



Mesto Dubnica nad Váhom

Bratislavská 434/9, 018 41 Dubnica nad Váhom

OKRESNÝ ÚRAD ILAVA	
Došlo dňa:	23 12 2022
Event. číslo:	002031/2022
Císlo spisu:	002031-017
Prílohy/ISky:	GRA

Okresný úrad Ilava
odbor starostlivosti o životné prostredie
Mierové námestie 81/18
019 01 Ilava

Váš list č./zo dňa
OU-IL-OSZP-
2022/002031-002 GRA

Naše číslo
ŽP-2736/2022/
44061/2022

Vybavuje/linka
Mgr. Beniaková/44 55 763

Dubnica n/ Váhom
19.12.2022

VEC

„Rozšírenie výrobného areálu fy. DELTA – III. etapa“ – s t a n o v i s k o

Dňa 8. decembra 2022 bola na Mesto Dubnica nad Váhom, doručená žiadosť o stanovisko k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „Rozšírenie výrobného areálu fy. DELTA – III. etapa“ navrhovateľa Delta Electronics (Slovakia) s. r. o., Priemyselná 4600/1, 018 41 Dubnica nad Váhom.

Mesto Dubnica nad Váhom ako dotknutá obec vydáva podľa § 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov k predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti stanovisko:

K predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti mesto Dubnica nad Váhom má pripomienku:

1. V predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti z hľadiska zásad a regulatívov starostlivosti o životné prostredie je potrebné pre urbanistický okrsok „PP – Priemyselný park Dubnica“ zabezpečiť plochy s vegetačným krytom (bez započítania dlažieb) v optimálnom rozsahu 35 % z celkovej rozlohy jeho funkčných plôch (areál Dely), minimálne však v rozsahu 20%. Pri celkovej ploche areálu 72 252 m² po zmene navrhovanej činnosti zeleň bude tvoriť 9 916,5 m², čím nie je dodržaný uvedený regulatív.

Zároveň upozorňujeme, že zmenou navrhovanej činnosti a ďalšou výstavbou v priľahlom priemyselnom parku je dôvodný predpoklad, že bude dochádzať k zvýšenému dopravnému zaťaženiu cesty III/1910 na križovatke s cestou I/61 a to z dôvodu jestvujúceho nevyhovujúceho stupňa dopravného riešenia. Čoho dôsledkom, je pravidelné vytváranie kongescií na jednotlivých vetvách stykovej križovatky ciest I/61 a III/1910 /ďalej len „križovatka“. Pri náraste intenzity dopravy v súvislosti s navrhovanou činnosťou a zároveň, že ide o križovatku ciest s obojstranne umiestnenými zastávkami autobusov prímestskej dopravy s absentujúcim priechodom pre chodcov, môže dochádzať ku kolíznym situáciám medzi motorovými

