OKRESNÝ ÚRAD BRATISLAVA

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia

Tomášikova 46, 832 05 Bratislava

Číslo spisu
OU-BA-OSZP3-2023/057644-015

Bratislava
13. 03. 2023

Rozhodnutie

vydané v zisťovacom konaní "Nová trolejbusová trať Trenčianska - Hraničná"

Popis konania / Účastníci konania

Účastníci konania:
Dopravný podnik Bratislava, a.s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava
Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, 851 02 Bratislava
Ondrej Turza, M. Granca 10, 841 02 Bratislava

Výrok

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa § 29 ods. 11 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov po vykonaní zisťovacieho konania pre navrhovanú činnosť „Nová trolejbusová trať Trenčianska - Hraničná“, navrhovateľa Dopravný podnik Bratislava, a.s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava, IČO: 00 492 736 rozhodol takto:

Navrhovaná činnosť „Nová trolejbusová trať Trenčianska - Hraničná“, uvedená v predloženom zámere, ktorá sa bude realizovať v Bratislavskom kraji, v meste Bratislava, v okrese Bratislava II, v mestskej časti Bratislava – Ružinov, katastrálne územie Nivy a katastrálne územie Ružinov a v mestskej časti Bratislava – Vrakuňa, katastrálne územie Vrakuňa

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V súlade s ustanoveniami § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov sa určujú nasledujúce podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie:
1. V projektovej dokumentácii pre územné konanie preukázať súlad predmetného investičného zámeru s Územným plánom Hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov.
2. V rámci ďalšieho stupňa prípravy dokumentácie rešpektovať stanovisko Ministerstva dopravy a výstavby SR v celom rozsahu uplatnených požiadaviek.

3. Pri realizácii navrhovanej činnosti zohľadniť skutočnosť, že stavba meniarne Kaštieľska je navrhovaná v území, pre ktoré bolo vyhlásené ochranné pásmo nehnuteľných národných kultúrnych pamiatok – Požiarna zbrojnica, Kostol ev. a. v. a figurálne reliéfy na administratívnej budove na Radničnom námestí 7 v Mestskej časti Bratislava – Ružinov.
4. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie detailne zdokumentovať stavbu meniarne Kaštieľska s uvedením dotknutých pozemkov, doložením základných výkresov stavebného objektu a dopravného napojenia, aby bolo možné posúdiť súlad navrhovanej stavby s reguláciou intenzity využitia územia v danom stabilizovanom území.
5. V pozícii vlastníka, správcu alebo nájomcu pozemku zabezpečiť primeranú starostlivosť o dreviny, ich ošetrovanie a udržiavanie v zmysle § 47 ods. 2 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
6. Projektovú dokumentáciu stavby doplniť o dendrologické posudky všetkých dotknutých drevín nachádzajúcich sa pozdĺž trolejbusovej trate v úseku od Ružovej doliny po Bajkalskej ulici.
7. V prípade, že je drevina v kolízii s plánovanou výstavbou, požiadať o vydanie súhlasu na výrub drevín príslušný orgán ochrany prírody v zmysle § 47 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
8. V rámci prípravy projektovej dokumentácie pre územné konanie o umiestnení stavby zabezpečiť spracovanie inventarizácie drevín rastúcich na polohách dotknutých stavbou a špecifikovať dreviny, ktoré z dôvodu umiestnenia stavby budú upravené redukčným rezom a tie, ktoré majú byť vyrúbané.
9. Do projektovej dokumentácie k územnému konaniu navrhnúť sadové úpravy stavby s využitím pôvodných druhov drevín vhodných do mestského prostredia a schopných adaptácie na zmenu klímy, ako aj plochy, na ktorých bude potrebné zachovávané dreviny.
10. Navrhnúť a realizovať ochranné opatrenia podľa STN 83 7010 Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie, časť 4. Poškodenie drevín a prevencia pred poškodením pri stavebných činnostiach, a metodickej príučky Arboristický štandard, Ochrana drevín pri stavebnej činnosti 2 (SIŽP, SPÚ v Nitre, 2018).
11. Na výrub drevín rastúcich mimo lesa požiadať o vydanie súhlasu orgán ochrany prírody a krajiny v pôsobnosti mestskej časti Bratislava – Ružinov podľa § 47 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z. z., ak nepôjde o výrub cestnej zelene, o ktorej rozhoduje podľa § 14 ods. 3 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov príslušný cestný správny orgán po dohode s orgánom životného prostredia, ktorým je orgán preneseného výkonu štátnej správy ochrany prírody a krajiny v pôsobnosti Hlavného mesta SR Bratislava, vydávajúci záväzné stanovisko podľa § 9 ods. 1 písm. 1) zákona č.543/2002 Z. z.
12. V prípade verejnej zelene požiadať podľa § 47 ods. 3 a ods. 5 zákona č. 543/2002 Z. z. o vydanie súhlasu orgánu ochrany prírody a krajiny na výrub každej dreviny stromového i krovitého vzrastu bez ohľadu na jej veľkostné parametre.
13. V súlade s § 103 ods. 5 zákona č. 543/2002 Z. z. stavebný úrad bude môcť o umiestení stavby rozhodnúť najskôr po tom, ako mu bolo doručené rozhodnutie orgánu ochrany prírody o vydaní alebo nevydaní súhlasu a výrub bude možné uskutočniť len po vyznačení výrubu dreviny a po právoplatnosti súhlasu orgánu ochrany prírody, ktorým je vykonávateľ výrubu povinný sa na požiadanie preukázať (§ 47 ods. 11 zákona č.543/2002 Z. z.).
14. Inventarizáciu drevín vykonať odborne spôsobilou osobou a postupovať v zmysle príslušných ustanovení zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a súvisiacich právnych predpisov.
15. V území dotknutom stavebnou činnosťou postupovať v súlade so Všeobecne záväzným nariadením hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 5/2018 z 07.09.2018 o starostlivosti o verejnú zeleň a ochrane drevín, ktoré sú súčasťou verejnej zelene na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy a tým predchádzať poškodeniu zelene a zabezpečiť ochranu drevín v celom rozsahu stavby, ako aj vykonať nápravné opatrenia, odborné ošetrenie drevín v prípade, ak k poškodeniu zelene dôjde.
16. Úpravy terénu a výkopové práce v blízkosti drevín a orezy vykonávať v súlade s platnými arboristickými štandardmi.
17. V rámci ďalšieho stupňa prípravy stavby predložiť dokumentáciu na vyjadrenie na Oddelenie tvorby mestskej zelene magistrátu hlavného mesta.
18. Vzhľadom na plánované orezy drevín, resp. prípadné výruby a zabezpečenie druhovej ochrany živočíchov vykonať ornitologický prieskum.
19. Počas výstavby rešpektovať príslušné ustanovenia zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a súvisiace právne predpisy, opatrenia na zmiernenie negatívnych vplyvov vrátane ekostabilizačných opatrení.
20. Maximálne obmedziť znečisťovanie ovzdušia sekundárnou prašnosťou vznikajúcou pri stavebných prácach a preprave materiálu dôsledným rešpektovaním opatrení uvedených v zámere navrhovanej činnosti na zmiernenie negatívnych vplyvov (kapitola IV. bod 10 predloženého zámeru).

21. V prípade využívania mobilných agregátov dodržiavať platnú legislatívu týkajúcu sa ochrany ovzdušia a ochrany vôd, predchádzať únikom a znečisteniu pôdy a vody. Doplniť do dokumentácie mobilné agregáty do možných vplyvov na ovzdušie a vody počas výstavby, a tiež ako zdroje znečisťovania ovzdušia počas výstavby.
22. Realizovať spätné úpravy chodníkov z vodopriepustnej dlažby namiesto asfaltu (najmä v blízkosti drevín) za účelom zmierňovania mestského tepelného ostrova a adaptácie na zmenu klímy.
23. V dokumentácii pre povoľovacie konania podľa osobitných predpisov upraviť údaje týkajúce sa odpadov podľa pripomienky Hlavného mesta SR Bratislavy (údaje o predpokladaných množstvách odpadov a spôsobe ich zneškodnenia).
24. Pri infiltrácii zrážkových vôd, odvádzaní vôd z povrchového odtoku, pri realizácii vsakovacích, resp. retečno-vsakovacích systémov dodržiavať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov, vykonávacích predpisov a prislúchajúcich noriem.
25. Realizáciu infiltrácie zrážkových vôd v dotknutej lokalite podložiť hydrogeologickým posudkom dotknutej lokality spracovaným odborne spôsobilou osobu v zmysle prislúchajúcich všeobecne záväzných právnych predpisov a nariadení.
26. Infiltráciu zrážkových vôd realizovať aj s ohľadom na okolité pozemky, objekty a zeleň na nich tak, aby infiltráciou nedochádzalo k negatívnemu vplyvu na ne, ani na jednotlivé objekty samotnej navrhovanej činnosti.
27. Pri plánovaných demolačných a búracích prácach postupovať v zmysle platných všeobecne záväzných predpisov a nariadení tak, aby v prípade, že sú demolované a búrané objekty, resp. pôda alebo podložie v ich okolí zaťažené znečisťujúcimi, prioritnými alebo nebezpečnými látkami, resp. vznikajú nebezpečné odpady alebo prchavé látky, nedošlo vykonávanou činnosťou k ohrozeniu jednotlivých zložiek životného prostredia a zdravia obyvateľstva.
28. Zostaviť plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku, predložiť ho na schválenie prislúchajúcemu orgánu a oboznámiť s ním pracovníkov; pri realizácii prác dodržiavať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov.
29. Rešpektovať ustanovenia zákona 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a vyhlášku č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí a v prípade potreby realizovať potrebné protihlukové opatrenia.
30. Prednostne používať recyklované materiály všade tam, kde je to materiálovo vhodné, technicky realizovateľné a prípustné podľa platných noriem a predpisov pre navrhovaný typ stavby.
31. Do projektovej dokumentácie pre územné a stavebné konanie navrhnúť účinné spôsoby správneho nakladania s vodami a opatrenia na zadržiavanie vody v riešenom území (napr. vody z povrchového odtoku v maximálne možnej miere odvádzať do vsaku, resp. aplikovať iné vhodné retenčné opatrenia).
32. Sadové úpravy prispôsobiť okolitej vegetácii vhodnými vegetačnými úpravami, stavbou dotknuté plochy uviesť minimálne do pôvodného stavu, realizáciu zelenej infraštruktúry vhodne začleniť do biodiverzity okolitého územia.
33. V zmysle záverov Vibroakustickej štúdie (Klub ZPS vo vibroakustike. S.r.o., 06/2022) umiestňovať zastávky MHD prednostne mimo chránené obytné miestnosti, aby expozícia obyvateľov a ich prostredia bola čo najnižšia a neprekročila prípustné hodnoty.
34. Preukázať splnenie podmienok tohto rozhodnutia v nasledujúcich povoľovacích konaniach podľa osobitných predpisov k zámeru navrhovanej činnosti .

Odôvodnenie

Úkony pred vydaním rozhodnutia:

Navrhovateľ, Dopravný podnik Bratislava, a. s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava, IČO: 00 492 736 (ďalej len „navrhovateľ"), doručil dňa 02.08.2022 Okresnému úradu Bratislava, odboru starostlivosti o životné prostredie (ďalej aj „OÚ Bratislava" alebo „OÚ BA") podľa § 18 ods. 2 písm. b) a podľa § 29 ods. 1 písm. a) zákona o posudzovaní vplyvov zámer navrhovanej činnosti „Nová trolejbusová trať Trenčianska - Hraničná", vypracovaný v súlade s § 22 ods. 3 a prílohy č. 9 na vykonanie zisťovacieho konania podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Zámer vypracovala spoločnosť REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava v júli 2022.

Okresný úrad Bratislava oznámil listom č. OU-BA-OSZP3-2022/140676-002 zo dňa 24.08.2022 všetkým známym účastníkom konania, že dňom doručenia zámeru sa začalo podľa § 18 správneho poriadku správne konanie vo veci zisťovacieho konania o posudzovaní predpokladaných vplyvov na životné prostredie. Okresný úrad Bratislava dňa 24. a 25. 08.2022 zverejnil oznámenie o predložení zámeru podľa § 23 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov a informáciu pre verejnosť podľa § 24 ods.1 zákona o posudzovaní vplyvov na webovom sídle Ministerstva životného

prostredia SR a zároveň zaslal žiadosť o stanovisko k zámeru rezortnému orgánu, povoľujúcemu orgánu, dotknutému samosprávnemu kraju; dotknutým orgánom a dotknutej obci. Dotknutá obec – Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava podľa § 29 ods. 8 zákona o posudzovaní informovala o oznámení verejnosť na vývesnej tabuli magistrátu v dňoch 07.09.2022 až 28.09.2022 na webovej stránke www.bratislava.sk a v rovnakom čase bolo oznámenie prístupné k nahliadnutiu v informačnom centre magistrátu SLUŽBY OBČANOM – Front Office. Zámer je zverejnený na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, na adrese: https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/nova-trolejbusova-trat-trencianska-hranicna a informácia o zverejnení zámeru bola zverejnená aj na úradnej tabuli Okresného úradu Bratislava.

Nakoľko sa jedná o stavbu, ktorá bude realizovaná na existujúcej trolejbusovej trati a nové trolejbusové trate budú budované na existujúcich cestných komunikáciách v nadväznosti na existujúcu sieť trolejbusových tratí, nie sú spracovávané variantné riešenia. Pre navrhovanú činnosť bolo príslušným orgánom vydané upustenie od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti č. OU-BA-OSZP3-2022/083433-002 zo dňa 25.4.2022.

Zámer svojimi parametrami podľa prílohy č. 8 k zákonu o posudzovaní vplyvov je zaradený do tabuľky č. 13. Doprava a telekomunikácie (rezortný orgán MDV SR), položka č. 9: Elektrické dráhy, závesné dráhy alebo podobné dráhy osobitného druhu a trolejbusové dráhy časť B zisťovacie konanie - bez limitu.

Opis navrhovanej činnosti:

Hlavným účelom navrhovanej činnosti je predĺženie existujúcej trolejbusovej trate v MČ Ružinov v časti k. ú. Nivy a k. ú. Ružinov po ulici Trenčianska a Bajkalská s napojením na existujúcu trať v ulici Prievozská a ďalej cez ulicu Hraničná na ulicu Mlynské Nivy, kde bude trať ukončená v jestvujúcom obratisku. Cieľom navrhovanej činnosti je skvalitniť a rozšíriť služby MHD na území mesta Bratislava prostredníctvom modernizácie a rozvoja trolejbusovej dopravy, saturovať nároky cestujúcej verejnosti na prepravné kapacity, zlepšiť dopravnú obslužnosť dotknutej oblasti, znížiť dopravné zaťaženie v riešenej oblasti a prispieť k zabezpečeniu udržateľnejšej a ekologickejšej mobility v meste a k zlepšeniu kvality životného prostredia.

Nová trolejbusová trať bude vedená ulicami Trenčianska – Bajkalská – Prievozská – Hraničná - Mlynské Nivy v k. ú. Nivy a k. ú. Ružinov. Pre jej realizáciu bude nevyhnutné vybudovať nové napájacie vedenie, ktoré bude zasahovať v oblasti východne od mimoúrovňovej križovatky Gagarinovej ul. s diaľnicou D1 v krátkom úseku aj k. ú. Vrakuňa.

Vyjadrenia k podkladom pre vydanie rozhodnutia:

Na základe zverejnenia zámeru a informácie o začatí konania na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky a úradnej tabuli Ministerstva vnútra Slovenskej republiky boli od dotknutej verejnosti doručené 2 stanoviská (Združenie domových samospráv a p. Ondrej Turza). Celkovo bolo k zverejnenému zámeru doručených 9 stanovísk.

Rezortný orgán, povoľujúci orgán, dotknutý orgán a dotknutá obec môžu podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní doručiť príslušnému orgánu písomné stanoviská k zámeru do 21 dní od jeho doručenia. Ak sa nedoručí písomné stanovisko v uvedenej lehote, tak sa stanovisko považuje za súhlasné. Verejnosť môže doručiť príslušnému orgánu písomné stanovisko k zámeru do 21 dní od zverejnenia uvedených informácií podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní. Písomné stanovisko sa považuje za doručené, aj keď je doručené v stanovenej lehote prostredníctvom dotknutej obce. Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia; Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií; Úrad Bratislavského samosprávneho kraja; Krajské riaditeľstvo Policajného zboru v Bratislave a Dopravný úrad nedoručili písomné stanovisko k zámeru v uvedenej lehote, ani do dňa vydania rozhodnutia, ich stanovisko sa považuje podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov za súhlasné.

Príslušnému orgánu doručili podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov svoje písomné stanoviská v zákonom stanovenom termíne k predmetnému zámeru tieto subjekty (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1. Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bratislave, Radlinského 6, 811 07 Bratislava (e-podanie, list č. KRHZ-BA-OPP-2022/000577-002 zo dňa 25.8.2022, doručené dňa 26.8.2022)

Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bratislave z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava stanovisko KRHaZZ berie na vedomie.

2. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzova 8, 832 47 Bratislava (list zn. SEMal-EL13/2-3-1388/2022 zo dňa 26.8.2022, doručený dňa 31.8.2022)

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky nemá k zámeru navrhovanej činnosti „Nová trolejbusová trať Trenčianska – Hraničná" z pohľadu záujmov obrany štátu žiadne pripomienky.

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava stanovisko MO SR berie na vedomie.

3. Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, 851 02 Bratislava (emailové podanie zo dňa 31.8.2022, doručené dňa 31.8.2022)

Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov, žiadame viesť aké recykláty a ako sa v zámere použijú. Požadujeme používanie recyklátov najmenej v rozsahu stavebných inertných odpadov do základov a terénnych úprav stavby, zmes recyklátov živičných materiálov zmiešaných s recyklovanými plastami, plastové recykláty napr. na retenčnú dlažbu alebo tepelnú či zvukovú izoláciu.

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava požiadavku ZDS na použitie recyklovaných materiálov zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia (podmienka č. 30).

Projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracovať tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie-Príučka na podporu výberu, projektovania a realizovania retenčných opatrení pre prírodné vody v Európe. Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematické činnosť, v zmysle §3 ods. 4 a 5 zákona OPK č. 543/2002 Z .z. sú právnické osoby povinné zapracovať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnutí navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre. Vo všeobecnosti požadujeme realizáciu tzv. dažďových záhrad. Uvedené žiadame subsumovať pod cestnú zeleň, podľa §14 cestného zákona.

Vyjadrenie OÚ BA:
Navrhovateľ v doplňujúcich informáciách uviedol, že v rámci navrhovanej činnosti sú zapracované opatrenia, ktoré sú pre ňu relevantné, tzn. vody z povrchového odtoku budú v maximálne možnej miere odvádzané do vsaku prostredníctvom návrhu vsakovacích systémov, stavbou dotknuté plochy budú prinavrátené do pôvodného stavu vrátane obnovy vegetačného krytu. Okresný úrad Bratislava požiadavky ZDS zamerané na aplikáciu retenčných opatrení, správne nakladanie s vodami a vysporiadanie sa s klimatickými zmenami zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia (podmienka č. 31).

Požadujeme, aby sa zámer prispôsobil okolitej vegetácii a environmentálnej diverzite a to najmä vhodnými vegetačnými úpravami nezastavaných plôch, správnym nakladaním s vodami na základe výpočtov podľa Vodného zákona, realizáciou zelenej infraštruktúry podľa §48 zákona OPK č. 543/2002 Z. z. Táto zelená infraštruktúra by mala mať formu lokálneho parčíka, ktorý bude vhodne začlenený do okolitého územia a podľa prevádzkových možnosti voľne prístupný zo všetkých smerov; okrem environmentálnych funkcií bude plniť aj účel pre oddych zamestnancov a návštevníkov areálu; súčasťou parčíka je aj líniová obvodová izolačná zeleň. Z hľadiska stavebného zákona sa jedná o stavebný objekt sadových a parkových úprav, ktorý vhodne začleňuje zámer do biodiverzity okolitého územia. Sadové a parkové úpravy realizovať minimálne v rozsahu podľa príručky Štandardy minimálnej vybavenosti obcí (https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba 5/uzemne-planovanie/metodicke-usmernenia-oznamenia-stanoviska-pokyny/standardy-minimalnej vybavenosti-obci-pdf-1-95-mb) a podľa tejto metodiky spracovať dokumentáciu pre územné aj stavebné konanie.

Vyjadrenie OÚ BA:
Z vyjadrenie navrhovateľa: V rámci navrhovanej činnosti sú zapracované opatrenia, ktoré sú preň relevantné, tzn. stavbou dotknuté plochy budú prinavrátené do pôvodného stavu, počas realizácie stavebných prác bude zabezpečená ochrana postranných drevín nachádzajúcich sa v blízkosti staveniska, za vykonané výruby bude realizovaná náhradná výsadba, resp. uhradená finančná náhradu a pod. Okresný úrad Bratislava požiadavku ZDS zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia (podmienka č 32).

Žiadame vypracovať projekt dekonštrukcie projektu po jeho dožití a preukázať možnosť zhodnotenia a recyklácie jeho jednotlivých súčastí.

Vyjadrenie OÚ BA:
Navrhovateľ uvažuje s dlhodobou prevádzkou projektu a v dlhodobej budúcnosti neuvažuje s jeho zrušením a demontážou inštalovaných prvkov. Okresný úrad Bratislava požiadavku ZDS berie na vedomie.

Žiadame použiť na konštrukciu ciest vodopriepustné asfalty a betóny s prímesou recyklovaných plastov.

Vyjadrenie OÚ BA:
Pre stavbu budú navrhnuté materiály a výrobky, ktoré spĺňajú minimálne technicko-kvalitatívne požiadavky v zmysle platných predpisov a noriem v súlade s požiadavkami správcov dotknutých komunikácií. Okresný úrad Bratislava požiadavku ZDS požiadavku ZDS berie na vedomie.

Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby, najvhodnejšie sú na to mostné a viaduktové objekty. Žiadame mostné objekty umelecky dotvoriť, napr. ako grafitty alebo kocky Lego.

Vyjadrenie OÚ BA:
Podľa navrhovateľa: Budovanie a formovanie verejného priestoru je v kompetencii dotknutej mestskej časti, resp. Hlavného mesta SR Bratislavy. Navrhovateľ požiadavku zohľadní v rámci zvoleného estetického prevedenia navrhovaných stavebných konštrukcií, pri ktorom vychádza zo štandardizovaných typových výrobkov využívaných vo verejnom priestore hlavného mesta. Okresný úrad Bratislava požiadavku ZDS požiadavku ZDS berie na vedomie.

Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí.

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava opodstatnené požiadavky ZDS zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia (podmienky č. 30, 31, 32).

4. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava (list č. 12529/2022/ OSD/92377 zo dňa 12.09.2022, doručené e-podanie dňa 14.09.2022)

MDV SR má k zámeru navrhovanej činnosti „Nová trolejbusová trať Trenčianska – Hraničná“ nasledovné pripomienky a požiadavky:
- predmetný zámer navrhovanej činnosti spracovať v súlade s nadradenou, aktuálne platnou dokumentáciou ÚPN-M Bratislava (najmä z hľadiska funkčného využitia územia a záväzných regulatívov určených pre jednotlivé plochy);
- všetky dopravné parametre (napr. podmienky umiestnenia trolejbusovej dráhy na cestnej komunikácií) je potrebné navrhnúť v súlade s platnými STN a technickými predpismi;
- postupovať podľa ustanovení zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- postupovať podľa ustanovení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 35/1984 Zb. Federálneho ministerstva dopravy, ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon);
- na str. 86 a 104 je uvedené, že pri „meniarni Kaštieľska“ ide o „kontajnerovú meniareň“, čo nie je v súlade s popisom technického riešenia SO meniarne na strane 32, odporúčame zladiť text na str. 86 a 104 s textom na str. 32 (a inde v dokumente);

- na str. 95 je v tab. č. 20 (odpady) uvedená položka č. „16 06 02 Niklovo-kadmiové batérie", z textu nie je zrejmé, ktorého objektu v rámci posudzovanej činnosti sa týka (batérie sú uvedené len v rámci novostavby meniarne – záložný zdroj RGB);
- trolejbusová trať musí byť navrhnutá tak, aby pri prevádzke neboli prekročené prípustné hodnoty hluku, infrazvuku a vibrácií, ktoré definuje vyhláška Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov;
- pri zverejňovaní príslušnej dokumentácie EIA na portáli MŽP SR odporúčame zverejňovať len relevantné dokumenty, lebo dotknutá dokumentácia obsahuje aj dokumenty a výkresy (napr. podkladové mapy a výkresy v rôznych formátoch), ktoré nie sú potrebné pre posúdenie zámeru.

MDV SR súhlasí s ukončením procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti „Nová trolejbusová trať Trenčianska – Hraničná" v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z., po uskutočnení zisťovacieho konania, za podmienky rešpektovania uvedených požiadaviek a pripomienok.

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava požiadavky MDV SR zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia (podmienka č. 2).

5. Ondrej Turza, M. Granca 10, 841 02 Bratislava (e-podanie doručené dňa 04.09.2022)

Predovšetkým vyzdvihujem veľmi odborné spracovanie predkladaného návrhu činnosti v predloženom znení tak ako je zverejnené na enviroportali. Cítim sa byť účastníkom konania. Cieľom môjho účastníctva v predmetnom konaní EIA a následných konaniach, je zabezpečiť, aby povoľovacie konanie nebolo zneužívané podvodnými občianskymi združeniami a dohliadnuť, aby povoľujúce orgány dodržiavali procesné práva navrhovateľa. Podľa mojich informácií nemenované občianske združenie zneužíva svoje procesné postavenie účastníka konania a predostrie navrhovateľovi ponuku na uzatvorenie „zmluvy o spolupráci", za čo si vypýta sumu v rozmedzí od 6.000 EUR – 10.000 EUR ročne. Alternatívne prinútia navrhovateľa k odberu „ekologických výrobkov" doporučených týmto združením. V prípade, že navrhovateľ nevyhovie, toto občianske združenie zneužíva svoje procesné postavenie na odvolávanie sa voči rozhodnutiu EIA, zdržuje všetky procesné kroky a robí ďalšie formy nátlaku s cieľom predĺžiť konanie EIA nezmyselnými procesnými obštrukciami a prinútiť navrhovateľa uzavrieť platenú formu spolupráce s týmto združením. Toto konanie podľa mojej mienky vykazuje znaky hrubého nátlaku/ vydierania a dôrazne varujem navrhovateľa, aby neuzatváral žiadne takéto „zmluvy o spolupráci", nakoľko len podporuje absolútne nezákonné konanie tohto združenia, ktoré by v serióznom štáte EU vôbec nemalo byť možné. Aj z tohto dôvodu chcem bdieť nad tým, aby boli dodržiavané zákony Slovenskej republiky, vyhlášky Slovenskej republiky a ďalšie relevantné zákonné náležitosti v predmetnom konaní. Žiadam, aby mi boli doručované písomnosti – preferovane do elektronickej schránky alebo verejnou vyhláškou – doručovanie v zmysle rozhodnutia príslušných povoľujúcich orgánov vrátane všetkých nasledujúcich povoľovacích stupňov konania. Cítim sa byť účastníkom všetkých procesných úkonoch, územných a stavebných povoleniach, procesu odbornej pomoci v zmysle zákona 24/2006 v aktuálnom znení, ako aj účastníkom v kolaudačných konaniach a zmenách stavby pred dokončením. Vyhradzujem si právo vyjadriť sa k námietkam a pripomienkam ostatných účastníkov konania v priebehu konania a zaujímať k nim stanoviská, oboznamovať sa s podkladmi rozhodnutia pred nadobudnutím právoplatnosti. Pokiaľ budú dodané do spisu materiály po zverejnení informácie o navrhovanej činnosti, žiadam, aby som bol o tom upovedomený.

Vyjadrenie OÚ BA:
Pán Turza z pozície dotknutej verejnosti ako aj z pozície účastníka zisťovacieho konania EIA môže využiť všetky svoje práva účastníka konania, ako je nahliadanie do spisu, právo vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia a pod.. Pán Turza využil možnosť vyjadriť sa k zverejnenému zámeru navrhovanej činnosti a podľa § 24 odsek 2 zákona o posudzovaní má tým aj postavenie účastníka v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti. Povoľovacie konania podľa osobitných zákonov nie sú v kompetencii orgánu pre posudzovanie vplyvov.

6. Mestská časť Bratislava – Ružinov, Mierová 21, 827 05 Bratislava (list č. CS 12274/2022/2/LRI zo dňa 13.09.2022 , e-podanie doručené dňa 20.9.2022)

Stanovisko z územnoplánovacieho hľadiska:

Navrhovaná činnosť je podľa Územného plánu hl. mesta SR Bratislavy, rok 2007, v znení neskorších zmien a doplnkov (ďalej len ÚPN) súčasťou funkčných plôch:
územia občianskej vybavenosti, občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu, číslo funkcie 201, stabilizované územie,
zmiešané územia, zmiešané územia bývania a občianskej vybavenosti, číslo funkcie 501, stabilizované územie,
územia mestskej zelene, parky, sadovnícke a lesoparkové úpravy, číslo funkcie 1110, stabilizované územie, bez uvedeného kódu regulácie,
územia mestskej zelene, parky, sadovnícke a lesoparkové úpravy, číslo funkcie 1110, rozvojové územie, bez uvedeného kódu regulácie,
námestia a ostatné komunikačné plochy, plochy bez číselného kódu (biele plochy).

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava posúdenie MČ Bratislava – Ružinov z územnoplánovacieho hľadiska berie na vedomie.

V dotknutých funkčných plochách sú zariadenia a vedenia technickej a dopravnej vybavenosti pre obsluhu územia prípustným spôsobom využitia funkčných plôch. Navrhovaná stavba meniarne Kaštieľska je navrhovaná vo funkčnej ploche občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu, číslo funkcie 201, stabilizované územie. V danej funkčnej ploche sú zariadenia a vedenia technickej a dopravnej vybavenosti pre obsluhu územia prípustným spôsobom využitia danej funkčnej plochy. V predloženom zámere nie je stavba meniarne dostatočne zdokumentovaná, nie sú uvedené dotknuté pozemky, súčasťou dokumentácie nie sú základné výkresy stavebného objektu, dopravné napojenie a iné, aby bolo možné posúdenie súladu navrhovanej stavby s reguláciou intenzity využitia územia v danom stabilizovanom území.

Vyjadrenie OÚ BA: Okresný úrad Bratislava požiadavky týkajúce sa dopracovania stavby meniarne Kaštieľska v dokumentácii pre nasledujúce povoľovacie konania zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia (podmienka č. 4).

Z územnoplánovacieho hľadiska upozorňujeme na skutočnosť, že dotknuté územie, na ktorom je navrhovaná stavba meniarne Kaštieľska je súčasťou riešeného územia, pre ktoré mestská časť Bratislava-Ružinov obstaráva územnoplánovaciu dokumentáciu na zonálnej úrovni Územný plán zóny Prievoz – východ. A časť navrhovaného nového trolejbusového vedenia po ulici Hraničná, je súčasťou riešeného územia, pre ktoré mestská časť Bratislava-Ružinov obstaráva územnoplánovaciu dokumentáciu na zonálnej úrovni Územný plán zóny Prievoz – západ. Obstarávanie obidvoch územných plánov zón je v etape po prerokovaní návrhu zadania a v súčasnosti je na posúdení podľa § 20 na Okresnom úrade Bratislava.
Proces obstarávania je zverejnený na webovom sídle mestskej časti:
pre Územný plán zóny Prievoz – východ,
link: https://www.ruzinov.sk/sk/content/view/uzemny-plan-zony-prievoz-vychod
pre Územný plán zóny Prievoz – západ,
link: https://www.ruzinov.sk/sk/content/view/uzemny-plan-zony-prievoz-zapad.

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava informáciu MČ Bratislava – Ružinov berie na vedomie.

Zároveň upozorňujeme, že navrhovaná stavba meniarne Kaštieľska je navrhovaná v území, pre ktoré bolo vyhlásené ochranné pásmo nehnuteľných národných kultúrnych pamiatok – Požiarna zbrojnica, Kostol ev. a. v. a figurálne reliéfy na administratívnej budove na Radničnom námestí 7 v Mestskej časti Bratislava – Ružinov, číslo konania: PUSR-2019/10790-9/54183/GUL zo dňa 21. 08. 2019, ktoré nadobudlo právoplatnosť 02. 10. 2019.

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava požiadavky na rešpektovanie ochranného pásma národných kultúrnych pamiatok zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia (podmienka č. 3).

Z hľadiska dynamickej dopravy komunikácia Trenčianska ul. je cesta II. triedy, ktorá je už toho času v zlom technickom stave v úseku od Miletičovej ul. po Bajkalskú. ul. Z uvedeného dôvodu žiadame zrealizovať výmenu asfaltového krytu.

Vyjadrenie OÚ BA:

Navrhovateľ uviedol v doplňujúcich informáciách, že výmena asfaltového krytu nie je zahrnutá do rozsahu projektu, ktorého rámec je pevne stanovený, nakoľko sa jedná o projekt financovaný z fondov EÚ. S uvedenou požiadavkou ale plne súhlasí a rovnako vníma výmeny asfaltového krytu. Navrhovateľ disponuje informáciou, že mesto Bratislava pripravuje projekt, „Rekonštrukcia Trenčianskej ulice v úseku od Miletičovej po Bajkalskú" ktorý by mal riešiť komplexne uličný priestor Trenčianskej ulice. Súčasťou tohto projektu má byť aj obnova komunikácií a to vrátane chodníkov. V rámci uvedeného projektu je navrhovateľ s mestom plne súčinný. Okresný úrad Bratislava požiadavku MČ Bratislava – Ružinov berie na vedomie.

Stanovisko z hľadiska životného prostredia :
V zmysle § 47 ods. 2 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov je vlastník, správca alebo nájomca pozemku, na ktorom sa nachádza drevina, povinný sa o ňu starať, najmä ju ošetrovať a udržiavať.

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava požiadavky na ochranu drevín zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia (podmienka č. 5).

V zmysle § 47 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov v prípade, že je drevina v kolízii s plánovanou výstavbou, je potrebné požiadať o vydanie súhlasu na výrub drevín príslušný orgán ochrany prírody.

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava požiadavku týkajúcu výrubu drevín zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia (podmienka č. 7).

Ostatné dreviny najmä pri stavebných činnostiach je potrebné ošetrovať v zmysle normy STN 83 7010 Ochrana prírody. Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava požiadavky týkajúce ochrany drevín zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia (podmienka č. 10).

Odporúčame projektovú dokumentáciu stavby doplniť o dendrologické posudky všetkých dotknutých drevín nachádzajúcich pozdĺž trolejbusovej trate v úseku od Ružovej doliny po Bajkalskej ul.

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava požiadavku na odborné posúdenie drevín zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia (podmienky č. 6).

Stav úrovne hluku na území mesta je vyhodnotený v rámci spracovania akčného plánu ochrany pred hlukom podľa aktualizácie strategických hlukových máp (Euroakustik, s.r.o.), ktoré zohľadňujú minimálne požiadavky na ochranu pred hlukom v zmysle platných predpisov. V dotknutom území je primárnym zdrojom hluku cestná doprava na miestnych komunikáciách. Nová trolejbusová trať bude využívať moderné trakčné vozidlá s nižšími hlukovým emisiami, takže sa nepredpokladá navýšenie emisií z prevádzky trolejbusovej dopravy.

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava stanovisko MČ Bratislava - Ružinov k hlukovej záťaži berie na vedomie.

Mestská časť Bratislava - Ružinov k navrhovanej činnosti žiada zapracovať do záverečného stanoviska pripomienky uvedené v stanovisku.

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava opodstatnené pripomienky MČ Bratislava – Ružinov zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia (podmienky č. 3, 4, 5, 6, 7, 10).

7. Mestská časť Bratislava – Vrakuňa, Šíravská 7, 821 07 Bratislava (list č. 2983/9176/2022/RŽP/JMI zo dňa 26.09.2022, e-podanie doručené dňa 29.9.2022)

Po preštudovaní zverejnených podkladov na webovom sídle MŽP SR (www.enviroportal.sk/sk/eia) MČ so zámerom navrhovanej činnosti súhlasí a nezasiela žiadne pripomienky.

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava stanovisko MČ Bratislava – Vrakuňa berie na vedomie.

8. Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava (list č. MAGS OEaTI59892/2022-468007 zo dňa 16.09.2022, e-podanie doručené dňa 23.09.2022)

Z hľadiska územného plánovania:
V predloženej dokumentácii zámeru absentuje komplexná dokumentácia stavby obsahujúca všetky údaje potrebné pre posúdenie navrhovanej činnosti vo vzťahu k ÚPN.

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava požiadavku na preukázanie súladu s ÚPN hlavného mesta zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia (podmienka č. 1).

Predmetná navrhovaná činnosť je riešená vo funkčných plochách:
Nové trakčné vedenie:
námestia a ostatné komunikačné plochy (biela plocha),
zmiešané územia bývania a občianskej vybavenosti, číslo funkcie 501,
parky, sadovnícke a lesoparkové úpravy, číslo funkcie 1110.
Nová meniareň Kaštieľska:
občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu, číslo funkcie 201.
Nové napájacie vedenie meniarne Ružová dolina:
námestia a ostatné komunikačné plochy (biela plocha),
občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu, číslo funkcie 201,
energetika a telekomunikácie, číslo funkcie 602.
Nové napájacie vedenie meniarne Kaštieľska:
námestia a ostatné komunikačné plochy (biela plocha),
viacpodlažná zástavba obytného územia, číslo funkcie 101,
málopodlažná zástavba obytného územia, číslo funkcie 102,
občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu, číslo funkcie 201,
občianska vybavenosť lokálneho významu, číslo funkcie 202,
zmiešané územia bývania a občianskej vybavenosti, číslo funkcie 501,
zmiešané územia obchodu a služieb výrobných a nevýrobných, číslo funkcie 502,
parky, sadovnícke a lesoparkové úpravy, číslo funkcie 1110,
ostatná ochranná a izolačná zeleň, číslo funkcie 1130.
Navrhované trakčné vedenie trolejbusovej trate, nová meniareň a nové napájacie vedenie meniarní Ružová dolina a Kaštieľska predstavujú z hľadiska regulácie funkčného využitia územia zariadenia a vedenia technickej a dopravnej vybavenosti pre obsluhu územia. Tieto patria medzi prípustné spôsoby využitia vo funkčných plochách: 101, 102, 201, 202, 501, 502 a 602. Vo funkčných plochách 1110 a 1130 sú takéto zariadenia a vedenia zaradené medzi prípustné spôsoby využitia v obmedzenom rozsahu. Vo funkčnej ploche námestia a ostatné komunikačné plochy (biela plocha) ide o prevládajúci spôsob využitia, ktorý vyplýva aj z názvu danej funkčnej plochy.

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava informáciu Hlavného mesta SR Bratislavy o funkčných plochách riešeného územia berie na vedomie.

Upozorňujeme, že z predloženej dokumentácie nie je zrejmé presné trasovanie napájacieho vedenia, preto komplexné vyhodnotenie súladu s ÚPN z hľadiska regulácie funkčného využitia územia bude možné spracovať až na základe posúdenia dokumentácie pre územné rozhodnutie. Konštatujeme, že Hlavné mesto SR Bratislava ako dotknutý orgán územného plánovania podľa § 140a ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov vyjadruje z hľadiska územného plánovania, konkrétne z hľadiska vzťahu navrhovanej činnosti/stavby k ÚPN, súlad resp. nesúlad predmetnej stavby s ÚPN

vo svojom záväznom stanovisku k investičnej činnosti. K predmetnému zámeru novej trolejbusovej trate doposiaľ nebolo hlavné mesto požiadané o vydanie záväzného stanoviska.

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava požiadavku na preukázanie súladu s ÚPN hlavného mesta zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia (podmienka č. 1).

Z hľadiska systémov technickej infraštruktúry: Bez pripomienok.

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava stanovisko z hľadiska technickej infraštruktúry berie na vedomie.

Z hľadiska vplyvov na životné prostredie, vrátane kumulatívnych vplyvov:
Zeleň, tvorba krajiny:
Navrhovaná činnosť si vyžiada orezanie vzrastlých drevín, ktoré sa nachádzajú v ochrannej zóne trolejového vedenia, a tiež nevyhnutný výrub stromov a krov nachádzajúcich sa v kolízii s návrhom osadenia nových stožiarov trolejového vedenia a nového objektu trakčnej meniarne a súvisiacej technickej a dopravnej infraštruktúry. Dreviny prítomné v území sú štandardnou súčasťou verejnej zelene, nejedná sa o chránené stromy. V ďalšom stupni prípravy navrhovanej činnosti bude potreba výrubu drevín konkretizovaná, k výrubu dôjde len lokálne a v minimálnom rozsahu. Výrub bude realizovaný v zmysle platných právnych predpisov pre oblasť ochrany drevín." Predpokladá sa orez, resp. výrub stromov (str. 86) - orez korún drevín na ul. Bajkalská a priamy záber krovinových porastov v mieste zjazdu na ul. Prievozská; odstránenie určitého počtu stromov na ul. Hraničná, preverí sa potreba odstránenia topoľa na zastávke MHD Stachanovská; zváži sa potreba orezov, príp. odstránenie niekoľkých stromov v topoľovej aleji na ul. Mlynské nivy. Pre potreby realizácie meniarne Kaštieľska sa uvažuje s nevyhnutým odstránením niektorých stromov. Inventarizáciu drevín požadujeme vykonať odborne spôsobilou osobou a postupovať v zmysle príslušných ustanovení zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a súvisiacich právnych predpisov, vyhodnotiť konkrétne dreviny, ktoré budú podliehať výrubu, bude potrebné ich orezať, prípadne presadiť a určiť vhodnú náhradnú výsadbu.

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava požiadavky na správnu inventarizáciu drevín zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia (podmienka č. 8, 14).

V území dotknutom stavebnou činnosťou postupovať v súlade so Všeobecne záväzným nariadením hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 5/2018 z 07.09.2018 o starostlivosti o verejnú zeleň a ochrane drevín, ktoré sú súčasťou verejnej zelene na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy. Je potrebné predchádzať poškodeniu zelene a zabezpečiť ochranu drevín v celom rozsahu stavby, ako aj vykonať nápravné opatrenia, odborné ošetrenie drevín v prípade, ak k poškodeniu zelene dôjde.

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava požiadavku na správnu ochranu drevín zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia (podmienka č. 15).

V súvislosti s adaptáciou na zmenu klímy, s ohľadom na podporu rastu drevín, žiadame využívať na spätnú úpravu chodníkov aj vodopriepustné povrchy namiesto asfaltu (najmä v blízkosti drevín).

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava Okresný úrad Bratislava požiadavku Hlavného mesta SR Bratislavy zahrnul do podmienok rozhodnutia (podmienka č. 22).

V rámci ďalšieho stupňa prípravy stavby žiadame o predloženie dokumentácie na vyjadrenie na Oddelenie tvorby mestskej zelene (OTMZ).

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava požiadavku Hlavného mesta SR Bratislavy zahrnul do podmienok rozhodnutia (podmienka č. 17).

Ochrana prírody a krajiny, ÚSES:
V koridore trolejbusovej trate Trenčianska - Hraničná platí prvý stupeň územnej ochrany, nie je v prekryve s maloplošným, ani veľkoplošným chráneným územím v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších zmien a doplnkov, ani s územiami NATURA 2000 a s Ramsarskými lokalitami. Navrhovaná činnosť nezasahuje priamo ani do žiadnych prvkov RÚSES a MÚSES. Berieme na vedomie.

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava stanovisko Hlavného mesta SR Bratislavy berie na vedomie.

Vzhľadom na výruby a orezy drevín a zabezpečenie druhovej ochrany živočíchov (vtáctva) požadujeme spracovať aj ornitologický prieskum.

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava požiadavku Hlavného mesta SR Bratislavy zahrnul do podmienok rozhodnutia (podmienka č. 18).

Počas výstavby rešpektovať príslušné ustanovenia zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a súvisiace právne predpisy, opatrenia na zmiernenie negatívnych vplyvov vrátane ekostabilizačných opatrení.

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava Okresný úrad Bratislava požiadavku Hlavného mesta SR Bratislavy zahrnul do podmienok rozhodnutia (podmienka č. 19).

Ovzdušie:
V súvislosti s realizáciou novej trolejbusovej trate Trenčianska - Hraničná budú produkované prašné emisie, z tohto dôvodu je potrebné maximálne obmedziť znečisťovanie ovzdušia sekundárnou prašnosťou vznikajúcou pri stavebných prácach a preprave materiálu. Žiadame realizovať opatrenia uvedené v zámere na zmiernenie negatívnych vplyvov. V prípade využívania mobilných agregátov pri výstavbe (uvedené na str. 89 predloženého zámeru), ktoré sú zdrojmi znečisťovania ovzdušia, žiadame dodržiavať ustanovenia zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov. Žiadame doplniť mobilné agregáty do možných vplyvov na ovzdušie počas výstavby, a tiež ako zdroje znečisťovania ovzdušia počas výstavby. Očakávané zlepšenie lokálnej kvality ovzdušia súvisiace s prevádzkou tejto stavby, využívanie environmentálne prijateľnej formy verejnej dopravy, hodnotíme pozitívne.

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava Okresný úrad Bratislava požiadavku Hlavného mesta SR Bratislavy na ochranu ovzdušia zahrnul do podmienok rozhodnutia (podmienka č. 20, 21).

Vody:
V texte zámeru je uvedené: „Zabezpečené bude tiež odvádzanie vôd z povrchového odtoku zo strechy objektu, ktoré budú zvedené do existujúceho terénu a na priľahlé plochy". Pri infiltrácii zrážkových vôd, odvádzaní vôd z povrchového odtoku, pri realizácii vsakovacích, resp. retečno-vsakovacích systémov žiadame dodržiavať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov, vykonávacích predpisov a prislúchajúcich noriem. Realizáciu infiltrácie zrážkových vôd v dotknutej lokalite požadujeme podložiť posúdením dotknutej lokality odborne spôsobilou osobu v zmysle prislúchajúcich všeobecne záväzných právnych predpisov a nariadení.

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava Okresný úrad Bratislava požiadavku Hlavného mesta SR Bratislavy zahrnul do podmienok rozhodnutia (podmienka č. 24, 25).

Infiltráciu zrážkových vôd žiadame realizovať aj s ohľadom na okolité pozemky, objekty a zeleň na nich tak, aby infiltráciou nedochádzalo k negatívnemu vplyvu na ne, ani na jednotlivé objekty samotnej navrhovanej činnosti.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava Okresný úrad Bratislava požiadavku Hlavného mesta SR Bratislavy zahrnul do podmienok rozhodnutia (podmienka č. 26).

V prípade využívania mobilných agregátov pri výstavbe (uvedené na str. 89 predloženého zámeru) je potrebné zariadenia zabezpečiť tak, aby nedošlo k neovládateľnému úniku znečisťujúcich látok v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov z používaných zariadení do okolitej zelene a pôdy a priesakom cez pôdu do podzemných vôd; uvedené platí aj v prípade zabezpečenia úniku znečisťujúcich látok zo zariadení do verejnej kanalizácie. Žiadame doplniť mobilné agregáty do možných vplyvov na vody počas výstavby.

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava Okresný úrad Bratislava požiadavku Hlavného mesta SR Bratislavy zahrnul do podmienok rozhodnutia (podmienka č. 21).

Pôdy:
V prípade navrhovanej činnosti nedochádza k záberu poľnohospodárskej, ani lesnej pôdy - bez pripomienok.

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava stanovisko Hlavného mesta SR Bratislavy berie na vedomie.

Opatrenia na zmiernenie negatívnych vplyvov navrhovanej činnosti (str. 112 - 114):
Navrhujeme do zoznamu opatrení doplniť:
Pri plánovaných demolačných a búracích prácach postupovať v zmysle platných všeobecne záväzných predpisov a nariadení tak, aby v prípade, že sú demolované a búrané objekty, resp. pôda alebo podložie v ich okolí zaťažené znečisťujúcimi, prioritnými alebo nebezpečnými látkami, resp. vznikajú nebezpečné odpady alebo prchavé látky, nedošlo vykonávanou činnosťou k ohrozeniu jednotlivých zložiek životného prostredia a zdravia obyvateľstva.

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava Okresný úrad Bratislava požiadavku Hlavného mesta SR Bratislavy zahrnul do podmienok rozhodnutia (podmienka č. 27).

Zostaviť plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku, predložiť ho na schválenie prislúchajúcemu orgánu a oboznámiť s ním pracovníkov; pri realizácii prác dodržiavať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov.

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava Okresný úrad Bratislava požiadavku Hlavného mesta SR Bratislavy zahrnul do podmienok rozhodnutia (podmienka č. 28).

Hluk:
Upozorňujeme na potrebu rešpektovať zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a vyhlášku č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí a v prípade potreby realizovať potrebné protihlukové opatrenia.

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava požiadavku na rešpektovanie legislatívy na ochranu pred hlukom zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia (podmienka č. 29).

Odpady:
Pripomienka str. 95, 2.3 Odpady: V ďalšom stupni dokumentácie žiadame doplniť predpokladané množstvo vznikajúceho odpadu a spôsob jeho likvidácie.

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava Okresný úrad Bratislava požiadavku Hlavného mesta SR Bratislavy týkajúcu sa odpadov zahrnul do podmienok rozhodnutia (podmienka č. 23).

Záver stanoviska Hlavného mesta SR Bratislavy:

Z hľadiska územného plánovania upozorňujeme, že z predloženého zámeru nie je zrejmé presné trasovanie napájacieho vedenia, preto komplexné vyhodnotenie súladu s ÚPN z hľadiska regulácie funkčného využitia územia bude možné spracovať až na základe posúdenia dokumentácie pre územné rozhodnutie; Hlavné mesto SR Bratislava sa vyjadrí vo svojom záväznom stanovisku k investičnej činnosti.

Vyjadrenie OÚ BA:
Zohľadnené v podmienke č. 1 tohto rozhodnutia.

Žiadame rešpektovať požiadavky týkajúce sa zelene a ochrany prírody a krajiny - Vykonať dendrologický prieskum drevín odborne spôsobilou osobou.

Vyjadrenie OÚ BA:
Zohľadnené v podmienke č. 6 tohto rozhodnutia.

V súvislosti so zásahmi do zelene a orezmi drevín rešpektovať zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a VZN č. 5/2018 o starostlivosti o verejnú zeleň a ochrane drevín, ktoré sú súčasťou verejnej zelene na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.

Vyjadrenie OÚ BA:
Zohľadnené v podmienke č. 15 tohto rozhodnutia.

V ďalšom stupni prípravy stavby predložiť dokumentáciu na vyjadrenie OTMZ.

Vyjadrenie OÚ BA:
Zohľadnené v podmienke č. 17 tohto rozhodnutia.

Overiť prítomnosť hniezdiaceho vtáctva vykonaním ornitologického prieskumu.

Vyjadrenie OÚ BA:
Zohľadnené v podmienke č. 18 tohto rozhodnutia.

Úpravy terénu a výkopové práce v blízkosti drevín a orezy vykonávať v súlade s platnými arboristickými štandardmi.

Vyjadrenie OÚ BA:
Zohľadnené v podmienke č. 16 tohto rozhodnutia.

V súvislosti s adaptáciou na zmenu klímy, s ohľadom na podporu rastu drevín, žiadame využívať na spätnú úpravu chodníkov aj vodopriepustné povrchy namiesto asfaltu (najmä v blízkosti drevín).

Vyjadrenie OÚ BA:
Zohľadnené v podmienke č. 22 tohto rozhodnutia.

Vo vzťahu k ochrane ovzdušia a s ohľadom na zmierňovanie negatívnych vplyvov je potrebné uplatniť protiprašné opatrenia, najmä počas výstavby.

Vyjadrenie OÚ BA:
Zohľadnené v podmienke č. 20 tohto rozhodnutia.

Z hľadiska ochrany vôd žiadame dodržiavať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách pri vsakovaní zrážkových vôd, realizácii vsakovacích, resp. retečno-vsakovacích systémov; vhodnosť vsakovania podložiť hydrogeologickým posúdením dotknutej lokality odborne spôsobilou osobou.

Vyjadrenie OÚ BA:

Zohľadnené v podmienke č. 24, 25 tohto rozhodnutia.

Žiadame doplniť mobilné agregáty do možných vplyvov na ovzdušie a na vody počas výstavby; dodržiavať platnú legislatívu týkajúcu sa ochrany ovzdušia a ochrany vôd, predchádzať únikom a znečisteniu pôdy a vody.

Vyjadrenie OÚ BA:
Zohľadnené v podmienke č. 21 tohto rozhodnutia.

Žiadame zohľadniť a do zoznamu opatrení na zmiernenie negatívnych vplyvov doplniť 2 navrhované opatrenia uvedené v tomto stanovisku - zostaviť plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a opatrenia súvisiace s demolačnými prácami.

Vyjadrenie OÚ BA:
Zohľadnené v podmienke č. 27 a 28 tohto rozhodnutia.

Vo vzťahu k hluku žiadame rešpektovať planú legislatívu - zákon č. 355/2007 Z. z. a vyhlášku č. 549/2007 Z. z. a v prípade potreby realizovať potrebné protihlukové opatrenia.

Vyjadrenie OÚ BA:
Zohľadnené v podmienke č. 29 a 33 tohto rozhodnutia.

Žiadame rešpektovať pripomienku týkajúcu sa odpadov - v ďalšom stupni dokumentácie doplniť údaje o predpokladanom množstve vznikajúceho odpadu a spôsobe jeho likvidácie.

Vyjadrenie OÚ BA:
Zohľadnené v podmienke č. 23 tohto rozhodnutia.

9. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava (interné podanie OU-BA-OSZP3-2022/150709-002/MIA zo dňa 09.09.2022, doručené dňa 12.9.2022)

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, ako príslušný dotknutý orgán ochrany prírody a krajiny (ďalej len „orgán ochrany prírody okresného úradu“) podľa § 68 písm. d) zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane prírody“ alebo „zákon č. 543/2002 Z.z.“) po oboznámení sa s predloženým zámerom zistil, že:
Činnosť sa navrhuje v súvisle urbanizovanom a intenzívne využívanom sídelnom území mesta s platným prvým stupňom ochrany podľa 12 zákona č. 246/2002 Z. z., v ktorom sa uplatňujú ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody a krajiny podľa druhej časti uvedeného zákona a žiadna činnosť týmto zákonom nie je zakázaná.
Zámerom nebudú dotknuté chránené územia prírody národnej siete, európskej sústavy chránených území NATURA 2000, Ramsarské lokality, ani biotopy národného alebo európskeho významu.
V území nebol zaznamenaný trvalý výskyt chránených druhov rastlín alebo živočíchov, ktoré by mohli byť navrhovanou činnosťou priamo dotknuté.
Podľa Regionálneho územného systému ekologickej stability mesta Bratislava (SAŽP, 1994) v línii zo severnej strany Prievozskej ulice a Gagarinovej ulice je situovaný navrhovaný biokoridor regionálneho významu XII. Horský park – Ružinov. Biokoridor je nespojitý, vyžaduje revitalizáciu a vytvorenie väčšieho počtu ekologickej stabilnejších segmentov a jeho funkčnosť navrhovanou činnosťou nebude významnejšie ovplyvnená.

Pri realizácii stavby navrhovanej v zámere, v rámci ktorej sa budú osádzať nové trubkové trakčné stožiare využívané tiež pre verejné osvetlenie, budovať nová meniareň s potrebnou infraštruktúrou, nové napájacie vedenie, optické trasy a elektrické vedenia umiestnené nielen v kolektore, ale aj v chodníkoch alebo v zeleni, bude potrebné orezať alebo aj vyrúbať dreviny rastúce v týchto úsekoch.
1) v miestach osadenia nových stožiarov sa predpokladá na ul. Bajkalská potreba orezania niektorých drevín po stranách cestnej komunikácie a pozdĺž cestnej komunikácie v mieste zjazdu na ul. Prievozská výrub krovinových porastov.

2) na ulici Hraničná sú nové stĺpy trolejového vedenia v kolízii s niektorými stromami v stromoradiach na jej východnej línii, ktoré majú byť odstránené, k zásahom má dôjsť do krovín živého plota na západnej strane dopravného koridoru pri zastávke MHD Stachanovská v smere na Mlynské Nivy a na rovnakej zastávke v smere na Prievozskú sa nevylučuje potreba výrubu topoľa,
3) umiestnenie nových trolejbusových stožiarov sa dotkne niektorých stromov v topoľovej aleji na južnej strane pozdĺž komunikácia Mlynské Nivy, kde majú byť orezané alebo aj vyrúbané,
4) na ploche v priestore medzi Gagarinovou a Mierovou ulicou, kde má byť vybudovaná nová meniareň Kaštieľska so spevnenou plochou a príjazdovou komunikáciou, má dôjsť minimálne k výrubu 2 ks stromov.
Súčasťou zámeru nie je inventarizácia drevín dotknutých zámerom, ani v ňom nie sú konkrétne zásahy do drevín, ktoré majú byť súčasťou až do ďalšieho stupňa projektovej prípravy stavby.

Na základe uvedených zistení orgán ochrany prírody okresného úradu vydáva nasledovné záväzné stanovisko podľa § 9 ods. 1 písm. w) zákona č.543/2002 Z. z. a § 23 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len na „zákon EIA"):

Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny nepožadujeme posudzovať vplyvy navrhovanej činnosti „Nová trolejbusová trať Trenčianska – Hraničná" na životné prostredie podľa zákona EIA a s realizáciou zámeru súhlasíme s týmto podmienkami určenými podľa § 82 ods. 12 zákona č. 543/2002 Z. z. :

V rámci prípravy projektovej dokumentácie navrhovanej činnosti/stavby pre územné konanie o umiestnení stavby navrhovateľ/stavebník zabezpečí spracovanie inventarizácie drevín rastúcich na polohách dotknutých stavbou a špecifikuje dreviny, ktoré z dôvodu umiestnenia stavby navrhuje upraviť redukčný rezom a tie, ktoré majú vyť vyrúbané.

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava Okresný úrad Bratislava požiadavku na inventarizáciu drevín zahrnul do podmienok rozhodnutia (podmienka č. 8).

Súčasťou projektovej dokumentácie k územnému konaniu bude návrh sadových úprav stavby s využitím pôvodných druhov drevín vhodných do mestského prostredia a schopných adaptácie na zmenu klímy, ako aj plôch, na ktorých bude potrebné zachovávané dreviny navrhnúť a realizovať ochranné opatrenia podľa STN 83 7010 Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie, časť 4. Poškodenie drevín a prevencia pred poškodením pri stavebných činnostiach, a metodickej príučky Arboristický štandard, Ochrana drevín pri stavebnej činnosti 2. (SIŽP, SPÚ v Nitre, 2018).

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava Okresný úrad Bratislava požiadavku týkajúcu sa sadových úprav zahrnul do podmienok rozhodnutia (podmienka č. 9,10).

Na výrub drevín rastúcich mimo lesa sa bude vyžadovať súhlas orgánu ochrany prírody a krajiny v pôsobnosti mestskej časti Bratislava – Ružinov podľa § 47 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z. z., ak nepôjde o výrub cestnej zelene, o ktorej rozhoduje podľa § 14 ods. 3 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov príslušný cestný správny orgán po dohode s orgánom životného prostredia, ktorým je orgán preneseného výkonu štátnej správy ochrany prírody a krajiny v pôsobnosti Hlavného mesta SR Bratislava, vydávajúci záväzné stanovisko podľa § 9 ods. 1 písm. 1) zákona č.543/2002 Z. z.

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava Okresný úrad Bratislava požiadavku týkajúcu sa výrubu drevín zahrnul do podmienok rozhodnutia (podmienka č. 11).

Vo verejnej zeleni sa vyžaduje podľa § 47 ods. 3 a ods. 5 zákona č. 543/2002 Z. z. súhlas orgánu ochrany prírody a krajiny na výrub každej dreviny stromového i krovitého vzrastu bez ohľadu a jej veľkostné parametre.

Vyjadrenie OÚ BA:
Okresný úrad Bratislava Okresný úrad Bratislava požiadavku týkajúcu sa výrubu verejnej zelene zahrnul do podmienok rozhodnutia (podmienka č. 12).

V súlade s § 103 ods. 5 zákona č. 543/2002 Z. z. stavebný úrad bude môcť o umiestení stavby rozhodnúť najskôr po tom, ako mu bolo doručené rozhodnutie orgánu ochrany prírody o vydaní alebo nevydaný súhlas a výrub bude možné uskutočniť len po vyznačení výrubu dreviny a po právoplatnosti súhlasu orgánu ochrany prírody, ktorým je vykonávateľ výrubu povinný sa na požiadanie preukázať (§ 47 ods. 11 zákona č.543/2002 Z. z.).

Vyjadrenie OÚ BA:
Navrhovateľ k požiadavke orgánu ochrany prírody a krajiny doplnil, že pre problematiku líniových stavieb je v platnosti tiež usmernenie GR Sekcie ochrany prírody, biodiverzity a krajiny MŽP SR k ochrane drevín č. 2/IX/1 uverejnené vo vestníku MV SR č. 2/2017. Článok 9 uvádza, že v prípade, ak nie je z podkladov k územnému konaniu jednoznačne možné určiť, ktoré dreviny majú byť predmetom konania, je možné posunúť vydanie súhlasu na výrub do stavebného konania. Okresný úrad Bratislava požiadavku zo záväzného stanoviska orgánu štátnej správy ochrany prírody a krajiny akceptoval a zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia (podmienka č. 13).

K podkladom na vydanie rozhodnutia v lehote stanovenej listom č. OU-BA-OSZP3-2022/140676-014 zo dňa 08.12.2022 sa písomne nevyjadril žiaden subjekt.

Posudzovanie vplyvov na životné prostredie je konaním pred povoľovacou činnosťou a predmetom je posúdenie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie. Proces zisťovacieho konania má poskytnúť základné informácie a hodnotenia pred prvým povolením podľa osobitných predpisov. Vychádza teda z podrobnosti riešenia v prvej etape prípravy, nepredstavuje žiadny druh povolenia a takéto povolenie nenahrádza. Všetky relevantné požiadavky budú riešené v rámci následných povoľovacích konaní. Cieľom je získať odborný podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činností podľa osobitných predpisov, nevytvára však vecný ani časový priestor na posúdenie navrhovaného umiestnenia stavby v rozsahu kompetencií stavebného úradu. Okresný úrad Bratislava opodstatnené pripomienky, majúce oporu v zákone, zahrnul medzi požiadavky, ktoré bude potrebné zohľadniť v dokumentácii k územnému alebo stavebnému konaniu a v procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Odôvodnenie vydania rozhodnutia a úvahy, ktoré boli použité pri hodnotení kritérií pre zisťovacie konanie podľa prílohy č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov:

Príslušný orgán na základe zámeru a stanovísk k nemu doručených a podľa kritérií pre zisťovacie konanie podľa § 29 a uvedených v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov zistil nasledujúce skutočnosti:

Povaha a rozsah navrhovanej činnosti:

V dotknutej centrálnej časti mesta Bratislava v oblasti Nív a Ružinova na ul. Trenčianska – Hraničná je MHD aktuálne realizovaná autobusovou dopravou a na ul. Trenčianska, Prievozská a Mierová aj trolejbusovou dopravou linkami spájajúcimi uvedené časti mesta s jeho centrom, resp. s inými časťami mesta.

Predmetom navrhovanej činnosti je predĺženie existujúcej trolejbusovej trate v MČ Ružinov v časti k. ú. Nivy a k. ú. Ružinov z ulice Trenčianska cez ulicu Bajkalská na ulicu Prievozská s pokračovaním cez Hraničnú ulicu k obratisku na ulici Mlynské Nivy.
Z úseku Trenčianska – Bajkalská by bola nová trolejbusová trať ľavým odbočením v smere von z mesta zaústená do existujúcej trolejbusovej trate na Prievozskej ulici. V križovatke Prievozská – Mierová – Hraničná by sa zrealizovalo pravé odbočenie z existujúcej trate do ulice Hraničná, a napokon by trať bola opätovne pravým odbočením vovedená do ulice Mlynské nivy a ukončená na prítomnom obratisku.
Predĺženie trolejbusovej trate a zabezpečenie dostatočného elektrického výkonu si vyžiada dobudovanie napájania vrátane zriadenia novej trakčnej meniarne a tiež úpravu existujúceho napájania trolejbusových tratí na uliciach Prievozská, Gagarinova, Mierová a Popradská.
V rámci navrhovanej činnosti sa uvažuje:
- dobudovať novú trolejbusovú trať na ul. Trenčianska, Bajkalská, Hraničná, Mlynské Nivy v celkovej dĺžke 3,78 km,
- vybudovať novú meniareň Kaštieľska,
- upraviť existujúce napájanie trolejbusových tratí na ul. Bajkalská, Gagarinova, Mierová a Popradská v celkovej dĺžke 7,80 km.

Rozšírenie trolejbusovej trate a modernizácia súvisiacich tratí v riešenom úseku bola pre projektovú fázu rozdelená do viacerých stavebných objektov a prevádzkových súborov, ktoré sú základnými prvkami celej stavby. Detailné informácie o jednotlivých prevádzkových súboroch a stavebných objektoch sú popísané v kapitole II. Základné údaje o navrhovanej činnosti, bod 8. Opis technického a technologického riešenia predloženého zámeru.

Nová meniareň Kaštieľska:
Navrhuje sa vybudovanie novej meniarne Kaštieľska, ktorá bude napájať vedenie novej trolejbusovej trate a vedenie existujúcich trolejbusových tratí. Umiestnená bude na pozemkoch medzi ulicami Gagarinova a Mierová.

Navrhovateľ postupne zavádza do trolejbusovej dopravy prevádzky vozidlá s vyššou kapacitou Škoda 27Tr a Škoda Solaris 24 m. Uvedené vozidlá sa uvažuje nasadiť aj na trolejbusovú linku 71 Hlavná stanica – Dolné hony, Čiližská, ktorá premáva v riešenej oblasti, resp. v prípade potreby na navrhovanú novú trolejbusovú trať Trenčianska – Bajkalská - Hraničná a na jestvujúce trolejbusové trate na uliciach Prievozská, Gagarinová a Mierová. Prevádzka veľkokapacitných vozidiel zvýši potrebu elektrického výkonu a stredného prúdu pre jednotlivé napájacie úseky trolejbusových tratí. Vzhľadom na to, že napájacie úseky trolejového vedenia na Gagarinovej a Mierovej ulici sú napájané z jestvujúcej meniarne Dolné hony, ktorá je vzdialená od napájacích úsekov 2,2 až 3,4 km, nie je možné pri navýšení stredných prúdov úsekov dodržať normami STN stanovené podmienky pre napájanie úsekov, a to najmä z hľadiska dovolených úbytkov napätia a skratových prúdov úsekov.
Z uvedeného dôvodu, a tiež pre potrebu napájania novej trolejbusovej trate na Hraničnej ulici a na ulici Mlynské Nivy, je navrhovaná nová trakčná meniareň Kaštieľska 25, ktorá bude okrem napájania nového úseku trolejbusovej trate na Hraničnej ulici napájať aj jestvujúce trolejbusové trate na Mierovej a Gagarinovej ulici (úsek 560 pôvodne napájaný z meniarne Ružová dolina a úseky 1652, 1653, 1654, 1659 pôvodne napájané z meniarne Dolné hony). Navrhovaná meniareň Kaštieľska bude umiestnená v priestore medzi ulicami Gagarinova a Mierová približne 150 m od Kaštieľskej ulice.

Meniareň Ružová dolina - úprava diaľkového ovládania meniarne:
Z napájačového poľa N5 v existujúcej meniarni Ružová dolina 5 bol pôvodne napájaný úsek 560 trolejbusovej trate na Gagarinovej a Mierovej ulici. Po vybudovaní meniarne Kaštieľska 25 bude pôvodný úsek 560 rozdelený na dva samostatné úseky 2503 a 2504 a bude napájaný z novej meniarne Kaštieľska. Napájačový vývod N5 v meniarni Ružová dolina bude využitý pre Zámer navrhovanej činnosti Nová trolejbusová trať Trenčianska - Hraničná napájanie novej trolejbusovej trate na Bajkalskej ulici (navrhovaný úsek 559), bude nutná úprava hardvéru a softvéru na elektrodispečingu navrhovateľa na Olejkárskej ulici (doplnenie mozaikovej schémy na elektrodispečingu o nový úsek 559).

Nová meniareň bude bez trvalej miestnej obsluhy a bude diaľkovo ovládaná a monitorovaná z elektro dispečingu DPB a. s. na Olejkárskej ulici, z ktorého sú diaľkovo ovládané všetky meniarne v Bratislave. Systém diaľkového ovládania meniarní DPB tak bude rozšírený o novú meniareň Kaštieľska.

Modernizácia verejného osvetlenia Trenčianska – Bajkalská:
Existujúce oceľové osvetľovacie stožiare na Trenčianskej a Bajkalskej ulici v úseku vedenia novej trate sa zdemontujú, osvetľovacie stožiare umiestnené v opornom múre podjazdu na Bajkalskej ulici zostávajú bez zmeny. Zriadené bude nové verejné osvetlenie novými LED svietidlami v štandardoch používaných v meste Bratislava, ktoré sa umiestnia na navrhované trakčné kombinované stožiare pre trolejové vedenie v úseku Trenčianska - Bajkalská.

Modernizácia verejného osvetlenia križovatka Bajkalská – Prievozská:
V priestore križovatky Bajkalskej a Prievozskej ulice sa zdemontujú výložníky a svietidlá umiestnené na trakčných kombinovaných stožiaroch demontovaných v rámci modernizácie trolejového vedenia v križovatke. Navrhované je verejné osvetlenie v križovatke novými LED svietidlami v štandardoch používaných v meste Bratislava, ktoré sa umiestnia na navrhované trakčné kombinované stožiare, ktoré tu budú inštalované v rámci modernizácie trolejového vedenia križovatky.

Modernizácia verejného osvetlenia Prievozská - Hraničná - Mlynské nivy:
V úseku Hraničná - Mlynské nivy dôjde k demontáži existujúcich osvetľovacích stožiarov. Verejné osvetlenie na Hraničnej ulici a ulici Mlynské nivy je navrhované novými LED svietidlami v štandardoch používaných v meste Bratislava, ktoré budú tvoriť jednostrannú osvetľovaciu sústavu a umiestnia sa na navrhované trakčné kombinované stožiare, ktoré tu budú osadené ako súčasť nového trolejového vedenia Prievozská – Hraničná – Mlynské nivy.

Nosným dopravným systémom na území mesta je električková doprava. Trolejbusová doprava je doplnkovým druhom hromadnej dopravy, avšak v niektorých lokalitách zabezpečuje základnú dopravnú obslužnosť. Svojim jazdnými charakteristikami aj minimálnymi environmentálnymi dopadmi vykazuje výrazné prednosti voči autobusovej doprave. Vo všeobecnosti majú trolejbusy podstatne vyššie zrýchlenie, produkujú nižšie emisie hluku a neprodukujú priame emisie výfukových plynov. Navrhovaná činnosť spočíva v rozšírení služieb mestskej hromadnej dopravy na území hlavného mesta SR Bratislavy prostredníctvom dobudovania novej trolejbusovej trate v MČ Ružinov. Nová trolejbusová trať doplní dnešné možnosti hromadnej prepravy v tejto oblasti a prispeje k zníženiu aktuálneho zaťaženia životného prostredie pozdĺž dotknutých cestných komunikácií vrátane zlepšenia kvality ovzdušia v tejto časti mesta. Navrhovaná činnosť sleduje podporu využívania MHD v meste, má za cieľ zvýšenie počtu prepravovaných osôb MHD, zrýchlenie prepravy, a tiež ekologizáciu MHD s využitím dopravy na báze elektrickej trakcie.

Požiadavky zámeru na vstupy:

Detailné údaje o vstupoch sú uvedené v dokumentácii zámeru v kapitole IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie, bod. IV.1 Požiadavky na vstupy.

Záber pôdy - Navrhovaná činnosť bude realizovaná na pozemkoch, ktoré sú prevažne vo vlastníctve mesta. Dotknuté pozemky sú podľa katastrálnej informácie zaradené prevažne ako zastavané plochy a nádvoria a ostatné plochy. Navrhovaná činnosť si vyžiada trvalé zábery pre umiestnenie nových stožiarov trolejového vedenia a pre umiestnenie novej meniarne. Káblové a napájacie vedenia nebudú vyžadovať nový záber pôdy, umiestnené budú v zeleni, v jestvujúcich chodníkoch, resp. pod dotknutými cestnými komunikáciami. Dočasné zábery budú nevyhnutné v etape stavebných prác pre zriadenie zariadenia stanoviska a manipulačných plôch. Pri realizácii stavby bude využívaný iba vyznačený obvod staveniska a nebude zasahované do priestorov, ktoré neboli pre stavbu vyhradené.

Demontážne práce - Realizácia navrhovanej činnosti si vyžiada demontáž existujúceho trolejového vedenia v križovatke ulíc Bajkalská – Prievozská. Zdemontované budú trolejový vodič 2x Cu 100 mm2 medzi budúcou výhybkou a budúcim križením trolejového vedenia, prevesy a závesy trolejového vedenia v križovatke, trakčné stožiare umiestnené v ostrovčekoch križovatky a tiež trakčné stožiare v miestach, kde sa pridáva nová stopa trolejového vedenia. Predpokladá sa demontáž spolu 190 m trolejového vedenia 2x Cu 100 mm2.
Z dôvodu vyvolaných zásahov dôjde aj k modernizácii verejného osvetlenia na dotknutých uliciach.
Potrebná bude preto demontáž súčasných prvkov verejného osvetlenia:
• demontáž výbojkových svietidiel verejného osvetlenia vrátane oceľových osvetľovacích stožiarov v úseku novej trate na uliciach Trenčianska – Bajkalská (osvetľovacie stožiare umiestnené v opornom múre podjazdu na Bajkalskej ul. zostanú existujúce),
• demontáž výložníkov a výbojkových svietidiel na demontovaných trakčných kombinovaných stožiaroch v križovatke ulíc Bajkalská – Prievozská,
- demontáž výbojkových svietidiel verejného osvetlenia vrátane oceľových osvetľovacích stožiarov na uliciach Hraničná a Mlynské nivy.

Výrub nelesnej drevinovej vegetácie - V niektorých úsekoch bude potrebný orez jestvujúcich drevín, ktoré svojou korunou zasahujú do zóny jestvujúceho trolejového vedenia, resp. výrub drevín, ktoré sú v kolízii s trasou nového trolejového vedenia. Nová kontajnerová meniareň Kaštieľska bude umiestnená do priestoru medzi Gagarinovou a Mierovou ulicou na plochy, kde sa aktuálne nachádzajú viaceré vzrastlé stromy. Konkrétne zásahy do drevín v dotknutom území budú spresnené v ďalšom stupni prípravy navrhovanej činnosti, kedy dôjde ku definovaniu polôh jednotlivých stožiarov trolejového vedenia. Navrhovaná činnosť bude realizovaná tak, aby v maximálnej možnej miere bolo prihliadané na zachovanie v území prítomných drevín. Súčasťou projektovej dokumentácie bude podrobná inventarizácia dotknutých drevín vrátane určenia ich spoločenskej hodnoty. Výrub bude realizovaný len na základe povolení príslušných úradov, pri výrube sa bude postupovať v súlade s platnými právnymi predpismi.

Voda - Etapa výstavby navrhovanej činnosti si vyžiada vodu pre stavebno-technologické účely a pitnú vodu pre prítomných zamestnancov stavby. Technologická voda bude využívaná pre stavebné technológie, úžitková voda bude využívaná na čistenie stavebných mechanizmov, spevnených plôch, dopravných prostriedkov a verejných komunikácií na výjazdoch zo stavby a na kropenie staveniska a prístupových ciest. Zdrojmi vody budú jestvujúce

verejné vodovodné siete a hydranty, spôsob napojenia a odbery vody budú pred realizáciou stavby prerokované s majiteľmi, resp. správcami odberných miest. Prevádzka trolejbusovej trate si bude vyžadovať pitnú vodu pre zamestnancov navrhovateľa obsluhujúcich dopravný systém (vodičov a údržbárske profesie v priestore vozovne). Súčasný stav zabezpečovania týchto potrieb prevádzkovateľom trolejbusovej dopravy na území mesta Bratislava sa realizáciou navrhovanej činnosti nebude meniť.

Surovinové zdroje - Realizácia navrhovanej činnosti si vyžiada materiály a stavebné suroviny zodpovedajúce charakteru stavby, predovšetkým nové oceľové trakčné stožiare, betón na osadenie stožiarov, asfalt na úpravu ciest a chodníkov po osadení stožiarov, trolejové vedenie, elektrické výhybky, LED svietidlá, káblové vedenia, štrk a piesok na zásypy káblových rýh, pomocný inštalačný materiál, a pod. Na miesto využitia budú suroviny a materiály dovážané cestnou dopravou s využitím existujúcich prístupových ciest.

Elektrická energia - Počas stavebných prác bude potrebné zabezpečiť elektrickú energiu pre fungovanie zariadenia staveniska. Predpokladaná potreba energie nepredstavuje mimoriadne nároky a bude riešená zo štandardných zdrojov.

Trolejové vedenie - Rozšírenie trolejbusovej siete vyvolá zvýšené nároky tohto typu dopravy na elektrickú energiu. Zvýšenie spotreby elektrickej energie však bude kompenzované znížením spotreby fosílnych palív – priamo znížením spotreby nafty z nahradených autobusových liniek a nepriamo znížením spotreby IAD ako dôsledku zvýšenia konkurencieschopnosti verejného dopravného systému.

Verejné osvetlenie - Vyvolanou modernizáciou jestvujúceho verejného osvetlenia riešeného výbojkovými svietidlami na dotknutých úsekoch trolejbusových tratí na ul. Trenčianska, Bajkalská, Prievozská, Hraničná a mlynské nivy a jeho nahradením úspornejšími LED svietidlami dôjde k úspore nárokov na elektrickú energiu potrebnú na prevádzku verejného osvetlenia v tejto oblasti. Potrebná elektrická energia bude aj naďalej odoberaná zo súčasnej energetickej siete, uvedené sa navrhovanou činnosťou nezmení.

Tepelná energia - Súčasťou navrhovanej činnosti nie je objekt vyžadujúci vykurovanie. Objekt novej meniarne Kaštieľska bude mať stálu prevádzkovú teplotu zabezpečenú pomocou klimatizačného zariadenia.

Výstavba navrhovanej činnosti - Výstavba sa dotkne primárne ulíc Trenčianska, Bajkalská, Prievozská, Hraničná a Mlynské nivy, avšak z dôvodu doplnenia nového napájacieho vedenia aj ulíc Gagarinova, Mierová a Popradská. Výstavba bude prebiehať za zachovania cestnej premávky, predpokladá sa čiastočné obmedzenie dopravy na dotknutých uliciach.

Zmeny dopravnej obslužnosti dotknutého územia po realizácii projektu - Po realizácii novej trolejbusovej trate autobusová linka 66 Prievoz, Domkárska - Grófska niva bude presmerovaná do novej trasy, t. j. v smere z Prievozu dôjde k zmene od zastávky Drieňová, autobus bude pokračovať ulicami Bajkalská, Trenčianska (zast. Mliekarenská a Ružová dolina), Miletičova (zast. Trhovisko) a Záhradnícka (zast. Líščie nivy) a následne opätovne cez ul. Bajkalská a Drieňová bude pokračovať na zastávku Úrad BSK a ďalej po svojej súčasnej trase znovu po zastávku Domkárska.

V riešenom úseku ulíc Trenčianska – Hraničná – Mlynské nivy bude doprava zabezpečovaná trolejbusovou linkou 49, ktorej súčasná trasa bude rozšírená. Aktuálne linka prechádza alternatívne zo zastávok Kramáre, Národný onkologický ústav a Kramáre, Národný ústav srdcovo-cievnych chorôb. Po dobudovaní novej trolejbusovej trate bude mať tiež alternatívne ukončenie na zastávkach Ružová dolina, Mliekarenská a Grófska niva. V prípade jej predĺženia z Mliekarenskej obslúži linka zastávky Prievozská, Pažítková (v smere od Grófskej nivy), Hraničná a Stachanovská po zastávku Grófska niva. Na linke 49 sú aktuálne nasadzované vozidlá dĺžky 12 m, uvedený stav sa jej predĺžením nebude meniť.

Realizácia navrhovanej činnosti nevyvolá potrebu úprav dotknutých zastávok MHD ani dotknutých križovatiek v riešenom úseku. Na dotknutých svetelných križovatkách nebude potrebné vykonať prepočty kapacity, nakoľko v súčasnosti po trase premávajú autobusy, ktoré budú po nasadení trolejbusov presmerované, a teda k zmene dopravných intenzít nedôjde. Potrebné nie je riešiť ani zmenu medzičasov centrálneho dopravného systému.V priestore medzi ulicami Gagarinova a Mierová bude vybudovaná krátka prístupová komunikácia k objektu meniarne zo smeru Gagarinovej ulice. Pôjde o príjazdovú komunikáciu k objektu navrhnutú tak, aby umožňovala príjazd nákladných vozidiel.

Opis vstupov okresný úrad hodnotí na úrovni zámeru ako dostatočný. Z doručených stanovísk vyplynula potreba niektoré údaje upresniť v rámci prípravy projektovej dokumentácie pre ďalšie povoľovacie konania, čo bolo premietnuté do podmienok tohto rozhodnutia.

Údaje o výstupoch z navrhovanej činnosti:

Detailné údaje o výstupoch sú uvedené v dokumentácii zámeru v kapitole IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie, bod IV. 2 Údaje o výstupoch.

Ovzdušie:
Výstavba navrhovanej činnosti vyvolá dočasné zníženie kvality ovzdušia v priestore výkonu stavebných prác a na cestných komunikáciách, na ktorých bude realizovaná preprava materiálov a surovín a odvoz odpadov. Lokálnymi plošnými zdrojmi znečistenia budú zemné práce v priestoroch vlastných stavenísk, líniovým zdrojom znečistenia ovzdušia bude súvisiaci zvýšený pohyb nákladných automobilov. Súčasťou navrhovanej činnosti nie sú žiadne nové stacionárne zdroje znečistenia ovzdušia podľa zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov a jeho vykonávacej vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z. z. Súčasťou navrhovanej činnosti bude klimatizačné zariadenie potrebné pre udržanie optimálnej prevádzkovej teploty novej meniarne Kaštieľska. Ide o zariadenie obsahujúce tzv. F-plyn, pre ktoré bude postupované podľa zákona č. 286/2009 Z. z. o fluórovaných skleníkových plynoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších aktualizácií a jeho vykonávacej vyhlášky MŽP SR č. 314/2009 Z. z.

Vody:
Stavebné práce budú zdrojom technologických odpadových vôd a odpadových vôd z povrchového odtoku. Odvádzanie odpadových vôd bude riešené štandardne do miestnej kanalizácie, vody z povrchového odtoku (zrážkové vody) budú odvádzané voľne na terén. Splaškové odpadové vody z prítomnosti zamestnancov zhotoviteľa stavby sa nepredpokladajú. Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zmene súčasného odvádzania vôd z povrchového odtoku dotknutých cestných komunikácií, ktoré je riešené kanalizačnými vpustmi zaústenými do dažďovej kanalizačnej siete. Vyvolanými úpravami chodníkov nedôjde k zmene súčasného systému odvádzania vôd z povrchového odtoku z ich povrchov, aj naďalej budú využité existujúce vpusty.

Odpady:
Realizáciou navrhovanej činnosti sa predpokladá vznik odpadov tvorených prevažne prebytočným materiálom z demontážnych a výkopových prác Hlavými aktivitami, ktoré budú produkovať najväčšie objemy odpadov, budú demontážne práce (demontáž osvetľovacích stožiarov, demontáž osvetľovacích telies, trolejových drôtov, rozvádzačov, prevesových lán, zostáv odpojovačov, výložníkov trolejového vedenia, káblových vedení a pod.), zemné práce (výkopové práce pre osadenie nových stožiarov, odstránenie základov) a samotné osadzovacie práce (najmä obalový materiál dodávaných výrobkov). Nakladanie s odpadmi sa bude riadiť ustanoveniami platných právnych predpisov pre oblasť odpadového hospodárstva (predovšetkým zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov a jeho vykonávacími predpismi) a platnými VZN mesta Bratislava a MČ Ružinov.

Hluk a vibrácie:
Počas výstavby navrhovanej činnosti dôjde najmä v okolí dotknutých cestných komunikácií ku zvýšeniu hlučnosti v dôsledku výkonu stavebných prác. Zhoršenie hlukovej situácie bude dočasné, obmedzené na miesto a čas pôsobenia jednotlivých zdrojov hluku. Nová meniareň Kaštieľska nebude predstavovať z hľadiska hluku priamu negatívnu záťaž pre obyvateľstvo okolitých domov, keďže bude umiestnená vo vnútorných priestoroch (v samostatnom stavebnom, murovanom objekte s polozapusteným suterénom a vyvýšeným prízemím), vzhľadom na jej stavebné prevedenie a tiež vzhľadom na zvolené miesto jej osadenia. Pre navrhovanú činnosť bola spracovaná Vibroakustická štúdia (Klub ZPS vo vibroakustike, s. r. o., 2022), ktorá je samostatnou prílohou zámeru. Táto na základe kalibračných meraní na dotknutých uliciach a výhľadových stavov dopravy predikovala pomocou výpočtového modelu budúci stav hlukovej záťaže v riešenom území pre zložku šírenú vzduchom spojenú s trolejbusovou dopravou. V modeli boli zohľadnené intenzity dopravy pre výhľadový stav MHD v tejto oblasti v horizonte 30 rokov. Na základe zistení možno konštatovať, že predikované hladiny hluku iba od posudzovanej činnosti sú nižšie, ako max. prípustné hodnoty stanovené v zmysle vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. pre hluk z pozemnej dopravy pre kategóriu územia III. a iných zdrojov pre kategóriu územia II. a III. (meniareň Kaštieľska).

Zdroje vibrácií:
Počas výstavby dôjde v dotknutom území k dočasnému zvýšeniu hladín vibrácií v dôsledku vykonávania stavebných prác (predovšetkým realizáciou zemných prác a osadázaním nových oceľových stožiarov) a v menšej miere tiež pohybmi stavebných mechanizmov a prejazdmi súvisiacej staveniskovej dopravy. Pôjde o dočasné pôsobenie obmedzené na etapu realizácie stavebných prác. Počas prevádzky navrhovanej činnosti sa zdroje vibrácií v zásade nezmenia – hlavnými zdrojmi vibrácií budú aj naďalej prejazdy cestnej dopravy. Pre navrhovanú činnosť bola spracovaná Vibroakustická štúdia (Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o., 2022), ktorá sa zamerala aj na vibrácie šírené horninovým podložím vyvolané prejazdmi trolejbusov. Možno konštatovať, že odporúčania platných noriem ISO pre vibrácie šírené horninovým prostredím vyvolané prejazdami sú splnené vo vnútornom prostredí budov v predpokladanej vzdialenosti ≥ 10 m.

Zdroje žiarenia a iných fyzikálnych polí:
Počas prevádzky trolejbusových tratí je v bezprostrednom okolí trolejového vedenia produkované elektromagnetické pole. V zóne vrchného trolejového vedenia a zberača prúdu sa preto vykonajú potrebné ochranné opatrenia pre prítomné vodivé konštrukcie a zariadenia podľa STN EN 50122-1.

Vyvolané investície:
Za vyvolanú investíciu požiadavky vytvorenia novej trolejbusovej trate možno označiť:
- nevyhnutnú modernizáciu trolejového vedenia v križovatke Bajkalská – Prievozská,
- zriadenie nového napájania trolejbusových tratí vo viacerých úsekoch,
- modernizáciu verejného osvetlenia v úsekoch ulíc Trenčianska – Bajkalská, križovatka Bajkalská – Prievozská a Prievozská – Hraničná – Mlynské nivy,
- potrebnú obnovu dotknutých ciest, chodníkov a okolitých priestorov zelene v dôsledku osadenia napájacích a spätných káblových vedení v širšej oblasti ulíc Bajkalská, Prievozská, Hraničná, Mlynské nivy, Gagarinova, Mierová a Popradská,
- prípadné preložky a úpravy inžinierskych, ktoré by mohli byť zasiahnuté výstavbou (tieto budú bližšie identifikované v rámci projektovej dokumentácie k navrhovanej činnosti).
Uvedené vyvolané investície sú priamo súčasťou navrhovanej činnosti a budú zahrnuté v projektovej dokumentácii.

Opis výstupov okresný úrad hodnotí na úrovni zámeru ako dostatočný. Z doručených stanovísk vyplynula potreba niektoré údaje upresniť v rámci prípravy projektovej dokumentácie pre ďalšie povoľovacie konania, čo bolo premietnuté do podmienok tohto rozhodnutia.

Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie:

Detailné údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie sú uvedené v dokumentácii zámeru v kapitole IV., bod 3.

Vplyvy na geomorfologické pomery a horninové prostredie :
Navrhovaná činnosť vyvolá vo fáze výstavby len minimálne zásahy do povrchových vrstiev horninového prostredia. Tieto budú vyvolané hĺbením základov pre osadenie nových trakčných stožiarov, založením nového objektu meniarne, hĺbením rýh pre uloženie nových káblových vedení do zeme, v prípade potreby tiež prekladaním dotknutých inžinierskych sietí. Vplyv navrhovanej činnosti na horninové prostredie bol vyhodnotený ako nevýznamný.

Vplyvy na pôdu:
Realizácia navrhovanej činnosti si vyžiada dočasné zábery pôdy pre potreby zriadenia zariadení stavenísk a manipulačných plôch. Trvalé zábery budú minimálneho rozsahu, spočívať budú v záberoch pre osadenie nových trakčných stožiarov a v záberoch pre umiestnenie novej trakčnej meniarne vrátane súvisiacej dopravnej infraštruktúry. Pre realizáciu navrhovanej činnosti nebude potrebný trvalý ani dočasný záber poľnohospodárskej alebo lesnej pôdy.

Vplyvy na ovzdušie a klimatické pomery :
Výstavba navrhovanej činnosti vyvolá dočasné zníženie kvality ovzdušia v priestore výkonu stavebných prác a na cestných komunikáciách, na ktorých bude realizovaná preprava materiálov a surovín a odvoz odpadov. Pôjde o vplyvy krátkodobé s lokálnym pôsobením, ktoré bude snaha minimalizovať vhodne prijatými opatreniami a dobrou

organizáciou práce. Zámer navrhovanej činnosti je plne v súlade s cieľmi stanovenými v Stratégii adaptácie na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy na území hlavného mesta SR Bratislavy (2014) v oblasti „Doprava a dopravná infraštruktúra"

Vplyvy na vody:
Výstavba navrhovanej činnosti nevyvolá žiadne zásahy do povrchových vôd, tieto sa v trase navrhovanej činnosti nenachádzajú. Zemné práce budú zasahovať len povrchové vrstvy horninového prostredia, k zásahom do podzemných vôd nedôjde. Navrhovaná činnosť nezasahuje do pásma ochrany žiadneho vodárenského zdroja. V území nie sú evidované žiadne minerálne alebo termálne pramene ani zdroje pre zásobovanie obyvateľstva, ktoré by ňou mohli byť dotknuté.

Vplyvy na faunu, flóru a biotopy:
Navrhovaná činnosť je plánovaná do intenzívne urbanizovaného územia s vysokým podielom spevnených plôch. V území sú prítomné sídelné vegetačné prvky v okolí dotknutých cestných komunikácií a synantropné druhy živočíchov adaptované na intenzívne využívané sídelné prostredie. Zásahy do zelene dotknutého územia budú minimálne, vyvolané potrebou osadenia nových trakčných stožiarov v úsekoch nového trolejového vedenia a uložením káblových vedení, príp. preložením inžinierskych sietí. Vyvolané budú zásahy najmä do travinnej vegetácie okrajov dotknutých cestných komunikácií a nevyhnutné orezy vzrastlých drevín. Dotknuté plochy zelene budú po skončení prác v okolí novo osadených prvkov obnovené.

Vplyvy na krajinu:
Výstavba navrhovanej činnosti vyvolá zásahy do súčasnej krajinnej štruktúry dotknutého územia v rozsahu doplnenia nových antropogénnych technických prvkov. Nová trolejbusová trať bude vybudovaná na existujúcich cestných komunikáciách Trenčianska – Bajkalská – Prievozská – Hraničná – Mlynské nivy a tieto prvky budú umiestnené do ich koridorov. Keďže nové kombinované stožiare nahradia dnes prítomné stĺpy verejného osvetlenia, možno hovoriť o nevýznamnom vplyve.
Nová trakčná meniareň Kaštieľska bude novým technickým prvkom, ktorý zmení súčasnú krajinnú štruktúru a súčasné využívanie územia priamo dotknutých pozemkov v priestore medzi ul. Gagarinova a Mierová. Pôjde o trvalý vplyv, málo významný svojím rozsahom a lokálnym pôsobením. Vplyv navrhovanej činnosti na krajinnú štruktúru dotknutého územia boli vyhodnotené ako nevýznamné.

Vplyvy na krajinnú scenériu a krajinný obraz:
Navrhovaná činnosť spočíva v doplnení nového trolejového vedenia v úseku ulíc Trenčianska – Bajkalská - Prievozská – Hraničná – Mlynské Nivy, ktoré bude osadené po stranách cestných komunikácií. Dotknuté cestné koridory sú po oboch stranách vizuálne viacpodlažnou zástavbou mestského charakteru, vzhľadom na blokový charakter okolitej zástavby nebude mať realizácia navrhovanej činnosti vplyv na krajinný obraz širšieho územia v okolí mimo priamo dotknutých koridorov.
Nové trolejové vedenie bude novým vizuálnym prvkom dotknutých ulíc, lokálne budú osadené aj menšie nové prvky (napr. rozvádzače elektrického ovládania výhybiek). Vzhľadom na súčasný charakter tejto lokality, prítomnosť mnohých vizuálne rušivých prvkov a výmenu súčasných osvetľovacích stožiarov za nové, kombinované oceľové stožiare, nebudú z pohľadu krajinného obrazu nové stožiare negatívnym zásahom. Identifikovaný bol vplyv navrhovanej činnosti na krajinný obraz uličných priestorov dotknutých ulíc Trenčianska, Bajkalská, Prievozská, Hraničná, Mlynské nivy a Gagarinova s nízkou mierou významnosti.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability:
Navrhovaná činnosť nekrižuje žiadny prvok ÚSES ani sa žiadneho takéhoto prvku nedotýka. Svojím umiestnením a charakterom nebude zdrojom nepriaznivých vplyvov na neďaleké prvky ÚSES.

Vplyvy na dotknuté obyvateľstvo:
počas výstavby navrhovanej činnosti sú hodnotené ako málo významné. Realizáciou navrhovanej činnosti budú bezprostredne dotknutí obyvatelia dotknutých ulíc Trenčianska, Bajkalská, Prievozská, Hraničná, Mlynské nivy a z dôvodu trasovania napájacích vedení počas výkonu stavebných prác aj obyvatelia ulíc Mierová, Gagarinova a Popradská. Dotknutí budú aj obyvatelia a návštevníci mesta a mestských častí, ktorých sa budú týkať dočasné dopravné obmedzenia vyvolané stavebnými prácami znižujúce plynulosť dopravy vrátane MHD, resp. výsledné zmeny organizácie MHD v území.

Vplyv navrhovanej činnosti na priemysel dotknutej oblasti nebol identifikovaný.
Vplyv navrhovanej činnosti na poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo nebol identifikovaný.
Vplyv navrhovanej činnosti na rekreáciu a cestovný ruch možno označiť za pozitívny, málo významný.

Vplyv na dopravu:
Realizácia navrhovanej činnosti rozšíri sieť trolejbusových tratí v MČ Ružinov predĺžením jestvujúcej trate z Trenčianskej ulice na ul. Bajkalská v pokračovaní na ul. Prievozská a Hraničná s ukončením na ul. Mlynské nivy. Po jej realizácii bude MHD v úseku ulíc Trenčianska – Hraničná – Mlynské nivy realizovaná trolejbusovou linkou 49. Súčasne trasa linky 49 bude rozšírená s alternatívnym ukončením na zast. Ružová dolina, Mliekarenská alebo zast. Grófska niva. V prípade jej predĺženia z Mliekarenskej obslúži linka zastávky Prievozská, Pažítková (v smere od Grófskej nivy), Hraničná a Stachanovská po zastávku Grófska niva. Na linke 49 sú aktuálne nasadzované vozidlá dĺžky 12 m, uvedený stav sa jej predĺžením nebude meniť.

Po realizácii navrhovanej činnosti bude autobusová linka 66 Prievoz, Domkárska - Grófska niva presmerovaná do novej trasy, t. j. v smere z Prievozu dôjde k zmene od zastávky Drieňová: autobus bude pokračovať ulicami Bajkalská, Trenčianska (zast. Mliekarenská a Ružová dolina), Miletičova (zast. Trhovisko) a Záhradnícka (zast. Líščie nivy) a následne opätovne cez ul. Bajkalská a Drieňová bude pokračovať na zastávku Úrad BSK a ďalej po svojej súčasnej trase znovu po zastávku Domkárska.

Ostatné linky vedené dotknutým územím (trolejbusy 42, 72, 71 a autobusy 96, 196, 98 a 74) budú bez zmeny.

Navrhovaná činnosť nevyvolá zásahy do existujúcich zastávok MHD na dotknutých trasách trolejbusov. Pre novú trolejbusovú trať budú využívané existujúce zastávky v ich aktuálnom stave. Navrhovaná činnosť nevyvolá ani žiadne zásahy do jestvujúcich križovatiek. V prípade potreby budú pre prvky prítomné v zóne trolejového vedenia vykonané ochranné opatrenia.
K trvalým zmenám cyklistickej alebo pešej dopravy realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde. Nové stožiare trolejového vedenia budú umiestnené po okrajoch cestných komunikácií tak, aby boli minimalizované prípadné obmedzenia prechodov. Potreba umiestnenia napájacieho vedenia vyvolá nevyhnutné úpravy zasiahnutých chodníkov na dotknutých uliciach Bajkalská, Prievozská, Gagarinova, Mierová, Popradská, Hraničná a Mlynské nivy, čím dôjde k zlepšeniu ich súčasného stavu.
Osadením moderných prvkov elektrického ovládania výhybiek umožňujúcim ich diaľkové prestavenie vodičom trolejbusov priamo z kabíny vozidla dôjde k zvýšeniu prevádzkovej rýchlosti trolejbusov a k eliminácii porúch v prevádzke trolejbusovej dopravy. Výsledkom bude zvýšenie plynulosti cestnej dopravy a presnosti spojov MHD.
Hlavnými pozitívnymi vplyvmi navrhovanej činnosti na dopravu v dotknutom území sú:
- rozšírenie a skvalitnenie súčasnej siete trolejbusových tratí na území mesta,
- zlepšenie možností napájania pre nasadenie vozidiel väčšej kapacity,
- zlepšenie obslužnosti dotknutého územia MČ Ružinov,
- zvýšenie prepravnej kapacity a konkurencieschopnosti MHD,
- zvýšenie atraktivity MHD pre verejnosť,
- napĺňanie stratégií mesta Bratislava v rámci vytvárania udržateľného dopravného systému a znižovania podielu IAD,
- zvýšenie bezpečnosti prepravovaných osôb ich presunom z IAD do MHD,
- sekundárne zníženie intenzity cestnej dopravy na dotknutých komunikáciách,
- zvýšenie kvality životného prostredia a kvality ovzdušia v dotknutej oblasti.

Vplyvy na biodiverzitu:
Výskyt bioty v dotknutom území je viazaný na antropogénne vytvorené plochy. Druhová diverzita územia je nízka, v zastúpení druhov prevládajú vysadené kultúrne alebo ruderálne rastlinné druhy a synantropné druhy živočíchov. Navrhovaná činnosť nezasiahne do významných biotopov, resp. do biotopov národného alebo európskeho významu, alebo do biotopov s významom pre zachovanie druhov.

Kumulatívne vplyvy:
Pri zohľadnení predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na dotknuté územie v spolupôsobení s predpokladanými vplyvmi ostatných známych činností pripravovaných v danom území boli identifikované predovšetkým pozitívne kumulatívne vplyvy na dopravnú infraštruktúru územia mesta Bratislava.

Navrhovaná činnosť nebude pri spolupôsobení s vplyvmi ostatných hodnotených činností zdrojom významných negatívnych kumulatívnych vplyvov na dotknuté životné prostredie a zdravie obyvateľov. Významné trvalé zhoršenie súčasného stavu dotknutého životného prostredia sa realizáciou navrhovanej činnosti pri spolupôsobení vplyvov známych pripravovaných projektov nepredpokladá. Pri zohľadnení niektorých uvažovaných projektov boli identifikované významné pozitívne kumulatívne vplyvy na dotknuté územie mesta Bratislava, predovšetkým na jeho dopravnú situáciu a kvalitu lokálneho prostredia.

Záverečné zhrnutie:
Posúdenie zámeru bolo vykonané s ohľadom na jeho umiestnenie, charakter, kapacitu, rozsah vo vzťahu k predpokladaným vplyvom na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravie obyvateľstva. Po preverení skutkového stavu možno konštatovať, že v zámere boli uvedené všetky podstatné predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravie obyvateľov. Z vyhodnotenia neboli zistené skutočnosti, ktoré by bránili realizácii navrhovanej činnosti po akceptovaní a zapracovaní pripomienok, dodržaní záväzných podmienok a realizácii navrhovaných opatrení. V procese neboli identifikované také nedostatky alebo neurčitosti, ktoré by bránili v definovaní vplyvov. Informácie použité v zámere sú dostatočné na to, aby bolo možné rozhodnúť podľa zákona.

Príslušný orgán pri rozhodovaní o ďalšom postupe podľa zákona o posudzovaní vychádzal zo stanovísk doručených k zámeru podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní a z opatrení zapracovaných v zámere navrhovanej činnosti. Väčšinu pripomienok doručených v rámci zisťovacieho konania je možné vyriešiť v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie a pri povoľovaní činnosti podľa osobitných predpisov, čo je v kompetencii povoľujúcich orgánov. Príslušný orgán pri procese zisťovacieho konania k zámeru navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona vychádzal zo zámeru navrhovanej činnosti, pričom použil aj Kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona, uvedené v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov.

Príslušný úrad na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania, odborného posúdenia predloženého zámeru navrhovanej činnosti a doplňujúcich podkladových materiálov, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk konštatuje, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov, vhodných technických, bezpečnostných a organizačných opatrení nebude mať navrhovaná činnosť významný negatívny vplyv na životné prostredie, preto príslušný orgán rozhodol, že nebude predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako je uvedené vo výrokovej časti. Navrhovanú činnosť je tak možné za predpokladu plného rešpektovania všetkých zákonom stanovených požiadaviek odporučiť k realizácii. Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie ako sa uvádza v zámere navrhovanej činnosti, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v zámere a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Ten, kto realizuje navrhovanú činnosť, je povinný zabezpečiť aj súlad realizovania činnosti so zákonom o posudzovaní a s týmto rozhodnutím, a to počas celej prípravy, realizácie a ukončenia činnosti.

Upozornenie: Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní vplyvov dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 správneho poriadku na Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava v lehote do 15 dní odo dňa doručenia oznámenia rozhodnutia.
Verejnosť má právo podať odvolanie proti rozhodnutiu aj vtedy, ak nebola účastníkom zisťovacieho konania. Za deň doručenia rozhodnutia sa pri podaní takéhoto odvolania považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní, podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov. Verejnosť podaním odvolania zároveň prejaví záujem na navrhovanej činnosti a na konaní o jej povolení.

Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa navrhovanej činnosti
v súlade s § 29 ods. 12 zákona o posudzovaní podať návrh na začatie povoľovacieho konania
k navrhovanej činnosti.

Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov a po nadobudnutí právoplatnosti.

Ing. Branislav Gireth
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10010

Doručuje sa

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, Račianska 149, 831 05 Bratislava-Nové Mesto, Slovenská republika
PhDr. Ondrej Turza PhD., M. Granca 10, 851 10 Bratislava, Slovenská republika
Združenie domových samospráv, o.z., Rovniankova 1667/14, 851 02 Bratislava, Slovenská republika
Mestská časť Bratislava - Ružinov (OVM), Mierová 21, 827 05 Bratislava, Slovenská republika
Mestská časť Bratislava - Vrakuňa, Šíravská , 821 07 Bratislava - Vrakuňa, Slovenská republika
Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1 , 811 08 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika
Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava-Ružinov, Slovenská republika
Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika , 823 05 Bratislava - mestská časť Ružinov, Slovenská republika
Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, , Sekcia stratégie dopravy, Námestie Slobody 6 , 810 05 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika
Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava - mestská časť Nové Mesto, Slovenská republika
Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bratislave, Radlinského , 811 07 Bratislava - mestská časť Staré Mesto, Slovenská republika
Krajské riaditeľstvo Policajného zboru v Bratislave, Špitálska 14, 812 28 Bratislava - mestská časť Staré Mesto, Slovenská republika
OKRESNÝ ÚRAD BRATISLAVA, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava, Slovenská republika
OKRESNÝ ÚRAD BRATISLAVA, ODBOR KRÍZOVÉHO RIADENIA, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava, Slovenská republika
OKRESNÝ ÚRAD BRATISLAVA, ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava, Slovenská republika

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu	
Názov:	[Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní "Nová trolejbusová trať Trenčianska - Hraničná"]
Identifikátor:	OU-BA-OSZP3-2023/057644-0109900/2023

Autorizácia elektronického úradného dokumentu	
Dokument autorizoval:	Branislav Gireth
Oprávnenie:	1109 Vedúci odboru okresného úradu
Zastúpená osoba:	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky SK IČO 00151866
Spôsob autorizácie:	kvalifikovaný elektronický podpis vyhotovený s použitím mandátneho certifikátu s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie:	17.03.2023 14:53:43 časové pásmo +01:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky:	17.03.2023 14:53:50 časové pásmo +01:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje: OU-BA-OSZP3-2023/057644-0109900/2023	

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii	
Doložku vyhotovil:	RNDr. Leana Halas
Funkcia alebo pracovné zaradenie:	hlavný radca
Označenie orgánu verejnej moci:	Okresný úrad Bratislava IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky:	20.03.2023
Podpis a pečiatka:	

