

Úvod

Navrhovateľ **VAŠI, s. r. o., Kráľovná pri Senci 465, 900 50 Kráľová pri Senci, IČO 45 347 204**, predkladá v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov zámer na vybudovanie prevádzky „**Zariadenie na zber a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel**“.

V súčasnosti v existujúcom zariadení navrhovateľa prebieha zber, výkup, skladovanie, triedenie, úprava a následné odovzdanie železných a neželezných kovov na ďalšie zhodnotenie. Ostatné odpady sú umiestňované do kontajnerov a zberných nádob na to určených.

Predkladaný zámer rieši rozšírenie existujúcej prevádzky zberne so zameraním na zber a spracovanie starých vozidiel zaradených podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, od fyzických resp. právnických osôb formou individuálneho výkupu.

Spoločnosť bola založená v roku 2010, predmetom podnikania je nakladanie s odpadmi v rozsahu voľnej živnosti, činnosť v oblasti nakladania s nebezpečnými odpadmi bola rozšírená v roku 2021.

Účelom zámeru je poskytnúť základnú informáciu o navrhovanej činnosti, o životnom prostredí, v ktorom sa má navrhovaná činnosť realizovať, o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie identifikovaných v etape vypracovania zámeru a o návrhoch opatrení na ich vylúčenie alebo zníženie.

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. Názov(meno)

VAŠI, s. r. o.

2. Identifikačné číslo

45 347 204

3. Sídlo

Kráľová pri Senci 465, 900 50 Kráľová pri Senci

4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa

Radoslav Vaši, Kráľová pri Senci 465, 900 50 Kráľová pri Senci

Mobil: +421 905328140

e-mail: rvasi@centrum.sk

5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti

Radoslav Vaši, Kráľová pri Senci 465, 900 50 Kráľová pri Senci

Mobil: +421 905328140

e-mail: rvasi@centrum.sk

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Názov

Zariadenie na zber a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel

2. Účel

Účelom predloženého zámeru je zriadenie autorizovanej prevádzky na zber a spracovanie starých vozidiel technológiou postupnej selektívnej demontáže za účelom opätovného použitia častí a súčiastok starých vozidiel a zabezpečenia zhodnotenia odpadov zo starých vozidiel. Prínosom realizácie zámeru bude predchádzanie nelegálneho nakladania s autovrakmi, ktoré sa končia na starých neriadených skládok odpadov.

Zberané a spracovávané budú staré vozidlá kategórie M1 alebo N1 ako aj trojkolesové motorové vozidlá okrem motorových trojkoliek. Mesačne sa plánuje spracovať do 30 ks starých vozidiel. Množstvo ostatných odpadov vznikajúcich zo spracovania max. počtu starých vozidiel za rok bude 220 ton a množstvo nebezpečných odpadov bude 17,5 ton.

V jestvujúcom areáli navrhovateľa sa v súčasnosti vykonáva zber ostatných odpadov – železných a neželezných kovov, papiera, plastov, elektroodpadu a zber nebezpečných odpadov – batérie a akumulátory, elektroodpady a zhodnocovanie (úprava) kovových odpadov na základe platných súhlasov príslušného orgánu. Navrhovateľ plánuje rozšíriť rozsah vykonávaných činností vo svojom areáli o zber a spracovanie starých vozidiel. Areál, v ktorom navrhovateľ plánuje realizovať navrhovanú činnosť, už dlhodobo slúži ako priestor na nakladanie s odpadmi a má dostatočné a vyhovujúce priestory na rozšírenie ďalších činností na úseku nakladania s odpadmi.

Urbanisticky je územie svojou exponovanou plochou, orientáciou, terénnym členením a komunikačným napojením pre navrhovanú činnosť vhodné. Cieľom navrhovanej činnosti je vytvoriť aj určené parkovisko pre zber starých vozidiel a po ich demontáži zabezpečiť opätovné využitie náhradných dielov, recyklovateľných odpadov a zabezpečiť

nezávadné zneškodňovanie nevyužitelných častí prostredníctvom oprávnenej organizácie.

Vychádzajúc z tejto skutočnosti, pre uvažovanú činnosť je to objekt a areál vhodný z technického ako aj stavebno-technického hľadiska.

3. Užívateľ

VAŠI, s.r.o.

4. Charakter navrhovanej činnosti

Jedná sa o novú činnosť, ktorá sa bude vykonávať v existujúcom areáli zariadenia na - zber, zhromažďovanie, triedenie a skladovanie odpadov zo železných a neželezných kovov, elektroodpadu, papiera, plastov. Navrhovaná činnosť sa bude vykonávať na pozemku parc. 400/31, 400/32, 400/42, 400/45, 400/47, v k. ú. obce Kráľová pri Senci, ktoré sú v evidencii katastra nehnuteľností vedené ako „zastavaná plocha a nádvorie“.

Podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov je činnosť zaradená

Pol. číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zisťovacie konanie)
6	Zhodnocovanie ostatných odpadov okrem zhodnocovania odpadov uvedeného v položkách 5 a 11, zariadenia na úpravu a spracovanie ostatných odpadov		od 5 000 t/rok
7	Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie nebezpečných odpadov v spaľovniach a zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov, alebo úprava, spracovanie a zhodnocovanie nebezpečných odpadov	bez limitu	
9	Stavby, zariadenia, objekty a priestory na nakladanie s nebezpečnými odpadmi		od 10 t/rok
10	Zhromažďovanie odpadov zo železných kovov a z neželezných kovov a starých		bez limitu

	vozidiel,		
--	-----------	--	--

Navrhovateľ listom požiadal Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie o upustenie od požiadavky variantného riešenia.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Odbor posudzovania vplyvov na ŽP vo svojom rozhodnutí č. 13907/2022-11.1.1/bk 74587/2022 zo dňa 19.12.2022 upustilo od požiadavky variantného riešenia a preto sa navrhovaná zmena posudzuje len v jednom variante.

5. Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj: Bratislavský

Okres: Senec

Mesto: Kráľová pri Senci

Katastrálne územie: Kráľová pri Senci

Parcelné číslo: 400/31, 400/32, 400/42, 400/45, 400/47

Navrhovaná činnosť je v existujúcom oplotenom areáli, časť bývalého Poľnohospodárskeho družstva Kráľová pri Senci. Územie je dopravné prístupné a pripojené na existujúce inžinierske siete.

Areál sa nachádza na okraji zastavaného územia obce v zóne ďalších priemyselných podnikov. Plocha, na ktorej sa bude navrhovaná činnosť realizovať je o celkovej výmere 6830 m². Prístup do prevádzky je z jestvujúcej komunikácie cez areál bývalého družstva.

Najbližšia obytná zástavba je situovaná vzdušnou čiarou cca 340 m od prevádzky, kde bude navrhovaná činnosť realizovaná.

6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti

Vid'. príloha

7. Termín začatia a ukončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Predpokladaný začiatok prevádzky – po nadobudnutí právoplatnosti súhlasu na prevádzkovanie zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel.

Termín začatia: jedná sa o existujúci areál

Termín ukončenia: nie je určený

8. Stručný opis technického a technologického riešenia

Súčasný stav

Existujúce zariadenie v súčasnosti slúži pre výkup, zber, triedenie a skladovanie zdôvodniteľných ostatných a nebezpečných odpadov činnosťou R13 - skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12.

Prevádzka navrhovateľa - miestna výkupňa - je v súčasnosti prevádzkovaná na základe povolenia Okresného úradu Senec, odboru starostlivosti o životné prostredie ako zariadenie na zber a úpravu odpadov.

V rámci jestvujúcej prevádzky sú v súčasnosti vykonávané aktuálne platné povolené činnosti nakladania s odpadmi ako je zber železných a neželezných kovov, elektroodpadu, papiera a plastov.

Zhodnocovanie ostatných odpadov činnosťou R12 spočíva v mechanickej - rozmerovej úprave kovov. Na prevádzke sa nachádzajú ručné elektrické náradia a na pálenie a rezanie sa používajú plazmové rezacie stroje, za účelom ekonomickejšieho nakladania – skladovania a prepravy železného šrotu. V areáli je vybudované miesto na zber a zhromažďovanie najmä železného šrotu a farebných kovov, ale aj iných odpadov, prevažne druhotných surovín, resp. sú tieto odpady zhromažďované vo veľkokapacitných kontajneroch.

Odpady sú do prevádzky privázané vlastnými nákladnými vozidlami alebo vozidlami dodávateľov. V prevádzke prebieha manipulácia s odpadmi prostredníctvom manipulačnej techniky, vysýpaniu priamo z nákladných vozidiel, úprava odpadov strihaním, nakladanie odpadu a zabezpečenie jeho prepravy na miesto ďalšieho nakladania s ním.

Plocha areálu pozostáva zo spevnených betónových plôch, izolovaných manipulačných plôch, stavebných objektov a jestvujúce plochy zelene, ktoré budú zachované.

Celý areál je oplotený a zabezpečený proti prístupu neoprávnených osôb a poškodeniu alebo odcudzeniu zhromažďovaných odpadov aj kamerovým systémom.

Navrhovaný stav

Zámer rieši rozšírenie činnosti o druh a kategóriu odpadov kat. č. 16 01 04 – staré vozidlá - N - v zmysle Katalógu odpadov – vyhláška č. 365/2015 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Kapacita zariadenia sa predpokladá max. 30 ks starých vozidiel za mesiac.

Navrhovaná činnosť sa mala realizovať v prízemnej, vykurovanej hale, priečkou rozdelenej na jednotlivé pracovné úseky, s rozmermi 54,4 m × 18,4 m, s betónovou nepriepustnou podlahou, v ktorej mal byť umiestnený

aj sklad nebezpečných odpadov a sklad náhradných dielov, a ktorej časť mala byť vyčlenená pre šatne, priestory na hygienu a stravovanie.

Na skladovanie vysušených a nevysušených starých vozidiel mala byť využívaná novo vybudovaná spevnená plocha pri vedľajšom vchode do areálu o rozmeroch 16,0 x 40,5 m,

s povrchom z cestného betónu a so zvodom dažďových vôd vyústenom do šachty so zachytávaním ropných látok cez ORL a následným odvedením vyčistených vôd na parcelu navrhovateľa.

Spracovateľské zariadenie bude slúžiť na zhodnotenie vyradených a starých vozidiel a starých vozidiel, ktorých držitelia nie sú známi environmentálne vhodným spôsobom. Proces zhodnotenia pozostáva z návrhu funkčného systému zberu, spracovania starých vozidiel, vrátane zabezpečenia recyklácie použiteľných materiálových komponentov a zabezpečenia zhodnotenia alebo zneškodnenia nepoužiteľných a nebezpečných odpadov.

Navrhovaná činnosť bude podľa prílohy č. 1 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov činnosťou v znení neskorších predpisov zaradená nasledovne:

R12 – Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11

R13 – Skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12

Skladovanie spočíva najmä v skladovaní demontovaných častí starých vozidiel vhodných na iné využitie, najme na recykláciu alebo ako druhotné suroviny, skladovanie prevádzkových kvapalín, skladovanie nezhodnotiteľných odpadov zo starých vozidiel pred ich zneškodnením, skladovanie demontovaných pneumatík, skladovanie autobatérií a iných batérií.

Nebezpečné odpady v zariadení fyzikálne, chemicky ani biologicky neupravujú, nezhodnocujú a ani sa nezneškodňujú zariadeniami pôvodcu nebezpečných odpadov.

Tieto činnosti sa komplexne zabezpečujú mimo objektov a priestorov pôvodcu odpadov, odborným oprávneným subjektom na základe zmluvných vzťahov.

V zariadení sa budú vykonávať nasledovné činnosti:

- prevádzkovanie zariadenia na zber odpadov s povolenými druhmi a množstvami zberaných odpadov a
- zber a zhromažďovanie nebezpečných odpadov s povolenými druhmi a množstvami zhromažďovaných NO
- vytvorenie prevádzky autorizovaného pracoviska na zber a spracovanie starých vozidiel
- zhodnocovanie ostatných odpadov a kovových odpadov

Navrhovaná činnosť je v súlade s § 3 zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, (ďalej len zákon o odpadoch) teda sú to činnosti ods. 2 (**nakladanie s odpadmi** je zber odpadov, preprava odpadov, ...), ods. 5, 6 (**zber a výkup** je zhromažďovanie, triedenie odpadov na účel ich prepravy); ods. 4 (zhromažďovanie je dočasné uloženie odpadov pred ďalším nakladaním s nimi); ods. 7 (**triedenie** je delenie odpadov podľa druhov alebo oddelovanie zložiek odpadov, ktoré možno po oddelení zaradiť ako samostatné druhy odpadov); ods. 3 (**skladovanie** je dočasné uloženie odpadov pred niektorou z činností zhodnocovania odpadov alebo zneškodňovania odpadov; ...); § 5 ods. 1 (**zariadenie** na zber odpadov je priestor ohraničený plotom alebo nachádzajúci sa v stavbe, alebo inak primerane zabezpečený pred odcudzením odpadov a vstupom cudzích osôb, v ktorom sa vykonáva zber odpadov) a súvisiacich ustanovení zákona o odpadoch a vykonávacích predpisov vo veciach odpadového hospodárstva

Spracovanie odpadu je činnosť zhodnocovania alebo zneškodňovania odpadu vrátane prípravy odpadu pred zhodnocovaním alebo zneškodňovaním, ak nie je v tomto zákone ustanovené inak.

Staré vozidlo je vozidlo, ktoré sa stalo odpadom. Kompletné staré vozidlo na účely tohto zákona je staré vozidlo, ktorého hmotnosť je najmenej 90 % z hmotnosti vozidla pri jeho uvedení na trh a ktoré obsahuje motor, prevodovku, nápravu, karosériu, batériu alebo akumulátor a katalyzátor, ak boli súčasťou vozidla pri jeho uvedení na trh Slovenskej republiky.

Spracovanie starých vozidiel je činnosť nasledujúca po tom, ako bolo staré vozidlo odovzdané spracovateľovi starých vozidiel na odstránenie znečistenia, rozobratie, rozdelenie, zošrotovanie, zhodnotenie alebo na prípravu na zneškodnenie odpadov zo šrotovacieho zariadenia vrátane iných činností vykonávaných na účely zhodnotenia alebo zneškodnenia starých vozidiel alebo ich častí.

Určené parkovisko je parkovacia plocha prevádzkovaná osobou, ktorá je oprávnená na zber starých vozidiel, alebo spracovateľom starých vozidiel, pričom parkovacia plocha bola určená za určené parkovisko príslušným orgánom štátnej správy odpadového hospodárstva na základe ich žiadosti.

V areáli bude vykonávaná nová činnosť spočívajúca v zbere a spracovaní starých vozidiel a taktiež sa doplní rozsah druhov odpadov, ktoré budú zberané a zhodnocované.

Konkrétne sa jedná o spracovanie:

- motorových vozidiel najmenej so štyrmi kolesami určené na prepravu sediacich osôb a ich batožín, ktoré má najviac 9 miest na

sedenie vrátane miesta pre vodiča a celkovú hmotnosť neprevyšujúcu 3,5 t a ktorého priestor na batožiny nie je väčší ako priestor na prepravu osôb.

Motorové vozidlo kategórie M1

- motorových vozidiel najmenej so štyrmi kolesami určené na prepravu nákladov s celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 3,5 t

Motorové vozidlo kategórie N1

Zámer ďalej rieši osadenie príslušnej technológie na spracovanie starých vozidiel s kapacitou max. 30 ks starých vozidiel za mesiac. Kapacita parkoviska je na 56 vozidiel.

Jednotlivé stavebné objekty sú existujúce a stavebne budú prispôsobené k požiadavkám tak, aby zodpovedali podmienkam prevádzkovania technológie spracovania starých vozidiel tak, aby zabezpečili ochranu životného prostredia zamedzením znečisťovania životného prostredia alebo poškodzovania životného prostredia a minimalizáciou vzniku nevyužitelných odpadov z hľadiska ich množstva a nebezpečnosti.

V areáli bude vykonávaná nová činnosť spočívajúca v zbere a spracovaní starých vozidiel a taktiež sa doplní rozsah druhov odpadov, ktoré budú zberané a zhodnocované. Spracovateľské zariadenie bude slúžiť na zhodnotenie vyradených a starých vozidiel, starých vozidiel, ktorých držitelia nie sú známi environmentálne vhodným spôsobom. Proces zhodnotenia pozostáva z návrhu funkčného systému zberu, spracovania starých vozidiel, vrátane zabezpečenia recyklácie použiteľných materiálových komponentov a zabezpečenia zhodnotenia alebo zneškodnenia nepoužiteľných a nebezpečných odpadov.

V zariadení na zber a zhodnocovanie odpadov sa po rozšírení budú vykonávať jednotlivé činnosti:

A. Zber ostatných odpadov a nebezpečných odpadov činnosťou R13

B. Zhodnocovanie ostatných odpadov činnosťou R12

C. Zber a spracovanie starých vozidiel – činnosť R12

A. Zber ostatných a nebezpečných odpadov

Do zariadenie na zber odpadov sú odpady dovážane držiteľmi odpadov, resp. vlastnou dopravou navrhovateľa. Odpad je pri prijímaní vizuálne skontrolovaný s cieľom overenia jeho vlastností, následne bude odvážený a zaevidovaný podľa Katalógu odpadov. Ostatné odpady ako železné a neželezné kovy, odpady z obalov, elektroodpad sú zhromažďované podľa druhu odpadu. Odpady sú zhromažďované buď na spevnenej ploche alebo k tomu určených veľkoobjemových kontajneroch.

Neželezné kovy (meď, mosadz, bronz, hliník a pod.), sú zhromažďované podľa jednotlivých druhov v sklade farebných kovov, zabezpečené voči odcudzeniu. Odpady sú zhromažďované tak aby nedochádzalo k ich úniku z posudzovaného areálu do okolia.

V zariadení, v zastrešenej budove sa v súčasnosti vykonáva aj zber a dočasné zhromažďovanie nebezpečných odpadov, ktoré sú po prijatí roztriedené podľa druhu a dočasne skladované v špeciálnych obaloch a kontajneroch určených na tento účel. Technológia triedenia a ukladania týchto druhov odpadov je vykonávaná ručne ako aj vlastnou nakladacou technikou (manipulačný vozík, nakladač s hydraulickou rukou). Po naplnení kapacity zberných a skladovacích zariadení sú odpady ďalej odvážané do spracovateľských zariadení zmluvných spoločností. Skladovanie sa vykonáva v certifikovaných kontajneroch s vnútornou povrchovou kyselinovzdornou úpravou, ktoré sú vhodné pre zber batérií a akumulátorov, ako aj iné zbierané nebezpečné odpady /elektroodpady/ uložené na nepriepustnú podlahu so zariadením na zachytávanie unikajúcich kvapalín.

Systém vykonávania činnosti:

Odpady kategórie „ostatný“:

- vyloženie dovezených odpadov z dopravných prostriedkov, ich vizuálna kontrola a ručné roztriedenie na jednotlivé druhy, odstraňovanie nevhodných zložiek, uloženie (ručne, manipulačný vozík) do určených kontajnerov alebo na určené miesto v areáli (skladovacia plocha, sklad); samostatne je manipulované s odpadmi z farebných kovov; väčšina odpadov je primárne pretriedená;
- krátkodobé skladovanie v zariadení pred ďalším nakladaním (zhodnocovanie, zneškodňovanie) s nimi inými osobami a na inom mieste;

Odpady kategórie „nebezpečný“:

- dovezený odpad je vizuálne skontrolovaný a následne uložený do samostatných špeciálnych nepriepustných kontajnerov, určených na ich skladovanie a prepravu vozidlom odberateľa,
- odpad je krátkodobo skladovaný do naplnenia kapacity potrebnej na odvoz a sú odovzdané iba oprávneným osobami na zhodnotenie.

Manipulácia s kontajnermi je zabezpečená nákladnými vozidlami odberateľa aj vlastnými vozidlami. Interval odvozu bude podľa potreby po naplnení kapacity kontajnerov. Kontajnery s odpadmi sú odvážené, váha a druh odpadu sú zaevidované. Všetky odpady sú odoberané

oprávnenou alebo autorizovanou osobou, zhodnocované alebo zneškodňované dohodnutým zmluvným spôsobom oprávnenou organizáciou.

Navrhovateľ so vznikajúcimi odpadmi nakladá a bude nakladať v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva, plní povinnosti držiteľa odpadov podľa § 14 a 17 zákona o odpadoch.

Odpady z kovu sa ukladajú na spevnenej betónovej ploche, do takej výšky, aby nedošlo k samovoľným posunom predmetov. Pri ukladaní budú dodržiavané všetky predpisy vrátane predpisov BOZP.

Farebné kovy sa zhromažďujú v uzamykateľnom kontajneri.

Plasty a papier sa zhromažďujú v uzamykateľnom kontajneri umiestnenej na spevnenej betónovej ploche.

Batérie a akumulátory sú umiestnené do certifikovaných kontajnerov s vnútornou povrchovou kyselinovzdornou úpravou v zmysle zákona o odpadoch č. 79/2015 Z.z. v znení neskorších predpisov. Výrobca garantuje, že tieto kontajnery sú vhodné na skladovanie a prepravu batérií a akumulátorov alebo na skladovanie a prepravu pevných látok a dodáva k nim platný certifikát. Kontajnery určené na zber batérií a akumulátorov, ako aj iné zberané nebezpečné odpady uložené do špeciálnych obalov určených na tento účel, sú dočasne uložené do uzamykateľných certifikovaných kontajnerov s roštovou podlahou a nepriepustným dnom, ktoré sú zhotovené na účel skladovania na zastrešenej a nepriepustnej ploche, vyspádovanej tak, aby úniky škodlivín stekali do zbernej nádrže s dostatočnou kapacitou.

Špeciálne kontajnery sú umiestnené v uzamykateľnom sklade, oddelené od ostatných odpadov za účelom obmedzenia negatívnych účinkov meteorologických vplyvov a za účelom zabránenia ich odcudzenia v zmysle § 8 vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z.z. v znení neskorších predpisov, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch. Technológia triedenia a ukladania týchto druhov odpadov bude vykonávaná ručne ako aj vlastnou nakladacou technikou (manipulačný vozík, nakladač s hydraulickou rukou). Po naplnení kapacity zariadenia sú ďalej odpady odovzdané do spracovateľských zariadení zmluvných spoločností.

Elektroodpady sa zbierajú a zhromažďujú v uzavretom sklade s nepriepustnou podlahou a záchytnou jímkou. Elektroodpady sú triedené na kategórie v zmysle vyhlášky č. 373/2015 Z.z. tak, aby nedochádzalo k ich vzájomnému zmiešavaniu ani k zmiešavaniu s inými druhmi odpadov. Technológia triedenia a ukladanie odpadov je vykonávaná ručne. Elektroodpad je navrhovateľ povinný odovzdať zhodnocovateľovi, ktorému bola udelená autorizácia na spracovanie odpadu z elektrických a elektronických zariadení. Nakladanie s odpadmi je riešené podľa

platných zákonov, najmä zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z. ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov a súvisiacich predpisov a vyhlášky 373/2015 Z.z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov.

V zmysle vyhlášky 373/2015 Z.z. sa oddelený zber elektroodpadu a jeho zhromažďovanie sa musí uskutočňovať v členení na tieto zberové skupiny:

- elektroodpad zo zariadení na tepelnú výmenu - kategória 1 prílohy č. 6 zákona,
- elektroodpad z obrazoviek, monitorov a zariadení, ktoré obsahujú obrazovky s povrchom väčším ako 100 cm² - kategória 2 prílohy č. 6 zákona,
- elektroodpad zo svetidiel - kategória 3 prílohy č. 6 zákona,
- elektroodpad z veľkých zariadení - kategória 4 prílohy č. 6 zákona,
- elektroodpad z malých zariadení - kategória 5 prílohy č. 6 zákona,
- elektroodpad z malých IT a telekomunikačných zariadení - kategória 6 prílohy č. 6 zákona.

Podľa § 32 ods. 1 zákona o odpadoch má definícia elektroodpadu z domácnosti podľa § 32 ods. 7 zákona o odpadoch právnu prednosť pred definíciou komunálneho odpadu podľa § 80 ods. 1 zákona o odpadoch. Množstvo elektroodpadu, ktoré vzniká, rýchlo narastá, pričom recyklácia a organizovaný zber elektroodpadu s oprávneným subjektom sa nevykonáva v dostatočnom rozsahu. Je potrebné si uvedomiť, že sa jedná o nebezpečný odpad, ktorý negatívne vplýva na životné prostredie a zdravie ľudí.

Výrobcovia elektrických a elektronických zariadení sú povinní, na základe ustanovení vyššie uvedených právnych predpisov, organizačne a finančne zabezpečiť nakladanie s elektroodpadom, a to konkrétne:

- spätný odber elektrozariadení
- oddelený zber elektroodpadu
- odovzdanie elektroodpadu spracovateľom
- splnenie limitov zberu, zhodnotenia a recyklácie
- informovanie spotrebiteľov o systéme spätného odberu a oddeleného zberu

Elektroodpad je navrhovateľ povinný odovzdať spracovateľovi, ktorému bola udelená autorizácia na spracovanie odpadu z elektrických a elektronických zariadení.

Jednou zo zásad triedenia odpadu je prispieť k zníženiu množstva skládkovaných odpadov v čo najväčšej miere a znížiť zaťaženie životného prostredia nebezpečnými odpadmi.

Zoznam druhov odpadov, s ktorými sa v súčasnosti v zariadení nakladá podľa vyhlášky č. 365/2015 Z. z. v znení neskorších predpisov (Katalóg odpadov) v zmysle § 97 ods. 1 písm. d) zákona o odpadoch

Katalógové číslo odpadu	Názov odpadu podľa Katalógu odpadov	Kategória
02 01 10	Odpadové kovy	O
12 01 01	Piliny a triesky zo železných kovov	O
12 01 02	Prach a zlomky zo železných kovov	O
12 01 03	Piliny a triesky z neželezných kovov	O
12 01 04	Prach a zlomky z neželezných kovov	O
12 01 13	Odpady zo zvárania	O
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	Obaly z plastov	O
15 01 04	Obaly z kovu	O
16 02 11	vyradené zariadenia obsahujúce chlórfluórované uhľovodíky, HCFC, HFC	N
16 02 13	vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti*) iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12	N
16 02 14	vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13	O
16 02 15	Nebezpečné časti odstránené z vyradených zariadení	N
16 02 16	Časti odstránené z vyradených zariadení iné ako uvedené v 16 02 15	O
16 01 17	Železné kovy	O
16 01 18	Neželezné kovy	O
16 06 01	Olovené batérie	N
16 06 02	Niklovo-kadmiové batérie	N
16 06 03	Batérie obsahujúce ortuť	N
16 06 04	Alkalické batérie iné ako uvedené v 160103	O

Zariadenie na zber a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel

VAŠI, s. r. o.

17 04 01	Meď, bronz, mosadz	O
17 04 02	Hliník	O
17 04 03	Olovo	O
17 04 04	Zinok	O
17 04 05	Železo a oceľ	O
17 04 06	Cín	O
17 04 07	Zmiešané kovy	O
19 10 01	Odpad zo železa a ocele	O
19 10 02	Odpad z neželezných kovov	O
19 12 01	Papier a lepenka	O
19 12 02	Železné kovy	O
19 12 03	Neželezné kovy	O
20 01 01	Papier a lepenka	O
20 01 23	Vyradené zariadenia obsahujúce chlórfluórované uhľovodíky	N
20 01 33	Batérie a akumulátory uvedené v 160601, 160602 alebo 160103 a netriedené batérie a akumulátory obsahujúce tieto batérie	N
20 01 34	Batérie a akumulátory iné ako uvedené v 20 01 33	O
20 01 35	Vyradené elektrické a elektronické zariadenia iné ako uvedené v 20 01 21 a 20 01 23, obsahujúce nebezpečné časti	N
20 01 36	Vyradené elektrické a elektronické zariadenia iné ako uvedené v 20 01 21, 20 01 23 a 20 01 35	O
20 01 04	Obaly z kovu	O
20 01 39	plasty	O
20 01 40	Kovy	O
20 01 40 01	meď, bronz, mosadz	O
20 01 40 02	hliník	O

20 01 40 03	olovo	○
20 01 40 04	zinok	○
20 01 40 05	železo a oceľ	○
20 01 40 06	cín	○
20 01 40 07	Zmiešané kovy	○

* Na zber odpadov kat. č. 20....bude mať prevádzkovateľ uzavretú zmluvu s obcou.

B. Zhodnocovanie ostatných odpadov

V prevádzke sa vykonáva aj činnosť zhodnocovania ostatných odpadov v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení zákonov v znení neskorších predpisov, činnosťou R12 - Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11, ako aj činnosť R13 - skladovanie odpadov pre použitím niektorou z činností R1-R12. Hlavným dôvodom úpravy odpadov je zmena ich objemu za účelom ich následnej prepravy, čo významným spôsobom zlepšuje logistiku prepravy ako aj ekonomickú bilanciu zberu a zhodnocovania odpadov.

Skladovanie odpadov

Skladovanie odpadov zo železných a neželezných kovov sa bude vykonávať spravidla vo vyhradených priestoroch areálu. V odôvodnených prípadoch (drobný materiál a pod.) sa bude odpad skladovať aj v kontajneroch. Plochy na ktorých budú kovové odpady skladované budú spevnené betónom pod ktorým bude osadená izolačná vrstva.

Skladovanie odpadov z neželezných kovov sa bude vykonávať v priestoroch určených na skladovanie farebných kovov.

Na skladovanie budú používané:

- veľkoobjemové vaňové kontajnery 5 – 10 m³
- veľkoobjemové hákové nťahovacie kontajnery 10 – 39 m³

Kontajnery budú uložené podľa potreby na spevnených plochách areálu.

Postup pri úprave odpadov

Materiál určený na spracovanie, musí byť vopred rozdelený na jednotlivé druhy. Každý druh materiálu je spracovávaný osobitne tak, aby nedošlo k zmiešaniu jednotlivých druhov materiálov. Jednotlivé druhy materiálov budú podľa potreby finálneho zákazníka rozdelené na spracovanie a to rezaním a strihaním.

Zoznam odpadov, s ktorými sa v zariadení v súčasnosti nakladá v rámci súhlasu podľa § 97 ods. 1 písm. c) zákona o odpadoch

Katalógové číslo odpadu	Názov odpadu podľa Katalógu odpadov	Kategória
02 01 10	Odpadové kovy	○
15 01 04	Obaly z kovu	○
16 01 17	Železné kovy	○
16 01 18	Neželezné kovy	○
17 04 05	Železo a oceľ	○
17 04 07	Zmiešané kovy	○
19 10 01	Odpad zo železa a ocele	○
19 10 02	Odpad z neželezných kovov	○
19 12 02	Železné kovy	○
19 12 03	Neželezné kovy	○
20 01 04	Obaly z kovu	○
20 01 40	Kovy	○
20 01 40 01	meď, bronz, mosadz	○
20 01 40 02	hliník	○
20 01 40 03	olovo	○
20 01 40 04	zinok	○
20 01 40 05	Železo a oceľ	○
20 01 40 06	cín	○
20 01 40 07	Zmiešané kovy	○

Kód nakladania je R12 - úprava odpadov určených na spracovanie niektorej z činností R1 až R11 /jedná sa o mechanickú úpravu odpadov za účelom zmenšenia objemu pre efektívnu prepravu/

Kapacita zhodnocovaných odpadov rezaním a strihaním je

Železné kovy: 100t/mesačne

Neželezné kovy: 50t/mesačne

Zhodnocovanie uvedených ostatných odpadov spočíva v triedení a ukladaní týchto druhov odpadov, ktoré sú vykonávané ručne ako aj vlastnou nakladacou technikou. V prípade kovového odpadu ide o rozmerovú úpravu na menšie kusy strihaním, resp. rezaním. Rozmerová úprava s cieľom zmenšiť objem bude vykonávaná pomocou - elektrických hydraulických nožníc: KAJMAN 450L

C. Zber a spracovanie starých vozidiel

Zber a spracovanie starých vozidiel vychádza zo smernice Európskeho parlamentu a Rady 2000/53/ES o vozidlách po dobe životnosti v znení zmien, technické a technologické riešenie je upravené v § 22 a nasledujúcich vyhlášky č. 373/2015 Z. z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov.

Zariadenie pozostáva z nasledovných existujúcich prevádzkových plôch a priestorov:

- administratívna budova a sociálna budova,
- parkovacie plochy,
- hala - zastavaná plocha je 1001 m²
- úložisko farebných kovov,
- certifikovaná váha, DINI ARGeo, model DFWL-1 nosnosť 60 ton
- Hydraulické nakladacie ruky PALFINGER
- Hydraulický nakladač FUCHS TEREX
- Nakladacia technika LINDE
- Elektrické hydraulické nožnice KAJMAN 450L
- spevnené a manipulačné plochy,
- spevnené a manipulačné plochy pre zhromažďovanie oceľového šrotu,
- sklad nebezpečných odpadov nachádzajúci sa v hale

Samotnej realizácii navrhovanej činnosti bude predchádzať komplexná revízia a v prípade potreby aj rekonštrukcia existujúcich objektov tak, aby bola zabezpečená ochrana horninového prostredia, ako aj ochrana podzemných vôd a životného prostredia. Vody z povrchového odtoku budú odvádzané dažďovou kanalizáciou cez odlučovačov ropných látok do vsaku.

Základné údaje charakterizujúce stavbu:

Areál navrhovanej činnosti pozostáva z existujúcej administratívnej budovy, haly technologicky rozdeleného na jednotlivé funkčné celky a na sklady, spevnenú plochu príjmu vozidiel (plocha na skladovanie starých vozidiel), plocha pre umiestnenie kontajnerov na kov a plasty, sklad pneumatík a ostatných komunikačných plôch.

Vstup k riešenému areálu je z prístupovej komunikácie, a to vstupnou oceľovou uzamykatelnou bránou umiestnenou v jestvujúcom oplotení. Navrhované zariadenie pracoviska, t. j. komplexný systém zberu a spracovania starých vozidiel vrátane prevádzkovania určeného parkoviska sa nachádza v oplotenom areáli.

Vnútroareálový prevádzkový priestor bude pozostávať z častí:

A – SPRACOVANIE STARÝCH VOZIDIEL A SKLAD NÁHRADNÝCH DIELOV

B – PLOCHA NA SKLADOVANIE STARÝCH VOZIDIEL

A – SPRACOVANIE STARÝCH VOZIDIEL A SKLAD NÁHRADNÝCH DIELOV

Spracovanie starých vozidiel s príslušným zázemím skladových priestorov je riešený v jestvujúcej hale navrhovateľa, postavenej na parcele C KN 400/32, ktorá sa t. č. využíva ako sklad.

Jestvujúca budova je prízemná budova, dispozične bude rozdelená na jednotlivé pracovné úseky, navzájom komunikačne prepojené. Budova je vykurovaná.

Celková zastavaná plocha budovy: 1101 m²

V jednej – v prvej časti, nachádzajúcej sa hneď za vstupnými dverami, bude priestor na vysušovanie.

V druhej časti je pracovisko na spracovanie starých vozidiel. V tejto časti bude umiestnené aj technologické zariadenie na ručnú demontáž starých vozidiel.

Priestor pre vysušovanie je navrhovaný v prvej časti jestvujúcej budovy, ktorá bezprostredne nadväzuje na priestor zhromažďovania nebezpečných odpadov, čím sa zabezpečí zjednodušené nakladanie s nebezpečným odpadom v priestore vysušovania.

Na vysušovanie sa budú používať typizované certifikované zariadenia.

V exteriérovej časti prevádzkového priestoru sa budú nachádzať nasledujúce priestory :

-- PLOCHA NA SKLADOVANIE STARÝCH VOZIDIEL

Na skladovanie vysušených a nevysušených starých vozidiel bude využívaná navrhovaná spevnená plocha vedľa administratívnej budovy, ktorej povrch bude z cestného betónu a izolovaná proti ropným látkam a odvodnená cez ORL do vsaku.

Celková zastavaná plocha na skladovanie starých vozidiel: 648 m².

Pre prevádzku určeného parkoviska pre uskladnenie starých vozidiel je vyčlenená plocha 4 ks osobných vozidiel. Tieto vozidlá budú dovezené pomocou odťahovacieho nákladného automobilu. Prevádzkovateľ parkoviska musí viesť dokumentáciu o prevzatých starých vozidlách na

určené parkovisko elektronicky. Vozidlá sa tam uskladnia predovšetkým za účelom zisťovania vlastníckych vzťahov a právnych procedurálnych opatrení. Staré vozidlo bude prevzaté na spracovanie vtedy, ak sa do 1 roka neprihlási alebo sa inak nezistí jeho držiteľ alebo iná oprávnená osoba, staré vozidlo sa až vtedy bude považovať za opustené.

Technické údaje o zariadení na zhodnocovanie starých vozidiel:

Orientačná ročná kapacita autorizovaného spracovateľského zariadenia je cca 360 ks vozidiel.

TECHNOLOGICKÝ POSTUP

Preberanie starých vozidiel - do zariadenia bude prevzaté každé staré vozidlo od jeho držiteľa; ak ide o kompletne staré vozidlo, tak bez požadovania poplatku alebo inej služby. Preberané SV budú odvážené a váha SV bude zaevidovaná. Pri prevzatí SV bude vystavené potvrdenie o prevzatí starého vozidla na spracovanie, potvrdenie o vyradení vozidla z evidencie a jeden exemplár bude odovzdaný držiteľovi starého vozidla.

Od držiteľa starého vozidla bude prevzatá tabuľka s evidenčným číslom, osvedčenie o evidencii časť I, osvedčenie o evidencii časť II; tabuľka s evidenčným číslom bude bezodkladne znehodnotená a navrhovateľ zabezpečí jej úplné spracovanie.

Orgánu policajného zboru budú zaslané po prevzatí starého vozidla na spracovanie v elektronickej forme údaje o odovzdaní starého vozidla na jeho spracovanie a následne mu bude doručené osvedčenie o evidencii časť I a časť II.

Navrhovateľ/prevádzkovateľ bude vykonávať pri evidenčných úkonoch preverku osôb, dokladov a vozidiel vo verejne prístupných pátracích informačných systémoch Ministerstva vnútra Slovenskej republiky.

Staré vozidlo po vstupe do prevádzky (buď samostatne – pojazdné, alebo nákladným vozidlom prevádzkovateľa so zdvíhacím mechanizmom – mechanickou rukou), prejde overením hmotnosti pojazdným – mobilným zdvíhacím zariadením. Po zaevidovaní a zvážení je premiestnené na zberné miesto – odstavnú betónovú plochu. Ide o vyhradený priestor, so spevnenou izolovanou betónovou plochou na ktorej budú skladované staré vozidlá, o počte maximálne 56 ks.

Z odstavnej plochy budú vozidlá postupne presúvané pomocou nákladného vozidla s mechanickou rukou do miestnosti vysušovania a demontáže vozidiel.

Tam z nich budú odstránené prevádzkové kvapaliny a odstránené autobatérie. Zvyšky paliva z nádrží PHM, oleja z motora, prevodovky, diferenciálu a z ďalších mechanizmov, brzdová kvapalina, chladiaca

kvapalina, kvapaliny z hydraulických pohonov a ostrekovačov budú podľa jednotlivých druhov uskladnené v sklade prevádzkových kvapalín. Autobatérie budú v špeciálnych kontajneroch prevezené do skladu autobaterií.

Vozidlá zbavené všetkých prevádzkových kvapalín, budú postupne mechanicky rozmontované na jednotlivé diely. Zdemontované časti vozidiel budú priebežne rozdelené na použiteľné tzv. náhradné diely a na nepoužiteľné, určené k znehodnoteniu a na druhotné suroviny. Použiteľné diely budú následne pretriedené podľa kvality a zoradené podľa druhov a typov a následne pripravené na ďalší predaj ako náhradné diely.

Nepoužiteľné časti budú ďalej rozdelené do kontajnerov podľa materiálu na gumené, sklenené, plastové, ocelové – liatinové, hliníkové, mosadzné, medené a iné.

Odtiaľ budú expedované ku konečnému zhodnocovateľovi.

Technologické zariadenia prevádzky:

- manipulačné zariadenie, hydraulické nakladače, koľosový nakladač, auto na prepravu starých vozidiel, vysokozdvížny vozík, priemyselné nožnice,
- vysušovacia linka pozostávajúca zo zdviháku s nosnosťou do 1 200 kg, z rebríkov, z pneumatického montážneho zariadenia a z podtlakového odsávacieho zariadenia,
- vyzúvačka pneumatík,
- mobilné odsávacie zariadenie tekutín,
- odmasťovacie stoly, na ktorých budú odmasťované demontované časti starých vozidiel,
- kompresor, elektrické, pneumatické a servisné mechanické náradie,
- rôzne vhodné druhy špeciálnych kontajnerov a nádob na rôzne druhy odpadov.

Predpokladá sa jednozmenná prevádzka 5 dní v týždni.

Zabezpečenie stavby vodou na hasenie požiarov

Vonkajšia potreba vody na hasenie prípadného požiaru bude zabezpečená z novonavrhovanej podzemnej požiarnej nádrže. Najmenší objem nádrže vody na hasenie požiarov je 14 m³.

Administratívna budova a sociálna budova

Jedná sa o existujúcu administratívnu budovu na parc. č. 400/42 v k.ú. Kráľová pri Senci.

Tu sa bude vykonávať príjem starých vozidiel:

- zistenie hmotnosti SV odčítaním údaju z displeja, nakoľko údaje z mostovej váhy na váženie starých vozidiel budú vyvedené na zobrazovacie zariadenie
- vystavenie potvrdenia o prevzatí starého vozidla na spracovanie, jeden exemplár bude odovzdané osobe, od ktorej sa staré vozidlo prevzalo;
- prevzatie od držiteľa starého vozidla tabuľku s EČ, osvedčenie o evidencii časť I. a osvedčenie časť II. a bezodkladne znehodnotenie tabuľku s EČ a zabezpečíť jej úplné spracovanie
- pri evidenčných úkonoch vykonanie previerku osôb, dokladov a vozidiel vo verejne prístupných pátracích informačných systémoch Ministerstva vnútra Slovenskej republiky.

Staré vozidlá pred ich spracovaním budú prechodne uložené do skladu starých vozidiel. Sociálna časť pre zamestnancov je zabezpečená vedľa administratívnej budovy v unimo bunkách. Objekt je napojený na elektrickú sieť, na areálový vodovod a kanalizáciu.

Zásobovanie objektu úžitkovou vodou je z existujúcej studne. Vykurovanie a ohrev teplej vody je zabezpečené elektrickým konvektorom. Dažďové vody zo striech objektov sú zvedené do vsaku.

SPÔSOB NAKLADANIA SO STARÝMI VOZIDLAMI

So starými vozidlami je potrebné pri ich spracúvaní nakladať tak, aby sa čo najväčšia časť z nich mohla opätovne použiť alebo zhodnotiť ako druhotná surovina. Demontované časti starých vozidiel, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť cestnej premávky, nesmú byť určené na opätovné použitie a ani opätovne použité.

Pri opätovnom použití častí a súčiastok starých vozidiel podľa **§ 60 ods. 16 zákona** sa tieto časti použijú najmä ako náhradné dielce, pohonné látky a náplň chladiacich systémov.

Náhradné dielce a druhotné suroviny sa skladujú tak, aby nedochádzalo k ich poškodeniu.

Staré vozidlá sa nesmú pred vysušením postaviť na čelnú, bočnú, zadnú stranu ani na strechu, aby sa zabránilo vytekaniu prevádzkových kvapalín.

Staré vozidlá sa nesmú pred vysušením stohovať v množstve väčšom ako dve nad sebou. Pri stohovaní starých vozidiel nesmie dôjsť k deformácii a poškodeniu častí vozidla s obsahom prevádzkových kvapalín a tých častí vozidla, ktoré možno účelne opätovne použiť.

Pred demontážou starého vozidla sa z neho musí odobrať autobatéria a prevádzkové kvapaliny. Tieto operácie sa musia uskutočniť podľa

možnosti čo najskôr po uskladnení starého vozidla do skladu starých vozidiel.

Na odoberanie prevádzkových kvapalín sa používajú zariadenia a postupy, ktoré zamedzia nekontrolovanému vytekaniu alebo odparovaniu odoberaných prevádzkových kvapalín, a zabezpečia spoľahlivé vysušenie vozidla najmä kombináciou pretlaku a podtlaku na odobratie aj viskóznejších kvapalín.

Na zber a spracovanie starých vozidiel sa okrem súhlasu orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva podľa zákona o odpadoch vyžaduje aj udelenie autorizácie!

Skladovanie prevzatých starých vozidiel

Ako **sklad starých** vozidiel bude slúžiť vyčlenený priestor o rozlohe 16 x 40,5 m novovvybudovanej izolovanej betónovej plochy, na časti parcely 400/42. Zadná časť tejto plochy v súčasnosti slúži aj na rozmerovú úpravu kovových odpadov.

Celá plocha bude spádovaná do dvorných vpustí a odvodnená cez areálovú kanalizáciu, kontrolnú kanalizačnú izolovanú šachtu a odlučovač ropných látok do vsaku na vlastnom pozemku investora. Po obvode betónovej plochy sa vybudujú betónové obrubníky na zamedzenie odtoku dažďových vôd na okolitý terén.

Skladba betónovej plochy je nasledovná:

- cestný betón hr. 10 cm
- izolácia Ropolast
- podkladný betón hr. 10 cm
- zhutnený štrkopiesok hr. 15-30 cm
- rastlý terén

Časť skladu starých vozidiel bude spĺňať aj funkciu určeného parkoviska. Parkovisko bude prevádzkované tak, aby nedochádzalo k ohrozeniu alebo poškodeniu životného prostredia, ani k odcudzeniu starých vozidiel alebo ich častí.

Skladovanie bude s prihliadnutím na efektívne využitie priestorov realizované spôsobom uloženia vozidiel na seba v maximálnom počte 2 vozidlá. Manipulácia so starými vozidlami, bude prebiehať pomocou vysokozdvížných vozíkov. Uvedený priestor bude označený a oddelený tak, aby sa zabránilo nežiaducemu nakladaniu so starými vozidlami.

Príjem vozidla vykoná pracovník poverený touto činnosťou. Po vizuálnej kontrole a zvážení vozidla na certifikovanej váhe a prebratí starého vozidla bude staré vozidlo pristavené alebo prepravené vysokozdvížným vozíkom na miesto uskladnenia. Každé uložené staré vozidlo bude označené poradovým číslom, ktoré bude zhodné s poradovým číslom potvrdeného tlačiva o prevzatí starého vozidla na spracovanie. Staré

vozidlá je zakázané pred vysušením stavať na čelnú, bočnú, zadnú stranu alebo na strechu. Zároveň je zakázané pred vysušením stohovať staré vozidlá vo väčšom počte ako 2 uložené na seba.

Vysušovanie vozidiel

Predstavuje oddelený priestor v existujúcej hale s členením na jednotlivé úseky. Priestor na vysušovanie vozidiel je miesto, na ktorom sa odoberajú oleje, mazadlá, pohonné látky, chladiace zmesi motora, brzdové kvapaliny, kvapaliny z odstrekovala okien a svetiel, kvapaliny z klimatizačných zariadení a ďalšie kvapaliny ktoré sa vo vozidle nachádzajú a autobatérie.

Činnosť vysušovania je vykonávaná tak, aby nedochádzalo k únikom kvapalín. Vypustenie kvapalín je realizovaná podsunutím zbernej nádoby pod motorové vozidlo a jej následným vypustením.

Toto miesto sa nachádza v uzavretej, zastrešenej, uzamykateľnej, dostatočne osvetlenej hale. Jeho manipulačná plocha je spevnená, izolovaná proti zemnej vlhkosti a proti účinkom ropných látok dvojnásobným izolačným náterom Sikkaton-om B a vyspádovaná do zbernej nádrže s dostatočnou kapacitou, 1 m³.

Objekt haly bude podľa finančných možností prevádzkovateľa vybavený technickým zariadením na odsávanie kvapalín a stojanom pre uloženie vozidla.

Odobraté náplne a autobatérie budú skladované v sklade na to určenom. V podlahe haly bude zriadená nepriepustná záchytná jama pre zachytenie prípadných únikov prevádzkových kvapalín.

Na tomto mieste bude odobraná autobatéria, ktorá je uložená do špeciálneho dvojplášťového kontajnera, ďalej sú tu odobraté v prípade potreby (t.j. ak sa na starom vozidle nachádzajú) náplne airbagov a zariadenia samonavíjacích bezpečnostných pásov.

Miestnosť určená na zhromažďovanie kvapalných odpadov bude tiež zabezpečená nepriepustnou fóliou. Po vysušení bude staré vozidlo pripravené na demontáž a bude prepravené vysokozdvížným vozíkom do skladu vysušených vozidiel vo vyhradenej časti areálu už ako odpad ostatný s katalógovým číslom 16 01 06 – staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce.

Skladovanie vysušených starých vozidiel

V areáli spoločnosti bude vyčlenená plocha na skladovanie vysušených, očistených a odstrojených vozidiel. Plocha bude zabezpečená, označená a oddelená tak, aby sa zabránilo nežiaducemu nakladaniu s vozidlami. Plocha priestoru bude spevnená, betónová a dostatočná na manipuláciu s vysušenými starými vozidlami.

Demontáž starých vozidiel

Zo skladovacej plochy staré vozidlá pomocou vlastného pohonu alebo vysokozdvížneho vozíka budú postupne premiestnené do haly, kde sa vykoná demontáž jednotlivých častí vozidla – oddelenie využiteľných častí za účelom získania náhradných dielov, resp. získanie častí na zhodnotenie, oddelenie a bezpečné skladovanie nebezpečných odpadov.

Miestnosť je zastrešená, plocha je spevnená, nepriepustná a vybavená vhodnou technológiou a vhodnými zariadeniami a prípravkami na bezpečnú demontáž starých vozidiel.

Demontážou sa rozumie postupné oddelovanie jednotlivých častí vozidla a následné rozdelenie týchto častí tak, aby sa dali opätovne použiť alebo zhodnotiť.

Demontáž musí umožňovať následné oddelené a bezpečné skladovanie nebezpečných odpadov, ktoré vzniknú pri tejto činnosti.

Pôjde o vybratie mechanických súčastí ako motor, prevodovka, brzdy, elektroinštalácie, interiéru, skiel, plastových komponentov, náprav, demontáž kolies a pod. Uvedené práce sa budú vykonávať pomocou elektrického a pneumatického náradia. Odmasťovanie jednotlivých súčastí starého vozidla sa bude vykonávať na odmasťovacom stole, pomocou odmasťovacích prípravkov, vozidla a jeho demontáž.

Ďalej sa z vozidla odčerpajú prevádzkové kvapaliny, zvyšky motorového, prevodového a mazacieho oleja, hydraulického oleja na servoriadenie, mazadlá, brzdové kvapaliny a ostatné kvapaliny z chladiča, odstrekovača okien a svetiel, kvapaliny z klimatizačného zariadenia, náplne z airbagov a napínacieho zariadenia bezpečnostných pásov a vyberie sa autobatéria.

Odčerpávanie prevádzkových kvapalín sa bude vykonávať pomocou mobilného odsávacieho zariadenia.

V hale sa bude vykonávať aj očistenie - odmasťovanie motora, prevodovky a ďalších komponentov na špeciálnom ekologickom umývacom stole.

Využiteľné časti sa budú skladovať v sklade náhradných dielov. Odstrojená karoséria bude z haly odvezená a jej ďalšie spracovanie bude prebiehať na voľnom priestranstve – na vyhradenom mieste.

Odčerpané oleje a ostatné prevádzkové kvapaliny vrátane ostatných nebezpečných odpadov budú umiestnené v špeciálnych nádobách, odolných voči mechanickému poškodeniu a chemickým vplyvom. Všetky odpady budú odoberané, zneškodňované resp. zhodnocované zmluvným spôsobom s oprávnenou organizáciou.

Demontáž starých vozidiel bude uskutočňovaná na niekoľkých na seba nadväzujúcich pracoviskách.

Pre uvedené bude demontážna časť rozdelená na nasledovné pracovné pozície:

- demontáž skiel,
- demontáž pneumatík,
- demontáž štartéra
- demontáž sedadiel a interiéru,
- demontáž exteriérových dielov,
- odstránenie prístrojovej dosky a plastových častí z dvier,
- vybratie káblovania a odseparovanie železných a neželezných kovov,
- demontáž airbagov.

Technológiu a zariadenie na bezpečnú demontáž vysušených vozidiel tvoria:

Vysokozdvížné vozíky, odkvapové vaničky, mycí stôl, plazma na strihanie, odsávač brzdovej kvapaliny, vrtáčka, uhlová brúska, náradie a pod.

Sklad prevádzkových kvapalín

V sklade prevádzkových kvapalín budú umiestnené vhodné skladovacie nádrže na skladovanie prevádzkových kvapalín.

Nadzemné kovové nádoby (200 l sudy) určené pre zhromažďovanie prevádzkových kvapalín budú uložené na roštach záchytných havarijných nádrží (vaničiek) dimenzovaných na celý objem umiestnenej nádoby. Podlaha skladu bude nepriepustná a izolovaná proti prieniku prípadne úniku nebezpečných odpadov, ktorá bude zaliata nivelizačnou podlahovou hmotou. Podlaha bude vyspádovaná do záchytnej jamy pre zachytenie prípadných únikov prevádzkových kvapalín.

Sklad odpadov, nezhodnotiteľných odpadov pred ich zneškodnením

Na zhromažďovanie odpadov, budú pod prístreškom umiestnené špeciálne kontajnery. Plocha na umiestnenie kontajnerov bude izolovaná, odkanalizovaná cez odlučovač ropných látok.

Umiestni sa:

- špeciálna nádoba
- ocelový sud

Sklad autobatérií

Zhromažďovanie demontovaných akumulátorových batérií bude vykonávané v plastových špecifických nádobách do doby ich prepravy

oprávnenou spoločnosťou, s ktorou bude mať spoločnosť uzatvorenú zmluvu. Sklad bude vybavený aj zbernými nádobami pre uloženie akumulátorových batérií, ktoré budú uložené na záchytných roštových vaničkách.

Sklad nebezpečných odpadov

Nadväzuje na priestor demontáže vysušených starých vozidiel. Podlahová betónová plocha skladu bude izolovaná a vyspádovaná do zbernej havarijnej nádrže.

Sklad NO bude mať dve miestnosti s plochou 2 x 20 m² spolu 40,00 m² a bude slúžiť na uskladnenie tekutých a tuhých NO.

Miestnosti skladu budú priechodné a každá sekcia skladu bude prístupná cez dvere z haly na spracovanie, vysušovanie a demontáž SV. Každý druh NO bude označený identifikačným listom NO, v sklade bude na viditeľnom mieste umiestnený. Základnými havarijnými pomôckami sú univerzálny sorbent, lopata, metla, PE vrece alebo prázdny pevný obal. Zneškodnenie/zhodnotenie nebezpečných odpadov zabezpečí oprávnená spoločnosť na základe zmluvného vzťahu.

Sklad pneumatík

Pneumatiky sa skladujú na voľnom priestranstve vo veľkokapacitných kontajneroch, alebo v stohoch tak, aby nedochádzalo k ich padaniu. Skladovanie použitých pneumatík bude vytvorené tak, aby sa predchádzalo k vzniku požiaru. Použité pneumatiky sú uložené len do výšky pri ktorej nehrozí padanie naskladaných pneumatík.

Miestnosť na skladovanie opätovne využiteľných demontovaných častí starých vozidiel /sklad náhradných dielov/

Sklad náhradných dielov sa stavebne nadväzuje na miestnosť na vysušenie a demontáž starých vozidiel. Manipulačná plocha skladu je izolovaná, nepriepustná a má zabezpečené účinné zachytávanie prevádzkových kvapalín.

Náhradné dielce očistené od nečistôt sa skladujú na kovových regáloch tak, aby nedochádzalo k ich poškodeniu. Väčšie kusy náhradných dielov /sklá, blatníky/ sa skladujú voľne pod prístreškom.

Miestnosť na skladovanie demontovaných častí starých vozidiel vhodných na recykláciu alebo ako druhotné suroviny

Na skladovanie demontovaných častí starých vozidiel vhodných na recykláciu alebo na využitie ako druhotné suroviny budú prístavené veľkokapacitné kontajnery.

Kontajnery budú uložené na manipulačnej ploche, ktorá je nepriepustná a má zabezpečené účinné zachytávanie prevádzkových kvapalín. Bude

určený pre odpady (kategórie O – ostatný) neznečistené prevádzkovými kvapalinami, ktorými sú železné a neželezné kovy, autosklo a zhodnotiteľné plasty. Druhotné suroviny budú skladované v kontajneroch, navrhovateľ disponuje 2 kusmi veľkorozmerných kontajnerov s objemom 8 m³ (železné a neželezné kovy) a 4 kusmi kontajnerov s objemom 1,5 m³ (plasty).

Druhotné suroviny sa skladujú tak, aby nedochádzalo k ich poškodeniu.

Miestnosť na spracovanie, rozrezávanie, strihanie alebo paketrovanie karosérií starých vozidiel

Jedná sa o neznečistené kovové diely, ktoré môžu byť skladované na vonkajších plochách.

Pre tento účel bude slúžiť spevnená plocha kde sa upravuje kovový odpad v zadnej časti areálu za skladištom prevzatých SV.

Táto činnosť sa bude vykonávať zmluvne s oprávnenou organizáciou. Úprava karosérií bude na základe zmluvných podmienok, realizovaná na spevnenej izolovanej ploche na parc. 1783/36 v areáli spracovateľského zariadenia.

V zariadení sa bude vykonávať zber starých vozidiel a spracovanie starých vozidiel podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhlášky MŽP SR č. 373/2015 Z. z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov.

Povinnosti spracovateľa starých vozidiel podľa § 64 zákona o odpadoch

Spracovateľ starých vozidiel okrem povinností podľa § 14 a 17 zákona o odpadoch je povinný:

- a) spracovávať staré vozidlá v súlade s udeleným súhlasom a dodržiavať požiadavky ustanovené v autorizácii na spracovanie starých vozidiel,
- b) mať uzavretú zmluvu o spracovaní starých vozidiel s výrobcou vozidiel alebo príslušnou organizáciou zodpovednosti výrobcov pre vozidlá,
- c) voliť pri výstavbe zariadenia na spracovanie starých vozidiel alebo pri jeho modernizácii najlepšie dostupné techniky s prihliadnutím na primeranosť výdavkov na ich obstaranie a prevádzku,
- d) uvádzať do prevádzky a prevádzkovať stroje a zariadenia na spracovanie starých vozidiel v súlade s platnou dokumentáciou, s podmienkami určenými v udelenom súhlase a v súlade s udelenou autorizáciou,
- e) viesť prevádzkovú dokumentáciu o spracovaní starých vozidiel,
- f) viesť evidenciu častí a súčiastok, ktoré sa použijú na opätovné použitie,

- g) nakladať so starým vozidlom tak, aby bolo predovšetkým zbavené látok nebezpečných pre životné prostredie, a vykonať ďalšie opatrenia na zníženie negatívnych vplyvov na životné prostredie,
- h) zabezpečiť úplné spracovanie starého vozidla v lehote do jedného roka od jeho prevzatia na spracovanie vrátane zabezpečenia opätovného použitia častí a súčiastok starého vozidla a zhodnotenia odpadov zo spracovania starých vozidiel, najmä recyklácie starých vozidiel, ako aj zneškodnenia nevyužitelných zvyškov,
- i) prednostne odobrať použitú automobilovú batériu a akumulátor, ak je súčasťou tohto starého vozidla a zabezpečiť ich odovzdanie spracovateľovi použitých batérií a akumulátorov určenému v zmluve podľa písmena b)
- j) odobrať použité prevádzkové kvapaliny a odovzdať osobe oprávnenej na nakladanie s nimi určenej v zmluve podľa písmena b),
- k) ohlasovať koordináčnemu centru pre prúd použitých batérií a akumulátorov množstvo odobratých použitých batérií a akumulátorov podľa písmena i), ich členenie podľa § 42 ods. 3 zákona o odpadoch a názov spracovateľa použitých batérií a akumulátorov, ktorému ich odovzdal,
- l) zabezpečiť pri svojej činnosti dodržanie požiadaviek na recykláciu, opätovné použitie častí a súčiastok starých vozidiel a zhodnocovania odpadov zo spracovania starých vozidiel ustanovených vykonávacím predpisom [§ 105 ods. 3 písm. n)],
- m) zabezpečiť pri svojej činnosti dodržanie ustanovených záväzných limitov a termínov uvedených v **prílohe č. 3** na opätovné použitie častí starých vozidiel a zhodnocovanie odpadov zo spracovania starých vozidiel vrátane recyklácie starých vozidiel,
- n) prevziať vo svojej prevádzke na spracovanie každé staré vozidlo od jeho držiteľa; ak ide o kompletne staré vozidlo, tak bez požadovania poplatku alebo inej služby,
- o) vystaviť pri prevzatí starého vozidla potvrdenie o prevzatí starého vozidla na spracovanie a jeden exemplár odovzdať držiteľovi starého vozidla a ak pri vystavení potvrdenia o prevzatí starého vozidla je z evidencie automaticky vygenerované potvrdenie o vyradení vozidla [**§ 105 ods. 3 písm. n)**], jeden exemplár odovzdať držiteľovi starého vozidla; uvedená povinnosť sa neuplatní, ak staré vozidlo preberá od osoby oprávnenej na zber starých vozidiel,
- p) publikovať informácie uvedené v **§ 61 ods. 1 písm. g) druhý a tretí bod**,
- q) poskytnúť na požiadanie potrebnú súčinnosť výrobcovi vozidiel pri plnení jeho povinností podľa **§ 61 ods. 1 písm. g) druhý a tretí bod**,

- r) viesť a uchovávať evidenciu o spracovaní starých vozidiel,
- s) ohlasovať ustanovené údaje z evidencie podľa písmena r) príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva a výrobcovi vozidiel a organizácii zodpovednosti výrobcov pre vozidlá, s ktorými má uzavretú zmluvu, a uchovávať ohlasované údaje,
- t) plniť povinnosti pôvodcu odpadu vo vzťahu k ním produkoványm odpadom,
- u) prevziať od držiteľa starého vozidla tabuľku s evidenčným číslom, osvedčenie o evidencii časť I, osvedčenie o evidencii časť II a bezodkladne znehodnotiť tabuľku s evidenčným číslom a zabezpečiť jej úplné spracovanie: to neplatí, ak si držiteľ vozidla ponechal tabuľky s evidenčným číslom podľa osobitného predpisu
- v) po prevzatí starého vozidla na spracovanie zaslať bezodkladne v elektronickej forme orgánu policajného zboru údaje z potvrdenia o prevzatí starého vozidla na spracovanie a následne mu do 30 dní po uplynutí kalendárneho štvrtroku doručiť osvedčenie o evidencii časť I a časť II,
- w) vykonávať pri evidenčných úkonoch previerku osôb, dokladov a vozidiel vo verejne prístupných pátracích informačných systémoch ministerstva vnútra.

Povinnosti vyplývajúce z Vyhlášky č. 373/2015 Z. z.

Nakladanie so starými vozidlami

§ 22

- (1) Umiestnenie a rozloha spracovateľského zariadenia a jeho jednotlivých častí musia bez ohľadu na to, kde sa nachádzajú, zodpovedať počtu a kategórii spracúvaných starých vozidiel a použitej technológii.
- (2) Na spracovanie starých vozidiel sa používajú zariadenia a technológie, ktoré zabezpečujú ochranu životného prostredia zamedzením znečisťovania životného prostredia alebo poškodzovania životného prostredia a minimalizáciou vzniku nevyužitelných odpadov z hľadiska ich množstva a nebezpečnosti.
- (3) V spracovateľskom zariadení musia byť okrem prevádzkovej časti zriadené viditeľne označené oddelené priestory na
 - a) skladovanie prevzatých starých vozidiel pred ich spracovaním (ďalej len „sklad starých vozidiel“),
 - b) vysušovanie vozidiel,
 - c) demontáž vysušených vozidiel,
 - d) skladovanie opätovne využiteľných demontovaných častí starých vozidiel (ďalej len „sklad náhradných dielcov“),

- e) skladovanie demontovaných častí starých vozidiel vhodných na iné využitie, najmä na recykláciu alebo ako druhotné suroviny,
 - f) spracúvanie, najmä rozrezávanie, strihanie alebo paketrovanie karosérií starých vozidiel,
 - g) skladovanie prevádzkových kvapalín,
 - h) skladovanie nezhodnotiteľných odpadov zo starých vozidiel pred ich zneškodnením,
 - i) skladovanie demontovaných pneumatík,
 - j) skladovanie autobaterií a iných batérií.
- (4) Spracovateľské zariadenie vrátane skladu starých vozidiel musí mať na účely čistenia odpadových vôd zariadenia na zachytávanie znečisťujúcich látok a zariadenia na zachytávanie unikajúcich kvapalín.
- (5) V spracovateľskom zariadení musí byť umiestnená váha na zisťovanie hmotnosti starých vozidiel prijatých na spracovanie a váha na zisťovanie hmotnosti jednotlivých častí starých vozidiel.
- (6) Priestor na vysušovanie vozidiel je miesto, na ktorom sa odoberajú oleje, mazadlá, pohonné látky, chladiace zmesi motora, brzdové kvapaliny, kvapaliny z ostrekovača okien a svetiel, kvapaliny z klimatizačných zariadení a ďalšie kvapaliny, ktoré sa vo vozidle nachádzajú, autobaterie a iné batérie (ďalej len „autobaterie“), náplne bezpečnostných nafukovacích vankúšov a zariadenia samonavíjacích bezpečnostných pásov.
- (7) Spracovateľské zariadenie musí byť zabezpečené proti vstupu cudzích osôb a umiestnené v uzavretom priestore alebo oplotené dostatočne pevným plotom.
- (8) Sklady podľa odseku 3 písm. a) a časti skladov podľa písmen d) a e), ktoré sú určené na skladovanie náhradných dielcov alebo druhotných surovín znečistených prevádzkovými kvapalinami, musia mať zabezpečené účinné zachytávanie a čistenie alebo zneškodňovanie zachytených kvapalín.
- (9) Plocha skladu starých vozidiel musí byť zabezpečená proti pôsobeniu škodlivín, musí byť spevnená, nepriepustná a vyspádovaná tak, aby úniky znečisťujúcich látok a kvapalín stekali do zariadení na zachytávanie znečisťujúcich látok a unikajúcich kvapalín.
- (10) Sklad starých vozidiel musí mať dostatočne priestranné plochy a komunikácie na manipuláciu, skladovanie a prepravu starých vozidiel.
- (11) Sklad starých vozidiel môže slúžiť aj ako zariadenie na zber starých vozidiel. Časť skladu starých vozidiel, ktorá má slúžiť ako zariadenie na zber starých vozidiel, musí byť vhodným spôsobom oddelená a označená a treba urobiť aj ďalšie potrebné opatrenia, aby sa zabránilo nežiaducemu nakladaniu so starými vozidlami uloženými v časti slúžiacej ako zariadenie na zber starých vozidiel, najmä ich stohovaniu,

odoberaniu ich jednotlivých častí a predčasnému spracovaniu v spracovateľskom zariadení. Zariadenie na zber starých vozidiel musí mať na účely čistenia odpadových vôd zariadenia na zachytávanie znečisťujúcich látok a zariadenia na zachytávanie unikajúcich kvapalín.

§ 23

(1) Miesto na vysušovanie vozidiel musí byť chránené pred atmosférickými zrážkami, jeho manipulačná plocha musí byť spevnená, nepriepustná a vyspádovaná do zbernej nádrže s dostatočnou kapacitou; musí mať dostatočné osvetlenie, odvetrávanie a musí byť vybavené zariadeniami a pomôckami na spoľahlivé vysušenie vozidiel.

(2) Vysušením vozidla sa rozumie odstránenie súčastí a materiálov zo starého vozidla, ktoré by mohli spôsobiť znečistenie životného prostredia, najmä prednostné odobratie autobaterie, prevádzkových kvapalín, súčiastok obsahujúcich ortuť a kondenzátorov, o ktorých sa možno domnievať, že sa v nich nachádzajú polychlórované bifenyly alebo polychlórované terfenyly.

(3) Miesto na demontáž vysušených vozidiel musí byť chránené pred atmosférickými zrážkami, jeho podlaha musí byť spevnená, musí mať dostatočné osvetlenie a musí byť vybavené vhodnou technológiou a vhodnými zariadeniami a prípravkami na bezpečnú demontáž starých vozidiel.

(4) Demontážou vysušeného vozidla sa rozumie postupné oddelovanie jednotlivých častí vozidla a následné rozdelenie týchto častí tak, aby sa dali účelne opätovne použiť alebo zhodnotiť. Demontáž musí umožňovať následné oddelené a bezpečné skladovanie nebezpečných odpadov, ktoré vzniknú pri tejto činnosti.

(5) Manipulačná plocha skladu náhradných dielcov a skladu druhotných surovín znečistených prevádzkovými kvapalinami musí byť nepriepustná.

(6) Miesto na úpravu karosérií musí zodpovedať technológii a zariadeniam, ktoré sa používajú pri úprave karosérií tak, aby nedochádzalo k poškodzovaniu životného prostredia.

(7) V sklade autobaterií musia byť vhodné kontajnery na skladovanie autobaterií, filtrov a kondenzátorov obsahujúcich polychlórované bifenyly a polychlórované terfenyly.

(8) V sklade prevádzkových kvapalín musia byť vhodné skladovacie nádrže na skladovanie prevádzkových kvapalín.

(9) Plocha skladu prevádzkových kvapalín a skladu autobaterií musí byť zabezpečená proti pôsobeniu škodlivín, musí byť spevnená, zastrešená, nepriepustná a vyspádovaná tak, aby úniky prevádzkových kvapalín stekali do zbernej nádrže s dostatočnou kapacitou.

(10) Skladovacie priestory použitých pneumatík musia byť vybudované tak, aby sa predchádzalo vzniku požiaru.

(11) Použité pneumatiky možno skladovať len do výšky, pri ktorej nehrozí padanie naskladaných pneumatík.

(12) Plocha zariadenia na zber starých vozidiel musí byť zabezpečená proti pôsobeniu škodlivín, musí byť spevnená, nepriepustná a vypádovaná tak, aby úniky znečisťujúcich látok a kvapalín stekali do zariadení na zachytávanie znečisťujúcich látok a unikajúcich kvapalín.

(13) V zariadení na zber starých vozidiel musí byť umiestnená váha na zisťovanie hmotnosti starých vozidiel prijatých do zariadenia.

(14) Na zariadenie na zber starých vozidiel sa rovnako vzťahuje § 22 ods. 7 a 8.

(15) Na odvádzanie zrážkových vôd zo skladov starých vozidiel a náhradných dielcov a z parkovísk sa vzťahujú osobitné predpisy.

§ 24

Podmienky nakladania so starými vozidlami pri ich spracúvaní

(1) So starými vozidlami je potrebné pri ich spracúvaní nakladať tak, aby sa čo najväčšia časť z nich mohla opätovne použiť alebo zhodnotiť ako druhotná surovina. Demontované časti starých vozidiel, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť cestnej premávky, nesmú byť určené na opätovné použitie a ani opätovne použité.

(2) Pri opätovnom použití častí a súčiastok starých vozidiel podľa § 60 ods. 16 zákona sa tieto časti použijú najmä ako náhradné dielce, pohonné látky a náplň chladiacich systémov.

(3) Náhradné dielce a druhotné suroviny sa skladujú tak, aby nedochádzalo k ich poškodeniu.

(4) Staré vozidlá sa nesmú pred vysušením postaviť na čelnú, bočnú, zadnú stranu ani na strechu, aby sa zabránilo vytekaniu prevádzkových kvapalín.

(5) Staré vozidlá sa nesmú pred vysušením stohovať v množstve väčšom ako dve nad sebou. Pri stohovaní starých vozidiel nesmie dôjsť k deformácii a poškodeniu častí vozidla s obsahom prevádzkových kvapalín a tých častí vozidla, ktoré možno účelne opätovne použiť.

(6) Pred demontážou starého vozidla sa z neho musí odobrať autobatéria a prevádzkové kvapaliny. Tieto operácie sa musia uskutočniť podľa možnosti čo najskôr po uskladnení starého vozidla do skladu starých vozidiel.

(7) Ustanovenie odseku 6 sa nevzťahuje na tie časti vozidla, ktoré sa s prihliadnutím na ich stav majú demontovať z vozidla v celku a opätovne použiť, ak je to vhodnejšie z hľadiska zachovania ich funkčnosti a ak je z nich spoľahlivo zamedzený nežiaduci únik prevádzkových kvapalín.

(8) Na odoberanie prevádzkových kvapalín sa používajú zariadenia a postupy, ktoré zamedzia nekontrolovanému vytekaniu alebo odparovaniu odoberaných prevádzkových kvapalín, a zabezpečia spoľahlivé vysušenie vozidla najmä kombináciou pretlaku a podtlaku na odobratie aj viskóznějších kvapalín.

§ 25

Materiály a súčiastky, na ktoré sa nevzťahuje povinnosť výrobcu vozidiel [k § 61 ods. 1 písm. b) zákona]

(1) Zoznam materiálov a súčiastok, na ktoré sa nevzťahuje povinnosť výrobcu vozidiel podľa § 61 ods. 1 písm. b) zákona, najvyššie prípustné limity obsahu olova, kadmia, ortuti a šesťmocného chrómu (ďalej len „regulované kovy“) v nich obsiahnutých, prípady, keď sa tieto materiály a súčiastky oddelia pred ďalším spracovaním, a spôsob ich označenia sú uvedené v prílohe č. 15.

(2) Úmyselné zavedenie regulovaného kovu je jeho vedomé použitie pri skladbe materiálu alebo súčiastky, v ktorom je jeho prítomnosť vo finálnom výrobku žiaduca, aby sa dosiahli špecifické charakteristiky, vzhľad alebo kvalita finálneho výrobku; úmyselným zavedením však nie je použitie recyklovaných materiálov ako suroviny na výrobu nových výrobkov, ak niektoré časti recyklovaných materiálov obsahujú regulované kovy.

(3) Ustanovenie § 61 ods. 1 písm. b) zákona sa nevzťahuje na materiály a súčiastky uvedené v prílohe č. 15, ktoré sú ako časti starých vozidiel určené na opätovné použitie. Ak je pri materiáli alebo súčiastke ustanovená v Poznámkach prílohy č. 15 lehota uplatňovania výnimky, výnimka podľa predchádzajúcej vety sa uplatní len na materiály a súčiastky, ktoré boli uvedené na trh pred uplynutím lehoty uplatňovania takej výnimky.

§ 26

Kódovanie častí vozidiel, materiálov a vybavenia vo vozidlách

Kódovanie častí vozidiel, materiálov používaných vo vozidlách a vybavenia používaného vo vozidlách a zoznam kódov zodpovedá technickým normám alebo iným obdobným technickým špecifikáciám s porovnateľnými alebo prísnejšími požiadavkami.

Technické a technologické riešenie vychádza z platných legislatívnych predpisov, ktorými sú najmä :

1. Zákon NR SR č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení,

2. Vyhláška MŽP SR č. 371/2015 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, v znení neskorších predpisov,
3. Vyhláška MŽP SR č. 373/2015 Z. z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov
4. Vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, v znení neskorších predpisov,
5. Vyhláška MŽP SR č. 366/2015 Z. z. o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti
6. Vyhláška MŽP SR č. 373/2015 Z. z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov.

Zariadenie musí byť označené informačnou tabuľou viditeľnou z verejného priestranstva s nasledovnými údajmi :

- názov zariadenia
- obchodné meno a sídlo prevádzkovateľa
- prevádzkový čas zariadenia
- zoznam druhov odpadov, s ktorými sa v zariadení nakladá
- názov orgánu štátnej správy, ktorý vydal súhlas na prevádzkovanie zariadenia
- meno a priezvisko zodpovednej osoby za prevádzku a číslo telefónu

Povinnosti pri prevádzkovaní zariadenia, ktoré vyplývajú z ustanovení zákona o odpadoch a príslušných vyhlášok; ako napríklad :

- zaraďovať odpady podľa Katalógu odpadov ,
- zhromažďovať odpady utriedené podľa druhov odpadov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom,
- odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám,
- viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov, s ktorými nakladá, a o ich zhodnotení a zneškodnení,
- ohlasovať ustanovené údaje z evidencie príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva;
- umožniť orgánom štátneho dozoru v odpadovom hospodárstve prístup do stavieb, priestorov a zariadení, odoberanie vzoriek odpadov a na ich vyžiadanie predložiť dokumentáciu a poskytnúť pravdivé a úplné informácie súvisiace s odpadovým hospodárstvom;
- predložiť na vyžiadanie predchádzajúceho držiteľa odpadu doklady s úplnými a pravdivými informáciami

preukazujúce spôsob nakladania s odpadom, a to najneskôr do 30 dní odo dňa doručenia písomnej žiadosti,

- vykonať opatrenia na nápravu uložené orgánom štátneho dozoru v odpadovom hospodárstve

9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite (jej pozitíva a negatíva)

Spoločnosť VAŠI, s.r.o., v súčasnosti v hodnotenom areáli vykonáva činnosť zariadenia na zber a zhodnocovanie odpadov zo železných a neželezných kovov. Za účelom poskytovania komplexných služieb pre motoristov, navrhovateľ plánuje vykonávať vo svojom areáli aj činnosť zber a spracovanie starých vozidiel. Prevádzkovanie navrhovanej činnosti napomôže k zvýšenej ochrane životného prostredia.

Hlavným cieľom zberu a spracovania starých vozidiel je zabrániť nežiaducemu vzniku nelegálnych skládok rozobratých automobilových vrakov a odpadov z nich a tým zabrániť nekontrolovanému zaťažovaniu životného prostredia znečisťujúcimi látkami. Prínosom realizácie tohto projektu v dotknutom území je komplexnosť riešenia nakladania s odpadmi určenými pre ich ďalšie využitie ako druhotnú surovinu - ich recykláciu. K tomu musí napomôcť aj dôsledné dodržiavanie zákona o odpadoch. Hlavnými oblasťami, v ktorých sa prejaví environmentálny prínos po realizácii projektu, je oblasť ochrany zložiek životného prostredia a zvýšenie možností spoločnosti v spádovom regióne jeho využitia nepotrebného odpadu a zároveň zníženie zneškodňovania odpadov.

Navrhovaná činnosť z hľadiska svojho účelu a spoločenského zamerania je činnosťou, ktorá poskytuje služby občanom, konkrétne službu prevzatia motorového vozidla kategórie M1, N1 ako aj trojkolesového motorového vozidla po dobe uplynutia životného cyklu v súlade s podmienkami ustanovenými v zákona č. 79/2015 Z.z., kedy majiteľ vozidla môže takéto vozidlo odovzdať len autorizovanému spracovateľovi starých vozidiel. Následne je vozidlo umiestnené do spracovateľského zariadenia (uzatvorenej existujúcej haly s potrebnými zariadeniami) a selektívne demontované na jednotlivé súčiastky. Časti vozidiel, ktoré nie je možné využiť ako náhradné diely, čo je hlavnou ekonomickou motiváciou navrhovateľa sú ako druhotné suroviny (železo, plasty, pneumatiky atď..) odovzdané oprávnenej osobe na zhodnotenie mimo spracovateľského zariadenia.

Zariadenie bude spĺňať požiadavky z hľadiska právnych predpisov v odpadovom hospodárstve, ako aj ostatných príslušných právnych predpisov. Disponuje s dostatočnými plochami na nakladanie s odpadmi, ktoré budú v zariadení zhromažďované, skladované, upravované a triedené. V danom prípade ide o využitie najlepšej dostupnej technológie za primeranú cenu, ku ktorej nie je pre navrhovateľa momentálne

dostupná alternatíva za obdobných ekonomicko-☐prevádzkových podmienok, ktorá by spĺňala zadané požiadavky komplexnosti a viacúčelovosti.

Navrhovaná činnosť bude plne v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva a prispeje k plneniu limitov pre rozsah opätovného použitia častí starých vozidiel, zhodnocovania odpadov zo spracovania starých vozidiel a recyklácie starých vozidiel v súlade so záväznými cieľmi Programu odpadového hospodárstva SR.

Pozitívne vplyvy navrhovanej činnosti sa prejavia predovšetkým v socio-ekonomickej sfére (zamestnanosť, rozvoj mesta) a pri nakladaní s odpadom formou jeho následného zhodnocovania.

Sprievodné negatívne vplyvy súvisiace s prevádzkou navrhovanej činnosti nepredstavujú významné riziko ohrozenia životného prostredia a jeho zložiek. Navrhovaná činnosť bude realizovaná v priemyselnej zóne, čím nebude zvýšená záťaž územia budovaním nových areálov na úkor existujúcej infraštruktúry. Antropogénna záťaž, ktorá bude súvisieť s navrhovanou činnosťou bude predstavovať minimálne zaťaženie, nakoľko charakter navrhovanej činnosti bude v podobných intenciách ako je aj súčasne vykonávaná činnosť v hodnotenom areáli navrhovateľa. Vzhľadom na nulové (záber pôdy, budovanie nových stavebných objektov) alebo len minimálne (hluk, doprava) zásahy a vplyvy na životné prostredie a prevažujúce socio-ekonomické (zamestnanosť) a environmentálne prínosy (zvýšenie podielu zhodnocovaných odpadov) je prevádzkovanie navrhovanej činnosti v navrhovanom areáli optimálne.

Popisovaná činnosť nebude mať taký vplyv, ktorý by vytvoril novú preťaženú lokalitu, t.j. takú, kde sa koncentrujú nepriaznivé účinky aktivít s dopadom na zdravie obyvateľstva, alebo zložky životného prostredia.

10. Celkové náklady (orientačné)

Nakoľko sa jedná o existujúci areál, v ktorom sú vybudované inžinierske siete a objekty, výška nákladov predstavuje náklady na zabezpečenie technológie spracovania starých vozidiel.

11. Dotknuté mesto

Obec Kráľová pri Senci

12. Dotknutý samosprávny kraj

Bratislavský samosprávny kraj

13. Dotknuté orgány, resp. organizácie

Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie,
Okresný úrad Senec, odbor krízového riadenia,

Okresný úrad Senec, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií,
Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Senci
Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Senec

14. Povoľujúci orgán

Obec Kráľová pri Senci

Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie,

15. Rezortné orgány

Ministerstvo životného prostredia SR

16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Po ukončení povinného hodnotenia bude navrhovateľ postupovať podľa obsahu a odporúčaní záverečného stanoviska vydaného príslušným orgánom. Navrhovateľ ďalej bude postupovať podľa ustanovení stavebného zákona, ak bude potrebné vykonať stavebné úpravy resp. stavebné práce vyžadujúce vydanie stavebného povolenia a zákona o odpadoch, pri akceptovaní rozhodnutí, stanovísk, vyjadrení a pripomienok príslušných orgánov a účastníkov konania.

- súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov podľa §97, ods. 1 písm. c) v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z.,
- súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zber odpadov podľa §97, ods. 1 písm. d) v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z.,
- súhlas na vydanie prevádzkového poriadku zariadenia na zhodnocovanie odpadov podľa §97 ods. 1 písm. e) v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z.,
- súhlas na zhromažďovanie nebezpečných odpadov u pôvodcu odpadu, ak zhromažďuje väčšie množstvo ako 1 t nebezpečných odpadov podľa §97, ods. 1 písm. g) v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z.,
- súhlas na zhromažďovanie odpadov držiteľom odpadu bez predchádzajúceho triedenia podľa §97, ods. 1 písm. i) v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z.,
- súhlas na autorizovanú činnosť podľa § 89 ods. 1 písm. a) bod 3. v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z.,
- Stavebné povolenie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov

17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch presahujúce štátne hranice

Nepredpokladá sa vplyv navrhovanej činnosti presahujúce štátne hranice.

III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území

Geologické a geomorfologické pomery

Podľa geomorfologického členenia na geomorfologické jednotky (Mazúr, Lukniš, Atlas Krajiny SR 2002) je záujmové územie začlenené nasledovne:

Sústava: *Alpsko-himalájska*

Provincia: *Západopanónska panva*

Subprovincia: *Malá Dunajská kotlina*

Oblasť: *Podunajská nížina*

Celok: *Podunajská rovina*

Základnou morfoštruktúrou riešenej lokality je negatívna morfoštruktúra Panónskej panvy typu mladej poklesavajúcej morfoštruktúry s agridáciou. Základným typom eróznno-denudačného reliéfu je v celom riešenom území reliéf rovín a nív.

Z hľadiska typologického členenia reliéfu na základe triedenia morfoštruktúrneho reliéfu patrí celé riešené územie do morfoštruktúry s negatívnou pohybovou tendenciou a to do tektonického až štruktúro-tektonického reliéfu horizontálnych až subhorizontálnych sedimentačných štruktúr morfo tektonicky nediferencovaných s nepatrným uplatnením litológie. Z hľadiska typologického členenia reliéfu na základe triedenia morfoskulptúrneho reliéfu vlastné riešené územie sa nachádza v akumuláčnom fluviálnom type reliéfu - podtyp fluviálna rovina. Morfológicko-morfometrický typ reliéfu tvorí nerozčlenená rovina

Z pohľadu geologickej stavby je územie súčasťou Podunajskej panvy, ktorá vznikla dôsledkom tektonických pohybov geosynklinálneho pohybu karpatského orogénu (báden), pričom jej vývoj kulminoval v po geosynklinálnom období (pliocén -pleistocén).

Dominantným materiálom sedimentárnej výplne panvy sú sedimenty kvartéru a terciéru. Sedimenty terciéru reprezentuje súvrstvie neogénnych ílov s polohami pieskov až štrkov a súvrstvie pliocénnych fluviálnych piesčitých štrkov.

Kvartérne (pleistocénne) sedimenty sú v danej oblasti zastúpené

fluviálnymi piesčitými štrkami, menej pieskami a piesčitými ílmi, ktoré sú prekryté polohami náplavových piesčitých hĺn a reliktnými prachovito-ílovitými sedimentmi mŕtvych ramien. Litologická hranica medzi fluviálnymi piesčitými štrkami kvartéru a pliocénu nie je jednoznačne odlíšiteľná, preto pod pojmom kvartérne piesčité štrky rozumieme celé súvrstvie fluviálnych piesčitých štrkov. Stratigrafickú hranicu (litologickú) medzi kvartérnymi štrkami a neogénymi ílmi môžeme očakávať v hĺbke 30 - 35 m

Geodynamické javy

Geodynamické javy (napr. zosuvy, seizmicita, erózia, presadanie zemín a ďalšie) spôsobujú zmeny štruktúry horninového prostredia, pôd, reliéfu a hydrogeologických pomerov, ako aj celkovú zmenu kvality životného prostredia. Aktuálne alebo potenciálne ohrozujú, obmedzujú, prípadne až znemožňujú využívanie územia.

Územie navrhované na umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti nevykazuje žiadne znaky nestability územia v prirodzenom stave, a preto ho možno považovať za stabilné.

Širšie územie umiestnenia navrhovanej činnosti nie je ohrozené vodnou eróziou ani veternou eróziou.

Z hľadiska ohrozenia územia seizmicitou (Atlas krajiny SR, 2002) je celé riešené územie zaradené do 6 ° stupnice makroseizmickej intenzity MSK-64. Uvedenému stupňu v území zodpovedá špičkové zrýchlenie seizmického ohrozenia na skalnatom podloží 0,80 - 0,99 m.s-2

Radónové riziko

Podľa prehľadných máp prirodzenej rádioaktivity (<http://apl.geology.sk/radio>) sa územie dotknutej obce Kráľová pri Senci nachádza na území so stredným a nízkym radónovým rizikom. Východná a západná časť územia obce Kráľová pri Senci patrí do územia bez radónového rizika.

Lokalita pre umiestnenie navrhovanej činnosti sa nachádza na území so stredným radónovým rizikom

Nerastné suroviny

Na území okresu Senec sa vyskytujú a ťažia najmä štrkopiesky. V blízkom území a to na území mesta Senec sú evidované: chránené ložiskové územie - Senec II - štrkopiesok, ložiská vyhradených nerastov: Senec II - štrkopiesky a piesky a Senec - tehliarske suroviny, ložisko nevyhradených nerastov - tehliarske suroviny.

Na území obce Kráľová pri Senci a tým ani v kontakte s hodnotenou navrhovanou činnosťou sa nenachádza žiadne ložisko vyhradených nerastov ani nevyhradených nerastov, ani chránené ložiskové územie, ktoré by boli v strete záujmov s hodnotenou činnosťou.

Klimatické pomery

Územie obce sa nachádza v teplom klimatickom pásme s pravidelným striedaním ročných období. Väčšinu roka veje západný až severozápadný vietor. Najsilnejšie vetry sú v marci a najslabšie v decembri. Mrazy začínajú v polovici októbra, ale ozajstná zima trvá len asi 40 dní. Časté sú zimy bez snehu a snehová pokrývka zriedkavo pretrváva po celý čas. Počet letných dní je okolo 100. Najteplejší mesiac je júl s priemernou teplotou 20°C. Slnko svieti 2000 – 2500 hodín ročne, pričom táto hodnota je najväčšia v júli a najmenšia v decembri. Počet dní so zrážkami je najväčší v zime, ale najviac zrážok spadne v lete, o niečo menej na jar. Priemerná ročná teplota je 9,3°C.

Oblasť Podunajskej nížiny patrí k najveternejším miestam v rámci Slovenska, priemerná rýchlosť vetra dosahuje 3,4 m.s-1. Najčastejším smerom prúdenia vetra je severozápadný vietor.

Pôda

Obec je súčasťou Žitného ostrova. Na Žitnom ostrove sa vyskytujú rôzne druhy pôd. Tam, kde je podzemná voda dostatočne hlboko, sú černozeme. Na obvode černoziem sú hnedozeme. Lužné pôdy sa vyskytujú vo východnej polovici Žitného ostrova. Rašelinová pôda vyplňa mŕtve ramená Dunaja. Nivné pôdy vznikli na územiach, kde sa rieky rozlievali do značnej šírky a to pozdĺž Dunaja a Malého Dunaja..

Na území obce Kráľová pri Senci sa z pôdných typov vyskytujú najmä černozeme a iba lokálne fluvizeme. Na lokalite navrhovanej činnosti a v jej bezprostrednom okolí sa nachádza černozem.

Černozem - je pôdny typ s tmavým humusovým horizontom vyskytujúci sa na sprašiach, na starších nivných sedimentoch, kde už veľmi dlhú dobu nedochádzalo k záplavám a v niektorých územiach aj na sprašových hlinách.

Fluvizem (v starších klasifikáciách - nivná pôda) je pôdny typ, ktorý sa vyskytuje len v nivách vodných tokov, ktoré sú alebo donedávna boli ovplyvňované záplavami a výrazným kolísaním hladiny podzemnej vody. Má svetlý humusový horizont.

Z hľadiska svahovitosti pôdy, ktoré sa nachádzajú na území obce Kráľová pri Senci možno charakterizovať ako rovina s kategóriou svahu 0 - 1°. Podľa zrnitostného zloženia sa na území obce nachádzajú poľnohospodárske pôdy bez skeletu a iba lokálne pôdy slabo skeletovité.

Podľa zákona č. 220/2004 Z. z. sú všetky poľnohospodárske pôdy podľa príslušnosti do BPEJ zaradené do 9 skupín kvality pôdy. Najkvalitnejšie patria do 1. Skupiny a najmenej kvalitné do 9. skupiny.

Celková výmera poľnohospodárskej pôdy v okrese Senec 26521 ha a z toho v obci Kráľová pri Senci je 1704 ha.

Hydrologické a hydrogeologické pomery

Povrchové vody

Riešené územie hydrologicky patrí do povodia Malý Dunaj. Hodnotenú územie patrí do čiastkového povodia toku Čierna voda.

Maximálne prietoky v Čiernej vode sú v marci (resp. januári a február), minimálne v auguste (resp. septembri, novembri a decembri).

Podľa typu režimu odtoku patrí vlastné hodnotené územie do vrchovinnonížinskej oblasti s typom režimu odtoku dažďovo-snehovým s akumuláciou vody v decembri až januári, vysokou vodnosťou vo februári až apríli, najvyššími prietokmi v marci (pričom prietok v apríli je menší ako vo februári), najnižšími prietokmi v septembri, podružné zvýšenie vodnosti koncom jesene a začiatkom zimy je výrazné. Priemerný elementárny odtok územia sa pohybuje v intervale 1,5 až 3,0 l.s⁻¹.km⁻².

Priamo v hodnotenom území sa nenachádza žiaden povrchový tok.

Vodné plochy

Priamo v posudzovanej lokalite realizácie navrhovanej činnosti ani v jej blízkom okolí sa nenachádzajú žiadne vodné plochy. Najbližšími vodnými plochami sú dve vodné plochy pri ulici Družstevná. a tokom Čierna voda sa nachádza vodná plocha Očko,

Podzemné vody

Podľa hydrogeologickej rajonizácie Slovenska (Atlas krajiny SR, 2002) celé riešené územie leží v hydrogeologickom regióne 052 Kvarter juhozápadnej časti Podunajskej roviny.

V celom území je určujúcim typom priepustnosti medzizrnová priepustnosť. V hodnotenom území sa vyskytuje typ podzemnej vody dopĺňanej 70 % z riek a ich prítokov, ktorý je typický pre nivy riek. Hlavným zdrojom dopĺňania zásob podzemných vôd je rieka Malý Dunaj a jej pravostranné prítoky, z nich je najvýznamnejší recipient Čierna voda. Smer prúdenia podzemnej vody v území je v smere SZ až JV.

Geotermálne a minerálne vody

Územie obce Kráľová pri Senci patri svojou polohou do Podunajskej roviny, je súčasťou severnej okrajovej časti štruktúry geotermálnych vôd centrálnej depresie podunajskej panvy. V rekreačnom areáli Slnčné

jazerá je lokalizovaný geotermálny vrt BS-1. Hĺbka vrtu je 1 182 m, teplota geotermálnej vody cca 56 °C, výdatnosť sa pohybuje okolo 15 l/s. Celková mineralizácia vody je 1984,50 mg/l (607,4 mg/l kationov, 1341,1 mg/l aniónov).

V obci Kráľová sa nachádzajú aj 3 navrtané geotermálne pramene s vodou 52 °C a 42 °C, ktorých vody majú zloženie: Li, Na, K, NH₄, Ca, Mg, Fe²⁺, Fe³⁺, Mn, Al, Sr, F, Cl, SO₄, NO₂, NO₃, PO₄, HCO₃, H₂SiO₃, HBO₂, CO₂, H₂S, M.

Jedná sa o vrty:

VMK-1 (124,1 m n.m., rok realizácie 1992, hĺbka vrtu 804,5 m, výdatnosť 1,2 l.s⁻¹, teplota vody na ústí vrtu 30 °C, tepelný výkon 0,07 MWt, mineralizácia 2,8 g.l⁻¹

FGS-1/A (123,6 m n.m., rok realizácie 1974, hĺbka vrtu 1 500 m, výdatnosť 13 l.s⁻¹, teplota vody na ústí vrtu 52 °C, tepelný výkon 2,01 MWt, mineralizácia 7,7 g.l⁻¹

FGS-1 (123,6 m n. m., rok realizácie 1974, hĺbka vrtu 810 m, výdatnosť 0,3 l.s⁻¹, teplota vody na ústí vrtu 23 °C, tepelný výkon 0,01 MWt, mineralizácia 3,6 g.l⁻¹

Vodohospodársky chránené územia

Posudzovaná lokalita sa nachádza v severnej okrajovej časti chránenej vodohospodárskej oblasti (CHVO) Žitný ostrov.

Zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov je ustanovený vyhláškou MŽP SR č. 211/2005 Z. z. Z vodohospodársky významných tokov sa v širšom okolí nachádzajú toky Čierna voda a Malý Dunaj.

Vodárenské vodné toky sa v hodnotenom ani širšom území navrhovanej činnosti nenachádzajú.

Flóra a fauna

Z hľadiska fytogeografického členenia Európy riešené územie je začlenené do oblasti Holarktis, podoblasti Eurosibírskej, provincie Stredoeurópskej.

Na základe fytogeografického členenia Slovenska (Atlas SSR, 1980) patrí riešené územie do oblasti panónskej flóry (Panonicum), obvodu eupanónskej xerotermnej flóry (Eupanonicum), okresu Podunajská nížina.

Na základe fytogeograficko-vegetačného členenia vlastné riešené územie patrí

do dubovej zóny, podzóny nížinnej, do oblasti rovinnej - nemokradťový okres, podokres lužný.

Potenciálnu prirodzenú vegetáciu posudzovaného územia, podľa mapy

potenciálnej prirodzenej vegetácie (Maglocký, Atlas krajiny SR 2002) tvoria v hodnotenom území obce Kráľová pri Senci nasledovné spoločenstvá:

- vrbovotopoľové lesy v záplavových územiach veľkých riek (mäkké lužné lesy) Salicion albae, Salicion triandrae p. p., viazané sú na úzke okolie Malého Dunaja

- jaseňovo-brestovo-dubové lesy v povodiach veľkých riek (tvrdé lužné lesy) – lužné lesy nížinné podzväzu Ulmenion, ktoré sú viazané na aluviálne naplaveniny Malého Dunaja a Čiernej vody, vyvinuté sú v celom alúviu uvedených recipientov s výnimkov úzkeho okolia s výskytom mäkkých lužných lesov

Reálna vegetácia je vegetácia, ktorá sa nachádza v súčasnosti na dotknutom území je však výsledkom zmien, ktoré sú odrazom vplyvu človeka na prírodné pomery tohto územia. Pôvodne biotopy boli podstatne zmenené a z územia postupne vytlačené.

Územie navrhovanej činnosti je súčasťou urbanizovanej krajiny.

Súčasný vegetačný kryt hodnoteného ale i okolitého územia je silne antropický

pozmenený - plochy poľnohospodárskych monokultúr, sídelná zástavba obce - priemyselné plochy.

Na základe zoogeografického členenia paleoarktu pre terestrický biocyklus fauna riešeného územia prináleží do panonského úseku provincie stepí eurosibírskej podoblasti paleoarktickej oblasti. Živočíšne spoločenstvá majú charakter nížinnej až teplomilnej fauny.

Z hľadiska členenia pre limnický biocyklus patrí územie do západoslovenskej časti podunajského okresu juhopontického úseku pontokaspickej provincie euromediteránnej podoblasti paleoarktickej oblasti, hydrický biocyklus je v území reprezentovaný riekou Malý Dunaj a tokom Čierna voda ich prítokmi.

Podľa členenia územia Slovenska na živočíšne regióny (Čepelák in Atlas SSR 1980) patrí riešené územie do provincie Vnútrokarpatské znížieniny, oblasti Panónskej, obvodu juhoslovenského, okrsku dunajského, podokrsku lužného.

2. Krajina, scenéria, ochrana, stabilita

Štruktúra krajiny

Súčasná krajinná štruktúra slúži ako základný podklad pre vyčlenenie súčasných existujúcich významných krajinnostabilizačných segmentov, ako i pre priestorové vyjadrenie stresových faktorov, charakteru bariér, obmedzujúcich a ohrozujúcich ekologickú stabilitu a kvalitu územia.

Zastúpenie jednotlivých prvkov súčasnej krajinnej štruktúry v území udáva štruktúra druhov pozemkov a štruktúrotvorných prvkov.

Scenéria krajiny

Krajinná štruktúra a scenéria krajiny je jedným z najvýznamnejších faktorov ovplyvňujúcich pohodu človeka. Z rekreačného hľadiska sú vyhľadávané tie javy a prvky, ktoré sa vyskytujú zriedkavo, tie ktoré reprezentujú prírodné krajinotvorné prvky, pohľady, ktoré minimálne narušujú antropicky pretvorené prostredie sídelných štruktúr a umelých neprirodzených prvkov. Z hľadiska pohľadu mestskej sídelnej štruktúry sú požiadavky tvorené inými parametrami.

Krajinná štruktúra i scenéria je reprezentovaná urbánnou krajinou typu sídelných štruktúr na styku s poľnohospodárskou krajinou, sieťou dopravnej a technickej infraštruktúry. Hodnota koeficientu ekologickej stability (KES) pre územie dotknutej obce Kráľová pri Senci je 1,26 tzn. krajina s nízkou ekologickou stabilitou.

Stabilita krajiny

Územný systém ekologickej stability (ÚSES) predstavuje takú celopriestorovú štruktúru navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine.

Základnými štrukturálnymi elementmi ÚSES sú biocentrá, biokoridory, interakčné prvky a genofondovo významné lokality. Biocentrá - predstavujú ekosystémy alebo skupiny ekosystémov, ktoré vytvárajú trvalé podmienky na rozmnožovanie, úkryt a výživu živých organizmov a na zachovanie a prirodzený vývoj ich spoločenstiev. Biokoridory predstavujú priestorovo prepojený súbor ekosystémov, ktoré spájajú biocentrá a umožňujú migráciu a výmenu genetických informácií živých organizmov a ich spoločenstiev, na ktoré priestorovo nadväzujú interakčné prvky.

Hodnotená lokalita nezasahuje do siete prvkov a interakčných línii štruktúry ekologickej stability, pričom ÚSES je tvorený predovšetkým systémom biocentier a biokoridorov.

Podľa Regionálneho územného systému ekologickej stability okresu Senec, ESPRIT 2019 (ďalej len RÚSES) boli na území okresu Senec navrhnuté 3 biocentrá nadregionálneho významu (NRBc Martinský les pri Senci, NRBc2 Biskupické luhy a NRBc3 Hrušov), 18 biocentier regionálneho významu, 3 biokoridory nadregionálneho významu (NRBk1 Dunaj - hydrický, NRBk2 Malý Dunaj - hydrický, NRBk3 Martinský les - Lindava - terestrický), 12 biokoridorov regionálneho významu,

Okrem toho bolo na území okresu Senec identifikovaných 10 genofondových lokalít a bolo vymedzených 7 ekologicky významných krajinných celkov a 3 ekologicky významné líniové spoločenstvá.

Biocentrá

Na území dotknutej obce Kráľová pri Senci sa nachádzajú dve regionálne biocentrá RBc14 Ramená Čiernej vody, RBc15 Les pri Čiernej vode.

Biokoridory

Územím dotknutej obce Kráľová pri Senci vedie regionálny biokoridor RBk8 Čierna voda

Genofondové lokality, ekologicky významné krajinné celky ani ekologicky významné líniové spoločenstva neboli na území dotknutej obce Kráľová pri Senci vymedzené.

Chránené územia

Dotknutá lokalita nepodlieha zvláštnemu režimu ochrany prírody, platí základný 1. stupeň ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

V rámci medzinárodných dohovorov platí na území Slovenska niekoľko významných zmlúv a dohovorov, ktoré majú za cieľ výraznejšie chrániť svetové dedičstvo na Zemi. Podľa nich sú vyčlenené chránené územia a lokality, ktoré nie sú kategóriou chráneného územia podľa zákona č. 543/2002 Z. z., ale tvoria významnú základňu pre rozvoj vedy a prezentácie ochrany prírody v zahraničí. Tieto územia môžu však patriť do národnej sústavy chránených území, alebo do navrhovanej európskej súvislej sústavy chránených území NATURA 2000. Sieť sústavy NATURA 2000 predstavuje súvislú európsku ekologickú sieť chránených území na ochranu prírodných biotopov, voľne žijúcich živočíchov a voľne rastúcich rastlín významných pre ES. Sústavu NATURA 2000 tvoria dva typy území – osobitné územia ochrany (Special Areas of Conservation, SACs) vyhlasované na základe Smernice o biotopoch a osobitne chránené územia (Special Protection Areas, SPAs) vyhlasované na základe Smernice o vtákoch.

Cieľom súvislej európskej sústavy chránených území (NATURA 2000) je zabezpečiť ochranu najvzácnejších a najviac ohrozených druhov voľne rastúcich rastlín, voľne žijúcich živočíchov a ochranu prírodných biotopov, zachovať priaznivý stav biotopov a druhov európskeho významu ako prírodného dedičstva.

V zmysle Smernice o biotopoch bol na Slovensku spracovaný Národný zoznam území európskeho významu. Výnosom Ministerstva životného prostredia SR č. 3/2004-5.1 zo 14. júla 2004 bol vydaný národný zoznam území európskeho významu, ktorým MŽP SR podľa § 27 ods. 5 zákona č. 543/2002 Z.z. v znení zákona č. 525/2003 Z.z. ustanovuje Národný zoznam, ktorý obsahuje názov lokality navrhovaného územia európskeho významu, katastrálne územie, v ktorom sa lokalita nachádza, výmeru

lokality, stupeň územnej ochrany navrhovaného územia európskeho významu, vrátane územnej a časovej doby platnosti podmienok ochrany a odôvodnenie návrhu ochrany. Tento výnos nadobudol účinnosť 1. augusta 2004 a bol uverejnený vo Vestníku MŽP SR, ročník 12, čiastka 3 z roku 2004.

Dôležitým z hľadiska ochrany vodného vtáctva je Dohovor o mokradiach majúcich medzinárodný význam predovšetkým ako biotopy vodného vtáctva (**Ramsarský dohovor**). V rámci Ramsarského Dohovoru o mokradiach sa členské krajiny zaviazali chrániť mokrade a na svojom území vypracovať a realizovať opatrenia vo vzťahu k existujúcim mokradiam. Mokrade sú biotopy, ktorých existencia je podmienená prítomnosťou vody. Sú to územia s močiarimi, slatinami, rašeliniskami a vodami prírodnými alebo umelými, trvalými alebo dočasnými, stojatými aj tečúcimi. Medzi mokrade patria všetky územia prírodného aj umelého pôvodu, kde je vodná hladina na povrchu, alebo blízko povrchu pôdy, alebo kde povrch pokrýva plytká voda, ako aj potoky, rieky a vodné nádrže. V záujmovom území sa nachádzajú vodné toky, ktoré dávajú predpoklad výskytu takýchto lokalít a to najmä na úrovni lokálnych mokradi, prípadne regionálne významných mokradi.

Chránené územia národnej sústavy chránených území

Veľkoplošné chránené územia (CHKO, NP)

Na územie okresu Senec zasahuje CHKO Dunajské luhy: CHKO Dunajské luhy, vyhlásené vyhláškou MŽP SR č. 81/1998 Z. z. o Chránenej krajinej oblasti Dunajské luhy z 3. marca 1998.

Územie CHKO Dunajské Luhy nezasahuje na územie dotknutej obce Kráľová pri Senci.

Rovnako územie umiestnenia navrhovanej činnosti sa nenachádza, ani nie je v dotyku s územím CHKO Dunajské Luhy.

Ostatné (maloplošné) chránené územia (CHA, NPR, NPP, PP)

Na územie okresu Senec zasahuje jedným plošným rozsahom menšie chránené územie prírody národná prírodná rezervácia (NPR Šúr).

Na území dotknutej obce Kráľová pri Senci nie je vyhlásené žiadne maloplošné chránené územie. Rovnako lokalita pre umiestnenie navrhovanej činnosti nie je súčasťou žiadneho chráneného územia.

Chránené stromy

Podľa zákona č. 534/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny sa môžu za chránené vyhlásiť kultúrne, vedecky, ekologicky, krajnotvorne alebo esteticky mimoriadne významné stromy alebo ich skupiny vrátane stromoradií. Za chránené stromy možno vyhlásiť aj stromy rastúce na lesnej

pôde.

Na území okresu Senec sú vyhlásené dva chránené stromy: Dub letný (*Quercus robur*) v Dunajskej Lužnej a Novolipnický platan javorolistý (*Platanus hispanica* Münch) v Novej Lipnici.

Na území obce Kráľová pri Senci ani na dotknutej lokalite, ani v jej bezprostrednej blízkosti sa žiadne chránené stromy nenachádzajú.

Mokrade

Na území okresu Senec sa nachádzajú dve mokrade medzinárodného významu (Ramsarské lokality), jedna mokraď národného významu a 9 mokradí lokálneho významu, tzn. celkom 12 mokradí.

Ramsarské lokality: Šúr, Dunajské luhy

Mokrade národného významu: Hrušovská nádrž

Mokrade lokálneho významu: Jazerov Ivanka, Štrkovisko pri Hrubom Šúri, Štrkovisko pri Miloslavove, Jazero Kalinkovo, Birkli – lužný les, Mŕtve rameno Čiernej vody, Vodná plocha Malý Biel, Vodná plocha pri Martine, Mokraď Veľký Biel.

Na území dotknutej obce Kráľová pri Senci ani na lokalite pre umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti sa nenachádza ani nezasahuje žiadna z uvedených mokradí.

Chránené územia európskej sústavy chránených území (Natura 2000)

Sústavu Natura 2000 tvoria 2 typy území:

- chránené vtáčie územia vymedzené podľa smernice o ochrane voľne žijúceho vtáctva (smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/147/ES z 30. Novembra 2009 o ochrane voľne žijúceho vtáctva - kodifikované znenie),
- územia európskeho významu (ÚEV) vymedzené podľa smernice o ochrane biotopov (smernica Rady 92/43/EHS z 21. mája 1992 o ochrane prirodzených biotopov a voľne žijúcich živočíchov a rastlín).

Na území okresu Senec sa nachádzajú obidva typy chránených území.

Chránené vtáčie územia (CHVU)

Na územie okresu Senec zasahujú dve chránené vtáčie územia:

- SKCHVU007 Dunajské luhy
- SKCHVU023 Úľanská mokraď

Územia európskeho významu (ÚEV)

Na území okresu Senec sa nachádza 5 území európskeho významu:

- SKUEV0089 Martinský les
- SKUEV0270 Hrušov
- SKUEV0279 Šúr

- SKUEV0295 Biskupické lúky
- SKUEV0822 Malý Dunaj

Na území dotknutej obce Kráľová pri Senci ani na lokalite realizácie navrhovanej činnosti sa žiadne chránené vtáčie územia ani územia európskeho významu nenachádzajú ani nezasahujú.

Územia chránené podľa zákona č. 364/2004 Z. z

Areál navrhovanej činnosti sa nachádza na severnom okraji CHVO Žitný ostrov.

Lokalita umiestnenia navrhovanej činnosti sa nachádza vo vonkajšom ochrannom pásme II. stupňa vodného zdroja Jelka (výdatnosť zdroja 720 l.s-1).

Zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov je ustanovený vyhláškou MŽP SR č. 211/2005 Z. z.

V širšom okolí lokality navrhovanej činnosti, mimo dosahu jej vplyvov pretekajú dva vodohospodársky významné toky - Čierna voda a Malý Dunaj. Vodárenské vodné toky sa v blízkosti záujmového územia ani v jeho širšom okolí nenachádzajú.

Navrhovaná činnosť nepredstavuje činnosti podľa zákona o vodách a súvisiacich predpisov v území zakázané.

3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia

Obec Kráľová pri Senci leží v juhozápadnej časti Slovenska v údolí toku Čierna voda, v nadmorskej výške 124 m n.m., cca 35 km od hl. mesta SR Bratislavy, cca 30 km od krajského mesta Trnava a cca 6 km od okresného mesta Senec. V rámci okresu Senec leží v jeho severovýchodnej časti na Podunajskej nížine v západnej časti Žitného ostrova medzi Dunajom a Malým Dunajom.

Obec Kráľová pri Senci pozostáva z dvoch katastrálnych území - k. ú. Kráľová pri Senci a k. ú. Krmeš.

Do roku 1945 boli Kráľová pri Senci a Krmeš dve samostatné obce, ktoré v roku 1945 boli zlúčené do jednej obce s názvom Kráľová pri Senci.

Obec je súčasťou regionálneho združenia Podunajsko, ktoré združuje 35 obcí a mesto Senec.

Z hľadiska územno-správneho členenia patrí obec do okresu Senec a do Bratislavského samosprávneho kraja.



Demografické údaje

Obec Kráľová pri Senci sa počtom obyvateľov zaraďuje k stredne veľkým obciam Slovenska. Z vývoja počtu obyvateľov zaznamenaného od roku 1991 až po súčasnosť vidieť, že počet obyvateľov mal kolísavý charakter. K 31. 12. 2021 žilo v dotknutej obci Kráľová pri Senci 2 304 trvalo bývajúcich obyvateľov, z toho 1 131 mužov a 1 173 žien. Hustota obyvateľov na 1 km² bola 113,93 obyvateľov.

Z prehľadu vyplýva, že vývoj počtu obyvateľov v obci Kráľová pri Senci za posledné obdobie mierne stúpa. Súvisí to najmä s prirodzeným prírastkom a v niektorých rokoch i s pozitívnym migračným saldom.

Z hľadiska národnostnej skladby obyvateľstva v obci Kráľová pri Senci žili (SOBD 2011) prevažne občania slovenskej národnosti - 92,86 %, druhou najviac zastúpenou národnosťou bola maďarská národnosť - 3,91 %.

Z hľadiska náboženského vyznania v regióne výrazne prevažujú obyvatelia rímskokatolíckeho vierovyznania - 72,23 %, k evanjelickej cirkvi augsburského vyznania sa prihlásilo 3,60 %, 15,9 % je bez vyznania.

História obce

Obec sa nachádza približne 25 km východne od Bratislavy a je rozložená na oboch brehoch rieky Čierna voda. Kráľová pri Senci až do roku 1945 predstavovala dve samostatné obce, Kráľovú a Krmeš. Povereníctvo SNR pre veci vnútorné v Bratislave prípisom zo dňa 31. októbra 1945 potvrdilo zlúčenie obcí Kráľová a Krmeš do jedinej obce Kráľová pri Senci. A tak dve historicky vedľa seba ležiace obce, ktoré do tohto roku mali svoje osobitné samosprávne orgány, školu, krčmu, obchody a verejné financie, si v prvých verejných voľbách po roku 1945 volili už spoločnú samosprávu, spoločnej obce Kráľová pri Senci.

Najstaršie záznamy a archeologický výskum potvrdzuje starodávny pôvod uvedenej lokality. Už na prahu 1. tisícročia osídľovali chotár obce starí Germáni a archeológovia tu lokalizujú centrum Marobudovej ríše. Slovanské osídlenie je tu preukázateľne doložené najmä z obdobia

Veľkomoravskej ríše, keď povedľa obce Kráľová tiahla významná stredoveká cesta z Bratislavy do Nitry.

Obec Kráľová, v stredoveku nazývaná „*Villa regia*“, teda kráľovská obec, bola majetkom uhorských kráľov a obec Krmeš bola už od raného stredoveku hospodárskym cirkevným majetkom bratislavskej Kapitulky. Už v roku 1421 podľa metačnej listiny o vymedzení choťárnych hraníc sa v obci Kráľová nachádzal poľovnícky zámok kráľa Žigmunda Luxemburského, kam na poľovačky rád chodieval aj kráľ Matej Korvín.

Kultúrne pamiatky - ochrana kultúrneho dedičstva

Na území obce Kráľová pri Senci sa nachádza niekoľko kultúrnych a historických pamiatok a pozoruhodností ktorými sú:

- Kamenný most nad Čiernou vodou - postavený v roku 1904 v UZPF evidovaný baroková pamiatka
- Kostol sv. Jána Krstiteľa bol pôvodne kaplnkou Pálffyovcov. Kaplnku začali stavať v roku 1736 a jej slávnostné vysvätenie sa konalo 30. novembra 1738 zástupcom ostrihomského arcibiskupa, biskupom Františkom Klobušickým. Rímskokatolícky kostol v Kráľovej pri Senci je národnou kultúrnou pamiatkou.
- Kaplnka Božského Srdca je najstaršou stavbou Krmeša. Postavená bola v roku 1898.
- Zvonica v Kráľovej sa v písomnostiach spomína už v 18. storočí. Išlo o drevenú stavbu, umiestnenú na brehu Čiernej vody.
- Včelárska paseka ako včelárske kultúrno-osvetové centrum slovenských včelárov bolo otvorené v roku 1932. K areálu Včelárskej paseky okrem včelína patrí 10 ha záhrada s pokusnou stanicou a medonosnými rastlinami. Od roku 1961 sa začalo niekoľkoročné budovanie včelárskeho skanzenu, ktorý bol verejnosti prístupný v roku 1975.
- Socha sv. Jána Nepomuckého z 1. polovice 18. storočia, autor J. R. Donner, umiestnenej na pozemku parcely č. 33/2, k. ú. Kráľová pri Senci.

Archeologické náleziská

V území obce Kráľová pri Senci sú evidované významné archeologické lokality (praveké, včasnodedinné a stredoveké sídliská najmä z doby kamennej, doby bronzovej a veľkomoravského obdobia). Nie je preto vylúčené, že pri zemných prácach nedôjde k zisteniu archeologických nálezisk.

Na hodnotenej lokalite ani v jej blízkom okolí nie sú evidované ani známe žiadne archeologické náleziská.

Paleontologické náleziská

Na území dotknutej obce Kráľová pri Senci ani v lokalite navrhovanej činnosti nie sú evidované paleontologické náleziská ani významné geologické lokality

4. Súčasný stav kvality životného prostredia, vrátane zdravia

Životné prostredie je otázkou vzťahov medzi ľudským životom a celkovo ponímaným okolím. Takto definovaný hlavný funkčný vzťah je vzťahom vyššieho rádu – životného prostredia človeka. Kvalita životného prostredia je ohrozovaná a znehodnocovaná pôsobením negatívnych javov, charakteru stresových faktorov. Za stresové faktory sa považujú tie ľudské aktivity, ktoré ohrozujú existenciu a kvalitu jednotlivých krajinotvorných zložiek. V hodnotenom území sa sledovali najintenzívnejšie pôsobiace stresové faktory, a to primárne i sekundárne.

Za primárne stresové faktory sa považujú umelé, alebo poloprirodzené prvky v krajine, ktoré sú zväčša pôvodcom stresu. Patria sem všetky hmotné antropogénne prvky územia slúžiace na výrobo-skladovacie, dopravné, obytno-rekreačné, vodohospodárske, poľnohospodárske a energetické účely. Ich negatívny vplyv sa prejavuje predovšetkým plošným záberom prírodných ekosystémov a následnou antropizáciou územia.

Z aspektu životného prostredia sa prejavujú tieto stresové faktory zmenou kvality priestorovej štruktúry katastrálneho územia, ako i narušením stability a estetiky krajiny. Z tohto aspektu vidno, že najhoršiu kvalitu priestorovej štruktúry majú mestské sídla regiónu s vysokým stupňom antropizácie územia v dôsledku veľkej koncentrácie socioekonomických aktivít na ich území.

Hodnotenú územie je súčasťou regiónu environmentálnej kvality s mierne narušeným prostredím č. 3 - Senecký región. Pre tento región je k stupňu environmentálnej kvality územia priradená charakteristika prostredie vyhovujúce, prostredie vyhovujúcej environmentálnej kvality.

Najväčšími výzvami v životnom prostredí na Slovensku sú odpadové hospodárstvo, kvalita ovzdušia a ochrana biotopov a druhov hlavne v lesných, lúčnych a mokradových ekosystémoch. Ako ďalšiu by som uviedol kvalitu povrchových a podzemných vôd. S cieľom riešiť uvedené výzvy a ďalšie oblasti životného prostredia, boli v priebehu roka 2018 realizované intenzívne práce na príprave nového strategického dokumentu definujúceho environmentálnu politiku Slovenska do roku 2030. Dokument **Zelenšie Slovensko – Stratégia environmentálnej politiky Slovenskej republiky do roku 2030 (Envirostratégia 2030)** vláda Slovenskej

republiky schválila vo februári 2019. Vyslovila tým zároveň pokračujúcu podporu dôslednej ochrane životného prostredia na Slovensku tak, ako si ju zadefinovala v prijatom **programovom vyhlásení**.

Aj keď európske politiky v oblasti životného prostredia a klímy prispeli k zlepšeniu životného prostredia v posledných desaťročiach, Európa nedosahuje dostatočný pokrok a perspektíva životného prostredia v nadchádzajúcom desaťročí nie je pozitívna, ako sa uvádza v správe Životné prostredie Európy – stav a perspektíva 2020 (SOER 2020).

Potrebujeme aktuálnu a modernú víziu

Environmentálne výzvy, ktorým Slovensko čelí, si vyžadujú dlhodobú víziu a strategické smerovanie. Potrebu novej, modernej stratégie environmentálnej politiky, ktorá reflektuje aktuálnu situáciu a urgentné problémy životného prostredia, zdôrazňuje aj fakt, že platná *Stratégia, zásady a priority štátnej environmentálnej politiky* bola schválená ešte v roku 1993 a odvtedy nebola aktualizovaná.

Základnou víziou Envirostratégie 2030 je dosiahnuť lepšiu kvalitu životného prostredia a udržateľné obehové hospodárstvo využívajúce čo najmenej neobnoviteľných prírodných zdrojov a nebezpečných látok, ktoré budú viesť k zlepšeniu zdravia obyvateľstva. Ochrana životného prostredia a udržateľná spotreba budú súčasťou všeobecného povedomia občanov aj tvorcov politík. Pomocou predchádzania a prispôsobenia sa zmene klímy budú jej následky na Slovensku čo možno najmiernejšie.

Ovzdušie

Ovzdušia je jednou z najdôležitejších zložiek životného prostredia a pre života človeka je nenahradiiteľná. Ľudský organizmus je dokonale adaptovaný na súčasné zloženie ovzdušia a do určitej miery toleruje jeho zmeny.

Kvalita ovzdušia je spomedzi všetkých faktorov určujúcich kvalitu životného prostredia obyvateľmi najčastejšie pociťovaná a hodnotená. Preto ho môžeme považovať za jeden z najvýznamnejších faktorov spokojnosti obyvateľstva so životným prostredím.

Vývoj **emisíí znečisťujúcich látok** z dlhodobého hľadiska zaznamenal klesajúci trend. Pokles v posledných rokoch je však veľmi nevýrazný, resp. u niektorých znečisťujúcich látok bol zaznamenaný aj medziročný mierny nárast. SR neprekračuje emisné stropy (stanovené limitné hodnoty do roku 2020) pre žiadnu zo sledovaných látok (oxidy dusíka - NO_x, oxidy síry - SO_x, amoniak NH₃, prchavé organické látky okrem metánu - NMVOC) . Od roku 2020 vstúpia do platnosti nové prísnejšie emisné stropy a ku sledovaným látkam pribudnú aj PM_{2,5}. (drobné častice alebo kvapôčky s

aerodynamickým priemerom menším ako $2,5\text{ }\mu\text{m}$)

SR plní záväzky vyplývajúce z Dohovoru EHK OSN o diaľkovom znečisťovaní ovzdušia prechádzajúcim hranicami štátov a jeho protokolov.

Napriek poklesom celkového množstva emisií znečisťujúcich látok do ovzdušia zostáva **kvalita ovzdušia** jedným z najzávažnejších problémov v životnom prostredí a Envirostratégia 2030 ju definuje ako **jeden z troch najväčších súčasných problémov** na Slovensku. Zatiaľ sa nedarí SR plniť všetky stanovené limitné hodnoty, problémom zostáva hlavne znečistenie ovzdušia oxidom dusičitým - NO_2 , drobnými časticami alebo kvapôčkami s aerodynamickým priemerom menším ako $10\text{ }\mu\text{m}$ - PM_{10} a benzo(a)pyrénom – BaP. Taktiež problémom zostáva prízemný ozón, kde sú trvalo prekračované stanovené cieľové hodnoty.

Podľa najnovších údajov publikovaných Európskou environmentálnou agentúrou (EEA) znečistenie ovzdušia spôsobilo v roku 2014 na Slovensku 5 416 predčasných úmrtí. V roku 2015 sa ich počet zvýšil na 5 421.

Na vysokých koncentráciách tuhých znečisťujúcich látok sa podpisuje najmä vykurovanie málo efektívnymi spaľovacími zariadeniami tuhých palív vrátane biomasy v domácnostiach. K vysokej koncentrácii v ovzduší prispievajú aj emisie zo spaľovacích motorov automobilov a spaľovacie procesy v priemysle. Doprava sa podieľa na vysokých koncentráciách oxidov dusíka. Najviac predčasných úmrtí v dôsledku vystavenia obyvateľov znečisťujúcim látkam je zapríčinených vystaveniu jemným prachovým časticám ($\text{PM}_{2,5}$).

Kvalitu ovzdušia vo všeobecnosti určuje obsah znečisťujúcich látok vo vonkajšom ovzduší. Hodnotenie kvality ovzdušia sa uskutočňuje **v zmysle zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší**. Kritériá kvality ovzdušia (limitné a cieľové hodnoty, medze tolerancie, horné a dolné medze na hodnotenie a ďalšie) sú uvedené **vo vyhláske MŽP SR č. 244/2016 Z. z. o kvalite ovzdušia**. Základným východiskom pre hodnotenie kvality ovzdušia v SR sú výsledky meraní koncentrácií znečisťujúcich látok v ovzduší, ktoré realizuje Slovenský hydrometeorologický ústav (SHMÚ) na staniciach Národnej monitorovacej siete kvality ovzdušia (NMSKO).

Zákon o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia ustanovuje prevádzkovateľom stacionárnych zdrojov znečisťovania povinnosť každoročne oznámiť príslušnému orgánu ochrany ovzdušia úplné a pravidelné údaje o tom, aké množstvá a druhy znečisťujúcich látok vypustili do ovzdušia v uplynulom roku.

Okres Senec je spomedzi okresov Slovenska z hľadiska celkového množstva vyprodukovaných emisií výrazne podpriemerný. Územie

navrhovanej činnosti je ovplyvňované emisiami z domácich kúrenísk a cestnej dopravy a vplyvy zo vzdialených zdrojov, ktoré majú rozhodujúci vplyv na jeho celkovú imisnú situáciu.

Kvalita ovzdušia v roku 2030 bude výrazne lepšia a nebude mať výrazne nepriaznivý vplyv na ľudské zdravie a životné prostredie. Dosiahne sa to výrazným znížením množstva emisií oproti roku 2005 - SO_2 o 82 %, NO_x o 50 %, NMVOC o 32 %, NH_3 o 30 % a $\text{PM}_{2.5}$ o 49 %. Postupne bude utlmená výroba elektriny z uhlia. Vykurovanie v domácnostiach a doprava v mestách sa posunie k environmentálne prijateľnejším alternatívam. Posilní sa princíp uplatňovania BAT v priemysle, energetike ale aj poľnohospodárstve a v potravinárstve. Národný program znižovania znečisťovania bude zameraný na nákladovo efektívne opatrenia redukcie emisií. Ochrana ovzdušia sa bude riadiť zásadou „znečisťovateľ platí“. Zváži sa zavedenie systému obchodovania s emisnými kvótami pre látky znečisťujúce ovzdušie. Pokuty za znečisťovanie sa zvýšia do takej miery, aby prekračovanie limitov nebolo ekonomicky atraktívne.

Pod pojmom zmena klímy rozumieme zmenu dlhodobého charakteru počasia v určitej oblasti, čo sa môže prejavovať nárastom priemerných teplôt, častejším výskytom extrémnych prírodných javov, či poklesom úhrnu zrážok. Zmenu klímy spôsobuje predovšetkým skleníkový efekt. Tento efekt vzniká pri prechode krátkovlnného slnečného žiarenia cez atmosféru. Po dopade na zemský povrch sa žiarenie pohltí v atmosfére (malá časť), alebo sa odrazí a pohltí zemským povrchom a atmosférou (väčšia časť). Pohltená časť sa transformuje na dlhovlnné žiarenie.

Pre zmiernenie tempa zmeny klímy je potrebné zavádzať opatrenia zamerané na obmedzovanie množstva vypúšťaných skleníkových plynov do ovzdušia alebo zvyšovať záchyty uhlíka. Pre lepšie prispôbenie sa dôsledkom zmeny klímy je potrebné

V rámci ochrany ovzdušia Slovensko dosiahne stanovené ciele a zníži emisie skleníkových plynov v sektoroch obchodovania s emisiami o 43 % a mimo týchto sektorov o 20 % oproti roku 2005. Okrem pokračovania v schéme obchodovania s emisiami sa zväží zelená fiškálna reforma, pri ktorej sa presunie ťarcha zdanenia smerom k environmentálnym daniam v súlade s princípom „znečisťovateľ platí“. Budú sa odstraňovať environmentálne škodlivé dotácie a regulácie. Adaptačné opatrenia budú v regiónoch reflektovať ich špecifiká a v dostatočnej miere reagovať na zmenu klímy.

Zaťaženie územia hlukom, radónové riziko

Environmentálny hluk je prirodzenou a samozrejmovou súčasťou životných aktivít obyvateľstva. Jeho prítomnosť je v životnom prostredí

neodmysliteľne spojená s rôznymi formami dopravy, ale aj s mnohými pracovnými či mimopracovnými aktivitami. Environmentálny hluk, ktorého hlavnými zdrojmi sú doprava, priemysel, konštrukcie, verejná práca a okolie, patrí k najrozšírenejším škodlivinám životného a pracovného prostredia.

Z hľadiska ochrany zdravia obyvateľov sú v životnom prostredí významnejšie tzv. nešpecifické účinky, pri ktorých hluk pôsobí ako stresový faktor ovplyvňujúci činnosť kardiovaskulárneho systému, čím v nemalej miere prispieva k vzniku srdcovo-cievnych ochorení, vyvolávajúci poruchy v psychickej oblasti alebo ovplyvňujúci kvalitu spánku, oddychu a regenerácie organizmu. Ekonomický rozvoj spoločnosti sprevádzaný vznikom nových zdrojov environmentálneho hluku, rastúca miera urbanizácie územia a zvyšovanie intenzity environmentálne najnepriaznivejšej individuálnej automobilovej dopravy, mení vnímanie a postoj človeka k hluku, ktorý čoraz viac ovplyvňuje kvalitu života a úroveň zdravia exponovaných obyvateľov. Ide o druhý najvýznamnejší environmentálny faktor, hneď po kvalite ovzdušia.

Realizácia protihlukových opatrení je spojená s nemalými finančnými prostriedkami a skutočnosť, že ich opodstatnenosť a efekt na zdraví verejnosti sa prejaví až v dlhodobom horizonte, v podobe znižujúcej sa chorobnosti populácie, ich presadzovaniu v praxi príliš nenahráva.

Z hľadiska ochrany ľudského zdravia je dôležitá aj radiačná ochrana a to hlavne pred vnútorným ožarovaním prírodnými radionuklidmi, ktorých hlavným zdrojom v geologickom prostredí je prírodný radón. S narastajúcou koncentráciou radónu a jeho rozpadových produktov, ale aj dĺžkou expozície sa zväčšuje pravdepodobnosť vzniku rakoviny pľúc. Jeho pôsobenie má za následok aj ďalšie formy zdravotného poškodenia, ako sú choroby cievneho a tráviaceho ústrojenstva.

Povrchové a podzemné vody

V roku 2018 celkové odbery povrchových vôd oproti predchádzajúcemu roku klesli o 4,0 %. Odbery pre priemysel zaznamenali pokles o 2,5 %, pokles o 1,2 % bol zaznamenaný v odberoch povrchových vôd pre vodovody. Odbery povrchových vôd pre závlahy klesli na hodnotu 12,95 mil.m3, čo predstavovalo pokles o 26,5 %.

V roku 2018 bolo v SR **77 117,8 l.s-1 využiteľných množstiev podzemných vôd**, čo v porovnaní s predošlým rokom 2017 predstavuje mierny nárast o 0,76 %. V dlhodobom hodnotení nárast využiteľných množstiev oproti roku 1990 predstavuje 3,1 %.

V roku 2018 bolo na Slovenku **využívaných priemerne 10 745,8 l.s-1 podzemnej vody**, čo predstavovalo 13,93 % z dokumentovaných

využitelných množstiev. V priebehu roka 2018 zaznamenali odbery podzemnej vody nárast o 1,31 % oproti roku 2017.

Najväčší význam pre zdravie človeka má pitná voda, ktorá je najdôležitejšou súčasťou potravinového reťazca a je nenahraditeľnou zložkou pitného režimu. Človek je priamo závislý od dostatku kvalitnej pitnej vody.

Počet obyvateľov zásobovaných vodou z verejných vodovodov v roku 2018 dosiahol 4 859,94 tis., čo predstavovalo 89,25 % z celkového počtu obyvateľov SR. V roku 2018 bolo v SR 2 416 samostatných obcí, ktoré boli zásobované vodou z verejných vodovodov a ich podiel z celkového počtu obcí v SR tvoril 83,60 %.

Množstvo vyrobenej pitnej vody v roku 2018 dosiahlo hodnotu 291,77 mil. m³, čo bolo približne na úrovni roku 2017. Z celkovej vody vyrobenej vo vodohospodárskych zariadeniach **straty vody** v potrubnej sieti predstavovali v roku 2018 24,1 %. **Špecifická spotreba vody** v domácnostiach mierne narástla na hodnotu 77,97 l.obyv.⁻¹.deň⁻¹.

Podzemná voda je nenahraditeľnou zložkou prírodného prostredia. Predstavuje neoceniteľný, dobre dostupný a z kvantitatívneho, kvalitatívneho, ale aj ekonomického hľadiska najvhodnejší zdroj pitnej vody. Najväčšie využiteľné množstvá sú obsiahnuté v kvartére Podunajskej nížiny – Žitnom ostrove, kde sú evidované najväčšie odbery.

Zatiaľ sa nedarí dosiahnuť dobrý stav a potenciál na všetkých vodných útvaroch. Aj keď objem a znečistenie vypúšťaných odpadových vôd zaznamenali v dlhodobom časovom horizonte pokles, jedným z najvýznamnejších opatrení, ktoré je potrebné realizovať je zvýšenie odvádzania a čistenia odpadových vôd v mestách a obciach.

Dlhodobo pretrváva vysoká kvalita pitnej vody dodávanej pre spotrebu obyvateľov verejnými vodovodmi.

V roku 2018 celkové množstvo **odpadových vôd** vypúšťaných do povrchových vôd predstavovalo 597 133 tis. m³, čo oproti predchádzajúcemu roku znamenalo pokles o 2,4 %, v porovnaní s rokom 2005 je to menej o 32,3 %.

Počet obyvateľov bývajúcich v domoch **napojených na verejnú kanalizáciu** v roku 2018 dosiahol počet 3 724 tis. obyvateľov, čo predstavuje 68,40 % z celkového počtu obyvateľov. Vybudovanú verejnú kanalizáciu malo 1 128 obcí (39,03 % z celkového počtu obcí SR).

Kvalita podzemných vôd na základné znečisťujúce látky v posudzovanej lokalite (lokalizácia navrhovanej činnosti) nebola zisťovaná. Vzhľadom na súčasný charakter využitia lokality nie je predpoklad kontaminácie podzemných vôd.

Jedným z cieľov Envirostratégie 2030 je zvýšiť podiel čistenia odpadových vôd a dosiahnuť v aglomeráciách s viac ako 2 000 ekvivalentnými obyvateľmi 100 % podiel odvádzania a čistenia odpadových vôd. Pre aglomerácie s menej ako 2 000 ekvivalentnými obyvateľmi je cieľom 50 % podiel odvádzania a čistenia odpadových vôd.

Zelené opatrenia budú spolu s nevyhnutnou technickou infraštruktúrou súčasťou systému ochrany pred povodňami. Zadržiavaním vody, lepším plánovaním v krajine a zodpovednejším hospodárením s vodou prispejeme k obmedzeniu sucha a nedostatku vody.

Kontaminácia pôd a pôdy ohrozené eróziou

SR má dostatok kvalitnej poľnohospodárskej pôdy pre zabezpečovanie nárokov obyvateľov súvisiacich s produkciou potravín napriek pokračujúcemu miernemu úbytku jej rozlohy. Z hľadiska znečistenia poľnohospodárskych pôd kontaminantmi, toto je nevýznamné a pôda vykazuje vyhovujúcu kvalitu. Problémom je však rastúce okysľovanie pôd. Spolu s vodnou eróziou a zhutňovaním pôd negatívne ovplyvňuje produktivitu pôdy. Problémom súvisiacim s poľnohospodárskou produkciou zostáva používanie hnojív a prípravkov na ochranu rastlín. Približne tretina územia Slovenska je vyčlenená ako územie ohrozené dusičnanmi. Cestou k zníženiu uvedených negatívnych dopadov je podpora rastu ekologickej poľnohospodárskej výroby.

Významná časť poľnohospodárskej pôdy (30 až 50 %) je ohrozená, alebo potenciálne ohrozená veternou a vodnou eróziou.

Vodnou eróziou (rôznej intenzity) je v SR **potenciálne ovplyvnených 764 522 ha poľnohospodárskych pôd.**

Vetrovou eróziou sú potenciálne ohrozené zrnitostne ľahšie pôdy s nízkym obsahom organickej hmoty, ktoré sú náchylnejšie na presušanie najmä v období, keď sú bez rastlinného pokryvu. Výmera pôd **potenciálne ovplyvnených** vetrovou eróziou predstavuje **132 248 ha.**

Hlavnou príčinou je nadmerný rast výmery ornej pôdy na úkor voči erózii podstatne odolnejším pasienkom, lúkam, podmáčaným plochám; zavedením veľkoblukov

pôdy, odstraňovaním medzí, vetrolamov, terasovaním; systematickým odstraňovaním rozptýlenej krovinej a stromovej zelene, zhutňovaním podorníčia, znížovaním podielu organických hnojív; hydromelioračnými úpravami vedúcimi ku všeobecnému poklesu hladiny podzemnej vody a z toho vyplývajúcej celkovej aridizácii.

Vývoj kontaminácie pôd po roku 1990 je veľmi pozvoľný, bez výrazných zmien. Pôdy, ktoré boli kontaminované v minulosti, sú kontaminované aj v súčasnosti. Avšak takmer 99 % poľnohospodárskeho pôdneho fondu je

hygienicky vyhovujúcich. Zostávajúca časť kontaminovanej pôdy je viazaná prevažne na oblasti priemyselnej činnosti a na oblasti vplyvu tzv. geochemických anomálií – horské a podhorské oblasti.

Intenzifikácia poľnohospodárstva, najmä využívanie hnojív, má zásadný vplyv na životné prostredie. Látky, ktoré sa hnojivami dostávajú do pôdy, z nej unikajú a majú negatívny vplyv na kvalitu vody a ovzdušia, ohrozujú biodiverzitu, narušujú ozónovú vrstvu a majú podiel na zmene klímy.

Slovensko označilo približne tretinu územia ako pásmo ohrozené dusičnanmi. Najohrozenejšie je územie západného Slovenska, kde pozorujeme dlhodobý rastúci trend nadbytočného dusíka. V porovnaní s krajinami EÚ pôda na Slovensku obsahuje relatívne málo živín, čo vedie k vyššej spotrebe priemyselných hnojív. Spotreba hnojív u nás rastie výrazne rýchlejšie než v ostatných krajinách V4 aj EÚ. Výsledok je, že z poľnohospodárskej pôdy na Slovensku stále uniká priveľa dusíka. Aj keď oproti roku 1990 sa situácia zlepšila o viac ako polovicu, unikajúci dusík má negatívny vplyv na životné prostredie.

Stav takmer 99 % poľnohospodárskeho pôdneho fondu je hygienicky vyhovujúci. Kontaminovaná pôda sa vyskytuje prevažne v oblastiach s priemyselnou činnosťou, v horských a podhorských oblastiach a ich podiel je dlhodobo nemenný. V poslednej dobe nastúpil trend zhoršovania fyzikálnych vlastností pôd. Najmä na intenzívne obhospodarovateľných pôdach dochádza k nárastu zastúpenia kyslých pôd. Problematické je aj zhutňovanie pôdy. Absencia vsakovacích pásov a slabá absorpčná schopnosť pôdy, z dôvodu uprednostňovania chemických hnojív, majú za následok prudké výkyvy výšky hladiny vo vodných tokoch počas silných dažďov a nedostatok vody pre rast poľnohospodárskych plodín. To znižuje poľnohospodársku produkciu a zvyšuje riziko nedostatku vody, sucha, povodní a vodnej erózie, ktorou je ohrozená viac ako tretina pôdneho fondu.

V riešenom území sa vyskytujú pôdy zaradené do kategórie nekontaminované pôdy, a to relatívne čisté pôdy resp. mierne kontaminované pôdy, kde geogénne podmienený obsah niektorých rizikových prvkov dosahuje limitné hodnoty A, A1, teda pôdy nekontaminované.

Zvýši sa kontrola dodržiavania obmedzení v oblastiach ohrozených dusičnanmi. Nastane postupná obnova krajinných prvkov na poľnohospodárskej pôde. Ekologická poľnohospodárska výroba bude zaberáť minimálne 13,5 % poľnohospodárskej pôdy. Do roku 2030 budú vytvorené podmienky na vyriešenie statusu tzv. bielych plôch.

Kontaminácia horninového prostredia

Je nevyhnutné realizovať široké spektrum geologických prác pre zabezpečenie udržateľného rozvoja spoločnosti a pre ochranu horninového prostredia s potrebnou koordináciou potenciálov geologického prostredia a geologických hazardov a rizík z nich vyplývajúcich. Geologické prostredie predstavuje prírodné zdroje a možnosti, ktoré je schopné poskytovať pre priaznivý rozvoj spoločnosti. Patria sem najmä nerastné suroviny, zdroje obyčajných a minerálnych podzemných vôd, geotermálne zdroje, úrodné pôdy a dobré základové pôdy.

Slovensko disponuje zásobami nerastných surovín na 587 ložiskách, z ktorých je približne tretina využiteľná. Z overených zásob sa ťaží 31 ložísk energetických surovín, jedno ložisko rudných surovín a 173 ložísk nerudných a stavebných surovín.

Environmentálne záťaže znečisťujú horninové prostredie, podzemnú vodu a pôdu a predstavujú závažné riziko pre ľudské zdravie. Najčastejšie ide o územia, ktoré boli kontaminované banskou, priemyselnou, vojenskou, dopravnou a poľnohospodárskou činnosťou, ale aj nesprávnym nakladaním s odpadom. Na Slovensku sa nachádza 1758 lokalít s environmentálnou záťažou, z čoho je 147 s najvyššou prioritou riešenia. Až polovica oblastí, ktoré predstavujú vysoké riziko, sú skládky odpadu, kým najviac znečistené oblasti majú súvis najmä s chemickým priemyslom.

Vzhľadom na nepriaznivé pôsobenie prírodných procesov narastá v posledných rokoch počet mimoriadnych udalostí – živelných pohrôm, ktoré majú negatívny vplyv na život a zdravie ľudí alebo ich majetok. Ide predovšetkým o často sa opakujúce zosuvy. Výsledky monitorovania poskytujú informácie na prijatie opatrení umožňujúcich mimoriadnym udalostiam včas predchádzať.

V priestore záujmovej lokality sa znečistenie horninového prostredia nepredpokladá.

Do roku 2030 Slovensko vyvinie úsilie na odstránenie environmentálnych záťaží s najvyššou prioritou riešenia. Bezpečná likvidácia environmentálnych škôd bude plne hrazená ich pôvodcami. Pri ložiskovom geologickom prieskume bude zabezpečená spolupráca s miestnymi samosprávami a občanmi, ochrana zdravia pred rizikami z kontaminovaného územia a ochrana prírody budú považované za prioritu. Zavedie sa legislatívna povinnosť vykonať inžinierskogeologický

prieskum pred zakladaním stavieb v zosuvných územiach a pred realizáciou strategických veľkokapacitných a líniových stavieb

Poškodenie vegetácie a biotopov

Kľúčovým cieľom ochrany biodiverzity je do roku 2020 zastaviť stratu biodiverzity a degradáciu ekosystémov v SR, zabezpečiť ich revitalizáciu a racionálne využívanie ekosystémových služieb v ich najväčšom vykonateľnom rozsahu ako príspevok Slovenskej republiky k zamedzeniu straty biodiverzity v celosvetovom meradle.

V poľnohospodársky využívanom území sú vplyvy ľudskej činnosti na biotu intenzívne a rozsiahle. Prevažná časť územia bola premenená na poľnohospodárske pozemky (predovšetkým ornú pôdu) alebo urbanizované plochy. Väčšina pôvodných druhov rastlín a živočíchov tým z tejto časti územia buď vymizla úplne alebo bola obmedzená na relatívne nepoškodené zvyšky prírody blízkych biotopov. Druhotné stanovištia boli osídlené najmä synantropnými druhmi - v území tak výrazne stúpa význam relatívne zachovalých lesných porastov, ktoré sa vyskytujú vo fragmentoch. V antropogénnych typoch biotopov je kvalita a štruktúra rastlinných a živočíšnych spoločenstiev výrazne odlišná od prirodzených podmienok. Na biotu a biodiverzitu územia pôsobia prevažne negatívne nielen veľké nedostatočne členené poľnohospodárske pozemky, ale aj komplex činnosti spojených s bežnými činnosťami človeka v intraviláne miest a obcí.

Najviac kriticky ohrozených druhov flóry pochádza z biotopov globálne ohrozených v celej strednej Európe (rašeliniská, mokrade, zaplavované lúky, slaniská, piesky). Základnou príčinou ohrozenia rastlín je práve priama alebo nepriama deštrukcia týchto stanovišť, pričom niekde doteraz nepoznáme ich pravé príčiny.

U všetkých živočíchov spočíva prioritná požiadavka v zabezpečení ochrany ich biotopov, teda dostatočne veľkých a zachovalých území, v ktorých môžu prirodzene prežívať a rozmnožovať sa.

Rastlinstvo i živočíšstvo je vytláčané do miest s menšou degradáciou pôvodných biotopov, resp. do zvyškov lokálnych zachovalých biotopov - refúgií. Celkovo môžeme konštatovať, že kvalita bioty priamo v priestore plánovanej zástavby je priemerná, zodpovedá kontaktu hodnotenej lokality so sídelnými štruktúrami obce Kráľová pri Senci i s plochami poľnohospodárskej krajiny. Priamo v lokalite na hodnotenom pozemku sa nevyskytuje žiadne ochranársky ani len trochu významnejšie spoločenstvo rastlín. Zo živočíchov sa v hodnotenom areáli vyskytujú najmä druhy poľnohospodárskej krajiny, kozmopolitné a synantropné druhy resp. druhy migrujúce z okolitých biotopov.

Zlepší sa ochrana biodiverzity a zamedzí sa zhoršovaniu stavu druhov a biotopov. Zjednoduší sa systém chránených území a stupňov ochrany, ktorý zabezpečí zosúladienie kritérií IUCN, kde v národných parkoch budú jadrovú zónu tvoriť územia bez zásahov človeka, ktorých rozloha do roku 2025 dosiahne 50 % celkovej rozlohy každého národného parku a 75 % tejto rozlohy do roku 2030. Mimo oblastí s najvyšším stupňom ochrany sa bude drevo ťažiť udržateľným spôsobom. Viditeľná bude ochrana a obnova krajinných prvkov na poľnohospodárskej pôde a ekologická poľnohospodárska výroba bude zaberat' aspoň 13,5 % celkovej výmery poľnohospodárskej pôdy.

Obehové hospodárstvo

Globálna zmena klímy a vyčerpateľné zdroje si vyžadujú inovatívne prístupy k nastaveniu hospodárstva. Ekonomika 21. storočia je ekonomika s čo najvyšším opätovným využitím použitých materiálov, efektívnou spotrebou materiálov a udržateľnou spotrebou energie, ktorá nevytvára dodatočné tlaky na životné prostredie. Na dosiahnutie tohto cieľa je nutné zmeniť prístupy verejnosti i štátnej správy, čo si bude vyžadovať zvýšený dôraz na environmentálne vzdelávanie a na zber a spracovanie údajov pre lepšie formulovanie opatrení.

Na zabezpečenie udržateľného rozvoja v SR, ako aj v celej EÚ je potrebné využívať zdroje inteligentnejším, udržateľnejším spôsobom. Cieľom obehového hospodárstva je zachovať hodnotu výrobkov a materiálov čo najdlhšie, čím sa minimalizuje odpad a využívanie nových zdrojov. Jedným zo základných pilierov obehového hospodárstva je vrátenie materiálov späť do hospodárstva s cieľom zabrániť ich nenávratným stratám. Premena odpadu na zdroj je základným predpokladom zvyšovania efektívnosti využívania zdrojov a výraznejšieho smerovania k obehovému hospodárstvu. Vylepšený zber a nakladanie s komunálnymi odpadmi patria k neoddeliteľnej súčasť ObH.

Odpadové hospodárstvo

Opad a nesprávne nakladanie s ním zaťažuje životné prostredie dvakrát. Priamy negatívny vplyv má jeho skládkovanie a prípadná hrozba kontaminácie prostredia, sekundárna záťaž je v podobe tlaku na využívanie nových zdrojov, ktoré môžu byť v niektorých prípadoch neobnoviteľné, preto je dôležité budovať slovenskú ekonomiku na princípoch obehového hospodárstva a udržateľného využívania prírodných zdrojov.

Základným právnym predpisom pre predchádzaní vzniku odpadov a pri

nakladaní s odpadmi je zákon NR SR č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Účelom odpadového hospodárstva v zmysle zákona o odpadoch je predchádzať vzniku odpadov, obmedzovať ich tvorbu, znižovať nebezpečné vlastnosti odpadov a prednostne zabezpečiť zhodnocovanie odpadov pred ich zneškodňovaním. Riadenie odpadového hospodárstva sa realizuje prostredníctvom vytvorených organizačných štruktúr, pôsobiacich na úseku ochrany a tvorby životného prostredia. Hlavnými využívanými administratívnymi nástrojmi riadenia odpadového hospodárstva sú právne predpisy (predovšetkým odpadového hospodárstva, ale aj viacerých iných oblastí ochrany a tvorby životného prostredia) a s nimi súvisiace usmernenia, koncepčné dokumenty a technické predpisy (normy).

Hlavným cieľom slovenského odpadového hospodárstva do roku 2025 je odklonenie odpadov od ich zneškodňovania skládkovaním, a to najmä v oblasti komunálneho odpadu. Počíta s tým aktuálny Program odpadového hospodárstva SR (POH SR) na roky 2021 – 2025. Strategický dokument zároveň stanovuje aj viacero ďalších a čiastkových záväzkov. Jedným z nich je záväzný cieľ miery recyklácie komunálneho odpadu a jeho prípravy na opätovné použitie do roku 2025 minimálne na úrovni 55%. Od 55-percentného cieľa pre rok 2025 je Slovensko stále pomerne vzdialené. Hoci podľa najnovších údajov MŽP SR sa krajine darí napríklad v oblasti recyklácie odpadov z obalov či v oblasti elektroodpadu, v roku 2020 stále končilo na skládkach takmer 50 % komunálnych odpadov.

Celková miera recyklácie komunálnych odpadov na Slovensku predvlni dosiahla 43,7 %, po odpočítaní drobných stavebných odpadov to bolo 42,2 %. Cieľ 50 % miery recyklácie, ktorý malo Slovensko dosiahnuť v roku 2020, sa tak nepodarilo naplniť.

V Správe o stave životného prostredia za rok 2020 rezort konštatuje, že triedený zber komunálneho odpadu na Slovensku je stále nedostatočný: „Z dlhodobého sledovania triedeného zberu komunálneho odpadu možno pozorovať stúpajúci trend množstva vytriedených zložiek komunálneho odpadu, z hľadiska záväzkov SR v oblasti prípravy na opätovné použitie a recykláciu odpadu však bude potrebné triedený zber výraznejšie zintenzívniť.“

Smernica o odpade, kľúčový predpis európskej legislatívy v oblasti hospodárstva, ale umožňuje niektorým krajinám posun tzv. recyklačných cieľov. Členské štáty EÚ môžu odložiť termíny dosiahnutia záväzných cieľov v oblasti recyklácie o päť rokov za predpokladu, že z odpadu vytvoreného v roku 2013 vykazovali mieru recyklácie a prípravy odpadov na opätovné použitie na úrovni menej ako 20 % alebo mieru

skládkovania komunálneho odpadu na úrovni viac ako 60 %. Slovensko, ktoré za rok 2013 vykázalo mieru recyklácie komunálnych odpadov **na úrovni 10,8 %**, túto možnosť využiť môže. K roku 2025 by sa v takom prípade vzťahoval cieľ 50 % miery recyklácie, ktorý malo Slovensko dosiahnuť do roku 2020, a ktorý sa podľa údajov MŽP SR naplniť nepodarilo.

Avšak na to, by členský štát mohol svoje ciele odložiť o päť rokov, musí okrem splnenia spomínaných kritérií najneskôr dva roky (24 mesiacov) pred príslušným termínom oznámiť svoj zámer Európskej komisii a zároveň predložiť vykonávací plán. Znamená to, že ak Slovensko nevidí splnenie cieľa pre rok 2025, čas na jeho možné odloženie sa kráti.

Za povzbudivú správu rezort považuje, že miera recyklácie komunálnych odpadov na Slovensku vzrástla od roku 2014 do roku 2020 z 10,3 % na 42,2 %. Ministerstvo očakáva, že tento parameter bude v najbližších rokoch ďalej rásť.

Navrhované opatrenia v odpadovom hospodárstve podľa Zelenej V4: do roku 2030 recyklovať alebo pripraviť k opätovnému použitiu až 70% komunálnych odpadov, recyklovať až 80% obalov, do roku 2025 postupne ukončiť skládkovanie recyklovateľných odpadov (plastov, papiera, kovov, skla a biologicky rozložiteľného odpadu) a znížiť množstvo potravinového odpadu o 30%. V súčasnosti až 20 členských štátov ukladá viac ako 50% odpadu na skládky (Slovensko skládkuje viac ako 70% odpadu).

S rastom životnej úrovne bude aj naďalej stúpať objem komunálnych odpadov, ak sa triedenie komunálneho odpadu nestane pre obyvateľov samozrejmosťou, a ak sa nevybuduje na Slovensku efektívny a transparentný systém nakladania s odpadmi, ťažko očakávať, že SR splní svoje záväzky.

Slovenská ekonomika spotrebúva viac zdrojov, ako je jej prírodná kapacita. Ekologická stopa slovenskej ekonomiky je tak stále negatívna. Aj keď sú požiadavky Slovenska na zdroje v porovnaní s krajinami OECD nižšie, spotreba stále prekračuje naše možnosti. Podiel priemyslu na slovenskom HDP je stále relatívne vyšší než v OECD. Celková spotreba materiálov na obyvateľa, s výnimkou obdobia Veľkej recesie, rastie. Slovenská republika navyše zaostáva v ekologických inováciách za väčšinou krajín EÚ a zákazky obstarané „zeleno“ tvoria len nepatrný podiel celkového verejného obstarávania.

Slovensko má veľký potenciál zlepšiť využitie prítomných zdrojov. Miera recyklácie komunálneho odpadu je jedna z najnižších v EÚ a skládkovanie je stále dominantná forma nakladania s odpadom. Slovensko produkuje relatívne menej odpadov než ostatné krajiny EÚ, no recykluje výrazne menej. Dve tretiny komunálnych a viac ako polovica

všetkých odpadov sú uložené na skládky, čo je výrazne viac než v EÚ. Trend poklesu skládkovania odpadov a zvyšovania ich recyklácie je veľmi slabý a bez razantnejších opatrení sa nezmení. Existuje taktiež potreba dôsledného triedenia a zhodnocovania biologicky rozložiteľného komunálneho odpadu. Ekonomika takto prichádza o významný objem materiálov, ktoré by mohli byť druhotne využité.

Prísnejšia odpadová politika so sebou prináša riziko nezákonne uložených odpadov (čiernych skládok), ktorých odstraňovanie je často nákladné. Na Slovensku sa nachádzajú tisíce oblastí s nezákonne umiestneným odpadom, čo znehodnocuje dané územia, ohrozuje zdravie obyvateľstva a ekosystémy a predstavuje ďalšie hrozby do budúcnosti. Väčšinu odpadu na takýchto skládkach tvorí zmesový komunálny a stavebný odpad

Zníženie miery skládkovania je prvoradým predpokladom na efektívnejšie využívanie materiálových zdrojov – jedného z princípov zavádzania ObH do slovenského hospodárstva.

Skládkovaných bolo v roku 2016 až 66 % KO a pri odpadoch bez KO predstavoval tento spôsob nakladania s odpadmi 28,6 %. Vývoj v skládkovaní odpadov v SR, ako z pohľadu dosiahnutia cieľov odpadového hospodárstva, tak aj z pohľadu princípov obehového hospodárstva, t. j. **odklon od skládkovania odpadov pri nakladaní s odpadmi**, sa v roku 2016 **nepodarilo dosiahnuť**.

Podiel skládkovania na celkovom nakladaní s odpadmi bez komunálnych odpadov mal v období rokov 2005 – 2016 kolísavý charakter, pričom od roku 2005 do roku 2016 poklesol o 2,2 %. V roku 2016 bol zaznamenaný medziročný pokles o 1,6 %. Od roku 2005 je vývoj v množstve vyprodukovaných **komunálnych odpadov** bez väčších výkyvov. Zo spôsobov nakladania prevažuje skládkovanie, za obdobie rokov 2005 – 2016 síce poklesol podiel skládkovania na celkovom nakladaní s KO o 16,7 % a v roku 2016 predstavoval 66 % s medziročným poklesom o 3 % , avšak tento vývoj je z pohľadu dosiahnutia cieľov odpadového hospodárstva stále nepostačujúci.

Na základe hierarchie OH musí byť ako prvoradá zohľadnená prevencia vzniku odpadov. Nie všetky materiály môžu byť znovu využívané, preto sa už v počiatočných fázach návrhu výrobkov uprednostňuje materiál, ktorý je recyklovateľný. V obehovom hospodárstve je odpad považovaný za zdroj a zvyšujúca miera recyklácie indikuje správne smerovanie smerom k dosiahnutiu jeho cieľov.

Do roku 2030 sa zvýši miera recyklácie komunálneho odpadu, vrátane jeho prípravy na opätovné použitie, na 60 % a do roku 2035 sa zníži sa miera jeho skládkovania na menej ako 25 %. Zelené verejné obstarávanie pokryje aspoň 70 % z celkovej hodnoty všetkých verejných

obstarávaní a podpora zelených inovácií, vedy a výskumu bude na porovnateľnej úrovni s priemerom EÚ. Energetická náročnosť priemyslu Slovenska sa priblíži priemeru EÚ a do roku 2020 budú mať všetky druhy obnoviteľných zdrojov výroby energie vypracované a prijaté kritériá udržateľného využívania. Výroba elektriny a tepla z uhlia bude postupne utlmená.

Integrovaná prevencia a kontrola znečisťovania životného prostredia

Integrovaná prevencia a kontrola znečisťovania (IPKZ) je súbor opatrení zameraných na prevenciu znečisťovania životného prostredia, na znížovanie emisií do ovzdušia, vody a pôdy, na obmedzenie vzniku odpadu a na zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadu s cieľom dosiahnuť vysokú celkovú úroveň ochrany životného prostredia.

Integrované povolenie je konanie, ktorým sa koordinovane povolujú a určujú podmienky vykonávania činností v existujúcich prevádzkach a v nových prevádzkach s cieľom zaručiť účinnú integrovanú ochranu zložiek životného prostredia a udrži miera znečistenia životného prostredia v normách kvality životného prostredia.

IPKZ bola riešená **zákonom č. 245/2003 Z. z.** o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení nehorších predpisov. V roku 2013 vstúpil do platnosti nový **zákon č. 39/2013 Z. z.** o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o IPKZ). Vykonávacím predpisom bola vyhláška MŽP SR č. 183/2013 Z. z., ktorá bola 1. 1. 2016 nahradená **vyhláškou MŽP SR č. 11/2016 Z. z.**, ktorou sa vykonáva zákon o IPKZ. Príloha č. 1 zákona o IPKZ uvádza zoznam priemyselných činností, ktoré ak sú v prevádzkach vykonávané,

tieto musia mať vydané právoplatné integrované povolenia.

Prevencia a náprava environmentálnych škôd

SR transponovala smernicu Európskeho parlamentu a Rady 2004/35/ES o environmentálnej zodpovednosti pri prevencii a odstraňovaní environmentálnych škôd (smernica o EŠ) do svojho právneho poriadku **zákonom č. 359/2007 Z. z. o prevencii a náprave environmentálnych škôd** a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (zákon o EŠ).

Hlavnými cieľmi smernice o EŠ je predísť environmentálnej škode (ak existuje bezprostredná hrozba, že škoda vznikne) a odstrániť environmentálnu škodu (ak už vznikla). V súlade so zásadou „znečisťovateľ platí“ musí zodpovedný prevádzkovateľ prijať potrebné preventívne alebo nápravné opatrenia a musí znášať všetky náklady.

Súčasný zdravotný stav obyvateľstva

Zdravotný stav obyvateľstva je výsledkom pôsobenia viacerých faktorov – ekonomická a sociálna situácia, výživové návyky, životný štýl, úroveň zdravotnej starostlivosti ako aj životné prostredie. K základným charakteristikám zdravotného stavu obyvateľstva, odrážajúcich ekonomické, kultúrne, životné a pracovné podmienky, patrí úmrtnosť - mortalita. Výška ukazovateľov celkovej úmrtnosti závisí však nielen od uvedených podmienok, ale bezprostredne ju ovplyvňuje aj veková štruktúra obyvateľstva.

Pri sledovaní úmrtnosti obyvateľstva v závislosti od pohlavia je možné pozorovať nadúmrtnosť mužov. Starnutie populácie sa odráža aj v úmrtnosti podľa príčin smrti, kde v meste dlhodobo jednoznačne dominujú choroby obehovej sústavy, nádorové ochorenia, choroby dýchacej sústavy a choroby tráviacej sústavy

Životné prostredie sa podieľa na celkovom zdravotnom stave ľudskej populácie minimálne 25 %. Vystavenie ľudí chemickým, fyzikálnym, biologickým i mikrobiologickým škodlivinám v životnom prostredí v kombinácii s ďalšími nepriaznivými podmienkami života je príčinou 86 % predčasných úmrtí, vysokej miery chorobnosti a straty rokov prežitých v zdraví.

IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE

1. Požiadavky na vstupy

Záber pôdy

Navrhovaná činnosť je situovaná v území, ktoré sa nachádza mimo poľnohospodárskeho pôdneho fondu. Záujmové pozemky predstavujú podľa zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy druh pozemkov, ktoré sú charakterizované ako zastavané plochy a nádvoria. Navrhovaná činnosť si nevyžaduje záber poľnohospodárskeho pôdneho fondu alebo lesných pozemkov.

Parcela č.: 400/31 o celkovej rozlohe 482 m²

Parcela č.: 400/32 o celkovej rozlohe 1001 m²

Parcela č.: 400/42 o celkovej rozlohe 3200 m²

Parcela č.: 400/45 o celkovej rozlohe 1611 m²

Parcela č.: 400/47 o celkovej rozlohe 2147 m²

Voda

Posudzovaný areál je zásobovaný s vodou z existujúceho vlastného zdroja areálu. Nakoľko ide o existujúcu prevádzku napojenie na vodovodnú

prípojku sa meniť nebude. Požiarna voda je v zariadení riešená a v prípade požiaru budú použité hasiace prístroje rozmiestnené podľa poplachových smerníc. Posudzovaná prevádzka je vybavená sociálnymi, hygienickými zariadeniami a bude spĺňať ostatné náležitosti v súlade s nariadením vlády SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko a nariadenie vlády SR č. 354/2006 Z. z. ktorým sa ustanovujú požiadavky na vodu určenú na ľudskú spotrebu a kontrolu kvality vody určenej na ľudskú spotrebu.

Potreba úžitkovej vody je zabezpečená z jestvujúcich rozvodov vody v rámci areálu (v administratívno- sociálnej budove). Pitná voda je zabezpečená barelmi s vodou, /stroj na dávkovanie vody teplá + studená/

Spotreba vody bude závislá od počtu pracovníkov na prevádzke a spotreby vody na sociálne potreby pracovníkov.

Hydrotechnické výpočty podľa vyhlášky MŽP SR č. 684/2006 Z. z.:

V zariadení na zber a spracovanie starých vozidiel bude celkovo pracovať v jednozmennej prevádzke (8,5h) 3 zamestnancov.

Potreba vody:

- špinavá prevádzka.2 .os
- kancelárie1 os

Priama potreba

- Na pitie 3 os x 5 l/os/d = 15 l/d

Nepriama potreba

- Podnik so špinavými prevádzkami a prašnými prevádzkami a čistými prevádzkami

2 os x 120 l/os/d =240 l/d

Ročná spotreba vody pri predpoklade 250 prac. dní:

- Qr 60 000 l/rok 60,00 m³ /rok

Technologická voda pre účely umývania získaných náhradných častí a súčiastok zo starých vozidiel nie je potrebná, nakoľko náhradné diely podľa potreby budú umývané v špeciálnom ekologickom umývacom stole so špeciálnou kvapalinou.

Ostatné surovinové a energetické zdroje

Vstupnou surovinou sú odpady skupiny O - kovový odpad, železné a neželezné kovy, obaly z kovu a papier a lepenka, plastový odpad - a skupiny N – batérie a akumulátory, elektroodpad , staré vozidlá - od rôznych dodávateľov. Ide o subjekty, pri činnosti ktorých predmetné odpady vznikajú alebo ktoré sa zoberajú zberom odpadov.

Navrhované zariadenie na zber, triedenie, zhromažďovanie, zhodnocovanie odpadov a zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel predstavujú súbor funkčne a logisticky usporiadaných objektov a zariadení, ktoré budú zabezpečovať:

- zber ostatných odpadov, vrátane výkupu, triedenia, zhromažďovania železných a neželezných kovov, papiera a plastov do času ich odovzdania konečnému spracovateľovi,
- zber, triedenie a zhromažďovanie nebezpečných odpadov – batérie a akumulátory, elektroodpad do času ich odovzdania konečnému spracovateľovi,
- zhodnocovanie (úprava) ostatných odpadov – železné a neželezné kovy
- zber a spracovanie starých vozidiel.

Zoznam druhov odpadov, s ktorými sa v súčasnosti v zariadení nakladá podľa vyhlášky č. 365/2015 Z. z. v znení neskorších predpisov (Katalóg odpadov) v zmysle § 97 ods. 1 písm. d) zákona o odpadoch

Katalógové číslo odpadu	Názov odpadu podľa Katalógu odpadov	Kategória
02 01 10	Odpadové kovy	○
12 01 01	Piliny a triesky zo železných kovov	○
12 01 02	Prach a zlomky zo železných kovov	○
12 01 03	Piliny a triesky z neželezných kovov	○
12 01 04	Prach a zlomky z neželezných kovov	○
12 01 13	Odpady zo zvárania	○
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	○
15 01 02	Obaly z plastov	○
15 01 04	Obaly z kovu	○
16 02 11	vyrazené zariadenia obsahujúce chlórfluórované uhľovodíky, HCFC, HFC	N
16 02 13	vyrazené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti*) iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12	N
16 02 14	vyrazené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13	○

Zariadenie na zber a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel

VAŠI, s. r. o.

16 02 15	Nebezpečné časti odstránené z vyradených zariadení	N
16 02 16	Časti odstránené z vyradených zariadení iné ako uvedené v 16 02 15	O
16 01 17	Železné kovy	O
16 01 18	Neželezné kovy	O
16 06 01	Olovené batérie	N
16 06 02	Niklovo-kadmiové batérie	N
16 06 03	Batérie obsahujúce ortuť	N
16 06 04	Alkalické batérie iné ako uvedené v 160103	O
17 04 01	Meď, bronz, mosadz	O
17 04 02	Hliník	O
17 04 03	Olovo	O
17 04 04	Zinok	O
17 04 05	Železo a oceľ	O
17 04 06	Cín	O
17 04 07	Zmiešané kovy	O
19 10 01	Odpad zo železa a ocele	O
19 10 02	Odpad z neželezných kovov	O
19 12 01	Papier a lepenka	O
19 12 02	Železné kovy	O
19 12 03	Neželezné kovy	O
20 01 01	Papier a lepenka	O
20 01 23	Vyradené zariadenia obsahujúce chlórfluórované uhľovodíky	N
20 01 33	Batérie a akumulátory uvedené v 160601, 160602 alebo 160103 a netriedené batérie a akumulátory obsahujúce tieto batérie	N
20 01 34	Batérie a akumulátory iné ako uvedené v 20 01 33	O

Zariadenie na zber a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel

VAŠI, s. r. o.

20 01 35	Vyradené elektrické a elektronické zariadenia iné ako uvedené v 20 01 21 a 20 01 23, obsahujúce nebezpečné časti	N
20 01 36	Vyradené elektrické a elektronické zariadenia iné ako uvedené v 20 01 21, 20 01 23 a 20 01 35	O
20 01 04	Obaly z kovu	O
20 01 39	plasty	O
20 01 40	Kovy	O
20 01 40 01	meď, bronz, mosadz	O
20 01 40 02	hliník	O
20 01 40 03	olovo	O
20 01 40 04	zinok	O
20 01 40 05	Železo a oceľ	O
20 01 40 06	cín	O
20 01 40 07	Zmiešané kovy	O

* Na zber odpadov kat. č. 20....bude mať prevádzkovateľ uzavretú zmluvu s obcou.

Zoznam odpadov, s ktorými sa v zariadení v súčasnosti nakladá v rámci súhlasu podľa § 97 ods. 1 písm. c) zákona o odpadoch

Katalógové číslo odpadu	Názov odpadu podľa Katalógu odpadov	Kategória
02 01 10	Odpadové kovy	O
15 01 04	Obaly z kovu	O
16 01 17	Železné kovy	O
16 01 18	Neželezné kovy	O
17 04 05	Železo a oceľ	O
17 04 07	Zmiešané kovy	O
19 10 01	Odpad zo železa a ocele	O

Zariadenie na zber a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel

VAŠI, s. r. o.

19 10 02	Odpad z neželezných kovov	O
19 12 02	Železné kovy	O
19 12 03	Neželezné kovy	O
20 01 04	Obaly z kovu	O
20 01 40	Kovy	O
20 01 40 01	meď, bronz, mosadz	O
20 01 40 02	hliník	O
20 01 40 03	olovo	O
20 01 40 04	zinok	O
20 01 40 05	Železo a oceľ	O
20 01 40 06	cín	O
20 01 40 07	Zmiešané kovy	O

Kód nakladania je R12 - úprava odpadov určených na spracovanie niektorej z činnosti R1 až R11 /jedná sa o mechanickú úpravu odpadov za účelom zmenšenia objemu pre efektívnu prepravu/

Kapacita zhodnocovaných odpadov rezaním a strihaním na základe vydaného povolenia OU-SC-OSZP-2021/006527-007 zo dňa 24.9.2021 je

Železné kovy: 100t/mesačne

Neželezné kovy: 50t/mesačne

Po zahájení prevádzky spracovania starých vozidiel sa bude zvýšiť aj množstvo upravovaných odpadov zo železných a neželezných kovov.

Pri spracovaní maximálneho počtu 360 ks starých vozidiel za rok, množstvo vzniknutých ostatných odpadov sa predpokladá na 220 ton.

Zber a spracovanie starých vozidiel

Pri spracovaní starých vozidiel je nakladané so starými vozidlami kategórie M1, N1 a L2e. Vozidlá sú v zmysle Katalógu odpadov (Príloha č. 1 k Vyhláške č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov) zaradené ako nasledovné druhy odpadov (N – odpad nebezpečný, O – odpad ostatný):

Zariadenie na zber a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel

VAŠI, s. r. o.

Číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória
16 01 04	Staré vozidlá	N
16 01 06	Staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce	O

Zoznam vykonávaných činností podľa zákona o odpadoch:

R12 Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11.

R13 Skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12 (okrem dočasného uloženia pred zberom na mieste vzniku).

Po demontáži starých vozidiel budú vznikať ostatné ako aj nebezpečné odpady. Získané odpady budú odovzdané oprávneným spracovateľom na ich konečné zhodnotenie. Ďalší podiel budú predstavovať odpady ďalej nezhodnotiteľné, a tieto budú odovzdané na zneškodnenie v zariadeniach na to určených.

Odpady, ktoré môžu vznikať pri prevádzke zariadenia na spracovanie starých vozidiel

Vzniknuté odpady budú zatriedené podľa Katalógu odpadov (Príloha č. 1 k Vyhláske č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov), buď do kategórie nebezpečných odpadov alebo do kategórie ostatných odpadov nasledovne:

Číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória
13 01 09	Chlórované minerálne hydraulické oleje	N
13 01 10	Nechlórované minerálne hydraulické oleje	N
13 01 11	Syntetické hydraulické oleje	N
13 02 05	Nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 06	Syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 07	Biologicky ľahko rozložiteľné syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 08	Iné motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 03 08	Syntetické izolačné a teplotnosné oleje	N
13 07 01	Vykurovací olej a motorová nafta	N

Zariadenie na zber a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel

VAŠI, s. r. o.

13 07 02	benzín	N
13 07 03	Iné palivá (vrátane zmesí)	N
14 06 03	Iné rozpúšťadlá a zmesi rozpúšťadiel	N
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 02 02	Nešpecifikované handry na čistenie, ochranné odevy	N
16 01 03	Opotrebované pneumatiky	O
16 01 06	Staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce	O
16 01 07	Olejové filtre	N
16 01 08	Dielce obsahujúce ortuť	N
16 01 09	Dielce obsahujúce PCB	N
16 01 10	Výbušné časti (bezpečnostné vzduchové vankúše)	N
16 01 11	Brzdové platničky a obloženie obsahujúce azbest	N
16 01 12	Brzdové platničky a obloženie iné ako uvedené v 16 01 11	O
16 01 13	Brzdové kvapaliny	N
16 01 14	Nemrznúce kvapaliny obsahujúce nebezpečné látky	N
16 01 17	Železné kovy	O
16 01 18	Neželezné kovy	O
16 01 19	Plasty	O
16 01 20	Sklo	O
16 01 21	Nebezpečné dielce iné ako uvedené v 16 01 07 až 16 01 11, 16 01 13 a 16 01 14	N
16 01 22	Časti inak nešpecifikované	O
16 02 13	Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12	N
16 02 14	Vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13	O
16 02 15	Nebezpečné časti odstránené z vyradených zariadení	N

16 02 16	Časti odstránené z vyradených zariadení, iné ako uvedené v 160215	O
16 06 01	Olovené batérie	N
16 06 02	Niklovo-kadmiové batérie	N
16 08 02	Použité katalyzátory obsahujúce nebezpečné prechodné kovy alebo nebezpečné zlúčeniny prechodných kovov	N
16 08 07	Použité katalyzátory kontaminované nebezpečnými látkami	N
19 12 02	Železné kovy	O
19 12 03	Neželezné kovy	O
19 12 04	Plasty a guma	O

Množstvo ostatných odpadov vznikajúcich pri spracovaní max. počtu starých vozidiel za rok bude 220 ton a množstvo nebezpečných odpadov bude 17,5 ton.

Elektrická energia

Potreba elektrickej energie bude pokrytá jestvujúcou prípojkou pre daný areál. Spotreba elektrickej energie počas prevádzky bude spôsobená zapojením a prevádzkou jednotlivých technologických segmentov spracovania starých vozidiel a pri činnosti ďalších technologických zariadení.

Nároky na dopravu

Areál má dobré dopravné napojenie na verejné komunikácie prostredníctvom miestnych a komunikácií na cestu II/503. Realizácia navrhovanej činnosti nevyžaduje budovanie nových prístupov, ani žiadne úpravy a zmeny v existujúcom systéme a organizácii dopravy. Riešenie vnútroareálových komunikácií a plôch statickej dopravy v rámci areálu zariadenia nie je potrebné, nakoľko sa jedná o existujúce priestory.

Doprava odpadu bude realizovaná motorovými dopravnými prostriedkami. Pre dovoz a odvoz odpadu budú slúžiť miestne a štátne komunikácie.

Pre potreby činnosti zariadenia na zber a zhodnocovanie odpadov sa predpokladá s prejazdom 30 jazdných súprav mesačne. Z pohľadu situovania prevádzky v priemyselnom areáli je možný prístup pre nákladné

vozidlá priamo z miestnych komunikácií do areálu po komunikáciu vedúcej mimo zastavané územie.

Parkovanie mechanizmov ako aj vozidiel zamestnancov prevádzky bude zabezpečené na jestvujúcich parkoviskách v areáli prevádzky.

V rámci navrhovanej činnosti sa vybudujú parkovacie plochy pre prevzaté staré vozidlá.

Nároky na pracovné sily

Celkový počet zamestnancov v zariadení na zber a zhodnocovanie odpadov bude v počte 3 zamestnancov, 2 v prevádzke a 1 administratívna pracovná sila.

Zodpovední pracovníci budú zodpovedať za poriadok, čistotu a stav zhromažďovacieho miesta, vykonávať váženie plastových odpadov, dohliadať na ukladanie a zhromažďovanie odpadov, zodpovedať za roztriedenie odpadov podľa druhu, zodpovedať za riadne uzamknutie predmetných budov, obsluhovať navrhované strojné zariadenia a budú povinní dodržiavať prevádzkový poriadok a opatrenia pre prípad havárie, požiarne a poplachové smernice a predpisy o bezpečnosti práce a ochrane zdravia pri práci, pričom budú zabezpečovať bezpečnú manipuláciu s odpadmi v priestoroch predmetných budov a oznamovať príslušné informácie o naplnení kapacít zariadenia, viesť evidenciu odpadov na evidenčnom liste odpadu, zabezpečovať archiváciu evidenčných listov odpadov počas obdobia 5 rokov.

2. Údaje o výstupoch

Ovzdušie

Pri realizácii zámeru sa nepredpokladá významný vznik emisií znečisťujúcich látok. Príprava pre samotnú činnosť bude spočívať len v inštalácii potrebného technického a technologického vybavenia.

Činnosti ako sú úprava a spracovanie starých vozidiel, skladovanie ostatných a nebezpečných odpadov, spracovanie ostatných odpadov neprodukurujú látky znečisťujúce ovzdušie.

Spracovateľské zariadenie je podľa platných právnych predpisov na úseku ochrany ovzdušia (zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší, vyhláška MŽPSR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší) kategorizovaná ako

Ostatné zariadenia a technológie spracovania a nakladania s odpadmi kategória 5.99. malý zdroj znečisťovania ovzdušia.

Zdrojom znečisťujúcich látok v dotknutom území sú:

- manipulácia s ostatným odpadom v prevádzke: prašnosť (TZL), Jedná sa o fugatívne emisie.

- emisie z automobilovej dopravy, ktorá bude zabezpečovať obslužnosť prevádzky (TZL, NO_x, CO, VOC)

Predpokladáme, že v dôsledku navrhovaných zmien a doplňujúcich aktivít nedôjde k významnému nárastu intenzity dopravy v dotknutom území a teda ani významnému nárastu emisií produkovaných dopravou. Samotné parkovisko bude plošným zdrojom znečistenia ovzdušia. Maximálne aj priemerné emisie z parkoviska budú predstavovať rádovo jednotky až stovky gramov jednotlivých znečisťujúcich látok CO, NO₂, VOC. Relatívne nízke hodnoty priemerných emisií z tohto plošného zdroja odrážajú vzostup krátkodobých imisných hodnôt pohybujúci sa na úrovni rádovo max. jednotiek hmotnostných percent voči limitným hodnotám, uvedených v smerniciach Európskeho parlamentu a Rady 1999/30/EC a 2000/69/EC. Emisie aj imisie z parkoviska budú zanedbateľné.

Odpadové vody

V rámci navrhovanej činnosti budú vznikať splaškové odpadové vody a voda z povrchového odtoku.

Po spustení navrhovanej činnosti sa množstvo odvádzaných splaškových vôd nemení, nakoľko počet zamestnancov na prevádzke ostáva zachovaný. Splaškové vody zo sociálnych zariadení sú napojené existujúcimi areálovými kanalizačnými rozvodmi do izolovanej žumpy. Množstvo splaškových odpadových vôd za rok zodpovedá uvažovanej spotrebe vody a predstavuje: $Q_s = 60 \text{ m}^3 / \text{rok}$.

Vody z povrchového odtoku (odvodnenie spevnených zaizolovaných manipulačných plôch nádvoria) budú pred vypustením do vsaku predčistené v ORL.

Množstvo odvádzaných zrážkových vôd z areálu oproti súčasnosti sa nezmení, nakoľko plocha areálu, kde bude navrhovaná činnosť prebiehať, zostane rovnaká ako doposiaľ.

Časť neznečistených vôd zo striech bude vsakovaná do zeme, časť bude odvedená do požiarnej nádrže; vody z povrchového odtoku zo spevnených zaizolovaných nezastrešených plôch nádvoria budú po predčistení v odlučovači ropných látok vypúšťané do podzemných vôd vsakovaním. Dažďové odpadové vody z parkovacích a spevnených plôch, sú zachytávané uličnými vpustmi cez ktoré je dažďová voda odvedená do dažďovej kanalizácie následne pred vypúšťaním do vsaku predčistené v odlučovači ropných látok.

Odlučovač ropných látok je zariadenie, ktoré sa používa na odlúčenie voľných ropných látok z odpadových a dažďových odpadových vôd. Zariadenie sa musí podrobovať pravidelnej kontrole a údržbe, len tak bude jeho funkcia dlhodobou účinná.

Stupeň čistenia je vyšší ako 99,9 %. Zaradením dočistovacieho odlučovača so sorpciou sú výstupné hodnoty ropných látok podľa počtu sorpčných filtrov menej ako 0,5 mg/l NEL.

Zariadenie zodpovedá STN 83 0917 – Čistenie odpadových vôd s obsahom ropných látok.

Odlučovač tvorí: kalová nádrž a odlučovacia nádrž

Kalová nádrž

Zmes ropných látok a vody prichádza do kalojemu. V tomto priestore predčistenia sa odlučujú veľké olejové kvapky vysokou rýchlosťou svojho stúpania. Koagulačná bariéra spomaľuje prúdenie vody a tým napomáha splynutiu olejových kvapiek rozličnej veľkosti. Odlúčený olej vypláva na hladinu, kal klesá na dno.

Odlučovacia nádrž

Z kalojemu preteká voda do priestoru cez hranatý koalescenčný filter umiestnený na deliacej stene. Druhý koalescenčný filter valcovitého tvaru je osadený na odtokovej rúre. Na oboch filtroch dochádza k zhlukovaniu najjemnejších olejových častíc a k zachytávaniu jemných kalových nečistôt. Olejové kvapky vyplávajú na hladinu, kde časom vytvoria olejovú vrstvu. Táto nesmie prekročiť maximálnu hranicu 15 cm.

Samočinný bezpečnostný plavákový uzáver je vedený v ochrannnej rúre vo vnútri valcovitého filtra. Jeho úlohou je zabrániť pretečeniu už odlúčeného oleja do kanalizácie. Plavák je ciachovaný na hustotu 0,85 g/cm³. Samočinne uzatvára výtokové potrubie, ak sa vytvorí maximálna povolená vrstva odlúčeného oleja. Výrobca zaručuje, že hodnota koncentrácie ropných látok na výtok z ORL neprekročí 0,1 mg/l.

Údržba kalojemu

Obsah kalojemu sa odporúča vyprázdniť raz za rok. Likvidáciu nebezpečného odpadu môže zabezpečovať len firma na to oprávnená. Pevná vrstva kalu nemá presahovať štvrtinu nádrže. Hrúbka vrstvy sa môže kontrolovať tyčou. Ak by bol kal stuhnutý, treba nádrž očistiť mechanicky.

Údržba odlučovacej nádrže

Hranatý koalescenčný filter

Obsluhuje sa jednoducho. Uchopením závesnej tyče a jej očistením zo stropnej dosky sa ťahom k sebe odklopí filter nad hladinou vody. Prepláchne sa prúdom studenej vody. Po prepláchnutí sa filter pritlačí späť o deliacu stenu a tyč sa zaistí. Túto údržbu urobí zaškolený pracovník prevádzkovateľa raz za dva mesiace.

Po každej prietrži mračien je treba odlučovač skontrolovať.

Valcovitý koalescenčný filter

Čistí sa, keď je nádrž prázdna, raz za rok firmou oprávnenou na likvidáciu nebezpečného odpadu. Filter sa odistí pootočením koša doľava a celý sa vyberie z odtokového potrubia a položí na dno nádrže. Prúdom studenej vody sa filtračná polypropylénová pena vyčistí, opláchne sa aj potrubie, plavák a steny nádrže. Filter sa znova osadí na odtokové potrubie a zaistí. Oplachová voda sa vysaje cisternovým vozidlom firmy zabezpečujúcej likvidáciu ropných látok.

Filter sa môže vybrať aj von z nádrže a prepláchnuť na začiatku systému alebo v umyvárke. Nesmie sa položiť na trávnik, odlúčené olejové produkty sú škodlivým odpadom.

Po znovu osadení filtra nastaviť aj plavák a preskúšať jeho funkciu.

Plavákový uzáver

Ak plavákový uzáver uzatvoril odtokové potrubie, treba odstrániť príčinu. Po odstránení príčin treba plavák zdvihnúť, očistiť a opäť dať do plávajúcej polohy.

Funkciu plavákového uzáveru treba pravidelne kontrolovať.

Všeobecné pokyny pre údržbu

- Do odlučovača ropných látok sa nesmú púšťať vody s obsahom chemických, čistiacich a umývacích prostriedkov, ktoré emulgujú ropné látky a ktoré sú agresívne, čím by mohlo dôjsť k deformácii filtračnej náplne.
- Pre umývanie zaolejovaných súčiastok sa odporúča používať ekologické saponáty, ktoré neemulgujú ropné látky, ale naopak odstraňujú emulzie vzniknuté pri umývaní vysokotlakovým zariadením. Takéto odpadové vody je možné potom zaústiť priamo do odlučovača ropných látok bez narušenia výstupných hodnôt.
- Likvidáciu ropných látok môže zabezpečovať len firma na to oprávnená.
- Pri údržbe sa vstupuje do nádrží v gumených čizmách, gumových rukaviciach a so zabezpečením vonkajšieho dozoru. Pred vstupom do zariadenia musí byť toto dobre odvetrané.
- Počas manipulácie je zakázané fajčiť a používať otvorený oheň.
- Je nutné dodržiavať všeobecne platné ustanovenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.
- Je potrebné viesť prevádzkovú denník o vykonaných prácach na zariadení.

Kontrola a čistenie

raz za dva mesiace

- vizuálna kontrola kalozemu a odlučovacej nádrže

- kontrola plaváka: musí plávať na línii medzi odlúčenou vrstvou oleja a hladinou vody,
- prepláchnutie hranatého filtra

raz za rok

- vyčerpanie obsahu odlučovača pomocou cisternového vozidla oprávnenou firmou,
- vyčistenie zariadenia,
- napustenie odlučovača čistou vodou

Náhradný koalescenčný filter

Koalescenčný filter z modrej polypropylénovej peny vydrží pri zabezpečení pravidelnej údržby viac ako 5 rokov. Ak by zafaženie prevádzky predstavovalo zabahňovanie filtra, výmena je potrebná skôr. Sorpčný filter z fibroilu doporučujeme vymeniť po dvoch rokoch, podľa zafaženia prevádzky.

Odpady

Navrhovaná činnosť z hľadiska svojho účelu a spoločenského zamerania je činnosťou, ktorá poskytuje služby občanom, konkrétne službu prevzatia motorového vozidla kategórie M1, N1 ako aj trojkolesového motorového vozidla po dobe uplynutia životného cyklu v súlade s podmienkami ustanovenými v zákona č. 79/2015 Z.z., kedy majiteľ vozidla môže takéto vozidlo odovzdať len autorizovanému spracovateľovi starých vozidiel. Následne je vozidlo umiestnené do spracovateľského zariadenia (uzatvorenej existujúcej haly s potrebnými zariadeniami) a selektívne demontované na jednotlivé súčiastky. Časti vozidiel, ktoré nie je možné využiť ako náhradné diely, čo je hlavnou ekonomickou motiváciou navrhovateľa sú ako druhotné suroviny (železo, plasty, pneumatiky atď..) odovzdané oprávnenej osobe na zhodnotenie mimo spracovateľského zariadenia.

Odpady počas výstavby

Počas prispôsobenia stavebných objektov k požiadavkám na zber a spracovanie starých vozidiel, je predpoklad vzniku menšieho množstva stavebných odpadov.

S odpadmi vzniknutými pri stavebných prácach bude nakladané v súlade s § 14 a § 77 zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch.

Zoznam odpadov, ktoré môžu vznikať pri stavebných a rekonštrukčných prácach pri príprave areálu na umiestnenie navrhovanej činnosti

Číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória	Predpokladaný spôsob zneškodnenia alebo zhodnotenia
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	R5
17 01 07	zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O	D1

Odpady počas prevádzky

Navrhované zariadenie na zber, triedenie, zhromažďovanie, zhodnocovanie odpadov a zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel predstavujú súbor funkčne a logisticky usporiadaných objektov a zariadení, ktoré budú zabezpečovať:

- zber ostatných odpadov, vrátane výkupu, triedenia, zhromažďovania železných a neželezných kovov, papiera a plastov do času ich odovzdania konečnému spracovateľovi,
- zber, triedenie a zhromažďovanie nebezpečných odpadov – batérie a akumulátory, elektroodpad do času ich odovzdania konečnému spracovateľovi,
- zhodnocovanie (úprava) ostatných odpadov – železné a neželezné kovy
- zber a spracovanie starých vozidiel.

Pri spracovaní starých vozidiel je nakladané so starými vozidlami kategórie M1, N1 a L2e. Vozidlá sú v zmysle Katalógu odpadov (Príloha č. 1 k Vyhláske č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov) zaradené ako nasledovné druhy odpadov (N – odpad nebezpečný, O – odpad ostatný):

Číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória
16 01 04	Staré vozidlá	N
16 01 06	Staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce	O

Zoznam vykonávaných činností podľa zákona o odpadoch:

R12 Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11.

R13 Skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12 (okrem dočasného uloženia pred zberom na mieste vzniku).

Po demontáži starých vozidiel budú vznikať ostatné ako aj nebezpečné odpady. Získané odpady budú odovzdané oprávneným spracovateľom na ich konečné zhodnotenie. Ďalší podiel budú predstavovať odpady ďalej nezhodnotiteľné, a tieto budú odovzdané na zneškodnenie v zariadeniach na to určených.

Vzniknuté odpady budú zatriedené podľa Katalógu odpadov (Príloha č. 1 k Vyhláške č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov), buď do kategórie nebezpečných odpadov alebo do kategórie ostatných odpadov nasledovne:

Číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória
13 01 09	Chlórované minerálne hydraulické oleje	N
13 01 10	Nechlórované minerálne hydraulické oleje	N
13 01 11	Syntetické hydraulické oleje	N
13 02 05	Nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 06	Syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 07	Biologicky ľahko rozložiteľné syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 08	Iné motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 03 08	Syntetické izolačné a teplotnosné oleje	N
13 07 01	Vykurovací olej a motorová nafta	N
13 07 02	benzín	N
13 07 03	Iné palivá (vrátane zmesí)	N
14 06 03	Iné rozpúšťadlá a zmesi rozpúšťadiel	N
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 02 02	Nešpecifikované handry na čistenie, ochranné odevy	N

Zariadenie na zber a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel

VAŠI, s. r. o.

16 01 03	Opotrebované pneumatiky	O
16 01 06	Staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce	O
16 01 07	Olejové filtre	N
16 01 08	Dielce obsahujúce ortuť	N
16 01 09	Dielce obsahujúce PCB	N
16 01 10	Výbušné časti (bezpečnostné vzduchové vankúše)	N
16 01 11	Brzdové platničky a obloženie obsahujúce azbest	N
16 01 12	Brzdové platničky a obloženie iné ako uvedené v 16 01 11	O
16 01 13	Brzdové kvapaliny	N
16 01 14	Nemrznúce kvapaliny obsahujúce nebezpečné látky	N
16 01 17	Železné kovy	O
16 01 18	Neželezné kovy	O
16 01 19	Plasty	O
16 01 20	Sklo	O
16 01 21	Nebezpečné dielce iné ako uvedené v 16 01 07 až 16 01 11, 16 01 13 a 16 01 14	N
16 01 22	Časti inak nešpecifikované	O
16 02 13	Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti iné ako uvedené v 160209 až 160212	N
16 02 14	Vyradené zariadenia iné ako uvedené v 160209 až 160213	O
16 02 15	Nebezpečné časti odstránené z vyradených zariadení	N
16 02 16	Časti odstránené z vyradených zariadení, iné ako uvedené v 160215	O
16 06 01	Olovené batérie	N
16 06 02	Niklovo-kadmiové batérie	N
16 08 02	Použitie katalyzátory obsahujúce nebezpečné prechodné kovy alebo nebezpečné zlúčeniny prechodných kovov	N

16 08 07	Používané katalyzátory kontaminované nebezpečnými látkami	N
19 12 02	Železné kovy	O
19 12 03	Neželezné kovy	O
19 12 04	Plasty a guma	O

Navrhovateľ, ktorý je podľa zákona č. 79/2015 Z. z. pôvodcom odpadu zo spracovania starých vozidiel, bude plniť voči vznikajúcim odpadom povinnosti prevádzkovateľa zariadenia na zhodnocovanie odpadov uvedené v § 17 citovaného zákona.

Nebezpečné odpady si vyžadujú osobitné nakladanie. Pri nakladaní s odpadmi je nevyhnutné dodržiavať platnú legislatívu v oblasti odpadov. NO budú skladované v sklade NO. V sklade NO budú umiestnené sudy na kvapalné nebezpečné odpady (oleje, a pod.) a nádoby na tuhý nebezpečný odpad (sorbenty, olejové filtre, žiarivky a pod.) a budú umiestnené v zachytých vaničkách. Pre prípad havárie budú v sklade umiestnené havarijné prostriedky.

S komunálnym odpadom vznikajúcim v rámci prevádzky bude nakladané v súlade s VZN obce.

Spracovaním starých vozidiel vznikne množstvo druhotných surovín ako železo, plasty, sklo, ktoré budú opätovne využívané a aj opätovne použiteľné náhradné diely. Ich množstvo bude závisieť od miery využitia predpokladanej kapacity spracovaných vozidiel denne, od typu starého vozidla a jeho príslušenstva.

Zdroje hluku a vibrácií

Zdrojmi hluku počas prevádzky budú:

- doprava odpadov do zariadenia a zo zariadenia,
- nakladanie, manipulácia, strihanie, rezanie
- technologické zariadenia na spracovanie starých vozidiel

Z pohľadu hluku a vibrácií vznikajúcich pri prevádzke sa očakáva v navrhovanom zariadení zvýšená hladina hluku, z dôvodu chodu hydraulických nožníc na strihanie ocelového šrotu a zvýšenej dopravnej premávky automobilov.

Technologické zariadenia na spracovanie starých vozidiel postupnou selektívnou demontážou budú taktiež produkovať hluk, ktorý bude predmetom odborného merania pre účely zabezpečenia pracovného prostredia a požiadaviek na ochranu zamestnancov pred hlukom. Z hľadiska šírenia hluku za hranice areálu nie je predpoklad prekročenia prípustnej hladiny hluku, nakoľko sa jedná o uzavretý areál a vzdialenosť od najbližšej obytnej zóny je vzdušnou čiarou cca. 340 m.

Územie, v ktorom je areál, kde bude zariadenie lokalizované je z hľadiska prípustných hodnôt hluku zaradený do kategórie územia IV. *územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov so stanovenou maximálnou hladinou hluku do 70 dB.*

Činnosť sa bude realizovať v rámci plôch priemyselnej výroby kde je už v súčasnosti v dôsledku prítomnosti viacerých významných zdrojov hluku (cestná sieť, iné prevádzky) zaťaženie pomerne výrazné.

Prevádzkovateľ je povinný dodržiavať všetky platné právne predpisy na úseku ochrany verejného zdravia.

Žiarenie a iné fyzikálne polia , teplo, zápach a iné výstupy

Navrhovaná činnosť nepredpokladá vznik osobitných foriem fyzikálneho žiarenia, nevyvolá zmenu hodnôt magnetického a radónového žiarenia v posudzovanom území . Prevádzka nebude produkovať teplo, zápach ani iné výstupy.

Požiarna bezpečnosť

Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel bude vybavené vhodnými prenosnými hasiacimi prístrojmi. Na hasenie prípadného požiaru sa bude využívať požiarňa nádrž.

Z hľadiska požiarnej bezpečnosti a civilnej ochrany navrhovaná činnosť nie je zdrojom neprimeraných rizík a nebezpečenstiev.

3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

Priame a nepriame vplyv na životné prostredie

Samotná činnosť – prevádzkovanie zariadenia na zber a zhodnocovanie odpadov (využitelných ako druhotné suroviny) má na jednotlivé zložky životného prostredia priamy a nepriamy vplyv.

Čo sa týka dlhodobých priamych aj nepriamych vplyvov na zložky životného prostredia : ide o dlhodobý pozitívny vplyv na obyvateľstvo. Prevádzka zariadenia ovplyvňuje možnosti spätného využitia odpadov ako druhotných surovín. Čo sa týka dlhodobých negatívnych vplyvov (prach, hluk.) na obyvateľstvo : počas prevádzky sa tieto vplyvy eliminujú dodržiavaním technických opatrení (pracovný čas, udržiavanie čistoty a poriadku). Osobitné technické opatrenia na ochranu všetkých zložiek životného prostredia sú podrobne rozpracované v Prevádzkovom poriadku zariadenia na zber odpadov.

Areál nebude zdrojom negatívnych nepriamych vplyvov na životné prostredie. Nedôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy, v predmetnej

lokalite sa nenachádzajú chránené druhy rastlín alebo živočíchov, ani chránené biotopy.

Uvedená činnosť nekoliduje so záujmami ochrany iných objektov a území významných pre životné prostredie. Pri zmene a prevádzkovaní navrhovanej činnosti, pri dodržiavaní všetkých legislatívnych predpisov a prevádzkových poriadkov, nedôjde ku kontaminácii horninového prostredia, povrchových a podzemných vôd, ani ku kontaminácii ovzdušia, nebudú ovplyvnené zdravé životné podmienky obyvateľov priameho ani širšieho okolia

Posúdenie vplyvov na obyvateľstvo

Dopady navrhovanej činnosti na zdravie obyvateľstva môžeme posúdiť na dvoch úrovniach - globálnej a lokálnej.

Na globálnej úrovni ide jednoznačne o pozitívnu aktivitu, ktorou sa dosiahne zlepšenie životného prostredia.

Zvýšenou mierou zhodnocovania odpadov sa znižuje celkové množstvo odpadov, ktoré je potrebné zneškodniť a znižujú sa aj nároky na prírodné zdroje surovín. To je cesta k trvalo udržateľnému rozvoju spoločnosti.

Na lokálnej úrovni sú s navrhovanou činnosťou spojené vplyvy na pracovníkov zariadenia. Tieto vplyvy sú riešiteľné na úrovni pracovno-právnych vzťahov, uplatnením predpisov pre bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci.

Celkovo je možné konštatovať, že popisovaná činnosť nebude mať taký vplyv, ktorý by vytvoril novú preťaženú lokalitu, t.j. takú, kde sa koncentrujú nepriaznivé účinky aktivít s dopadom na zdravie obyvateľstva alebo zložky životného prostredia.

Navrhovaná činnosť, vzhľadom na svoje umiestnenie, charakter, rozsah a prijaté, resp. navrhované opatrenia, nebude mať významné negatívne vplyvy na dotknuté obyvateľstvo a jeho zdravotný stav.

Vplyv na horninové prostredie a reliéf

Umiestnenie navrhovanej činnosti v rámci jestvujúceho areálu navrhovateľa priamo nadväzuje na existujúce priestory zariadenia s vybudovanou vnútro areálovou komunikáciou a parkoviskom.

Technické zabezpečenie spevnených plôch a existencia odlučovača ropných látok minimalizuje vplyvy navrhovanej činnosti na horninové prostredie. Neštandardné stavy (za dodržania pracovných postupov a pracovnej disciplíny) hodnotíme ako málo pravdepodobné. Súčasťou prevádzkovej dokumentácie navrhovanej činnosti bude havarijný plán, pričom prevádzka bude vybavená havarijnými pomôckami.

Vplyvy na reliéf a horninové prostredie hodnotíme ako bezvýznamný, minimálny.

Vplyvy na povrchové a podzemné vody

V štandardných prevádzkových podmienkach nie je predpoklad kontaminácie podzemných ani povrchových vôd. Možné ohrozenie kvality podzemných vôd predstavuje prípadný havarijný stav na betónových spevnených plochách pri manipulácii s odpadmi alebo únik ropných látok z mechanizmov. Odvedenie všetkých vôd z areálu a odvedenie vôd z povrchového odtoku je technicky riešený spôsobom, že neumožňuje kontamináciu pôdy cudzorodými látkami, alebo ich prienik do povrchových a podzemných vôd.

Pri správnej prevádzke areálu sú tieto vplyvy, v dôsledku ktorých môže dôjsť ku kontaminácii podzemných vôd, nepravdepodobné.

Prevádzka spracovateľského zariadenia nebude mať nepriaznivý vplyv na kvalitu povrchových a podzemných vôd vzhľadom na izolačné zabezpečenie jednotlivých pracovísk a skladov, v ktorých sa bude manipulovať so znečisťujúcimi látkami – prevádzkové kvapaliny (palivo, oleje, mazadlá),

V existujúcej prevádzke sa uplatňujú všetky dostupné opatrenia pre elimináciu havarijného úniku znečisťujúcich látok.

Vplyvy prevádzky na podzemné prostredie hodnotíme ako mierne negatívne, priame, dlhodobé, vratné.

Vplyvy na ovzdušie

Pri prevádzke bude ovzdušie ovplyvnené činnosťou prichádzajúcich a odchádzajúcich vozidiel. Vzhľadom na kapacitu zariadenia sa predpokladá minimálne zvýšenie dopravného zaťaženia prilahlých komunikácií oproti existujúcemu stavu. Optimalizáciou prepravy dôjde k zníženiu množstvu prepravných prostriedkov a k zníženiu koncentrácie výfukových splodín v ovzduší. Pôjde o zanedbateľné množstvo emisií.

Spracovateľské zariadenie je podľa platných právnych predpisov na úseku ochrany ovzdušia (zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší, vyhláška MŽPSR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší) kategorizovaná ako **Ostatné zariadenia a technológie spracovania a nakladania s odpadmi kategória 5.99. malý zdroj znečisťovania ovzdušia.**

Vplyv hodnotíme ako dlhodobý, negatívny, málo významný.

Vplyvy na hlukovú situáciu

V dôsledku zvýšenia intenzity dopravy, manipulácie a zhodnocovania odpadov a použitím technologických zariadení na spracovanie starých vozidiel sa zvýši aj intenzita hluku a vibrácií na dotknutom území. Ide o priamy negatívny vplyv, avšak málo významný z dôvodu prevádzky

existujúceho zariadenia v areáli. Zvýšenie hluku bude mať dlhodobý charakter, avšak len počas prevádzkovej doby zariadenia.

Vplyv na dopravu

Areál má dobré dopravné napojenie na verejné komunikácie prostredníctvom miestnych a komunikácií na cestu II/503. Realizácia navrhovanej činnosti nevyžaduje budovanie nových prístupov, ani žiadne úpravy a zmeny v existujúcom systéme a organizácii dopravy. Riešenie vnútroareálových komunikácií a plôch statickej dopravy v rámci areálu zariadenia nie je potrebné, nakoľko sa jedná o existujúce priestory.

Doprava odpadu bude realizovaná motorovými dopravnými prostriedkami. Pre dovoz a odvoz odpadu budú slúžiť miestne a štátne komunikácie.

Pre potreby činnosti zariadenia na zber a zhodnocovanie odpadov sa predpokladá s prejazdom 30 jazdných súprav mesačne. Z pohľadu situovania prevádzky v priemyselnom areáli je možný prístup pre nákladné vozidlá priamo z miestnych komunikácií do areálu po komunikáciu vedúcej mimo zastavané územie.

Parkovanie mechanizmov ako aj vozidiel zamestnancov prevádzky bude zabezpečené na jestvujúcich parkoviskách v areáli prevádzky.

V rámci navrhovanej činnosti sa vybudujú parkovacie plochy pre prevzaté staré vozidlá.

Odvoz odpadu a logistiku zvozu zo zariadenia bude koordinovať prevádzkovateľ tak, aby boli odpad odvážajúce vozidlá vyťažené a zároveň nedochádzalo k preplneniu kapacity prevádzky.

Vplyv navrhovanej činnosti na dopravnú situáciu počas prevádzky hodnotíme celkovo ako dlhodobý, negatívny, málo významný, lokálne.

Vplyvy na pôdu

Pre navrhovanú činnosť nie je potrebný záber poľnohospodárskej pôdy, nakoľko sa jedná o existujúce zariadenie v priemyselnej časti mesta.

Kontaminácia pôdy sa nepredpokladá, počas výstavby a počas prevádzky predstavuje takéto ovplyvnenie iba riziko, pri náhodných havarijných situáciách (únik ropných látok z dopravných prostriedkov a pod.).

Vzhľadom na uvedené skutočnosti možno očakávané vplyvy na pôdu hodnotiť ako nevýznamné.

Vplyvy na odpadové hospodárstvo

V oblasti odpadového hospodárstva sú očakávané pozitívne vplyvy. Pozitívny vplyv navrhovanej činnosti sa prejaví v znížení množstva odpadov zneškodňovaných skládkovaním a zvýšení podielu

zhodnocovaných odpadov, čo je v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva Slovenskej republiky.

Zber a spracovanie starých vozidiel bude vykonávané v súlade so súvisiacou platnou legislatívou (zákon č. 79/2015 Z. z. odpadoch, vyhláška č. 373/2015 Z. z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov), s transponovanými požiadavkami smernice Európskeho parlamentu a Rady 2000/53/ES z 18.09.2000 o vozidlách po dobe životnosti. Navrhovanou činnosťou sa posilňuje uplatnenie princípu hierarchie odpadového hospodárstva, šetria sa primárne surovínové zdroje, využíva sa materiálový potenciál odpadov,

Prínosom realizácie navrhovanej činnosti bude environmentálne zvýšenie kvality pri nakladaní so starými vozidlami, ktoré vznikajú prioritne v komunálnej sfére a ich environmentálne vhodné spracovanie technológiou postupnej selektívnej demontáže za účelom opätovného použitia častí a súčiastok starých vozidiel a zabezpečenia zhodnotenia odpadov zo starých vozidiel.

Realizácia navrhovanej činnosti z hľadiska vplyvov na odpadové hospodárstvo je v plnom súlade so všetkými koncepciami odpadového hospodárstva. Vplyv hodnotíme ako veľmi významný, pozitívny.

Vplyv na krajinu

Navrhovaná činnosť bude realizovaná na jestvujúcich plochách areálu. Navrhovaná zmena priamo nezasahuje žiadny z prvkov ÚSES, tzn. nenaruší funkčnosť žiadneho prvku ÚSES ani iných biologicky hodnotných území. Vplyv hodnotíme ako nevýznamný.

Synergické a kumulatívne vplyvy

Na základe zhodnotenia vplyvov, ktoré by mohla hodnotená činnosť spôsobiť, nepredpokladáme žiadne negatívne vplyvy s dopadom na životné prostredie ani na zdravotný stav a pohodu obyvateľstva oproti súčasnemu stavu.

Vplyvy na chránené územia

Areál navrhovateľa je umiestnený mimo navrhovaných a vyhlásených území európskeho významu a chránených vtáčích území, ako aj mimo biotopov národného alebo európskeho významu, pričom je umiestnený v území s 1. stupňom územnej ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny, kde sa nenachádzajú žiadne maloplošné ani veľkoplošné chránené územia, mokrade, chránené stromy, chránené živočíchy a rastliny.

4. Hodnotenie zdravotných rizík

Hodnotenie zdravotných rizík predstavuje odhad miery závažnosti záťaže ľudskej populácie vystavenej zdraviu škodlivým faktorom životných podmienok a pracovných podmienok a spôsobu života s cieľom znížiť zdravotné riziká.

Pri vykonávaní činností spojených so zberom odpadov budú zamestnanci prichádzať do styku prevažne s ostatnými druhmi odpadov. V prípade nesprávnej manipulácie s vybranými druhmi nebezpečného odpadu (napr. vyradené akumulátory) kedy môže dôjsť k úniku nebezpečnej látky, ich rozbitiu, je kontakt s pôdou a prípadne podzemnou vodou obmedzený na minimum. Zber odpadov bude vykonávaný v certifikovaných kontajneroch uložených na spevnenej ploche alebo v uzatvorenej miestnosti s betónovou izolovanou podlahou opatrenou zbernou nádobou.

Prípadné vplyvy na podzemnú vodu môžu byť spôsobené nesprávnou manipuláciou a zanedbaním povinností pri manipulácii, preprave a pod. Samozrejmým predpokladom je dodržanie všetkých bezpečnostných, technických a legislatívnych podmienok prevádzkovania zariadenia.

Prevádzka zariadenia nebude zdrojom emisií znečisťujúcich látok, hluku ani iných nepriaznivých vplyvov, ktoré by mohli ovplyvniť verejné zdravie.

Prevádzkované činnosti spĺňajú, a navrhované činnosti budú spĺňať, technické, technologické, požiarne a bezpečnostné predpisy, ktoré eliminujú potenciálne riziká poškodenia alebo ohrozenia životného prostredia a zdravia ľudí.

Pôsobenie rizikových vplyvov na pracovníkov bude eliminované zabezpečením súladu zmeny navrhovanej činnosti s platnými predpismi z oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Pre obmedzenie rizikových vplyvov bude aj naďalej nutné, aby pracovníci boli pravidelne zaškolení a používali pridelené ochranné prostriedky. Obsluhovať strojné zariadenie bude môcť aj naďalej len osoba odborne spôsobilá a preukázateľne oboznámená s požiadavkami predpisov na obsluhu technického, resp. strojného zariadenia.

Navrhovaná činnosť bude realizovaná na základe získaných povolení vydaných podľa všeobecne záväzných právnych predpisov platných na území Slovenska a EÚ. Zariadenia a materiály, ktoré budú vyžívané pri navrhovanej činnosti musia byť konštruované tak, aby nemohlo dôjsť k priamemu ohrozeniu života alebo zdravia zamestnancov.

Pri plnom rešpektovaní podmienok bezpečnosti práce, ochrany zdravia pri práci a starostlivosti o zdravé pracovné podmienky, nebude mať realizácia navrhovanej zmeny závažný negatívny vplyv na obyvateľstvo a jeho zdravie a to ani v kumulatívnom a synergickom ponímaní.

Prevádzkou zariadenia nebude dochádzať k poškodzovaniu a znečisťovaniu prostredia nad mieru stanovenú platnými právnymi predpismi. Činnosť má výrazne pozitívny vplyv z pohľadu riešenia problematiky nakladania s odpadmi.

5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia (napr. chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, súvislá európska sústava chránených území – NATURA 2000 – národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti)

Navrhovaná činnosť nezasahuje do navrhovaných a vyhlásených území európskeho významu a chránených vtáčích území, ako ani na biotopy národného alebo európskeho významu, pričom je umiestnená v území s 1. stupňom územnej ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny, kde sa nenachádzajú žiadne maloplošné ani veľkoplošné chránené územia, mokrade, chránené stromy, chránené živočíchy a rastliny. Jej činnosťou nie sú priamo dotknuté žiadne chránené územia ani ich ochranné pásma.

Areál, kde je navrhovaná činnosť vykonávaná, sa nenachádza v ochrannom pásme vodárenských zdrojov ani v chránenej vodohospodárskej oblasti.

6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

Z hľadiska časového priebehu pôsobenia navrhovanej činnosti konštatujeme, že vplyvy výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti nebudú významne a dlhodobo negatívne pôsobiť na žiadnu zo zložiek životného prostredia vrátane človeka.

Pri prevádzkovaní zariadenia pri dodržiavaní predpisov na úseku odpadového hospodárstva, bezpečnosti a zdravia pri práci a vlastných prevádzkových predpisov, nepredpokladáme vznik stavov vedúcich k zníženiu kvality ovzdušia, vodného a pôdneho prostredia, alebo ovplyvňovaniu kvality života obyvateľov žijúcich v území.

Podľa dostupných podkladov, nie sú na lokalite navrhovanej činnosti a v blízkom kontaktnom území známe také environmentálne problémy, ktoré by bránili uskutočneniu a prevádzkovaniu navrhovanej činnosti.

7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Na základe komplexného posúdenia rozsahu a lokalizácie činnosti a predpokladaných vplyvov na životné prostredie neboli identifikované žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice.

8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území so zreteľom na druh, formu a stupeň existujúcej ochrany prírody , prírodných zdrojov, kultúrnych pamiatok)

V čase spracovania zámeru podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na ŽP neboli známe žiadne iné súvislosti, ktoré by mohli mať vplyv na zložky životného prostredia a zdravie obyvateľov v dotknutom území.

Vytvorením podmienky následného zhodnocovania odpadov budú viac šetrené neobnoviteľné zdroje surovín potrebné na výrobu výrobkov pre komunálnu a priemyselnú spotrebu. Priame alebo nepriame negatívne vplyvy na prvky a procesy prostredia nepredpokladáme.

9. Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti

Potenciálne riziká poškodenia, alebo ohrozenia životného prostredia môžu vzniknúť v dôsledku nasledovných príčin:

- zlyhanie technických opatrení (havárie na dopravných prostriedkoch, nesprávne zaobchádzanie so skladovanými surovinami, únava materiálu a pod.),
- zlyhanie ľudského faktora (nedodržanie pracovnej alebo technologickej disciplíny),
- sabotáže, vlámania a krádeže,
- vonkajšie vplyvy (neovplyviteľné udalosti – „vyššia moc“),
- prírodné sily (prívalové dažde, povodne, úder blesku, zemetrasenie).

Nehody a havárie môžu mať tieto následky:

- požiar,
- škody na majetku,
- poškodenie zdravia alebo smrť.

Počas prevádzky zariadenia sa môžu vyskytnúť riziká úrazov, požiaru a havárií . S haváriami počas prevádzky súvisia aj poruchy technologických zariadení a možný únik ropných látok do horninového prostredia a podzemných vôd. Pri dodržaní technologických postupov, technických kontrol zariadení a bezpečnostných predpisov sú tieto riziká málo pravdepodobné. Pre mimoriadne situácie úniku znečisťujúcich látok je areál vybavený havarijnými prostriedkami a pre etapu prevádzky bude vypracovaný nový havarijný plán podľa vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení

mimoriadneho zhoršenia vôd. Prevádzkové riziká navrhovanej činnosti vyplývajú z charakteru prevádzky zariadenia.

Navrhovaná činnosť bude vykonávaná na základe vypracovanej prevádzkovej dokumentácie, pričom pri spracovaní budú staré vozidlá prednostne zbavené látok nebezpečných pre životné prostredie.

Pri dodržiavaní organizačných, požiarnych, bezpečnostných predpisov a pracovnej disciplíny nie je predpoklad ďalších rizík z realizácie a prevádzky navrhovanej činnosti.

10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie

Účelom opatrení je predchádzať, zmierniť, minimalizovať alebo kompenzovať očakávané (predpokladané) vplyvy činnosti (priame, nepriame, kumulatívne), ktoré môžu vzniknúť počas jej výstavby, prevádzky (v štandardnom a neštandardnom režime, t. j. aj počas havárií).

Cieľom environmentálneho posudzovania je nielen identifikovať významné vplyvy, ale nájsť k nim aj prijateľné riešenia, ktorými sa jednotlivé prvky životného prostredia ochránia alebo sa zmiernia nepriaznivé vplyvy na ne.

Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti vyplývajú z existujúcich legislatívnych noriem, ktoré upravujú prevádzkovanie takýchto prevádzok o ktorých sme písali v predchádzajúcich kapitolách, ako aj z opatrení, ktoré vyplynú zo stanovísk dotknutých orgánov.

Opatrenia sa po ich akceptácii včleňujú do rozhodovacieho procesu a stávajú sa súčasťou ďalších konaní o povoľovaní činnosti.

Pri navrhovanej činnosti je potrebné dodržiavať nasledovné technické, organizačné a administratívne opatrenia:

Opatrenia v oblasti nakladania s odpadmi

Súčasťou prevádzkovej dokumentácie bude:

- Prevádzkový poriadok zariadenia
- Havarijný plán
- Evidencia odpadu
- Identifikačné listy nebezpečného odpadu

Ďalej bude potrebné:

- Požiadat o súhlas podľa § 97 zákona č. 79/2015 Z. z.
- Odpady zaraďovať podľa Katalógu odpadov
- viesť evidenciu odpadov podľa vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z. z.
- Odovzdávať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi

- Predkladať hlásenie o vzniku odpadu a nakladaní s ním podľa vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z. z.
- viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov, s ktorými nakladá a o ich zhodnotení a zneškodnení
- Zabezpečiť udržiavanie technologických zariadení, strojov a vozidiel v dobrom technickom stave
- Zabezpečiť zhodnotenie resp. zneškodnenie odpadov vzniknutých počas prevádzky zariadenia oprávnenou organizáciou, tak aby boli splnené povinnosti pôvodcu odpadu ustanovené zákone o odpadoch.
- Vypracovať prevádzkový poriadok, navrhnuť opatrenia pre prípad havárie pri nakladaní s odpadmi.
- Prevádzku označiť podľa vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z.
- Realizovať pravidelné školenia pracovníkov v oblasti BOZP, PO ako aj z predpisov odpadového hospodárstva
- Zabezpečiť havarijnú pripravenosť pre prípad havárie (havarijné plány)

Opatrenia v oblasti ochrany zdravia

- Základným legislatívnym predpisom je zákon č. 355/2007 o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Zabezpečiť dodržiavanie podmienok ochrany zdravia pred hlukom, infrazvukom a vibráciami ustanovené v zákone č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a jeho a vykonávacích predpisov.
- Pracovníci musia byť preukázateľne oboznámení aktuálnymi predpismi v oblasti ochrany zdravia a musia byť vybavení bezpečnostnými pomôckami podľa charakteru práce.
- Pri práci s mechanizmami, resp. manipulácii v ich dosahu je potrebné zabezpečiť ochranu zdravia a bezpečnosti práce v súlade s predpísanými požiadavkami pre tieto zariadenia.
- Práce môžu vykonávať len osoby oprávnené, spôsobilé a náležite poučené. Pri prácach je potrebné dodržiavať všeobecne platné predpisy, ako aj zohľadniť špecifické lokálne podmienky.

Ochrana podzemných a povrchových vôd

- Znečisťujúce látky v prevádzke skladovať len na miestach zabezpečených v súlade s právnymi predpismi na úseku ochrany vôd, vybavených nepriepustnou podlahou so záchytnou nádržou.

- Všetky nádrže, potrubia a rozvody musia byť riadne označené podľa druhu používanej látky
- Pre všetky sklady škodlivých látok a manipulačné stáčacie plochy musia byť vypracované prevádzkové poriadky, obsahujúce plány údržby a opráv a plány kontrol.

Protihavarijné opatrenia

- Vypracovať dokumenty, v ktorých budú popísané zásady bezpečného prevádzkovania: pracovné inštrukcie, technologické schémy, bezpečnostné predpisy, protipožiarne smernice, režim vzdelávania a preskúšania pracovníkov.
- Aktualizovať plán havarijných opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku.
- Zabezpečiť prostriedky (havarijné súpravy) pre zneškodnenie úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia.
- Pravidelne vykonávať poučenie pracovníkov o postupe pri úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia.
- Uskutočňovať pravidelnú kontrolu čistiacich zariadení (odlučovač ropných látok, tkanivové filtre)

Územnoplánovacie opatrenia nie sú potrebné, nakoľko posudzovaná činnosť plne rešpektuje platný územný plán pre dotknuté územie.

Všetky vyššie uvedené opatrenia považujeme za technicky i ekonomicky realizovateľné. Navrhovateľ sa zaväzuje, že ich sám, alebo v spolupráci s inými inštitúciami a subjektmi vo vhodnom čase a v potrebnom rozsahu bezodkladne uskutoční.

Opatrenia pre etapu ukončenia prevádzky

Ukončenie navrhovanej činnosti bude zosúladené s platnou legislatívou pre odpadové hospodárstvo, nakoľko súčasťou navrhovanej činnosti je zariadenie. Bude ukončený zber SV za účelom ich spracovania. Zo zariadenia budú odvezené všetky odpady zmluvne zabezpečeným oprávneným firmám na zhodnotenie/zneškodnenie, v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva. Druh a množstvá odpadov budú zaevidované a údaje z evidencie ohlásené v rozsahu a lehote podľa požiadaviek platnej legislatívy odpadového hospodárstva.

11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala

V prípade, že sa nebude realizovať navrhovaný zámer, možno predpokladať ďalšie hromadenie automobilových vrakov na rôznych nevhodných miestach. Tento problém bude potrebné v dohľadnej dobe riešiť obdobným spôsobom, aký je prezentovaný v posudzovanom zámere. Hodnotené územie sa bude naďalej využívať na priemyselné a skladové účely. Pozemok, na ktorom je plánovaná demontážna hala, ostane v súčasnom stave, so súčasnými vstupmi a výstupmi do zložiek životného prostredia.

Umiestnenie navrhovanej prevádzky pokladáme za environmentálne, ekonomicky vhodné a za technicky realizovateľné. Vybudovanie zariadenia na zber odpadov sa pozitívne prejaví v zlepšení služieb tohto typu v regióne.

Na základe uvedených skutočností umiestnenie navrhovanej prevádzky pokladáme za environmentálne, ekonomicky vhodné a za technicky realizovateľné.

12. Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi

Navrhovaná činnosť je v súlade s platnou územnou dokumentáciou pre dotknuté územie. Navrhovaná činnosť je v súlade s Programom odpadového hospodárstva SR, v ktorom sa kladie dôraz na zvýšenie triedenia a materiálového zhodnocovania odpadov. Navrhovaná činnosť je v súlade s environmentálnymi cieľmi Slovenskej republiky a Európskej únie.

13. Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov

Areál navrhovateľa, určený na vykonávanie navrhovanej činnosti, bude dobudovaný a prevádzkovaný v súlade s materiálными a technickými požiadavkami uvedenými v zákone o odpadoch č. 79/2015 Z. z., v zákone o vodách č. 364/2004 Z. z., v zákone č. 137/2010 Z. z. o ovzduší, a v súvisiacich právnych predpisoch.

Význam očakávaných vplyvov bol hodnotený vo vzťahu k povahe a rozsahu navrhovanej činnosti, miestu vykonávania navrhovanej činnosti s prihliadnutím najmä na pravdepodobnosť, veľkosť, trvanie a frekvenciu vplyvov.

Pri dodržiavaní základných prevádzkových, bezpečnostných požiadaviek a pravidiel pracovnej disciplíny sa jedná o akceptovateľnú a nízko rizikóvu činnosť.

Na základe získaných výsledkov je možné konštatovať, že navrhovaná činnosť v posudzovanom území neprináša žiadne významné environmentálne dopady, pre ktoré by bolo potrebné stanoviť ďalší postup hodnotenia vplyvov na ŽP; pričom ďalší postup posudzovania bude závisieť od pripomienok zo stanovísk dotknutých subjektov.

V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU (vrátane porovnania s nulovým variantom)

Navrhovaný zámer predstavuje rozšírenie činnosti v rámci existujúceho areálu na zber a zhodnocovanie odpadov o zber a spracovanie starých vozidiel.

Zámer je predložený v jednom variante. Navrhovateľ v zmysle § 22 ods. 7 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie predložil príslušnému orgánu žiadosť o upustenie od požiadavky variantného riešenia. Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie žiadosti vyhovel, preto je možné vzájomne porovnať iba jeden navrhovaný realizačný a tzv. nulový variant, t. j. keby sa činnosť nerealizovala.

Variant č. 1: realizačný variant

Variant č. 0: súčasný stav

Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu

Návrh súboru kritérií vychádza z predpokladu, že pri výbere optimálneho variantu činnosti je potrebné zohľadniť negatívne aj pozitívne vplyvy navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky ŽP hodnoteného územia a zdravia.

Pri tvorbe kritérií pre posúdenie realizačného variantu bol zohľadňovaný záujem, čo najviac eliminovať vplyv navrhovanej činnosti na zložky životného prostredia, socioekonomický komplex krajiny a obyvateľstvo za akceptovania prírodných podmienok širšieho územia. Pre hodnotenie vplyvov zámeru na životné prostredie bolo použité komplexné hodnotenie.

Súbory kritérií hodnotenia boli vyberané tak, aby charakterizovali spektrum vplyvov a ich významnosť. Kritériá očakávaných vplyvov boli vytvorené z hľadiska kvalitatívneho (bez vplyvu, vplyv minimálny, málo významný, stredne významný, veľmi významný; pozitívny a negatívny

vplyv) časového priebehu pôsobenia (krátkodobý, dlhodobý, trvalý atď.) zároveň boli vplyvy čiastočne diferencované na vplyvy počas, výstavby, prevádzky štandardnej a neštandardnej.

Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty

Pre potreby posúdenia tohto zámeru vzhľadom k jednovariantnosti je preto výber optimálneho variantu zúžený len na zhodnotenie vhodnosti realizácie navrhovaného variantu v danom území.

Vzhľadom na to, že predmetná činnosť, neohrozí súčasný stav životného prostredia v danej lokalite, ale prispeje k vylepšeniu nakladania s odpadmi, preto je predmetom hodnotenia len **variant nulový a realizačný variant riešenia**.

Z hľadiska ochrany životného prostredia prevádzka navrhovanej činnosti pri dodržaní kompletnej environmentálnej legislatívy ako aj pri realizácii navrhovaných opatrení nebude mať negatívne vplyvy na životné prostredie. V procese hodnotenia vplyvov na životné prostredie sa nezistili negatívne vplyvy činnosti, ktoré by znamenali poškodenie životného prostredia, neželane by zasiahli do chránených území alebo by spôsobili významné zníženie kvality a pohody života obyvateľov.

Na základe výsledkov doterajšieho posúdenia vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie sa **na realizáciu odporúča variant opísaný v zámere**.

Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu

Pri výbere optimálneho variantu boli brané do úvahy environmentálne aj sociálno-ekonomické kritériá, pričom bolo prihliadané aj na tieto závažné skutočnosti: navrhovaná činnosť nevyžaduje rozsiahlu výstavbu s možnosťou využívania jestvujúcich stavieb, areál navrhovateľa je napojený na technickú a dopravnú infraštruktúru.

Realizácia investičného zámeru v existujúcom areáli prispeje k zvýšeniu plnenia cieľov a záväzných limitov odpadového hospodárstva najmä v prioritě hierarchie odpadového hospodárstva opätovného použitia častí a súčiastok zo starých vozidiel.

Prínosom realizácie navrhovanej činnosti bude environmentálne zvýšenie kvality pri nakladaní so starými vozidlami a ich environmentálne vhodné zhodnotenie s využitím častí a súčiastok pre opätovné použitie ako náhradné diely

Pri porovnaní nulového variantu a navrhovanej činnosti, sme dospeli k záveru, že navrhované riešenie z dlhodobého hľadiska je vhodný, pričom sme brali do úvahy doterajšie negatívne vplyvy pri nakladaní so starými vozidlami v okrese.

Vzhľadom na rýchlo rastúci počet vyradených starých vozidiel v okrese, ale aj na celom území Slovenskej republiky, navrhovaná činnosť je riešením problému. O tom, kde sa nachádzajú staré vozidlá, niet žiadnej relevantnej evidencie. Možno sa len domnievať, že väčšina z nich je uložených na nelegálnych skládkach odpadov a v takzvaných autovrakoviskách. Podstatnú časť z nich je ešte stále možno vidieť na uliciach, parkoviskách a iných verejných priestranstvách, čím v podstatnej miere zafažujú životné prostredie.

V prípade, že sa nebude realizovať navrhovaný zámer, možno predpokladať ďalšie hromadenie autovrakov na rôznych nevhodných miestach. Tento problém bude potrebné v dohľadnej dobe riešiť obdobným spôsobom, aký je prezentovaný v posudzovanom zámere. Hodnotené územie sa bude naďalej využívať na priemyselné a skladové účely. Pozemok, na ktorom je plánovaná demontážna hala, ostane v súčasnom stave so súčasnými vstupmi a výstupmi do zložiek životného prostredia.

Navrhované zariadenie výrazne prispieva k recyklácii odpadov v súlade so zásadami a cieľmi Európskej únie, ktorej zámerom je zaviesť systém intenzívnej recyklácie a vytvoriť tzv. obehové hospodárstvo.

V procese posudzovania vplyvov na životné prostredie neboli identifikované žiadne závažné negatívne vplyvy, ktoré by v dôsledku realizovania navrhovanej činnosti významne ovplyvňovali kvalitu životného prostredia.

Realizácia navrhovanej činnosti bude spĺňať všetky platné právne predpisy a normy týkajúce sa ochrany životného prostredia, nakladania s odpadmi, bezpečnosti a hygieny. Navrhovaná činnosť rešpektuje širšie väzby územia, akceptuje prítomnosť dopravných trás s dopravným napojením.

Za podmienky dodržania príslušných legislatívnych noriem, podmienok a navrhovaných opatrení v rámci vydaných povolení resp. súhlasov budú očakávané vplyvy akceptovateľné. Prípomienky v rámci posudzovania sú záväzné pre povoľujúci orgán.

Sprievodné negatívne vplyvy súvisiace s prevádzkou navrhovanej činnosti nepredstavujú významné riziko ohrozenia životného prostredia a jeho zložiek. Antropogénna záťaž, ktorá bude súvisieť s navrhovanou činnosťou bude predstavovať minimálne zafaženie, ale len v bezprostrednom okolí zariadenia bez významného vplyvu na životné prostredie. Vzhľadom na nulové (záber pôdy, emisie) alebo len minimálne (hluk, doprava) zásahy a vplyvy na životné prostredie a prevažujúce socio-ekonomické (zamestnanosť) a environmentálne prínosy (zvýšenie podielu zhodnocovaných odpadov) je prevádzkovanie navrhovanej činnosti v navrhovanom areáli optimálne.

Na základe uvedených je realizačný variant projektového riešenia optimálnym variantom pre umiestnenie navrhovanej činnosti.

Celkovo tak možno konštatovať, že navrhovaná činnosť sa z pohľadu všetkých posudzovaných aspektov, t.j. environmentálnych, technicko-technologických, ako aj socio-ekonomických, pri rešpektovaní navrhovaných zmierňovacích opatrení, javí ako optimálne riešenie súčasného stavu.

VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA

Príloha č. 1 – Situácia umiestnenia navrhovanej činnosti

Príloha č. 2 – Koordinačná situácia

Príloha č. 3 – Prevádzka dvora

Príloha č. 4 - Fotodokumentácia

VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU

Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer, a zoznam hlavných použitých materiálov

V procese hodnotenia vplyvov zámeru činnosti sa vychádzalo zo známych publikovaných informácií o území, vrátane dokumentácií environmentálnych, z dostupných podkladov o technológii a zariadeniach, z konzultácií a skúseností s obdobnými zámermi činnosti, ako aj z ďalších právnych a odborných podkladov.

Pri spracovaní zámeru boli použité metódy - zber podkladov, zisťovania v teréne, analýzy, následné syntetické spracovanie, mapové, textové a grafické podklady.

Zoznam použitých materiálov

Atlas krajiny SR, 2002, MŽP SR Bratislava

Správa o stave životného prostredia v roku, 2018, 2020 MŽP SR, Bratislava

Kolektív, 2003: Národný zoznam navrhovaných chránených vtáčích území, MŽP SR Bratislava, 2003

Environmentálna stratégia SR do roku 2030

Územný plán obce Kráľová pri Senci v znení zmien a doplnkov

PHSR_Kráľová pri Senci- 2015-2022

Príslušné zákony, vyhlášky a právne predpisy na úseku ochrany životného prostredia, ochrany zdravia, bezpečnosti práce, požiarnej ochrany

Rôzne internetové stránky

Prehľad právnych predpisov, ktoré sme zohľadnili pri hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti

Platné právne predpisy – zákony, vyhlášky, nariadenia – na úseku ochrany životného prostredia, ochrany zdravia, bezpečnostné a protipožiarne predpisy, technické normy .

Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie

Zámer je spracovaný po obsahovej a štrukturálnej stránke podľa Prílohy č. 9 zákona č. 24/2006 Z. z.

V predložennom zámere sú spracované všetky v súčasnosti dostupné informácie o postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie. Ďalšie informácie pre spracovanie zámeru boli čerpané z odbornej literatúry, prieskumov a hodnotení týkajúcich sa danej lokality z verejne dostupných zdrojov. Údaje v predložennom zámere komplexne opisujú a vyhodnocujú predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti. Z posúdenia uvedeného vyplýva, že predpokladaný vplyv činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia je málo významný.

VIII. Miesto a dátum spracovania zámeru

Marec 2023

IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

Potvrdenie správnosti údajov podpisom spracovateľa zámeru a podpisom oprávneného zástupcu navrhovateľa:

Oprávnený zástupca navrhovateľa

.....

Za správnosť vyhotovenia zámeru v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z.

.....

PRÍLOHY