 a v záverečnom stanovisku podľa § 14 a 37.“; v dôsledku §64 zákona EIA sa konzultáciu vykoná na zvolanom ústnom pojednávaní podľa §21 Správneho poriadku, ktorú má príslušný úrad povinnosť zvolať, ak si verejnosť uplatní svoje právo na konzultáciu podľa §63 ods.1 zákona EIA, posledná veta. Žiadame príslušný orgán aby zvolal ústne pojednávanie za účelom vykonania konzultácie s povoľujúcim orgánom resp. schvaľujúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutým orgánom, dotknutou obcou a dotknutou verejnosťou, ktorá má možnosť zúčastniť sa konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov podľa §63 zákona EIA č.24/2006 Z.z.. Predmetom konzultácie medzi navrhovateľom, obstarávateľom a ostatnými subjektmi procesu posudzovania vrátane verejnosti by malo byť najmä: a) doplňujúce informácie o strategickom dokumente a navrhovanej činnosti, b) informácie o možných vplyvoch strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia, c) vzájomné oboznámenie sa so stanoviskami, d) doplnenie alebo upresnenie navrhovaných opatrení, e) obsah a rozsah poprojektovej analýzy. Žiadame uviesť výsledok konzultácie v odôvodnení vydaného rozhodnutia.
Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí. S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods.2 Správneho poriadku vyjadríme. Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame doručovať v zmysle §25a Správneho poriadku do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme nezasielať. Toto podanie písomne potvrdíme podľa §19 ods.1 Správneho poriadku cestou elektronickej podateľne na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk.

Vyjadrenie tunajšieho úradu: Konzultácie podľa §63 zákona o posudzovaní sú vykonávané v súlade s § 64 zákona o posudzovaní ako ústne pojednávania podľa §21 správneho poriadku. Správy orgán nariadi ústne rokovanie, ak to vyžaduje povaha veci alebo ak tak ustanovuje osobitný predpis.
Keďže zmena navrhovanej činnosti rieši rekonštrukciu jestvujúceho cestného mosta a spracované oznámenie o zmene navrhovanej činnosti poskytuje dostatočné podklady pre posúdenie danej činnosti, oznámenie o zmene navrhovanej činnosti je tiež k dispozícií na citovanom webovom sídle MŽP SR a tunajšiemu úradu sú známe pomery v teréne, pričom dotknuté orgány nemali zásadné pripomienky a požiadavky k zmene navrhovanej činnosti a nepožadovali ďalej posudzovať danú navrhovanú činnosť- rekonštrukciu mosta M 3386 cez vodnú nádrž Ružín pred obcou Jaklovce v zmysle predmetného zákona o posudzovaní, tunajší úrad nepovažoval za potrebné zvolať ústne rokovanie.
Tunajší úrad dal možnosť Združeniu domových samospráv oboznámiť sa s podkladmi rozhodnutia zaslaním oznámenia, ktoré bolo doručené do elektronickej schránky dňa 20.09.2022 s uvedením informácie, kde je možné nahliadnuť do spisu a robiť si z neho kópie, odpisy a výpisy a v akom termíne. Združenie domových samospráv túto možnosť nevyužilo.

Oznámenie o začatí správneho konania Obec Margecany ako dotknutá obec v súlade s § 29 ods.8 zákona o posudzovaní oznámila verejnosti dňa 01.08.2022 spôsobom v mieste obvyklým t.j. na úradnej tabuli obce a internetovej stránke obce. Verejnosti bolo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti sprístupnené po dobu 10 pracovných dní.

Oznámenie o začatí správneho konania Obec Jaklovce ako dotknutá obec v súlade s § 29 ods.8 zákona o posudzovaní oznámila verejnosti vyvesením dňa 28.7.2022 spôsobom v mieste obvyklým Verejnosti bolo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti sprístupnené do 08.08.2022.

V zmysle § 29 ods.10 zákona o posudzovaní požiadal tunajší úrad navrhovateľa o doplnenie informácií na objasnenie pripomienok a námietok Združenia domových samospráv listom č. OU-GL-OSZP-2022/000802 zo dňa 04.08.2022. Doplňujúce informácie na objasnenie pripomienok a požiadaviek boli tunajšiemu úradu doručené dňa 30.08.2022 a tunajší úrad ich zapracoval do predmetného rozhodnutia.
Zároveň podľa § 33 ods.2 správneho poriadku, Okresný úrad Gelnica, odbor starostlivosti o životné prostredie dal listom č. OU-GL-OSZP.2022/000802-016 zo dňa 20.09.2022 možnosť známym účastníkom konania sa pred vydaním rozhodnutia vyjadriť k podkladom rozhodnutia, k spôsobu ich zistenia, prípadne doplniť podklady v stanovenom termíne do 26.09.2022 s možnosťou v pracovných dňoch nahliadnuť do spisu, robiť si z neho kópie, výpisy a odpisy na Okresnom úrade v Gelnici, Hlavná 1, 056 01 Gelnica. Oznámenie im bolo doručené elektronicky dňa 20.09.2022.

Dňa 26.9.2022 Združenia domových samospráv Bratislava elektronicky doručilo na tunajší úrad vyjadrenie k podkladom rozhodnutia:
Rozhodnutie zo zisťovacieho konania je podľa §29 ods.3 zákona EIA (https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/2006/24/20211101.html#paragraf-29.odsek-3) založené najmä na vyhodnotení kritérií podľa prílohy č.10 k zákonu EIA vo vzťahu ku ktorým sa prihliada na doručené stanoviská dotknutých inštitúcií a verejnosti; úrad v podkladoch rozhodnutia neuviedol, ktoré kritériá podľa prílohy č.10 k zákonu EIA na daný zámer aplikuje a teda nie je zrejmé, ku čomu má smerovať naše vyjadrenie k podkladom rozhodnutia tak, aby relevantne a efektívne predmetné rozhodnutie ovplyvnilo. Žiadame preto úrad, aby identifikoval kritériá podľa prílohy č.10 k zákonu EIA, na ktorých má v úmysle založiť svoje rozhodnutie zo zisťovacieho konania; následne doručíme úradu naše vyjadrenie pred vydaním rozhodnutia tak, aby bolo vecné a efektívne.
Informácia: Dávame do pozornosti blog predsedu ZDS https://dennikn.sk/autor/marcelslavik/?ref=in, v ktorom sa vyjadruje k aktuálnym spoločenským otázkam a činnosti ZDS.

Okresný úrad Gelnica, odbor starostlivosti o životné prostredie má zato, že v predmetnom konaní postupoval v úzkej súčinnosti s účastníkmi konania a v zmysle platných právnych noriem. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Most cez vodnú nádrž Ružín pred obcou Jaklovce“ bol zverejnený v súlade s § 29 ods.6 písm. b) zákona o posudzovaní na webovom sídle MŽP v úplnom znení a tiež v zmysle § 29 ods.8 zákona o posudzovaní bol zverejnený aj na webových stránkach príslušných obcí Margecany a Jaklovce.

Združenie domových samospráv Bratislava malo ako účastník konania v zmysle §23 ods.1 správneho poriadku prístup k podkladom rozhodnutia a teda malo dostatok možností získať informácie o životnom prostredí o zmene navrhovanej činnosti „Most cez vodnú nádrž Ružín pred obcou Jaklovce“.
Správny poriadok vyžaduje aktívnu súčinnosť tak správneho orgánu ako aj účastníka konania, k čomu zo strany účastníka konania nedošlo, keďže ten svoje právo oboznámiť sa s podkladmi rozhodnutia nevyužil.
Tunajší úrad pri zvažovaní ďalšieho postupu z hľadiska posudzovania predpokladaných vplyvov vychádzalo z predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti pričom využil znalosť terénu, miestnych pomerov a kritérií pre zisťovacie konanie podľa § 29 ods.3 zákona o posudzovaní uvedené v prílohe č.10 zákona o posudzovaní, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EU o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

Zmena navrhovanej činnosti rieši rekonštrukciu jestvujúceho cestného mosta a spracované oznámenie o zmene navrhovanej činnosti poskytuje dostatočné podklady pre posúdenie danej činnosti. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti je k dispozícií na vyššie citovanom webovom sídle MŽP SR a tunajšiemu úradu sú známe pomery v teréne, pričom dotknuté orgány nemali zásadné pripomienky a požiadavky k zmene navrhovanej činnosti a nepožadovali ďalej posudzovať danú navrhovanú činnosť v zmysle predmetného zákona o posudzovaní.
Okresný úrad Gelnica, odbor starostlivosti vyhodnotil predpokladané vplyvy súvisiace s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti s ohľadom na význam, vlastnosti a očakávaný rozsah.

Tunajší úrad má za to, že v predmetnom konaní konal svedomite a zodpovedne a zaoberal sa každou pripomienkou dotknutých orgánov aj účastníkov konania, vyhodnocoval ich a posudzoval. Všetky konkrétne, zmysluplné a odôvodnené pripomienky sú vyhodnotené v rámci odôvodnenia.

Posudzovanie vplyvov na životné prostredie je konaním pred povoľovacou činnosťou a predmetom je posúdenie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie. Proces zisťovacieho konania má poskytnúť základné informácie a hodnotenia pred prvým povolením podľa osobitných predpisov. Vychádza teda z podrobnosti riešenia v prvej etape prípravy, nepredstavuje žiadny druh povolenia a takéto povolenia nenahrádza. Cieľom je získať odborný podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činností podľa osobitných predpisov.
OÚ Gelnica, odbor starostlivosti o životné prostredie opodstatnené pripomienky, majúce oporu v zákone, zahrnul medzi požiadavky, ktoré bude potrebné zohľadniť v dokumentácii k stavebnému konaniu.
V rámci zisťovacieho konania boli identifikované nasledovné vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie:

Hodnotenie výstupov zmeny navrhovanej činnosti
Vzhľadom na rozsah rekonštrukčných prác a dobu ich realizácie nie je predpoklad významnejších
vplyvov na kvalitu ovzdušia danej lokality v etape výstavby. Ide o vplyv dočasný, krátkodobý, s rôznou intenzitou pôsobenia, s lokálne obmedzeným pôsobením.
Keďže stavba je v priamom kontakte vodným tokom Hnilec a cez neho aj s umelým vodným útvarom – vodnou nádržou Ružín, potenciálne existuje riziko ohrozenia povrchových vôd pri stavebných prácach na konštrukcii mosta nad vodnou hladinou a pri prácach na brehu vodného toku a nádrže pod mostom v kontakte s vodnou hladinou. Počas rekonštrukcie môže dôjsť lokálne k padaniu odstraňovaného betónu a nečistôt z mostnej konštrukcie do vody a k splachu zeminy a materiálu do vody. Odvodnenie mosta je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom rímsovej dosky a vozovky k mostným odvodňovačom.
Počas rekonštrukčných prác narastie hlukové zaťaženie lokality vplyvom pohybu mechanizmov a vozidiel na stavbe, ale aj vplyvom samotných demolačných a stavebných prác. Zdrojom hluku počas opravy mosta budú stavebné stroje a dopravné mechanizmy dopravujúce a premiestňujúce stavebný materiál, zeminu a pod.
Rozsah hlukovej záťaže vyvolanej stavebnými prácami na obyvateľov sa neposudzoval, modelovanie týchto situácií je veľmi komplikované. Hluk ako taký má výrazne premenný až prerušovaný charakter závisiaci od realizovanej činnosti a použitej technológie. Rozsah a intenzitu hlukovej záťaže bude možné usmerňovať a eliminovať organizačnými opatreniami v postupe stavebných prác, voľbou technológií a prepravných trás.
Vzhľadom na lokalizáciu staveniska v priestore vo vzťahu k obytným objektom obce Jaklovce ako aj funkciu železničného zvršku (vyvýšený násyp) v danej lokalite, ktorý oddeľuje stavenisko od obytnej zóny obce – pôsobí v danom prípade ako protihluková bariéra a teda nie je predpoklad zhoršenia hlukových pomerov v obci počas výstavby.
Hodnotenie zdravotných rizík

Navrhované zmeny činnosti vytvárajú priaznivejšie podmienky pre bezpečnosť dopravy na moste M3386 a nadväzujúcich úsekoch cesty II/546. Vzhľadom na rozsah rekonštrukčných prác, predpokladanú dobu ich realizácie ako aj navrhované technické riešenia, postupy a technológie, nie je predpoklad vzniku žiadnych zdravotných rizík pre jeho obyvateľov.

Porovnanie predpokladaných vplyvov na životné prostredie
Zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje principiálnu zmenu riešenia – oproti súčasnému stavu sa zlepšia technické podmienky pre dopravu. Najvýznamnejšími pozitívnymi zmenami je vyššia kvalita mostného objektu a povrchu vozovky na moste a nadväzujúcich úsekoch cesty II/546. Vplyvy identifikované na jednotlivé zložky životného prostredia sú v zásade porovnateľné s nulovým variantom a sú akceptovateľné.

Priame vplyvy
Vplyvy na obyvateľstvo
Navrhovaná zmena činnosti - rekonštrukcia mosta M3386 sa nachádza v extraviláne dotknutých obcí - obytné objekty sú v bezpečnej vzdialenosti od staveniska. Stavenisko od obytnej zóny obce Jaklovce navyše oddeľuje vysoký násyp železničnej trate, preto rekonštrukčné práce nebudú mať priamy vplyv na pohodu a kvalitu života obyvateľov dotknutých sídiel.
Obmedzenia dopravy počas rekonštrukcie (spomalenie dopravného prúdu na obchádzke cez dočasný most ponad Hnilec) predĺži čas strávený na ceste a mierne zníži komfort cestujúcich. Ide o vplyvy krátkodobé, lokálne a málo významné. Trvanie rekonštrukčných prác bude krátkodobé (predpokladaná doby rekonštrukcie je 9 mesiacov) a preto nie je predpoklad vzniku zdravotných rizík u obyvateľov.

Vplyvy na horninové prostredie a reliéf
Priame vplyvy na reliéf počas rekonštrukčných prác nie sú pravdepodobné, pretože rekonštrukcia mosta neplánuje zásahy do zakladania mosta ani podložia pilierov, a nepočíta sa ani so zásahom do okolitého terénu mimo telesa komunikácie a mosta. Z hľadiska geodynamických pomerov je riešené územie stabilné a nevyžaduje žiadne sanačné opatrenia na vylepšenie.
Medzi priame vplyvy navrhovanej činnosti na horninové prostredie možno zaradiť potenciálne riziko ohrozenia kvality horninového prostredia pri rekonštrukčných prácach, napríklad penetračné nátery, čistenie spodnej stavby mosta vysokotlakým vodným lúčom, a pod.
Počas prevádzky sa však žiadne priame vplyvy na horninové prostredie nepredpokladajú, s výnimkou havárie na ceste a úniku nebezpečných látok do okolia, ale toto riziko existuje aj v súčasnosti.

Vplyvy na klimatické pomery - Počas rekonštrukcie ani počas prevádzky nenastane žiadna zmena v radiačnej a energetickej bilancii zemského povrchu, nakoľko sa stav oproti stavu pred rekonštrukciou vôbec nezmení.

Vplyvy na ovzdušie
Počas rekonštrukčných prác je predpoklad mierneho zvýšenia prašnosti na upravovanom úseku cesty, najmä po odfrézovaní asfaltovej vrstvy vozovky na moste, na priľahlom rekonštruovanom úseku cesty II/546a odstavnej ploche. Klasifikujeme ako dočasný, krátkodobý lokálny priamy vplyv, ktorý po ukončení rekonštrukcie a začatí prevádzky na predmetnom úseku cesty nezanikne úplne, ale vráti sa do medzí ako je v súčasnosti.

Vplyvy na vodu
Vzhľadom na to, že stavba je v priamom kontakte s vodným tokom Hnilec a sprostredkvane aj s umelým vodným útvarom vodnou nádržou Ružín potenciálne existuje riziko ohrozenia povrchových vôd pri stavebných prácach na konštrukcii mosta a hlavne pri prácach na moste priamo nad vodnou plochou. Osobitnú pozornosť bude potrebné venovať prácam pri sanácii spodnej stavby mosta a nosnej konštrukcie mosta (otryskávaní a oklepávaní degradovaných a uvoľnených častí) a demolačných prácach, aby nedochádzalo k padaniu nečistôt do vody. Možno predpokladať, že toto znečistenie by mohlo spôsobiť zakaľovanie vody pod mostom, čo sa môže
lokálne prejaviť narušením bentickej fauny a ichtyofauny, pretože tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny.
Priamy vplyv rekonštrukcie mosta na podzemnú vodu v útvaroch podzemnej vody SK200500FK Puklinové a krasovo-puklinové podzemné vody Slovenského rudohoria – zmena hladiny podzemnej vody sa nepredpokladá, pretože rekonštrukčné práce nepredpokladajú zásahy takého charakteru, ktorý by vyvolal zmeny hladiny podzemnej vody. Zmena hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody počas prevádzky/užívania komunikácie a mosta sa nepredpokladá.

Vplyvy na pôdu
Priame vplyvy sa nepredpokladajú, pretože do okolitej, poľnohospodársky využívanej pôdy sa nebude zasahovať – práce budú vykonávané iba na telese komunikácie a v jeho ochrannom pásme.

Vplyvy na biotu
Objekt mosta M3386 je situovaný v krajine s 1. stupňom ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
Najvýraznejším negatívnym priamym vplyvom na biotu počas rekonštrukčných prác môže byť potenciálny vplyv a zásah do vodného prostredia počas demolácie poškodených častí mosta a stavebné úpravy spodnej stavby mosta. Je potrebné zabrániť, aby oddelené časti betónu, prach a nečistoty, uvoľnený betón z mostnej konštrukcie padali do vody pod mostom (geotextília a sieť na zachytenie a pod.).
Tak ako počas výstavby, tak aj počas prevádzky navrhovanej činnosti je potenciálne riziko šírenia nepôvodných (inváznych) druhov a ruderálnej vegetácie – priamy vplyv.
Stavebná činnosť sa v etape výstavby negatívne prejaví na vegetácii v okolí staveniska zvýšenou koncentráciou exhalátov emisií a prachu, ale vzhľadom na rozsah rekonštrukcie a dobu trvania prác, ide o vplyv dočasný, krátkodobý a nevýznamný. Rekonštrukcia mosta vo vysoko urbanizovanom priestore nebude pre prostredie záťažou a jej realizácia nezníži ani neovplyvní ekologický potenciál územia.

Vplyvy na dopravu
Rekonštrukcia mosta M3386 neovplyvní dopravnú situáciu v širšom okolí – doprava na ceste II/547 v smere na Spišskú Novú Ves bude bez obmedzení.

Nepriame vplyvy
Potenciálne riziko ohrozenia kvality horninového prostredia, povrchových a podzemných vôd, ale aj pôdy pri rekonštrukčných prácach predstavuje používanie a aplikácia rôznych náterov, napr. penetračné nátery a pod.
Kumulatívne a synergické vplyvy
Vzhľadom na to, že navrhovaná zmena činnosti nemení funkčný profil pôvodnej činnosti, iba zlepšuje technické parametre dopravy oproti pôvodnému návrhu, nepredpokladá sa nárast kumulatívnych a synergických vplyvov posudzovanej činnosti.
Z hľadiska šírenia hlukových vĺn je prítomnosť vodnej hladiny nepriaznivým faktorom, ktorá podporuje šírenie hlukových vĺn do širokého okolia a spôsobuje kumuláciu hluku od rôznych zdrojov v okolí – cesta II/546, II/547 a železničná trať. Tento vplyv pôsobí aj v súčasnosti a po rekonštrukcii sa nezmení a zostáva v pôvodnom rozsahu.
Celkové hodnotenie vplyvov zmeny navrhovanej činnosti predstavuje syntézu analyzovaných vplyvov činnosti na obyvateľstvo, živú a neživú prírodu, krajinu a hospodárske využívanie prostredia. Z hodnotenia jednotlivých vplyvov a ich vzájomného spolupôsobenia sa neočakávajú významné negatívne synergické ani kumulatívne vplyvy, ktoré by mali za následok významné zhoršenie kvality životného prostredia a zdravia obyvateľov v hodnotenom území – za predpokladu a s podmienkou realizácie opatrení navrhovaných na zmiernenie alebo odstránenie identifikovaných negatívnych vplyvov.
Významnejšie synergické a kumulatívne vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia, na chránené územia, pamiatky, krajinu, pamiatky kultúrneho dedičstva a materiálové zdroje v spojení s inou činnosťou, neboli identifikované. Vo všeobecnosti možno konštatovať, že kumulatívne vplyvy a synergické vplyvy, spôsobené zmenou navrhovanej činnosti, neovplyvnia životné prostredie dotknutého územia zásadným spôsobom.
Hodnotenie zdravotných rizík
Vzhľadom na to, že riešený úsek cesty II/546 prechádza voľnou krajinou a zastavaného územia sa dotýka len okrajovo, bezprostredný vplyv na zdravie obyvateľov dotknutých sídiel Jaklovce a Margecany nie je pravdepodobný.
Mierne zhoršenie podmienok a komfortu možno predpokladať v prípade užívateľov cesty počas realizácie stavebných prác, pričom predpoklad nepriaznivých vplyvov sa očakáva v predĺžení doby cestovania, zvýšenom hluku a emisiách v okolí staveniska. Ide však o vplyvy krátkodobé, dočasné, stredne intenzívne, pôsobiace lokálne.

Záver
Zmena navrhovanej činnosti „Most M3386 cez vodnú nádrž Ružín pred obcou Jaklovce“ nebude predstavovať zásadný nepriaznivý vplyv na životné prostredie ani zdravie obyvateľstva, za predpokladu dodržania navrhovaných

opatrení na elimináciu negatívnych vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia. Krajinné a prírodné hodnoty jednotlivých zložiek životného prostredia ostanú zachované.

Z posúdenia zmeny navrhovanej činnosti neboli zistené skutočnosti, ktoré by bránili realizácii predmetnej zmeny po akceptovaní a zapracovaní relevantných, odôvodnených pripomienok a realizácii navrhovaných opatrení dotknutých orgánov a účastníkov konania.
V procese neboli identifikované také nedostatky alebo neurčitosti, ktoré by bolo potrebné ďalej posudzovať. Informácie použité v oznámení o zmene navrhovanej činnosti sú dostatočné na to, aby bolo možné rozhodnúť podľa zákona.
Príslušný orgán posúdil zmenu navrhovanej činnosti z hľadiska povahy, rozsahu a miesta zmeny navrhovanej činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, pričom vzal do úvahy stav životného prostredia v dotknutom území. Rekonštrukciou mosta sa odstránia poruchy mosta, zvýši sa zaťažiteľnosť mosta, bezpečnosť premávky a zabezpečí sa sledovanosť deformácií mosta.

Príslušný orgán na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania t.j. kritérií uvedených v prílohe č.10 zákona o posudzovaní , prihliadnuc na doručené stanoviská a informácie z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, rozhodol, že oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Most M3386 cez vodnú nádrž Ružín pred obcou Jaklovce“ ktorý podliehal zisťovaciemu konaniu, sa nebude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov.
Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie, ako sú uvedené v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v zámere a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Na základe uvedených skutočností rozhodol Okresný úrad Gelnica, odbor starostlivosti o životné prostredie tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Upozornenie:
Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní vplyvov dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zák.č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Gelnica, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hlavná 1, 056 01 Gelnica v lehote do 15 dní odo dňa doručenia oznámenia rozhodnutia.

Verejnosť má právo podať odvolanie proti rozhodnutiu aj vtedy, ak nebola účastníkom zisťovacieho konania. Za deň doručenia rozhodnutia sa pri podaní takéhoto odvolania považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov na webovom sídle ministerstva životného prostredia. Verejnosť podaním odvolania zároveň prejaví záujem na navrhovanej činnosti a na konaní o jeho povolení.

Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa navrhovanej činnosti v súlade s § 29 ods. 12 zákona o posudzovaní vplyvov podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti.
Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov a po nadobudnutí právoplatnosti.

Doručí sa:
1. Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Nám. Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
2. Obec Jaklovce, Nová 464, 055 61 Jaklovce
3.Obec Margecany, Obchodná 7, 055 01 Margecany
4. Združenie domových samospráv, P.O.BOX 218, 851 02 Bratislava – elektronicky

Na vedomie:

1. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Námestie slobody 2902/6, 810 05 Bratislava
2. Úrad Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
3. MŽP SR, sekcia ochrany prírody a biodiverzity, Nám. Ľ. Štúra 1,812 35 Bratislava
4. MŽP SR, Odbor štátnej geologickej správy, Nám. Ľ. Štúra 1,812 35 Bratislava
5. Krajský pamiatkový úrad, Hlavná 25, 040 01 Košice
6. Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o ŽP, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia
7. Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Štefánikovo nám.5, 052 01 Spišská Nová Ves
8. Okresný úrad Gelnica, odbor starostlivosti o ŽP, Hlavná 1, 056 01 Gelnica
9. Okresný úrad Gelnica, odbor krízového riadenia, Hlavná 1, 056 01 Gelnica
10. Regionálny úrad verejného zdravotnictva Spišská Nová Ves, Mickiewiczova 6, 052 01 Spišská Nová Ves
11. Okresné riaditeľstvo Ha ZZ, Brezová 30, 052 01 Spišská Nová Ves
12. Obvodný banský úrad Košice, Timonova 23, 040 01 Košice
13. SVP š.p., OZ Košice. Medzi mostami 2, 040 01 Košice

Ing. Milan Turzák
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10169

Doručuje sa

Správa ciest KSK, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice, Slovenská republika
Obec Jaklovce, Nová 464/81, 055 61 Jaklovce, Slovenská republika
Obec Margecany, Obchodná 7, 055 01 Margecany, Slovenská republika
Združenie domových samospráv, P.O.BOX 218 , 850 00 Bratislava, Slovenská republika

Na vedomie

DOPRAVOPROJEKT, a.s. ,Divízia Prešov, Jarková 28, 080 01 Prešov 1
Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, 811 06 Bratislava 1
Košický samosprávny kraj, Nám. Maratónu Mieru 1, 040 01 Košice-Staré Mesto
Ministerstvo životného prostredia,
Krajský pamiatkový úrad Košice, Hlavná 25, 040 01 Košice 1
Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Spišskej Novej Vsi, A. Mickiewicza 1730/6, 052 20 Spišská Nová Ves 1
Obvodný banský úrad Košice, Timonova 762, 040 01 Košice 1
Slovenský vodohospodársky podnik š. p. , odštepný závod Košice, Ďumbierska 14, 041 59 Košice

Doložka právoplatnosti a vykonateľnosti

Typ doložky

Typ doložky:	
doložka právoplatnosti	x
doložka vykonateľnosti	-
doložka právoplatnosti a vykonateľnosti	-

Číslo rozhodnutia:	OU-GL-OSZP-2023/000117-020
Dátum vytvorenia doložky:	05.04.2023
Vytvoril:	Marcinová Danka, Ing.

Údaje správoplatnenia rozhodnutia

Dátum nadobudnutia právoplatnosti:	31.03.2023

Právoplatnosť vyznačená pre:	
rozhodnutie v plnom znení	x
časť rozhodnutia	-