

„Zariadenie na zhodnocovanie odpadov Tenarry Slovakia s.r.o.“ ČASŤ: Posúdenie vplyvu na komunikačnú sieť

Technická správa

Objednávateľ:

Tenarry Slovakia s.r.o.

Spracovateľ:
Zodpovedný projektant:
Dátum:
Archívne číslo:



VA-project s.r.o.
Ing. Andrej Vachaja
Marec 2023
2023-017

Obsah

1.	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA	3
2.	PODKLADY	3
3.	PREDMET DOKUMENTÁCIE	3
4.	DOPRAVNO – INŽINIERSKE PODKLADY PRE POSÚDENIE PRIEPUSTNOSTI PRÍSTUPOVEJ CESTY ...	4
5.	BILANCIA STATICKEJ DOPRAVY	4
6.	DYNAMICKÁ DOPRAVA	6
6.1.	PRIŤAŽENIE KOMUNIKAČNEJ SIETE OD AREÁLU – OSOBNÉ VOZIDLÁ	6
6.2.	PRIŤAŽENIE KOMUNIKAČNEJ SIETE OD AREÁLU – NÁKLADNÉ VOZIDLÁ	6
7.	ROZDELENIE DOPRAVNÉHO PRIŤAŽENIA	7
8.	DOPRAVNÉ ZAŤAŽENIA A POSÚDENIE VPLYVU	8
8.1.	CESTA III/1086	8
8.2.	CESTA II/502	9
8.1.	CESTA II/503	9
9.	ZÁVERY A ODPORÚČANIA	10
10.	PRÍLOHY	10

1. Identifikačné údaje stavby a investora

Názov stavby	Zariadenie na zhodnocovanie odpadov Tenarry Slovakia s.r.o.“
Časť:	Posúdenie vplyvu na komunikačnú sieť
Miesto stavby:	Pezinok
Okres:	Pezinok
Obec:	Pezinok
Investor:	Tenarry Slovakia s.r.o., Šenkvickej cesta 15/C, 902 01 Pezinok
zodp. projektant:	Ing. Andrej Vachaja
Stupeň:	Posúdenie vplyvu na komunikačnú sieť

2. Podklady

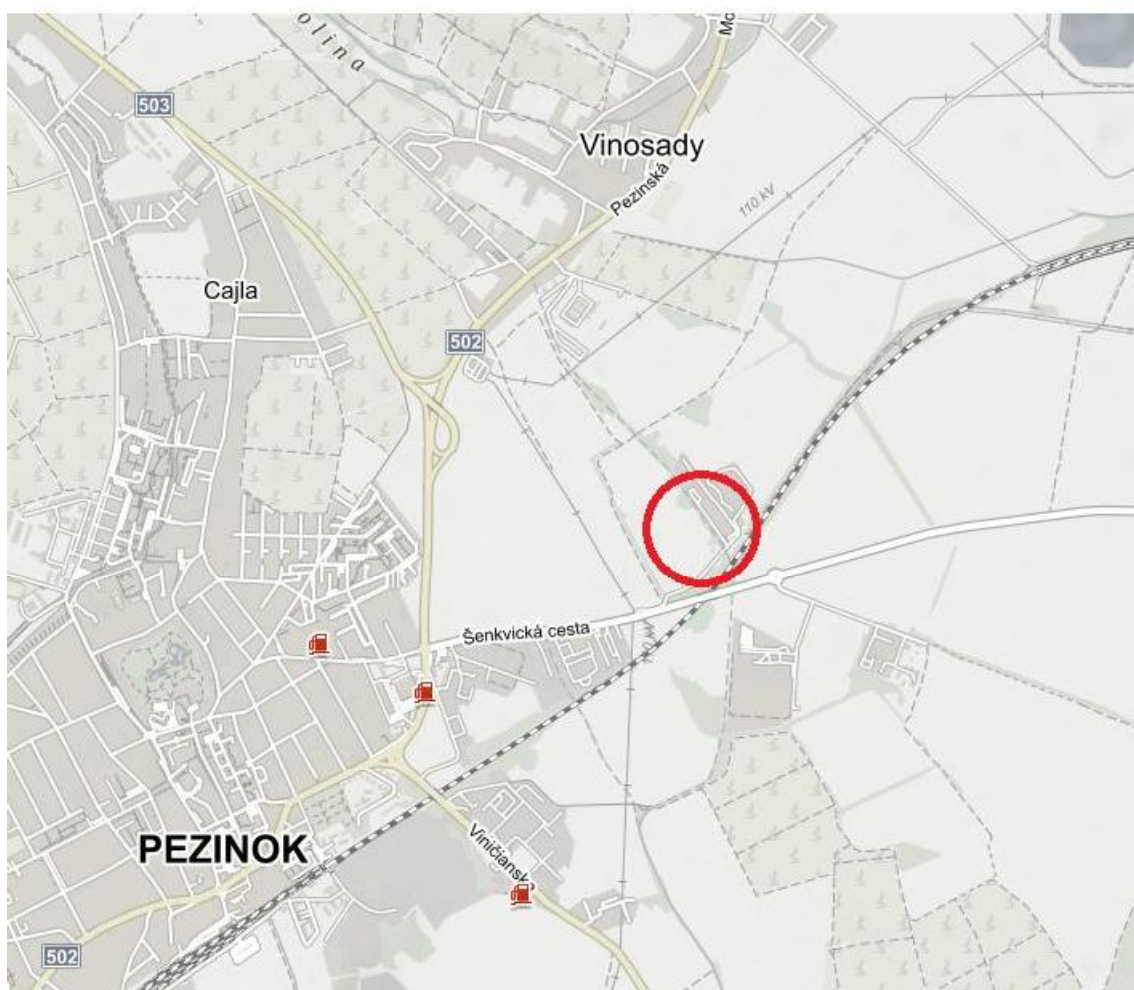
- situácia súčasného stavu,
- časť stavebného riešenia
- podklady z dopravných sčítaní (SSC, CSD 2015)
- údaje z cestnej databanky (SSC)
- pokyny od hlavného projektanta
- údaje o dopravných zaťaženiach na okolitej komunikačnej sieti (SSC)

3. Predmet dokumentácie

Predmetom tejto dokumentácie je posúdenie vplyvu zariadenia na zhodnocovanie odpadov na komunikačnú sieť v katastri mesta Pezinok

Areál a jeho dynamická doprava bude zaťažovať komunikáciu Šenkvickej cesty III/1086 v meste Pezinok. Šenkvickej cesta tvorí hlavný dopravný prístup medzi Pezinkom a Šenkvicami. Cesta je napojená na kostrovú cestu II/502, ktorá tvorí hlavnú dopravnú kostru mesta Pezinok a spája prilahlé areály. Šenkvickej cesta tvorí dopravnú obsluhu priemyselných areálov. Areál je napojený cez existujúce napojenia na cestu III/1086.

Areál je situovaný v intraviláne mesta Pezinok na východe pri vstupe do mesta v priemyselnej zóne. V okolí sú vybavenosť funkcie bez bývania.



4. Dopravno – inžinierske podklady pre posúdenie priepustnosti prístupovej cesty

Účelom spracovania dopravno-inžinierskych podkladov je vyhodnotenie vplyvov areálu na okolitú komunikačnú sieť. Cestná sieť je napojená na cestu III/1086.

5. Bilancia statickej dopravy

V prevádzke pracujú nasledovný zamestnanci:

· Zamestnanci výroby	
Predpoklad je	8 zamestnancov
· Administratíva	
Predpoklad je	5 zamestnancov
· Návštevy	
Administratíva – návštevy:	2 návštevy

Výpočet bilancie statickej dopravy je nasledovný:

· Kd – 40 : 60	1
· Kmp – Ostatné územia v meste	1

Výpočet nárokov statickej dopravy

v zmysle STN 73 6110/Z2 - Projektovanie miestnych komunikácií

Tabuľka č.1 uvádza hodnoty základných ukazovateľov pri návrhu odstavňích a parkovacích stojísk v zmysle STN 73 6110/Z2 tab. 20. Táto tabuľka je doplnená o stĺpec " Vstup. údaje", ktoré sú použité vo výpočte pre návrh potrebného počtu parkovacích stojísk a o stĺpce vypočítaných hodnôt.

Tabuľka č.1 - Základné ukazovatele pri návrhu odstavňích a parkovacích stojísk a vstupné údaje

Druh objektu	Účelová jednotka	Vstup. údaje	Stojisko pripadá na úč. jednotku	Z počtu stojísk			
				krátkodobé		dlhodobé	
				(%)	hodnota	(%)	hodnota
Odstavné stojiská O _o							
Základný počet Odstavných stojísk O _o v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.9				0,00			
Parkovacie stojiská							
Administratívne budovy a verejné inštitúcie							
- zamestnanci 15 m2/zamestananec	počet	8	4	-	100	2,00	
- alebo plocha	m²		20	-	100	0,00	
- návštevy z čistej administratívnej plochy s využitím striedania vozidiel na stojisku 4x za pracovnú zmenu (počet: 4)	m²		25	100 0,00		-	
Zariadenia výroby							
- zamestnanci	počet	5	4	-	100	1,25	
- návštevníci	počet	2	7	100 0,29		-	
				0,29		3,25	
Základný počet parkovacích stojísk P _o v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.9				3,54			

súčiniteľ vplyvu del'by prepravnej práce kd:

1

IAD : ostatná doprava	k _d	výber
35:65	0,8	
40:60	1	x
45:55	1,2	
55:45	1,3	
60:40	1,4	

koefficient mestskej polohy kmp:

1

historické jadro	0,05	
CMO (vnútorný okruh)	0,3	
Širšie centrum mesta	0,8	
Lokálne centrá	0,6	
Osobitne definované zóny	0,7	

Ostatné územia v meste	1	x
------------------------	---	---

Výpočet celkového počtu stojísk v riešenom území v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.10

$$N = 1,1.O_o + 1,1.P_o.kmp.kd$$

$$N = 3,9$$

z toho:

- Odstavné stojiská	0,0
- Odstavné stojiská - obyvatelia	0,0
- Odstavné stojiská - návštevníci	0,0
- Parkovacie stojiská	3,9
-krátkodobé	0,3
-dlhodobé	3,6

Potrebný počet parkovacích státí:	4
Zastupiteľnosť medzi prevádzkami	0
Potrebný počet parkovacích státí:	4,0
Navrhovaný počet parkovacích státí:	4

Návrh predpokladá vytvorenie:

- Povrchové parkovisko 4 miesta
- potreba podľa STN 736110/Z2 4 miesta

6. Dynamická doprava

Dynamická doprava generovaná areálom je vzťahnutá na osobné vozidlá a nákladné vozidlá. Dynamickú dopravu ovplyvňujú aj nákladné vozidlá ktoré zásobujú daný areál.

Z hľadiska dynamického zaťaženia počítame s max. 12 nákladnými vozidlami (rôznej nosnosti) za deň. Keďže sa nepredpokladá, že zariadenie na zhodnocovanie odpadov dosiahne maximálnu kapacitu okamžite, nie je možné pevne stanoviť budúci objem dopravy ani jej trvalé smerovanie

6.1. Pritiaženie komunikačnej siete od areálu – osobné vozidlá

Dopravné nároky existujúceho a navrhovaného objektu budú predstavovať nasledovné množstvá, ktoré budú priťažovať okolitú komunikačnú sieť:

Priebeh dopravy za 24 hod na príjazde a odjazde pre osobné vozidlá administratívy, zamestnancov a návštevy je 43 voz/24 hod.

6.2. Pritiaženie komunikačnej siete od areálu – nákladné vozidlá

Dopravné nároky areálu budú predstavovať nasledovné množstvá, ktoré budú priťažovať okolitú komunikačnú sieť:

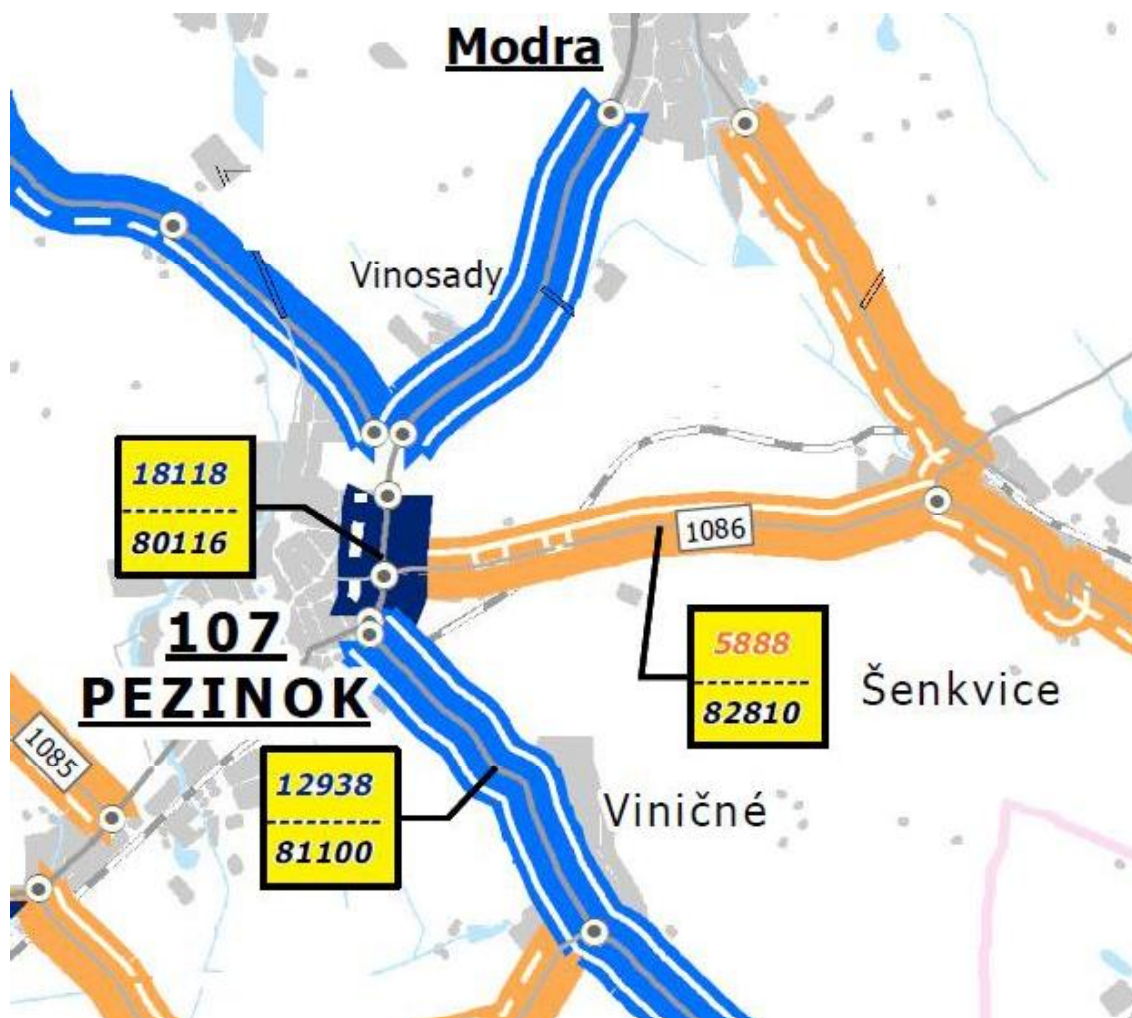
Navrhovaná prevádzka

- celodenný odjazd 13 NA skv/šph.
- celodenný príjazd 13 NA skv/šph.,

Priebeh dopravy za 24 hod na príjazde a odjazde pre nákladné vozidlá je 26 voz/24 hod.

7. Rozdelenie dopravného priťaženia

Dopravné priťaženie je rozdelené na tri smery. Hlavné smer je po II/502 na ktorý sa napája II/503. z týchto smerov pôjde najviac dopravy a ostatná z regiónu bude smerovaná po III/1086. na ceste III/1086 bude všetka doprava sústredená než vojde do areálu.



8. Dopravné zaťaženia a posúdenie vplyvu

Dopravné zaťaženie a vplyv dynamickej dopravy je v dobe uvedenia do prevádzky 2025 a pre výhľadový rok 2040. Vplyv je vzťahnutý na číslo sčítacieho úseku ciest ktoré budú využívané vozidlami.

Rozdelenie podľa smerov		číslo sčítacieho úseku	%	Osobné vozidlá	%	Nákladné vozidlá
				43		26
II/502	Pezinok	80116	32,5%	14	38,0%	10
II/503	D1	81100	56,0%	24	45,0%	12
III/1086	Pezinok	82810	100,0%	43	100,0%	26

8.1. Cesta III/1086

Celkovo prejde na ceste III/1086, číslo sčítacieho úseku 82810 prejde 5888 vozidiel za deň v dobe sčítania rok 2015.

Rastové koeficienty pre rok 2025 sú pre osobnú dopravu 1,093.

Rastové koeficienty pre rok 2025 sú pre ťažkú dopravu 1,086.

Rastové koeficienty pre rok 2040 sú pre osobnú dopravu 1,224.

Rastové koeficienty pre rok 2040 sú pre ťažkú dopravu 1,190.

číslo sčítacieho úseku			82810					
III/1086	rok 2015	rastový koeficient	rok 2025	rastový koeficient	rok 2040	priťaženie	% v 2025	% v 2040
osobné vozidlá	5179	1,093	5663	1,224	6933	43	0,76%	0,62%
motorky	24	1,093	26	1,224	32	0	0,00%	0,00%
Nákladné vozidlá	685	1,086	744	1,190	885	26	3,50%	2,94%
	5888		6433		7851	69	1,07%	0,88%

V roku 2025 je priťaženie od areálu 1,07%.

V roku 2040 je priťaženie od areálu 0,88%.

Priťaženie od areálu cesty III/1086 je zanedbateľné.

8.2. Cesta II/502

Celkovo prejde na ceste II/502, číslo sčítacieho úseku 80116 prejde 18118 vozidiel za deň v dobe sčítania rok 2015.

Rastové koeficienty pre rok 2025 sú pre osobnú dopravu 1,130.

Rastové koeficienty pre rok 2025 sú pre ťažkú dopravu 1,112.

Rastové koeficienty pre rok 2040 sú pre osobnú dopravu 1,231.

Rastové koeficienty pre rok 2040 sú pre ťažkú dopravu 1,224.

číslo sčítacieho úseku			80116					
II/502	rok 2015	rastový koeficient	rok 2025	rastový koeficient	rok 2040	príťaženie	% v 2025	% v 2040
osobné vozidlá	16222	1,130	18325	1,231	22567	14	0,08%	0,06%
motorky	55	1,130	62	1,231	77	0	0,00%	0,00%
Nákladné vozidlá	1841	1,112	2047	1,224	2507	10	0,48%	0,39%
	18118		20434		25150	24	0,12%	0,09%

V roku 2025 je príťaženie od areálu 0,12%.

V roku 2040 je príťaženie od areálu 0,09%.

Príťaženie od areálu cesty III/1086 je zanedbateľné

8.1. Cesta II/503

Celkovo prejde na ceste II/503, číslo sčítacieho úseku 81100 prejde 12938 vozidiel za deň v dobe sčítania rok 2015.

Rastové koeficienty pre rok 2025 sú pre osobnú dopravu 1,130.

Rastové koeficienty pre rok 2025 sú pre ťažkú dopravu 1,112.

Rastové koeficienty pre rok 2040 sú pre osobnú dopravu 1,231.

Rastové koeficienty pre rok 2040 sú pre ťažkú dopravu 1,224.

číslo sčítacieho úseku			81100					
II/503	rok 2015	rastový koeficient	rok 2025	rastový koeficient	rok 2040	príťaženie	% v 2025	% v 2040
osobné vozidlá	10874	1,130	12284	1,231	15127	24	0,20%	0,16%
motorky	72	1,130	81	1,231	100	0	0,00%	0,00%
Nákladné vozidlá	1992	1,112	2215	1,224	2712	12	0,53%	0,43%
	12938		14580		17939	36	0,25%	0,20%

V roku 2025 je príťaženie od areálu 0,25%.

V roku 2040 je príťaženie od areálu 0,20%.

Príťaženie od areálu cesty III/1086 je zanedbateľné

9. Závery a odporúčania

Podľa predpokladaných dopravných zaťažení, ako aj priťaženia od areálu je možné predpokladať a odporúčať:

- Predpokladané dopravné zaťaženie do roku 2040 bude vyhovujúce.
- Vozidlá vstupujúce a vystupujúce do areálu nebudú predstavovať zhoršenie priťaženia počas rannej a poobednej špičkovej hodiny.
- Dopravné priťaženie od areálu je bezproblémové a výrazne nezhorší stav priepustnosti dotknutých križovatiek na cestách II/502, II/5030 a III t1086.
- Príjazd a odjazd vozidiel smerujúcich je možné spoľahlivo trasovať po predmetných komunikáciách.
- V prípade detailného kapacitného posúdenia dotknutých križovatiek je nutné postupovať podľa platných STN a TP.

10. Prílohy

- denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy

METODIKA DOPRAVNO-KAPACITNEHO POSUDZOVANIA VPLYVOV INVESTIČNÝCH PROJEKTOV (aktualizácia 05/2014)

Tabuľka č.2 - denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy podľa funkcií

		Parkovacie stojiská Po																							
Administratívne budovy a verejné inštitúcie, Priemyselné podniky		0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
počet parkovacích miest		zamestnanci																							
	4	0	0	0	0	0	0	0	2	5	2	5	10	8	2	12	15	35	18	2	0	0	0	0	0
		(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	0	0	0	0	0
		(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	20	45	25	7	2	5	3	5	2	1	1	0	0	0	0	0	0
		(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	20	45	25	7	2	5	3	5	2	1	1	0	0	0	0	0	0
		(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
počet parkovacích miest		návštevníci																							
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	25	40	30	15	25	20	9	1	0	0	0	0	0	0	0
		(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
		(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	5	25	40	30	15	25	20	9	1	0	0	0	0	0	0	0
		(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	5	25	40	30	15	25	20	9	1	0	0	0	0	0	0	0
		(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Spolu		0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
		0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00
		0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3	1	1	0	0	0	0
		(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3	1	1	0	0	0	0
		(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0

Denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy podľa funkcií

