OKRESNÝ ÚRAD GELNICA

odbor starostlivosti o životné prostredie

Hlavná 1, 056 01 Gelnica

Číslo:OU-GL-OSZP-2022/001062
OU-GL-OSZP-2023/000053

v Gelnici dňa 07.03.2023

ROZHODNUTIE

Okresný úrad Gelnica, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 a § 5 ods.1 zák. č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v spojení s § 3 ods.1 písm. e) zák. č. 180/2013 Z.z. o organizácií štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ako správny orgán podľa § 1 ods.2 zákona č. zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov rozhodol podľa § 29 ods.11 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 46 a § 47 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, po vykonaní zisťovacieho konania pre zmenu navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia mosta M836 cez horský potok hranica okresov Košice/Spišská Nová Ves“ navrhovateľa Správa ciest Košického samosprávneho kraja, so sídlom Nám. Maratónu mieri 68/1, 042 66 Košice, IČO: 35 555 777 takto:

Zmena navrhovanej činnosť „Rekonštrukcia mosta M836 cez horský potok hranica okresu Košice/Spišská Nová Ves“ uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti, ktorá sa bude realizovať na pozemku parc č. C-KN 974, 1135 a E-KN 3401/4 v k. ú. Veľký Folkmar

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní“).

V súlade s § 29 ods.13 zákona o posudzovaní sa pri príprave konania o povolení zmeny navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov resp. pri vykonávaní samotnej zmeny navrhovanej činnosti určujú nasledujúce podmienky na elimináciu alebo zmiernenie vplyvov na životné prostredie:

1. Dodržať navrhované opatrenia na elimináciu nepriaznivých vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia zabezpečením opatrení technického a organizačného charakteru.
2. Projektovú dokumentáciu predmetnej stavby vyhotoviť a stavbu realizovať v zmysle platných STN a technických predpisov.
3. Z dôvodu ochrany vtáctva realizovať stavbu predovšetkým v mimohniezdnom období, t. j. od augusta do marca.
   Pri realizovaní stavby v hniezdnom období, je nutné vopred oznámiť jej začiatok Správe Národného parku Slovenský raj so sídlom v Spišskej Novej Vsi, Štefánikovo nám. č. 9, 052 01 Spišská Nová ves, z dôvodu kontroly prípadného hniezdenia vodnára potočného (*Cinclus cinclus*), ktorý využíva podobné stavby na hniezdenie.
4. Pri nevyhnutnom výrube drevín postupovať podľa § 47 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny, prípadne výrub uskutočniť v mimovegetačnom období.
5. Prípadnú prepravu prašných materiálov realizovať len so zakrytým prepravovaným materiálom, ak nie je prašnosť obmedzená dostatočnou vlhkosťou prepravovaného materiálu.

6. Stavebné odpady vznikajúce pri rekonštrukcii alebo demolácií komunikácie materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií.
7. Vyhotoviť doplnok projektovej dokumentácie pre povolenie stavby, kde bude odborne spôsobilým projektantom posúdený objem vôd, ktorý bude premostenie schopné previesť a aká je výška hladiny prietoku Q_{100} drobného toku v prietokovom profile mosta (podľa hydrologických podkladov).
8. Opevniť brehy toku, zaisťovacie prahy na začiatku a konci úpravy koryta votknúť do terénu tak, aby presahovali profil toku, taktiež je potrebné osadiť stabilizačný prah na odtokovej strane mosta v mieste dotyku prefabrikovanej konštrukcie mosta a úpravy toku pod úroveň štrkového vankúša.

Odôvodnenie

Dňa 08.11.2022 bola tunajšiemu úradu Okresným úradom Spišská Nová Ves odstúpená žiadosť navrhovateľa - Správa ciest Košického samosprávneho kraja, so sídlom Nám. Maratónu mieri 1, 042 66 Košice, ktorý v zmysle § 29 ods.1 písm. b) zákona o posudzovaní predložil oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vypracované podľa prílohy č. 8a zákona o posudzovaní k navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia mosta M836 cez horský potok hranica okresu Košice/Spišská Nová Ves“.

Okresný úrad Gelnica, odbor starostlivosti o životné prostredie oznámil všetkým známym účastníkom konania, že dňom doručenia zámeru sa začalo podľa § 18 správneho poriadku správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie.

V rámci zisťovacieho konania Okresný úrad Gelnica, odbor starostlivosti o životné prostredie v zmysle § 29 ods.6 zákona o posudzovaní rozposlal listom č. OU-GL-OSZP-2022/001062 zo dňa 08.11.2022 oznámenie o začatí správneho konania vo veci zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a predloženie oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia mosta M836 cez horský potok hranica okresu Košice/Spišská Nová Ves“ na zaujatie stanoviska dotknutým orgánom a dotknutej obci.

Zároveň tunajší úrad zverejnil oznámenie o zmene navrhovanej činnosti na webovom sídle Ministerstva životného prostredia SR: https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/rekonstrukcia-mosta-m836-cez-horsky-prechod-hranica-okresov-kosice-spi.

Zmena navrhovanej činnosti – Most M836 cez horský potok hranica Košice/Spišská Nová Ves v k.ú. Veľký Folkmar - nebola posudzovaná v procese EIA, nakoľko stavba bola realizovaná pred účinnosťou zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a posudzovanie vplyvov na životné prostredie (SEA/EIA) sa v Slovenskej republike vykonáva od septembra 1994, kedy vstúpil do platnosti zákon NR SR č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.
Navrhovaná činnosť je svojimi parametrami podľa prílohy č. 8 zákona o posudzovaní, zaradená do
-kapitoly 13. Doprava a telekomunikácie
-položky č.8 – výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov
-prahová hodnota pre časť B - zisťovacie konanie –bez limitu.

Vzhľadom na to, že predmetná činnosť dosahuje prahovú hodnotu uvedenú v časti B v položke č.8 prílohy č.8 zákona o EIA, je potrebné vykonať zisťovacie konanie podľa § 18 ods.2 písm. b) zákona o EIA, preto bola vypracovaná táto dokumentácia v zmysle prílohy 8a k zákonu NR SR č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov.

Opis navrhovanej činnosti:
Cesta II/547 na území Slovenskej republiky patrí do siete štátnych ciest II. triedy. V predmetnom území tvorí táto cesta základný dopravný systém.
Predmetom projektovej dokumentácie je návrh technického riešenia rekonštrukcie existujúceho mostného objektu M836 na ceste II/547 cez Hŕbkový potok v kumulatívnom km 25,414, nachádzajúceho sa v extraviláne obce Veľký Folkmar.

Cieľom stavby je rekonštrukcia mosta M836 a rekonštrukcia prislúchajúceho úseku cesty II/547 podľa aktuálnych STN a EU noriem kvôli zabezpečeniu bezpečnosti cestnej premávky na tomto cestnom ťahu.
Rekonštrukcia mosta M836 spočíva v jeho úplnom vybúraní a odstránení a zhotovení nového mostného objektu v mieste pôvodného a rekonštrukcie priľahlého úseku cesty II/547 v dĺžke cca 22,70 m. Celková šírka mostného objektu je 17,50 m. Na okrajoch nosnej konštrukcie sú navrhnuté monolitické rímsy s oceľovým zábradlím.

Rekonštrukčné práce budú realizované v nasledujúcom rozsahu:
- Vytýčenie staveniska a inžinierskych sietí
- Príprava územia
- Odfrézovanie vozovkových vrstiev a konštrukcie vozovky na moste
- Odbúranie zmonolitňujúcej dosky, opôr a krídel (pre I.- I. etapu) pôvodného mosta
- Realizácia štrkového vankúša
- Realizácia podkladového betónu
- Zhotovenie prefabrikovanej nosnej konštrukcie NK (pre I.- II. etapu)
- Zhotovenie krídel a ríms na krídlach (pre I.- II. etapu)
- Zhotovenie izolácie a odvodnenie rubu
- Zásyp rubu opôr a krídel (pre I.- II. etapu) mosta
- Zhotovenie žľabov a úprava koryta potoka pred a za mostom
- Zhotovenie celej konštrukcie vozovky na moste (pre I.- lI. etapu)
- Osadenie bezpečnostných zariadení (pre I.- II. etapu)
- Úpravy a dosypanie okolia mosta
- Dokončovacie práce

Doba rekonštrukcia sa predpokladá na 6 mesiacov.

Členenie stavby:
Stavbu tvorí jeden stavebný objekt:
201-00 Rekonštrukcia mosta M836

Riešená lokalita sa nachádza v extraviláne obce Veľký Folkmar. Okolité územie ani intravilán obce danou stavbou nebude dotknuté. V blízkosti stavby sa nenachádzajú žiadne inžinierske siete.
Rekonštrukcia mosta bude prebiehať po etapách, takže premávka bude za regulovanej dopravy semaforom po nerekonštruovanej časti.
Rekonštrukcia mosta bude prebiehať za obmedzenej premávky s vedením dopravy v etapách v jednom pruhu cez nerekonštruovaný úsek.

Popis technického riešenia po rekonštrukcii

Rekonštrukcia mosta M836 spočíva v jeho úplnom vybúraní a odstránení a zhotovení nového mostného objektu v mieste pôvodného. Priestorové usporiadanie na moste sa po rekonštrukcií nemení. Teleso cesty je vedené v mieste mosta v násype. Most M836 smerovo a výškovo sleduje pomery priľahlej cestnej komunikácie. Mostný objekt je po rekonštrukcii navrhnutý ako presypaná rámová dosková konštrukcia svetlosti 3,84 m (kolmo 3,70 m). V mieste mosta je cesta II. triedy II/547 v šírkovej kategórii C 7,5 s návrhovou rýchlosťou 50 km/h**.** Komunikácia je v mieste mostného objektu smerovo v pravotočivom oblúku s polomerom 34,50 m. Priečny sklon vozovky na moste je jednostranný s premenný sklonom. Niveleta komunikácie je na moste vedená v stúpaní 5,02 %. Dopravný priestor na moste šírky 8,08 m je ohraničený cestnými zvodidlami po oboch stranách komunikácie. Celková šírka mostného objektu je 17,50 m. Na okrajoch nosnej konštrukcie sú navrhnuté monolitické rímsy s oceľovým zábradlím.

Zemné práce

Výkopové práce sa vykonajú na založenie novej nosnej konštrukcie a krídel, pre prechodové oblasti a úpravy v okolí mosta.

Spodná stavba

Postup výkopových prác je nutné koordinovať s postupom búracích prác a prác na dočasnom zatrúbení potoka. Na zatrúbenie potoka sa predpokladá použitie plastovej korugovanej rúry DN 500 spolu s vtokovou hrádzkou.

Stavebné jamy

Stavebné jamy sa zhotovia ako nepažené v sklone 1:1, okrem stavebných jám, ktoré budú na rozhraní etáp I. a II. – pažené stavebné jamy. Všetky stavebné jamy musia byť riadne odvodnené. V rohoch stavebnej jamy sa umiestnia čerpacia studne pre čerpanie zrážkovej vody a priesakov spodnej vody.

Zásypy a obsypy, prechodová oblasť

Hutnenie do úrovne okolitého existujúceho terénu bude prebiehať po vrstvách maximálnej hrúbky 0,30 m a spôsobom, ktorý je závislý od druhu použitej zeminy.Za rubom opôr je navrhnuté odvodnenie priestoru prechodovej oblasti mosta prostredníctvom priečnej drenážnej rúrky, ktorá je uložená na podklad drenáže z betónového bloku. Odvodnené budú aj ruby krídel. Drenážna rúrka je vyspádovaná do pozdĺžneho sklonu 3% a vyústená okolo krídel do toku potoka resp. do cestnej priekopy. Na zhotovenie tesniacej vrstvy sa predpokladá použitie fólie vloženej do vrstvy štrku. Prechodová oblasť je navrhnutá ako konštrukcia prechodu bez prechodovej dosky. Prechodová oblasť siaha do vzdialenosti cca 3,6 resp. 4,3 m od rubu opôr. Ako výplň prechodových oblastí bude použitý hutnený zásyp.

Založenie mosta

Založenie mosta je navrhnuté ako plošné na štrkopieskovom vankúši fr. 0-63 hrúbky 600 mm. Vankúš bude od okolitého prostredia separovaný geotextíliou min. 500 g/m^2. Spodná doska rámu a základy krídel sa zhotovia na podkladový betón Horný povrch základov krídel bude vyspádovaný smerom od rubu krídel spádom 7 %. Všetky zvislé aj vodorovné plochy betónových konštrukcií, ktoré budú v definitívnom stave zasypané zeminou budú ochránené proti zemnej vlhkosti penetračným náterom a dvojnásobným asfaltovým náterom a ochránené geotextíliou min. 500 g/m^2

Krídla

Šikmé krídla hrúbky 450 mm so základom šírky 1,10 m slúžia na zachytenie telesa cesty. Pracovná škára na krídle je nad základom (0,5 m nad podkladovým betónom). Rímsy na krídlach sú navrhnuté ako súčasť krídel šírky 450 mm bez zvislej lícnej časti. Povrch ríms bude vyspádovaný v sklone 4,0 % k rubu. Na rímse bude osadené zábradlie výšky 1,1 m. Všetky plochy krídel, ktoré budú v definitívnom stave zasypané zeminou, budú ochránené proti zemnej vlhkosti penetračným náterom a dvojnásobným asfaltovým náterom a ochránené geotextíliou.

Nosná konštrukcia

Nosná konštrukcia je navrhnutá ako železobetónová prefabrikovaná rámová konštrukcia svetlosti 3,84 m (3,7 m kolmo), šírky 17,50 m. Rámová konštrukcia je zložená z dvojice dielov (spodný a vrchný). Spodná doska rámu je navrhnutá hrúbky 300 mm, rámové stojky hrúbky 300 mm a horná doska rámu je navrhnutá min. hrúbky 250 mm s nábehmi. Horný povrch hornej dosky je v sklone 3,0 % od stredu na strany v pozdĺžnom smere. Súčasťou rámovej konštrukcie sú aj ŽB prefabrikované rímsy s priečnym sklonom 4,0% od líca k rubu. Všetky plochy nosnej konštrukcie okrem rubových plôch stojok, ktoré budú v definitívnom stave zasypané zeminou, budú ochránené proti zemnej vlhkosti penetračným náterom a dvojnásobným asfaltovým náterom a ochránené geotextíliou. Rub stojok rámu bude izolovaný natavovacími asfaltovými pásmi hr. 5 mm, ktoré budú ochránené dvoma vrstvami geotextílie – plošná drenáž. Pre zlepšenie priľnavosti bude pred natavením izolácie povrch betónu opatrený penetračno-adhéznym náterom. Pri výstavbe NK je nutné zohľadniť požadované nadvýšenie všetkých konštrukčných častí, predovšetkým hornej dosky rámu

Izolácia
Pred pokladaním izolácie je nutné preveriť povrch betónu, či spĺňa technické podmienky platné pre pokladanie izolácie. Ide hlavne o rovinnosť, vlhkosť a povrchovú pevnosť podkladu.
Izolácia vrchnej dosky je navrhnutá celoplošná z natavovacích pásov NAIP v jednej vrstve hrúbky 5 mm a bude ochránená pomocou vystužených NAIP hr. 5 mm. Izolácia ako aj ochrana izolácie bude zatiahnutá na zvislú plochu stojok. Pod rímsami s presahom 100 mm pred obrubu bude izolácia ochránená pomocou vystužených NAIP hr. 5 mm. Pred položením izolácie bude obrokovaný povrch betónu opatrený zapečaťujúcou vrstvou. Odvodnenie izolácie je zabezpečené pozdĺžnym spádom mosta a spádom 3,0 % na obe strany v priečnom smere. Materiál a technológia pokládky izolácie musí spĺňať všetky ustanovenia TKP-Izolácie mostných objektov. Popis ochrany jednotlivých častí konštrukcie proti stekajúcej vode a zemnej vlhkosti viď odpovedajúce odstavce pre spodnú stavbu a nosnú konštrukciu.

Rímsy
Rímsy na moste sú navrhnuté ako súčasť krajných prefabrikátov NK šírky 450 mm, výšky 600 mm bez zvislej lícnej časti. Povrch ríms bude vyspádovaný v sklone 4,0 % k rubu. Rímsy na krídlach sú navrhnuté ako súčasť krídel šírky 450 mm bez zvislej lícnej časti. Povrch ríms bude vyspádovaný v sklone 4,0 % k rubu.

Tesnenie škár
Škáry medzi prefabrikovanými dielmi NK a krídlami mosta budú vyplnené pružnou vložkou z extrudovaného polystyrénu. Škáry budú utesnené. Na rubovej strane bude škára vyplnená trvale pružným tmelom a betónový povrch bude natretý penetračným náterom. Škára bude prekrytá separačnou vrstvou, izolačným pásom a ochranným izolačným asfaltovým pásom Z lícnej strany bude škára vyplnená predtesnením a uzavretá tesniacim trvale pružným tmelom. Hrany budú skosené 15x15 mm.

Bezpečnostné zariadenia
Dopravný priestor na moste bude ohraničený cestnými zvodidlami s úrovňou zachytenia H2. Na rímsach mosta aj krídel bude osadené zábradlie výšky 1,10 m. Kotvenie zábradlia je navrhnuté pomocou dodatočne vlepených kotiev. Povrchová úprava jednotlivých oceľových prvkov musí spĺňať TP 068 - Protikorózna ochrana oceľových konštrukcií mostov, so životnosťou vysokou - nad 15 rokov.. Zhotoviteľ vypracuje VTD bezpečnostných zariadení a dá ju na odsúhlasenie autorskému dozoru.

Odvodnenie
Odvodnenie mosta je zabezpečené kombináciou pozdĺžneho a priečneho sklonu vozovky. Voda z vozovky bude zvedená na svah a následne do žľabu pred rímsou, ktorým bude voda ďalej odvedená popri krídlach do toku potoka. Odvodnenie povrchu izolácie mosta je zabezpečené pozdĺžnym spádom horného povrchu hornej dosky rámu (3,0 % na obe strany).Za rubom opôr a krídiel je navrhnuté odvodnenie prostredníctvom priečnej drenážnej rúrky, ktorá je uložená na podklad drenáže z betónového bloku. Drenážna rúrka je vyspádovaná do pozdĺžneho sklonu 3% a vyústená cez krídla na spevnený terén v smere toku potoka.

Úpravy v okolí mosta
Násypové kužele budú dosypané, zahumusované a zatrávnené, prispôsobené existujúcemu terénu. Pred mostom vpravo a za mostom vľavo je navrhnuté revízne schodisko od nespevnenej krajnice do toku potoka.

Úpravy koryta
Dno koryta pod mostom bude spevnené. Spevnenie dna bude prevedené dlažbou z lomového kameňa do betónu. Úprava koryta bude vo vzdialenosti 5,40 m od mosta na vtoku a 3,80 m na odtoku ukončená pätným betónovým prahom. Úprava koryta bude v požadovanej dĺžke prečistená a napojená na existujúci stav.

K oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti boli podľa § 29 ods.9 zákona o posudzovaní doručené na Okresný úrad Gelnica, odbor starostlivosti o životné prostredie doručené nasledujúce stanoviská dotknutých orgánov (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Spišskej Novej Vsi – stanovisko č. HŽP-6076/1785/2022-6122/2022 zo dňa 10.11.2022

Súhlasí s oznámením o zmene navrhovanej činnosti pre stavbu „Rekonštrukcia mosta M836 cez horský potok hranica okresu Košice/Spišská Nová Ves“
S ohľadom na výsledky posúdenia vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie a za podmienky, že nedôjde k zásadným zmenám, ktoré by viedli k objaveniu nových skutočností, ktoré by zásadným spôsobom zmenili náhľad na posudzovanú činnosť, RÚVZ odporúča realizáciu navrhovanej činnosti v predloženom variante.
Vyjadrenie tunajšieho úradu: stanovisko vzaté na vedomie.

Obvodný banský úrad v Košiciach- stanovisko č.1264-3378/2022 zo dňa 11.11.2022

Rekonštrukciou mosta M836 cez horský potok hranica okresov Košice/Spišská Nová Ves na parcelách CKN 974, 1135 a E-KN 3401/4 v katastrálnom území Veľký Folkmar nebudú dotknuté záujmy ochrany a využívania nerastného bohatstva (výhradných ložísk), (zákon č. 44/1988 Zb. o ochrane a využití nerastného bohatstva (banský zákon) v znení neskorších predpisov), z čoho vyplýva, že úrad k navrhovanej rekonštrukcii nemá námietky.
Vyjadrenie tunajšieho úradu: stanovisko vzaté na vedomie.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor cestnej infraštrukúry – stanovisko č.15277/2022/SCDPK/114665 zo dňa 21.11.2022.

MDV SR má k zmene navrhovanej činnosti nasledovné požiadavky:
Ministerstvo, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor cestnej infraštruktúry, oddelenie cestného hospodárstva požaduje realizovať navrhovanú činnosť „Rekonštrukcia mosta M836 cez horský potok hranica okresu Košice/Spišská Nová Ves“ v zmysle príslušných slovenských technických noriem a technických predpisov.
Vyjadrenie tunajšieho úradu: požiadavka akceptovaná a zahrnutá do podmienok rozhodnutia.

Okresný úrad Gelnica, odbor krízového riadenia –stanovisko č.OU-GL-2022/001064 zo dňa 14.11.2022

V predloženom dokumente sa neriešia stavby z hľadiska potrieb civilnej ochrany a tým sa odbor krízového riadenia k nemu nevyjadruje .
Nežiada posudzovať zmenu navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Ďalšie stupne projektovej dokumentácie žiada na vyjadrenie.
Vyjadrenie tunajšieho úradu: stanovisko vzaté na vedomie.

Ministerstvo životného prostredia, Odbor štátnej geologickej správy -stanovisko č.4075/2022-5.3, 65249/2022 zo dňa 21.11.2022

1. Z hľadiska vplyvov na horninové prostredie prípadne stability územia konštatujeme, že dokumentácia obsahuje dostatočné až nadštandardné informácie o horninovom prostredí, hydrogeologických pomeroch a ložiskách nerastných surovín. Rovnako dostatočne sú v dokumentácii uvedené vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na horninové prostredie podzemné vody a ložiská nerastných surovín.
2. Z hľadiska výskytu environmentálnych záťaží oznamuje, že v Informačnom systéme environmentálnych záťaží Slovenskej republiky neevidujeme k 21. novembru 2022 v katastrálnom území obce Veľký Folkmar environmentálne záťaže.
Predmetné územie spadá do nízkeho až stredného radónového rizika, tak ako je to zobrazené na priloženej mape. Stredné radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.

4. Informácie o geotermálnej energii v predmetnom území sú k dispozícii na webovej stránke Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra – aplikácia Atlas geotermálnej energie http://apl.geology.sk/mapportal/#/aplikacia/14.
Vychádzajúc zo znenia sprievodného listu OÚ Gelnica, že oznámenie o zmene je „podľa § 29 ods. 6 písm. a) zákona o posudzovaní zasielaný ako povoľujúcemu, resp. ako rezortnému, resp. ako dotknutému orgánu“, dovoľujeme upozorniť, že sekcia geológie a prírodných zdrojov MŽP SR nie je v tomto prípade dotknutým orgánom ani rezortným a ani povoľujúcim orgánom.
Pre úplnosť upozorňujeme, že aj v oznámení o zmene je nesprávne uvedené MŽP SR ako dotknutý orgán.
Vyjadrenie tunajšieho úradu: stanovisko vzaté na vedomie.

Ministerstvo životného prostredia, Odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny -stanovisko č.13608/2022-6.3 zo dňa 24.11.2022

Navrhovaná stavba je situovaná vo voľnej krajine, kde platí prvý stupeň ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. Stavba je umiestnená mimo chránených území národného a európskeho významu, na ploche bez biotopov národného alebo európskeho významu. V tesnej blízkosti sa nachádza Chránené vtáčie územie Volovské vrchy (SKCHVU036). Parcela KN-E č. 3401/4 je už súčasťou CHVÚ Volovské vrchy. Zásah do mokrade nad rámec doterajšieho záberu sa nepredpokladá.
Nakoľko navrhovaná stavba predstavuje rekonštrukciu už existujúceho objektu a predmetné plochy nepredstavujú hniezdny resp. potravný biotop druhov, ktoré sú predmetom ochrany CHVÚ Volovské vrchy, ministerstvo má za to, že predmetná stavba nebude mať významne negatívny vplyv na územia sústavy Natura 2000.
Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny súhlasíme s realizáciou navrhovanej činnosti za nasledovných podmienok:
- Z dôvodu ochrany vtáctva realizovať stavbu predovšetkým v mimohniezdnom období, t. j. od augusta do marca. Pokiaľ bude stavba realizovaná v hniezdnom období, požadujeme vopred oznámiť jej začiatok Správe Národného parku Slovenský raj so sídlom v Spišskej Novej Vsi, Štefánikovo nám. č. 9, 052 01 Spišská Nová ves, z dôvodu kontroly prípadného hniezdenia vodnára potočného (*Cinclus cinclus*), ktorý využíva podobné stavby na hniezdenie.
- V prípade nevyhnutného výrubu drevín postupovať podľa § 47 zákona č. 543/2002 Z. z. Prípadný výrub uskutočniť v mimovegetačnom období.
Za dodržania vyššie uvedených podmienok nepožadujeme pokračovať v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z
Vyjadrenie tunajšieho úradu: požiadavky akceptované a zahrnuté do podmienok rozhodnutia.

Okresný úrad Gelnica, odbor starostlivosti o životné prostredie

– štátna správa ochrany ovzdušia – stanovisko zo dňa 02.12.2022

Záujmové územie predmetného zámeru nachádzajúce sa v k. ú. Veľký Folkmar nepatrí medzi oblasti, ktoré by z hľadiska čistoty ovzdušia vyžadovali osobitnú ochranu.
V predloženej zmene navrhovanej činnosti sa nenachádzajú také aktivity a činnosti, ktorých realizácia by mala zásadný dlhodobý vplyv na kvalitu ovzdušia v okrese Gelnica.
Za predpokladu dodržania opatrení na ochranu ovzdušia počas rekonštrukcie uvedených v kapitole IV- Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických, bod 4. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie – v časti opatrenia na ochranu ovzdušia počas rekonštrukcie a to :

- priebežné čistenie cesty II/547 v okolí stavby, ktorá bude využívaná ako prístupová komunikácia, od nečistôt roznášaných kolesami stavebných mechanizmov a nákladnej dopravy,
- prepravu stavebných materiálov a presun stavebnej techniky použitej pri rekonštrukcii mosta a priľahlých úsekov komunikácie smerovať tak, aby sa minimalizovali negatívne vplyvy z dopravy ,
- v zrážkovom období čistiť vozovku od prípadných nánosov blata z nákladnej dopravy,

– a tiež prepravu prašných materiálov realizovať len so zakrytým prepravovaným materiálom, ak nie je prašnosť obmedzená dostatočnou vlhkosťou prepravovaného materiálu,

z hľadiska záujmov sledovaných štátnou správou ochrany ovzdušia, nemáme pripomienky k predloženej zmene navrhovanej činnosti „Most M 836 cez horský potok hranica okresov Košice /Spišská Nová Ves“ a nepožadujeme, aby predmetná navrhovaná činnosť bola posudzovania podľa zák. č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Vyjadrenie tunajšieho úradu: požiadavka akceptovaná a zahrnutá do podmienok rozhodnutia.

- štátna správa odpadového hospodárstva – stanovisko zo dňa 02.12.2022

Z hľadiska záujmov odpadového hospodárstva k predloženému zámeru nemáme námietky a súhlasíme s navrhovanou činnosťou za predpokladu:

- dodržania spôsobu nakladania s odpadmi vznikajúcimi počas výstavby uvedenými v predloženom zámere v kapitole III. bod 2.3. údaje o výstupe – odpady,
- dodržania povinnosti danej §77 ods.4 zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov – stavebné odpady vznikajúce pri rekonštrukcii alebo demolácií komunikácie materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií.

Tunajší úrad, orgán štátnej správy odpadového hospodárstva nepožaduje, aby bol zámer posudzovaný podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Vyjadrenie tunajšieho úradu: požiadavky akceptované a zahrnutá do podmienok rozhodnutia.

- štátna vodná správa – stanovisko č. OU-GL-OSZP-2023/000494/Tu zo dňa 24.02.2023

1. Požadujeme vyhotoviť doplnok PD pre povolenie stavby (nie k EIA), kde bude odborne spôsobilým projektantom posúdený objem vôd, ktorý premostenie bude schopné previesť a aká je výška hladiny prietoku Q_{100} drobného toku v prietokovom profile mosta (podľa hydrologických podkladov). Žiadame opevniť aj brehy toku, zaisťovacie prahy na začiatku a konci úpravy koryta votknúť do terénu, tak aby presahovali profil toku, taktiež je potrebné osadiť stabilizačný prah na odtokovej strane mosta v mieste dotyku prefabrikovanej konštrukcie mosta a úpravy toku pod úroveň štrkového vankúša
2. Názov zámeru a PD je zavádzajúci, je na hranici okresu Košice okolie a okresu Gelnica, nie Sp. Nová Ves.
3. Orgán štátnej vodnej správy nepožaduje vykonať ďalší stupeň posudzovania vplyvu na životné prostredie podľa z. č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov z dôvodu, že
   - posudzovaná zmena navrhovanej činnosti nezmenší prietokový profil mosta a tým neznižuje množstvo povrchovej vody (napriek podmienke 1.), ktorú cestný most prevedie popod cestné teleso oproti súčasnosti, naopak vylepší parametre koryta drobného toku Hĺbkový potok pred a za mostom úpravou koryta,
   - využitím dočasného zatrubnenia toku pri výstavbe sa minimalizujú zákaly vody v toku,
   - zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k nárastu objemu dopravy na ceste II/547 oproti súčasnosti,
   - tým nedôjde ani k väčšiemu negatívnemu vplyvu dopravy na ovzdušie ani na ostatné zložky ŽP,
   - zmena navrhovanej činnosti sa týka výlučne mosta s cieľom zabezpečiť jeho dobrý technický stav a bezpečnosť cestného dopravného prepojenia mesta Košice s územím okresu Gelnica,
   - nezasahuje do verejných vodovodov a kanalizácií,
   - nezasahuje sa do odtokových pomerov územia a do korýt tokov nad doterajšiu mieru,
   - navrhovaná činnosť nie je v kolízii s ochrannými pásmami vodárenských zdrojov pitnej vody ani zmeny nemajú závažný dopad na iné záujmy chránené štátnou vodnou správou.

Toto stanovisko bolo vyhotovené po oboznámení sa so zámerom a PD pre stavebné povolenie „Rekonštrukcia mosta M836 cez horský potok hranica okresov Košice / Spišská Nová Ves“ a má slúžiť ako podklad pre rozhodovanie orgánov štátnej správy podľa osobitných predpisov a pre prípravu PD.

Vyjadrenie tunajšieho úradu: stanovisko vzaté na vedomie, podmienky 1.bodu akceptované a zahrnutá do podmienok rozhodnutia.

Verejnosť nedoručila do dňa vydania rozhodnutia žiadne stanovisko k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti.

V zmysle § 33 ods.2 správneho poriadku je správny orgán povinný dať účastníkom konania a zúčastneným osobám možnosť , aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k podkladom rozhodnutia k spôsobu ich zistenia , prípadne navrhnúť doplnenie podkladov.
Okresný úrad Gelnica, odbor starostlivosti o životné prostredie listom č. U-GL-OSZP/2023/000053-11 zo dňa 27.02.2023 podľa § 33 ods.2 správneho poriadku oznámil účastníkom konania vyššie uvádzanú možnosť vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia aj k spôsobu jeho zistenia či navrhnúť jeho doplnenie a to v lehote 3 pracovných dní od doručenia predmetného oznámenia. Tunajší úrad určil, že do spisu možno nahliadnuť (robiť si z neho kópie, odpisy a výpisy) na Okresnom úrade Gelnica, odbore starostlivosti o životné prostredie, Hlavná 1, Gelnica - 1. poschodie, kancelária č. 8 počas stránkových hodín. Túto možnosť účastník konania nevyužil.

Zmena navrhovanej činnosti rieši rekonštrukciu jestvujúceho cestného mosta a spracované oznámenie o zmene navrhovanej činnosti poskytuje dostatočné podklady pre posúdenie danej činnosti. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti je k dispozícii na vyššie citovanom webovom sídle MŽP SR a tunajšiemu úradu sú známe pomery v teréne, pričom dotknuté orgány nemali zásadné pripomienky a požiadavky k zmene navrhovanej činnosti a nepožadovali ďalej posudzovať danú navrhovanú činnosť v zmysle predmetného zákona o posudzovaní.
Okresný úrad Gelnica, odbor starostlivosti vyhodnotil predpokladané vplyvy súvisiace s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti s ohľadom na význam, vlastnosti a očakávaný rozsah.

Tunajší úrad má za to, že v predmetnom konaní konal svedomite a zodpovedne a zaoberal sa každou pripomienkou dotknutých orgánov, vyhodnocoval ich a posudzoval. Všetky konkrétne, zmysluplné a odôvodnené pripomienky sú vyhodnotené v rámci odôvodnenia.

Posudzovanie vplyvov na životné prostredie je konaním pred povoľovacou činnosťou a predmetom je posúdenie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie. Proces zisťovacieho konania má poskytnúť základné informácie a hodnotenia pred prvým povolením podľa osobitných predpisov. Vychádza teda z podrobnosti riešenia v prvej etape prípravy, nepredstavuje žiadny druh povolenia a takéto povolenia nenahrádza. Cieľom je získať odborný podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činností podľa osobitných predpisov.

OÚ Gelnica, odbor starostlivosti o životné prostredie opodstatnené pripomienky, majúce oporu v zákone, zahrnul medzi požiadavky, ktoré bude potrebné zohľadniť v dokumentácii k stavebnému konaniu.
V rámci zisťovacieho konania boli identifikované nasledovné vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie:

V rámci zisťovacieho konania boli identifikované nasledovné vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie:

Hodnotenie výstupov zmeny navrhovanej činnosti

Stavba vyžaduje dočasný záber v rozsahu 529,4 m^2 aj trvalé zábery pozemkov v rozsahu 483,3 m^2. Pôda dočasného záberu bude po ukončení stavebných prác vrátená v pôvodnom stave. V súčasnom stave zatrávnené plochy v okolí mosta, dotknuté rekonštrukciou mosta a priľahlého úseku cesty, budú opätovne zatrávnené. Novovzniknuté plochy budú upravené, vyčistené a zatrávnené. Neboli identifikované žiadne bodové zdroje znečistenia ovzdušia. Plošným zdrojom znečistenia ovzdušia počas rekonštrukcie bude samotné stavenisko. Zdrojom znečistenia ovzdušia tuhými znečisťujúcimi látkami budú stroje a mechanizmy použité pri stavebných a búracích prácach, spaľovacie motory týchto mechanizmov pri pohybe na stavenisku a pri práci budú produkovať emisie. Vzhľadom na rozsah prác a dobu ich realizácie nie je predpoklad významnejších vplyvov na kvalitu ovzdušia danej lokality. Ide o vplyv dočasný, krátkodobý, s rôznou intenzitou pôsobenia, s lokálne obmedzeným pôsobením. Hlavným líniovým zdrojom znečistenia ovzdušia počas stavebných prác na oprave mosta bude terajšia cesta II/547, po ktorej sa bude zabezpečovať prístup na stavenisko a presun mechanizmov a materiálu na stavbu.
Vzhľadom na charakter stavebných prác, rozsah a časové krátkodobé trvanie nie je predpoklad významnejších vplyvov na kvalitu ovzdušia v danej oblasti.

Vplyv bude dočasný, krátkodobý, s rôznou intenzitou pôsobenia, s lokálne obmedzeným pôsobením, ktorého veľkosť, intenzitu i dĺžku expozície možno ešte obmedziť organizačnými opatreniami, správne volenou logistikou, dodržiavaním technologických postupov pri výstavbe, dobrou údržbou technického stavu stavebných mechanizmov atď.
Vzhľadom na to, že stavba je v priamom kontakte s vodným útvarom - Hŕbkový potok, potenciálne existuje riziko ohrozenia povrchových vôd pri stavebných prácach na rekonštrukcii mosta, ale najmä pri prácach v koryte potoka a na brehu vodného toku. Počas rekonštrukcie môže dôjsť lokálne k splachu odstraňovaného betónu a nečistôt z mostnej konštrukcie do vody. V súvislosti s lokálnymi splachmi zeminy pri zemných prácach môže dôjsť aj k nežiaducemu ohrozeniu vôd z úkapov ropných produktov a prevádzkových tekutín z mechanizmov využívaných počas výstavby a následnému znečisteniu podzemných a povrchových vôd. Preto je nevyhnutné pri rekonštrukcii používať stroje v bezchybnom technickom stave. Zdrojom odpadových vôd budú nasledujúce činnosti: zo splavenín z terénu (zemina a iné rozpustené i nerozpustené látky), búracích prác pri demolácii mosta, pri používaní náterových látok, výnimočne z drobných únikov i havarijného úniku PHM a iných znečisťujúcich látok a pod.
Hygienické zariadenia pre pracovníkov v zariadeniach staveniska sa použijú suché, chemické, teda splaškové vody nebudú produkované.

Odvodnenie mosta je zabezpečené kombináciou pozdĺžneho a priečneho sklonu vozovky. Voda z vozovky bude zvedená na svah a následne do žľabu pred rímsou, ktorým bude voda ďalej odvedená popri krídlach do toku potoka. Odvodnenie povrchu izolácie mosta je zabezpečené pozdĺžnym spádom horného povrchu hornej dosky rámu .

Za rubom opôr a krídiel je navrhnuté odvodnenie prostredníctvom priečnej drenážnej rúrky, ktorá je uložená na podklad drenáže z betónového bloku. Drenážna rúrka je vyspádovaná a vyústená cez krídla na spevnený terén v smere toku potoka.

Počas rekonštrukčných prác sa predpokladá vznik odpadov kategórie O – ostatné a N – nebezpečné v zmysle podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov.
Ostatné odpady „O“ budú vznikať najmä pri búracích prácach - betón, bitúmenové zmesi, železo, oceľ, pri stavebných prácach – obaly z použitých stavebných materiálov, debnenie, výstuž, armatúry a pod. a činnosťou stavebných pracovníkov – komunálny odpad.
Nebezpečné odpady „N“ budú vznikať pri používaní náterových, izolačných a tesniacich materiálov - obaly, zvyšky nebezpečných látok, handry z čistenia a pri používaní a bežnej údržbe používaného

strojného zariadenia - čistenie strojného zariadenia znečisteného ropnými látkami, v prípade havárie – napr. roztrhnutie nádrže nákladného automobilu, úkapy nebezpečných látok a iné.

Odpady vznikajúce počas stavebných prác budú triedené podľa druhov, pričom nakladanie so vzniknutými odpadmi na stavenisku sa bude riadiť podľa platnej legislatívy v odpadovom hospodárstve.

Spôsob nakladania s uvedenými druhmi odpadov, ktoré boli zaradené do kategórie odpad ostatný, bude pôvodca zabezpečovať najmä nasledovnými činnosťami: Z, R13, D15. Ďalšie nakladanie s odpadmi bude zabezpečované oprávnenými osobami na zmluvnom základe. Pri nakladaní s prezentovanými druhmi odpadov je potrebné uprednostniť ich materiálové zhodnocovanie pred zhodnocovaním energetickým a zneškodňovanie spaľovaním pred skládkovaním.

Počas rekonštrukčných prác narastie hlukové zaťaženie lokality vplyvom pohybu mechanizmov a vozidiel na stavbe, ale aj vplyvom samotných demolačných a stavebných prác. Hluk vznikajúci na stavenisku je závislý na množstve, umiestnení, druhu a stave používaných stavebných strojov, počte pracovníkov v jednej zmene, druhu práce a jej organizácii s ohľadom na zníženie hlukovej záťaže. Zdrojom hluku počas opravy mosta budú stavebné stroje a dopravné mechanizmy dopravujúce a premiestňujúce stavebný materiál, zeminu a pod. Rozsah hlukovej záťaže vyvolanej stavebnými prácami na obyvateľov sa neposudzoval, modelovanie týchto situácií je veľmi komplikované, keďže hluk ako taký má výrazne premenný až prerušovaný charakter závisiaci od realizovanej činnosti a použitej technológie. Rozsah a intenzitu hlukovej záťaže bude možné usmerňovať a eliminovať organizačnými opatreniami v postupe stavebných prác, voľbou technológií a prepravných trás.

Vzhľadom na lokalizáciu staveniska v priestore vo vzťahu k obytným objektom obce Veľký Folkmar a členitý terén, ktorý oddeľuje stavbu od obývaného územia obce nie je predpoklad zhoršenia hlukových pomerov v obci počas výstavby.

Zdrojom vibrácií počas výstavby môžu byť stavebné práce, ktoré budú spojené najmä s činnosťou stavebných mechanizmov – demolačné práce a pod.. Vibrácie budú mať krátkodobý charakter a budú lokálne obmedzené. Intenzita nedosiahne hodnoty, ktoré by mohli byť neprípustné pre dané územie a ktoré by sa prejavili vo vzdialenejšom susednom zastavanom území. Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti a jej lokalizáciu voči zastavanému územiu sa nepredpokladá vplyv vibrácií v etape stavebných prác na existujúcu zástavbu, nie je predpoklad vzniku ani žiadneho žiarenia, tepla alebo zápachu.

Obyvatelia obce Veľký Folkmar nebudú hlukom, vibráciami ani žiarením, či teplom alebo zápachom nijako ovplyvnení, pretože sú mimo akéhokoľvek dosahu. Teplo a zápach sa nepredpokladajú ani počas stavebných prác a ani počas prevádzky.

Hodnotenie zdravotných rizík

Navrhované zmeny činnosti vytvárajú priaznivejšie podmienky pre bezpečnosť dopravy na moste M836 a nadväzujúcich úsekoch cesty II/547. Vzhľadom na rozsah rekonštrukčných prác, predpokladanú dobu ich realizácie ako aj navrhované technické riešenia, postupy a technológie, nie je predpoklad vzniku žiadnych zdravotných rizík pre jeho obyvateľov.

Porovnanie predpokladaných vplyvov na životné prostredie

Zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje principiálnu zmenu riešenia – oproti súčasnému stavu sa zlepšia technické podmienky pre dopravu. Najvýznamnejšími pozitívnymi zmenami je vyššia kvalita mostného objektu a povrchu vozovky na moste a nadväzujúcich úsekoch cesty II/547. Vplyvy identifikované na jednotlivé zložky životného prostredia sú v zásade porovnateľné s nulovým variantom a akceptovateľné.

Priame vplyvy

Vplyvy na obyvateľstvo

Navrhovaná činnosť- rekonštrukcia mosta M836 sa nachádza v extraviláne obce Veľký Folkmar

- vzdialenosť od najbližšieho obytného objektu (RD) v obci je 3 500 m a od mostného objektu ho oddeľuje členitý zalesnený terén, teda budúce stavenisko je mimo akéhokoľvek bezprostredného vplyvu stavebných a rekonštrukčných prác na obyvateľov obce v zastavanom území intravilánu. Z hľadiska šírenia hlukových vĺn je členitosť terénu, súvislý lesný porast priaznivým faktorom, ktorý podporuje elimináciu šírenia hlukových vĺn do širokého okolia. Tento vplyv pôsobí aj v súčasnosti a po rekonštrukcii sa nezmení a zostáva v pôvodnom rozsahu.

Obmedzenia dopravy počas rekonštrukcie predstavuje iba spomalenie dopravy na rekonštruovanom moste, čím sa predĺži čas strávený na ceste, mierne sa zníži komfort cestujúcich.

V zásade trvanie rekonštrukčných prác bude krátkodobé (predpokladaná doby rekonštrukcie je 6 mesiacov) a preto nie je predpoklad vzniku zdravotných rizík u obyvateľov.

Vplyvy na horninové prostredie, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Z hľadiska geodynamických pomerov je riešené územie stabilné a nevyžaduje žiadne sanačné opatrenia na vylepšenie. Medzi priame vplyvy navrhovanej činnosti na horninové prostredie možno zaradiť potenciálne riziko ohrozenia kvality horninového prostredia pri rekonštrukčných prácach, napríklad penetračné nátery, a pod., tieto vplyvy možno eliminovať dodržiavaním pracovnej a technologickej disciplíny pri rekonštrukčných prácach.

Vplyvy na nerastné suroviny

Na sever od mosta sa nachádza chránené ložiskové územia, ale vzhľadom na rozsah a charakter stavebných prác pri oprave mosta nie je predpoklad priameho vplyvu na toto chránené územie. V rámci stavby sa budú v prípade nutnosti využívať existujúce ložiská surovín.

Vplyvy na ovzdušie

Počas výstavby bude dochádzať k miernemu zvýšeniu koncentrácie škodlivín zo stavebnej činnosti a stavebnej dopravy, a to najmä tuhých znečisťujúcich látok PM_{10} a $PM_{2,5}$. Vzhľadom na to, že počas rekonštrukcie bude doprava regulovaná semaforom a usmernená do jedného jazdného pruhu, spomalenie spôsobí mierne zvýšenie emisií z dopravy v danej lokalite, ale ide skutočne o krátkodobé pôsobenie, ktoré neovplyvní kvalitu ovzdušia v území.

Vplyvy na vodné pomery

Vzhľadom na to, že stavba je v priamom kontakte s vodným tokom Hŕbkový potok, ktorý ústi do Belej a jej prostredníctvom aj s umelým vodným útvarom vodnou nádržou Ružín, potenciálne existuje riziko ohrozenia povrchových vôd pri stavebných prácach na konštrukcii mosta a hlavne pri prácach na moste priamo nad vodnou hladinou. Postup výkopových prác je nutné koordinovať s postupom búracích prác a prác na dočasnom zatrúbení potoka.

Na zatrúbenie potoka sa predpokladá použitie plastovej korugovanej rúry DN 500 spolu s vtokovou hrádzkou. Osobitnú pozornosť bude potrebné venovať prácam pri demolácii pôvodnej mostnej, aby nedochádzalo k nadmernému znečisteniu vôd v potoku. Vzhľadom na nízke prietoky je tento vodný tok zraniteľnejší.

Možno predpokladať, že toto znečistenie by mohlo spôsobiť zakaľovanie vody, čo sa môže lokálne prejaviť narušením bentickej fauny a ichtyofauny, pretože tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny.

Potenciálne riziko ohrozenia povrchových a následne aj podzemných vôd existuje z úkapov aj pri úprave povrchov - sanačnou cementovou maltou, nanášaní impregnačného náteru, zjednocujúceho náteru a pod.

Vplyv rekonštrukcie mosta na podzemnú vodu v útvaroch podzemnej vody SK200500FK Útvar puklinových a krasovo-puklinových podzemných vôd Slovenského rudohoria – zmena hladiny podzemnej vody sa nepredpokladá, pretože rekonštrukčné práce nepredpokladajú zásahy takého charakteru, ktorý by vyvolal zmeny hladiny podzemnej vody:

Vplyvy na pôdu

Poľnohospodárska pôda, hospodársky využívaná nebude rekonštrukčnými prácami dotknutá, pretože sa predpokladajú dočasné zábery výlučne na telese komunikácie a v jej ochrannom pásme,

vplyv na pôdu bude rovnaký ako pri prevádzke. Dočasný a trvalý záber sa predpokladá na plochách evidovaných v katastri ako TTP, lesný pozemok, či zastavaná plocha a nádvorie v rozsahu: dočasný záber 529,4 m^2, trvalý záber 483,3 m^2.
Riziko kontaminácie pôd počas prevádzky mosta a cestnej komunikácie závisí od viacerých faktorov:
- samotná produkcia látok kontaminujúcich pôdu (výfukové plyny, prostriedky zimnej údržby)
- vzdialenosť od cesty
- pufrovacia schopnosť pôdy (odolnosť pôdy voči antropogénne podmienenému zakysľovaniu).

Znečistenie pôdy predovšetkým ťažkými kovmi sa koncentruje do zóny pozdĺž krajnice vo vzdialenosti max. 15 m, za touto hranicou koncentrácie škodlivín i pri veľmi zaťažených komunikáciách klesajú pod limitné hodnoty.
Osobitným prípadom potenciálnej kontaminácie pôd sú havárie vozidiel na ceste II/547, spojené s únikom pohonných hmôt alebo prepravovaných chemických látok. Vznikne pritom lokálne znečistenie pôdy, ktoré bude vyžadovať včasný sanačný zásah, aby znečistenie nepreniklo do podzemných vôd.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Objekt mosta M836 je situovaný v krajine s prvým stupňom ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Najvýraznejším negatívnym vplyvom na biotu počas rekonštrukčných prác môže byť potenciálny vplyv a zásah do vodného prostredia počas demolácie starého mosta a výstavba novej mostnej konštrukcie. Je potrebné zabrániť, aby pri zemných prácach a demolačných prácach zemina, časti betónu, prach a nečistoty, znečistili vodu vo vodnom toku. Tak ako v prípade vplyvov počas výstavby, tak aj počas prevádzky navrhovanej činnosti predpokladáme riziko šírenia nepôvodných (inváznych) druhov a ruderálnej vegetácie – priamy vplyv.

Stavebná činnosť sa v etape výstavby negatívne prejaví na vegetácii v okolí staveniska zvýšenou koncentráciou exhalátov emisií a prachu, ale vzhľadom na rozsah rekonštrukcie a dobu trvania prác, ide o vplyv dočasný, krátkodobý a nevýznamný.

Rekonštrukcia mosta v prírodnom prostredí, sústredená na teleso cestnej komunikácie, pri dodržaní všetkých opatrení na ochranu jednotlivých zložiek životného prostredia a technologických postupov nebude pre prostredie záťažou a jej realizácia nezníži ani neovplyvní ekologický potenciál územia.

Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

Samotný most a jeho bezprostredné okolie netvorí priestor, na ktorý by sa vzťahovali podmienky osobitného režimu ochrany v zmysle ustanovení zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov – ide teda o územie s prvým stupňom ochrany.

Vzhľadom na rozsah rekonštrukčných prác a krátkosť realizácie a pri dodržaní opatrení na minimalizáciu a elimináciu negatívnych vplyvov na predmet ochrany, nie je predpoklad priameho vplyvu na chránené územia v osobitnom režime ochrany, ktoré sa nachádzajú v širšom okolí záujmového územia stavby:
- chránené vtáčie územie SKCHVÚ 036 Volovské vrchy, vzdialené 50 m,
- územie európskeho významu SKÚEV0351 Folkmarská skala, vzdialené 2,0 km.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Najvýznamnejšie prvky územného systému ekologickej stability okresu Gelnica aj dotknutej obce Veľký Folkmar sa nachádzajú vo väčšej vzdialenosti od záujmového územia stavby a ani jedno z nich nie je v kontakte s navrhovanou rekonštrukciou mosta, preto sa negatívne vplyvy navrhovanej zmeny činnosti na ne nepredpokladajú žiadne.

Vplyvy na dopravu

Cesta II. triedy č. 547 zabezpečuje bezprostrednú územnú aj dopravnú nadväznosť okresov

Gelnica a Spišská Nová Ves na krajské sídlo Košice. Pre okres má zväčša tranzitný dopravný charakter.

Rekonštrukcia mosta M836 neovplyvní dopravnú situáciu v širšom okolí. Počas rekonštrukcie nepredstavuje komplikáciu pre dopravu ani bezprostredne v území dotknutom stavbou.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Stavba nebude mať nepriaznivý vplyv na kultúrne hodnoty a historické pamiatky územia, pretože sa nachádzajú mimo priameho aj nepriameho dosahu stavby.

Vplyvy na archeologické náleziská

Vzhľadom na charakter prác –nepredpokladajú sa žiadne priame vplyvy na archeologické náleziská.

Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy (miestne tradície)

Rekonštrukcia mosta nebude mať vplyv na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy ani miestne tradície.

Nepriame vplyvy

Potenciálne riziko ohrozenia kvality horninového prostredia, povrchových a podzemných vôd, ale aj pôdy pri rekonštrukčných prácach predstavuje používanie a aplikácia rôznych náterov, napr. penetračné nátery a pod. Rekonštrukčné práce na moste preto budú mať vplyv na pohodu a kvalitu života obyvateľov sídiel iba nepriamo a málo významne, a to zvýšeným dopravného zaťaženia v predmetnom území o stavebnú dopravu a spomalením dopravného prúdu na ceste II/547 v rekonštruovanom úseku.

Kumulatívne a synergické vplyvy

Vzhľadom na to, že navrhovaná zmena činnosti nemení funkčný profil pôvodnej činnosti, iba zlepšuje technické parametre dopravy oproti pôvodnému návrhu, nepredpokladá sa nárast kumulatívnych a synergických vplyvov identifikovaných v pôvodne posudzovanej činnosti. Celkové hodnotenie vplyvov zmeny navrhovanej činnosti predstavuje syntézu analyzovaných vplyvov činnosti na obyvateľstvo, živú a neživú prírodu, krajinu a hospodárske využívanie prostredia.

Z hodnotenia jednotlivých vplyvov a ich vzájomného spolupôsobenia sa neočakávajú významné negatívne synergické ani kumulatívne vplyvy, ktoré by mali za následok významné zhoršenie kvality životného prostredia a zdravia obyvateľov v hodnotenom území– za predpokladu a s podmienkou realizácie opatrení navrhovaných na zmiernenie alebo odstránenie identifikovaných negatívnych vplyvov. Významnejšie synergické a kumulatívne vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia, na chránené územia, pamiatky, krajinu, pamiatky kultúrneho dedičstva a materiálové zdroje v spojení s inou činnosťou, neboli identifikované.

Vo všeobecnosti možno konštatovať, že kumulatívne vplyvy a synergické vplyvy, spôsobené zmenou navrhovanej činnosti, neovplyvnia životné prostredie dotknutého územia zásadným spôsobom, s výnimkou svetelného znečistenia, na elimináciu ktorého sa navrhujú opatrenia.

Hodnotenie zdravotných rizík

Vzhľadom na to, že riešený úsek cesty II/547 prechádza voľnou krajinou a zastavaného územia sa nedotýka, bezprostredný vplyv na zdravie obyvateľov dotknutého sídla Veľký Folkmar nie je pravdepodobný.

Mierne zhoršenie podmienok a komfortu možno predpokladať v prípade užívateľov cesty počas realizácie stavebných prác, pričom predpoklad nepriaznivých vplyvov sa očakáva v predĺžení doby cestovania, zvýšenom hluku a emisiách v okolí staveniska. Ide však o vplyvy krátkodobé, dočasné, stredne intenzívne, pôsobiace lokálne.

Záver

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia mosta M836 cez horský potok hranica okresov Košice/Spišská Nová Ves“ nebude predstavovať zásadný nepriaznivý vplyv na

životné prostredie ani zdravie obyvateľstva, za predpokladu dodržania navrhovaných opatrení na elimináciu negatívnych vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia.

Z posúdenia zmeny navrhovanej činnosti neboli zistené skutočnosti, ktoré by bránili realizácii predmetnej zmeny po akceptovaní a zapracovaní relevantných, odôvodnených pripomienok a realizácii navrhovaných opatrení dotknutých orgánov a účastníkov konania.
V procese neboli identifikované také nedostatky alebo neurčitosti, ktoré by bolo potrebné ďalej posudzovať. Informácie použité v oznámení o zmene navrhovanej činnosti sú dostatočné na to, aby bolo možné rozhodnúť podľa zákona.
Príslušný orgán posúdil zmenu navrhovanej činnosti z hľadiska povahy, rozsahu a miesta zmeny navrhovanej činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, pričom vzal do úvahy stav životného prostredia v dotknutom území. Rekonštrukciou mosta sa odstránia poruchy mosta, zvýši sa bezpečnosť premávky.

Príslušný orgán na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania t.j. kritérií uvedených v prílohe č.10 zákona o posudzovaní , prihliadnuc na doručené stanoviská a informácie z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, rozhodol, že oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia mosta M836 cez horský potok hranica okresov Košice/Spišská Nová Ves“ ktorý podliehal zisťovaciemu konaniu, sa nebude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie, ako sú uvedené v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v zámere a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Na základe uvedených skutočností rozhodol Okresný úrad Gelnica, odbor starostlivosti o životné prostredie tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Upozornenie:
Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní vplyvov dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zák.č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Gelnica, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hlavná 1, 056 01 Gelnica v lehote do 15 dní odo dňa doručenia oznámenia rozhodnutia.

Verejnosť má právo podať odvolanie proti rozhodnutiu aj vtedy, ak nebola účastníkom zisťovacieho konania. Za deň doručenia rozhodnutia sa pri podaní takéhoto odvolania považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov na webovom sídle ministerstva životného prostredia. Verejnosť podaním odvolania zároveň prejaví záujem na navrhovanej činnosti a na konaní o jeho povolení.

Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa navrhovanej činnosti v súlade s § 29 ods. 12 zákona o posudzovaní vplyvov podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti.

Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov a po nadobudnutí právoplatnosti.

Ing. Milan Turzák
vedúci odboru

Doručí sa:
1. Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Nám. Maratónu mieru 1, 042 66 Košice

Na vedomie:
1. Obec Veľký Folkmar
2. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Námestie slobody 2902/6, 810 05 Bratislava
3. Úrad Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
4. MŽP SR**,** sekcia ochrany prírody a biodiverzity**,** Nám. Ľ. Štúra 1,812 35 Bratislava
5. Krajský pamiatkový úrad, Hlavná 25, 040 01 Košice
6. Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Štefánikovo nám.5, 052 01 Spišská Nová Ves
7. Okresný úrad Gelnica, odbor starostlivosti o ŽP, Hlavná 1, 056 01 Gelnica
8. Okresný úrad Gelnica, odbor krízového riadenia, Hlavná 1, 056 01 Gelnica
9. Regionálny úrad verejného zdravotnictva Spišská Nová Ves, Mickiewiczova 6, 052 01 Spišská Nová Ves
10. Okresné riaditeľstvo Ha ZZ, Brezová 30, 052 01 Spišská Nová Ves
11. Obvodný banský úrad Košice, Timonova 23, 040 01 Košice