



PORSCHE

CENTRUM AUTOMATIZÁCIE A ROBOTIZÁCIE AUTOMOBILOVEJ VÝROBY - VÝROBA AUTOMOBILOVÝCH KAROSÉRIÍ A ICH ČASTÍ – I. A II. FÁZA

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Obsah

I. Údaje o navrhovateľovi	4
1. Názov (meno).....	4
2. Identifikačné číslo.....	4
3. Sídlo.....	4
4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa	4
5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie	4
II. Názov zmeny navrhovanej činnosti.....	5
III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti	5
1. Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcelné číslo)	5
2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy (záber pôdy, spotreba vody, ostatné surovinové a energetické zdroje, dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné nároky) a údajov o výstupoch (napríklad zdroje znečistenia ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície)	5
Existujúci stav (nulový variant).....	5
Popis navrhovanej zmeny.....	6
Požiadavky na vstupy.....	17
Údaje o výstupoch.....	21
3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie.....	26
4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	27
5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	27
6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí	28
6.1. Geomorfologické pomery	28
6.2. Pôdne pomery	29
6.3. Klimatické pomery	30
Teploty	30
Zrážky	31
Veternosť	31
6.4. Hydrologické pomery	32
6.5. Biotické pomery	34
6.6. Chránené územia	35
6.7. Štruktúra Krajiny	36
6.8. Stabilita krajiny	37
6.9. Obyvateľstvo	37
Demografické údaje.....	37
IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických	42
Vplyvy na horninové prostredie a reliéf	42
Vplyvy na povrchové a podzemné vody.....	42
Vplyvy na ovzdušie a klímu	42
Vplyvy na pôdu.....	43
Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy	43
Vplyvy na krajinu	43
Vplyv na obyvateľstvo.....	43
Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia a prvky ÚSES.....	43
Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia.....	44
Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice	45
V. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie	46
VI. Prílohy.....	47
1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona; v prípade, ak áno, uvedie sa číslo a dátum záverečného stanoviska, príp. jeho kópia	47
2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe	48
3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti:	49
Zoznam hlavných použitých materiálov	49
VII. Dátum spracovania.....	51
VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia.....	51
IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa	51

ÚVOD

Realizácia navrhovanej činnosti výstavba priemyselného areálu ako celku je zložitý a náročný technologický proces. Z tohto dôvodu je výstavba rozdelená do viacerých etáp, fáz a v neposlednej rade je rozdelená do viacerých častí v rámci povoľovacích procesov stavebného či kolaudačného konania, ktorého presný časový rámec ako aj rozsah stavebných a technologických častí nie je možné v súčasnosti presne predikovať. Preto jednotlivé časti, či už stavebné alebo technologické, budú rozfázované ako samostatné stavebné a kolaudačné konania po jednotlivých stavebných objektoch alebo prevádzkových súboroch a ich častí, resp. podsúboroch tak, aby aj prevádzkové súbory mohli byť kolaudované po etapách (napr. Výrobné technológie).

Etapa I. zahŕňa už skolaudovanú stavbu Haly 1 v rámci projektu „Porsche Werkzeugbau s. r. o. – technologické centrum“. Táto stavba má vydané a právoplatné kolaudačné rozhodnutie.

Etapa II. rieši výstavbu Haly 2 až Haly 8 vrátane technologického vybavenia. Pre náročnosť projektových príprav Etapy II, bol projekt rozdelený ešte na fázy.

- Prvá fáza má vydané stavebné povolenie a je v štádiu prebiehajúcej výstavby a vývoja technologických prvkov (Hala 3, Hala 5, Hala 7) a technologických liniek. Pre túto fázu práve prebiehajú zmeny, ktoré sú vyvolané okolnosťami zistenými pri výstavbe a pri vývoji technologických liniek. Tieto zmeny budú riešené ako zmena stavby pred dokončením s tým, že kolaudované budú po jednotlivých etapách a jednotlivých samostatne prevádzkyschopných stavebných objektoch a prevádzkových súboroch a ich častí.
- Druhá fáza, ktorá je predmetom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, zahŕňa výstavbu stavebných objektov Hala 2, Hala 4, Hala 6 vrátane technologických zariadení. Výstavba, ako aj následné povoľovacie procesy stavebných objektov a technologických častí, bude prebiehať etapovite po jednotlivých halách, t.j. i technológia môže byť dodávaná a kolaudovaná etapovite. V prípade potreby investora je možné tieto haly postaviť aj naraz vrátane technológie vo všetkých halách.

Časový horizont a ekonomické opatrenia priniesli nové pohľady na vývoj produktu a následne aj vývoj celej technológie, čo spôsobilo zmeny na pôvodnom zámere.

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. NÁZOV (MENO)

Porsche Werkzeugbau s.r.o

2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO

47 258 152

3. SÍDLO

Štúrova 1
018 41 Dubnica nad Váhom
Slovenská republika

4. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Ing. Pavol Turňa
Porsche Werkzeugbau s.r.o
Štúrova 1
018 41 Dubnica nad Váhom
Tel: +421 42 4402204
e-mail: pavol.turna@porsche-werkzeugbau.com

5. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE KONTAKTNEJ OSOBY, OD KTOREJ MOŽNO DOSTAŤ RELEVANTNÉ INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO NA KONZULTÁCIE

za spracovateľa Oznámenia o zmene činnosti:

RNDr. Vladimír Žúbor
EKOCONSULT – enviro, a. s.
Miletičova 23
821 09 Bratislava
Tel: +421-2-5556 9758
e-mail: zubor@ekoconsult.sk

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

CENTRUM AUTOMATIZÁCIE A ROBOTIZÁCIE AUTOMOBILOVEJ VÝROBY - VÝROBA AUTOMOBILOVÝCH KAROSÉRIÍ A ICH ČASTÍ – I. a II. FÁZA

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI (KRAJ, OKRES, OBEC, KATASTRÁLNE ÚZEMIE, PARCELNÉ ČÍSLO)

Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti je v Trenčianskom samosprávnom kraji, okrese Nové Mesto nad Váhom. Lokalizácia navrhovanej činnosti je plánovaná mimo zastavané územie, katastrálne územie Horná Streda, obec Horná Streda.

Navrhované objekty, vrátane spevnených plôch ako aj inžinierskych sietí sú situované na ploche s p. č. KN-C: 620/65, 620/89, 620/139, 620/142, 620/149, 620/150, 620/151, 620/158, 620/168, 620/169.

Vrty pre tepelné čerpadlá sa nachádzajú na parc. č. 620/74 (ide iba o podzemné stavby, pozemok zostane naďalej ako zeleň). Ďalšie plochy pre vrty pre tepelné čerpadlá pre prípad, že by neboli pôvodné plochy dostatočné, sú situované na parc. č. 620/89, 620/139, 620/70, 1324/512, 620/69 a 620/159 – platí pre parc. č. 620/74.

Parcely č. 620/168, 620/169 boli vytvorené v zmysle nových geometrických plánov, ktoré vznikli počas realizácie stavby I. etapy. Ide o geometrické plány č. 550/2022.

Pre vyvolané investície:

Prístupová a prepojovacia komunikácia s chodníkom smerom do obce zasahuje do parciel č. 620/69, 620/70, 620/89, 620/139, 1324/509, 1324/512 a 1357/11.

Tlaková kanalizácia z celého areálu pre napojenie sa na budúcu obecnú ČOV sa nachádza na parc. č. 620/65, 620/70, 620/139, 1323/23, 1323/22 a 1324/1.

Vsaky pre tepelné čerpadlá 620/149, 620/150, 620/141, 620/65, 620/158.

2. OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA VRÁTANE POŽIADAVIEK NA VSTUPY (ZÁBER PÔDY, SPOTREBA VODY, OSTATNÉ SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE, DOPRAVNÁ A INÁ INFRAŠTRUKTÚRA, NÁROKY NA PRACOVNÉ SILY, INÉ NÁROKY) A ÚDAJOV O VÝSTUPOCH (NAPRÍKLAD ZDROJE ZNEČISTENIA OVZDUŠIA, ODPADOVÉ VODY, INÉ ODPADY, ZDROJE HLUKU, VIBRÁCIÍ, ŽIARENIA, TEPLA A ZÁPACHU, INÉ OČAKÁVANÉ VPLYVY, NAPRÍKLAD VYVOLANÉ INVESTÍCIE)

EXISTUJÚCI STAV (NULOVÝ VARIANT)

Aktuálne je v danom území zrealizovaná a skolaudovaná stavba: „Porsche Werkzeugbau s. r. o. – technologické centrum“ vrátane infraštruktúry, ktorá sa čiastočne bude využívať aj pre novo-navrhované stavby. Skolaudovaná stavba je súčasťou I. Etapy pripravovaného priemyselného parku.

V rámci II. Etapy je v štádiu prebiehajúcej výstavby Fáza I., ktorá zahŕňa Halu 3, Halu 5, vrátane technologických zariadení. Hala 7 nie je v súčasnosti vo výstavbe, jej realizácia bude v neskoršom časovom horizonte. Z pôvodných 57 parkovacích státí je vo výstavbe 42 ks, zvyšné parkovacie státi v počte 15 ks budú relokované do iných častí závodu.

Kolaudačné konania Fázy I. budú riešené čiastkovo, podľa finalizácie jednotlivých samostatne prevádzkyschopných stavebných objektov a prevádzkových súborov alebo inštalácie jednotlivých technológií a ich častí (kolaudovať sa bude aj technologické vybavenie po etapách podľa realizácie).

POPIS NAVRHOVANEJ ZMENY

Časový horizont a ekonomické opatrenia priniesli nové pohľady na vývoj produktu a následne aj na vývoj celej technológie, čo spôsobilo zmeny na pôvodnom zámere.

V projekte prišlo k viacerým zmenám, ktoré však majú minimálny vplyv na posudzovanie z hľadiska životného prostredia a predstavujú do veľkej miery spresnenie pôvodného projektu. Vo Fáze I. a Fáze II. sa riešia v súčasnosti už známe diskrepancie, ktoré sú už dnes identifikované pri výstavbe, ako aj už uvádzané ekonomické opatrenia či zdĺhavý časový horizont schvaľovacích procesov súčasnej legislatívy. Pre ďalšie fázy výstavby sa v súčasnosti uvažuje so zachovaním pôvodných plošných objemov zostávajúcich stavebných objektov, ako aj so zachovaním technológie uvedenej v prvotnom zámere navrhovanej činnosti.

Fáza I. zmena stavby pred dokončením oproti zmene navrhovanej činnosti predloženej 16.9.2022, ktorú schválilo MŽP SR Rozhodnutím zo zisťovacieho konania č. 11768/2022-11.1.2/lb-R zo dňa 15.11. 2022:

1. Stavebné úpravy obrysov stavebných objektov a nadväzujúcej infraštruktúry vrátane spevnených plôch a parkovísk
2. Spresnenie alternatívneho spôsobu vykurovania vrátane rozvodov

Fáza II. oproti pôvodnému zámeru navrhovanej činnosti predloženého 3.12.2020, ktoré schválilo MŽP SR Záverečným stanoviskom 3718/2021-1.7./lb zo dňa 28.12.2021 mení uvedené:

1. Stavebné úpravy stavebného objektu – zmena podlažnosti a výšky haly 6
2. Doplnenie špecifikácie technologického pracoviska (Montáž batériových modulov)
3. Upresnenie zdroja znečisťovania ovzdušia
4. Prípravná infraštruktúra na pripojenie k ČOV
5. Dočasná logistická plocha na území haly 7 s prepojením na jestvujúce i plánované areálové komunikácie
6. Prepojovacia komunikácia do obce vrátane chodníka
7. Demontovateľné kontajnerové stojisko
8. Presun technologických liniek (veľký ZZO) z haly 4 do haly 8

Stabilné hasiace zariadenie

Doplnenie stavebného objektu vrátnica

FÁZA I. – zmena stavby pred dokončením

1. Stavebné úpravy obrysov, vnútorného rozloženia stavebných objektov a nadväzujúcej infraštruktúry vrátane spevnených plôch a parkovísk.

Vzhľadom na už známe skutočnosti v rámci výstavby a na dodanú technológiu v rámci obstarávania navrhovateľ bol nútený upraviť obrysy stavebných objektov, vrátane ich plošných jednotiek. Podrobná situácia je v Prílohe č. 1, kde sú naznačené i nové polohy rozvodov zmenenej polohy technickej infraštruktúry a spevnených plôch, vrátane parkovísk.

V objektoch prvej fázy boli doplnené i technologické plošiny v samotných halách 3 a 5, ktoré budú slúžiť vyslovene pre umiestnenie dopravníkov a iných technologických zariadení. Dispozícia rozmiestnenia plošín je uvedená v Prílohe č. 4.

2. Spresnenie alternatívneho spôsobu vykurovania vrátane rozvodov

Alternatívny spôsob vykurovania budú využívať všetky fázy projektu. Navrhovateľ upresňuje umiestnenie, ako aj spôsob napojenia a rozvodov, ktoré vyvstali z prieskumných prác. Spresnenie je súčasťou Prílohy č. 1. Rozvody energetickej studničnej vody od čerpacích studní k miestnosti strojovne, potrubie pre vsakovanie energetickej vody od miestnosti strojovne k navrhovaným vsakovacím studniám sú navrhované z potrubia cca D 225 - D250 v hĺbke cca 1,5m pod upraveným terénom. Doplnený alternatívny spôsob vykurovania zahŕňa (pre obe fázy) vrty v počte 8 až 15 ks čerpacích a 10 až 20 ks vsakovacích vrtov pre prípad, že pôvodné vrty z Fázy I. by nemali dostatočnú výdatnosť (resp. schopnosť vsakovania) pre využitie navrhnutých čerpadiel a požadované množstvo tepla. Plánovaná plocha na umiestnenie vrtov sa nachádza v situačnom výkrese v Prílohe č.1., prípadné doplňujúce vrty sa nachádzajú v situačnom výkrese v Prílohe č.2. vyznačené červenou farbou.

FÁZA II. – zmena oproti pôvodnému zámeru navrhovanej činnosti

1. Stavebné úpravy stavebného objektu

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti je úprava stavebného objektu Haly 6, ktorého pôvodná výška bola 25 m v celej ploche. Fáza II. oproti pôvodnému zámeru znižuje výšku stavebného objektu Haly 6 na 19 m v celej ploche. Avšak v časti, kde na stavebnom objekte bude umiestnené technické podlažie (VZT jednotky, dopravníky a pod. – tzv. Penthouse), zostane pôvodná celková výška objektu - 25 m. Zároveň sa v hale 6 vytvorí administratívny vstavok na 2.N.P., ktorý bude o rozlohe 1 500 m² a bude využívaný pre administratívne účely. Priestor na prízemí pod vstavkom bude ako zázemie pre halu 6 (sociálne zázemie, technické miestnosti, meracie miestnosti a pod.).

2. Doplnenie špecifikácie technologického pracoviska

Montáž batériových modulov

V druhej fáze sa plánuje ponechať časť pôvodných technologických pracovísk a doplniť realizácia montážnych liniek, určených pre montáž podlahových lítium-iónových batériových modulov. Finálne výrobky – batériové moduly – budú dodávané od zmluvných zákazníkov ako hlavné podmontážne skupiny, z ktorých sa budú montovať kompletne lítium-iónové batérie. Batérie slúžia ako hlavný zdroj pohonu v elektromobiloch.

Na technologickej linke montáž batériových modulov budú nasadené viaceré technologické metódy a vo výrobnom procese budú zakomponované nasledovné základné technologické pracoviská:

- automatického polohovania a medzioperačnej prepravy
- automatizovaného polohovania a montáže baterkových zväzkov
- automatizovaného polohovania a montáže jednotlivých položiek batériových modulov
- automatizovanej finálnej montáže modulov
- robotizované laserové zvárania v ochranných kabínach
- robotizovanej aplikácie vyplňovanej hmoty
- robotizovanej kontroly elektrických a mechanických parametrov
- dokončovacie ručné montážne pracoviská
- automatizované skladovanie a výdaja vstupných materiálov a hotových výrobkov o celkovej ploche 11 800 m² vrátane logistiky a skladov
- dopravníkovej techniky

Batériové moduly budú montované z nakupovaných dielov. Základnými komponentami vstupujúcimi do montáže budú batériové články nabité na 30% z celkovej kapacity (cca max. 4 V), každý s hmotnosťou 2 kg. Osem kusov článkov bude spájaných do Batériového balíka. Štyri Batériové balíky budú následne zmontované do Batériového modulu. Do montáže budú vstupovať okrem batériových článkov aj nasledovné základné komponenty:

- Spevňovacia doska (sklom vystužená plastová fólia - GRP), kompresné podložky a kryty, podporné dosky, nosné dosky s tepelným tesnením, protipožiarne izolácie, čelné dosky, ...
- snímače teploty, ploché pripojovacie káble, zberače prúdu, prípojnice
- puzdrá batériových modulov
- tesnenia, tmely, tesniace hmoty, lepidlá

Plánovaný objem výroby vo Fáze II. sa odhaduje na 960 000 ks/rok.

Montážne operácie budú zoskupované do liniek a do šiestich montážnych hniezd (blokov), v ktorých bude montovaná konkrétna časť Batériových modulov alebo bude vykonávaná skupina technologicky príbuzných operácií. Jednotlivé operácie v linkách budú vykonávané kombináciou ručných, poloautomatizovaných a úplne automatizovaných (robotizovaných) pracovísk. Pracoviská v linkách budú navzájom prepojené systémom dopravníkov, manipulátorov, polohovadiel a iných automatizovaných dopravnomanipulačných systémov. Podmontážne skupiny budú medzi pracovnými stanicami prepravované ručne - v montážnom prípravku, osadenom na ručnom transportnom vozíku. Automatizované pracoviská budú ohraničené kombináciou bezpečnostných mechanických alebo optoelektronických závor. Činnosť operátora takéhoto pracoviska bude spočívať najmä v doplňovaní dielcov do zásobníkov na pracovisku a vyberanie podmontážneho celku z pracovnej bunky po dokončení operácie.

Dopravnomanipulačné operácie s batériovým modulom medzi skupinami montážnych a kontrolných operácií budú vykonávané pomocou nosiča na ručne vedených prepravných vozíkoch. Po testovaní bude na záver vykonaná konečná kontrola Batériového modulu. Batériové moduly budú vkladané do špeciálnych vratných boxpalet, manipulovateľných čelným vidlicovým akumulátorovým vysokozdvížnym vozíkom. Následne budú boxpalety zaskladnené vo vyčlenenej skladovacej zóne.

3. Upresnenie zdroja znečisťovania ovzdušia

V rámci zmeny navrhovanej činnosti boli upresnené technológie, ktoré budú inštalované v rámci Fázy II. Na základe už známych podkladov môžeme skonštatovať, že navrhované technológie budú kategorizované ako malý zdroj znečisťovania, podľa prílohy č.1 vyhlášky č.410/2012 Z.z. Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky z 30. novembra 2012, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší, je možné zakategorizovať operácie lepenia, tmelenia a vytvrdzovania vo Fáze II. nasledovne:

6 Ostatný priemysel a zariadenia

6.6 Nanášanie lepidiel – lepenie ostatných materiálov okrem dreva, výrobkov z dreva a aglomerovaných materiálov, kože a výroby obuvi, s projektovanou spotrebou spotrebou organických rozpúšťadiel (VOC) v t/rok

≥ 0,6 < 5 Stredný zdroj znečisťovania ovzdušia

> 5 – Veľký zdroj znečisťovania ovzdušia

Projektovaná ročná spotreba VOC: **0,03 t/rok – Malý zdroj znečisťovania ovzdušia**

Pre malý zdroj znečisťovania ovzdušia v Prílohe č. 6 k vyhláške č. 410/2012 Z. z., - „Špecifické požiadavky pre zariadenia používajúce organické rozpúšťadlá“ - časť VIII. „Nanášanie lepidla“ nie sú stanovené emisné limity znečisťujúcich látok.

Technologické celky zväracích pracovísk vo Fáze II. je možné podľa uvedenej vyhlášky zakategorizovať nasledovne:

2 Výroba a spracovanie kovov

2.99 Ostatné priemyselné výroby a spracovanie kovov, ak:

b) podiel hmotnostného toku emisií znečisťujúcej látky pred odlučovačom a hmotnostného toku znečisťujúcej látky, ktorý je uvedený v prílohe č. 3 pre jestvujúce zariadenie

$\geq 1 < 10$ Stredný zdroj znečisťovania ovzdušia

> 10 – Veľký zdroj znečisťovania ovzdušia

- iné znečisťujúce látky (tuhé znečisťujúce látky - TZL) – bude $<$ ako 1,5 –
stredný zdroj znečisťovania ovzdušia

Dieslové čerpadlá SHZ budú zdrojom znečisťovania ovzdušia, ktorý môžeme v zmysle prílohy č. 1 k vyhláške MŽP SR č. 410/2012 Z. z. v znení neskorších predpisov zaradiť nasledovne:

1.1.2 Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov, s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom v MW: 0,3 - 50 - **stredný zdroj znečisťovania ovzdušia**

Súhrnný MTP je 0,9 MW. Zariadenie bude prevádzkované primárne z dôvodu skúšky funkčnosti hasiaceho systému 1x za týždeň po dobu 20 minút. Zdroj bude využívaný občasne.

Dieselový generátor bude využívaný ako záložný elektrický zdroj so súhrnným menovitým tepelným príkonom 0,290 MW. V zmysle vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší bude predmetný zdroj znečisťovania ovzdušia kategorizovaný ako malý zdroj znečisťovania ovzdušia:

1.1.1 Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov, s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom v MW: $\leq 0,3$ – **malý zdroj znečisťovania ovzdušia**

4. Prípravná infraštruktúra na pripojenie k ČOV

Obec Horná Streda disponuje právoplatným stavebným povolením pre komunálnu ČOV.

Potrubie tlakovej časti splaškovej kanalizácie DN 100 v dĺžke 295m, ktoré navrhovateľ vybuduje, bude zaústené do revíznej kanalizačnej šachty zriadenej v rámci novej obecnej čistiarne odpadových vôd Horná Streda. Od miesta zaústenia bude potrubie tlakovej časti splaškovej kanalizácie vedené z rúr HDPE PE 100/PN16, DN 100 v rastlom teréne a ukončené bude v navrhovanej prečerpávacej šachte, kde bude osadená dvojica ponorných čerpadiel (1 kus ako 100% rezerva).

Do tejto prečerpávacej stanice budú privedené buď tlakovou alebo v časti aj samospádovou kanalizáciou splaškové vody z celého navrhovaného, ale aj už jestvujúceho areálu - t. j. z 1.etapy, rovnako aj z 2.etapy vo fáze povoľovania – fázy I. a v neposlednom rade z navrhovaných objektov fázy II. Týmto riešením všetky dočasné žumpy v danom areáli zaniknú a nebudú sa používať pre účely splaškovej kanalizácie. Žumpy budú odstránené realizáciou ČOV a prepojením infraštruktúry zo strany stavebníka až po túto ČOV.

Situačný výkres je uvedený v Prílohe č. 2

5. Dočasná logistická plocha na území haly 7 s prepojením na jestvujúce i plánované areálové komunikácie

V tesnej blízkosti haly 6 zo západnej strany bude vytvorená dočasná logistická plocha o rozlohe 5 172 m². Dočasná logistická plocha bude dočasne umiestnená na ploche budúcej haly 7, pričom bude v hornej časti napojená na obchvatovú areálovú komunikáciu okolo celého areálu a v spodnej časti na komunikácie budované vo Fáze I. Spevnené plochy a parkoviská budú realizované etapovite podľa toho, ako sa etapovite budú stavať aj jednotlivé haly 2, 4 a 6. Rovnako ako aj navrhované haly 2, 4 a 6 nemusia byť realizované v celku (jednotlivé haly je možné počas výstavby deliť na ďalšie etapy podľa potreby investora). Obchvatová areálová komunikácia s parkoviskami na východnej strane areálu sa nemenní oproti pôvodnému zámeru. Situačný výkres je uvedený v Prílohe č. 2.

6. Prepojovacia komunikácia do obce vrátane chodníka

Prepojovacia komunikácia do obce bude rovnakých funkčných i šírkových parametrov ako jestvujúca komunikácia v areáli, ktorá končí na úrovni súčasného parkoviska pre 1. Etapu. Prepojovacia komunikáciu bude slúžiť parametrami napojenia na miestnu účelovú komunikáciu pre pohyb osobných automobilov a ostatných automobilov (dodávky, valníky) do dĺžky max. 9 m, nakoľko priestorové možnosti neumožňujú napojenie iných automobilov (oblúky v bode napojenia prepojovacej komunikácie s obecnou miestnou komunikáciou). Nákladné automobily dĺžky väčšej ako 9m budú mať zákaz odbočiť na túto prepojovaciu komunikáciu, čo bude riešené v projekte dopravného značenia v projekte pre SP a odkonzultované s príslušným OR PZ. Prepojovacia komunikácia neslúži pre pohyb nákladných automobilov, iba osobných automobilov (zamestnanci, osobná doprava zo stanice, zásobovanie dodávkami a pod.).

Popri prepojovacej komunikácii do obce bude vybudovaný chodník pre peších a cyklistov, ktorý bude pokračovať okolo areálovej komunikácie smerom k prvej etape a končiť bude pri jestvujúcom prístrešku na odpady, vedľa ktorého je i prístrešok pre bicykle. Oba prístrešky boli vybudované a skolaudované v 1. Etape. Situačný výkres je uvedený v Prílohe č. 3.

7. Demontovateľné kontajnerové stojisko

Centrálny sklad odpadov je situovaný vo Fáze I. v mieste pre budúcu halu 4. Vo Fáze II. pred výstavbou haly 4 bude premiestnený do severnej časti areálu vedľa nádrží SHZ. Ide o oceľový modulárny prístrešok s pultovou strechou, opláštený trapézovým plechom. Prístrešok pôdorysného rozmeru 47,07m x 7,515m. Celá plocha prístrešku je prestrešená, časť prístrešku je voľne prístupná a časť plochy je zabezpečená oplatením. Prístrešok je z južnej a východnej strany a západnej strany opláštený trapézovým plechom. Prestrešenie tvorí trapézový plech. Podlaha je vyspádovaná do záchytnej jímky. Situačný výkres je uvedený v Prílohe č. 3.

8. Presun technologických liniek (veľký ZZO) z haly 4 do haly 8

Technologické celky linka Povrchovej predúpravy hliníkových častí karosérie a linky KTL a voskovania, budú umiestnené do haly 8, namiesto pôvodného umiestnenia v hale 4. Pre navrhovanú zmenu bol vypracovaný Dodatok k rozptylovej štúdii, ktorý v závere uvádza, že „Na základe preštudovania aktualizovanej projektovej dokumentácie je možné konštatovať, že imisné zaťaženie posudzovanej oblasti od zdrojov navrhovanej činnosti uvedené v imisno-prenosovom posúdení a dodatkoch (2020, 2021 a 2022) sa uvedenými zmenami prakticky nezmení.“

Stabilné hasiace zariadenie

Uvádzané stabilné hasiace zariadenie je určené pre všetky fázy projektu a bude súčasťou kolaudácie pre Fázu I., ku ktorej bude viesť vo Fáze I. dočasná štrková komunikácia, ktorá sa vo Fáze II zrealizuje ako finálna areálová komunikácia a bude upravená na betónovú. Situačný výkres je uvedený v Prílohe č. 3.

Predmetom navrhovanej zmeny činnosti je inštalácie hasiacich systémov, ktoré zahŕňajú Sprinklerov systém. Predmetná inštalácia je určená na ochranu pred požiarom a zároveň prispieva k celkovej bezpečnosti zamestnancov, ochrane majetku a na obmedzenie škôd na životnom prostredí spôsobených prípadným požiarom. Účelom stavby je vybudovanie strojovne SHZ (stabilného hasiaceho zariadenia), vodné nádrže – zdroj vody pre SHZ a miestnosť ventilových staníc.

Vodný zdroj

Zásobovanie vodou je navrhnuté ako zásobovanie vodou 4.druhu. Zásobovanie vodou bude riešené ako 2 nevyčerpatel'né vodné zdroje, to je zásobná nádrž s využiteľným objemom 2x 1600 m³, jedna tlaková nádoba s objemom 40m³, s napojením saní troch sprinklerových čerpadiel s 50% výkonom s diesel pohonom (p=10 bar, q=7 500 l/min). V budúcnosti s možnosťou doplnenia tretej nádrže ako opcie.

Požiarňa nádrž

Zásoba vody je riešená požiarňou nádržou pre sprinkler o využiteľnom objeme 1600 m³. Veľkosť nádrže je navrhovaná pre 90 minútovú činnosť sprinkleru, spolu s hydrantami. Výška nádrže je cca. 10,87 m. Nádrž bude vybavená samočinným doplňovaním vody zo samostatnej vodovodnej prípojky, cez plniaci ventil, ktorý nie je závislý od elektrickej energie.

Prívod vody do strojovne vodného zdroja je dodávkou stavby. Nádrž musí byť naplnená do 36 hodín. Vo vodovodnej prípojke musí byť v smere prúdenia vody umiestnená uzatváracia armatúra, lapač nečistôt a spätná klapka. Pre kontrolu lapača nečistôt musí byť pred a za ním inštalovaný tlakomer.

Nádrž bude vybavená prepacom o dostatočnom výkone, sacím potrubím pre čerpadlá a testovacím potrubím pre čerpadlá.

Prípojka mobilnej požiarnej techniky

Zásobovanie vodou, pre prípad havárie, bude umožnené i z požiarňových cisterien. Táto prípojka bude inštalovaná tak, aby napojenie hadíc bolo bez lomu a ohybu a vzdialenosť medzi hydrantovým rozdeľovačom a miestom napojenia na mobilnú techniku nepresiahla 15 m. Prípojka mobilnej techniky je navrhovaná v pozícii pri strojovni ventilových staníc ako aj pri strojovni vodného zdroja.

Strojovňa vodného zdroja

V strojovni vodného zdroja bude inštalovaná technológia pozostávajúca z troch sprinklerových požiarňových čerpadiel s 50% výkonom s diesel pohonom ($p=10$ bar, $q=7500$ l/min) a doplňovacieho elektro čerpadla ($p=10$ bar, $q=100$ l/min).

Súčasťou zostavy čerpadiel s diesel pohonom je aj zásoba pohonných hmôt v množstve minimálne potrebnom na 6 hodín prevádzky SHZ v plnom zaťažení. Parametre sprinklerového požiarneho čerpadla budú môcť byť kontrolované cez testovacie potrubie DN200, na ktorom bude nainštalovaný prietokomer a ktoré bude zaústené naspäť do nádrže vody. Taktiež z nej bude viesť do vonkajšieho priestoru potrubie prípojky pre mobilnú požiarňu techniku. Strojovňa bude chránená sprinklerovým stabilným hasiaci zariadením. Do strojovne vodného zdroja bude vedený podzemný prívod vody.

Doplnenie stavebného objektu vrátnica

Vrátnica je situovaná v južnej časti pri vstupe do areálu. Vo vrátnici sa bude kontrolovať vstup zamestnancov a vjazd osobných a nákladných automobilov. Ide o oceľovú konštrukciu opláštenú sendvičovými panelmi s plochou strechou, tak aby pokrývala kontrolné zóny zamestnancov. Dispozičný koncept objektu vychádza z umiestenia miestnosti pre vrátnikov tak, aby mali dokonalý prehľad na prichádzajúce aj odchádzajúce vozidlá z výrobného areálu. Objekt je osadený v rozšírenej pešej komunikácii, oddelený bránkou pre nástup zamestnancov do práce. Snímače pre evidenciu zamestnancov budú umiestnené v exteriéri za vstupnou bránkou vrátnice. Návštevy budú prechádzať v exteriéri vstupnou bránkou.

Zázemie vrátnice situované na opačnej strane ako sedia vrátnici bude pozostávať z kuchynky, šatne, WC s predsieňou a sprchou a čakacou miestnosťou pre návštevy s WC. Súčasťou vrátnice bude aj záložný generátor NN s MTP 0,29 MW a trafostanica pre dobíjanie osobných vozidiel na parkovisku (napojená z vnútorného areálového rozvodu VN). Jej nadväzujúcou súčasťou je 104 parkovacích miest pre osobné autá.

Navrhovateľ nechal z dôvodu tejto zmeny dopracovať Dodatok k rozptylovej štúdii (2/2023), v ktorej závere je uvedené, že predmetné zmeny sú nepodstatného charakteru, bez významných vplyvov na okolité zložky životného prostredia vo vzťahu k pôvodnému zámeru.

Kumulatívne bilancie

Tab.: Výsledná bilancia plošných jednotiek

Stavebný objekt/m ²	Záverečné stanovisko č. 3718/2021-1.7.lb	Fáza I.	Rozhodnutie zo zisťovacieho konania č. 11768/2022-11.1.2/lb-R zo dňa 15.11. 2022	Fáza I. zmeny stavby pred dokončením	Fáza II	spolu
Kancelárie	590	*	590	*	*	590
Kancelárie	590	*	590	*	*	590
Hala 2	8 694	*	8 694	*	8 694	8 694
Hala 3	23 920	14 708	14 708	14 541	-	14 541
Hala 4	20 868	*	20 868	*	20 868	20 868
Hala 5	19 008	18 836	18 836	19 512 (18 194 vo výstavbe + 1 318*)	-	19 512
Hala 6	26 085	*	26 085	*	26 085	26 085
Hala 7	23 760	23 562	23 562	*	*	23 562
opt. hala 8	8 107	*	8 107	*	*	8 107
Spolu	131 622	-	122 040	-	-	122 549

* Objekt sa v danej fáze výstavby nerealizuje a bude súčasťou nasledujúcich fáz výstavby

Úprava obrysov budovy pozostáva zo zvýšenia zastavanej plochy z Rozhodnutia zo zisťovacieho konania č. 11768/2022-11.1.2/lb-R zo 122 040 m² na 122 549 m² čo je zvýšenie zastavanosti o 0,4 % voči uvedenému Rozhodnutiu zo zisťovacieho konania.

Tab.: Výsledná bilancia technologických pracovísk

Záverečné stanovisko č. 3718/2021-1.7.lb	Fáza I.	Fáza I. zmena stavby pred dokončením	Fáza II	Fáza I. a Fáza II.
Výroba lisovacích nástrojov	*	*	*	*
Lisovanie dielov	*	*	*	*
Brúsne kabíny na úpravu hliníkových dielov	*	*	*	*
Výroba podskupín karosérií	*	*	*	*
	montáž batériových modulov s kapacitou 640 tis. ks/rok**	bez zmeny voči Fáze I**	montáž batériových modulov s kapacitou 960 tis. ks/rok**	montáž batériových modulov s kapacitou 1 600 tis. ks/rok**
Povrchová predúprava hliníkových častí karosérie	*	*	*	*
Linka KTL a voskovania	*	*	*	*

* technologické pracovisko sa v danej fáze nerealizuje a bude súčasťou nasledujúcich fáz výstavby

** doplnená montáž batériových modulov

Proces posudzovania

V zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov nebude navrhovaná činnosť predstavovať novú činnosť a podľa prílohy č. 8 môžeme navrhovanú zmenu činnosti zaradiť nasledovne:

- časť 7. Strojársky a elektrotechnický priemysel, pol. č. 1. Výroba a montáž motorových vozidiel a výroba motorov motorových vozidiel - zisťovacie konanie bez limitu
- časť 7. Strojársky a elektrotechnický priemysel, položka č. 7. Strojárska výroba, elektrotechnická výroba s výrobnou plochou od 3 000 m² - zisťovacie konanie
- časť 9. Infraštruktúra, položka č. 15. Projekty budovania priemyselných zón vrátane priemyselných parkov - zisťovacie konanie bez limitu

- časť 9. Infraštruktúra, položka č. 16. Projekty rozvoja obcí vrátane b) statickej dopravy - povinné hodnotenie od 500 stojísk (schválená kapacita 537 stojísk - 15 stojísk relokácia)
- časť 3. Hutnícky priemysel, pol. č. 8. Prevádzky na povrchovú úpravu kovov a plastov využívajúce elektrolytické alebo chemické procesy upravenej plochy - povinné hodnotenie od 30 m³ kapacity používaných kádí (schválená kapacita 410 m³ - relokácia)

Tab.: Základné parametre pre posudzovanie vplyvov navrhovanej činnosti podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov – porovnanie

Parameter	Záverečné stanovisko č. 3718/2021-1.7.Ib	Fáza I.	Fáza I. zmena stavby pred dokončením	Fáza II
7. Strojársky a elektrotechnický priemysel - 1. Výroba a montáž motorových vozidiel a výroba motorov motorových vozidiel	Bez limitu	Bez limitu	Bez limitu	Bez limitu
7. Strojársky a elektrotechnický priemysel - 7. Strojárska výroba, elektrotechnická výroba s výrobnou plochou	-	-	-	Bez limitu
9. Infraštruktúra - 15. Projekty budovania priemyselných zón vrátane priemyselných parkov	Bez limitu	Bez limitu	Bez limitu	Bez limitu
3. Hutnícky priemysel - 8. Prevádzky na povrchovú úpravu kovov a plastov využívajúce elektrolytické alebo chemické procesy upravenej plochy	410 m ³	-	-	410 m ³ - relokácia
16. Projekty rozvoja obcí vrátane - b) statickej dopravy	480 stojísk	+57 (spolu 537)	15 - relokácia zo schválených 57	Bez zmeny

POŽIADAVKY NA VSTUPY

Záber pôdy

Predmetné parcely sú charakterizované ako ostatné plochy, orná pôda, zastavané plochy a nádvoria. Parcely evidované ako orná pôda budú vyňaté z pôdneho fondu v zmysle zákona. Záber lesnej pôdy sa nepredpokladá.

Na predmetných parcelách sa ojedinele nachádzajú náletové dreviny. Pri výrube sa bude postupovať v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Potreba vody, surovinové a energetické zdroje

Potreba vody

Pôvodne sa v Etape II plánovalo s technologickými vodami pre linky Povrchovej predúpravy hliníkových častí karosérie a linky KTL a voskovania, so spotrebou vody cca 120 000 m³/rok. Tá bude realizovaná v ďalších fázach projektu a bude umiestnená v hale 8. Fáza II výstavby počítá s technologickými vodami minimálne a to pre počiatočné naplnenie chladiacich okruhov.

Potreba chladiacej vody v okruhu

r.č.	Ukazovateľ	Max. nominálna potreba chladiacej vody (m ³ /hod)	Skutočná spotreba (m ³ /hod)
1	Chladiaca voda pre zváranie laserom (CC) - EBZ	45	1018,5
2	Chladiaca voda pre zváranie laserom hlavovej dosky PWS	15	
3	Chladiaca voda pre gel	1065	
SPOLU:		1125	

Spôsob privádzania vody ostáva zachovaný z vlastného vodárenského zdroja. Navrhovaná prípojka vody bude napojená na jestvujúcu odbočku zriadenú v predstihu na potrubí areálového vodovodu vedeného od jestvujúcej vrtanej studne V100 s výdatnosťou 3,0 l/s. Vodárenský zdroj pitnej vody V100, ktorý slúži na pitné účely, je skolaudovaný a v trvalom užívaní.

Pre Fázu II bude potrebných 350 zamestnancov z pôvodne uvedených 1 200 zamestnancov pre celý areál. Z tohto dôvodu potreba vody pre zamestnancov podľa pôvodného zámeru ostáva nezmenená.

Surovinové zdroje

Pre spresnené technologické celky v tejto fáze projektu bude spotreba polotovarov vstupujúcich do montáže:

r.č.	Polotovary	Hmotnosť	Spotreba/ modul	Potreba
1	Batériový článok (Pouchzelle)	2 080 (g)	67 (kg)	63 897 (t/rok)
2	Lepidlá, tmely			4 590 (t/rok)
3	Plasty			1 575
4	Komponenty obsahujúce meď			1 500
5	Hliník, Al tlakový odliatok (chladiace dosky, kryt modulu, hlav. doska CMC)			15 000 (t/rok)
6	Ostatné-plyn, zvarovací drôt, nálepky Tesa			6 300

Spotreba organických rozpúšťadiel VOC je vypočítaná zo spotreby používaných tmelov a lepidiel, ako i z údajov o obsahu VOC uvedených v ich karte bezpečnostných údajov.

Ročná spotreba VOC:

r.č.	Skupina médií	Označenie	Obsah VOC %	Spotreba	
				média t/rok	VOC t/rok
1	Výplň medzier gappfiller) 2-zložkový tmel	Polytec VP 2108-310 Thermal Compound Part A + Polytec VP 2108-310 Thermal Compound Part B	0	3750+300	0
2	Tmel (dichtmasse)	TEROSON MS 931 BK	0,1	30	0,03
3	Lepidlá (2-zložkové, polyuretánové)	BETAFORCE™ 2915 TC POLC	0	255	0
		BETAFORCE™ 2915 TC ISOC	0	255	0
SPOLU:				4 590	0,03

Nafta

Nafta bude využívaná pre dieslové čerpadlo SHZ a dieselgenerátor. Nafta bude spotrebovaná iba v prípade chodu čerpadiel SHZ, t.j. iba počas prípadného požiaru, resp. v čase vykonania funkčných skúšok. Predpokladaná spotreba nafty počas funkčných skúšok bude cca 3 180 l/rok. Spotreba pre dieselgenerátor sa nedá predikovať nakoľko bude v chode iba počas výpadkov elektrickej energie.

Spotreba stlačeného vzduchu

Pre pneumatické riadenie niektorých uzlov navrhovanej technológie a pre skúšanie tesnosti zvarov bude potrebný stlačený vzduch. Odhadovaná spotreba:

r.č.	Ukazovateľ	jednotka	údaj
1	Maximálna konštrukčná potreba stlačeného vzduchu	m ³ /hod	7500
2	Požadovaný tlak v centrálnom rozvode stlačeného vzduchu	bar	9

Zdroj a rozvod stlačeného vzduchu do miest spotreby rieši samostatná zložka PD - PS 02 Stlačený vzduch.

Energetické zdroje

Potreba elektrickej energie ostáva bez zmeny.

Teplo

Vykurovanie hál bude zabezpečené vzduchotechnickými jednotkami s rotačným rekuperátorom, ktoré budú umiestnené na strechách hál. Ako zdroj tepla budú použité i tepelné čerpadlá systému voda – voda, ktoré budú v zime kúriť a v lete chladiť. Predpokladá sa vybudovanie čerpacích i vsakovacích vrtov (podľa odporúčania hydrogeológa). Administratívne časti budú vykurované vzduchovými tepelnými čerpadlami, ako bivalentný záložný zdroj, v prípade poklesu teploty v zimnom období budú slúžiť závesné elektrické kotly.

Dopravná a iná infraštruktúra

Územie z hľadiska dopravnej infraštruktúry môžeme označiť ako stabilizované. Dopravné napojenie stavby Centrum automatizácie a robotizácie automobilovej výroby je zrealizované na cestu I. triedy I/61 Piešťany – Trenčín v prvej etape a je navrhnuté cez príjazdovú účelovú komunikáciu od stykovej križovatky k areálu, resp. cez areálové komunikácie Fázy I. a Fázy II. . Lokalita je v dobrej dostupnosti na diaľnicu D1 Bratislava – Žilina. Doprava z navrhovanej investície nebude zaťažovať prieťah cesty I/61 obcou Horná Streda. Obcou prechádza významná železničná trať Bratislava Trenčín – Žilina.

Areálová a vnútro-objektová doprava

Skladba vysokozdvížných vozíkov:

r.č.	Druh vozíka	Počet
Logistika:		
1.1	Akumulátorový vysokozdvížný vozík	9
2	Regálový zakladač na ukladanie a vyhľadávanie (batériové články, kryt modulu,	9
3	FTF (batériové články, kryt modulu, ZSB, chladiace dosky)	27
4	Ťažné zariadenie / ťahač (malé diely v KLT, skrutky, drôt)	8
5	Ťažné zariadenie / ťahač (lepidlá)	2
Výroba:		

1.1	Akumulátorový vysokozdvížný vozík	2
Analýzy:		
1.1	Akumulátorový vysokozdvížný vozík	2
1.2	Akumulátorový vysokozdvížný vozík	2

Ručne vedené nízkozdvížné paletizačné vozíky

r.č.	Druh vozíka	Počet
1	Ručne vedené nízkozdvížné paletizačné vozíky	2

Vonkajšia automobilová doprava

Predpokladaná intenzita automobilovej dopravy

r.č.	ukazovateľ	jednotka	údaj
1	Zásobovanie vstupnými materiálmi: Priemerný počet vozidiel privážajúcich nakupovaný materiál do závodu: -dodávkové a malé nákladné vozidlá -stredné nákladné vozidlá -veľké nákladné vozidlá, kamióny	Počet/týždeň Počet/týždeň Počet/týždeň	15 0 300
2	Odvoz hotových výrobkov, odpadov, vratných paliet atď: Priemerný počet vozidiel odvážajúcich hotové výrobky zo závodu: -dodávkové a malé nákladné vozidlá -stredné nákladné vozidlá -veľké nákladné vozidlá, kamióny	Počet/týždeň Počet/týždeň Počet/týždeň	15 0 300

Poznámka: Premávka len z logistického hľadiska (dodávka nakupovaných polotovarov, dodávka ZBS, lepidlo, zvárací drôt, plyn). Preprava pomocných materiálov, napr. mazív, rukavíc, kancelárskych potrieb, čistiacich prostriedkov, pošty a pod. nie je súčasťou údajov v tabuľke.

Nároky na pracovné sily

V druhej fáze sa počíta s 350 zamestnancami.

Iné nároky

Na základe Rozhodnutia zo zisťovacieho konania č. 11768/2022-11.1.2/lb-R zo dňa 15.11.2022 vyvstala požiadavka odkanalizovania na ČOV Horná streda. V tejto súvislosti navrhovateľ zapracoval aj prípravnú kanalizačnú sieť vedenú k ČOV Horná Streda.

ÚDAJE O VÝSTUPOCH

Zdroje znečistenia ovzdušia

Za producenta emisií počas výstavby v tejto fáze projektu možno považovať vlastnú lokalitu počas výstavby navrhovanej činnosti. Stavebné a montážne mechanizmy a súvisiaca nákladná doprava budú zdrojom prašnosti a emisií. Znečistenie sa prejaví lokálne priamo na stavenisku a v menšej miere na prístupových komunikáciách. Vplyvy budú lokálne a dočasné, nepredpokladá sa zhoršenie kvality ovzdušia a intenzitu znečistenia je možné minimalizovať vhodnými opatreniami. Odhad takto vyprodukovaných emisií v čiastkovej fáze výstavby nie je možné spoľahlivo predikovať.

Navrhovaná zmena činnosti že navrhované technológie budú kategorizované ako malý zdroj znečisťovania, podľa prílohy č.1 vyhlášky č.410/2012 Z.z. Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky z 30. novembra 2012, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší, je možné zakategorizovať operácie lepenia, tmelenia a vytvrdzovania vo Fáze I a súčasne vo Fáze II nasledovne:

6 Ostatný priemysel a zariadenia

6.6 Nanášanie lepidiel – lepenie ostatných materiálov okrem dreva, výrobkov z dreva a aglomerovaných materiálov, kože a výroby obuvi, s projektovanou spotrebou spotrebou organických rozpúšťadiel (VOC) v t/rok

$\geq 0,6 < 5$ Stredný zdroj znečisťovania ovzdušia

> 5 – Veľký zdroj znečisťovania ovzdušia

Projektovaná ročná spotreba VOC Fáza I + Fáza II: 0,05 t/rok – **Malý zdroj znečisťovania ovzdušia**

Pre malý zdroj znečisťovania ovzdušia v Prílohe č. 6 k vyhláške č. 410/2012 Z. z., - „Špecifické požiadavky pre zariadenia používajúce organické rozpúšťadlá“ - časť VIII. „Nanášanie lepidla“ nie sú stanovené emisné limity znečisťujúcich látok.

Odsávanie zvracích pracovísk je možné podľa uvedenej vyhlášky zakategorizovať nasledovne:

2 Výroba a spracovanie kovov

2.99 Ostatné priemyselné výroby a spracovanie kovov, ak:

b) podiel hmotnostného toku emisií znečisťujúcej látky pred odlučovačom a hmotnostného toku znečisťujúcej látky, ktorý je uvedený v prílohe č. 3 pre jestvujúce zariadenie

$\geq 1 < 10$ Stredný zdroj znečisťovania ovzdušia

> 10 – Veľký zdroj znečisťovania ovzdušia

- iné znečisťujúce látky (tuhé znečisťujúce látky - TZL) Fáza I + Fáza II: 2,5 –
stredný zdroj znečisťovania ovzdušia

Dieslové čerpadlá SHZ budú zdrojom znečisťovania ovzdušia, ktorý môžeme v zmysle prílohy č. 1 k vyhláške MŽP SR č. 410/2012 Z. z. v znení neskorších predpisov zaradiť nasledovne:

1.1.2 Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov, s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom v MW: 0,3 - 50 - **stredný zdroj znečisťovania ovzdušia**

Súhrnný MTP je 0,9 MW. Zariadenie bude prevádzkované primárne z dôvodu skúšky funkčnosti hasiaceho systému 1x za týždeň po dobu 20 minút. Zdroj bude využívaný občasne.

Dieselový generátora ako záložného elektrického zdroja so súhrnným menovitým tepelným príkonom 0,290 MW. V zmysle vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší bude predmetný zdroj znečisťovania ovzdušia kategorizovaný ako malý zdroj znečisťovania ovzdušia:

1.1.1 Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov, s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným výkonom v MW: $\leq 0,3$

Odpadové vody

Technologické odpadové vody

Pôvodný zámer kládol dôraz pri výpočtoch na priemyselné odpadové vody z technologických celkov Povrchovej predúpravy hliníkových častí karosérie a linky KTL a voskovania, ktoré po prečistení na neutralizačnej stanici mali byť spoločnou splaškovou kanalizáciou odvedené na obecnú ČOV Horná Streda v objeme 120 000 m³. Nakoľko navrhovateľ upresnil technológiu a v prvej a druhej fáze výstavby nedôjde k inštalácii technologických celkov Povrchovej predúpravy hliníkových častí karosérie a linky KTL a voskovania, je možné konštatovať, že technologické vody budú vznikať výlučne z kondenzátov technológie. Množstvo kondenzátu bude na úrovni cca 2 m³/rok a bude odvedené spolu so splaškovými vodami do žump.

Splaškové odpadové vody

Pre navrhovanú zmenu činnosti pre Fáza I a Fáza II sa počíta so sumárnym počtom zamestnancov $180+350=530$ zamestnancov. Pre priemyselný areál je navrhnuté umiestnenie infraštruktúry pre odvod splaškových vôd do obecnej ČOV Horná Streda, vrátane kondenzátov z klimatizácií a ostatných chladiarenských zariadení. Množstvo splaškovej vody sa voči pôvodnému zámeru nemení. Množstvo splaškovej vody pre Fázou I. a II. je identické so spotrebovanou pitnou vodou v uvedených množstvách.

Výpočet potreby vody podľa vyhlášky 684/2006 Z.z.

Špecifická potreba vody pre priemysel:			
Prevádzka	Špecif. potreba	Počet	Potreba vody
	vody na osobu	zamestnancov	(l/deň)
	(l/osoba/smenu)		
výlučne čisté prevádzky	50	350	17 500
Priemerná denná potreba vody:		Qp	17 500

Vody z povrchového odtoku

Projekt dažďovej kanalizácie rieši odvedenie dažďových vôd zo spevnených plôch a striech všetkých hál pri areáli centra automatizácie a robotizácie automobilovej výroby Porsche Werkzeugbau s. r. o. v Hornej Strede do navrhovaných vsakovacích systémov, ktorých počet a poloha sa spresní v ďalších stupňoch projektu.

Dažďové vody z parkovísk a komunikácií budú prečistené v navrhovaných odlučovačoch ropných látok s príslušnými parametrami (pre vsakovanie) a následne zaústené do vsakov.

Iné odpady

V zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov, budú počas výstavby vznikať nasledovné odpady:

Tab.: Predpokladané druhy odpadov vznikajúce počas výstavby

Číslo druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu	Množstvo
			(t)
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O	3

15 01 02	obaly z plastov	O	2,5
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	0,08
17 01 01	betón	O	7,5
17 01 02	tehly	O	2,5
17 01 03	obkladačky, dlaždice, keramika	O	4
17 01 06	zmesi alebo oddelené zložky betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky obsahujúce nebezpečné látky	N	0,08
17 01 07	zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O	3
17 02 01	drevo	O	4
17 02 02	sklo	O	0,03
17 02 03	plasty	O	3
17 02 04	sklo, plasty a drevo obsahujúce nebezpečné látky alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	0,04
17 04 05	železo a oceľ	O	2,3
17 04 11	káble iné ako uvedené v 17 04 10	O	8,5
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako 17 05 03	O	15 000
17 05 06	výkopová zemina iné ako 17 05 05	O	20 000
17 06 04	izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	O	0,5
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácii iné ako 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	38
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O	12

Poznámka: O - Ostatný odpad, N – Nebezpečný odpad,

S odpadom vzniknutým počas výstavby sa bude nakladať podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Spôsob nakladania s odpadom bude zhromažďovanie. Počas výstavby bude dodávateľom stavby priebežne zabezpečená evidencia vzniku a spôsobu zneškodnenia jednotlivých odpadov, z dôvodu preukázania súladu spôsobu zneškodnenia odpadov zo stavby s legislatívou. V rámci realizácie stavby bude vykonávané triedenie odpadu.

V prípade uskladnenia výkopovej zeminy v mieste vzniku t.j. na pozemku na ktorom vznikla bude miesto uskladnenia zabezpečené tak, aby nedochádzalo k prípadným zosuvom, alebo škodám na majetku susediacich nehnuteľností a pozemkov a následne bude využitá na terénne úpravy v priestore staveniska.

Vzniknuté odpady budú uložené v nádobách na to určených, brániacich úniku odpadu. Pôvodca odpadu zabezpečí predovšetkým zhodnotenie odpadov a až následne ich zneškodnenie v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva.

Po ukončení výstavby sa v priebehu výrobných činností predpokladá vznik odpadov ostatných – O a nebezpečných – N (v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vyhlášky č. 365/2015 Z.z., ktorou sa stanovuje Katalóg odpadov). Upresnenie vzniku odpadov bude v ďalšom stupni projektovej dokumentácie v nadväznosti na upresnenie rozsahu a presného typu výrobkov. Predpokladané druhy odpadov sú uvedené v tabuľke aj s predpokladanými ročnými množstvami:

Tab.: Zoznam odpadov vznikajúcich počas prevádzky

Skupina odpadu	Názov odpadu	kategória	Odhadované množstvo t/rok	Skladovanie
08 04 09	odpadové lepidlá a tesniace materiály obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky	N	0,3	sud
08 04 10	odpadové lepidlá a tesniace materiály iné ako uvedené v 08 04 09	O	3,2	sud – vrátenie dodávateľovi
08 04 10	odpadové lepidlá a tesniace materiály iné ako uvedené v 08 04 09	O	0,7	sud
12 01 03	Piliny a triesky z neželezných kovov	O	2,5	kontajner
13 05 06	olej z odlučovačov oleja z vody	N	2,5	sud
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O	3	kontajner
15 01 02	obaly z plastov	O	1,8	kontajner
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok	N	15	kontajner
15 02 02	absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov, inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N	2,7	kontajner
16 02 13	Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti) iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12	N	675	kontajner
16 02 14	Vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13	O	0,3	kontajner malý
16 02 14	Vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13	O	106	kontajner veľký – vrátenie dodávateľovi

Poznámka: O - Ostatný odpad, N – Nebezpečný odpad

Zdroje hluku a vibrácií

Zrealizovaním navrhovanej zmeny nevzniknú nové zdroje hluku ani vibrácií vzhľadom na pôvodný zámer, čo potvrdzuje aj Príloha č. 6 (Dodatok k hlukovej štúdii).

Zdroje žiarenia, tepla a zápachu

Zrealizovaním navrhovanej zmeny nevzniknú nové zdroje žiarenia, tepla ani zápachu vzhľadom na pôvodný zámer.

Vyvolané investície

Vyvolanými investíciami je výstavba obecnej Čistiareň odpadových vôd v obci Horná Streda vrátane prepojenia s areálom, v celkovej hodnote 1,4 mil. €.

Prepojovacia komunikácia s obcou v hodnote cca 35 tis. €.

3. PREPOJENIE S OSTATNÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSŤAMI V DOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ VZHLADOM NA POUŽITÉ LÁTKY A TECHNOLOGIE

Zmena navrhovanej činnosti primárne upresňuje umiestnenie technologických celkov ako aj podlažnosť a výšku Haly 6, ktoré vystali na základe nepredvídaných okolností, ako napr. ekonomické opatrenia, vývoj technológie, znalosti a potreby z vývoja podobných produktov v susednom objekte, ako aj dlhšieho časového horizontu.

Zmena navrhovanej činnosti v zásade nemení pôvodné riešenie do takej miery, aby vznikli riziká vo väzbe na nové technológie, či použité látky. Zdravotné riziká v existujúcej prevádzke a riešenie podľa zmeny navrhovanej činnosti je možné hodnotiť v zásade ako rovnaké.

Pri posudzovaní rizík vyplývajúcich z prevádzky treba analyzovať bezpečnostný systém prevádzky. Z neho vyplýva riziko dlhodobého vypadnutia elektrického prúdu, dlhodobého vypadnutia prívodu energetického zdroja. Je to však riziko minimálne a z hľadiska vplyvov na životné prostredie krátkodobé a zanedbateľné.

S realizáciou činnosti sú spojené aj určité riziká havarijného respektíve katastrofického charakteru. Môže k nim dôjsť v dôsledku rizikových situácií spôsobených vojnovým konfliktom, sabotážou, haváriou (zlyhanie technických opatrení alebo ľudského faktora) alebo extrémnym pôsobením prírodných síl (vietor, sneh, mráz, zosuvy). Pri bežnej prevádzke by takýto stav nemal teoreticky nastať, pretože batériové články sa používajú pri ich nabití na max. kapacitu 30% v celom montážnom procese. Teoretické nebezpečenstvo zahorenia článkov hrozí v prípade ich prerazenia alebo iného poškodenia pri vyššom stave nabitia. Z preventívnych dôvodov ochrany pred možným požiarom počas montážnych operácií, budú takéto havarijné boxy umiestnené na viacerých montážnych pracoviskách vo vyčlenenom priestore.

Dôsledkom rizikovej situácie môže byť kontaminácia horninového prostredia, pôdy a povrchových aj podzemných vôd napr. ropnými látkami, požiar, ale aj poškodenie zdravia alebo smrť. Štatisticky sa jedná o veľmi málo pravdepodobné situácie, ktoré je možné minimalizovať až vylúčiť dodržiavaním technologických postupov a bezpečnostných opatrení pri výstavbe ako aj konkrétnych prevádzkových predpisov pri jednotlivých prevádzkach.

S poruchami zariadení a havarijnými stavmi nie sú spojené prípadné zdravotné riziká, ktoré by znášali obyvatelia. S týmito rizikami sa počíta už pri zmene navrhovanej činnosti. Súčasné požiadavky na zariadenia sú také, že systémy na vznik havarijného stavu spojeného s poruchou na vlastnom technickom zariadení alebo na prívodoch reagujú automaticky. Zdravotné riziko s možným širším záberom nie je reálne. Navrhovaná prevádzka z hľadiska zostatkových rizík vyhovuje požiadavkám bezpečnosti práce. Pre znižovanie uvedených rizík je potrebné dodržiavať základné požiadavky bezpečnosti práce, požiadavky bezpečnosti technických a technologických zariadení, technologický postup výroby, dodržiavať návody na obsluhu a údržbu strojov a zariadení, používať osobné ochranné pracovné pomôcky, na pracovisku udržiavať poriadok a čistotu. Uvedené hodnotenie je predbežné, investor je povinný vypracovať komplexné hodnotenie nebezpečenstiev a zostatkových rizík pre jednotlivé objekty podľa skutočného stavu vlastnými silami alebo externými odborníkmi z oblasti BOZP.

Prípadné havárie spojené s únikom znečisťujúcich látok budú riešené podľa schváleného a „Plánu preventívnych opatrení na zabránenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup pri ich úniku“.

V rámci projektu bude zachovaná ochrana podzemných vôd v zmysle požiadaviek zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov, vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

4. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

Pre navrhovanú zmenu bude potrebné:

- Stavebné povolenia a zmena stavby pred dokončením podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov
- súhlas stredného zdroja znečisťovania podľa § 17 ods. 1 písm. a) zákona č. 137/2010 Z.z., v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší)

5. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Posudzovaná zmena navrhovanej činnosti nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice a nenapĺňa podmienky § 40 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a kritériá uvedené v prílohe č. 13 a č. 14 predmetného zákona.

6. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA VRÁTANE ZDRAVIA ĽUDÍ

Územie, ktorého sa dotýka nasledujúci popis, je ohraničené buď samotným priestorom predpokladanej realizácie zámeru (umiestnenie v rámci areálu) alebo v širšom meradle (širšie okolie hodnotenej oblasti), kedy ho je možné orientačne ohraničiť katastrálnym územím Horná Streda. Niektoré informácie týkajúce sa zložiek životného prostredia sú regionálneho charakteru.

6.1. GEOMORFOLOGICKÉ POMERY

Geomorfologické pomery dotknutého územia sú výsledkom endogénnych a exogénnych geomorfologických procesov. Na súčasnej konfigurácii terénu sa podieľala najmä fluvialná činnosť s procesmi erózie a akumulácie riečnych systémov. V súčasnosti je najvýraznejším činiteľom ovplyvňujúcim geomorfologické pomery ľudská činnosť.

Dotknuté územie patrí podľa geomorfologického členenia (Mazúr, E., Lukniš, M., In: Atlas krajiny SR, 2002) do Alpsko – himalájskej sústavy, podsústavy Panónskej panvy, do provincie Západopanónska panva, subprovincie Malá dunajská kotlina, do oblasti Podunajská nížina, do celku Podunajská pahorkatina a do podcelku Dolnovážska niva. Pre hodnotené územie je charakteristický akumulčný reliéf. Zo štruktúrneho hľadiska ide o reliéf rovín a poriečnych nív. Jedná sa o mladé poklesávajúce morfoštruktúry s agradáciou.

Sústava	Podsústava	Provincia	Subprovincia	Oblasť
Alpsko – himalájska	Karpaty	Západné Karpaty	Vnútorne Západné Karpaty	Slovenské rudohorie
				Fatransko-tatranská oblasť
				Slovenské stredohorie
				Lučenecko-košická zníženina
				Matransko-slanská oblasť
			Vonkajšie Západné Karpaty	Slovensko-moravské Karpaty
				Západné Beskydy
				Stredné Beskydy
				Východné Beskydy
				Podhôrno-magurská oblasť
		Východné Karpaty	Vnútorne Východné Karpaty	Vihorlatsko-gutinská oblasť

	Panónska panva	Západopanónska panva	Vonkajšie Východné Karpaty	Poloniny
				Nízke Beskydy
			Viedenská kotlina	Záhorská nížina
			Malá Dunajská kotlina	Juhomoravská panva
		Východopanónska panva	Veľká dunajská kotlina	Podunajská nížina
				Východoslovenská nížina

Dotknutá lokalita má rovinatý charakter s nadmorskou výškou 163-164 m n. m.. Dominantným typom reliéfu na dotknutom území je antropogénny reliéf, nakoľko pri výstavbe diaľnice okolo dotknutej lokality boli zmenené, nie však radikálnym spôsobom, jeho pôvodné formy.

Radónové riziko

Stupeň radónového rizika a jeho vnikanie do objektov je závislé od objemovej aktivity radónu v pôdnom vzduchu a od štruktúrno-mechanických vlastností základových pôd, pričom rýchlejšie uniká z horninového podložia v suchšom a teplejšom počasí. Polčas rozpadu ^{222}Rn je 3,82 dňa, pričom vznikajú hlavne izotopy Po a Bi, ktoré sú kovového charakteru a absorbovaním sa na prašné častice môžu byť človekom vdychované a môžu mať aj karcinogénne účinky. Dotknuté územie patrí podľa mapy radónového rizika SR (Čížek, P., Smolárová, H., Gluch, A. in Atlas krajiny SR 2002) medzi územia s nízkym radónovým rizikom. Aj radónovým prieskumom, realizovaným pre prvú etapu výstavbu zo dňa 14.5.2019, bolo toto riziko namerané a posúdené ako nízke.

Ložiská nerastných surovín

Priamo v dotknutom území sa nenachádzajú žiadne evidované ložiská vyhradených ani nevyhradených nerastných surovín. Z nevyhradených surovín boli v okolí dotknutého územia predmetom ťažby hlavne štrkopiesky a piesky. Bývalé vyťažené štrkoviská v okolí sa využívajú v súčasnosti najmä na rekreačné účely.

6.2. PÔDNE POMERY

Podľa Atlasu krajiny SR 2002 (Šály, R., Šurina, B.) základným pôdnym typom sú v posudzovanom území a jeho okolí fluvizeme modálne (kultizemné) karbonátové, sprievodne fluvizeme glejové (kultizemné glejové) karbonátové. Pôdotvorným substrátom sú karbonátové aluviálne sedimenty. Ide o pôdy s ochrickým Ao -horizontom, zrnitostne značne variabilné s obsahom karbonátov v celom pôdnom profile. Pôdna reakcia je slabo alkalická. Sú to pôdy prevažne hlboké ale aj stredne hlboké, alebo plytké pôdy s rôznym obsahom skeletu, vyskytujúce sa v nivách vodných tokov. Majú často nepriaznivý vodný a vzdušný režim. Lokálne sa vyskytujú aj černoze čiernicové a čiernice karbonátové. Černoze – sú pôdnym typom s tmavým humusovým horizontom vyskytujúce sa na

sprašiach, na starších nivných sedimentoch, kde už veľmi dlhú dobu nedochádzalo k záplavám a v niektorých územiach aj na sprašových hlinách. Čiernice (v starších klasifikáciách lužné pôdy) sú pôdy s humusovým horizontom, vyskytujú sa prevažne v nivách vodných tokov, menej na pahorkatinách na miestach ovplyvnených vyššou hladinou podzemnej vody.

Pôdy na dotknutej lokalite a jej okolí sú klasifikované ako hlboké pôdy. Z hľadiska pôdnych druhov sa zaraďujú medzi pôdy hlinité a piesočnatohlinité, bez skeletu. Ide o stredne ťažké pôdy. Chemickú degradáciu pôd dotknutého územia môže spôsobiť niekoľko faktorov (acidifikácia pôdneho fondu, kontaminácia pôd ťažkými kovmi, organickými látkami a pod.). Z hľadiska fyzikálnej degradácie sú uvedené pôdy slabo až vôbec náchylné na veternú a vodnú eróziu.

Podľa zákona č. 220/2004 Z. z. v znení neskorších zákonov a predpisov o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy je poľnohospodárska pôda zaradená podľa kódu BPEJ do 9 skupín kvality. Najkvalitnejšie patria do 1. skupiny a najmenej kvalitné do 9. skupiny. V posudzovanom území a jeho okolí boli poľnohospodárske pôdy podľa kódov BPEJ zaradené do 1. skupiny (0119002), 2. skupiny (0102002, 0118003) a 5. skupiny (0102022). V posudzovanom území sú plošne dominantné pôdy 2. skupiny.

6.3. KLIMATICKÉ POMERY

Z hľadiska klasifikácie klimatických oblastí (Lapin et al. 2001 in Atlas krajiny SR) patrí dotknutá lokalita do teplej klimatickej oblasti s počtom letných dní nad 50, (okrsok teplý, suchý s miernou zimou, hodnota indexu zavlaženia $I_z = -20,0$ až -40 , priemerná januárová teplota nad $-3,0^\circ\text{C}$).

TEPLOTY

Hodnotené územie patrí do teplej klimatickej oblasti, ktorá má miernu zimu s priemernou januárovou teplotou $-2,2^\circ\text{C}$ a teplé leto s priemernou júlovou teplotou $19,7^\circ\text{C}$. V hodnotenom území sa najvyššie priemerné mesačné teploty vyskytujú v mesiacoch júl - august, najchladnejšie mesiace sú december až február. V nasledovnom prehľade sú uvedené dlhodobé priemerné mesačné teploty vzduchu a priemerné mesačné teploty za posledné roky:

Tab.: Dlhodobé priemerné mesačné teploty vzduchu v $^\circ\text{C}$ zo stanice Piešťany.

	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
1951-1980	-1,8	0,2	4,2	9,4	14,1	17,7	18,9	18,4	14,5	9,6	4,6	0,3
2016	-1,3	5,3	5,8	10,3	15,5	19,9	21,3	18,8	17,0	9,0	4,8	-0,6
2017	-6,4	2,2	7,7	9,2	15,7	21,0	21,3	22,0	14,6	10,4	4,9	1,6
2018	2,8	-1,3	-1,5	15,5	18,6	20,2	21,6	22,9	16,2	12,8	7,4	1,5

2019	-1,5	3,1	7,5	12,2	12,6	23,2	21,4	22,0	15,5	12,0	8,8	3,3
2020	-0,2	3,6	5,7	10,3	12,8	19,0	20,4	21,5	16,4	11,0	5,1	3,8
2021	0,5	1,4	4,0	8,1	13,4	21,3	22,9	18,7	15,3	10,3	5,5	1,2

Zdroj: www.shmu.sk

Ročný chod oblačnosti je charakterizovaný maximom v decembri, čo súvisí s častým výskytom hmiel alebo nízkej vrstevnej oblačnosti a minimom v apríli a auguste. Veľký počet dní s dostatočným, až silným prúdením umožňuje rozptýl oblačnosti, a je príčinou častého vývoja inverzie teploty, ktorá podmieňuje vznik hmiel a oblačnosti z hmly. Priemerná oblačnosť dosahuje 60%, jasných dní je v priemere 40 až 60 za rok a zamračených 110 až 140. Priemerný počet dní s hmlou (v rokoch 1961 – 1990) sa pohyboval v intervale od 20 do 45 dní za rok tzn., že ide o oblasť rovín a nížin so zníženým výskytom hmiel, pričom najviac hmlistých dní je v decembri a najmenej v júli.

ZRÁŽKY

Podľa dlhodobých sledovaní SHMÚ (1951-1980) je v dotknutom území na zrážky najbohatší jún (78 mm), najmenej zrážok bolo zaznamenaných v januári a marci (32 mm), pričom v priemere sa vyskytuje 80 dní v roku s úhrnom zrážok nad 1 mm a priemerný počet dní so zrážkami 5 mm a viac je 30 až 40. Prudké lejačky a prietrže mračen sú v území málo častým javom, pričom výdatné zrážky sa vyskytujú prevažne v letnom období. V zimných mesiacoch sa na dotknutom území vyskytuje snehová prikrývka, v priemere 40-50 dní v roku a priemerná hrúbka snehovej pokrývky dosahuje 8 cm. V nasledovnom prehľade sú uvedené dlhodobé priemerné mesačné úhrny zrážok (mm) zo stanice Piešťany a aj údaje za posledné roky:

Tab.: Priemerné mesačné úhrny atmosférických zrážok v mm (Piešťany)

Rok	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
1951- 1980	32	33	32	43	54	78	76	68	38	42	51	46
2016	45,0	75,0	8,0	47,0	65,0	43,0	126,0	54,0	40,0	52,0	40,0	13,0
2017	15,0	16,0	19,0	49,0	27,0	20,0	43,0	55,0	76,0	53,0	49,0	50,0
2018	31,0	17,0	31,0	12,0	38,0	109	29,0	40,0	106,0	16,0	18,0	53,0
2019	51,0	16,0	20,0	21,0	102	20,0	41,0	89,0	44,0	19,0	87,0	39,0
2020	10,0	42,0	44,0	9,0	56,0	75,0	68,0	77,0	108,0	160,0	16,0	48,0
2021	51,0	25,0	12,0	32,0	122	22,0	78,0	108,0	27,0	11,0	41,0	50,0

Zdroj: www.shmu.sk

VETERNOSŤ

Poloha dotknutého územia v údolí Váhu medzi pohoriami Malé Karpaty a Považský Inovec ovplyvňuje klimatické charakteristiky územia a to hlavne cirkulačné pomery. Na základe sledovania dlhodobých základných charakteristík prúdenia vetrov v dotknutom území možno konštatovať, že prevládajúcim je severný vietor a juhovýchodný vietor. Priemerná rýchlosť prúdenia vzduchu dosahuje $3,7 \text{ m.s}^{-1}$, pričom v jarnom období dosahuje priemerná rýchlosť $4,2 \text{ m.s}^{-1}$ a v letnom $3,1 \text{ m.s}^{-1}$.

Tab.: Veterná ružica pre Piešťany

Priemerná rýchlosť [m.s^{-1}]	Početnosť smerov vetra [%]							
	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW
3,7	28	1	3	23	4	0	6	17

6.4. HYDROLOGICKÉ POMERY

Povrchové vody a vodné plochy

Územie je súčasťou hydrogeologického rajónu 48. kvartér Váhu v Podunajskej nížine severne od čiar Šaľa – Galanta. Hydrogeologické pomery územia, ktorých základnou charakteristikou je dobrá až veľmi dobrá pórová priepustnosť je závislá od geologických charakteristík akumulovaných sedimentov s prevládajúcimi štrkami a štrkopieskami s nízkym podielom organických sedimentov, ílov a hĺn, a tektonickými pomermi. Podzemné vody v kvartérnych štrkopiesčitých a piesčitých fluvialných sedimentoch nivy Váhu sa vyznačujú voľnou hladinou, pričom režim hladiny podzemnej vody v lokalite navrhovanej činnosti charakterizuje priama hydrodynamická závislosť na vodách rieky Váh. Generálny smer prúdenia vody je S - J až SZ – JV, pričom sa podľa morfológie podložia a okrajových podmienok lokálne môže meniť. K dopĺňovaniu zásob podzemných vôd dochádza prevažne infiltráciou zrážkových vôd a infiltráciou z vodných tokov. Kolektorom podzemnej vody v oblasti záujmového územia sú štrkopiesky vážskeho súvrstvia. Z hľadiska chemizmu sú podzemné vody základného "hydrouhličitanu - vápenato - horečnatého" typu. Sú prevažne nadpriemerne mineralizované do 830 mg/l , veľmi slabo zásaditej reakcie, s pH okolo 7,4.

Cez dotknuté územie nepreteká žiadny vodný tok. Východne od posudzovaného územia preteká Biskupický derivačný kanál, ktorý tečie paralelne s tokom Váhu. V severnej časti katastra Hornej Stredy ústi do Biskupického kanála tok Jablonka (Čachtický kanál).

Hodnotené územie spadá do povodia rieky Váh. Je to najdlhšia slovenská rieka podľa dĺžky toku na Slovensku. Tečie od Tatier smerom na západ a pri Žiline sa otáča na juh. Nadmorská výška v mieste vzniku pri Kráľovej Lehote je 664 m n. m. . Váh vzniká sútokom dvoch menších riek - Bieleho a Čierneho Váhu. Biely Váh pramení na svahoch Kriváňa vo Vysokých Tatrách, Čierny Váh pramení pod Kráľovou hoľou v Nízkych Tatrách. Váh sa vlieva v Komárne do Dunaja ($106,5 \text{ m n. m.}$) Z hľadiska typu režimu odtoku (Šimo, E., Zaťko, M., In: Atlas krajiny, 2002) patrí odvodňované územie k vrchovinovo - nížinnej oblasti, s dažďovo - snehovým režimom odtoku, s akumuláciou vôd najmä v období december až

január. Najvyššie vodnosti sú viazané na obdobie topenia snehov a na letné prívalové zrážky.

Hodnoty priemerných ročných prietokov v povodí Váhu sa pohybovali v roku 2018 v rozpätí 43 až 113 % dlhodobých hodnôt $Q_{a1961-2000}$, na hlavnom toku povodia dosahovali hodnoty od 70 do 93 % $Q_{a1961-2000}$. Maximálne priemerné mesačné prietoky v povodí boli zaznamenané v januári a februári, v hornej časti povodia aj v apríli a pohybovali sa od 63 do 249 % príslušných dlhodobých hodnôt. Na hlavnom toku dosahovali maximálne priemerné mesačné prietoky 158 - 226 % príslušných dlhodobých hodnôt. Minimálne priemerné mesačné prietoky boli vyhodnotené v mesiacoch marec, august, september, október, november a december. Ich hodnoty sa pohybovali od 9 - 118 % príslušných dlhodobých hodnôt, na hlavnom toku dosahovali 47 - 78 % príslušných dlhodobých hodnôt. Maximálne kulmináčné prietoky boli zaznamenané v júli, novembri a decembri, pomenej v januári, marci, apríli a septembri. Minimálne priemerné denné prietoky sa vyskytovali hlavne v auguste, septembri a novembri na niektorých staniciach aj vo februári, marci a júni. Ich hodnoty sa pohybovali medzi Q_{180d} a Q_{364d} , ale v niektorých staniciach klesli aj pod Q_{364d} .

Biskupický kanál tvorí umelý derivačný kanál 38,85 km dlhý, na ktorom boli vystavané viaceré vodné elektrárne (vodné dielo Kostolná, vodné dielo Nové Mesto nad Váhom a vodné dielo Horná Streda). Bol vybudovaný v rokoch 1942–1956, začína v Trenčíne a končí sa v Piešťanoch, kde sa opäťovne spája so starým korytom Váhu pred vodnou nádržou Sĺňava. Ide o umelý vodný tok od stupňa Trenčianske Biskupice po hať Horná Streda. Vybudovaný bol ako súčasť Vážskej kaskády v súvislosti s energetickým využitím Váhu a plánovaným splavnením.

Priamo v dotknutom území sa vodné plochy nenachádzajú, ale v blízkosti sa nachádza štrkovisko Dlhé kusy. Za Biskupickým derivačným kanálom sa nachádza viacero menších jám po ťažbe štrku.

Pramene, minerálne a termálne vody

Priamo na dotknutej lokalite ani v jej blízkom okolí sa nenachádzajú žiadne pramene ani pramenné oblasti.

Termálne a minerálne pramene sa na dotknutom území nenachádzajú. Posudzované územie je lokalizované v oblasti geotermálnych vôd – Piešťanský záliv. Južne od posudzovaného územia sa nachádza viacero zdrojov termálnych, minerálnych a liečivých vôd v Piešťanoch a okolí.

Ochrana vôd

Územie dotknuté realizáciou navrhovanej činnosti sa nenachádza v II. ochrannom pásme vodných zdrojov Veľké Orvište. Hranica II. Ochranného pásma Veľké Orvište je vo vzdialenosti 4,4 km od pripojovacej komunikácie do daného územia.

Južná časť obce Horná Streda vrátane územia plánovaného na výstavbu sa nachádza v ochrannom pásme II. stupňa prírodných liečivých zdrojov kúpeľného miesta Piešťany.

6.5. BIOTICKÉ POMERY

Rastlinstvo

Flóra okolia dotknutého územia je vývojovo a štrukturálne veľmi rôznorodá, čo vyplýva aj z polohy dotknutej lokality, ktorá síce leží vo fytogeografickej oblasti panónskej flóry (*Pannonicum*) - obvod europanónskej xerotermej flóry (*Eupannonicum*), avšak blízkosť oblasti západokarpatskej flóry (*Carpaticum occidentale*) - obvod predkarpatskej flóry (*Praecarpaticum*) môže čiastočne ovplyvniť prenikanie niektorých druhov na dotknuté územie. Podľa súčasného fytogeografického členenia (Plesník, Atlas krajiny SR 2001) dotknuté územie patrí do dubovej zóny, nížinnej podzóny, pahorkatinnej oblasti, do okresu Dolnovážska niva, podokresu Vážska niva.

Základnú predstavu o prirodzenom vegetačnom kryte sledovaného územia poskytuje mapa potencionalnej prirodzenej vegetácie (Atlas krajiny SR, 2001). Znázorňuje prirodzenú potenciálnu vegetáciu, teda taký vegetačný kryt, ktorý by sa vyvinul na území, keby do vývojového procesu nezasahoval človek svojou činnosťou. V posudzovanom území by sa nachádzali U - lužné lesy nížinné a Sx - vrbovo-topoľové lesy v záplavových územiach veľkých riek (mäkké lužné lesy). Do tejto jednotky sú zahrnuté vlhkomilné a čiastočne mezohygrofilné lesy rastúce na aluviálnych naplaveninách pozdĺž vodných tokov alebo v blízkosti prirodzených vodných nádrží. Zväčša sú to spoločenstvá jaseňovo-brestových a dubovo-brestových lesov rozšírené na alúviách väčších riek, avšak viažu sa na vyššie a relatívne suchšie polohy údolných nív, najmä v nížinách a teplejších oblastiach pahorkatín (do 300 m n. m.), kde ich zriedkavejšie a časovo kratšie ovplyvňujú periodicky sa opakujúce povrchové záplavy alebo kolísajúca hladina podzemnej vody. Zvyšky týchto porastov okolo vodných tokov sú v súčasnej dobe pozmenené a ohrozované ľudskou činnosťou (regulácia vodných tokov, poľnohospodárstvo, meliorácie a pod.).

Na ich vznik, vývoj a štruktúru vplýva veľa ekologických faktorov, z ktorých rozhodujúci význam má vodný režim úzko spojený s reliéfom a zloženie pôdotvorného materiálu. Z drevín sa uplatňujú najmä tvrdé lužné dreviny: jaseň úzkolistý (*Fraxinus angustifolia*), dub letný (*Quercus robur*), brest hrabolitý (*Ulmus minor*), jaseň štíhly (*Fraxinus excelsior*), javor poľný (*Acer campestre*), čremcha strapcovitá (*Padus avium*), medzi ktoré bývajú hojne primiešané aj niektoré dreviny mäkkých lužných lesov, napríklad topoľ biely (*Populus alba*), topoľ čierny (*Populus nigra*), jelša lepkavá (*Alnus glutinosa*). Z týchto drevín majú rozhodujúci edifikačný význam jaseň panónsky a dub letný, lokálne aj brest hrabolitý. Krovité poschodie je zväčša dobre vyvinuté a vyznačuje sa vysokou pokrývnosťou. Bežnými druhmi bývajú svíb krvavý (*Cornus sanguinea*), vtáčí zob obyčajný (*Ligustrum vulgare*), bršlen európsky (*Euonymus europaea*), javor poľný (*Acer campestre*), rozličné druhy hlohu (*Crataegus* sp.), lieska obyčajná (*Corylus avellana*) javor tatársky (*Acer tataricum*) a iné. Bylinný podrast je podstatne bohatší a druhovo pestrejší. Mnoho eutrofných a mezotrofných

bylín tu má optimálne rastové podmienky lebo pôda je dostatočne zásobená nielen vodou, ale aj základnými minerálnymi živinami.

Fauna

Zo zoogeografického hľadiska leží dotknuté územie na rozhraní dvoch provincií - Karpaty, ktorých podprovincia Západné Karpaty tu dosahuje svoju západnú hranicu a provincie Vnútrokarpatské znížieniny, ktorej podprovincia Panónia tu dosahuje svoju severnú hranicu. Panónsku oblasť predstavuje jej juhoslovenský obvod (Podunajská nížina s karpatskými predhoriami).

Na dotknutom území na ktorom nebol doposiaľ vykonaný komplexný zoologický prieskum. Možno ale predpokladať, že sa tu vyskytujú druhy živočíchov, ktoré sú bežne viazané na urbanizovaný priestor a poľnohospodársky obrábané pozemky. Na takýto charakter územia sa viaže výskyt bežných živočíchov s vyššou tendenciou k synantropii – tzn. živočíchov, ktoré sa na dané prostredie adaptovali. Ide prevažne o druhovo početnejšie rady chrobákov (Coleoptera), bzdôch (Heteroptera) a rovnokrídlavcov (Orthoptera). Z malých cicavcov je možný výskyt ježa západoeurópskeho (*Erinaceus europeus*), myši domovej (*Mus musculus*), krta (*Talpa europaea*), potkana obyčajného (*Rattus norvegicus*) a iných drobných stavovcov.

Významné migračné koridory živočíchov

Za miestne až regionálne významné migračné koridory živočíchov sa považujú predovšetkým ekosystémy vodných tokov. Priamo posudzovaným územím žiadny biokoridor neprechádza.

6.6. CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Dotknutá lokalita nepodlieha zvláštnemu režimu ochrany prírody. Na voľné plochy areálu sa vzťahuje základný 1. stupeň ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Dotknuté územie ani jeho blízke okolie nie je zasiahnuté či už maloplošnými alebo veľkoplošnými prvkami ochrany prírody a krajiny ani ich ochrannými pásmami. Hodnotenú územie sa nachádza v citlivých a zraniteľných oblastiach podľa Nariadenia vlády SR č. 174/2017 Z.z.(Horná Streda 506001).

Veľkoplošné chránené územia

Dotknuté posudzované územie nezasahuje do žiadneho veľkoplošného chráneného územia. Najbližším veľkoplošným chráneným územím je CHKO Malé Karpaty vzdialené vyše 8,3 km SZ smerom).

Maloplošné chránené územia

Dotknuté posudzované územie nezasahuje do žiadneho maloplošného chráneného územia. Najbližším maloplošným chráneným územím je prírodná pamiatka (PP) Brehové porasty Dubovej ktorá sa nachádza cca 3,3 km západne od posudzovaného územia. Predmetom

ochrany sú jediné zachovalé brehové porasty svojho druhu v okrese. Predstavujú význačný ekostabilizačný a krajinotvorný prvok. Poskytujú útočisko množstvu ohrozených druhov vtákov (najmä bútlavé vrby). Sú ľahko dostupným študijným objektom. V území platí 4. stupeň ochrany.

Ďalším maloplošným chráneným územím je národná prírodná rezervácia NPR Tematínska lesostep vzdialená od posudzovaného územia cca 5,5 km severovýchodne. Cca 5,4 km východným smerom sa nachádza prírodná rezervácia (PR) Kňaží vrch.

Natura 2000

Dotknuté územie nie je lokalizované v území spadajúcom do sústavy Natura 2000. Najbližším chráneným vtáčím územím je SKCHVU026 Sĺňava, ktorého najbližšia hranica je od posudzovaného územia vzdialená cca 6,4 km južne. V širšom okolí posudzovanej činnosti sa nachádzajú aj lokality zaradené medzi územia európskeho významu (SKUEV) a patria aj do Súvislej európskej sústavy chránených území: SKUEV0380 Tematínske vrchy (cca 4,2 km východne) a SKUEV0564 Dubová (cca 3,3 km západne). Všetky uvedené lokality Natura 2000 sú dostatočne vzdialené od miesta realizácie a nie je predpoklad, že by boli realizáciou hodnotenej činnosti nejako ovplyvnené.

Lokality zaradená do zoznamu Ramsarských lokalít na základe medzinárodného Dohovoru o mokradiach sa v dotknutom území ani jeho okolí nevyskytujú.

6.7. ŠTRUKTÚRA KRAJINY

Súčasná krajinná štruktúra (druhotná krajinná štruktúra) je tvorená súborom prvkov, ktoré človek ovplyvnil, čiastočne alebo úplne pozmenil, resp. novo vytvoril ako umelé prvky krajiny. Sú charakterizované z fyziognomicko-formačno-ekologického hľadiska. Ich obsahovú náplň určuje funkčná charakteristika (spôsob využitia prvkov), biotická charakteristika prvkov (charakteristika reálnej vegetácie a biotopov), stupeň antropickej premeny (prírode blízke prvky až umelé technické prvky) a formačná charakteristika podľa priestorového usporiadania prvkov, resp. krajinných štruktúr (plocha, línia a bod).

Krajinná štruktúra širšieho okolia dotknutého územia je tvorená nasledovnými kategóriami:

- veľkobloky poľnohospodárskej pôdy;
- priemyselné a skladové areály (drevosklad);
- vodné plochy (štrkovisko Dlhé kusy);
- obytné plochy prevažne s nízkopodlažnou zástavbou (obec Horná Streda);
- dopravná infraštruktúra (letisko Piešťany; železničná dráha; cestné komunikácie – diaľnica D1, cesta I/61, cesty III. triedy);
- prvky ostatnej infraštruktúry a služieb (produktovody);
- plochy nelesnej zelene (napr. prícestná zeleň, brehové porasty tokov a vodných plôch, remízky a záhrady).

6.8. STABILITA KRAJINY

Územný systém ekologickej stability (ÚSES) predstavuje takú celopriestorovú štruktúru navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Základnými štrukturálnymi elementmi ÚSES sú biocentrá, biokoridory, interakčné prvky a genofondovo významné lokality. Biocentrá - predstavujú ekosystémy, alebo skupiny ekosystémov, ktoré vytvárajú trvalé podmienky na rozmnožovanie, úkryt a výživu živých organizmov a na zachovanie a prirodzený vývoj ich spoločenstiev. Biokoridory - predstavujú priestorovo prepojený súbor ekosystémov, ktoré spájajú biocentrá a umožňujú migráciu a výmenu genetických informácií živých organizmov a ich spoločenstiev, na ktoré priestorovo nadväzujú interakčné prvky.

Hodnotená lokalita nezasahuje do siete prvkov a interakčných línií štruktúry ekologickej stability. Biocentrá ani biokoridory sa v dotknutom území nenachádzajú.

6.9. OBYVATEĽSTVO

Nasledujúci prehľad základných údajov a charakteristík obyvateľstva sa týka obce Horná Streda, v ktorej sa navrhovaná činnosť bude realizovať. Údaje sú uvedené podľa informácií získaných pri sčítaní obyvateľov, domov a bytov, uskutočneného Štatistickým úradom Slovenskej republiky v roku 2011 ako aj z údajov uverejnených na stránkach Štatistického úradu SR a na stránkach obcí.

DEMOGRAFICKÉ ÚDAJE

Obec Horná Streda administratívne patrí do okresu Nové Mesto nad Váhom. Počtom obyvateľov sa zaraďuje k stredne veľkým obciam Slovenska. Z vývoja počtu obyvateľov vidieť, že počet obyvateľov v obci poslednú dekádu postupne rástol. K 31.12.2021 mala obec 1398 trvalo bývajúcich obyvateľov.

Tab.: Vývoj počtu obyvateľov Hornej Stredy (zdroj: statistic.sk)

Rok	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2012
Počet obyvateľov	1263	1268	1280	1264	1263	1268	1256	1251	1299
Rok	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Počet obyvateľov	1320	1355	1350	1375	1386	1386	1370	1396	1398

Z predchádzajúcej tabuľky je zrejмый nárast počtu obyvateľov. Dôvody rastúceho trendu, možno hľadať v sledovaní vývoja migračného salda a salda prirodzeného prírastku. Obe krivky majú pozitívny rastúci charakter, ktorý len potvrdzuje rastúci demografický trend. Sťahovanie do obce dosahuje významné plusové hodnoty a podieľa sa na rastúcom demografickom trende. Saldo prirodzeného prírastku dosahuje prevažne negatívne hodnoty, v posledných rokoch sa však tieto hodnoty tiež znižujú, čím podporujú pozitívny demografický trend. Štruktúra obyvateľov obce Horná Streda z hľadiska veku ale nie je

nepriaznivá. Obyvateľstvo obce si dlhodobo udržiava väčší počet obyvateľov v poproduktívnom veku ako obyvateľov v predproduktívnom veku. Počet obyvateľov v predproduktívnom veku zaznamenal v období 2005-2010 pokles, ktorý bol ale nasledovaný rastom v poslednej dekáde. Vzhľadom na trend rozrastania obce a výstavby nových obytných súborov v obci, ktoré budú obývané prevažne mladými rodinami, možno očakávať podobný trend aj v budúcnosti.

Tab.: Zloženie obyvateľov obce k 31.12.2021 (www.statistic.sk)

Obec	veková skupina	2021
Horná Streda	0-14	208
	15-65	871
	65 a viac	305

Z hľadiska najvyššieho dosiahnutého vzdelania v obci výrazne prevláda obyvateľstvo so stredoškolským vzdelaním bez maturity 25,58% a obyvateľstvo so stredoškolským s maturitou tvorí 29,05%. S vysokoškolským vzdelaním I., II. a III. stupňa je 13,22% obyvateľov. Bez školského vzdelania je 0,07% obyvateľov a 12,64% obyvateľstva má len základné vzdelanie.

Tab.: Obyvateľstvo Hornej Stredy podľa dosiahnutého vzdelania (SODB 2021)

Najvyššie dosiahnuté vzdelanie	Spolu
Základné	175
Stredné odborné (učňovské) vzdelanie (bez maturity)	354
Úplné stredné vzdelanie (s maturitou)	402
Vyššie odborné vzdelanie	84
Vysokoškolské vzdelanie	183
Bez školského vzdelania	1
Nezistené	39

Z hľadiska národnostnej štruktúry v obci výrazne prevláda obyvateľov slovenskej národnosti (96,97%), pričom ostatné národnosti majú v obci zastúpenie iba minimálne (menej ako 1%). Z nich najpočetnejšie je zastúpené obyvateľstvo českej národnosti (0,43%). Takmer 2% obyvateľstva neuviedlo pri sčítaní svoju národnosť. Národnostné zloženie obyvateľov Hornej Stredy ukazuje nasledovná tabuľka:

Tab.: Národnostná štruktúra obyvateľov obce k 1.1.2021 (SODB2021)

Národnosť	Spolu
Slovenská	1342
Rómska	1
Česká	6
Maďarská	1
Ukrajinská	1
Iná	2
Nezistená	26

V Hornej Strede má najväčšie zastúpenie rímskokatolícka cirkev (76,08%). Viac ako 2% obyvateľov sa v roku 2021 prihlásilo k evanjelickej cirkvi augsburského vyznania. Z celkového počtu obyvateľov v roku 2021 takmer 16,5% obyvateľov bolo bez vierovyznania a 3,18% neuviedlo svoje vierovyznanie.

Ostatné cirkvi predstavujú podiel menej ako 0,4%. Zloženie obyvateľov Hornej Strede z hľadiska náboženského vierovyznania ukazuje nasledovná tabuľka:

Tab.: Náboženské vyznanie obyvateľov obce Hornej Strede k 1.1.2021 (SODB2021)

Náboženské vyznanie	Spolu
Rímskokatolícka cirkev	1 053
Gréckokatolícka cirkev	8
Pravoslávna cirkev	3
Evanjelická cirkev augsburského vyznania	29
Reformovaná kresťanská cirkev	1
Bratská jednota baptistov	0
Náboženská spoločnosť Jehovovi svedkovia	3
Bez vyznania	227
Iné	1
Nezistené	44

Sídla – obec Horná Streda

Obec Horná Streda je súčasťou husto osídleného pásu Bratislava –Trenčín. Z hľadiska územno–správneho členenia patrí obec od 1.1.1997 do okresu Nové Mesto nad Váhom a do Trenčianskeho samosprávneho kraja. Obec leží na pravom brehu Váhu, uprostred výbežku Podunajskej nížiny, 11 km južne od Nového Mesta nad Váhom a 7 km na sever od

kúpeľného mesta Piešťany. Katastrálnym územím prechádza hlavný ťah diaľnice Bratislava – Žilina s výjazdom a vjazdom na tento diaľničný objekt priamo z obce. Ďalej obcou prechádza asfaltová cesta I. triedy, autobusová linka Nové Mesto nad Váhom – Piešťany a železničná trať Bratislava – Žilina. Katastrálne územie obce sa rozkladá na ploche takmer 983 ha a v súčasnosti v nej žije 1 381 obyvateľov. Hustota obyvateľstva je 140,23 obyvateľov/km².

Podľa archeologických nálezov získaných povrchovými zbermi v katastri obce bolo toto územie osídlené už od obdobia Veľkej Moravy. Prvá písomná zmienka o Hornej Strede pochádza z roku 1263, kde vystupuje pod názvom Sceredahel. V tomto čase ju kráľ Belo IV. daroval benediktínskemu kláštoru sv. Martina na Panónskej hore ako náhradu za hrad Gustig. V 17. storočí patrila obec trnavským jezuitom. Od roku 1773 ostrihomskému arcibiskupstvu. V 18. storočí získal jej časť rod Erdodyovcov.

Od roku 1920 mala obec názov Streda, od roku 1927 Horná Streda nad Váhom, a od roku 1948 až po dnes Horná Streda. Obec zažila niekoľko katastrofálnych povodní. Najväčšia v roku 1813 zničila celú obec. Avšak veľké škody spôsobili i povodne v roku 1894 a 1913. Definitívne bolo nebezpečenstvo zažehnané až po vybudovaní vážskych diel a hydrocentrál. Obyvateľstvo sa živilo prevažne poľnohospodárstvom.

V roku 1868 sa v obci narodil jeden z najvýznamnejších predstaviteľov svetovej veterinárnej medicíny, profesor VŠ zverolekárskej v Budapešti MVDr. et. PhDr. Jozef Marek. Pamätná tabuľa bola odhalená v roku 1988 pri príležitosti 120. výročia narodenia.

Obec bola istý čas filiálkou farnosti Pobedim, kde pôsobili dvaja významní kapláni: najväčší básnik bernolákovej školy Ján Hollý v rokoch 1785-1849 a v rokoch 1892-1899 národný buditeľ, novinár, ovocinár, včelár a ľudový liečiteľ Eduard Šandorfi - Škrabánek 1869 - 1936.

Obec Horná Streda ležala pôvodne východne od hydrocentrál na mieste, kde je staré koryto Váhu. Keďže bola povodňami viackrát zničená a domy zrútené, obyvatelia si začali stavať domy na vyššie položené miesta, ďalej od Váhu.

Historické a kultúrne pamiatky

V dotknutom území sa kultúrne pamiatky a pozoruhodnosti nevyskytujú. Najzachovalejšou historickou pamiatkou je Rímsko-katolícky kostol Všetechsvätých, ktorý je pôvodne barokový. Postavený bol v roku 1728 na mieste gotického kostola z roku 1353. V roku 1924 ho úplne prestavali a rozšírili o priečnu loď. K ďalším kultúrno-historickým pamiatkam patria zrúcaniny kostola a kláštora jezuitov zo 17. storočia, ktoré boli v roku 1813 zničené povodňou, barokový trojičný stĺp z 18. storočia a pamätná tabuľa vedca, zverolekára a rodáka Profesora MVDr., PhDr. Jozefa Mareka. Odhalená bola v roku 1988, pri príležitosti 120. výročia jeho narodenia.

Doprava

Cestná doprava

Komunikačnú kostru obce tvorí cesta I/61, pozdĺž ktorej sa rozvíja uličná zástavba. Diaľnica D/1 prechádza južným okrajom obce s možnosťou výjazdu na Hornú Stredú. Cestou III. triedy č. 1222 je obec spojená s obcou Pobedim. Napojenie obce s ľavou stranou Váhu je cez Piešťany, Nové Mesto n/Váhom, a diaľnicou D/1, s možnosťou výjazdu v katastri obce Lúka.

Posudzované územie má výbornú dopravnú dostupnosť. Je dostupné z diaľnice D1 cez zjazd na cestu I/61 a aj miestnou komunikáciou z Družstevnej ulice vedúcou podjazdom popod diaľnicu D1.

Železničná doprava

Územím obce vedie železničná trať č. 120 Bratislava – Žilina. Trať je dvojkoľajná a elektrifikovaná. Železničná stanica sa nachádza priamo v obci.

Vodná doprava

Priamo v riešenom území nie sú podmienky na využívanie vodnej dopravy. Vodná doprava má ale na rieke Váh potenciál, pričom v súčasnosti sa využíva len na rekreačné účely.

Letecká doprava

Priamo v posudzovanom území sa letecká doprava neprevádzkuje. Najbližšie letisko je v Piešťanoch. Celé posudzované územie leží v ochranných pásmach tohto letiska.

Technická infraštruktúra

Z hľadiska vybavenia posudzovaného územia technickou infraštruktúrou ho môžeme hodnotiť ako štandardné. Dotknuté posudzované územie má dostupné zdroje pitnej vody (studne, resp. plánované napojenie na vodovod), zdroje NN a VN z jestvujúcich alebo plánovaných elektrických vedení a možnosť napojenia na rozvod plynu. Dostupné sú všetky siete telekomunikačných operátorov.

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

VPLYVY NA HORNINOVÉ PROSTREDIE A RELIÉF

Vzhľadom na rozsah navrhovanej zmeny činnosti, charakter prostredia a v prípade spoľahlivého založenia a dostatočnej izolácie stavby od okolitého prostredia, neočakávame žiadne výrazné vplyvy posudzovanej zmeny činnosti v etape v druhej fáze výstavby alebo prevádzky na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery.

Stavba je navrhnutá a bude realizovaná tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia. Prijaté stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú možnosť kontaminácie horninového prostredia v etape výstavby a prevádzky hodnotenej činnosti.

Vzhľadom na uvedené hodnotíme vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na horninové prostredie a reliéf vo vzťahu pôvodnému zámeru ako bez vplyvu.

VPLYVY NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÉ VODY

Pôvodný zámer kládol dôraz pri výpočtoch na priemyselné odpadové vody z technologických celkov Povrchovej predúpravy hliníkových častí karosérie a linky KTL a voskovania, ktoré po prečistení na neutralizačnej stanici majú byť spoločnou splaškovou kanalizáciou odvedené na obecnú ČOV Horná Streda v objeme 120 000 m³. Nakoľko v súčasných fázach I. a II. nedôjde k inštalácii technologických celkov Povrchovej predúpravy hliníkových častí karosérie a linky KTL a voskovania, je možné konštatovať, že technologické vody budú vznikať výlučne z kondenzátov technológie.

Splaškové vody aj s kondenzátom budú po výstavbe výtlačného potrubia a prípojky splaškovej kanalizácie odvádzané na obecnú ČOV Horná Streda.

Vo vzťahu k súčasnému stavu hodnotíme vplyv zmeny navrhovanej činnosti na vodné pomery ako bez vplyvu.

VPLYVY NA OVZDUŠIE A KLÍMU

Pôvodný zámer kládol dôraz na inštaláciu technologického celku Povrchovej predúpravy hliníkových častí karosérie a linky KTL a voskovania, ktoré boli kategorizované ako veľký zdroj znečisťovania ovzdušia. Pre Fázu I a Fázu II boli určené zdroje znečisťovania ovzdušia ako malé a stredné zdroje znečisťovania ovzdušia. Na základe uvedeného je oprávnený predpoklad, že navrhovanú zmenu hodnotíme vzhľadom na súčasný stav ako bez vplyvu.

VPLYVY NA PÔDU

Základným vplyvom navrhovanej stavby na pôdu je jej trvalý záber. Výstavba si vyžiada minimálny záber poľnohospodárskej pôdy.

Umiestnenie navrhovanej zmeny činnosti je navrhnuté na pozemkoch, ktoré sú klasifikované prevažne ako ostatné plochy, zastavané plochy resp. orná pôda.

Na základe uvedeného je oprávnený predpoklad, že vo vzťahu k pôvodnému zámeru zmenu hodnotíme ako bez vplyvu.

VPLYVY NA FAUNU, FLÓRU A ICH BIOTOPY

Činnosťou nedôjde k narušeniu záujmov ochrany prírody a krajiny. Umiestnenie posudzovanej činnosti je navrhované v území, na ktoré sa vzťahuje prvý - všeobecný stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej alebo druhovej ochrany.

Vzhľadom na charakter fauny a flóry a relatívne nízku druhovú diverzitu (v súčasnosti prevažne druhy málo citlivé na zmeny charakteru prostredia) v posudzovanej lokalite ako aj výraznú premenu pôvodných biotopov na biotopy úzko späté s poľnohospodárskou a priemyselnou činnosťou nepredpokladáme negatívny vplyv na faunu a flóru. Vo vzťahu k pôvodnému zámeru môže skonštatovať, že navrhovaná zmena činnosti bude bez vplyvu.

VPLYVY NA KRAJINU

V rámci zmeny navrhovanej činnosti prezentovanej týmto oznámením o zmene nedôjde k významnému ovplyvneniu krajiny dotknutého územia, nakoľko najbližšie okolie už tohto času významne zasahuje do scenérie krajiny (železnica, diaľnica, ťažba štrku).

Funkčné využitie územia bude v súlade s platnou aktualizovanou územnoplánovacou dokumentáciou dotknutej obce. Vo vzťahu k pôvodnému zámeru môžeme skonštatovať, že navrhovaná zmena činnosti bude bez vplyvu.

VPLYV NA OBYVATEĽSTVO

Navrhovateľ má vypracovaný pre navrhovanú zmenu Dodatok k rozptylovej štúdii (2/2023), ktorý v závere konštatoval, že predmetné zmeny sú nepodstatného charakteru bez významných vplyvov na okolité zložky životného prostredia vo vzťahu k pôvodnému zámeru.

Vzhľadom na uvedené zmeny hodnotíme vplyvy na obyvateľstvo zo sociálneho a ekonomického hľadiska ako bez vplyvu a z environmentálneho ako bez vplyvu.

ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA A PRVKY ÚSES

Biodiverzita posudzovaného územia je v súčasnosti nízka, s občasnými krovinami pričom chránené územia sa tu nenachádzajú. Prevádzka posudzovanej činnosti nebude mať

negatívny vplyv na chránené územia a ich ochranné pásma. Činnosťou nedôjde k narušeniu záujmov ochrany prírody a krajiny. Prevádzka je navrhovaná v území, na ktoré sa vzťahuje prvý - všeobecný stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej alebo druhej ochrany. Navrhovaná činnosť nebude mať žiadny vplyv na chránené územia siete NATURA 2000 (územia európskeho významu a chránené vtáčie územia) ani na územia spadajúce pod medzinárodný dohovor o ochrane mokradí (Ramsarský dohovor), nakoľko sa tieto v dotknutom území ani v jeho bezprostrednom okolí nenachádzajú. Areál pre navrhovanú činnosť priamo nezasahuje do ekologicky hodnotných segmentov krajiny ani nenaruší funkčnosť žiadneho prvku ÚSES. Navrhovaná činnosť sa podľa Vyhlášky MZ SR č. 41/2020 Z.z., ktorou sa ustanovujú ochranné pásma prírodných liečivých zdrojov v Piešťanoch a druhy zakázaných činností v ochranných pásmach prírodných liečivých zdrojov v Piešťanoch nachádza v II. stupni ochranného pásma.

Vo vzťahu k pôvodnému zámeru hodnotíme vplyv zmeny navrhovanej činnosti na chránené územia a prvky ÚSES ako bez vplyvu.

POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBNIA

Syntézou kumulatívnych a synergických vplyvov v predchádzajúcich kapitolách dokladujú, že výsledné komplexné pôsobenie navrhovanej zmeny činnosti je vzhľadom na pôvodný zámer bez vplyvu.

Výsledné pôsobenie navrhovanej zmeny činnosti neohrozí funkčnosť prvkov ekologickej stability a osobitne chránených častí prírody, ani charakter krajinej štruktúry so zastúpením cenných a významných prvkov v dotknutom území.

Vo vzťahu k ekonomickému a sociálnemu vývoju v území ide o pozitívne vplyvy, pričom výsledná záťaž na prostredie je prijateľná a zachováva jeho kvality v lokálnom i širšom meradle.

Navrhovaná zmena činnosti nie je v rozpore s právnymi predpismi Slovenskej republiky. Dodržiavanie súladu s právnymi predpismi vyžaduje kontrolu a dohľad nad realizáciou a prevádzkou navrhovanej zmeny činnosti s podmienkami stanovenými v povoľovacom procese a s dotknutými právnymi predpismi.

Vplyvy navrhovanej zmeny činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia sú opísané v predchádzajúcich kapitolách, pričom ich významnosť sa znižuje so zvyšujúcou sa vzdialenosťou od hodnotenej činnosti. Z hľadiska komplexného posúdenia očakávaných vplyvov môžeme zhodnotiť, že vo všetkých sledovaných ukazovateľoch je navrhovaná zmena činnosti hodnotená ako bez vplyvu.

PREDPOKLADANÉ VPLYVY PRESAHUJÚCE ŠTÁTNE HRANICE

Posudzovaná činnosť ani jej zmena nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice a nenapĺňa podmienky § 40 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a kritériá uvedené v prílohe č. 13 a č. 14 predmetného zákona.

V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

Predmetná lokalita, v ktorej bude činnosť realizovaná sa nachádza v Trenčianskom kraji, okres Nové mesto nad Váhom, v katastrálnom území obce Horná Streda.

V projekte prišlo k viacerým zmenám, ktoré však majú minimálny vplyv na posudzovanie z hľadiska životného prostredia a predstavujú do veľkej miery spresnenie pôvodného projektu.

Fáza I. zmena stavby pred dokončením oproti zmene navrhovanej činnosti predloženej 16.9.2022, ktorú schválilo MŽP SR Rozhodnutím zo zisťovacieho konania č. 11768/2022-11.1.2/lb-R zo dňa 15.11. 2022:

1. Stavebné úpravy obrysov stavebných objektov a nadväzujúcej infraštruktúry vrátane spevnených plôch a parkovísk
2. Spresnenie alternatívneho spôsobu vykurovania vrátane rozvodov

Fáza II. oproti pôvodnému zámeru navrhovanej činnosti predloženého 3.12.2020, ktoré schválilo MŽP SR Záverečným stanoviskom 3718/2021-1.7./lb zo dňa 28.12.2021 mení uvedené:

1. Stavebné úpravy stavebného objektu – zmena podlažnosti a výšky haly 6
2. Doplnenie špecifikácie technologického pracoviska (Montáž batériových modulov)
3. Upravenie zdroja znečisťovania ovzdušia
4. Prípravná infraštruktúra na pripojenie k ČOV
5. Dočasná logistická plocha na území haly 7 s prepojením na jestvujúce i plánované areálové komunikácie
6. Prepojovacia komunikácia do obce vrátane chodníka
7. Demontovateľné kontajnerové stojisko
8. Presun liniek povrchových úprav do haly 8

Stabilné hasiace zariadenie

Doplnenie stavebného objektu vrátnica

Podľa zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov a jeho prílohy č. 8 bola zmena navrhovanej činnosti zaradená nasledovne:

- časť 7. Strojársky a elektrotechnický priemysel, pol. č. 1. Výroba a montáž motorových vozidiel a výroba motorov motorových vozidiel - zisťovacie konanie bez limitu;
- časť 7. Strojársky a elektrotechnický priemysel, položka č. 7. Strojárska výroba, elektrotechnická výroba s výrobnou plochou od 3000 m² zisťovacie konanie;

- časť 9. Infraštruktúra, položka č. 15. Projekty budovania priemyselných zón vrátane priemyselných parkov - zisťovacie konanie bez limitu.

Ako vyplýva z predchádzajúcich hodnotení vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia, výsledný dopad možno zhodnotiť ako nepatrný vzhľadom na minimum priamych dopadov a reálnu možnosť účinne ovplyvniť hlavné riziká realizáciou vhodných opatrení. Výsledné pôsobenie navrhovanej zmeny neohrozí funkčnosť prvkov ekologickej stability a osobitne chránených častí prírody, ani charakter krajiny štruktúry so zastúpením cenných a významných prvkov v dotknutom území.

Navrhovaná zmena nie je v rozpore s právnymi predpismi Slovenskej republiky. Dodržiavanie súladu s právnymi predpismi vyžaduje kontrolu a dohľad nad prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti s podmienkami stanovenými v povoľovacom procese a s dotknutými právnymi predpismi.

Vplyvy navrhovanej zmeny na jednotlivé zložky životného prostredia sú opísané v predchádzajúcich kapitolách, pričom ich významnosť sa znižuje so zvyšujúcou sa vzdialenosťou od hodnotenej činnosti. Z hľadiska komplexného posúdenia očakávaných vplyvov môžeme zhodnotiť, že vo väčšine sledovaných ukazovateľov je zmena navrhovanej činnosti hodnotená ako bez vplyvu.

VI. PRÍLOHY

1. INFORMÁCIA, ČI NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ BOLA POSUDZOVANÁ PODĽA ZÁKONA; V PRÍPADE, AK ÁNO, UVEDIE SA ČÍSLO A DÁTUM ZÁVEREČNÉHO STANOVISKA, PRÍP. JEHO KÓPIA

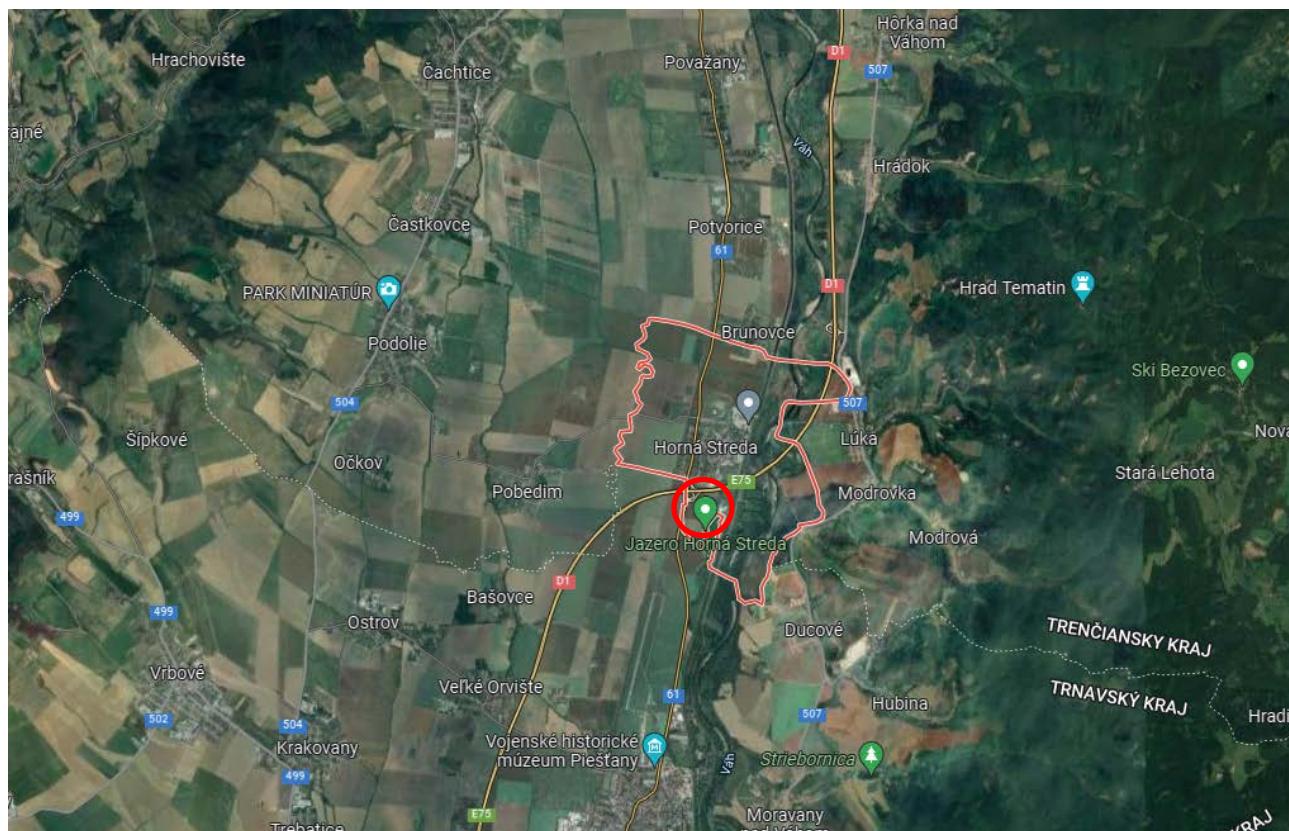
Navrhovaná činnosť „CENTRUM AUTOMATIZÁCIE A ROBOTIZÁCIE AUTOMOBILOVEJ VÝROBY HORNÁ STREDA – II. ETAPA - VÝROBA AUTOMOBILOVÝCH KAROSÉRIÍ A ICH ČASTÍ“ bola posudzovaná na Ministerstve životného prostredia SR v rámci povinného hodnotenia, ktorého Záverečné stanovisko odporučilo realizáciu navrhovanej činnosti. Záverečné stanovisko bolo vydané dňa 28.12.2021 pod číslom 3718/2021-1.7/lb.

<https://www.enviroportal.sk/en/eia/detail/centrum-automatizacie-robotizacie-automobilovej-vyroby-horna-streda-ii>

Pre zmenu navrhovanej činnosti „CENTRUM AUTOMATIZÁCIE A ROBOTIZÁCIE AUTOMOBILOVEJ VÝROBY – VÝROBA AUTOMOBILOVÝCH KAROSÉRIÍ A ICH ČASTÍ – I. FÁZA“ bolo vydané Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní č. 11768/2022-11.1.2/lb-R zo dňa 15.11.2022 MŽP SR, ktoré rozhodlo, že navrhovaná zmena činnosti sa nebude posudzovať.

<https://www.enviroportal.sk/Sk%20SK/eia/detail/centrum-automatizacie-robotizacie-automobilovej-vyroby-vyroba-automobi>

2. MAPY ŠIRŠÍCH VZŤAHOV S OZNAČENÍM UMIESTNENIA ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DANEJ OBCI A VO VZŤAHU K OKOLITEJ ZÁSTAVBE



Zdroj: Google Maps

3. DOKUMENTÁCIA K ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI:

Vzhľadom na stupeň projektovej dokumentácie slúžili ako podklad k vypracovaniu predkladaného Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti informácie poskytnuté navrhovateľom:

Prílohy:

1. Situácia Fáza I. – zmena stavby pred dokončením so zakreslenými zmenami
2. Situácia Fáza II. so zakreslenými zmenami
3. Detailná situácia SHZ, mobilné kontajnerové stojisko a prepojovacia komunikácia
4. Situácia technologické plošiny
5. Dodatok k rozptylovej štúdii (2/2023)
6. Dodatok k hlukovej štúdii (2/2023)

ZOZNAM HLAVNÝCH POUŽITÝCH MATERIÁLOV

- Bezák, J.: Slovensko: Hodnotenie radónového rizika z geologického podložia miest s počtom obyvateľov nad 10 000 a okresných miest s vysokým a stredným radónovým rizikom - vybrané mestá Slovenskej republiky, Orientačný IGP, ŠGÚDŠ - Geofond, Bratislava, 1994
- Čurlík, J., Ševčík, P., 1999: Geochemický atlas SR, Výskumný ústav pôdoznavectva a ochrany pôdy, MŽP, Bratislava,
- Gregor J.: Chránené územia Slovenska, 8, 1987,
- Jarolímeck, I., Zaliberová, M., Mucina, L., Mochňacký, S.: Vegetácia Slovenska - Rastlinné spoločenstvá Slovenska, 2. Synantropná vegetácia, Veda, Bratislava, 1997
- kol.: Atlas krajiny SR, MŽP SR Bratislava, 2002
- kol.: Atlas SSR, SAV a SÚGK, Bratislava, 1980
- kol.: Klimatické pomery na Slovensku, Zborník prác č. 33/3, SHMÚ, Bratislava, 1991
- kol.: Morfogenetický klasifikačný systém pôd Slovenska. Bazálna referenčná taxonómia, Výskumný ústav pôdoznavectva a ochrany pôdy, Bratislava, 2000
- Korec a kol.: Kraje a okresy Slovenska – nové administratívne členenie, Q 111 Bratislava, 1997
- <http://www.enviroportal.sk>
- <http://www.sazp.sk>
- <http://www.air.sk>
- <http://www.shmu.sk>
- <http://www.statistics.sk/mosmis>
- <http://www.podnemapy.sk>
- <http://www.geology.sk>
- <http://www.upsvar.sk>
- <http://sk.wikipedia.org>
- <http://www.pamiatky.sk>
- <http://www.sopsr.sk>
- <http://uzemneplany.sk>
- <http://www.katasterportal.sk>
- <http://www.ssc.sk>
- <http://envirozataze.enviroportal.sk>
- <http://www.piestany.sk>

- Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- Vyhláška Ministerstva životného prostredia SR č. 113/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na účely posudzovania vplyvov na životné prostredie.
- Zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov
- Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 410/2012 Z.z, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene a doplnení zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov
- Vyhláška Ministerstva životného prostredia SR č. 398/2002 Z.z. o podrobnostiach určovania ochranných pásiem vodárenských zdrojov a opatreniach na ich ochranu.
- Zákon č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z.z. o regulácii v sieťových odvetviach v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov
- Vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov
- Nariadenie vlády SR č. 78/2019 Z.z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody emisií hluku zariadení používaných vo vonkajšom priestore
- Vykonávacie rozhodnutie komisie (EÚ) 2020/2009 z 22. júna 2020, ktorým sa podľa smernice 2010/75/EÚ o priemyselných emisiách stanovujú závery o najlepších dostupných technikách (BAT) povrchovej úpravy pomocou organických rozpúšťadiel vrátane konzervácie dreva a drevených výrobkov pomocou chemikálií
- Vykonávacie rozhodnutie komisie (EÚ) 2016/902 z 30. mája 2016, ktorým sa v súlade so smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2010/75/EÚ stanovujú zvery o najlepších dostupných technikách (BAT) pre systém bežného čistenia odpadových vôd/odpadových plynov a nakladania s nimi v sektore chemického priemyslu.

VII. DÁTUM SPRACOVANIA

Bratislava, Február 2023

VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA



EKOCONSULT – enviro, a. s.

Miletičova 23

821 09 Bratislava

Koordinátor:

RNDr. Vladimír Žúbor

Miletičova 23

821 09 Bratislava

Spoluriešitelia:

Ing. Mária Cíbová

.....
RNDr. Vladimír Žúbor
za spracovateľa oznámenia

IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

.....
Ing. Pavol Turňa
konateľ
Porsche Werkzeugbau s.r.o