Turiec a.s.
Nám. S. H. Vajanského 1
Martin 036 01

PARKOVACÍ DOM MARTIN – MESTSKÁ ČASŤ ZÁTURČIE

Zámer podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Bratislava 2023

OBSAH

OBSAH **2**
Zoznam použitých skratiek 4

I. Základné údaje o navrhovateľovi **5**
1. Názov 5
2. Identifikačné číslo 5
3. Sídlo 5
4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa 5
5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie 5

II. Základné údaje o navrhovanej činnosti **6**
1. Názov 6
2. Účel 6
3. Užívateľ 6
4. Charakter navrhovanej činnosti 6
5. Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcelné číslo) 7
6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti (mierka 1: 50 000) 8
7. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti 8
8. Opis technického a technologického riešenia 8
9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite (jej pozitíva a negatíva) 11
10. Celkové náklady (orientačné) 11
11. Dotknutá obec 11
12. Dotknutý samosprávny kraj 11
13. Dotknuté orgány 12
14. Povoľujúci orgán 12
15. Rezortný orgán 12
16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov 12
17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice 12

III. Základné INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA ... 13
1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území (napr. navrhované chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, súvislá európska sústava chránených území (Natura 2000), národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti). 13
1.1. Geomorfologické pomery 13
1.2. Horninové prostredie 14
1.3. Pôdne pomery 15
1.4. Klimatické pomery 15
1.5. Hydrologické a hydrogeologické pomery 16
1.6. Biotické pomery 17
1.7. Chránené územia 18
2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria 19
2.1. Štruktúra krajiny 19
2.2. Scenéria krajiny 19
2.3. Stabilita krajiny 20
3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia 20
3.1. Demografické údaje 20
3.2. Sídla 21
3.3. Priemyselná výroba a poľnohospodárstvo 22
3.4. Doprava 22
3.5. Technická infraštruktúra 22
3.6. Služby a cestovný ruch 22
4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia 23
4.1. Znečistenie ovzdušia 23
4.2. Zaťaženie územia hlukom 23
4.3. Znečistenie podzemných a povrchových vôd 24
4.4. Kontaminácia horninového prostredia a pôdy 24
4.6. Poškodenie vegetácie a biotopov 25
4.7. Súčasný zdravotný stav obyvateľstva 25

IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie 27
1. Požiadavky na vstupy (napr. záber pôdy, spotreba vody, ostatné surovinové a energetické zdroje, dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné nároky). 27
1.1. Záber pôdy 27

1.2. Zdroje a spotreba vody 27
1.3. Surovinové zabezpečenie 28
1.4. Energetické zdroje 28
1.5. Dopravné riešenie 29
1.6. Nároky na pracovné sily 30
1.7. Významné terénne úpravy a zásahy do krajiny 31
2. Údaje o výstupoch (napr. zdroje znečistenia ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície). 31
2.1. Ovzdušie 31
2.2. Vody 31
2.3. Odpady 32
2.4. Hluk a vibrácie 33
2.5. Žiarenie a iné fyzikálne polia 34
2.6.Teplo, zápach a iné výstupy 34
2.7 Vyvolané investície 34
3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie 34
3.1. Vplyv na horninové prostredie a reliéf 34
3.2 Vplyvy na povrchové a podzemné vody 35
3.3 Vplyvy na ovzdušie a klímu 35
3.4. Vplyvy na pôdu 36
3.5. Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy 36
3.6. Vplyvy na krajinu 36
3.7. Vplyv na obyvateľstvo 36
4. Hodnotenie zdravotných rizík 37
5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia [napr. navrhované chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, súvislá európska sústava chránených území (Natura 2000), národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti]. 37
6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia 37
7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice 38
8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území (so zreteľom na druh, formu a stupeň existujúcej ochrany prírody, prírodných zdrojov, kultúrnych pamiatok). 38
9. Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti 38
10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie 38
10.1. Územnoplánovacie opatrenia 39
10.2. Technické opatrenia 39
10.3. Kompenzačné opatrenia 40
10.4. Iné opatrenia 40
11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala 40
12. Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi 41
13. Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov 41

V. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu s prihliadnutím na vplyvy na životné prostredie 42
1. Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu 42
2. Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty 42
3. Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu 43

VI. Mapová a iná obrazová dokumentácia 43
VII. Doplňujúce informácie k zámeru 43
1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer, a zoznam hlavných použitých materiálov 43
Zoznam hlavných použitých materiálov 43
Zoznam zdrojov informácii z internetu 43
Legislatíva 44
2. Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru 44
3. Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie 44

VIII. Miesto a dátum vypracovania zámeru 45
IX. Potvrdenie správnosti údajov 45
1. Spracovatelia zámeru. 45
2. Potvrdenie správnosti údajov podpisom (pečiatkou) spracovateľa zámeru a podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa 45

ZOZNAM POUŽITÝCH SKRATIEK

EZ	environmentálna záťaž
IGP	inžiniersko geologický prieskum
MŽP SR	Ministerstvo životného prostredia SR
NP	národný park
RÚSES	regionálny územný systém ekologickej stability
SKCHVU	chránené vtáčie územie
SKÚEV	územie európskeho významu
SĽDB	sčítanie ľudí, domov a bytov
SODB	sčítanie obyvateľov domov a bytov
STN	Slovenská technická normalizácia
ÚSES	územný systém ekologickej stability
ÚP	územný plán
ÚPN-Z	územný plán zóny

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. NÁZOV

Turiec a.s.

2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO

36 387 959

3. SÍDLO

Nám. S. H. Vajanského 1
Martin 036 01

4. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU OBSTARÁVATEĽA

Ing.arch. Jozef Králik
Jabloňová 4909/2
+421 905 571 024
office@kralik.partners

5. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE KONTAKTNEJ OSOBY, OD KTOREJ MOŽNO DOSTAŤ RELEVANTNÉ INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO NA KONZULTÁCIE

RNDr. Vladimír Žúbor
EKOCONSULT – enviro, a. s.
Miletičova 23
821 09 Bratislava
Tel: +421-2-5556 9758
e-mail: zubor@ekoconsult.sk

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. NÁZOV

Parkovací dom Martin – mestská časť Záturčie

2. ÚČEL

Účelom zámeru „Parkovací dom Martin – mestská časť Záturčie“ je výstavba parkovacieho domu v pre obyvateľov sídliska v Záturčí s predpokladanou kapacitou 422 osobných automobilov. Súčasťou riešenia sú aj spevnené plochy a úprava priľahlého terénu.

Navrhovaný objekt sa nachádza na nezastavanej ploche, južne od bloku bytových domov na Ul. M. Jankolu, v smere na východ od hlavnej zbernej komunikácie obytného súboru – Ul. A. Stodolu a v smere na juhovýchod sa nachádza Základná škola s dvomi učebňovými pavilónmi a s 3 a 4 nadzemnými podlažiami.

3. UŽÍVATEĽ

Obyvatelia sídliska

4. CHARAKTER NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

V zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov bude navrhovaná činnosť predstavovať novú činnosť.

Podľa zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov a jeho prílohy č. 8 môžeme navrhovanú činnosť zaradiť nasledovne:

- časť 9. Infraštruktúra, položka č. 16. Projekty rozvoja obcí vrátane a) pozemných stavieb alebo ich súborov (komplexov), ak nie sú uvedené v iných položkách tejto prílohy, sa na uvedený zámer vzťahuje prahová hodnota časti B – zisťovacie konanie (v zastavanom území od 10.000 m^2 podlahovej plochy mimo zastavaného územia od 1.000 m^2 podlahovej plochy)
- časť 9. Infraštruktúra, položka č. 16. Projekty rozvoja obcí vrátane b) statickej dopravy sa na uvedený zámer vzťahuje prahová hodnota časti B – zisťovacie konanie (od 100 do 500 stojísk)

Z uvedeného vyplýva, že navrhovateľ (investor) je povinný spracovať zámer pre potreby zisťovacieho konania. Príslušný orgán pre posúdenie vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie bude Okresný úrad Martin, odbor starostlivosti o životné prostredie.

Tab.: Základné parametre pre posudzovanie vplyvov navrhovanej činnosti podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

9. Infraštruktúra	Prahové hodnoty	
	povinné hodnotenie	zisťovacie konanie
16. Projekty rozvoja obcí vrátane a) pozemných stavieb alebo ich súborov (komplexov), ak nie sú uvedené v iných položkách tejto prílohy		**v zastavanom území od 10 000 m² podlahovej plochy mimo zastavaného územia od 1 000 m² podlahovej plochy**
16. Projekty rozvoja obcí vrátane b) statickej dopravy	od 500 stojísk	**od 100 do 500 stojísk**

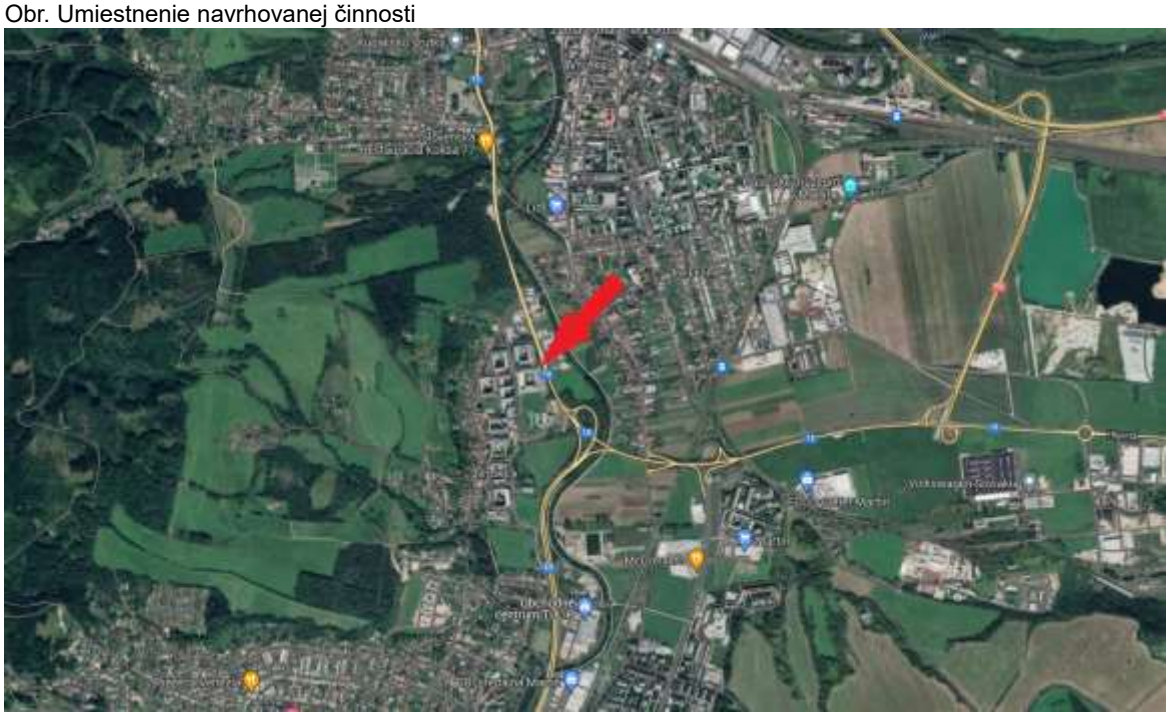
5. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI (KRAJ, OKRES, OBEC, KATASTRÁLNE ÚZEMIE, PARCELNÉ ČÍSLO)

Umiestnenie navrhovanej činnosti je v Žilinskom samosprávnom kraji, okrese Martin, v meste Martin, v katastrálnom území Záturčie.
Záujmové územie sa nachádza v severnej časti mesta Martin a je ohraničené z južnej strany základnou školou, zo západnej časti Ulicou A. Stodolu, z východnej Ulicou francúzskych partizánov a zo severnej časti Ulicou Štefana Nahálku.

Parcelné čísla dotknutého územia: 331/8, 331/152 (register C)

Predmetné parcely sú charakterizované ako Ostatná plocha a Zastavaná plocha a nádvorie v zastavanom území obce. Z uvedeného vyplýva, že realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k záberu poľnohospodárskej alebo lesnej pôdy.

Obr. Umiestnenie navrhovanej činnosti



Zdroj: Google Maps

Tab.: Základné bilančné údaje

Základné bilančné údaje	
Plocha parcely (parcela 331/8)	**32 666 m²**
Plocha pozemku potrebná pre výstavbu (parcela 331/8)	**7 150 m²**
Zastavaná plocha SO 01 – parkovací dom	**4 115 m²**
Plochy zelene	**550 m²**
Spevnené plochy	**1 535 m²**
Hrubá podlažná plocha	**11 621 m²**
Obostavaný priestor	**32 347 m²**
Úžitková plocha	**11 621 m²**
Úžitková plocha 1. NP	**3 703 m²**
Úžitková plocha 2. NP	**3 703 m²**
Úžitková plocha 3. NP	**3 703 m²**

6. PREHĽADNÁ SITUÁCIA UMIESTNENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI (MIERKA 1: 50 000)

Príloha č. 1

7. TERMÍN ZAČATIA A SKONČENIA VÝSTAVBY A PREVÁDZKY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Termín začatia a ukončenia výstavby spresní investor v súčinnosti s dodávateľom stavby a technológie.

Začiatok výstavby: 1Q/2024
Ukončenie výstavby: 2Q/2025
Začiatok prevádzky 3Q/2025
Trvanie prevádzky nie je časovo ohraničené.

8. OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA

Nulový variant

Umiestnenie navrhovanej činnosti je v Žilinskom samosprávnom kraji, okrese Martin, v meste Martin, v katastrálnom území Záturčie.

Záujmové územie sa nachádza v severnej časti mesta Martin a je ohraničené z južnej strany základnou školou, zo západnej časti Ulicou A. Stodolu, z východnej Ulicou francúzskych partizánov a zo severnej časti Ulicou Štefana Nahálku.

Na riešenom území sa v súčasnosti nenachádza žiaden nadzemný objekt. Umiestnenie navrhovaných objektov je navrhnuté na pozemkoch, ktoré sú vo vlastníctve mesta Martin.

Na pozemku sa v súčasnosti nenachádza žiadna vzrastlá zeleň.

Stavby nachádzajúce sa na území:
- administratívne budovy,
- základná škola,

- obchody a služby.

Variant 1

Variant 1 predloženého zámeru „Parkovací dom Martin – mestská časť Záturčie“ pozostáva z výstavby parkovacieho domu v pre obyvateľov sídliska v Záturčí s predpokladanou kapacitou 422 osobných automobilov. Súčasťou riešenia sú aj spevnené plochy a úprava priľahlého terénu.

Územie vybraté na riešenie a situovanie parkovacieho domu sa nachádza na nezastavanej ploche, na pozemku vo vlastníctve Mesta Martin, južne od bloku bytových domov na Ul. Jankolu a v smere na východ od hlavnej zbernej komunikácie obytného súboru – Ul. A. Stodolu. V smere na juhovýchod sa nachádza Základná škola s dvomi učebňovými pavilónmi a s 3 a 4 nadzemnými podlažiami. Blok bytových domov na Ul. Jankolu má v smere na juh riešený nezastavaný priestor – vstup do vnútrobloku. Obytný dom situovaný oproti ploche určenej pre parkovací dom, má 6 nadzemných obytných podlaží (2 vchody) a v smere na východ pokračuje ako 4 podlažný. Bytové domy orientované do Ul. A. Stodolu a do severnej časti Ul. Jankolu majú 8 nadzemných podlaží.

Obytný súbor HBV Záturčie sa podľa ÚPN-SÚ nachádza v Urbanistickom okrsku 05., v časti s určujúcou funkciou HA2 - jestvujúce bytové domy a obytné súbory, pre ktorú platia nasledujúce záväzné regulatívy:

- hlavná funkcia obytná, prípustná funkcia občianskej vybavenosti a služieb,
- v obytnom území nepripustiť hlučné, nehygienické prevádzky a prevádzky náročné na dopravu (obsluha, parking),
- garážovanie riešiť formou hromadných garáží.

V súčasnosti sa na mieste plánovanej výstavby tejto parcely učenej na zástavbu nenachádza žiadna iná funkcia. Terén je rovinatý a trvalo zatrávnený.

Architektonické riešenie

Po stránke architektúry je objekt navrhnutý v súlade s miestnym prostredím, do ktorého svojím materiálovým á a hmotným riešením zapadá. Objekt tvoria dve hmoty, ktoré sú do seba vzájomne votknuté. Prvá časť, dominantnejšia, je od druhej vyzdvihnutá o ½ výšky podlažia. Materiálovo je objekt oplášťený perforovanou fasádou, ktorá sa delí na tri typy (viď. Príloha Vizualizácie):

- fasáda A,
- fasáda B,
- fasáda C.

Všetky tieto fasády sú otvorené, preto je budova neustále voľne vetrateľná. Objekt je navrhnutý tak, aby spolu s fasádou a okolitou vysokou zeleňou nevytvárali obyvateľom okolitých bytových domov nepohodu, či diskomfort spôsobený svetlometmi osobných automobilov. Tomu všetkému je podradené aj radenie automobilov v parkovacom dome.

Fasáda typu „B“, ktorá oplášťuje nižší objekt je tvorená rebrovaním, ktorého medzery sú vyplnené živými, popínavými rastlinami. Konkrétny druh a spôsob uchytenia bude definovaný v nasledujúcich krokoch projektovej dokumentácie.
Z funkčno-prevádzkového hľadiska je objekt navrhnutý tak, aby pre motoristov nevznikali slepé ulice. Všetky dopravné komunikácie sú riešené jednosmerne. Šírka komunikácie je 6,0m a polomery otáčania sú min. 2,5 m. Parkovanie je radené kolmo s rozmermi parkovacích stání 5,0 m x 2,5 m.

Podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia č. 532/2002 musia byť na každom parkovisku vyhradené minimálne štyri percentá parkovacích miest, najmenej však jedno, pre vozidlo osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu.
Toto parkovacie miesto musí byť umiestnené čo najbližšie k vchodu do príslušnej budovy, pred ktorou je parkovisko vytvorené, alebo pri výstupe z parkoviska. Podľa tej istej vyhlášky šírka stojiska na odstavnej ploche pre vozidlo osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie musí byť najmenej 3 500 mm. Navrhovaný počet parkovacích státí pre parkovací dom v Záturčí je 16. Rozmer daných miest je 5,0m x 3,75 m. Všetky tieto parkovacie miesta sa nachádzajú na 1.np. a spĺňajú podmienky o bezbariérovom prístupe.

Podľa zákona č. 555/2005 Z. z. o energetickej hospodárnosti budov a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v § 8a v bode 1 sa uvádza že:
Nové nebytové budovy a významne obnovované existujúce nebytové budovy s viac ako desiatimi parkovacími miestami musia mať najmenej jednu nabíjaciu stanicu elektrických vozidiel a infraštruktúru vedenia, najmä rozvody pre elektrické káble, na najmenej jednom z piatich parkovacích miest s cieľom zabezpečiť neskoršiu inštaláciu nabíjacích staníc pre elektrické vozidlá, ak sa parkovisko nachádza:

a) vnútri budovy a pri významnej obnove budovy sa obnova vzťahuje aj na parkovisko alebo na elektrickú infraštruktúru budovy, alebo
b) v bezprostrednom susedstve budovy a významná obnova budovy sa týka aj obnovy parkoviska alebo elektrickej infraštruktúry parkoviska.

Objekt ponúka aj parkovanie pre bicykle a motocykle. Celkový počet odstavných miest pre bicykle je 52 a je rozdelený na dva identicky veľké miesta nachádzajúce sa na protipólnych častiach budovy z pohľadu z Ulice Aurela Stodolu. Počet parkovacích miest pre motocykle je 18.
Projekt počíta so štyrmi otvorenými, kovovými schodiskami, ktoré sú taktiež voľne prevetrávané, keďže sú opláštené perforovanými plechmi a pletivom. Strecha objektu je navrhnutá ako extenzívna zelená strecha, s minimálnou potrebou starostlivosti o zeleň. Projekt počíta aj s budúcou možnosťou využitia strechy pre fotovoltické články.

Urbanistické riešenie

Riešený objekt pokrýva len malú časť danej parcely. Polohu objektu na parcele najlepšie definujú ulice Aurela Stodolu a M. Jankolu. Stavba podporuje zastavanie v rovnakej stavebnej línii ako okolité budovy. Okolo celého objektu sú spevnené plochy – pešie komunikácie doplnené o vysokú, vzrastu zeleň.
Pre motoristov je budova prístupná iba zo severo-západnej časti, z križovatky ulice A. Stodolu a M. Jankolu. Pre peších je vstup do objektu prakticky po celom obvode, okrem miesta, kde je podlažie zapustené o 1,39 m pod úroveň okolitého, pôvodného terénu.

Stavebné riešenie

Konštrukčne je objekt navrhovaný ako montovaný skeletový systém doplnený o skryté oceľové nosníky typu „deltabeam“, ktoré umožnia znížiť výšku budovy. Prefabrikovaný skelet pozostávajúci zo stĺpov o rozmere 400 x 400 mm a rozponom 16,5 x 7,5 m je pomerne netradičný, avšak svojimi rozmermi ponúka ideálne radenie automobilov vedľa seba, čím nevznikajú nevyužiteľné miesta pri stĺpoch. Tento rozmer má ešte jednu výhodu, a to že necháva otvorenú dispozíciu pre možné budúce zmeny v počte či rozmere parkovacích stání. Strop bude tvorený zo spiroll panelov o hrúbke 400 mm a pokrytý bude podľa potreby nad-betonávkou. Podrobnejšia špecifikácia bude doplnená v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie.

9. ZDÔVODNENIE POTREBY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DANEJ LOKALITE (JEJ POZITÍVA A NEGATÍVA)

Hlavný dôvod situovania navrhovanej činnosti do predmetného územia je navýšenie parkovacích kapacít pre obyvateľov mestskej časti Záturčie, ako aj jej návštevníkov. Vzhľadom na akútny nedostatok voľných parkovacích miest v súčasných podmienkach je realizácia tohto zámeru nevyhnutná a z tohto dôvodu ju v riešenom území reflektuje aj súlad s územnoplánovacou dokumentáciou.

Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k zmysluplnému využitiu územia predurčenému k predmetnému využitiu nielen platným znením územného plánu mesta Martin a svojou dopravnou dostupnosťou, ale aj dostupnosťou inžinierskych sietí, ktoré majú pre navrhovanú činnosť daného charakteru dostatočnú kapacitu. Výstavbou navrhovaného objektu nedôjde k zmene existujúcej dopravnej infraštruktúry v území, nakoľko bude táto pre navrhovaný zámer dostatočná.

10. CELKOVÉ NÁKLADY (ORIENTAČNÉ)

Celkové náklady na realizáciu navrhovaného zámeru vzhľadom na pohyblivosť cien stavebných prác, či cien technologických zariadení, v závislosti od vybraných dodávateľov budú stanovené v neskorších štádiách procesu výstavby.

Investičné náklady boli určené predbežne, na základe všeobecne uznávaných jednotkových cien pre jednotlivé činnosti.

Predpokladané investičné náklady: cca 4.200.000 €

11. DOTKNUTÁ OBEC

Pre navrhovanú činnosť boli identifikované tieto dotknuté obce:

- mesto Martin.

12. DOTKNUTÝ SAMOSPRÁVNY KRAJ

Pre navrhovanú činnosť bol ako dotknutý samosprávny kraj identifikovaný:

- Žilinský samosprávny kraj.

13. DOTKNUTÉ ORGÁNY

Pre navrhovanú činnosť boli identifikované tieto dotknuté orgány:

- Okresný úrad Martin, odbor starostlivosti o životné prostredie,
- Okresný úrad Martin, odbor krízového riadenia,
- Okresný úrad Martin, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií,
- Okresný úrad Martin, pozemkový a lesný odbor,
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva Martin,
- Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Martin,
- Dopravný úrad,
- Ministerstvo obrany SR,
- Krajský pamiatkový úrad Žilina,
- Ministerstvo životného prostredia, odbor štátnej geologickej správy.

14. POVOĽUJÚCI ORGÁN

Pre navrhovanú činnosť boli identifikované tieto povoľujúce orgány:

- Mesto Martin,
- Okresný úrad Martin, odbor starostlivosti o životné prostredie.

15. REZORTNÝ ORGÁN

- Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky.

16. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

Pre navrhovaný zámer bude potrebné:

- územné rozhodnutie a stavebné povolenie v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov

17. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Posudzovaný zámer nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice a nenapĺňa podmienky § 40 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a kritériá uvedené v prílohe č. 13 a č. 14 predmetného zákona.

III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

Územie, ktorého sa dotýka nasledujúci popis, je ohraničené buď samotným priestorom predpokladanej realizácie zámeru (dotknuté hodnotené územie) alebo je ho možné v širšom meradle (širšie okolie hodnotenej oblasti) orientačne ohraničiť územím mestskej časti Martin – Záturčie. Niektoré informácie týkajúce sa zložiek životného prostredia sú regionálneho charakteru.

1. CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ (NAPR. NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA, ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU, SÚVISLÁ EURÓPSKA SÚSTAVA CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ (NATURA 2000), NÁRODNÉ PARKY, CHRÁNENÉ KRAJINNÉ OBLASTI, CHRÁNENÉ VODOHOSPODÁRSKE OBLASTI).

1.1. GEOMORFOLOGICKÉ POMERY

Geomorfologické pomery dotknutej lokality sú výsledkom endogénnych a exogénnych geomorfologických procesov. V súčasnosti je najvýraznejším činiteľom ovplyvňujúcim geomorfologické pomery dotknutého územia a jeho okolia ľudská činnosť.

Dotknuté územie patrí podľa geomorfologického členenia (Mazúr, E., Lukniš, M., In: Atlas krajiny SR, 2002) do Alpsko – himalájskej sústavy, podsústavy Karpát, do provincie Západné Karpaty, subprovincie Vnútorné Západné Karpaty, do oblasti Fatransko-tatranská oblasť, celku Turčianska kotlina. Okolie dotknutej lokality predstavuje reliéf rovín a nív s výskytom vrásovo blokových morfoštruktúr Fatransko-tatranskej oblasti.

Sústava	Podsústava	Provincia	Subprovincia	Oblasť
Alpsko – himalájska	Karpaty	**Západné Karpaty**	**Vnútorné Západné Karpaty**	Slovenské rudohorie
				Fatransko-tatranská oblasť
				Slovenské stredohorie
				Lučenecko-košická zníženina
				Matransko-slanská oblasť
			Vonkajšie Západné Karpaty	Slovensko-moravské Karpaty
				Západné Beskydy
				Stredné Beskydy
				Východné Beskydy
				Podhôľno-magurská oblasť
		Východné Karpaty	Vnútorné Východné Karpaty	Vihorlatsko-gutinská oblasť
			Vonkajšie Východné Karpaty	Poloniny
				Nízke Beskydy
	Panónska panva	Západopanónska panva	Viedenská kotlina	Záhorská nížina
				Juhomoravská panva
			Malá Dunajská kotlina	Podunajská nížina
		Východopanónska panva	Veľká dunajská kotlina	Východoslovenská nížina

Územie z morfologického hľadiska spadá do akumulačného reliéfu fluviálnej roviny Územie bolo vytvorené erózno-akumulačnou činnosťou Váhu a Turca v kvartéri a holocéne nánosmi štrkových, piesčitých a kalových sedimentov.

1.2. HORNINOVÉ PROSTREDIE

Geologická stavba

Na geologickej stavbe dotknutej lokality sa podieľajú hlavne kvartérne a neogénne sedimenty.
Neogén je zastúpený najmä v podloží kvartérnych sedimentov. Neogén tvoria horniny ako ílovce, prachovce, piesky, pieskovce, evapority, zlepence, riasové vápence, uhoľné sloje, kyslé tufy a andezitové epiklastiká. Vystupujú ako súčasť turčianskej formácie, konkrétne martinské súvrstvie. Litologická náplň je charakterizovaná ako svetlosivé a tmavosivé vápnité íly s občasnými polohami sladkovodných vápencov, lignitov a prevažne karbonatických.
Kvartér tvoria deluviálne sedimenty v celku s rôznymi typmi sedimentov ako hlinité, hlinito-piesčité, hlinito-kamenité, piesčito-kamenité až balvanovité svahoviny a sutiny. Kvartér tvorí povrchovú vrstvu a v záujmovej lokalite je reprezentovaný prevažne proluviálnymi siltovými štrkmi a fluviálnymi piesčitými štrkmi. Nad nimi sa nachádza vrstva deluviálno-fluviálnych sedimentov – siltov a piesčitých siltov a zastúpenné sú aj antropogénne sedimenty – navážky.

Inžinerskogeologické pomery

Dotknuté územie sa podľa Inžinierskogeologickej rajonizácie Slovenska (Atlas SSR, SAV Bratislava, 1980) nachádza v rajóne kvartérnych sedimentov - rajónu údolných riečnych náplavov. Na geologickej stavbe hodnoteného územia sa podieľajú hlavne hrubozrnné sedimenty riečneho koryta a jemnozrnné sedimenty údolnej nivy.

Geodynamické javy

Dotknuté územie je možné charakterizovať z hľadiska geodynamických javov ako stabilné. Exogénne geodynamické javy ako zosuvy, zosuny ani iné gravitačné pohyby horninového prostredia sa vzhľadom na malú sklonovitosť terénu hodnoteného územia a jeho antropogénnu povahu prakticky neuplatňujú. Značná obstavanosť dotknutého územia ako aj samotná povaha povrchových vrstiev v hodnotenom území nedávajú predpoklad ani na výraznejšiu vodnú a veternú eróziu.

Z hľadiska ohrozenia dotknutého územia seizmicitou predstavuje maximálna očakávaná makroseizmická intenzita v území podľa stupnice EMS 98 7. stupeň (Klukanová et. al. in Atlas krajiny SR, 2002).

Radónové riziko

Stupeň radónového rizika a jeho vnikanie do objektov je závislé od objemovej aktivity radónu v pôdnom vzduchu a od štruktúrno-mechanických vlastností základových pôd, pričom rýchlejšie uniká z horninového podložia v suchšom a teplejšom počasí. Polčas rozpadu ^{222}Rn je 3,82 dňa, pričom vznikajú hlavne izotopy Po a Bi, ktoré sú kovového charakteru a absorbovaním sa na prašné častice, môžu byť človekom vdychované a môžu mať aj karcinogénne účinky. Hodnotené územie patrí podľa

mapy radónového rizika SR (Čížek,P., Smolárová,H., Gluch,A. in Atlas krajiny SR 2002) medzi územia s nízkym radónovým rizikom.

Ložiská nerastných surovín

V širšom dotknutom území sa nenachádzajú žiadne ťažené a ani výhľadové ložiská nerastných a stavebných surovín, ktoré by boli realizáciou predkladaného zámeru akokoľvek ovplyvnené.

1.3. PÔDNE POMERY

Z hľadiska pôvodného pôdneho typu potenciálnych prirodzených pôd sa v hodnotenom území a jeho širšom okolí tvoria prevažne fluvizeme a kambizeme.
Ďalej sa v dotknutom území vyskytujú antropické pôdy s prevládajúcim degradačným pôdotvorným procesom. Z hľadiska pôdneho typu ide o antrozeme, ktoré sú charakteristické dominantným antrozemným A_d-horizontom bez ďalších diagnostických znakov, prevláda subtyp antrozem modálna. Z hľadiska pôdneho druhu ide o stredne ťažké a kamenisté pôdy na fluviálnych sedimentoch.
Mechanická a chemická degradácia pôd v okolí dotknutého územia je daná pôdnym typom, pôdnym druhom, vegetačným krytom, zastavanosťou územia a rovinatým terénom hodnotenej lokality. V okolí dotknutého územia sú pôdy vzhľadom na sklonitosť terénu, zastavanosť územia, vegetačný kryt a pôdny typ charakterizované ako slabo až vôbec náchylné na vodnú aj veternú eróziu.

1.4. KLIMATICKÉ POMERY

Teploty

Hodnotené územie patrí do mierne teplej klimatickej oblasti, do teplého, vlhkého, s chladnou až studenou zimou, kotlinového. Najchladnejším mesiacom je január s priemernou mesačnou teplotou -3 až -4 °C a najteplejším mesiacom je júl s priemernou mesačnou teplotou 16 – 18 °C.
Absolútne minimá teploty vzduchu klesajú v zime aj na -27 až -30 °C a v lete na 2 ºC až 0 °C. Absolútne maximá teploty vzduchu vystupujú v zime na 10 až 15 °C a v lete na 33 až 36,5 °C.

Zrážky

V oblasti Turčianskej kotliny napadne v priemere ročne 750 – 820 mm zrážok. Maximálne ročné úhrny zrážok tu dosahujú 1180 mm, maximálne mesačné 240 mm a minimálne ročné 450 mm. Vlhšia klíma sa vyskytuje v podhorí i v doline Váhu medzi Turčianskou a Liptovskou kotlinou. V týchto humídnejších oblastiach spadne v priemere za rok 850 - 900 mm zrážok. Maximálne ročné úhrny zrážok tu dosahujú 1250-1300 mm, maximálne mesačné 250-300 mm a minimálne ročné 650 až 700 mm.

Veternosť

V Turčianskej kotline sú rozptylové podmienky nevhodné a sú charakterizované veľkou početnosťou stavov bezvetria a malých rýchlostí vetra. Priemerná rýchlosť prúdenia vzduchu dosahuje 3,3 $m.s^{-1}$.
Celkové prevetrávanie kotliny je slabé a doplnené častými inverznými stavmi atmosféry, ktoré zabraňujú rozptylu emisií škodlivých látok.

Tab.: Veterná ružica pre mesto Martin

Priemerná rýchlosť [m.s^{-1}]	Početnosť smerov vetra [%]							
	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW
3,3	20,54	9,95	5,68	3,7	18,78	7,14	5,42	3,71

1.5. HYDROLOGICKÉ A HYDROGEOLOGICKÉ POMERY

Povrchové vody

Dotknuté územie hydrologicky patrí k povodia rieky Turiec (hydrologické poradie 1-4-21-05-097-01), ktorý sa vlieva do Váhu. Turiec predstavuje vodný tok s priemerným ročným prietokom 11 m^3.s^{-1} Z hľadiska typu režimu odtoku patrí hodnotené územie a jeho širšie okolie do vrchovinovo – nížinnej oblasti s dažďovo – snehovým typom režimu odtoku (Atlas krajiny SR, 2002). Prietokový režim Váhu je do istej miery ovplyvnený vodnými dielami vybudovanými na hornom toku Váhu. Vlastné toky Váhu a Turca sú zaradené do stredohorskej oblasti s režimom snehovo-dažďovým odtokom, s akumuláciou vôd v novembri až marci.
Priamo cez dotknutú lokalitu nepreteká žiadny tok.

Vodné plochy

Priamo na dotknutej lokalite sa nenachádza žiadna stála vodná plocha.

Podzemné vody

Z hľadiska hydrogeologickej rajonizácie Slovenska (J.Šuba a kol.; 1989) je územie súčasťou hydrogeologického rajónu QP 33 - Paleogén, neogén a kvartér Turčianskej kotliny“. Základné faktory, ktoré determinujú hydrogeologické pomery hodnoteného územia sú geologická a tektonická stavba, klimatické a geomorfologické pomery. Na základe geologickej stavby Turčianskej kotliny je možné v nej vyčleniť podzemné vody neogénu a kvartéru.
Pre hydrogeologickú charakteristiku územia majú význam hlavne kvartérne sedimenty, ktoré sa vyznačujú medzizrnovou priepustnosťou. Podzemné vody kvartéru sú viazané na fluviálne sedimenty Turca. Dobrá opracovanosť, vytriedenosť štrkov a nepatrný podiel hlinitej frakcie podmienili vysokú priepustnosť a vhodné podmienky na akumuláciu podzemných vôd. Fluviálne náplavy Turca sú vysoko zvodnené. Hladina podzemnej vody je prevažne voľná. V dolnej časti Turca tvoria podložie nepriepustné neogénne íly a zároveň v tomto úseku sa prejavuje viac vplyvov na režim podzemných vôd, a to zrážky, vplyv povrchového toku a prestup podzemných vôd z priľahlých terás. Najznámejšia je martinská terasa, ktorej štrky majú koeficient filtrácie 1,68.10^{-3} – 4,75.10^{-5} m.s^{-1}. Tieto značné rozdiely v priepustnosti poukazujú na ich nehomogénnosť.
Celková mineralizácia podzemných vôd širšieho okolia záujmového územia je v rozpätí od 150 až po 600 mg.l^{-1}. Z minerálnych látok výrazne dominujú katióny Ca2+ a Mg2+, medzi aniónmi HCO-. Podľa Palmer-Gazdovej klasifikácie môžeme podzemné vody záujmového územia zaradiť medzi základný výrazný až nevýrazný Ca-HCO3 typ.

Pramene a pramenné oblasti

Priamo na dotknutej lokalite sa nevyskytujú žiadne významné pramene ani pramenné oblasti.

Termálne a minerálne pramene

Na dotknutej lokalite sa nevyskytujú žiadne významné termálne ani minerálne pramene.

Vodohospodársky chránené územia

Dotknuté územie nezasahuje do Chránenej vodohospodárskej oblasti (CHVO). Východne od dotknutého územia začína chránená vodohospodárska oblasť CHVO Veľká Fatra.

1.6. BIOTICKÉ POMERY

Flóra

Z fytogeografického hľadiska širšie záujmové územie patrí do oblasti západokarpatskej kveteny (Carpaticum occidentale), obvodu vnútrokarpatských kotlín (Intracarpaticum) a okresu Turčianska kotlina. Potenciálnu vegetáciu v tejto časti nivy Váhu predstavujú nížinné lužné lesy podzväzu Ulmenion Oberd. 1953, v priľahlej kotlinovej pahorkatine dubovo-hrabové lesy karpatské podzväzu Carici pilosae-Carpinenion betuli J. et M. Michalko ined.
Súčasný stav vegetácie oproti potenciálnej vegetácii dotknutého územia je výrazne pozmenený. Pôvodná vegetácia bola z rôznych dôvodov odstránená vplyvom poľnohospodárskej činnosti a nahradená sekundárnymi spoločenstvami – kultúrne plodiny, resp. ruderálnymi a antropogénne degradovanými rastlinnými spoločenstvami.
Priamo v dotknutej lokalite je v súčasnosti vegetácia zastúpená najmä náletovou zeleňou, ktorú tvoria prevažne malé trávnaté plochy, plochy krovín a náletových drevín. V okolí dotknutej lokality je reálna vegetácia zastúpená najmä areálovou zeleňou jednotlivých podnikov, ktorú tvoria prevažne trávnaté plochy a náletové dreviny, líniovou sprievodnou zeleňou komunikácií a tokov, zeleňou záhradiek. Vegetácia, ktorej zloženie sa blíži k potenciálnej prirodzenej vegetácii sa nachádza až s rastúcim odstupom od zastavaného územia a plôch intenzívne využívaných človekom, napríklad na plochách chránených území.

Fauna

Územie spadá do regiónu: provincia Karpaty, oblasť Západné Karpaty, obvod vnútorný-západný okrsok.
Zloženie fauny širšieho riešeného územia je výsledkom pôsobenia zložitého komplexu prírodných činiteľov a zásahov človeka. Vzhľadom na konfiguráciu terénu, v kontexte s lokálnymi podmienkami, výraznou prevahou urbanizovanej zastavanej krajiny, je súčasná fauna čo sa týka diverzity chudobná.
V širšom území sa uplatňujú zoocenózy:

- priemyselných objektov
- poľnohospodárskych plôch
- dopravných koridorov
- nelesnej stromovej a krovinnej vegetácie (kroviny, líniová vegetácia, areálová zeleň),.

Faunu riešeného územia tvoria prevažne kozmopolitné synantropné druhy viazané na biotopy ľudských sídiel a priestorov určených pre sklady a priemysel. Typické druhy v území sú: lastovička obyčajná - Hirundo rustica, belorítka obyčajná - Delichon urbica, trasochvost biely - Motacilla alba, žltochvost domový - Phoenicurus ochruros, drozd čierny - Turdus merula, vrabec domový – Passer domesticus, jež východoeurópsky - Erinaceus concolor, krt obyčajný - Talpa europaea, podkovár malý - Rhinolophus hipposideros, netopier obyčajný -Myotis myotis, myš domová - Mus musculus, potkan obyčajný - Rattus norvegicus.

Charakteristika biotopov a ich významnosť

Celé dotknuté územie je silne antropicky ovplyvnené. Vegetáciu tvoria synantrópne, prevažne umelo vysadené druhy drevín a náletová vegetácia ako aj bylinná, upravovaná vegetácia.
Z hľadiska významu biotopov možno konštatovať, že ide o málo významný biotop, ktorý neposkytuje vhodné podmienky pre výraznejšiu biodiverzitu. Na druhej strane treba ale povedať, že v relatívne husto osídlenom území sú akékoľvek formy vegetácie pozitívnymi prvkami v krajine.
Na dotknutej lokalite neboli dokumentované žiadne vzácne a ohrozené druhy rastlín a živočíchov ani žiadny ohrozený biotop.

Významné migračné koridory živočíchov

Priamo dotknutým územím neprechádza žiadny migračný koridor živočíchov.

1.7. CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Chránené územia

Dotknutá lokalita nepodlieha zvláštnemu režimu ochrany prírody. Na voľné plochy areálu sa vzťahuje základný 1. stupeň ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
Veľkoplošné ani maloplošné chránené územia nezasahujú do priestoru dotknutého územia ani do jeho bezprostredného okolia. Najbližšími veľkoplošnými chránenými územiami sú NP Malá Fatra a NP Veľká Fatra.

Územia európskeho významu alebo navrhované chránené vtáčie územia, ktoré tvoria sústavu chránených území Natura 2000 sa v záujmovom území nevyskytujú. V širšom okolí záujmového územia sa nachádza Chránené vtáčie územie 13 Malá Fatra a 33 Veľká Fatra ako aj územia európskeho významu, ktoré patria do siete NATURA 2000:

- SKUEV0382 Turiec a Blatnický potok,
- SKUEV0238 Veľká Fatra,
- SKUEV0252 Malá Fatra,
- SKUEV0665 Strečnianske meandre Váhu.

Územia chránené v zmysle Ramsarského dohovoru o mokradiach sa v dotknutom území ani v jeho blízkom okolí nevyskytujú.

Osobitne chránené druhy rastlín a živočíchov

V dotknutom území nie je evidovaný výskyt chránených druhov rastlín ani živočíchov.

Chránené stromy

V dotknutom území ani v jeho blízkom okolí sa žiadny chránený strom nevyskytuje.

Ochranné pásma

Predmetné územie nezasahuje do ochranného pásma žiadneho chráneného územia.

2. KRAJINA, KRAJINNÝ OBRAZ, STABILITA, OCHRANA, SCENÉRIA

2.1. ŠTRUKTÚRA KRAJINY

Súčasná krajinná štruktúra (druhotná krajinná štruktúra) je tvorená súborom prvkov, ktoré človek ovplyvnil, čiastočne alebo úplne pozmenil, resp. novovytvoril ako umelé prvky krajiny (Ružička, Ružičková, 1973). Tieto prvky sú charakterizované z fyziognomicko-formačno-ekologického hľadiska, ich obsahovú náplň určuje funkčná charakteristika (spôsob využitia prvkov), biotická charakteristika prvkov (charakteristika reálnej vegetácie a biotopov), stupeň antropickej premeny (prírode blízke prvky až umelé technické prvky) a formačná charakteristika podľa priestorového usporiadania prvkov, resp. krajinných štruktúr (plocha, línia a bod).

Mesto Martin vďaka svojej polohe a geomorfologickým danostiam územia má bohaté a rôznorodé prírodné zázemie a bohato zastúpené krajinotvorné prvky. Prírodné prvky sú však zastúpené nerovnomerne. Na prírodné prostredie mesta negatívne vplýva najmä znečisťovanie ovzdušia, vôd, vysoká produkcia odpadových látok, zvýšená hluková záťaž a iné stresujúce faktory (napr. elektromagnetický smog, radón, erózia pôdy, degradácia a devastácia územia, poškodenie vegetácie a zelene).

Súčasná krajinná štruktúra širšieho okolia dotknutej lokality charakterizuje krajinný typ mestského typu. V širšom území sa nachádzajú nasledovné funkčné typy využitia územia:

- dopravné koridory - ulice, chodníky a iné umelé povrchy, parkoviská, cestné komunikácie, železničné trate, elektrovody, produktovody,
- obytné súbory,
- administratíva, obchody a služby,
- plochy vegetácie - nesúvislá vegetácia, parková zeleň, náletová vegetácia, plochy trávnikov,
- tok rieky Turiec.

2.2. SCENÉRIA KRAJINY

Za najvýznamnejšie faktory, ktoré podmieňujú estetický ráz kultúrnej krajiny môžeme považovať osídlenie, spôsob poľnohospodárskeho využitia, lesné hospodárstvo, komunikácie, energovody a prípadne aj priemysel. V zásade možno konštatovať, že uvedené aktivity so zvyšujúcou sa intenzitou využitia krajiny znižujú estetické pôsobenie krajiny na človeka.

Scenérii dotknutého územia dominujú objekty administratívy, obytné objekty, cestná sieť a objekty obchodu a služieb.

2.3. STABILITA KRAJINY

Územný systém ekologickej stability (ÚSES) predstavuje takú celopriestorovú štruktúru navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Základnými štrukturálnymi elementmi ÚSES sú biocentrá, biokoridory, interakčné prvky a genofondovo významné lokality. Biocentrá - predstavujú ekosystémy alebo skupiny ekosystémov, ktoré vytvárajú trvalé podmienky na rozmnožovanie, úkryt a výživu živých organizmov a na zachovanie a prirodzený vývoj ich spoločenstiev. Biokoridory - predstavujú priestorovo prepojený súbor ekosystémov, ktoré spájajú biocentrá a umožňujú migráciu a výmenu genetických informácií živých organizmov a ich spoločenstiev, na ktoré priestorovo nadväzujú interakčné prvky.
Hodnotená lokalita nezasahuje do siete prvkov a interakčných línií štruktúry ekologickej stability, pričom ÚSES je tvorený predovšetkým systémom biocentier a biokoridorov.

Biocentrá

Za biocentrum považujeme geoekosystém alebo skupinu geosystémov, ktoré vytvárajú trvalé podmienky na rozmnožovanie, úkryt, výživu živých organizmov a na zachovanie a prirodzený vývoj ich spoločenstiev. Ide teda o taký segment krajiny, ktorý svojou veľkosťou a stavom ekologických podmienok umožňuje trvalú existenciu druhov a spoločenstiev jej prirodzeného genofondu.

- BC1 Dolná časť Sklabinského potoka - mokraď

Biokoridory

Biokoridory majú za úlohu prepojenie medzi jednotlivými biocentrami, aby sa podporila a umožnila migrácia a výmena genetických informácii organizmov.

- NRBk 2 Rieka Turiec

Dotknuté územie priamo nezasahuje do žiadneho prvku ÚSES.

3. OBYVATEĽSTVO, JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA, KULTÚRNOHISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA

3.1. DEMOGRAFICKÉ ÚDAJE

Posudzovaná lokalita je situovaná v katastrálnom území mesta Martin. Nasledujúci prehľad základných údajov a charakteristík obyvateľstva sa preto dotýka iba mesta Martin. Údaje sú uvedené podľa informácii získaných pri sčítaní obyvateľov, domov a bytov, uskutočneného Štatistickým úradom Slovenskej republiky v roku 2021.

Počet obyvateľov využívajúcich určité územie výrazne ovplyvňuje intenzitu využívania krajiny. Mesto Martin mal k 1.1.2021 - 52 520 obyvateľov.

Tab.: Demografická charakteristika Martin (SODB 2021)

Ukazovateľ	k 1.1.2021
Počet obyvateľov	52 520
Muži	25 020
Ženy	27 500
Predproduktívny vek (0-14) spolu	7 141
Produktívny vek (15-64)	35 309
Poproduktívny vek (55+Ž, 60+M) spolu	10 070

Národnostné zloženie obyvateľov mesta Martin ukazuje nasledovná tabuľka:

Tab.: Národnostné zloženie v meste Martin (SODB 2021)

	2021
Spolu	52 520
Slovenská	48 509
Maďarská	95
Rómska	44
Rusínska	35
Ukrajinská	26
Česká	520
Nemecká	29
Poľská	31
Ruská	19
Moravská	17
Bulharská	11
Grécka	1
Rumunská	5
Rakúska	4
Vietnamská	19
Iná a nezistená	2 940

Po náboženskej stránke prevláda obyvateľstvo bez náboženského vyznania (43,6%). Druhé najpočetnejšie vierovyznanie je rímskokatolícke s viac ako 31,33% obyvateľstva. Takmer 9% obyvateľov neudalo alebo nebolo zistené náboženské vyznanie.

3.2. SÍDLA

Martin je mesto ležiace v Žilinskom kraji a preteká ním rieka Turiec, ktorá sa vlieva do rieky Váh. Mesto je obklopené pohoriami Malá a Veľká Fatra. V súčasnosti je administratívnym, hospodárskym a kultúrnym strediskom Turca a sídlia v ňom viaceré celoslovenské kultúrne ustanovizne (napr. Slovenská národná knižnica alebo Matica Slovenská). Územie okresu má bohaté prírodné bohatstvo, a z tohto dôvodu sa radí medzi významná celoštátne centrá cestovného ruchu a rekreácie.
Mesto Martin je rozdelené na 7 mestských častí: 1. Košúty, 2. Ľadoveň, Jahodníky, Tomčany, 3. Podháj - Stráne, 4. Priekopa, 5. Sever, 6. Stred, 7. Záturčie.

3.3. PRIEMYSELNÁ VÝROBA A POĽNOHOSPODÁRSTVO

Mesto Martin je jedným z hlavných centier priemyslu a podnikania v Žilinskom kraji. Najväčší význam má strojársky priemysel (VOLKSWAGEN SLOVAKIA, a.s., Bratislava) , obuvnícka výroba (ECCO Slovakia, a.s., Martin), drevospracujúci priemysel (Tatra nábytkáreň, a.s. Martin), papierensky a poly-grafický priemysel (Neografia, a.s. Martin, Duropack Turpak Obaly, a.s. Martin) a farmaceutický (Hoechst - Biotika, s.r.o. Martin).
Z hľadiska poľnohospodárskej výroby má dominantné postavenie pestovanie objemových krmovín z trvalotrávnych porastov a krmovín na ornej pôde. Živočíšna výroba je zameraná na výrobu surového kravského mlieka, hovädzieho mäsa, ovčieho a kozieho mlieka a tradičných výrobkov z neho (syr, bryndza, korbáčiky a iné). Doplnkovou výrobou je chov ošípaných a hydiny.
Samotné dotknuté územie v súčasnosti nepredstavuje poľnohospodársky obrábanú pôdu.

3.4. DOPRAVA

Mestom prechádzajú cestné a železničné komunikácie celoštátneho aj medzinárodného významu. V cestnej doprave medzinárodný význam majú štátne cesty: I/18 (E50) Žilina - Ružomberok - Poprad - Košice; I/65 Martin - Kremnica - Žiar nad Hronom - Žarnovica; II/577 Turčianske Teplice - horský prechod Šturec - Uľanka, kde sa napája na I/59 (E77) Banská Bystrica - Donovaly - Ružomberok - Dolný Kubín - Poľsko.

Železničné spojenie zabezpečuje najmä železničný uzol Vrútky, kde sa spájajú trate Bratislava – Žilina – Vrútky – Poprad – Košice a Vrútky – Martin – Hronská Dúbrava – Zvolen. Železničnú stanicu Vrútky spája s Martinom sieť autobusov MHD.

Vodná doprava sa priamo v dotknutom území neprevádzkuje.

Letecká doprava sa priamo v dotknutom území neprevádzkuje. Najbližšie letecké spojenie je možné zo Žiliny a Sliača. Na území mesta Martin sa nachádza letisko Martin – Tomčany.

Mesto systematicky podporuje rozvoj cyklistickej dopravy, buduje cyklistické komunikácie a zariadenia.

3.5. TECHNICKÁ INFRAŠTRUKTÚRA

Vybavenosť okolia hodnoteného územia technickou infraštruktúrou je na úrovni väčšieho sídla a možno ju považovať za štandardnú (vodovod, kanalizácia, elektrická energia, plynovod, horúcovod, telekomunikačné a dátové siete). Pre trasy vedení technickej infraštruktúry sú vymedzené koridory ochranných pásiem.

3.6. SLUŽBY A CESTOVNÝ RUCH

V meste Martin je dostupná väčšina služieb pre obyvateľstvo. Nachádzajú sa tu zariadenia regionálneho až nadregionálneho významu v rôznych oblastiach služieb, či už v školstve, zdravotníctve, v cirkvi, kultúre, športe, v sociálnej starostlivosti a pod. V meste sa nachádza Jesseniova lekárska fakulta v Martine univerzity Komenského. V roku 1992 mesto Martin zriadilo mestský podnik s názvom Kultúrne centrum, ktoré

zabezpečuje najmä výchovnú, vzdelávaciu a programovú činnosť v oblasti kultúry, spolupracuje s ďalšími kultúrnymi inštitúciami v meste, vytvára podmienky na úspešnú činnosť.
Funguje tu aj Matica slovenská, Slovenská národná knižnica, Slovenské komorné divadlo, Turčianska galéria, viacero múzeí, kultúrnych inštitúcií a zariadení, sú tu organizované mnohé kultúrne a osvetové podujatia na vysokej úrovni.

4. SÚČASNÝ STAV KVALITY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE ZDRAVIA

4.1. ZNEČISTENIE OVZDUŠIA

Znečistenie ovzdušia predstavuje jedno z najvýznamnejších environmentálnych rizík – najmä z toho dôvodu, že sa vyskytuje predovšetkým v urbanizovaných husto zaľudnených oblastiach. Znečistenie má synergický efekt, prejavujúci sa acidifikáciou - zvýšením kyslosti prostredia (so sprievodnými kyslými dažďami a poškodzovaním lesných porastov a kontamináciou pôdy) a nepriaznivými zdravotnými následkami pre obyvateľov žijúcich v postihnutých oblastiach. Najvýznamnejšími znečisťujúcimi látkami, ktoré sa sledujú v rámci Národného emisného informačného systému NEIS sú tuhé znečisťujúce látky, oxidy síry, oxidy dusíka, oxid uhoľnatý, organické látky (celkový organický uhlík), benzén, kadmium, olovo, zinok, fluór, sírovodík, amoniak, chlór a iné.

Emisie z jednotlivých zdrojov znečistenia sa sledujú ako emisie z veľkých zdrojov (stacionárne zdroje so súhrnným tepelným výkonom 50 MW alebo vyšším a ostatné osobitne závažné technologické celky), zo stredných zdrojov (stacionárne zdroje so súhrnným tepelným výkonom 0,2 MW alebo vyšším až do 50 MW a ostatné závažné technologické celky) a z malých zdrojov (stacionárne – lokálne zdroje so súhrnným tepelným výkonom do 0,2 M). Produkcia emisií z malých zdrojov sa na úrovni okresov nesleduje. Stredné a malé zdroje znečistenia sa viažu na menšie priemyselné prevádzky, ako aj na lokálne zdroje vykurovania.

Tab.: Emisie zo stacionárnych zdrojov v okrese Martin (v tonách za rok)

Emisie	2020	2019	2018	2017	2016	2015
TZL	27,483	24,021	23,745	25,745	27,401	23,931
SO_2	240,024	357,658	414,964	499,269	523,891	458,441
NO_x	243,115	285,996	276,968	303,397	302,270	261,660
CO	116,280	103,144	109,353	127,963	118,844	110,689
TOC	67,803	65,156	59,886	60,711	59,552	70,963

Zdroj: NEIS, www.air.sk

4.2. ZAŤAŽENIE ÚZEMIA HLUKOM

Hlukové zaťaženie prostredia je fenoménom, ktorý je sprievodným javom mnohých aktivít človeka. Je produkovaný najmä v priemyselných prevádzkach, doprave, v energetickom a ťažobnom priemysle. Z regionálneho hľadiska je najvýznamnejším zdrojom hluku doprava, najmä cestná a železničná. Zvýšená hladina hluku v dotknutom území je dokumentovaná, najmä z dopravy. Ďalšie zdroje hluku sú bodové zdroje (klimatizácie a pod). Tieto však v prevažnej miere nie sú emitované do širšieho okolia a vnímané sú len v najbližšom okolí samotného zdroja.

Zvýšená hladina hluku v meste Martin je najmä pozdĺž hlavných mestských zberných komunikácií a tranzitných komunikácií.

4.3. ZNEČISTENIE PODZEMNÝCH A POVRCHOVÝCH VÔD

Kvalita povrchových vôd

Kvalita povrchových vôd na území Slovenska je dlhodobo nepriaznivá. V niektorých ukazovateľoch sa od roku 1990 síce zlepšuje (čo je dôsledkom najmä podstatného zlepšenia technológií, zvýšenia podielu čistenia odpadových vôd, ale aj poklesom výroby), napriek tomu na množstve vodných tokov pretrvávajú problémy najmä v prípade kvality biologických a mikrobiologických ukazovateľov a základných chemických a fyzikálnych ukazovateľov.
Priamy vplyv na kvalitu vôd má vypúšťanie odpadových vôd do vodných tokov. Pôvodcami odpadových vôd sú najmä priemysel a komunálna sféra (kanalizačné systémy miest a obcí). Nedostatočným čistením sa do povrchových vôd dostávajú vysoké koncentrácie znečisťujúcich látok a látok podporujúcich rozvoj rias a planktónu, čoho dôsledkom je celkové zhoršenie kvality vody v tokoch a stojatých vodách (eutrofizácia).
Najbližšie monitorované miesta kvality povrchových vôd k riešenému územiu sú V163 Turiec - Martin (rkm 7,00).

Kvalita podzemných vôd

Na Slovensku v urbanizovaných oblastiach pretrváva nepriaznivý stav kvality podzemných vôd. Problematickými ukazovateľmi s najčastejšie prekračovanými limitnými hodnotami kvality sú Fe, Mn a NELUV. Časté prekračovanie nadlimitných koncentrácií Fe má nepriaznivý vplyv na kyslíkový režim, pri ktorom dochádza k mobilizácii ťažkých kovov. Využívanie územia na poľnohospodárske a urbanizačné účely vedie k častým zvýšeným obsahom oxidovaných a redukovaných foriem dusíka, síranov a chloridov vo vodách.

4.4. KONTAMINÁCIA HORNINOVÉHO PROSTREDIA A PÔDY

Pod pojmom environmentálna záťaž (EZ) možno v širšom zmysle zahrnúť lokality so známou alebo potenciálnou kontamináciou pôdy, horninového prostredia a podzemnej vody a tiež skládky odpadu (obvykle spontánne a nelegálne vzniknuté) a inak zdevastované územia, ktoré by mohli predstavovať riziko pre kvalitu životného prostredia. Podľa registra EZ (http://envirozataze.enviroportal.sk) sa v blízkom okolí posudzovaného územia nachádzajú nasledovné environmentálne záťaže:

- SK/EZ/MT/512 - MT (002) / Martin - kasárne SNP – potvrdená environmentálna záťaž,
- SK/EZ/MT/1352 - MT (003) / Martin - ZŤS ropná havária – sanovaná/rekultivovaná lokalita,
- SK/EZ/MT/513 - MT (003) / Martin - ZŤS - areál závodu – pravdepodobná environmentálna záťaž.

Priamo v dotknutom území nie sú evidované zdroje znečistenia horninového prostredia a ani kontaminované horninové prostredie.

4.6. POŠKODENIE VEGETÁCIE A BIOTOPOV

Škodliviny v ovzduší poškodzujú aj vegetáciu, a to častokrát vo väčšej miere ako živočíšne organizmy. Tuhé imisie usadené na povrchu rastlín vplývajú na príjem energie, obmedzujú dýchanie, upchávajú prieduchy tuhými časticami. Podľa citlivosti na exhaláty možno rastliny deliť nasledovne (začínajúc od najcitlivejších): ihličnaté dreviny, listnaté dreviny, viacročné byliny, jednoročné byliny.

V urbánnom prostredí existuje množstvo faktorov, ktoré negatívne pôsobia na mestskú zeleň. S postupom času, so stále väčším a rýchlejším rozvojom sídel a vôbec celkovej urbanizácie, je toto pôsobenie viditeľnejšie na samotných drevinách. Podľa pôvodu a spôsobu vplývania na dreviny môžeme tieto činitele rozdeliť na biotické a abiotické. Oba činitele pôsobia v mnohých interakciách, pričom ich vzájomné pôsobenie ešte znásobuje škodlivý účinok jedného z nich. Okrem toho každý zo spomínaných negatívnych faktorov pôsobí rôznym spôsobom, a to mechanicky alebo fyziologicky. Keďže činitele pôsobia vzájomne, je ťažké určiť, ktorý z nich je primárnou príčinou negatívneho pôsobenia.

Biotické činitele, sem môžeme zaradiť: vírusy, mykoplazmy, baktérie, huby, parazitické rastliny, hmyz, stavovce, a v neposlednom rade človeka, ktorý svojou činnosťou priamo alebo nepriamo podporuje vznik a vplyvy spomínaných činiteľov. Biotický faktor ohrozujúci urbánnu vegetáciu môžu predstavovať i inváznе druhy rastlín, ktoré oslabujú, niekedy až ničia okolité dreviny.

Abiotické činitele - sem môžeme zaradiť pôsobenie nasledovných činiteľov: vietor, sneh, námraza, ľadovec, elektrické výboje, žiarenie, teplota, vlhkosť, živiny, a cudzorodé látky.

4.7. SÚČASNÝ ZDRAVOTNÝ STAV OBYVATEĽSTVA

Zdravotný stav obyvateľstva je ovplyvňovaný rôznymi faktormi. Medzi hlavné faktory patrí kvalita životného prostredia, ekonomická a sociálna situácia, životný štýl, úroveň zdravotníckej starostlivosti a výživové návyky. Vplyv životného prostredia na zdravotný stav obyvateľstva sa odhaduje na 15 – 20%. Určenie podielu kontaminácie životného prostredia na vývoj zdravotného stavu však nie je jednoduché. Pohoda a kvalita života sú atribúty života človeka, spojené s objektívnymi javmi vonkajšieho prostredia ľudí a zároveň aj so subjektívnymi javmi ich „vnútorného prostredia“, charakterizovaného ich zdravotným stavom a psychikou.

K základným charakteristikám zdravotného stavu obyvateľstva, odrážajúcich ekonomické, kultúrne, životné a pracovné podmienky patrí aj úmrtnosť – mortalita. Výška ukazovateľov celkovej úmrtnosti závisí však nielen od uvedených podmienok, ale ju bezprostredne ovplyvňuje aj veková štruktúra obyvateľstva.

Tab.: Zomrelí v okrese Martin v roku 2021 podľa pohlavia a príčin smrti:

Príčina smrti	Muži	Ženy	Spolu
Infekčné a parazitárne choroby	12	16	28
Nádory	117	89	206
Choroby krvi a krvotvorných orgánov	0	1	1
Choroby žliaz s vnútorným vylučovaním	6	6	12
Duševné poruchy a poruchy správania	1	0	1
Choroby nervového systému	2	3	5
Choroby obehovej sústavy	240	263	503

Príčina smrti	Muži	Ženy	Spolu
Choroby dýchacej sústavy	62	46	108
Choroby tráviacej sústavy	26	19	45
Choroby svalovej a kostrovej sústavy	0	0	0
Choroby močovej a pohlavnej sústavy	3	10	13
Vrodené chyby, deformácie	0	0	0
Subjektívne a objektívne príznaky	3	5	8
Vonkajšie príčiny	27	14	41

Obyvatelia okresu Martin najčastejšie zomierajú na choroby obehovej sústavy, nádorové ochorenia, choroby dýchacej sústavy a choroby tráviacej sústavy. Veľmi závažné je pretrvávajúce konštatovanie, že v prípade prvých dvoch príčin smrti ide o dlhodobý nepriaznivý vývoj.

IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE

1. POŽIADAVKY NA VSTUPY (NAPR. ZÁBER PÔDY, SPOTREBA VODY, OSTATNÉ SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE, DOPRAVNÁ A INÁ INFRAŠTRUKTÚRA, NÁROKY NA PRACOVNÉ SILY, INÉ NÁROKY).

1.1. ZÁBER PÔDY

Miesto realizácie zámeru sa nachádza v mestskej časti Martin – Záturčie v katastrálnom území Záturčie.
Predmetné parcely sú charakterizované ako Ostatná plocha a Zastavaná plocha a nádvorie v zastavanom území obce. Z uvedeného vyplýva, že realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k záberu poľnohospodárskej alebo lesnej pôdy.

1.2. ZDROJE A SPOTREBA VODY

Zásobovanie pitnou vodou pre potreby parkovacieho domu je zabezpečené prostredníctvom verejného vodovodu LT DN 150 v správe spoločnosti Turčianska vodárenská spoločnosť, a.s. so sídlom v Martine.

Potreba vody počas výstavby

Vzhľadom na stupeň projektovej dokumentácie, údaje o dodávateľskom zabezpečení, resp. subdodávateľoch, vyplývajúcich z navrhovaného členenia stavby budú spresnené po ukončení výberového konania, resp. v ďalšom stupni projektovej prípravy. Počas výstavby navrhovanej činnosti bude dimenzované sociálne zabezpečenie s napojením na verejný vodovod.

Predpokladaný odber vody:
Q1 - pitná voda a voda pre sanitárne účely max. 0,250 l/s

Potreba vody počas prevádzky

Prevádzka nových parkovacích kapacít nepredpokladá navýšenie súčasnej zamestnanosti. V objekte sa počíta s umiestnením ručnej autoumyvárky pre dve motorové vozidlá súčasne, ktorá bude zásobovaná zrážkovou vodou z retenčných nádob a v prípade nedostatku vody bude napojená na verejný vodovod.

Predpokladaná spotreba vody pre autoumyvárku:
Q2 - spotreba vody max. 0,500 l/s

Dažďové vody zo strechy parkovacieho domu budú pomocou vodozádržných opatrení zadržané v retenčných nádobách. Táto voda bude následne používaná na účely zavlažovania a pre potreby plánovanej autoumyvárky. Zrážkové vody z parkovísk sú čistené na odlučovačoch ropných látok. Kvalita dažďových vôd je pravidelne kontrolovaná.

Predpokladanú spotrebu vody pre účely autoumyvárky je ťažko predikovať, avšak autoumyvárky podobných rozmerov spotrebujú cca 40m^3 vody za mesiac. Zdrojom vody pre autoumyvárku budú retenčné nádoby a verejný vodovod DIN 150. Primárne sa bude využívať zachytená dažďová voda z retenčných nádob, ktorá bude po prefiltrovaní pripravená na použitie pre potreby autoumyvárky. Voda z verejného vodovodu bude slúžiť ako sekundárny zdroj vody v prípade nedostatku zrážok alebo iných porúch, ktoré dočasne znemožnia použite vody z retenčných nádob.
Časť nádrží bude využívaná pre potreby požiarnej vody. Obeh vody a povinné minimum objemu vody v systéme bude zabezpečené pomocou čerpadiel. Povinné minimum bude spresnené v ďalšom stupni požiarnej bezpečnosti.
Voda z retenčných nádob bude použitá aj pre potreby zavlažovania extenzívnej vegetačnej strechy a okolitých zelených plôch.

Potreba požiarnej vody:
Požiarna voda pre parkovací dom bude riešená pomocou požiarnej nádoby o predpokladanej kapacite 70 m^3, ktorá bude súčasťou retenčných nádob s celkovou kapacitou 400 m^3. V prípade nedostatku zrážok bude požiarna nádoba napojená na verejný vodovod DIN 150 z dôvodu aby sa zabezpečila nepretržitá zásoba požiarnej vody.

potreba požiarnej vody Qpožiar = 25 l/s

1.3. SUROVINOVÉ ZABEZPEČENIE

Počas výstavby

Vzhľadom na stupeň projektovej dokumentácie údaje o dodávateľskom zabezpečení resp. subdodávateľoch, vyplývajúcich z navrhovaného členenia stavby bude surovinové zabezpečenie stavby spresnené po ukončení výberového konania resp. v ďalšom stupni projektovej prípravy. Ďalšie vstupy počas výstavby predstavuje najmä stavebný materiál (napr. železné konštrukcie, betón, asfaltový betón, kamenivo, geotextília, zámková dlažba, kanalizačné potrubie, oplotenie a pod.), odlučovač ropných látok, stromy, materiál na zatrávnenie a zahumusovanie. Počas stavby bude podľa možnosti všetok vhodný a nepoškodený materiál použitý (napr. oplotenie, zemina). Vzhľadom na stupeň projektovej dokumentácie údaje o dodávateľskom zabezpečení resp. subdodávateľoch budú spresnené po ukončení výberového konania resp. v ďalšom stupni projektovej prípravy.

Počas prevádzky

Surovinové zabezpečenie prevádzky parkovacích kapacít sa nepredpokladá.

1.4. ENERGETICKÉ ZDROJE

Elektrická energia

Počas výstavby

Ako prívod elektrickej energie pre potreby stavby bude slúžiť existujúci prívod elektrickej energie SSD. Staveniskový rozvod bude vybavený staveniskovým

rozvádzačom a vlastným meraním. Spotrebu nie je možné v súčasnom štádiu rozpracovania projektovej dokumentácie spoľahlivo predikovať.

Počas prevádzky

Inštalovaný výkon pre parkovací dom s uvažovaním osvetlenia, výťahov, umyvárky, rampy a pod vychádza 38kW. Inštalovaný výkon pre elektronabíjačky vychádza 964 kW. Pri nejakej súdobosti a obmedzovaním nabíjania s ohľadom na MRK je potrebné uvažovať aspoň s 300kW pre nabíjanie elektromobilov. Minimálne ako príprava pre dimenzovanie el. prípojky.

Plyn

Počas výstavby

Zabezpečenie zemným plynom počas výstavby areálu navrhovanej činnosti sa nepredpokladá.

Počas prevádzky

Využívanie zemného plynu sa počas prevádzky navrhovanej činnosti nepredpokladá.

1.5. DOPRAVNÉ RIEŠENIE

Parkovací dom Martin – Záturčie bude dopravne napojený na jestvujúcu cestnú sieť, ul. Aurela Stodolu, ktorá prepája cestu I/65 z cestou I/18. Z dopravného hľadiska je dopravné napojenie parkovacieho domu riešené samostatným vjazdom cez existujúcu križovatku ul. Aurela Stodolu s ul. Matúša Jankolu a výjazd je navrhovaný v mieste, kde sa parkovisko vedené súbežne s ul. Aurela Stodolu napoja jednosmerným výjazdom na ul. Aurela Stodolu.

Ul. Aurela Stodolu po podľa ÚGD mesta Martin obslužnou komunikáciou triedy C2 kategórie MO 8/40 v súčasnosti s obojstranným zeleným pásom a chodníkmi prepájajúcimi jednotlivé objekty. Súčasťou stavby parkovacieho domu bude aj úprava ul. Aurela Stodolu vybudovaním odbočovacieho pruhu a prestavbou časti parkovacích miest vedených súbežne s ul. Aurela Stodolu a vybudovanie chodníkov pre prepojenie existujúcich peších ťahov.

Počas výstavby

Doprava počas výstavby bude smerovaná na ul. Aurela Stodolu a následne na cesty I/65 a I/18. Predmetná časť bude riešená samostatne pred začatím stavby, v časti organizácia dopravy počas výstavby v spolupráci s dodávateľom stavby s prihliadnutím na harmonogram stavebných prác.

Počas prevádzky

Prevádzka samotného parkovacieho domu bude riešená samostatným vjazdom osobných motorových vozidiel áut a samostatným výjazdom. V rámci stavby parkovacieho domu sú navrhované aj potrebné chodníky pre prepojenie existujúcich peších ťahov.

Z hľadiska stratégie pripravovanej investície možno konštatovať:

1. investícia parkovacieho domu v roku 2023 nemá zásadný vplyv na prerozdelenie dopravy v dotknutom území
2. dopravu smerom k parkovaciemu domu budú vo veľkej miere využívať obyvatelia v dotknutej lokalite, čím sa zásadne zlepší a zorganizuje parkovanie v predmetnej lokalite s prihliadnutím na neustále sa zvyšujúci sa počet motorových vozidiel na pozemných komunikáciách
3. navrhovaným riešením samostatného vjazdu a výjazdu z parkovacieho domu sa z časti odľahčí križovatka ul. Aurela Stodolu s ul. Matúša Jankolu, nakoľko, cez uvedenú križovatku bude riešený len vjazd do parkovacieho domu, vjazd a výjazd vozidla obyvateľov v predmetnej lokalite ul. Matúša Jankolu. Výjazd z parkovacieho domu je navrhovaný samostatným výjazdom úpravou pripojenia na ul. Aurela Stodolu

Z hľadiska miestnych križovatiek:

1. pri vjazde do parkovacieho domu sa vybuduje odbočovací pruh v smere od I/65 k I/19 v mieste križovatky ul. ul. Aurela Stodolu s ul. Matúša Jankolu
2. pri výjazde z parkovacieho domu je potrebné upraviť pripojenie na ul. Aurela Stodolu a zároveň prebudovať časť parkoviska nachádzajúceho sa medzi vjazdom a výjazdom z parkovacieho domu
3. v rámci stavby sa zároveň dobudujú chodníky a zabezpečí sa prepojenie existujúcich peších ťahov s objektom parkovacieho domu

STATICKÁ DOPRAVA

Počet parkovacích miest:	422 miest
- parkovacie miesta	400
- parkovacie miesta ZŤP	16
- nabíjacie stanice	6
- parkovacie miesta pre motocykle	18
- parkovacie miesta pre bicykle	52

Počet parkovacích miest pre invalidov je možné jednoducho meniť, pretože to umožňuje konštrukčný systém parkovacieho domu. Parkoviská nie sú nijako limitované stĺpmi či obrubníkmi a môžu sa hocikedy upravovať. Ich počet podľa vyhlášky musí tvoriť minimálne 4% z počtu všetkých parkovacích miest.

Pôvodné parkovacie miesta, ktoré sa na parcele nachádzali pred výstavbou budú zrekonštruované pomocou retenčnej dlažby aby sa zabezpečilo udržanie dažďovej vody v lokalite.

1.6. NÁROKY NA PRACOVNÉ SILY

Počas výstavby

Počas stavby orientačne predpokladáme nasadenie cca 40 pracovníkov, pre ich potreby bude inštalovaných 5 unimo-buniek slúžiacich ako šatne. Skutočne nasadené kapacity spresní ďalší stupeň projektovej prípravy resp. vyšší dodávateľ

stavby do zahájenia prác, zohľadňujúc predpokladaný postup výstavby a kapacitné možnosti navrhovaného staveniska.

Počas prevádzky

Počas prevádzky nebudú vznikať nároky na pracovné sily s výnimkou obsluhy/údržby parkoviska (upratovanie, zimná údržba, drobné opravy), ktoré budú zabezpečené súčasnými zamestnancami / dodávateľmi spoločnosti Turiec a.s.

1.7. VÝZNAMNÉ TERÉNNE ÚPRAVY A ZÁSAHY DO KRAJINY

Významné terénne úpravy alebo zásahy do krajiny sa nepredpokladajú.

2. ÚDAJE O VÝSTUPOCH (NAPR. ZDROJE ZNEČISTENIA OVZDUŠIA, ODPADOVÉ VODY, INÉ ODPADY, ZDROJE HLUKU, VIBRÁCIÍ, ŽIARENIA, TEPLA A ZÁPACHU, INÉ OČAKÁVANÉ VPLYVY, NAPRÍKLAD VYVOLANÉ INVESTÍCIE).

2.1. OVZDUŠIE

Emisie počas výstavby

Za stacionárny plošný zdroj znečistenia ovzdušia počas realizácie zámeru možno považovať vlastnú lokalitu výstavby parkovacích plôch. Stavebné mechanizmy a súvisiaca nákladná doprava budú zdrojom prašnosti a emisií. Znečistenie sa prejaví lokálne priamo na dotknutom území a v menšej miere na prístupových komunikáciách. Vplyvy budú lokálne a dočasné, nepredpokladá sa zhoršenie kvality ovzdušia a intenzitu znečistenia je možné minimalizovať vhodnými opatreniami. Mobilné zdroje znečistenia ovzdušia počas realizácie navrhovanej činnosti budú predstavovať vozidlá pri odvoze ornice a výkopovej zeminy ako aj pri dovoze stavebného materiálu a technologických zariadení. Odhad emisií z týchto zdrojov v celej etape realizácie nie je možné spoľahlivo predikovať.

Emisie počas prevádzky

Podľa zákona č. 410/2012 Z. z. je navrhovaný zámer zaradený ako malý zdroj znečistenia ovzdušia, do kategórie: mobilné zdroje. Počas prevádzky budú produkované emisie z automobilov, najmä emisie oxidov dusíka, oxidu uhoľnatého a prchavých organických látok. Pôjde o emisie z dopravných prostriedkov, ktoré budú na parkovisko prichádzať a pohybovať sa na ňom. Zvýšenie množstva emisií však nebude významné.

2.2. VODY

Počas výstavby

Vzhľadom na rozsah a celkovú dobu výstavby predpokladáme súčasné nasadenie max. 40 pracovníkov, pre ktorých bude dimenzované sociálne zariadenie stavby. Objekt vybuduje zhotoviteľ stavby zostavou mobilných buniek.

Počas prevádzky

Počas prevádzky parkoviska bude vznikať voda z povrchového odtoku, ktorá bude odvádzaná cez vpuste do retenčnej nádrže. Potrebný objem nádrže je cca. 400 m^3. Výtok z nádrže bude cez odlučovač ropných látok o kapacite 150l/s a max koncentrácii NEL na výtoku do 0,5 mg/l.
Z odlučovača pôjde voda do vsakov a do kanalizácie. Zo zatrávneného povrchu budú dažďové vody vsakovať priamo do pôdy.
Cieľom je, aby sa zachytená voda v retenčných nádobách neustále prečerpávala a používala.

Predpokladaná spotreba vody autoumyvárky je 40 m^3 na mesiac, ktorá bude po použití prefiltrovaná pomocou odlučovačov ropných látok a následne vyvedená do splaškovej kanalizácie.

2.3. ODPADY

Odpady vznikajúce počas výstavby

V zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 371/2015 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov sú odpady vznikajúce výstavbou navrhovanej činnosti zaradené nasledovne:

Tab.: Odhadované odpady vznikajúce počas výstavby

Katalógové číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu	Množstvo	Nakladanie s odpadom
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	3t	R3
15 01 02	Obaly z plastov	O	3t	R3
15 01 03	Obaly z dreva	O	2t	R1,R13
17 01 01	Betón	O	35t	R5,D1
17 01 02	Tehly	O	0	R5
17 01 07	Zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O	1t	R5
17 02 01	Drevo	O	2t	R1, R13
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	20000	Z, R5, D1
17 06 04	Izolačné materiály iné ako 17 06 01 a 17 06 03	O	0.8t	D1
17 08 02	Stavebné materiály na báze sadry iné ako 17 08 01	O	1t	D1
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	1,5t	D10

Zoznam odpadov a množstvá sú odhadované na základe predpokladaného rozsahu činnosti a budú upresňované podľa skutočného stavu.

Vzniknuté odpady budú triedené a zhromažďované v pristavených kontajneroch. Počas prepravy budú kontajnery prekryté plachtou proti zvíreniu prachu tak, aby nedochádzalo počas prepravy k jeho vypadávaniu alebo rozprášeniu.
Počas manipulácie s odpadmi bude dodávateľ stavby rešpektovať a dôsledne plniť podmienky vyplývajúce z platnej legislatívy SR.

Odpady vznikajúce počas prevádzky

V zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 371/2015 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov sú odpady vznikajúce prevádzkou navrhovanej činnosti zaradené nasledovne:

Tab.: Odhadované odpady vznikajúce počas prevádzky

Katalógové číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu	Množstvo	Nakladanie s odpadom
13 05 01	Tuhé látky z lapačov piesku a odlučovačov oleja z vody	N	1t	D8,D9
13 05 06	Olej z odlučovačov oleja z vody	N	0,3 – 0,4	D8,D9
16 02 13	Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné látky	N	0,04	R4, R5
20 02 01	Biologicky rozložiteľný odpad	O	0,5t	R3
20 03 01	Komunálne odpady inak nešpecifikované	O	3t	D10

Predpokladané množstvo vzniknutého odpadu počas prevádzky objektu bude cca 2 t/rok a spresní sa v ďalších fázach projektovej prípravy.
Na území mesta má každý pôvodca odpadu povinnosť riadiť sa VZN č. 132 o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území mesta Martin.
Zoznam odpadov a množstvá sú odhadované na základe predpokladaného rozsahu činnosti a budú upresňované podľa skutočného stavu. Prevádzkovatelia obchodných a bytových priestorov budú rešpektovať a dôsledne plniť podmienky vyplývajúce z platnej legislatívy SR.

2.4. HLUK A VIBRÁCIE

Počas výstavby

Počas realizácie navrhovanej činnosti možno očakávať zvýšenie hluku, prašnosti a znečistenie ovzdušia spôsobené pohybom stavebných a montážnych mechanizmov v priestore realizácie zámeru. Tento vplyv však bude obmedzený na samotný priestor stavby a časovo obmedzený na dobu stavby.

Pre stavebnú činnosť možno uvažovať s nasledovnými orientačnými hodnotami akustického tlaku vo vzdialenosti 7 m od obrysu jednotlivých strojov:

- nákladné automobily typu Tatra 87 - 89 dB,

- buldozér 86 - 90 dB,
- zhutňovacie stroje 83 - 86 dB,
- bager 83 - 87 dB,
- nakladače zeminy 86 - 89 dB.

Rozsah hladín hluku je určený výkonom daného stroja a jeho zaťažením. Nárast hlukovej hladiny pri nasadení viacerých strojov nemá lineárny aditívny charakter. Možno predpokladať, že pri nasadení viacerých strojov narastie hluková hladina na hodnotu 90 – 95 dB(A). Tento hluk sa nedá odcloniť protihlukovými opatreniami vzhľadom na premenlivosť polohy nasadenia strojov, ale dá sa riadiť len dĺžka jeho pôsobenia v rámci pracovného dňa.
V období stavebnej činnosti budú zdrojom hluku montážne mechanizmy a súvisiaca doprava na priľahlých komunikáciách. Počas výstavby možno predpokladať zvýšenie denných ekvivalentných hladín hluku v lokalite, ktoré bude spôsobené najmä prejazdmi ťažkých nákladných automobilov a montážnymi prácami, ktoré sú spojené s hlučnými technológiami.
Súčasťou plánovania výstavby bude organizácia stavebných prác tak, aby neboli vyvolané kumulatívne účinky zdrojov generujúcich zvýšené hladiny hluku.

Počas prevádzky

Počas prevádzky sa predpokladá len mierne navýšenie hladiny hluku v bezprostrednom okolí dotknutej činnosti. Zdrojom hluku v predmetnej oblasti riešeného územia je najmä hluk z dopravy na okolitých pozemných komunikáciách.

2.5. ŽIARENIE A INÉ FYZIKÁLNE POLIA

Žiarenie a iné fyzikálne polia sa v súvislosti s prevádzkou navrhovanej činnosti nevyskytujú. Nepredpokladáme šírenie žiarenia ani iných fyzikálnych polí z navrhovanej činnosti počas prevádzky v takej miere, že by dochádzalo k ovplyvňovaniu pohody užívateľov hodnoteného územia a jeho okolia.

2.6.TEPLO, ZÁPACH A INÉ VÝSTUPY

Šírenie zápachu a tepla v takých koncentráciách, že by dochádzalo k ovplyvňovaniu pohody obyvateľov v najbližšom okolí nepredpokladáme. Teplo z prichádzajúcich automobilov je z hľadiska životného prostredia zanedbateľné. Zápach spôsobený výfukovými plynmi bude v porovnaní so súčasným stavom na okolitých komunikáciách zanedbateľný.

2.7 VYVOLANÉ INVESTÍCIE

Zrealizovanie vyvolaných investícii súvisiacich so stavbou ako napr. prekládky inžinierskych sietí je riešené samostatnou projektovou dokumentáciou.

3. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

3.1. VPLYV NA HORNINOVÉ PROSTREDIE A RELIÉF

Vzhľadom na rozsah navrhovanej činnosti, charakter prostredia a v prípade spoľahlivého založenia a dostatočnej izolácie stavby od okolitého prostredia, neočakávame žiadne výrazné vplyvy posudzovanej činnosti v etape výstavby alebo

prevádzky na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery.
Stavba je navrhnutá a bude realizovaná tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia. Prijaté stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú možnosť kontaminácie horninového prostredia v etape výstavby a prevádzky hodnotenej činnosti.
Na ploche hodnotenej činnosti sa nevyskytujú žiadne ťažené ani výhľadové ložiská nerastných surovín a realizácia činnosti nebude mať vplyv na ich ťažbu.
Potenciálnym negatívnym vplyvom na horninové prostredie môže byt v tomto prípade len náhodná havarijná situácia, ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy.
Prevádzka bude realizovaná tak, aby bola v prípade havárie maximálne eliminovaná možnosť kontaminácie horninového prostredia.
Vzhľadom na uvedené hodnotíme vplyvy navrhovanej činnosti na horninové prostredie a reliéf ako bez vplyvu.

3.2 VPLYVY NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÉ VODY

Vzhľadom na zásobovanie vodou z existujúceho verejného vodovodu nie je predpoklad ovplyvnenia režimu prúdenia podzemných vôd. Vznik splaškových odpadových vôd z navrhovanej činnosti sa vzhľadom na charakter činnosti nepredpokladá
V súvislosti s prevádzkou objektu budú vznikať technologické odpadové vody spojené s prevádzkou autoumyvárky (cca 40 m^3/mesiac), ktoré budú po použití prefiltrované pomocou odlučovačov ropných látok a následne vyvedené do splaškovej kanalizácie.
Potenciálnym negatívnym vplyvom na vodné pomery môže byť v tomto prípade opäť len náhodná havarijná situácia, ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy.
Vzhľadom na vyššie uvedené hodnotíme vplyv navrhovanej činnosti na vodné pomery ako mierne pozitívny, nakoľko sa prostredníctvom akumulačných nádrží použije časť dažďovej vody zadržanej priamo v dotknutom území na závlahy čo prispeje k pozitívnemu ovplyvneniu vlahy v území a s tým spojeným pozitívnym efektom na miestnu mikroklímu.

3.3 VPLYVY NA OVZDUŠIE A KLÍMU

Pri realizácii navrhovanej činnosti dôjde v súvislosti s výstavbou k nárastu objemu výfukových splodín v ovzduší areálu a na trase prístupových ciest. Stavebné a montážne mechanizmy a súvisiaca nákladná doprava budú zdrojom prašnosti a emisií. Tento vplyv výraznejšie nezhorší kvalitu ovzdušia, bude krátkodobý a nepravidelný.
Realizáciou posudzovanej činnosti nedôjde k presiahnutiu koncentrácie imisných limitných hodnôt (aj vzhľadom na kumuláciu so súčasným stavom) a prevádzka bude spĺňať požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené platnými právnymi predpismi na ochranu ovzdušia.
Vzhľadom na vyššie uvedené hodnotíme vplyv na ovzdušie a klímu ako mierne negatívny.

3.4. VPLYVY NA PÔDU

Predmetné parcely sú charakterizované ako Ostatná plocha a Zastavaná plocha a nádvorie v zastavanom území obce. Z uvedeného vyplýva, že realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k záberu poľnohospodárskej alebo lesnej pôdy. Kontaminácia pôdy sa počas prevádzky nepredpokladá, predstavuje iba riziko pri náhodných havarijných situáciách (únik ropných látok a hydraulických olejov z mechanizmov, automobilov, havárie potrubí, nesprávna manipulácia s odpadom, technologická havária a pod.).
Na základe uvedeného hodnotíme z dlhodobého hľadiska vplyvy na pôdu ako bez vplyvu.

3.5. VPLYVY NA FAUNU, FLÓRU A ICH BIOTOPY

Činnosťou nedôjde k narušeniu záujmov ochrany prírody a krajiny. Umiestnenie posudzovanej činnosti je navrhované v území, na ktoré sa vzťahuje prvý - všeobecný stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej alebo druhovej ochrany.

Vzhľadom na charakter fauny a flóry a relatívne nízku druhovú diverzitu (v súčasnosti prevažne druhy málo citlivé na zmeny charakteru prostredia) v posudzovanej lokalite ako aj výraznú premenu pôvodných biotopov na biotopy úzko späté s ľudskou činnosťou nepredpokladáme negatívny vplyv na faunu a flóru. Prevádzkovanie navrhovanej činnosti nepredstavuje činnosť v území zakázanú a hodnotíme ju preto ako bez vplyv.

3.6. VPLYVY NA KRAJINU

Krajinu dotknutého územia a jeho okolia tvorí urbanizovaná krajina s prvkami krajinnej štruktúry mestského typu, kde dominantným typom súčasnej krajinnej štruktúry dotknutého územia je mestská krajina so štruktúrou mestského typu s obytnou, obslužnou, administratívnou, výrobnou, technickou a dopravnou funkciou.
Vplyv na krajinu počas výstavby bude v rozsahu staveniska, tento vplyv bude dočasný, krátkodobý miestneho dosahu.
Funkčné využitie územia bude v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou mesta Martin. Vplyvy navrhovanej činnosti na krajinu hodnotíme ako bez vplyvu.

3.7. VPLYV NA OBYVATEĽSTVO

Výstavbou a prevádzkou navrhovanej činnosti bude dotknuté najmä obyvateľstvo mesta Martin a tiež obyvatelia pracujúci v okolí dotknutého územia a využívajúci komunikácie v okolí stavby na prepravu. Krátkodobý vplyv bude predovšetkým daný miernym zvýšením imisií, hluku a zvýšenej dopravy počas výstavby oproti súčasnému stavu. Na druhej strane dôjde k mierenému zvýšeniu ponuky pracovných miest v predmetnom území ako počas výstavby, čo je nezanedbateľný socioekonomický vplyv.
Hlavný dôvod situovania navrhovanej činnosti do predmetného územia je navýšenie parkovacích kapacít pre obyvateľov mestskej časti Záturčie, ako aj jej návštevníkov.
Vzhľadom na akútny nedostatok voľných parkovacích miest v súčasných podmienkach je realizácia tohto zámeru nevyhnutná a z tohto dôvodu ju v riešenom území reflektuje aj súlad s územnoplánovacou dokumentáciou. Z týchto dôvodov hodnotíme vplyv navrhovanej činnosti ako pozitívny.

4. HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK

Prevádzka navrhovanej činnosti nebude mať významný vplyv na zdravotný stav obyvateľstva. Vlastná prevádzka navrhovanej činnosti pri dodržaní platných bezpečnostných a hygienických limitov nebude zdrojom nadlimitných toxických alebo iných škodlivín, ktoré by významným spôsobom zvýšili zdravotné riziká dotknutého obyvateľstva.

5. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA [NAPR. NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA, ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU, SÚVISLÁ EURÓPSKA SÚSTAVA CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ (NATURA 2000), NÁRODNÉ PARKY, CHRÁNENÉ KRAJINNÉ OBLASTI, CHRÁNENÉ VODOHOSPODÁRSKE OBLASTI].

Prevádzka posudzovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na biodiverzitu ani na chránené územia a ich ochranné pásma. Činnosťou nedôjde k narušeniu záujmov ochrany prírody a krajiny. Prevádzka je navrhovaná v území, na ktoré sa vzťahuje prvý - všeobecný stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej alebo druhovej ochrany. Užívanie areálu na predmetný zámer nepredstavuje činnosť v území zakázanú.
Navrhovaná činnosť nebude mať žiadny vplyv na chránené územia siete NATURA 2000 (územia európskeho významu a chránené vtáčie územia) ani na územia spadajúce pod medzinárodný dohovor o ochrane mokradí (Ramsarský dohovor), nakoľko sa tieto v dotknutom území ani v jeho bezprostrednom okolí nenachádzajú.
Areál pre navrhovanú činnosť priamo nezasahuje do ekologicky hodnotných segmentov krajiny ani nenaruší funkčnosť žiadneho prvku ÚSES.

6. POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBENIA

Syntézy v predchádzajúcich kapitolách dokladujú, že výsledné komplexné pôsobenie navrhovanej činnosti je dané zaťažením prostredia prírodného a antropogénneho charakteru a s pozitívnym dopadom na obyvateľstvo a jeho socio-ekonomické aktivity.
Ako vyplýva z predchádzajúcich hodnotení vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia, výsledný dopad možno zhodnotiť ako pozitívny vzhľadom na minimum negatívnych dopadov a reálnu možnosť účinne ovplyvniť hlavné riziká realizáciou vhodných opatrení. Výsledné pôsobenie navrhovanej činnosti neohrozí funkčnosť prvkov ekologickej stability a osobitne chránených častí prírody, ani charakter krajinnej štruktúry so zastúpením cenných a významných prvkov v dotknutom území. Vo vzťahu k ekonomickému a sociálnemu vývoju v území sa navrhovaná činnosť radí k celospoločensky prospešným, pričom výsledná záťaž na prostredie je prijateľná a zachováva jeho kvality v lokálnom i širšom meradle.

Navrhovaná činnosť nie je v rozpore s právnymi predpismi Slovenskej republiky. Aby nedošla do konfliktu s inými legálnymi čiastkovými záujmami je nevyhnutné jej usmernenie a limitovanie povoľovacími procesmi. Dodržiavanie súladu s právnymi predpismi vyžaduje kontrolu a dohľad nad prevádzkou navrhovanej činnosti s podmienkami stanovenými v povoľovacom procese.

Vplyvy navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia sú opísané v predchádzajúcich kapitolách pričom ich významnosť sa znižuje so zvyšujúcou sa vzdialenosťou od hodnotenej činnosti. Z hľadiska komplexného posúdenia očakávaných vplyvov môžeme zhodnotiť, že vo väčšine sledovaných ukazovateľov je činnosť hodnotená ako bez vplyvu, v prípade vplyvu na ovzdušie ako mierne negatívna a v prípade vplyvu na obyvateľstvo a jeho socioekonomické aktivity ako pozitívna.

7. PREDPOKLADANÉ VPLYVY PRESAHUJÚCE ŠTÁTNE HRANICE

Posudzovaná činnosť nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice a nenapĺňa podmienky § 40 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a kritériá uvedené v prílohe č. 13 a č. 14 predmetného zákona.

8. VYVOLANÉ SÚVISLOSTI, KTORÉ MÔŽU SPÔSOBIŤ VPLYVY S PRIHLIADNUTÍM NA SÚČASNÝ STAV ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V DOTKNUTOM ÚZEMÍ (SO ZRETEĽOM NA DRUH, FORMU A STUPEŇ EXISTUJÚCEJ OCHRANY PRÍRODY, PRÍRODNÝCH ZDROJOV, KULTÚRNYCH PAMIATOK).

Negatívne vyvolané súvislosti v dotknutej lokalite ani jej bezprostrednom okolí sa nepredpokladajú.

9. ĎALŠIE MOŽNÉ RIZIKÁ SPOJENÉ S REALIZÁCIOU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

S realizáciou činnosti sú spojené aj určité riziká havarijného, respektíve katastrofického charakteru. Môže k nim dôjsť v dôsledku rizikových situácií spôsobených vojnovým konfliktom, sabotážou, haváriou (zlyhanie technických opatrení alebo ľudského faktora) alebo extrémnym pôsobením prírodných síl (vietor, sneh, mráz, zemetrasenie). Dôsledkom rizikovej situácie môže byť kontaminácia horninového prostredia, pôdy a povrchových aj podzemných vôd, napr. ropnými látkami, požiar, ale aj poškodenie zdravia alebo smrť. Štatisticky sa jedná o veľmi málo pravdepodobné situácie, ktoré je možné minimalizovať až vylúčiť dodržiavaním technologických postupov a bezpečnostných opatrení pri výstavbe ako aj konkrétnych prevádzkových predpisov pri jednotlivých prevádzkach.

10. OPATRENIA NA ZMIERNENIE NEPRIAZNIVÝCH VPLYVOV JEDNOTLIVÝCH VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti vyplývajú z existujúcich legislatívnych noriem, ktoré upravujú prevádzkovanie takýchto prevádzok, technologických postupov a technického vybavenia objektov, o ktorých sme písali v predchádzajúcich kapitolách, ako aj z opatrení, ktoré vyplynú zo stanovísk dotknutých orgánov.

10.1. ÚZEMNOPLÁNOVACIE OPATRENIA

Územnoplánovacie opatrenia nie sú potrebné.

10.2. TECHNICKÉ OPATRENIA

Na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti v danej lokalite sú navrhnuté tieto opatrenia počas realizácie resp. počas prevádzky hodnotenej činnosti:

Z HĽADISKA OCHRANY OVZDUŠIA :

- Pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie (napr. zemné práce) budú využité technicky dostupné prostriedky na obmedzenie vzniku týchto prašných emisií (napr. zariadenia na výrobu, úpravu a hlavne dopravu prašných materiálov bude treba prekryť, práce vykonávať primeraným spôsobom a primeranými prostriedkami),
- skladovanie prašných materiálov, v hraniciach navrhovaného priestoru realizácie, bude minimalizované resp. ich skladovanie bude v uzatvárateľných plechových skladoch a stavebných silách, v rámci areálu investora.

Z HĽADISKA OCHRANY PRED HLUKOM :

- pri realizácii navrhovanej činnosti sa budú používať iba stroje a zariadenia vhodné k danej činnosti a zabezpečiť ich pravidelnú údržbu a kontrolu,
- pred plánovanými stavebnými a montážnymi prácami s predpokladanými vysokými hladinami A zvuku bude investor informovať obyvateľov o plánovanom čase ich uskutočňovania,
- stavebné a montážne práce vyznačujúce sa vyššími hladinami hluku sa budú vykonávať len v denných hodinách,
- budú sa používať prednostne stroje a zariadenia s nižšími akustickými výkonmi,
- ak to postup prác a technológia výstavby umožňuje, budú sa používať mobilné protihlukové zásteny,
- stavebné činnosti, pri vykonávaní ktorých dochádza k prenosu vibrácií do podložia a šíreniu hluku do okolitého prostredia (napr. narážanie pilót a pod.), nahradiť inými technologickými postupmi, napr. vŕtaním,
- trasy pohybov nákladných vozidiel budú plánované cez miesta čo najviac vzdialené od bytových domov ,
- investor poučí všetkých dodávateľov na potrebu ochrany okolia dotknutého územia pred hlukom z ich činnosti,
- stavebný dvor a dvor stavebných mechanizmov sa umiestni čo najďalej od územia s funkciou bývania,

Z HĽADISKA NAKLADANIA S ODPADMI:

- odpady, ktoré vzniknú pri realizácii resp. počas prevádzky hodnotenej činnosti budú zaradené do príslušných kategórií a druhov v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov,
- nakladanie s odpadmi bude zabezpečované v súlade s právnymi požiadavkami platnými v oblasti odpadového hospodárstva (zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov),
- odpady budú odovzdané na zhodnotenie alebo zneškodnenie len organizácii na to oprávnenej.

Z HĽADISKA OCHRANY VÔD A PÔDY:

- zabezpečí sa, aby nasadené stroje a strojné zariadenia neznečisťovali a nezhoršovali kvalitu povrchových a podzemných vôd lokality,
- zabezpečí sa, aby splaškové vody z prevádzky, rešpektovali kanalizačný poriadok a povolenie na vypúšťanie odpadových vôd,
- v záujme podpory zadržania a využívania vody v území sa časť zrážkovej vody zachytí v akumulačnej nádrži a bude sa využívať v umývarke ako aj na polievanie sadových úprav.

Z HĽADISKA OCHRANY ZELENE:

- pri sadových úpravách sa uprednostní výsadba miestnych druhov drevín odolnejších voči zmene mikroklimatických pomerov v zastavanom území mesta,
- pri výsadbe drevín sa uplatnia súčasne odborné poznatky a postupy zakladania výsadieb pre dosiahnutie dostatočného koreňového priestoru pre dreviny,
- z hľadiska zmierňovania dopadu klimatických zmien sa uvažuje s návrhom zelenej strechy.

ORGANIZAČNÉ A PREVÁDZKOVÉ OPATRENIA

- v prevádzke bude zavedený program kontroly a údržby všetkých zariadení a program školenia a informovanosti zamestnancov o preventívnych opatreniach na zníženie špecifického nebezpečenstva pre životné prostredie,
- bude zabezpečený priestor pred vniknutím nepovolaných osôb do areálu počas výstavby,
- zhotoviteľ diela bude dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci,
- pred začatím prevádzky bude vypracovaný Prevádzkový poriadok,
- budú vypracované požiarne a poplachové smernice a požiarny a poplachový plán,
- havarijný plán pre prípad úniku nebezpečných látok a mimoriadneho ohrozenia kvality povrchových alebo podzemných vôd.

10.3. KOMPENZAČNÉ OPATRENIA

Identifikované vplyvy nevyžadujú kompenzačné opatrenia v súčasnom štádiu poznania.

10.4. INÉ OPATRENIA

Identifikované vplyvy nevyžadujú iné opatrenia v súčasnom štádiu poznania.

11. POSÚDENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA ÚZEMIA, AK BY SA NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ NEREALIZOVALA

Ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala, zostali by kapacity územia s nevyužitým potenciálom. Územie by tak zostalo v súčasnom stave, vzhľadom na akútny nedostatok voľných parkovacích miest v súčasných podmienkach je realizácia tohto zámeru nevyhnutná a z tohto dôvodu ju v riešenom území reflektuje aj súlad s územnoplánovacou dokumentáciou.

Realizáciou navrhovaného zámeru dôjde k zmysluplnému využitiu územia predurčenému k danému využitiu nielen platným znením územného plánu mesta a svojou dopravnou dostupnosťou, ale aj dostupnosťou inžinierskych sietí, ktoré majú

pre výstavbu objektu daného charakteru dostatočnú kapacitu. Výstavbou objektov nedôjde k zmene dopravnej infraštruktúry v území.
Nezanedbateľným benefitom navrhovanej činnosti je vznik nových pracovných miest počas výstavby.
Areál a prevádzka navrhovanej činnosti bude spĺňať všetky platné právne predpisy a normy týkajúce sa ochrany životného prostredia, nakladania s odpadom, bezpečnosti a hygieny. Navrhovaný zámer rešpektuje širšie väzby územia, akceptuje prítomnosť dopravných trás. Realizácia navrhovanej činnosti v predmetnej lokalite neobmedzí žiadnu z jestvujúcich prevádzok a je priamo prepojená s okolitou zástavbou ako funkčne, tak aj dopravne.

12. POSÚDENIE SÚLADU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI S PLATNOU ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU A ĎALŠÍMI RELEVANTNÝMI STRATEGICKÝMI DOKUMENTMI

Riešené územie sa nachádza Žilinskom samosprávnom kraji, okrese Martin, v meste Martin, v katastrálnom území Záturčie.
Funkčné využitie územia bude v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou mesta Martin.

Obytný súbor HBV Záturčie sa podľa ÚPN-SÚ nachádza v Urbanistickom okrsku 05., v časti s určujúcou funkciou HA2 - jestvujúce bytové domy a obytné súbory, pre ktorú platia nasledujúce záväzné regulatívy:

- hlavná funkcia obytná, prípustná funkcia občianskej vybavenosti a služieb,
- v obytnom území nepripustiť hlučné, nehygienické prevádzky a prevádzky náročné na dopravu (obsluha, parking),
- garážovanie riešiť formou hromadných garáží.

13. ĎALŠÍ POSTUP HODNOTENIA VPLYVOV S UVEDENÍM NAJZÁVAŽNEJŠÍCH OKRUHOV PROBLÉMOV

O záujmovom území je v súčasnosti dostatočné množstvo informácií, na základe ktorých môžeme konštatovať, že najdôležitejšie okruhy problémov boli identifikované a riešené, či už v technickom riešení posudzovanej činnosti alebo navrhovanými zmierňovacími opatreniami.
Pokiaľ v etape posúdenia zámeru pre zisťovacie konanie nedôjde k objaveniu sa nových skutočností, ktoré by zásadným spôsobom menili náhľad na posudzovanú činnosť, navrhujeme ukončiť proces posudzovania predloženým zámerom, ktorý v dostatočnej miere popisuje vplyvy navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia.

V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU S PRIHLIADNUTÍM NA VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Zámer je predložený v jednom variante, nakoľko na základe žiadosti navrhovateľa Okresný úrad Martin, odbor starostlivosti o životné prostredie v zmysle § 22 ods. 6 Zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov Rozhodnutím č. OU-MT-OSZP-2022/014843-No zo dňa 08.11.2022, upustil od požiadavky variantného riešenia predloženého zámeru.

1. TVORBA SÚBORU KRITÉRIÍ A URČENIE ICH DÔLEŽITOSTI NA VÝBER OPTIMÁLNEHO VARIANTU

Pre hodnotenie vplyvov zámeru na životné prostredie a zdravie obyvateľstva bola použitá metóda hodnotiaceho opisu. Súbory kritérií hodnotenia boli vyberané tak, aby charakterizovali spektrum vplyvov a ich významnosť. Pre navrhovaný variant boli ako významné kritériá hodnotenia identifikované vplyvy na obyvateľstvo dotknutého územia prostredníctvom výstupov hluku, klimatických pomerov a v neposlednom rade sociálnoekonomický vplyv navrhovanej činnosti. Kritériá očakávaných vplyvov boli vytvorené z hľadiska kvalitatívneho, časového priebehu pôsobenia a formy pôsobenia.

2. VÝBER OPTIMÁLNEHO VARIANTU ALEBO STANOVENIE PORADIA VHODNOSTI PRE POSUDZOVANÉ VARIANTY

V porovnaní s nulovým variantom počíta navrhovaný variant s výstavbou parkovacieho domu v pre obyvateľov sídliska v Záturčí s predpokladanou kapacitou 422 osobných automobilov. Súčasťou riešenia sú aj spevnené plochy a úprava priľahlého terénu. Projekt kladie dôraz na zelené plochy, zelené strechy a spevnené plochy za účelom udržateľného hospodárenia s dažďovou vodou.

Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k zmysluplnému využitiu územia predurčenému k danému využitiu nielen platným územného plánu zóny a svojou dopravnou dostupnosťou, ale aj dostupnosťou inžinierskych sietí, ktoré majú pre výstavbu objektu daného charakteru dostatočnú kapacitu. Výstavbou objektu nedôjde k zmene dopravnej infraštruktúry v území.
Areál a prevádzka navrhovanej činnosti bude spĺňať všetky platné právne predpisy a normy týkajúce sa ochrany životného prostredia, nakladania s odpadom, bezpečnosti a hygieny. Navrhovaný zámer rešpektuje širšie väzby územia, akceptuje prítomnosť dopravných trás. Realizácia navrhovanej činnosti v predmetnej lokalite neobmedzí žiadnu z jestvujúcich prevádzok a je priamo prepojená s okolitou zástavbou ako funkčne tak aj dopravne.
Realizácia zámeru je oproti nulovému variantu spojená s vytvorením pracovných miest počas výstavby.

Na základe uvedených skutočností odporúčame realizáciu Variantu 1, s podmienkou realizácie zmierňujúcich opatrení uvedených v kapitole IV.10, ktoré predstavujú optimálny variant.

3. ZDÔVODNENIE NÁVRHU OPTIMÁLNEHO VARIANTU

Navrhovaný Variant 1 zámeru je v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou. Areál a prevádzka navrhovanej činnosti bude spĺňať všetky platné právne predpisy a normy týkajúce sa ochrany životného prostredia, nakladania s odpadom, bezpečnosti a hygieny. Navrhovaný zámer rešpektuje širšie väzby územia, akceptuje prítomnosť dopravných trás s dopravným napojením. Realizácia navrhovanej činnosti v predmetnej lokalite neobmedzuje žiadnu z jestvujúcich prevádzok a bude sociálno-ekonomickým prínosom vzhľadom na predpokladané vytvorenie nových pracovných miest.

VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA

Príloha 1: Situácia širších vzťahov 1: 50 000
Príloha 2: Koordinačná situácia
Príloha 3: Vizualizácie
Príloha 4: Pohľady
Príloha 5: Rezy

VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU

1. ZOZNAM TEXTOVEJ A GRAFICKEJ DOKUMENTÁCIE, KTORÁ SA VYPRACOVALA PRE ZÁMER, A ZOZNAM HLAVNÝCH POUŽITÝCH MATERIÁLOV

ZOZNAM HLAVNÝCH POUŽITÝCH MATERIÁLOV

🕮 Bezák, J.: Slovensko: Hodnotenie radónového rizika z geologického podložia miest s počtom obyvateľov nad 10 000 a okresných miest s vysokým a stredným radónovým rizikom - vybrané mestá Slovenskej republiky, Orientačný IGP, ŠGÚDŠ - Geofond, Bratislava, 1994
🕮 Čurlík, J., Ševčík, P., 1999: Geochemický atlas SR, Výskumný ústav pôdoznalectva a ochrany pôdy, MŽP, Bratislava, MŽP, Bratislava,
🕮 Gregor J.: Chránené územia Slovenska, 8, 1987,
🕮 Jarolímek, I., Zaliberová, M., Mucina, L., Mochnacký, S.: Vegetácia Slovenska - Rastlinné spoločenstvá Slovenska, 2. Synantropná vegetácia, Veda, Bratislava, 1997
🕮 kol.: Atlas krajiny SR, MŽP SR Bratislava, 2002
🕮 kol.: Atlas SSR, SAV a SÚGK, Bratislava, 1980
🕮 kol.: Klimatické pomery na Slovensku, Zborník prác č. 33/3, SHMÚ, Bratislava, 1991
🕮 kol.: Morfogenetický klasifikačný systém pôd Slovenska. Bazálna referenčná taxonómia, Výskumný ústav pôdoznalectva a ochrany pôdy, Bratislava, 2000
🕮 Korec a kol.: Kraje a okresy Slovenska – nové administratívne členenie, Q 111 Bratislava, 1997

ZOZNAM ZDROJOV INFORMÁCII Z INTERNETU

@ http://www.enviroportal.sk
@ http://www.sazp.sk
@ http://www.air.sk
@ http://www.shmu.sk
@ http://www.statistics.sk/mosmis
@ http://www.podnemapy.sk
@ http://www.geology.sk
@ http://www.upsvar.sk
@ http://sk.wikipedia.org
@ http://www.pamiatky.sk
@ http://www.sopsr.sk
@ http://uzemneplany.sk
@ http://www.katasterportal.sk

@ http://www.ssc.sk
@ http://envirozataze.enviroportal.sk
@ http://www.bratislava.sk

LEGISLATÍVA

§ Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
§ Vyhláška Ministerstva životného prostredia SR č. 113/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na účely posudzovania vplyvov na životné prostredie.
§ Zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 410/2012 Z.z, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení neskorších predpisov
§ Zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene a doplnení zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov
§ Zákon č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z.z. o regulácii v sieťových odvetviach v znení neskorších predpisov
§ Zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
§ Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov
§ Vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov
§ Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov
§ Zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
§ Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov
§ Nariadenie vlády SR č. 78/2019 Z.z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody emisií hluku zariadení používaných vo vonkajšom priestore, v platnom znení

2. ZOZNAM VYJADRENÍ A STANOVÍSK VYŽIADANÝCH K NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRED VYPRACOVANÍM ZÁMERU

➢ Rozhodnutie Okresného úradu Martin, odboru starostlivosti o životné prostredie v zmysle § 22 ods. 6 Zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, č. OU-MT-OSZP-2022/014843-No zo dňa 08.11.2022 v ktorom sa upúšťa od požiadavky variantného riešenia predloženého zámeru.

3. ĎALŠIE DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE O DOTERAJŠOM POSTUPE PRÍPRAVY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A POSUDZOVANÍ JEJ PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

K doterajšiemu postupu prípravy „Zámeru“ a posudzovaní jeho predpokladaných vplyvov neboli k dispozícii žiadne doplňujúce informácie.

VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU

Bratislava, január 2023

IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. SPRACOVATELIA ZÁMERU.

EKOCONSULT – enviro, a. s.
Miletičova 23
821 09 Bratislava

Koordinátor:
RNDr. Vladimír Žúbor

Spoluriešitelia:
Ing. Michaela Majerová
Ing. Martina Galovičová

2. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV PODPISOM (PEČIATKOU) SPRACOVATEĽA ZÁMERU A PODPISOM (PEČIATKOU) OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

.....
RNDr. Vladimír Žúbor
EKOCONSULT – enviro, a. s. pečiatka
za spracovateľa zámeru

.....
RNDr. Vladimír Žúbor
za navrhovateľa zámeru
na základe plnomocenstva pečiatka

Prílohy