



OKRESNÝ ÚRAD BRATISLAVA

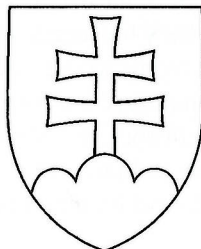
ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE
Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia
Tomášikova 46, 832 05 Bratislava

Číslo spisu

OU-BA-OSZP3-2023/049788-017

Bratislava

17. 02. 2023



Rozhodnutie

vydané zo zisťovacieho konania o posudzovaní strategického dokumentu "Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mestskej časti Bratislava - Staré Mesto pre obdobie rokov 2024 až 2030"

Popis konania / Účastníci konania

Účastník konania:

Mestská časť Bratislava – Staré Mesto, Vajanského nábrežie 3, 814 21 Bratislava

Výrok

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia (ďalej len „OÚ BA“), ako príslušný orgán podľa § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 5 zákona NR SR č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vydáva podľa § 7 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní“) na základe oznámenia o strategickom dokumente „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mestskej časti Bratislava – Staré Mesto pre obdobie rokov 2024 až 2030“, ktoré predložil obstarávateľ Mestská časť Bratislava – Staré Mesto, Vajanského nábrežie 3, 814 21 Bratislava, IČO: 00 603 147 (ďalej len „obstarávateľ“) po ukončení zisťovacieho konania toto rozhodnutie:

Strategický dokument „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mestskej časti Bratislava – Staré Mesto pre obdobie rokov 2024 až 2030“

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Navrhovaný dokument je možné po dopracovaní finálnej verzie prerokovať a schváliť podľa osobitných predpisov.

Pre eliminovanie alebo zmiernenie vplyvov vo vzťahu k ďalšej realizácii činností vyplývajúcich zo strategického dokumentu na životné prostredie sa určujú tieto podmienky:

1. Pri spracovaní strategického dokumentu rešpektovať ochranné pásma letiska (Letisko M. R. Štefánika Bratislava), ochranné pásma heliportu (Heliport Déreovej NsP Kramáre) a prekážkové roviny a plochy heliportov (Heliport leteckej záchrannej služby NÚSCCH Bratislava – Kramáre, Heliport Rezidencia – Bárdošova, Heliport River Park časť E, Blok 3 (Hotel) v Bratislave) a leteckého pozemného zariadenia (Rádiolokačný bod Veľký Javorník) na dotknutom území, ktoré sú súčasťou platnej územnoplánovacej dokumentácie mesta Bratislava.

2. V rámci prípravy finálnej verzie strategického dokumentu rešpektovať požiadavky a upozornenia Železníc SR v celom rozsahu nimi uplatneného stanoviska.
3. V strategickom dokumente rešpektovať národné kultúrne pamiatky („NKP“) a ochranné pásma NKP evidované v Ústrednom zozname pamiatkového fondu Slovenskej republiky.
4. V strategickom dokumente zohľadniť v plnom rozsahu požiadavky Hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy uplatnené z hľadiska územného plánovania (uvedené v bode 6.1 stanoviska hlavného mesta).
5. Do strategického dokumentu zahrnúť v riešenom území sa nachádzajúce vyhlásené chránené územia prírody, územia prírody chránené v záujme ŠOP a ÚSES biocentrá, ktoré nie sú spomenuté v správe (Územný plán BA - Grafická časť - výkres č. 5 Ochrana prírody, tvorba krajiny a územný systém ekologickej stability) ako aj zoznam významných intaktných plôch zelene, ktoré majú byť zachované a prípadne zrevitalizované.
6. V strategickom dokumente aktualizovať informácie o vzťahu spracovávaného strategického programu k iným strategickým dokumentom, resp. plánovacím dokumentom (napr. Územný generel zdravotníctva hl. mesta SR Bratislavy, územný generel sociálnej starostlivosti hl. mesta SR Bratislavy, Územný generel školstva hl. mesta SR Bratislavy a i.).
7. Do pracovnej skupiny pre vypracovanie strategického dokumentu prizvať aj zástupcov Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy najmä za oblasť dopravy, školstva, sociálnej starostlivosti a iných odborníkov z oblasti ťažiskových tém strategického dokumentu.
8. Do zdrojovej dokumentácie PHRSR zapracovať zákon č. 377/1990 Zb. SNR o Hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave.
9. Pri plánovaní budúcich aktivít v PHSR rešpektovať ustanovenia zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.
10. Pri tvorbe strategického dokumentu rešpektovať v plnom rozsahu stanovisko Slovenského vodohospodárskeho podniku, š. p. ako správcu vodných tokov a Povodia Dunaja.
11. Pri spracovaní strategického dokumentu PHRSR mestskej časti Bratislava – Staré Mesto rešpektovať záväzné strategické dokumenty Ministerstva dopravy a výstavby SR, ktoré boli schválené vládou SR a sú presne vyšpecifikované spolu s internetovými linkami v stanovisku NDS (bod 8.1).
12. V strategickom dokumente v plnej miere rešpektovať požiadavky a upozornenia Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s. najmä z pohľadu ochrany prevádzkovej diaľnice D2, dodržiavania platných legislatívnych predpisov, ochrany pred nepriaznivými vplyvmi hluku a ostatné požiadavky uvedené v stanovisku NDS, a. s. (bod 8.2) v celom rozsahu.

Odôvodnenie

Obstarávateľ predložil príslušnému orgánu Okresnému úradu Bratislava podľa § 5 ods. (1) zákona o posudzovaní dňa 30.06.2022 oznámenie o strategickom dokumente „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mestskej časti Bratislava – Staré Mesto pre obdobie rokov 2024 až 2030“ (ďalej len „oznámenie“ a „oznámenie o strategickom dokumente“).

„Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mestskej časti Bratislava – Staré Mesto pre obdobie rokov 2024 až 2030“ (ďalej len „PHSR MČ BASM“) je strategickým dokumentom v zmysle § 4 ods. 2 písm. b) v spojení s § 7 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“), tzn. ide o strategický dokument pripravovaný pre oblasť využívania územia, resp. regionálneho rozvoja, ktorý určuje využitie malého územia na miestnej úrovni.

PHSR MČ BASM je strednodobý rozvojový dokument podpory regionálneho rozvoja vypracovaný v zmysle zákona č. 539/2008 Z. z. o podpore regionálneho rozvoja v platnom znení. Vypracovaný bude predovšetkým v súlade s cieľmi a prioritami ustanovenými v PHSR Bratislavského samosprávneho kraja na roky 2021 – 2027 (s výhľadom do roku 2030) a v súlade so záväznou časťou Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007 v znení neskorších zmien a doplnkov (ďalej len „ÚPN BA“).

Zámerom pripravovaného strategického dokumentu „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mestskej časti Bratislava – Staré Mesto pre obdobie rokov 2024 až 2030“ je prispieť k modernizácii územia a zároveň prispieť k napĺňaniu priorít rozvoja definovaných v nadradenom strategickom dokumente na úrovni regiónu (PHSR Bratislavského samosprávneho kraja na roky 2021 – 2027 s výhľadom do roku 2030, ktorý bol schválený v júni 2022). V rámci prípravných prác pre tvorbu nového PHSR mestskej časti Bratislava – Staré Mesto boli identifikované

predbežné výzvy a problémy ako aj návrhy na riešenie na úrovni mestskej časti. Jednotlivé skutočnosti sú rozdelené podľa prioritných oblastí regionálnej stratégie (definované ako kľúčové výzvy a problémy a návrh ich kľúčových riešení).

V oblasti Doprava a mobilita:

- nevyhovujúca deľba dopravnej práce – individuálna automobilová doprava: verejná osobná doprava: cyklistická doprava (72:26:2);
- nadmerné zaťaženie ciest smerujúcich do centra Bratislavy, najmä počas dopravnej špičky;
- nevyriešená statická doprava v Bratislave, nízky počet parkovísk, absencia záchytných parkovísk na vstupoch do mesta;
- nedostatočne rozvinutá sieť cyklistických trás na území mestskej časti, slabo vyznačené cyklotrasy, cyklodoprava je v gescii magistrátu;
- vysoký počet kolíznych bodov medzi automobilovou dopravou, cyklistami a chodcami;
- málo bezpariérových prístupov (najmä k cyklistom);
- zlý stav chodníkov a niektorých miestnych komunikácií, niektoré komunikácie majú viac ako 30 rokov a neboli opravované, zastaraná pasportizácia komunikácií, chýba efektívnejšia evidencia starších opráv (6 a viac rokov);
- nižšia životnosť povrchov komunikácií ako sa predpokladalo;
- pri rekonštrukciách komunikácií je potrebná koordinácia so sieťovými rekonštrukciami, chýba efektívnejšie plánovanie a predvídateľnosť rekonštrukcie miestnych komunikácií;
- chýbajúca preferencia pešej a cyklistickej dopravy s upokojovaním IAD;
- nedostatočná podpora intermobility (nedostatočne naviazané prestupové uzly, nemožnosť kombinovať cyklistickú a verejnú dopravu, či rôzne druhy verejnej dopravy) - Kamenné nám. a nám. SNP;
- nedostatočné využívanie vodnej cesty Dunaj;
- znečistenie ovzdušia z dopravy.

V oblasti Životné prostredie:

- zastaraný stav kanalizačnej siete a s ňou spojená nutnosť rekonštrukcie spevnených povrchov, prípadne súvisiaceho územia, vyplavovanie kanalizácie v niektorých lokalitách (Hlboká);
- množstvo invazívnych rastlín a potreba presnejšej identifikácie vlastníkov území s invazívnou, neudržiavanou zeleňou;
- problematika revitalizácie vnútroblokov, zelene detských ihrísk;
- negatívne dôsledky klimatickej zmeny najmä v intenzívne zastavaných územiach;
- vysoká energetická náročnosť budov (najmä vo vlastníctve samosprávy);
- väčšina objektov sa nachádza v pamiatkovej zóne, alebo je NKP, hustá uličná zástavba a s tým súvisiace obmedzené možnosti zásahov, resp. finančne náročné riešenia pri rekonštrukciách a znižovaní energetickej náročnosti;
- vysoké ceny energií a ich očakávaný kontinuálny rast;
- legislatívne podmienky pri rekonštrukciách budov vyžadujúce vysoký štandard energetickej hospodárnosti (energetická trieda);
- problematika zverených objektov z magistrátu na MČ a s tým súvisiace obmedzenia s nakladaním (podmieneny je súhlas magistrátu);
- znečistenie ovzdušia z dopravy, hlavne centrum mesta, koncentrácia zásobovania;
- chýba komplexné triedenie odpadu v zariadeniach v správe, resp. v zriaďovateľskej pôsobnosti MČ.

V oblasti Školstvo a šport:

- nedostatočná kapacita škôl (MŠ, ZŠ), každoročný nárast žiakov (o 150 až 180 žiakov) v zariadeniach ZŠ;
- viacero menších školských zariadení (týka sa najmä zariadení MŠ) a problematika efektívnosti ich prevádzky;
- nevyhovujúci stav niektorých objektov školskej infraštruktúry (budovy MŠ a ZŠ);
- nedostatočná výška normatívu na dieťa/žiaka k rastúcim nákladom (v súčasnosti najmä za energie);
- potreba ďalšieho materiálneho a organizačného zabezpečenia spojená so vznikom nových tried v MŠ a ZŠ (napr. vybavenie a kapacita školskej jedálne a kuchyne, nové jazykové a odborné učebne a pod.);
- nízka atraktivita pedagogických povolání (vysoké životné náklady v Bratislave a nízke mzdy), nedostatok kvalitných pedagogických zamestnancov (najmä odborné predmety);
- nekonšepčný systém odmeňovania pedagogických zamestnancov v školstve;
- problematický prístup k informáciám o reálnej obsadení MŠ a ZŠ deťmi/žiakmi s trvalým pobytom v mestskej časti (verejní vs. neverejní poskytovatelia);
- veľký rozsah a rôznorodosť povinností riadiacich pracovníkov v školstve (riaditelia škôl);

- nedostatok a nevyhovujúca úroveň športovísk a zariadení pre voľnočasové aktivity.

V oblasti Kultúra a cestovný ruch:

- prevaha jednodenného a krátkodobého turizmu;
- modernizačný dlh kultúrnych inštitúcií, nižšia atraktivita ďalších kultúrnych objektov (napr. knižnice);
- zlý stavebno-technický stav viacerých kultúrnych pamiatok, ich nedostatočné využitie pre potreby domácich obyvateľov;
- chýbajúca infraštruktúra pre rozvoj kreatívneho priemyslu;
- vysoký podiel zahraničných turistov (cca 2/3);
- komplikované vysporiadanie vlastníckych vzťahov pri realizácii aj drobných infraštruktúrnych projektov;
- nesystémové parkovanie turistických autobusov v centre mesta;
- nízka informovať o akciách a podujatiach v blízkom prihraničí;
- ubytovanie mimo regulárnych ubytovacích zariadení (Airbnb) (mesto už má nejakú dohodu s Airbnb na zdieľanie informácií);
- zvýšené náklady mestskej časti na čistenie a udržiavanie priestorov najmä počas veľkých podujatí;
- problémy s niektorými skupinami turistov (verejný poriadok);
- iba nepriame benefity z turistov (napr. terasy), chýbajúce priame príjmy z cestovného ruchu (napr. za ubytovanie).

V oblasti Sociálne veci a zdravotníctvo:

- nepriaznivý demografický vývoj – vysoký podiel obyvateľstva v poproduktívnom veku, rastúci počet ľudí v dôchodkovom veku;
- „bariérovosť“ a nutnosť rekonštrukcie zariadení sociálnej starostlivosti, niektoré objekty (najmä budova na Podjavorinskej) nevyhovujú súčasným štandardom (bezbariérovosť, energetická efektívnosť);
- existujúce projekty terénnych služieb (financované z externých zdrojov) zamerané na zabezpečenie terénnych služieb končia v roku 2023, od roku 2024 treba zabezpečiť financovanie;
- nedostatok cenovo dostupného bývania a nájomných bytov;
- výzvou je riešenie problematiky nájomného bývania (pre ohrozené skupiny obyvateľstva, prípadne ako benefity pre učiteľov), byty sú v zlom stave, avšak je problém s rekonštrukciou existujúcich priestorov (vysoké náklady), problémom sú aj zákonné obmedzenia (regulované nájomné);
- je potrebné riešiť problematiku ľudí bez domova a to v spolupráci s mestom, prípadne neziskovým sektorom, na území MČ je veľký počet ľudí bez domova keďže ide o ekonomické centrum SR;
- chýba koncepčný rozvoj digitalizácie služieb v oblasti poskytovania sociálnej starostlivosti, skôr vlastnými silami sa rieši (napr. domáce tiesňové volania);
- poskytovanie zdravotných služieb pre klientov v zariadeniach sociálnych služieb (kombinácia zdravotných výkonov a sociálnych služieb) – nie je možné preplácať si ako zdravotné výkony - problém zmluvného stavu s poisťovňami);
- zistenie záujmu a využívanie denných centier (stacionárov) ako aj záujmu o jasle (v súčasnosti 2 triedy);
- nedostatok ľudských zdrojov v zariadeniach sociálnych služieb, problém so získavaním a udržiavaním zamestnancov;
- klesajúci počet ambulancií lekárov pre deti a dorast/dospelých a vysoký vek všeobecných lekárov a pediatrov; dlhé čakacie lehoty na vyšetrenia v ambulanciách, vyššie zaťaženie zdravotníckej infraštruktúry, a to napr. z dôvodu pokračujúceho demografického starnutia a s rozvojom súvisiacich civilizačných a chronických chorôb;
- obmedzené možnosti a kompetencie samosprávy v oblasti poskytovania zdravotnej starostlivosti,

V oblasti Inštitucionálno-organizačné kapacity:

- neuspokojivá úroveň digitálnych služieb, resp. absencia digitalizácie niektorých služieb;
- požiadavky na elektronizáciu služieb miestneho úradu vyplynuli aj z požiadaviek klientov;
- veľa úkonov sa viaže na správne konanie, prípadne na prijaté VZN MČ, čo však vytvára legislatívne prekážky, prípadne navyšuje požiadavky pri digitalizácii, na niektoré služby je potrebný elektronický podpis;
- zapájanie sa do celomestského systému „open data“;
- zastarané informačné systémy, softvérové riešenia, ktoré sa používajú aktuálne, problematická úprava týchto IS a súvisiacich služieb;
- časté obmedzenia pracovných aktivít v dôsledku horúčav v budove miestneho úradu;
- zapájanie sa do existujúceho Národného programu kvality SR (aj s dosahom na verejný sektor);
- nesystémové udržiavanie, aktualizácia informácií v rámci geografických vrstiev.

Predmetné výzvy, problémy, ale aj návrhy riešení budú predmetom spresnenia v ďalších etapách práce na tvorbe PHSR MČ BASM.

Obsah (osnova) strategického dokumentu:

Predpokladaný obsah dokumentu bol zostavený berúc do úvahy Metodiku tvorby PHRSR 2020, verzia: 1.0.3, január 2020 (MIRRI SR). Štruktúra obsahu zároveň zohľadnila aj okruhy tém analyzované v rámci regionálnej stratégie Bratislavského samosprávneho kraja, ktorá bola schválená v polovici tohto roku.

Obsah:

Úvod – Základné východiská procesu tvorby a obsahu

Analytické východiská

Rozvojová stratégia

Realizačno-finančná časť

Záver

Vzťah k iným strategickým dokumentom:

Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mestskej časti Bratislava – Staré Mesto pre obdobie rokov 2024 – 2030 rešpektuje platné strategické dokumenty spracované na miestnej a národnej úrovni, najmä:

- Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Bratislavského samosprávneho kraja 2021 – 2027 (s výhľadom do roku 2030)
- Program odpadového hospodárstva Bratislavského kraja na roky 2016-2020
- PHRSR mesta (Bratislava 2030)
- Územný plán mesta
- Rôzne strategické dokumenty na úrovni mesta (napr. Komunitný plán sociálnych služieb 2020-2021, Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy na roky 2010 - 2020)
- Koncepcia rozvoja MHD pre roky 2013 -2025
- Koncepcia rozvoja mesta v oblasti tepelnej energetiky (aktualizácia 2019)
- Koncepcia pomoci ľuďom bez domova na roky 2018-2023
- Štúdiá demografického potenciálu (do roku 2050)
- Stratégia adaptácie na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy na území hl. m. SR Bratislavy
- Programový rozpočet mestskej časti Bratislava-Staré Mesto na rok 2022 s výhľadom na roky 2023 a 2024
- Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mestskej časti Bratislava – Staré Mesto pre obdobie rokov 2017 – 2023 s výhľadom do roku 2040
- Komunitný plán sociálnych služieb mestskej časti Bratislava - Staré Mesto 2017-2021
- Rôzne strategické dokumenty na úrovni mestskej časti (napr. Samohodnotiaca správa podľa modelu CAF 2019, Koncepcia kultúrnej politiky MČ Bratislava–Staré Mesto 2016-2020 (jún 2016))

Orgán kompetentný na schválenie strategického dokumentu:

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava – Staré Mesto.

Druh schvaľovacieho dokumentu:

Uznesenie miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava – Staré Mesto.

Vstupmi k príprave a vypracovaniu dokumentu sú:

Finančné zdroje

Ľudské zdroje

Materiálne zdroje

Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

Požiadavka na kvalitné životné prostredie je súčasťou stanoveného dlhodobého cieľa rozvoja mestskej časti Bratislava-Staré Mesto a premietla sa aj do stanovenej špecifickej oblasti PHSR MČ BASM - Kvalitné udržateľné životné prostredie:

- adaptačné a mitigačné opatrenia zamerané na zmenu klímy primárne v sídelnom prostredí (revitalizácia verejných parkov, koncepcná výsadba zelene, vodozádržné opatrenia);
- odstraňovanie invazívnych rastlín a systémová obnova zelene,
- zvyšovanie energetickej efektívnosti verejných budov formou komplexnej obnovy s dôrazom na využitie obnoviteľných zdrojov energie vrátane zelených opatrení;
- podpora aktivít pre zavádzanie vertikálnej zelene (nielen energetická efektívnosť, ale aj znižovanie dopadov zmeny klímy),
- vypracovať energetické certifikáty na budovy v správe, resp. majetku MČ, podľa výsledkov vypracovanie energetického auditu v nadväznosti na optimálne riešenia fungovania a prevádzky budov,
- zvýšenie environmentálneho povedomia obyvateľstva;
- budovanie nízkoemisných zón (historické centrum), minimalizovať vstup áut nad 3,5 t
- systematická revitalizácia vnútroblokov (pripravenie plánu ich revitalizácie),
- tvorba koncepčných dokumentov, akčných plánov pre ochranu životného prostredia, prírody, reakcia na zmenu klímy a pod.

Uplatňovaním schváleného strategického dokumentu PHSR MČ BASM sa nepredpokladá negatívne ovplyvnenie chránených území.

V riešenom území sa mokrade medzinárodného významu, tzv. Ramsarské lokality nenachádzajú.

Uplatňovaním schváleného strategického dokumentu nebude mať negatívny vplyv na územný systém ekologickej stability.

Uplatňovaním schváleného strategického dokumentu sa nepredpokladá negatívne ovplyvnenie povrchových a podzemných vôd.

Uplatňovaním schváleného strategického dokumentu sa nepredpokladá ovplyvnenie kultúrnych a historických hodnôt územia.

Vzhľadom na charakter strategického dokumentu sa vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice nepredpokladajú.

Oznámenie o strategickom dokumente svojimi parametrami podľa § 4 ods. 2 písm. b) zákona podlieha zisťovaciemu konaniu o posudzovaní vplyvov strategického dokumentu, ktoré príslušný orgán vykonal podľa § 7 zákona.

V rámci zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov strategického dokumentu príslušný orgán listom č. OU-BA-OSZP3-2022/119807-002 zo dňa 01.07.2022 rozoslal a doručil oznámenie o strategickom dokumente podľa § 6 ods. 2 zákona na zaujatie stanoviska dotknutým orgánom, schvaľujúcemu orgánu a dotknutej obci a zverejnil oznámenie o strategickom dokumente na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky:

www.enviroportal.sk/sk/sk/eia

<https://www.enviroportal.sk/sk/sk/eia/detail/program-hospodarskeho-rozvoja-socialneho-rozvoja-mestskej-casti-bratis-8>

Oznámenie bolo zverejnené aj na úradnej tabuli Hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy a prístupné k nahliadnutiu v budove magistrátu v priestoroch Služieb občanom/FRONT OFFICE v dňoch od 12.07.2022 do 27.07.2022.

V súlade s § 6 ods. 6 zákona doručili príslušnému orgánu svoje písomné stanoviská tieto subjekty (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava (list č. 14683/2022/OSD/73087 zo dňa 11.07.2022, stanovisko doručené e-podaním dňa 12.07.2022)

Po preštudovaní „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mestskej časti Bratislava – Staré Mesto pre obdobie rokov 2024 až 2030“ Vám oznamujeme, že k uvedenému strategickému dokumentu nemáme pripomienky. Na záver dodávame, že je potrebné rešpektovať stanovisko Železníc Slovenskej republiky, Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., Slovenskej správy ciest a Dopravného úradu, o ktoré ste požiadali priamo.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava stanovisko Ministerstva dopravy a výstavby SR berie na vedomie. Rešpektovanie stanovísk Železníc SR, Národnej diaľničnej spoločnosti, Dopravného úradu je zahrnuté v podmienkach tohto rozhodnutia (podmienka č. 1, 2, 11)

2. Dopravný úrad, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava (list č. 16530/2022/ROP-002-P/34853 zo dňa 12.07.2022, stanovisko doručené e-podaním dňa 12.07.2022)

Dopravný úrad, ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva v zmysle ustanovenia § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, žiada pri spracovaní programu rešpektovať v plnom rozsahu ochranné pásma letiska (Letisko M. R. Štefánika Bratislava), ochranné pásma heliportu (Heliport Dérerovej NsP Kramáre) a prekážkové roviny a plochy heliportov (Heliport leteckej záchrannej služby NÚSCCH Bratislava – Kramáre, Heliport Rezidencia – Bárdošova, Heliport River Park časť E, Blok 3 (Hotel) v Bratislave) a leteckého pozemného zariadenia (Rádiolokačný bod Veľký Javorník) na dotknutom území, ktoré sú súčasťou platnej územnoplánovacej dokumentácie mesta Bratislava.

Z pohľadu Dopravného úradu neexistujú žiadne vplyvy, ktoré by mali byť v strategickom dokumente posúdené podrobnejšie, teda také, ktoré by mali byť posudzované podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava požiadavku Dopravného úradu zahrnul do podmienok vo výrokovej časti tohto rozhodnutia (podmienka č. 1).

3. Železnice Slovenskej republiky, generálne riaditeľstvo, Odbor stratégie a zahraničnej spolupráce, Klemensova 8, 813 61 Bratislava (list č. 28319/2022/O210-20 zo dňa 11.07.2022, stanovisko doručené e-podaním dňa 13.07.2022)

V rámci predmetného dokumentu žiadame zosúladiť a vziať do úvahy:

3.1 Zachovanie ochranného pásma dráhy (ďalej len „OPD“) 60 m od osi krajnej koľaje v zmysle zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov.

3.2 V prípade návrhu/podpory výsadby ochrannej a izolačnej zelene v blízkosti železničných tratí, tiež rešpektovať zákon o dráhach č. 513/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov, v zmysle ktorého je podľa § 4 v obvode dráhy zakázané vysádzať stromy a kry a podľa § 6 Vlastníci a užívatelia nehnuteľností a správcovia vodných tokov a odkrytých podzemných vôd v OPD sú povinní udržiavať pozemky a stromy a kry na nich, skládky, stavby, mostné piliere a iné konštrukcie a vzdušné vedenia v takom stave a užívať ich takým spôsobom, aby neohrozili prevádzku dráhy a jej súčastí, ani neobmedzili bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe. Vysádzať a pestovať stromy a kry s výškou presahujúcou tri metre možno v OPD len vtedy, ak je zabezpečené, že pri páde nemôžu poškodiť súčasti dráhy.

3.3 Zabezpečenie prejazdnosti (obslužnosti) jednotlivých železničných tratí alebo núdzovej prevádzky tratí s využitím obchádzkových tratí hlavne (pre účely MO SR):

- Trať č. 126 Kúty, Bratislava (PT-02),
- Trať č. 125 Púchov – Bratislava hlavná stanica (ST-11),
- Trať č. 120 Szob (HU) – Štúrovo – Bratislava hlavná stanica (HT-02).

3.4 Existujúce strategické a rozvojové zámery na železničnej infraštruktúre:

- „Štúdia uskutočniteľnosti – Zvýšenie priepustnosti trate Bratislava – Dunajská Streda – Komárno“ (NDCon s.r.o. 2021). Štúdia je verejne dostupná na www.zsr.sk.
- „ŽSR, dopravný uzol Bratislava – štúdia realizovateľnosti“ (Reming Consult, a.s.; SUDOP PRAHA a.s.; PRODEX spol. s.r.o.; 2019). Štúdia je verejne dostupná na www.zsr.sk.
- „Štúdia uskutočniteľnosti Koľajová infraštruktúra BID“ (STAR EU, a.s., 2012).
- Spracovaná „Dopravno-urbanistická štúdia prepojenia železničných koridorov č. IV a V projektu TEN-T 17 a napojenie letiska na železničnú sieť v Bratislave“ (Dopravoprojekt, a.s.; AUREX, spol. s.r.o.; IR Data; 2007).

- „Modernizácia železničného uzla Bratislava – vetva ZÁPAD“, na ktorú v súčasnosti prebieha proces posudzovania vplyvov na životné prostredie. Účelom navrhovanej činnosti je modernizácia železničného uzla Bratislava – vetva ZÁPAD, ktorá zahŕňa železničnú infraštruktúru na území mesta Bratislava v úseku ŽST Devínska Nová Ves (vrátane) – ŽST Bratislava hlavná stanica (vrátane) v sžkm 39,494 – 55,379. Bližšie informácie sú verejne dostupné na nižšie uvedenej adrese: <https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/modernizacia-zeleznicneho-uzla-bratislava-vetva-zapad>.

- Záverečné stanovisko (číslo: 2264/2017-1.7) vydané 19.02.2018 MŽP SR k zámeru EIA „Modernizácia železničnej trate Bratislava hl. st. – Kúty – Lanžhot CZ, úsek trate Devínska Nová Ves (mimo) – Kúty – Lanžhot CZ“. Bližšie informácie sú verejne dostupné na nižšie uvedenej adrese: <https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/modernizacia-zeleznicnej-trate-bratislava-hl-st-kuty-lanzhot-cz-usek-t>.

- „Predĺženie širokorozchodnej železničnej trate na území Slovenska s prepojením na územie Rakúska“ (Breitspur Planungsgesellschaft mbH, Opernring 9/6, A-1010 Viedeň, Rakúsko), na ktoré v súčasnosti prebieha proces posudzovania vplyvov na životné prostredie (EIA). Účelom navrhovanej činnosti je predĺženie širokorozchodnej železnice v trase od Košíc (Haniska pri Košiciach) cez južné Slovensko a Bratislavu po hranicu s Rakúskom. Bližšie informácie sú verejne dostupné na nižšie uvedenej adrese: <https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/predlzenie-sirokorozchodnej-zeleznicnej-trate-na-uzemi-slovenska-s-pre>.

- Projekt „ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.6 Bratislava – Ružinov“, časť „Terminál integrovanej osobnej prepravy Ružinov – odbočka“.

- Projekt „ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.6 Bratislava – Ružinov“, časť „Terminál integrovanej osobnej prepravy Ružinov – zastávka“.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava požiadavku Železníc SR zahrnul do podmienok vo výrokovej časti tohto rozhodnutia (podmienka č. 2).

4. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava (záväzné stanovisko č. KPUBA-2022/14909-2/59293/DIM,KAD zo dňa 13.07.2022, doručený e-podaním dňa 13.07.2022)

KPÚ BA nepožaduje zisťovacie konanie vo veci posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanou činnosťou. Na riešenom území mestskej časti Bratislava – Staré Mesto sa nachádzajú národné kultúrne pamiatky (ďalej len „NKP“) evidované v Ústrednom zozname pamiatkového fondu Slovenskej republiky, ich zoznam a presný počet vedie a priebežne aktualizuje Pamiatkový úrad SR, Cesta na Červený most 6, Bratislava, v území sa nachádzajú pamiatkovo chránené územia:

- Mestská pamiatková rezervácia Bratislava – Staré Mesto

- Pamiatková zóna Bratislava – CMO

ochranné pásma NKP zapísaných v Ústrednom zozname pamiatkového fondu Slovenskej republiky :

- Ochranné pásmo NKP - Umelecká beseda na Dostojevského rade

- Ochranné pásmo NKP Cintorín a pamätníka ČA na Slavíne

Z hľadiska zachovania kultúrno-historických hodnôt kultúrnych pamiatok, ako aj potenciálnych archeologických nálezov na riešenom území, KPÚ BA určí spôsob ochrany na základe posúdenia projektovej dokumentácie navrhovaných stavieb v územnom a stavebnom konaní, v zmysle ustanovení pamiatkového zákona. Toto stanovisko po uplynutí troch rokov odo dňa jeho vydania stráca platnosť, ak nedošlo k jeho použitiu na účel, na ktoré je určené.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava rešpektovanie stanoviska Krajského pamiatkového úradu Bratislava zapracoval o do podmienok tohto rozhodnutia (podmienka č. 3).

5. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Kutuzova 8, 832 47 Bratislava (list č. SEMal-EL13/2-3-1176/2022 zo dňa 15.07.2022, podanie doručené dňa 20.07.2022)

K spracovanému strategickému dokumentu „Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mestskej časti Bratislava – Staré Mesto pre obdobie rokov 2024 - 2030“ nemáme z pohľadu záujmov obrany štátu žiadne pripomienky.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava stanovisko Ministerstva obrany SR berie na vedomie.

6. Hlavné mesto SR Bratislava, primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava (list č. MAGS OEaTI56371/2022-408325 zo dňa 12.07.2022, e-podanie doručené dňa 20.07.2022)

6.1 Z hľadiska územného plánovania:

Žiadame aktualizovať informácie o strategických dokumentoch, resp. plánovacích dokumentoch, ktoré sú uvedené vo vstupnej správe v kapitole „2.5. Vzťah PHRSR iným strategickým dokumentom“ (tab. č. 5 - Prehľad kľúčových strategických dokumentov), a to: Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja hl. m. SR Bratislavy a Plán rozvoja mesta 2022 - 2030) schválený uzn. Mestského zastupiteľstva č. 1294/2022 z 23.06.2022) - tieto zmeny žiadame aktualizovať aj v oznámení o strategickom dokumente v kapitole „Vzťah k iným strategickým dokumentom“.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava požiadavku Hlavného mesta SR Bratislava zapracoval do podmienok tohto rozhodnutia (podmienka č. 6)

Vo vstupnej správe v kapitole „4.1 Vymedzenie kľúčových partnerov“ (tab. č. 7 - Definovanie hlavných aktérov rozvoja mestskej časti) odporúčame pridať medzi hlavných aktérov aj zástupcov Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy - odborníkov z oblasti ťažiskových tém PHRSR (doprava, školstvo, sociálna starostlivosť a pod.), čo by malo za následok posilnenie kompetencií členov pracovnej skupiny v prospech úspešnej koordinácie cieľov a plánov rozvoja na úrovni mesta a na úrovni mestskej časti.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava požiadavku Hlavného mesta SR Bratislava zapracoval do podmienok tohto rozhodnutia (podmienka č. 7).

V kapitole (oznámenie) č. 6 „Vzťah k iným strategickým dokumentom“ odporúčame využiť aj spracované územnoplánovacie podklady (ÚPP), najmä generely: (<https://bratislava.sk/sk/uzemne-generely>)

- Územný generel zdravotníctva hl. m. SR Bratislavy, 2014 - uzn. č. 1637/2014 zo dňa 03.07.2014

- Územný generel sociálnej starostlivosti hl. m. SR Bratislavy, 2014 - uzn. č. 1637/2014 zo dňa 03.07.2014

- Územný generel školstva hl. m. SR Bratislavy, 2014 - uzn. č. 1637/2014 zo dňa 03.07.2014

ÚPP obsahujú návrh rozvoja zariadení školstva, zdravotníctva a sociálnej starostlivosti, ktoré sa radia k ťažiskovým témam PHRSR (uvedené generely sú v súčasnosti v procese prípravy aktualizácie).

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava požiadavku Hlavného mesta SR Bratislava zapracoval do podmienok tohto rozhodnutia (podmienka č. 6).

V súvislosti s kapitolou (oznámenie) „II.5. Vecný a časový harmonogram prípravy a schvaľovania“ konštatujeme, že Sekcii územného plánovania (MIB) boli predložené v procese SEA na preštudovanie 2 dokumenty: Vstupná správa a Oznámenie o strategickom dokumente. K ostatným súčastiam PHRSR sa nevyjadrujeme, nakoľko nie sú súčasťou predloženého oznámenia. Konštatujeme, že podľa harmonogramu uvedeného v oznámení je PHRSR v etape finalizovania návrhovej a strategickej časti. Pripomienka sa vzťahuje k obsahu predloženého „oznámenia“, na základe ktorého disponujeme len čiastkovými informáciami o pripravovanom PHRSR. Po preštudovaní Oznámenia a Vstupnej informácie nevidujeme: nesúlad alebo zásadný rozpor s vyššie uvedenými plánovacími a strategickými dokumentami mesta. Súlad PHRSR s celomestskými plánovacími a strategickými dokumentami vytvára predpoklady pre efektívnu spoluprácu mesta a mestskej časti pri riešení strednodobých i dlhodobých problémov rozvoja mesta - v súčasnosti najmä v oblastiach: mobilita, sociálna infraštruktúra, zlepšenie kvality ŽP a klimatická zmena. K uvedeným informáciám aj k dostupnosti údajov v kapitole „Príprava strategického dokumentu na úrovni mesta“ na strane 10 uvádzame, že aktuálne informácie sú dostupné na: <https://bratislava2030.sk/>.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava konštatovanie Hlavného mesta SR Bratislava berie na vedomie.

V kapitole na strane 10 „Rozdiely v kompetenciách mesta a mestskej časti“ k informáciám uvedeným v dotknutej časti dopĺňame aj zákon č. 377/1990 Zb. SNR o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave, ktorý odporúčame zapracovať do dokumentácie.

Konštatujeme, že v oboch materiáloch sa uvádza vysoká relevantnosť dvoch celomestských dokumentov - PHRSR mesta (Bratislava 2030) a Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy v znení zmien a doplnkov (ďalej len „UPN BA“) - k pripravovanému PHRSR.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava požiadavku Hlavného mesta SR Bratislava zapracoval do podmienok tohto rozhodnutia (podmienka č. 8.)

Po preštudovaní Oznámenia a Vstupnej informácie neevidujeme: nesúlad alebo zásadný rozpor s vyššie uvedenými plánovacími a strategickými dokumentami mesta. Súlad PHRSR s celomestskými plánovacími a strategickými dokumentami vytvára predpoklady pre efektívnu spoluprácu mesta a mestskej časti pri riešení strednodobých i dlhodobých problémov rozvoja mesta - v súčasnosti najmä v oblastiach: mobilita, sociálna infraštruktúra, zlepšenie kvality ŽP a klimatická zmena. K uvedeným informáciám aj k dostupnosti údajov v kapitole „Príprava strategického dokumentu na úrovni mesta“ na strane 10 uvádzame, že aktuálne informácie sú dostupné na: <https://bratislava2030.sk/>. V kapitole na strane 10 „Rozdiely v kompetenciách mesta a mestskej časti“ k informáciám uvedeným v dotknutej časti dopĺňame aj zákon č. 377/1990 Zb. SNR o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave, ktorý odporúčame zapracovať do dokumentácie.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava požiadavku Hlavného mesta SR Bratislavy na doplnenie zdrojovej dokumentácie zapracoval do podmienok tohto rozhodnutia (podmienka č. 8)

6.2 Z hľadiska systémov technickej infraštruktúry:

Zásobovanie vodou a odkanalizovanie, zásobovanie elektrickou energiou a zásobovanie plynom, teplom, produktovody - bez pripomienok.

Z hľadiska vodných tokov a protipovodňovej ochrany - bez pripomienok.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava stanovisko Hlavného mesta SR Bratislavy berie na vedomie.

6.3 Z hľadiska vplyvov na životné prostredie, vrátane kumulatívnych vplyvov:

Ochrana prírody a krajiny, ÚSES a zeleň: V riešenom území sa nachádzajú aj chránené územia prírody vyhlásené, územia prírody chránené v záujme ŠOP a ÚSES biocentrá, ktoré nie sú spomenuté v správe (Územný plán BA - Grafická časť - výkres č. 5 Ochrana prírody, tvorba krajiny a územný systém ekologickej stability). V dokumentácii abscentuje zoznam významných intaktných plôch zelene, ktoré majú byť zachované a prípadne zrevitalizované.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava požiadavky Hlavného mesta SR Bratislavy z hľadiska vplyvov na životné prostredie, vrátane kumulatívnych vplyvov zapracoval do podmienok tohto rozhodnutia (podmienka č. 5)

Hluk:

Požadujeme rešpektovať ustanovenia zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava požiadavku Hlavného mesta SR Bratislavy na rešpektovanie ochrany pred hlukom zapracoval do podmienok tohto rozhodnutia (podmienka č. 9).

Záver stanoviska Hlavného mesta SR Bratislavy:

Žiadame aktualizovať informácie o strategických dokumentoch, resp. plánovacích dokumentoch.

Vyjadrenie OÚ BA:
Zohľadnené v podmienke č. 6.

Odporúčame pridať medzi hlavných aktérov aj zástupcov Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy - odborníkov z oblasti ťažiskových tém PHRSR.

Vyjadrenie OÚ BA:
Zohľadnené v podmienke č. 7.

V kapitole (oznámenie) č. 6 „Vzťah k iným strategickým dokumentom“ odporúčame využiť aj v stanovisku uvedené územnoplánovacie podklady.

Vyjadrenie OÚ BA:
Zohľadnené v podmienke č. 4, 6.

Odporúčame zapracovať do dokumentácie aj zákon č. 377/1990 Zb. SNR o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave.

Vyjadrenie OÚ BA:
Zohľadnené v podmienke č. 8

7. Mestská časť Bratislava – Ružinov, Mierová 21, 827 05 Bratislava (list č. CS 10623/2022/2/LRI zo dňa 14.07.2022, doručený e- podaním dňa 22.07.2022)

Cieľom strategického dokumentu je zabezpečovať hospodársky a sociálny rozvoj mestskej časti Bratislava-Staré mesto v zmysle Štatútu hlavného mesta SR Bratislava v nadväznosti na celomestskú stratégiu rozvoja mesta v oblasti regionálneho rozvoja, ktorý nastaví smer a priority rozvoja mesta na úrovni mestskej časti Bratislava-Staré mesto. Navrhovaný dokument rieši hlavne začiatok nového programového obdobia politiky súdržnosti EÚ, nakoľko pôvodný dokument schválený a definovaný na roky 2017-2023 neobsahoval tieto strategické ciele.

Rok 2021 bol prelomový na základe nového programového obdobia politiky súdržnosti EÚ, z dôvodu, že boli definované nové nástroje v oblasti podpory regionálneho rozvoja na úrovni EÚ ako aj národnej úrovni. Na obdobie rokov 2021-2027, ako sú Partnerská dohoda a Operačný program Slovensko. Tieto definujú základné smerovanie podpory v rámci európskej politiky súdržnosti na Slovensku. Týmto programovým obdobím sa zabezpečí kvalitný rozvoj všetkých oblastí rozvoja urbanizovaného aj prírodného prostredia a ich potrieb ako aj životných podmienok obyvateľov a návštevníkov mesta.

V súčasnosti je pripravovaný návrh smerovania programového obdobia, ktorý podrobnejšie špecifikuje 5 cieľov definovaných zo strany EÚ. Pre samosprávy hlavne sú to najmä ciele v oblasti :

Podpora energetickej efektívnosti a znižovania emisií skleníkových plynov.

Podpora energie obnoviteľných zdrojov v súlade so smernicou (EÚ) 2018/2001.

Podpora adaptácie na zmenu klímy a prevencie rizika katastrof, ako aj odolnosti a s prihliadnutím na ekosystémové prístupy.

Podpora prístupu k vode a udržateľnosť vodného hospodárstva.

Podpora prechodu na obehové hospodárstvo – hlavne v oblasti odpadového hospodárstva.

Podpora zvýšenia environmentálneho povedomia obyvateľov.

Navrhovaný dokument ďalej definuje nové ciele v rámci regionálneho rozvoja na území Bratislavského metropolitného regiónu :

1. Udržateľná mobilita
2. Kvalitné a udržateľné životné prostredie
3. Moderné školstvo a kvalitná veda, výskum a inovácie
4. Udržateľný turizmus a kultúra
5. Kvalitná a dostupná zdravotná starostlivosť
6. Dostupná sociálna starostlivosť
7. Moderná technická infraštruktúra a účinná bezpečnosť obyvateľov
8. Efektívne financovanie a komplexný rozvoj regiónu

Výsledok analýzy poukázal na potrebu tvorby nového strategického dokumentu v oblasti regionálneho rozvoja. V rámci tohto dokumentu bol podrobnejšie spracovaný a predstavený plánovaný spôsob tvorby strategického dokumentu, pomenované kľúčové problémy, výzvy v oblasti dopravy a mobility, adaptácií na klimatické zmeny, energetickej náročnosti budov ako aj v oblasti kapacít školskej a športovej infraštruktúry. Následne boli spracované výstupy a ich dosahy pre ich rozvoj a skvalitnenie životných podmienok mestskej časti.

Samostatnou oblasťou bude podpora a budovanie inštitucionálnych kapacít služieb miestneho úradu, digitalizácia služieb a využívanie moderných technológií pri príprave vecí verejných.

Záver :

Mestská časť Bratislava-Ružinov k návrhu navrhovanej činnosti strategického dokumentu Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mestskej časti Bratislava-Staré mesto pre obdobie rokov 2024-2030 nemá pripomienky.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava stanovisko Mestskej časti Bratislava – Ružinov berie na vedomie.

8. Národná diaľničná spoločnosť (list č. 7548/49953/30102/2022 zo dňa 14.07.2022, doručený dňa 22.07.2022):

8.1 NDS po preštudovaní oznámenia a vstupnej správy Programu hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mestskej časti Bratislava – Staré mesto pre obdobie rokov 2024 – 2030 požaduje pri jeho spracovaní rešpektovať záväzné strategické dokumenty Ministerstva dopravy a výstavby SR , ktoré boli schválené Vládou SR a to:

- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030 <https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/doprava-3/strategia/strategicky-plan-rozvoja-dopravy-sr-do-roku-2030>

- Nový projekt výstavby diaľnic a rýchlостných ciest – schválený Uznesením vlády SR č. 162/2001 z 21. februára 2001 <https://www.midop.sk/ministerstvo-1/doprava-3/cestna-doprava-a-cestna-infrastruktura/cestna-infrastruktura/dokumenty/novy-projekt-vystavby-dialnic-a-rychlostnych-ciest>

- Návrh priorít vo výstavbe cestnej infraštruktúry, ktorý bol schválený Uznesením Vlády SR č. 567 zo 16. septembra 2020 <https://www.mindop.sk/priority/cesty>

- Harmonogram prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry schválený uznesením vlády SR č. 567/2020 k materiálu „Priority vo výstavbe cestnej infraštruktúry.

Materiál je verejne dostupný na zverejnený na webe Úradu Vlády SR <https://rokovania.gov.sk/RVL/Material/25933/3>

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava požiadavky NDS zapracoval do podmienok tohto rozhodnutia (podmienka č. 11).

8.2 Vo všeobecnosti z pohľadu našich chránených záujmov – a to ochrany prevádzkovej Diaľnice D2 požadujeme rešpektovať podmienky:

- Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (zákaz činnosti v ochrannom pásme, zvláštne užívanie, umiestňovanie reklám, zákaz napájania komunikácií na diaľnicu a rýchlостnú cestu a pod.)

- Rešpektovať majetkové hranice NDS

- Postupovať v zmysle § 27 ods. 3 zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov a pri návrhu, výstavbe alebo podstatnej rekonštrukcii budov je potrebné zabezpečiť ochranu vnútorného prostredia budov pred hlukom z vonkajšieho prostredia pri súčasnom zachovaní ostatných potrebných vlastností vnútorného prostredia.

- Požadujeme postupovať v zmysle bodu 1.9 prílohy k vyhláške č. 549/2007 Z. z. Ministerstva zdravotníctva SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípadných hodnotách hluku, infrazvuku a vibráciách a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí a v znení vyhlášky č. 237/2009 Z. z. aby si investor vyžiadal stanovisko od príslušného orgánu verejného zdravotníctva či sa môžu umiestňovať nové budovy na bývanie a budovy vyžadujúce tiché prostredie okrem škôl, škôlok, nemocničných izieb a účelovo podobných budov aj v území, kde hluk z dopravy prekračuje hodnoty uvedené v tabuľke č. 1 pre kategóriu územia II., alebo v území, kde takéto prekročenie je možné v budúcnosti očakávať.

- V prípade návrhu nových lokalít v blízkosti diaľnice požadujeme využívať aktuálne strategické hlukové mapy a akčné plány pred hlukom.

- Požadujeme prešetrovanie umiestnenia a povolenia bytových jednotiek v zaťaženom území hlukom a emisiami, ktoré je v kompetencii rezortu štátneho orgánu ochrany zdravia Útvaru vedúceho hygienika rezortu MDV SR a Regionálneho úradu verejného zdravotníctva, ako orgánov ochrany verejného zdravia.

- Avšak upozorňujeme, že bytové domy a budovy vyžadujúce tiché prostredie vybudované v blízkosti diaľnice môžu byť vystavené zvýšeným hladinám hluku, ktoré NDS neplánuje riešiť, a to z dôvodu, že poloha trasovania diaľnice s jej vplyvom na okolie je v súčasnosti zrejmá. Preto ďalej upozorňujeme, že budúcim funkčným rozširovaním navrhovaných lokalít s funkciou bývania v blízkosti diaľnice bude návrh protihlukových opatrení výhradne vecou na strane investora budúcej zástavby. Musíme upozorniť, že dodatočné protihlukové opatrenia nebude možné nárokovať u správcu diaľnice.

NDS z pohľadu pripravovaných investičných projektov v dotknutom administratívnom území Mestskej časti Bratislava – Staré Mesto pripravuje projekt „Diaľnica D2 PHS Most Lafranconi – tunel Sitina“. Pre projekt je spracovaná štúdia realizovateľnosti protihlukových opatrení, ktorá odporučila variant pre ďalšie pokračovanie do nasledujúcej predprojektovej a projektovej prípravy. Projekty PHS sú schválené v záväznom „Harmonograme prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry - aktualizácia – nové znenie“ schváleného vládou SR dňa 23.2.2022. Záväzný dokument je verejne dostupný a zverejnený na webe Úradu vlády <https://rokovania.gov.sk/RVL/Material/26964/1>.

NDS však v aktuálnom období schváleného Investičného plánu nemá zabezpečené finančné krytie na uvedený projekt PHS a vzhľadom k tomu je príprava projektu aktuálne pozastavená.

Výjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava povinnosť rešpektovať požiadavky a upozornenia NDS zapracoval do podmienok tohto rozhodnutia (podmienka č. 12)

9. Mestská časť Bratislava - Petržalka (list č. 6795/2022/RZ-08/24983 zo dňa 13.07..2022, doručený elektronicky dňa 25.07.2022)

Konkrétne vplyvy, trvanie a intenzita strategického dokumentu „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mestskej časti Bratislava-Staré mesto pre obdobie rokov 2024 - 2030“ budú závisieť od charakteru a rozsahu jednotlivých aktivít, od miesta ich realizácie, od spôsobu ich vykonávania, od použitých postupov a technológií, od kumulatívneho spolupôsobenia s inými aktivitami a pod., ktoré však v tejto fáze spracovania strategického dokumentu nie sú konkretizované. V prípade, že navrhovaná činnosť bude naplňovať limit pre zisťovacie konanie, prebehne jeho proces v súlade s príslušnými ustanoveniami zákona. Predkladaný strategický dokument nenavrhuje žiadnu činnosť, ktorá by podliehala povinnému posudzovaniu podľa § 18 a súvisiacich ustanovení zákona.

Možno predpokladať, že napĺňanie strategických cieľov dokumentu „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mestskej časti Bratislava-Staré mesto pre obdobie rokov 2024 - 2030“ v prípade ich správnej realizácie, za rešpektovania platnej legislatívy z oblasti výstavby, ochrany jednotlivých zložiek životného prostredia a zdravia obyvateľstva, bude sprevádzané rozvojom a zvyšovaním kvality bývania, práce, školstva, zdravotníctva, občianskej vybavenosti a služieb, príležitostí a možností uplatnenia jednotlivcov, znižovaním negatívnych spoločenských javov, zlepšovaním zdravotného stavu, zvyšovaním životnej úrovne, kvality života obyvateľstva s prevažne pozitívnym dopadom na zložky životného prostredia, krajinu, prírodné zdroje a obyvateľstvo. Nakoľko sú mnohé navrhované aktivity a opatrenia v strategickom dokumente zamerané na zlepšenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľstva, predpokladáme pozitívne vplyvy. Prípadné negatívne vplyvy navrhovaných činností bude možné eliminovať dôsledným uplatnením požadovaných postupov navrhnutých v projektovej príprave, posudzovania a povoľovania aktivít, zohľadňovaním podmienok územia, integrovaným prístupom, aplikáciou účelných opatrení na minimalizáciu negatívnych vplyvov, dôsledným uplatňovaním najnovších technológií, dodržiavaním príslušných legislatívnych predpisov pre jednotlivé zložky životného prostredia, nakladanie s odpadom a pod.

Na schválenie sa o d p o r ú č a strategický dokument „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mestskej časti Bratislava-Staré mesto pre obdobie rokov 2024 - 2030“ v znení, v akom bol predložený na posudzovanie. Strategický dokument „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mestskej časti Bratislava-Staré mesto pre obdobie rokov 2024 - 2030“ je vypracovaný v jednom variantnom riešení a odporúča sa prijať ho vo variante, ktorý bol posudzovaný. Iné doplnenie, resp. dopracovanie dokumentu nie je potrebné.

Výjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava vyjadrenie Mestskej časti Bratislava – Petržalka berie na vedomie.

10. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava (list č. SSC/9472/2022/2320/ 26583 zo dňa 08.07.2022, doručený dňa 27.07.2022)

Slovenská správa ciest sa nepodieľa na riešení dopravných problémov mesta z dôvodu, že vlastníckom cestnej sieti vrátane ciest I. triedy na území mesta je mesto Bratislava.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava vyjadrenie Slovenskej správy ciest berie na vedomie.

11. Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., Povodie Dunaja, odštepny závod Karloveská 2, 842 17 Bratislava (list č. CS SVP OZ BA 16/2022/22 zo dňa 24.07.2022, doručený dňa 01.08.2022)

SVP, š. p., Povodie Dunaja, odštepny závod ako správca vodných tokov a povodia po oboznámení sa s predloženým materiálom „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mestskej časti Bratislava-Staré mesto pre obdobie rokov 2024 - 2030“ predkladá nasledovné vyjadrenie:

11.1 Budúcim hospodárskym a sociálnym rozvojom MČ Bratislava – Staré Mesto nesmie dôjsť k zhoršeniu (znečisteniu) kvality povrchových vôd a podzemných vôd v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách. Povoľovanie rozvojových aktivít na území MČ Bratislava – Staré Mesto podmieňujeme napájaním užívateľov na verejnú splaškovú kanalizáciu v čase rozvoja.

11.2 Hospodársky a sociálny rozvoj MČ Bratislava – Staré Mesto by nemal mať negatívny vplyv na činnosti, ktoré správcovi vodných tokov a vodných stavieb vyplývajú z platnej legislatívy v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách, zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami, zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a ich vykonávacích predpisov, ako i úlohy vyplývajúce zo záväzných dokumentov a predpisov na úseku hraničných vôd.

11.3 Budúci hospodársky rozvoj MČ Bratislava – Staré Mesto musí rešpektovať jestvujúce vodné stavby (úpravy tokov, ochranné hrádze vodných tokov, vodné stavby a ich pobrežné pozemky a ochranné pásma).

11.4 Pri návrhu koncepcie nakladania s vodami z povrchového odtoku (dažďovými vodami) v BA – Staré Mesto požadujeme v maximálnej miere zadržať „dažďovú vodu“ v území a využiť disponibilnú infiltračnú schopnosť miestneho horninového prostredia (vytvárať retenčné priestory, resp. infiltračné nádrže). Nakladanie s vodami z povrchového odtoku musí byť navrhnuté a následne zrealizované tak, aby nedochádzalo k ich odtokaniu na susedné územie a komunikácie ani počas príválových zrážok. Uvedené požiadavky vyplývajú z dôvodu prebiehajúcej klimatickej zmeny a zvyšovania extrémnosti príválových zrážok a nebezpečenstva vzniku lokálnych záplav.

11.5 Nakladanie s dažďovými vodami požadujeme riešiť podľa platných pravidiel mesta Bratislava koordinovaných s SVP, š. p., Povodie Dunaja, odštepny závod, SHMÚ, Okresným úradom Bratislava a BVS, a.s., ktoré sú zapracované tiež v aktuálnom koncepčnom materiáli Magistrátu mesta Bratislava – „Územný generel vodných tokov a protipodňovej ochrany mesta Bratislava“.

11.6 K problematike dopravy na Dunaji je oprávnená vyjadrovať sa spoločnosť Verejné prístavy a.s. a Ministerstvo dopravy a výstavby SR, nakoľko Bratislava je súčasťou strategického dopravného uzla.

Platnosť predloženého vyjadrenia je maximálne 2 roky od doručenia. Toto vyjadrenie správcu toku nenahrádza vyjadrenie, súhlas ani rozhodnutie orgánov štátnej správy.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava požiadavky vyplývajúce zo stanoviska SVP, š. p. z hľadiska vplyvov strategického dokumentu na nakladanie s vodami zapracoval do podmienok tohto rozhodnutia (podmienka č. 10).

12. Hydromeliorácie, š.p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava (list č. 4552-2/120/2022 zo dňa 20.10.2022, doručený dňa 27.10.2022)

Po preverení strategického dokumentu na internetovej stránke a dostupných mapových podkladov Vám oznamujeme, že v k.ú. Staré Mesto neevidujeme žiadne hydromelioračné zariadenia v správe Hydromeliorácie, š.p.. K strategickému dokumentu „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mestskej časti Bratislava – Staré Mesto pre obdobie rokov 2024 – 2030“ nemáme pripomienky.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava stanovisko Hydromeliorácie, š. p. berie na vedomie.

Dotknuté orgány a subjekty, ktoré svoje stanoviská k Oznámeniu o zmene strategického dokumentu nedoručili, sa považujú za súhlasné.

Posúdenie vplyvov plánovaného strategického dokumentu nenahrádza posudzovanie vplyvov navrhovaných činností uvedených v tretej časti zákona.

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia ako príslušný orgán v rámci zisťovacieho konania posúdil oznámenie o strategickom dokumente z hľadiska: relevantnosti strategického dokumentu pre podporu trvalo udržateľného rozvoja; rozsahu, v ktorom strategický dokument vytvára rámec pre navrhované projekty a iné aktivity; rozsahu, v rámci ktorého strategický dokument ovplyvňuje iné strategické materiály; environmentálnych problémov a rizík vrátane zdravotných problémov a rizík; povahy environmentálnych vplyvov, vrátane vplyvov na zdravie; cezhraničného charakteru vplyvov; rozsahu, v rámci ktorého ovplyvní alebo môže ovplyvniť hodnotné alebo citlivé oblasti; významu pre uplatňovanie osobitných predpisov v oblasti životného prostredia, t. j. v zmysle kritérií pre zisťovacie konanie podľa § 7 a prílohy č. 3 zákona o posudzovaní a s prihliadnutím na doručené stanoviská dotknutých orgánov podľa § 6 ods. 6 zákona o posudzovaní a rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. Na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania príslušný orgán dospel k záveru, že navrhovaný strategický dokument nemá pravdepodobne významný vplyv na životné prostredie.

Podľa § 7 ods. 7 zákona o posudzovaní dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí verejnosť spôsobom v mieste obvyklým.

Poučenie

Na posudzovanie vplyvov strategického dokumentu podľa § 64 písm. a) zákona o posudzovaní sa nevzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní, preto nie je možné uplatniť odvolanie podľa § 53 a 54 správneho poriadku a zároveň zákon o posudzovaní v jednotlivých prípadoch možnosť odvolania neumožňuje. Toto rozhodnutie možno preskúmať súdom podľa zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok v znení neskorších predpisov.

Ing. Branislav Gireth
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Suffix: 10010

Doručuje sa

Mestská časť Bratislava - Staré Mesto (OVM), Vájanského nábrežie 3, 841 21 Bratislava, Slovenská republika
Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 811 08 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika
Mestská časť Bratislava - Nové Mesto, Junácka 1, 832 91 Bratislava - mestská časť Nové Mesto, Slovenská republika
Mestská časť Bratislava - Karlova Ves, Námestie sv. Františka 8, 842 62 Bratislava - mestská časť Karlova Ves, Slovenská republika
Mestská časť Bratislava - Petržalka, Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava - mestská časť Petržalka, Slovenská republika
Mestská časť Bratislava - Ružinov (OVM), Mierová 21, 827 05 Bratislava, Slovenská republika

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Martin Janáček, generálny tajomník služobného úradu, Sekcia stratégie dopravy, Námestie Slobody 6 , 810 05 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika

Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, Dobrovičova 116/12, 811 02 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika

Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky, Špitálska 4,6,8, 816 43 Bratislava, Slovenská republika

Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky, Stromová 2655/1, 831 01 Bratislava-Nové Mesto, Slovenská republika

Ministerstvo kultúry Slovenskej republiky, Nám. SNP 33, 813 31 Bratislava - mestská časť Staré Mesto, Slovenská republika

Ministerstvo zdravotníctva SR, Limbová 2, 010 08 Žilina, Slovenská republika

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Námestie Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava, Slovenská republika

Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky, Pribinova 4195/25, 811 09 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava - mestská časť Nové Mesto, Slovenská republika

Ministerstvo hospodárstva SR, Mlynské nivy 44, 827 15 Bratislava, Slovenská republika

Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava-Ružinov, Slovenská republika

Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika , 823 05 Bratislava - mestská časť Ružinov, Slovenská republika

Pamiatkový úrad SR, Bratislava, Cesta na Červený most , 814 06 Bratislava, Slovenská republika

Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova , 811 04 Bratislava, Slovenská republika

Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bratislave, Radlinského , 811 07 Bratislava - mestská časť Staré Mesto, Slovenská republika

Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, Ružnovská - Bratislava 5364/8, 820 09 Bratislava, Slovenská republika

Správa chránenej krajiny Dunajské luhy v Bratislave, Karloveská 63, 841 04 Bratislava, Slovenská republika

Slovenský pozemkový fond, Búdková 36, 817 15 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika

LESY Slovenskej republiky, štátny podnik, Námestie SNP 8, 975 66 Banská Bystrica, Slovenská republika

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Stredisko správy a údržby 4 Košice , Magnezitárska 2, 043 28 Košice, Slovenská republika

Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 821 08 Bratislava, Slovenská republika

Letisko M.R.Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS), Letisko M.R. Štefánika - , 823 11 Bratislava-Ružinov, Slovenská republika

Železnice Slovenskej republiky, Odbor stratégie a zahraničnej spolupráce, M.R.Štefánika 295/2, 960 02 Zvolen, Slovenská republika

SPP - distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, Slovenská republika

Slovenské elektrárne, a.s., Mlynské nivy 47 , 821 09 Bratislava-Ružinov, Slovenská republika

Západoslovenská energetika, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava, Slovenská republika

Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské nivy 59A, 824 84 Bratislava-Ružinov, Slovenská republika

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie Dunaja, odštepny závod, Karloveská 2, 842 17 Bratislava, Slovenská republika

Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava-Ružinov, Slovenská republika

Obvodný banský úrad v Bratislave, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, Slovenská republika

Hydromeliorácie, štátny podnik, Vrakunská 29, 825 63 Bratislava-Podunajské Biskupice, Slovenská republika

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, Račianska 149, 831 05 Bratislava-Nové Mesto, Slovenská republika

Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika

Slovak Telekom, a.s., Bajkalská , 817 62 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika

Orange Slovensko, a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava-Ružinov, Slovenská republika

O2 Slovakia, s.r.o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava-Petržalka, Slovenská republika

SITEL s.r.o., Zemplínska 6, 040 01 Košice-Vyšné Opátske, Slovenská republika

UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., Ševčenkova , 851 01 Bratislava-Petržalka, Slovenská republika

OTNS, a. s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava-Nové Mesto, Slovenská republika

OKRESNÝ ÚRAD BRATISLAVA, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava, Slovenská republika

OKRESNÝ ÚRAD BRATISLAVA, ODBOR VÝSTAVBY A BYTOVEJ POLITIKY, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava, Slovenská republika

OKRESNÝ ÚRAD BRATISLAVA, ODBOR OBRANY ŠTÁTU, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava, Slovenská republika

OKRESNÝ ÚRAD BRATISLAVA, POZEMKOVÝ A LESNÝ ODBOR, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava, Slovenská republika

OKRESNÝ ÚRAD BRATISLAVA, ODBOR KRÍZOVÉHO RIADENIA, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava, Slovenská republika

OKRESNÝ ÚRAD BRATISLAVA, ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava, Slovenská republika

OKRESNÝ ÚRAD BRATISLAVA, ODBOR OPRAVNÝCH PROSTRIEDKOV, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava, Slovenská republika

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu

Názov: [Rozhodnutie vydané zo zisťovacieho konania - Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mestskej časti Bratislava - Staré Mesto pre obdobie rokov 2024 a 2030.]
Identifikátor: OU-BA-OSZP3-2023/049788-0071891/2023

Autorizácia elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval: Branislav Gireth
Oprávnenie: 1109 Vedúci odboru okresného úradu
Zastúpená osoba: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky
SK IČO 00151866
Spôsob autorizácie: kvalifikovaný elektronický podpis vyhotovený s použitím mandátneho certifikátu s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie: 20.02.2023 15:40:11 časové pásmo +01:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky: 20.02.2023 15:40:22 časové pásmo +01:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:
OU-BA-OSZP3-2023/049788-0071891/2023

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil: RNDr. Leana Halas
Funkcia alebo pracovné zaradenie: hlavný radca
Označenie orgánu verejnej moci: Okresný úrad Bratislava
IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky: 22.02.2023
Podpis a pečiatka: 

