

Okresný úrad Pezinok
Odbor starostlivosti o životné prostredie
M.R. Štefánika 10
902 01 Pezinok

Vec: Opätovne zaslanie doplňujúcich informácií k zámeru „Zariadenie na zhodnocovanie odpadov Tenarry Slovakia s.r.o.“

Doplnenie podania.

V zastúpení navrhovateľa Vám v zmysle listu zn. OU-PK-OSZP-2023/000850-016 zo dňa 19.01.2023 zasielame opätovne doplňujúce informácie **k zámeru „Zariadenie na zhodnocovanie odpadov Tenarry Slovakia s.r.o.“** v zmysle § 29 ods. 10 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov.

Na základe doručených **stanovísk ste nás požiadali o doplnenie informácií na objasnenie pripomienok to v rozsahu minimálne:**

- zhodnotenie vplyvu nárastu dopravy súvisiacej s naskladňovaním a vyskladňovaním odpadu na zhodnotenie a zhodnotenie odpadu a kumulatívne posúdenie navrhovanej činnosti voči pripravovanému rozvoju dopravnej infraštruktúry mesta pre jednotlivé variantné riešenia.
- Podrobnejšie rozpracovanie kapitoly č. IV. 6, zámeru Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia a kapitoly č. IV. 10 zámeru Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti.
- Opätovného posúdenia relevantných pripomienok od dotknutej verejnosti uvedených v stanovisku zo dňa 1.08.2022.

Navrhovateľ predkladá nasledovné doplňujúce údaje k zámeru v zmysle § 29 ods. 10 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov :

- **zhodnotenie vplyvu nárastu dopravy súvisiacej s naskladňovaním a vyskladňovaním odpadu na zhodnotenie a zhodnotenie odpadu a kumulatívne posúdenie navrhovanej činnosti voči pripravovanému rozvoju dopravnej infraštruktúry mesta pre jednotlivé variantné riešenia.**

Zhodnotenie vplyvu nárastu dopravy súvisiacej s naskladňovaním a vyskladňovaním odpadu na zhodnotenie a zhodnotenie odpadu je podrobnejšie uvedené v Posúdení vplyvu na komunikačnú sieť, vypracované odborne spôsobilou osobou - VA-project s.r.o., Zodpovedný projektant: Ing. Andrej Vachaja.

Dopravné prítiaženie je rozdelené na tri smery. Hlavné smer je po II/502 na ktorý sa napája II/503. z týchto smerov pôjde najviac dopravy a ostatná z regiónu bude smerovaná po III/1086. na ceste III/1086 bude všetka doprava sústredená než vojde do areálu. **Z posúdenia vplyvu na komunikačnú sieť vyplynulo, že dopravné prítiaženie od areálu je bezproblémové a výrazne nezhorší stav priepustnosti dotknutých križovatiek na cestách II/502, II/5030 a III/1086.**

Kumulatívne posúdenie navrhovanej činnosti voči pripravovanému rozvoju dopravnej infraštruktúry (napr. obchvat Malokarpatská).

Požiadavka na hodnotenie kumulatívnych vplyvov navrhovaných projektov na životné prostredie vychádza z premisy, že projekty nie sú do krajiny umiestňované izolovane, ale sú plánované do územia, v ktorom pôsobí popri prírodných činiteľoch i ľudský faktor, a v ktorom sú zastúpené rôzne typy krajinných prvkov primárnej, sekundárnej i terciárnej krajinej štruktúry so vzájomnými komplikovanými väzbami. Potreba posúdenia vlastností a vplyvov projektov so zreteľom na ich možnú kumuláciu s inými existujúcimi, schválenými alebo plánovanými projektmi v danej oblasti vyplýva tiež z aktuálnych právnych predpisov EÚ (2011/92/EÚ v znení smernice 2014/52/EÚ), resp. SR (zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov). V súčasnosti nie je na národnej ani na celoeurópskej úrovni prijatý jednotný metodický postup odporúčaný na vyhodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti v kumulácii s vplyvmi ostatných činností v dosahu pôsobnosti jej vplyvov.

Súčasne možno na vplyvy nazerať ako na vplyvy pôsobiace priamo, nepriamo (sprostredkovane), resp. kumulatívne (pri spolupôsobení aj s ďalšími vplyvmi). Podľa priestorového dopadu vplyvov rozlišujeme vplyvy lokálneho charakteru, regionálne, národné alebo globálne. Pri zohľadnení pôsobenia vplyvov možno hovoriť o vplyvoch vratných alebo nevratných a pri zohľadnení dĺžky ich pôsobenia o vplyvoch trvalých alebo dočasných. Pri hodnotení sa na vplyvy nazerá tiež z pohľadu intenzity a významnosti ich pôsobenia, rozlišujú sa primárne vplyvy významné a vplyvy nevýznamné. Predmetom predkladaného posúdenia je identifikácia a vyhodnotenie tzv. kumulatívnych vplyvov navrhovanej činnosti. Pre pojem kumulatívny vplyv nie je doteraz medzi odbornou verejnosťou ustálená jednotná definícia. Hlavný rozdiel v ponímaní tohto termínu spočíva predovšetkým v pochopení genézy a pôsobenia kumulatívnych vplyvov, rovnako ako v zložitosti konkrétneho receptora (prijemcu vplyvu jedno z kritérií zisťovacieho konania, na ktoré príslušný orgán prihliada pri rozhodovaní či sa bude navrhovaná činnosť posudzovať podľa daného zákona. Povaha environmentálnych vplyvov vrátane vplyvov na zdravie, ako sú pravdepodobnosť, trvanie, frekvencia, kumulatívny charakter vplyvov, možnosť vrátenia do pôvodného stavu, veľkosť a rozsah, hodnota a zraniteľnosť pravdepodobne dotknutého územia z hľadiska zvláštnych prírodných charakteristík alebo kultúrneho dedičstva a súvislosť s inými činnosťami (jestvujúcimi, prípadne plánovanými).

V širšom okolí existujúcej prevádzky sa uvažuje s realizáciou viacerých ďalších projektov rôzneho charakteru a rozsahu. Tieto sú však umiestňované do väčšej vzdialenosti od dotknutého územia, alebo sa týkajú zmien, doplnenia či rozšírenia aktivít v prevádzkovaných, často uzatvorených areáloch mimo záber zariadenia na zhodnocovanie odpadov alebo jej dosahu. Nakoľko sa nepredpokladá priamy územný ani funkčný súvis týchto projektov s prevádzkovaním zariadenia na zhodnocovanie odpadov, nebudú súčasťou vykonaného kumulatívneho hodnotenia.

Nakoľko ide o existujúce a prevádzkované zariadenie, nie je predpoklad zvýšenia zaťaženia územia.

Prevádzka zvýši intenzitu dopravy na verejných komunikáciách, ktoré sú prístupovými cestami do areálu až v prípade reálneho naplnenia jeho kapacity, nie však v bezprostrednej budúcnosti. Ide o miestnu komunikáciu III. Triedy (III/502005), ktorá spája Pezinok s obcou Šenkvice. K naplneniu kapacity môže dôjsť až v priebehu viacerých rokov, kedy je už veľmi reálny predpoklad, že sa budú využívať viac bezemisné vozidlá.

Slovensko, ako popredný svetový výrobca motorových vozidiel, dlhodobo preukazuje systematickú podporu v rozvoji elektromobility, ako perspektívneho odvetvia automobilového priemyslu. Elektrická mobilita je cestný dopravný systém založený na dopravných prostriedkoch, ktoré sú poháňané elektrickou energiou. Centrálnym elementom takéhoto dopravného systému sú elektrické vozidlá, doplnené o nabíjaciú infraštruktúru, vhodné informačné technológie a legislatívu. Okrem budovania nabíjacej infraštruktúry nevyžaduje elektromobilita žiadne špeciálne zásahy do cestnej infraštruktúry. Je predpoklad, že hlavne

medzinárodné spoločnosti budú v rámci znižovania emisií klásť dôraz na výmenu vozového parku za elektrické vozidlá ale nevylučujeme ani to, že aj mestá budú trvať na vjazde do centier výhradne elektrickými vozidlami.

Z hľadiska dynamického zaťaženia počítame s max. 12 nákladnými vozidlami (rôznej nosnosti) za deň. Keďže sa nepredpokladá, že zariadenie na zhodnocovanie odpadov dosiahne maximálnu kapacitu okamžite, nie je možné pevne stanoviť budúci objem dopravy ani jej trvalé smerovanie. Identifikovaný by mohol byť málo významný kumulatívny vplyv zariadenia na zaťaženie miestnych komunikácií nákladnou automobilovou dopravou, avšak vzhľadom na vyššie uvedené nie je možné stanoviť jeho magnitúdu a významnosť.

Naša spoločnosť má naopak významne pozitívne kumulatívne vplyvy na systém odpadového hospodárstva.

Ako pozitívum je možné označiť možnosť budúcej existencie obchvatu Malokarpatská, čím by vzniklo nové, priame spojenie. Predmetom posudzovania vplyvov v predkladanom zámere je úsek preložky cesty II/502 Pezinok obchvat, II/502 Pezinok – Modra a preložka cesty II/503 Viničné obchvat. Zámer bol zverejnený až 23.12.2022. Podľa zverejnených podkladov (sprievodná správa z 07/2022) sa s výstavbou začína najskôr v roku 2026, zámer je vypracovaný vo viacerých variantoch. Nakoľko v zverejnenom zámere sa uvažuje s výstavbou v VI. a V. stupni ochrany prírody, nepredpokladáme, že zámer bude v predloženom znení a čase schválení.

Nie je pravdepodobné, že pri posudzovaní stavu navrhovanej činnosti budú kumulatívne účinky významné. Nakoľko na účel prevádzky nie je potrebné prispôbovanie vnútorných objektov ani príjazdových komunikácií a je možné s činnosťou začať bez stavebných úprav vplyv na životné prostredie počas výstavby nie je potrebné zhodnotiť.

Vplyvy na životné prostredie počas prevádzky	Pozitívny vplyv	Negatívny vplyv	Krátkodobý vplyv	Dlhodobý vplyv	Trvalý vplyv	Bez vplyvu	Vplyvy zanedbateľné	Vplyvy málo významné	Vplyvy významné	Vplyvy veľmi významné
Vplyvy na obyvateľstvo		✓	✓					✓		
Vplyvy na horninové prostredie						✓				
Vplyvy na geomorfologické pomery						✓				
Vplyvy na nerastné suroviny						✓				
Vplyvy na vodu						✓				
Vplyvy na ochranné pásma						✓				
Vplyvy na poľnohospodársku pôdu						✓				
Vplyvy na lesnú pôdu						✓				
Vplyvy na klimatické pomery		✓	✓				✓			
Vplyvy na ovzdušie		✓	✓					✓		

Vplyvy na životné prostredie počas prevádzky	Pozitívny vplyv	Negatívny vplyv	Krátkodobý vplyv	Dlhodobý vplyv	Trvalý vplyv	Bez vplyvu	Vplyvy zanedbateľné	Vplyvy málo významné	Vplyvy významné	Vplyvy veľmi významné
Vplyvy na hlukovú situáciu		✓	✓					✓		
Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy						✓				
Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma						✓				
Vplyvy na krajinu		✓	✓					✓		
Vplyvy na dopravu		✓	✓					✓		
Vplyvy na územný systém ekologickej stability		✓						✓		
Vplyvy na územia Natura 2000						✓				
Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky						✓				
Vplyvy na archeologické náleziská						✓				
Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality						✓				
Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy						✓				
Vplyvy na rozvoj obce a regiónu	✓	✓						✓		
Kumulatívne vplyvy		✓	✓					✓		
Vplyv na ovzdušie a klímu		✓	✓					✓		
Iné						✓				

- **Podrobnejšie rozpracovanie kapitoly č. IV. 6, zámeru Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia a kapitoly č. IV. 10 zámeru Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti.**

6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

6.1 Ovplynenie horninového prostredia

Terénne a stavebné úpravy nebudú mať vplyv na horninové prostredie, nakoľko nie je potrebné realizovať žiadne stavebné a rekonštrukčné úpravy objektu. Prevádzka má svoju plochu od začiatku vytýčenú vlastníkmi vzťahmi. Celý areál prevádzky tvoria zastavané plochy a je intenzívne využívaný pre všetky procesy zhodnocovania odpadov navrhovateľom, celá plocha je vybetónovaná.

6.2 Ovplynenie kvality povrchovej a podzemnej vody

Kvalita povrchovej a ani podzemnej vody nebude zámerom ovplyvňovaná, nakoľko sú projektované také zabezpečujúce opatrenia, ktoré tomu zabránia aj v prípade havárie a následného úniku znečisťujúcich látok v objekte prevádzky. Počas prevádzky budú vznikať splaškové vody a dažďové vody. Množstvo vznikajúcich splaškových vôd sa navrhovanou činnosťou nemení, nakoľko nedôjde k zmene počtu zamestnancov. V rámci existujúcej prevádzky je zriadená existujúca žumpa, z ktorej sa odpadové vody podľa potreby odvádzajú do ČOV. Dažďové odpadové vody budú aj naďalej vznikať z povrchového odtoku z manipulačných a spevnených plôch, a z účelových komunikácií a pod.. Dažďové vody sa budú aj naďalej odvádzať cez priečny spád do povrchového vsaku.

6.3 Ovpľyvnenie kvality ovzdušia

Vzhľadom na činnosť kvalita ovzdušia nebude výrazne ovplyvnená. Znečistenie ovzdušia bude vznikať len činnosťou vozidiel a nakladača výfukovými splodinami. Bude sa jednať o dočasný vplyv. Vzhľadom na charakter činnosti – skladovanie odpadov nepredpokladáme znečistenie ovzdušia. Prevádzkovaním zariadenie nie je predpoklad úniku škodlivín do ovzdušia. Pri nakládke a vykládke odpadov môže vzniknúť prašnosť, ale v zariadení sa s odpadom nebude nakladať, prašnosť vznikne prevádzkou mechanizmov. Nakoľko sa prevádzka nachádza v priemyselnej lokalite, nepredpokladáme zvýšenie znečistenia ovzdušia nad doterajšiu prípustnú mieru.

Prevádzka je malým zdrojom znečisťovania ovzdušia, nakoľko sa prevádzkuje plynové zariadenie na vykurovanie administratívnych priestorov. Samotná prevádzka zariadenia na zhodnocovanie odpadov nie je vykurovaná.

Líniovým zdrojom znečistenia ovzdušia bude aj naďalej preprava odpadu do zariadenia a odvoz zhodnotených odpadov a materiálov zo zariadenia. Z navrhovanej činnosti vyplýva, že navýšenie intenzity dopravy oproti súčasnému stavu sa nepredpokladá. Predpokladané dopravné zaťaženie do roku 2040 bude vyhovujúce.

Vozidlá vstupujúce a vystupujúce do areálu nebudú predstavovať zhoršenie prítiaženia počas rannej a poobednej špičkovej hodiny. Dopravné prítiaženie od areálu je bezproblémové a výrazne nezhorší stav priepustnosti dotknutých križovatiek na cestách II/502, II/5030 a III/1086. Príjazd a odjazd vozidiel smerujúcich je možné spoľahlivo trasovať po predmetných komunikáciách.

6.4 Ovpľyvnenie fauny, flóry a vegetácie

6.4.1. Vpľyvy na prírodné prostredie a biotu

Vpľyvy na prírodné prostredie a biotu sa nepredpokladá vzhľadom k tomu, že predmetné územie sa nachádza v jestvujúcom areáli prevádzky. Nedôjde ani k výrubu stromov.

Flóru podľa fytogeograficko-vegetačného členenia (Plesník, P. in Atlas krajiny SR, 2002) širšie dotknuté územie leží na rozhraní pahorkatinnej oblasti (SV), okres Trnavská pahorkatina, podokres Podmalokarpatská pahorkatina a rovinnej oblasti (JZ), okres nemokradový, podokres lužný (JZ). Územie a areál zariadenia na zhodnocovanie odpadov, predstavujú územie výrobnobslužných areálov, podnikateľských aktivít a skladov. Zo S, V, JV je celý priemyselný areál obklopený poľnohospodárskou pôdou. Zo S je to poľnohospodárska pôda v katastri evidovaná ako vinica, podľa ÚPN TTP (Kampl, D. a kol., 2011). Z J, JV je to veľkoblokovo obrábaná orná pôda, podľa ÚPN navrhovaná na výstavbu výrobnobslužných areálov, podnikateľských aktivít a skladov. Dopravné koridory, povrchový tok, veľkoblokové polia sú lemované nelesnou drevinovou vegetáciou. Areál, v ktorom je prevádzkované zariadenie na zhodnocovanie odpadov,

je po obvode oplotený, tvoria ho spevnené plochy a obslužné komunikácie. Pozemky areálu na nakladanie s odpadmi sú v katastri vedené ako zastavané plochy a nádvoria. V území areálu sa chránené resp. ohrozené druhy rastlín nenachádzajú. Nenachádzajú sa tu ani prioritné biotopy, biotopy európskeho významu ani národného významu.

6.4.2. Vplyvy na významné biotopy, chránené územia a ÚSES

Stavba sa nachádza mimo chránených oblastí a ich ochranných pásiem. Nepredpokladáme nepriaznivý vplyv na ÚSES. Areál prevádzky nezasahuje do veľkoplošných ani maloplošných chránených území, ani do území európskeho významu. V zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v území, kde je umiestnená prevádzka platí 1. stupeň ochrany (všeobecná ochrana).

6.4.3. Ovplyvnenie počtu a druhového zloženia rastlín a živočíchov

Predmetná činnosť nijakým spôsobom neovplyvní počet a druhy rastlín a živočíchov v predmetnej lokalite vzhľadom k tomu, že predmetné územie sa nachádza v už zastavanej a priemyselnej zóne.

Priamo v území nie sú indície o výskyte taxónov vzácných, zriedkavých, alebo ohrozených druhov rastlín. V území okolo prevádzky sa môžu vyskytovať niektoré synantropné druhy vtákov, spevavce a drobné cicavce, plazy, obojživelníky. Do územia môžu prenikať najmä zástupcovia avifauny, ktorých domovským resp. hniezdnym biotopom je nelesná drevinová vegetácia vyskytujúca sa pozdĺž dopravných koridorov, povrchového toku, okolo veľkoblokových polí. Samotné územie prevádzky nepredstavuje domovský ani hniezdny biotop chránených druhov fauny.

6.5 Ovplyvnenie územia hlukom

Vzhľadom na skutočnosť, že hladina hluku počas prevádzky nebude výrazne vyššia ako v súčasnosti, nebude ovplyvňovať predmetné územie.

Existujúcim dominantným zdrojom hluku a vibrácií v Pezinku je najmä železničná a cestná doprava. Sezónnym zdrojom hluku je poľnohospodárska mechanizácia. Z pohľadu hladiny hluku z dopravy bola v roku 2016 spracovaná strategická hluková mapa pre žel. trať č. 120 v úseku Rača – Trnava. V území navrhovanej zmeny činnosti je prevádzka železničnej trate v dennom intervale zdrojom hluku o výške 55 – 65 dB, v noci na úrovni < 55 dB. Ekvivalentná hladina hluku v území umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v súčasnosti nepresahuje prípustnú hladinu hluku stanovenú pre IV. kategóriu chránených území.

6.6 Významnosť a časový priebeh pôsobenia očakávaných vplyvov

Očakávané vplyvy môžeme z časového horizontu rozdeliť na :

- vplyvy počas prevádzky
- vplyvy po ukončení prevádzky

Predpokladané možné vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie

Vplyv Činnosť	Horninové Prostredie	Povrchové Vody	Podzemné Vody	Ovzdušie	Fauna a flóra	Hluk	Obyvateľstvo
Počas prevádzky	1C	1C	1C	2B	1C	2B	1C

3 – vplyv významný

2 – vplyv menej významný

A – vplyv trvalý

B – vplyv prechodný

1 – vplyv zanedbateľný

C – nebude mať vplyv

10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie

Účelom opatrení je predchádzať, zmierniť, minimalizovať alebo kompenzovať očakávané (predpokladané) vplyvy činnosti, ktoré môžu vzniknúť počas následnej prevádzky. Tento cieľ je možné dosiahnuť opatreniami, ktoré sa viažu na jeden alebo na viac vplyvov zároveň.

Cieľom environmentálneho hodnotenia teda nie je iba vplyvy identifikovať, ale nájsť k nim aj relevantné riešenie, pričom priorita by mala postupovať v poradí ELIMINÁCIA-MINIMALIZÁCIA-KOMPENZÁCIA.

Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti vyplývajú z existujúcich noriem a legislatívy, ktoré upravujú podmienky prevádzkovania zariadenia na zhodnocovanie odpadov, technologické postupy a technologické vybavenia, ako aj z podmienok vyplývajúcich zo stanovísk dotknutých orgánov štátnej správy.

Počas prevádzky zariadenia je potrebné dodržiavať ustanovenia zákonov:

- zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch,
- vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov,
- zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- zákona č. 355/2007 Z.z. o o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov,
- zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší,
- a ďalších súvisiacich všeobecne záväzných právnych a iných predpisov, najmä z oblasti požiarnej ochrany, bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.
- Vyhlášky MŽPSR č. 228/2014 Z.z. ktorou sa ustanovujú požiadavky na kvalitu palív a vedenie prevádzkovej evidencie o palivách.

Povinnosti pôvodcu odpadu

- zaraďovať odpady podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.
- zhromažďovať odpady utriedené podľa druhov odpadov.
- zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom.
- zhromažďovať oddelene odpady.
- označovať ich určeným spôsobom a nakladať s nimi v súlade so zákonom č. 79/2015 Z.z o odpadoch v znení neskorších predpisov a vykonávacou vyhláškou č. 371/2015 Z.z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch.
- viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov, s ktorými nakladá a o ich zneškodnení.
- ohlasovať ustanovené údaje z evidencie príslušnému orgánu štátnej správy v odpadovom hospodárstve.

Opatrenie počas prevádzky:

- realizovať separovanie odpadu
- plán údržby a súbežnej kontroly inštalovanej technológie
- školenie pracovného personálu a bezpečnostné skúšky technologických a technických zariadení

Kompenzačné opatrenia: Kompenzačné opatrenia predstavujú náhradu za spôsobenú ujmu, najčastejšie majetkovú, ekonomickú a environmentálnu. Na predmetnom území nie je potrebný výrub stromov ani kompenzačné opatrenia v podobe náhradnej výsadby drevín.

Iné opatrenia: Medzi iné opatrenia je možné zaradiť štandardné dodržiavanie platných technických, organizačných a bezpečnostných predpisov súvisiacich s navrhovaným druhom činnosti ako aj protipožiarnych opatrení počas prevádzky.

Vplyvy na dopravu.

Areál je dopravne veľmi dobre dostupný cez miestnu komunikáciu III triedy (Šenkvičná cesta). Dopravné zaťaženie dotknutého územia sa nepatrne zvýši aj počas prevádzky. Predpokladaný počet príjazdov a odjazdov z navrhovanej prevádzky je podľa posúdenia vplyvu na komunikačnú sieť 43 prejazdov vozidiel denne. Odpad bude na prevádzku dopravený len vozidlami zmluvných partnerov. Nárast zaťaženia vyvolaný realizáciou navrhovanej činnosti nie je vzhľadom na intenzitu okolitej dopravy významný a hodnotíme ho ako zanedbateľný.

V areáli je zakázané parkovanie motorových vozidiel na príjazdových a výjazdových komunikáciách a na vyznačených miestach. Parkovanie osobných motorových vozidiel zamestnancov a návštevníkov je povolené len na vyznačenom parkovisku pred samotným areálom prevádzky. Celkovo je vytvorených 10 parkovacích miest, čo postačuje aj podľa posúdenia vplyvu na komunikačnú sieť.

Vplyv činnosti na hluk, vibrácie.

Prevádzka je situovaná v priemyselnom území. Akustická situácia vo vonkajšom priestore v záujmovom území sa posudzuje s ohľadom na splnenie požiadaviek zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov a Vyhlášky MZ SR č. 549/2007, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

Prevádzkový hluk zariadenia na zhodnocovanie odpadov je pravidelne monitorovaný, a podľa výsledku merania hluku v pracovnom prostredí výrobné haly (zariadenia na zhodnocovanie odpadov) prekračuje dolnú akčnú hodnotu, ale neprekračuje hornú akčnú hodnotu. Preto sú zamestnanci povinní používať vhodné chrániče sluchu.

Zdrojom hluku pozadia je cestná doprava na miestnej komunikácii III. Triedy (III/502005), ktorá spája Pezinok s obcou Šenkvice.

Veľký vplyv na hlukové pomery v území má aj železnica. Z južnej strany je prevádzka od cesty ohraničená železničnou traťou Pezinok – Šenkvice – Trnava. Do ochranného pásma železníc, ktoré je podľa § 5 ods. 3 zákona č. 513/2009 Z.z. 60 m od osi krajnej koľaje, najmenej však 30 metrov od vonkajšej hranice obvodu dráhy vstup do prevádzky nezasahuje. Vstup do prevádzky je od cca 61 metrov od osi krajnej koľaje železničnej trati TÚ 2701 – Bratislava hlavná stanica – Žilina, DÚ 10 ŽST Pezinok – ŽST Šenkvice, vľavo v smere staničenia, čo je mimo ochranného pásma dráhy a súčasne mimo rozvojových záujmov ŽSR.

Prevádzka priamo jednou stranou pozemku susedí s objektom prevádzkovateľa zberne odpadov, spoločnosťou HOTIS RECYCLING SLOVAKIA s.r.o., ktorého spracovateľské prevádzky sú vybavené modernými strojovými zariadeniami na spracovanie kovového odpadu a šrotu – hydraulické lis, separátory, drvičky, hydraulické nakladače, mobilné nožnice atď.

Návrh variantu:

Realizovanie – prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov Tenarry Slovakia s.r.o. vo variante č. 2 je optimálne z hľadiska množstva odpadu vytvoreného v SR a skúsenosťami navrhovateľa z tejto oblasti podnikania.