

OKRESNÝ ÚRAD LEVICE
ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE
EIA

KÓPIA

Rozmarínová ul. 4, 934 01 Levice

Číslo spisu

OU-LV-OSZP-2023/000877-022

Levice

12. 01. 2023



Rozhodnutie

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie
a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Popis konania / Účastníci konania

1. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
2. Krajský pamiatkový úrad Nitra
3. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
4. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Leviciach
5. Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, Nitra
6. Okresný úrad Levice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
7. Okresný úrad Levice, pozemkový a lesný odbor
8. Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie (v sídle kraja)
9. Okresný úrad Levice, odbor krízového riadenia
10. Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie
11. OR hasičského a záchranného zboru v Leviciach
12. Obec Hrkovce, Hrkovce 94, 936 01 Hrkovce

Výrok

Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 ods. 1 písm. c), § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní“), rozhodol podľa § 29 ods. 11 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) po vykonaní zisťovacieho konania pre navrhovanú činnosť „Cesta I/66 Šahy obchvat“, navrhovateľa Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO: 35919001 po ukončení zisťovacieho konania takto:

Navrhovateľ: Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO: 35919001

Navrhovaná činnosť: „Cesta I/66 Šahy - obchvat“

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona o posudzovaní sa určujú nasledovné podmienky na eliminovanie a lebo zmiernenie vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie:

- PRIKLONIŤ SA K VARIANTU 2

- V ďalších fázach projektovej prípravy predmetnej stavby pokračovať s prípravou obchvatu mesta Šahy podľa variantu č. 2, nakoľko uvedený variant bude pri vynaložení nižších predpokladaných celkových investičných nákladov spĺňať dopravný účel, tzn. zabezpečí požadované zvýšenie plynulosti a bezpečnosti dopravy na dotknutej cestnej sieti.
- Ministerstvo dopravy SR nesúhlasí so zriadením nového dopravného pripojenia priemyselného areálu na novo navrhovanú cestu I/66, nakoľko predmetný priemyselný areál má v súčasnosti zabezpečené dopravné pripojenie na existujúcu cestu I/66 a navrhované riešenie by bolo v rozpore s STN 73 6101 čl. 9.6, resp. v prípade vybudovania stykovej križovatky s STN 73 6101 tab. 19.
- Odvod zrážkových vôd zosúladiť a premietnuť do konkrétnejšej podoby.
- Zakladať mostné objekty pod trvalou hladinou podzemnej vody, odvádzať povrchové vody a pod., zabezpečovať odvodnenie a ochranu pri manipulácii s chemickými látkami a ďalšie opatrenia podľa zákona č. 364/2006 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).
- Inicovať v danej lokalite vykonanie orientačného geologického prieskumu životného prostredia.
- V ďalšom stupni zohľadniť odporúčania z hodnotiacej správy HIA.
- Odstraňovanie drevín a krovín realizovať len v nevyhnutných prípadoch v minimálnom rozsahu, mimo vegetačného a mimo hniezdneho obdobia z dôvodu eliminácie škôd na prípadných hniezdnych druhoch. Pri výruboch drevín dodržiavať ustanovenie § 47 zákona 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.
- Stavebný materiál skladovať v blízkosti stavby na spevnenej ploche v zmysle projektu.
- Vjazd stavebnej techniky realizovať výhradne po existujúcich spevnených komunikáciách.
- Použité motorové vozidlá a techniku udržiavať v dobrom technickom stave, zabezpečené proti únikom technických kvapalín a pohonných látok do prostredia.
- V prípade zaznamenania výskytu pobytových znakov bobra vodného (hať, ohryzy, nora) požiadať MŽP SR o výnimku na zásah do biotopu druhu európskeho významu.
- Z dôvodu ochrany vydry riečnej vytvoriť podmienky pre jej migráciu pod komunikáciou v zmysle platnej legislatívy, tzn. vybudovanie vodorovnej alebo šikmej plochy z relatívne pevného materiálu, po ktorej by vydra mohla prejsť a nebola by nútená migrovať križom cez komunikáciu.
- Dodržiavať všetky ustanovenia zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
- Zámer musí byť v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou dotknutého mesta Šahy a obce Hrkovce.
- Zámer nesmie byť v rozpore s Územným plánom regiónu Nitrianskeho kraja schváleným uznesením č. 113/2012 z 23. riadneho zasadnutia Zastupiteľstva Nitrianskeho samosprávneho kraja konaného dňa 14. mája 2012 a jeho záväznou časťou vyhlásenou Všeobecne záväzným nariadením NSK č. 2/2012 a ani s jeho Zmenami a doplnkami č. 1 schválenými uznesením č. 111/2015 zo 16. riadneho zasadnutia Zastupiteľstva Nitrianskeho samosprávneho kraja konaného dňa 20. júla 2015 a ich záväznou časťou vyhlásenou Všeobecne záväzným nariadením NSK č. 6/2015.
- Projektová dokumentácia konkrétnych zámerov a stavieb v rámci územného a stavebného konania musí byť predložená odboru dopravy a pozemných komunikácií Úradu Nitrianskeho samosprávneho kraja na posúdenie.
- V zmysle § 3 ods. 5 zákona číslo 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, cestným správnym orgánom pre cesty II. a III. triedy v okrese Levice je Okresný úrad Levice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.
- Pri realizácii predložených zámerov v dotyku s cestou III/1567 je potrebné postupovať v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), v nadväznosti na vyhlášku číslo 35/1984 Zb., ako i príslušné STN.
- V zmysle § 3 ods. 4 cestného zákona, cestným správnym orgánom pre cesty I. triedy je okresný úrad v sídle kraja, t.j. Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
- Ďalší stupeň projektovej dokumentácii predložiť Okresnému úradu Levice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií na vyjadrenie.
- V ďalších stupňoch projektovej dokumentácie bližšie špecifikovať prípadný zásah do mimo lesnej krovinovej a drevinovej vegetácie, ktorej odstránenie si navrhovaná činnosť vyžiada.
- Konštrukcia novo navrhovaných mostných objektov by mala byť navrhnutá spôsobom, aby bola umožnená migrácia vydry riečnej.
- Plošný rozsah zásahu (ak ku zásahu dôjde) a spoločenskú hodnotu za zničené biotopy vplyvom navrhovanej činnosti bude potrebné špecifikovať najneskôr v etape územného konania.
- NEREALIZOVAŤ stavbu (úpravy brehov a premostenia) v období reprodukcie, liahnutí a dorastaní (marec-máj) rýb.
- Používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov.
- Zámer prispôsobiť okolitej vegetácii a environmentálnej diverzite.

Odôvodnenie

Navrhovateľ Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO: 35919001, predložil dňa 13.06.2022 Okresnému úradu Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len OÚ Levice, OSŽP), podľa § 18 ods. 2 písm. d) a podľa §29 ods. 1 písm. a) zákona o posudzovaní Zámer „Cesta I/66 Šahy obchvat“, vypracovaný v súlade s § 29 prílohy č. 8 na vykonanie zisťovacieho konania podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

Navrhovaná činnosť svojimi parametrami podľa prílohy č. 8 zákona o posudzovaní, kapitoly č. 13 Doprava a telekomunikácie

- položka č. 2 „Cesty I. a II. triedy a prestavba alebo rozšírenie existujúcej cesty I. a II. triedy spojené so zmenou kategórie vrátane“, kde je v limite od 5 km do 10 km stavebnej dĺžky požadované zisťovacie konanie, a v limite od 10 km stavebnej dĺžky povinne hodnotenie.
- položka č. 8 „Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov, kde je bez limitu požadované zisťovacie konanie

Návrh trasy obchvatu mesta je riešený v dvoch variantoch (variant 1 – červený a variant 2 – modrý) ako cesta I. triedy situovaná v koridore budúcej rýchlostnej cesty R3 v cca km 65,0 – 69,5 v požadovanom šírkovom usporiadaní kategórie C 11,5/100.

Dĺžka trás navrhovaných variantov je nasledovná:

- variant 1 – cca 5,544 km
- variant 2 – 4,988 km

Správny orgán začal správne konanie podľa § 18 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) vo veci predpokladaných vplyvov na životné prostredie dňom doručenia zámeru.

V rámci zisťovacieho konania správny orgán rozoslal zámer podľa § 23 ods.1 zákona na zaujatie stanoviska rezortnému orgánu, dotknutým orgánom, povoľujúcemu orgánu a dotknutej obci dňa 16.06.2022. Správny orgán zverejnil dňa 16.06.2022 zámer a informáciu pre verejnosť podľa § 24 ods. 1 k zámeru podľa zákona o posudzovaní v Informačnom systéme EIA/SEA na adrese: <https://www.enviroportal.sk/sk/cia/detail/-cesta-i-66-sahy-obchvat-> a na webovom sídle Okresného úradu Levice.

Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie informoval všetkých známych účastníkov konania, že podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku, účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. Do spisu je možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na Okresnom úrade Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie. Táto informácia bola tiež zverejnená ako súčasť informácie pre verejnosť na uvedenej adrese.

Navrhovaná činnosť je situovaná v Nitrianskom kraji, okres Levice, katastrálne územie Šahy (860158), Hrkovce(819450).

Účelom stavby je vybudovanie cestného obchvatu mesta Šahy ako cesty I. triedy situovanej v koridore budúcej rýchlostnej cesty R3 v cca km 65,0 – 69,5 v požadovanom šírkovom usporiadaní kategórie C 11,5/100 zabezpečiť zníženie dopravného zaťaženia komunikácii v zastavanom území mesta a znížiť mieru negatívnych vplyvov vyplývajúcich z vysokej intenzity dopravy na obyvateľstvo.

Opis technického a technologického riešenia

Rýchlostná cesta R3 má v rámci koncepcie rozvoja cestných komunikácií za cieľ naplniť hlavný intenzifikačný cieľ, ktorým je dobudovanie novej kapacitnej rýchlostnej cesty, vyhovujúcej súčasným a výhľadovým nárokom na dopravu v danom území. Dôvodom výstavby je zvýšenie plynulosti a bezpečnosti dopravy a zlepšenie životného prostredia. Varianty sú navrhované za účelom výberu optimálnej trasy obchvatu mesta Šahy tak, aby bolo možné bezproblémové napojenie a dobudovanie rýchlostnej cesty R3 Zvolen - Šahy. Navrhované trasy zároveň zohľadňujú napojenie sa na cestnú sieť susednej Maďarskej republiky a výhľadové prepojenie krajín rýchlostnými komunikáciami R3 Zvolen – Šahy a M2 Vác – štátna hranica.

Stručný popis vybraných stavebných objektov

• Variant 1

Úrovňové stykové križovatky

Variant 1 rieši na začiatku a na konci trasy úrovňové stykové križovatky na existujúcej ceste I/66. V ďalších stupňoch prípravy sa rozhodne o usporiadaní cestnej siete, t.j. o zaradení pôvodného úseku I/66 do siete miestnych komunikácií alebo do siete ciest I. triedy. Na začiatku trasy je navrhnutá styková križovatka so samostatnými odbočovacími pruhmi vľavo a vpravo na existujúcej ceste I/66 bez zmeny kategórie. Dĺžka úpravy je cca 385m. Existujúca autobusová zastávka v smere na Dudince bude preložená za križovatku. Existujúci vjazd do priemyselného areálu sa navrhuje presunúť na novo navrhovanú trasu I/66 do km cca 0,100. Na konci trasy je navrhovaná styková križovatka s upravenou existujúcou cestou I/66. Na navrhovanej ceste I/66 - obchvate je navrhnutý samostatný odbočovací pruh vľavo. Úprava cesty I/66 je navrhnutá v existujúcej kategórii MZ 9/60. Dĺžka úpravy je 336,02m. V prípade realizácie finálnej podoby R3 bude časť upravenej cesty I/66 slúžiť ako vetva mimoúrovňovej križovatky s napojením na R3, ako aj na existujúcu cestu I/66. V km cca 3,788 je navrhnutá preložka miestnej komunikácie ponad navrhovanú cestu I/66. Navrhovaná miestna komunikácia bude v kategórii MO 6/40.

Chodníky pre peších

Existujúce chodníky pre peších v rámci riešenia stavby budú rekonštruované, resp. sú navrhnuté nové trasy chodníkov šírky 2,0m. Jedná sa najmä o chodníky v priestore bývalého hraničného priechodu, v súvislosti s preložkou cesty I/66. Chodníky budú plynulo napojené na existujúci stav. Navrhovaný kryt chodníkov je zo zámkovkej dlažby. V miestach navrhovaných priechodov pre chodcov je navrhnutá bezbariérová úprava s varovným a signálnym pásom, farebne odlíšený od prilahlej dlažby.

Mostné objekty

201-00 Most nad železnicou

V km 0,696 je navrhnutý most nad železničnou traťou č. 153 Zvolen – Čata. Je navrhnutý z predpätých tyčových prefabrikátov so spriahajúcou doskou. Dĺžka premostenia je 22,5m.

202-00 Most nad riekou Ipeľ a cestou III/1567 V km 1,720 je navrhnutý most nad riekou Ipeľ a cestou III/1567. Je navrhnutý z monolitckej spojitkej trámovej konštrukcie z predpätého betónu. Jedná sa o 7 poľový most s dĺžkou polí 28+40+50+50+50+50+35m. Dĺžka premostenia je 301m.

203-00 Most nad železnicou

V km 3,008 je navrhnutý most nad železničnou traťou č. 153 Šahy – Čata. Je navrhnutý z predpätých tyčových prefabrikátov so spriahajúcou železobetónovou doskou. Jedná sa o 3 poľový most s dĺžkou polí 18+42,5+18m. Dĺžka premostenia je 76,5m.

204-00 Most nad železničnou stanicou

V km 5,078 je navrhnutý most nad železničnou stanicou Šahy. Je navrhnutý z monolitckej spojitkej trámovej konštrukcie z predpätého betónu. Jedná sa o 9 poľový most s dĺžkou polí 21+30+30+30+30+20+30+30+21m. Dĺžka premostenia je 240m.

205-00 Nadjazd nad cestou I/66

V km 3,788 je navrhnutý nadjazd nad navrhovanou cestou I/66 na preložke miestnej komunikácie. Je navrhnutý z predpätých tyčových prefabrikátov so spriahajúcou železobetónovou doskou. Jedná sa o 2 poľový most s dĺžkou polí 24+24m. Dĺžka premostenia je 46m.

Oporné múry

Oporné múry sú navrhnuté pri moste nad žel. stanicou. Dĺžka oporných múrov je cca 70m+130m+125m.

Protihlukové steny

V km cca 3,950 – 4,750 vľavo je navrhnutá protihluková stena výšky 3,0m. Dĺžka PHS bude cca 800m. PHS bude chrániť okolitú domovú zástavbu pred nepriaznivými účinkami z dopravy na ceste I/66. Na založenie PHS je navrhnutý plošný základový pás.

• Variant 2

Úrovňové stykové križovatky

Variant 2 rieši na začiatku a na konci trasy úrovňové stykové križovatky na existujúcej ceste I/66. V ďalších stupňoch prípravy sa rozhodne o usporiadaní cestnej siete, t.j. o zaradení pôvodného úseku I/66 do siete miestnych komunikácií alebo do siete ciest I. triedy.

Na začiatku trasy je navrhnutá styková križovatka so samostatnými odbočovacími pruhmi doľava a doprava na existujúcej ceste I/66 bez zmeny kategórie. Dĺžka úpravy je cca 375m. Existujúci vjazd do priemyselného areálu navrhujeme presunúť na novo navrhovanú trasu I/66 do km cca 0,220.

Na konci trasy je navrhovaná styková križovatka s upravenou existujúcou cestou I/66. Na navrhovanej ceste I/66 - obchvate je navrhnutý samostatný odbočovací pruh vľavo. Úprava cesty I/66 je navrhnutá v existujúcej kategórii MZ 9/60. Dĺžka úpravy je 336,02m. V prípade realizácie finálnej podoby R3 bude časť upravenej cesty I/66 slúžiť ako vetva mimoúrovňovej križovatky s napojením na R3, ako aj na existujúcu cestu I/66. V km cca 3,247 je navrhnutá preložka miestnej komunikácie ponad navrhovanú cestu I/66. Navrhovaná miestna komunikácia bude v kategórii MO 6/40.

Chodníky pre peších

Existujúce chodníky pre peších v rámci riešenia stavby budú rekonštruované, resp. sú navrhnuté nové trasy chodníkov šírky 2,0m. Jedná sa najmä o chodníky v priestore bývalého hraničného priechodu, v súvislosti s preložkou cesty I/66. Chodníky budú plynulo napojené na existujúci stav. Navrhovaný kryt chodníkov je zo zámkovej dlažby. V miestach navrhovaných priechodov pre chodcov je navrhnutá bezbariérová úprava s varovným a signálnym pásom, farebne odlíšený od príľahlej dlažby.

Mostné objekty

201-00 Most nad riekou Ipel'

V km 1,385 je navrhnutý most nad riekou Ipel'. Je navrhnutý z monolitckej spojitkej trámovej konštrukcie z predpätého betónu. Jedná sa o 5 poľový most s dĺžkou polí 25+30+35+50+35m. Dĺžka premostenia je 173m.

202-00 Most nad cestou III/1567

V km 1,541 je navrhnutý most nad riekou Ipel' a cestou III/1567. Je navrhnutý z predpätých tyčových prefabrikátov so spriahajúcou železobetónovou doskou. Dĺžka premostenia je 22m.

203-00 Most nad traťami ŽSR

V km 2,725 je navrhnutý most nad železničnými traťami č. 153 Zvolen – Šahy a Šahy – Čata. Je navrhnutý z predpätých tyčových prefabrikátov so spriahajúcou železobetónovou doskou. Jedná sa o 5 poľový most s dĺžkou polí 21+30+30+30+21m. Dĺžka premostenia je 130m.

204-00 Most nad železničnou stanicou

V km 4,523 je navrhnutý most nad železničnou stanicou Šahy. Je navrhnutý z monolitckej spojitkej trámovej konštrukcie z predpätého betónu. Jedná sa o 9 poľový most s dĺžkou polí 21+30+30+30+30+20+30+30+21m. Dĺžka premostenia je 240m.

205-00 Nadjazd nad cestou I/66

V km 3,247 je navrhnutý nadjazd nad navrhovanou cestou I/66 na preložke miestnej komunikácie. Je navrhnutý z predpätých tyčových prefabrikátov so spriahajúcou železobetónovou doskou. Jedná sa o 2 poľový most s dĺžkou polí 24+24m. Dĺžka premostenia je 46m.

Oporné múry

Oporné múry sú navrhnuté pri moste nad žel. stanicou. Dĺžka oporných múrov je cca 70m+130m+125m.

Protihlukové steny

V km cca 3,400 – 4,200 vľavo je navrhnutá protihluková stena výšky 3,0m. Dĺžka PHS bude cca 800m. PHS bude chrániť okolitú domovu zástavbu pred nepriaznivými účinkami z dopravy cesty I/66. Na založenie PHS je navrhnutý plošný základový pás.

POŽIADAVKY NA VSTUPY:

PÔDA, PÔDNY FOND

Charakteristiky pôd dotknutého územia sú uvedené v rámci kapitoly III.1.6 Pôdy. Podstatná časť navrhovaných úsekov hodnotených variantov cesty I/66 Šahy – obchvat je trasovaná poľnohospodárskou krajinou. Navrhovaná činnosť bude mať na pôdu vplyv v dôsledku trvalých a dočasných záberov poľnohospodárskej pôdy. V rámci projektovej prípravy navrhovanej činnosti je spracovaná technická štúdia „Cesta I/66 Šahy – obchvat“ (Dúbravský, Longauer a kol., 2020), ktorá rieši v dvoch variantoch návrh trasy obchvatu mesta Šahy, ako cesty I. triedy, ktorý bude vedený v trase budúcej rýchlostnej cesty R3, v cca km 65,0 – 69,5 v požadovanom šírkovom usporiadaní kategórie C 11,5/100. V rámci štúdie nie sú podrobne definované technické parametre hodnotených variantov a tak vplyvy, resp. otázky záberov poľnohospodárskych pôd môžeme stanoviť len orientačne. V prípade variantu 1 (červený) je na poľnohospodársky využívannej pôde situovaný úsek v staničení 0,0-približne 4,6 km a v prípade variantu 2 (modrý) o úsek 0,0 – približne 4,1 km (s výnimkou úsekov premostení koridorov železničných tratí, cestných komunikácií a rieky Ipeľ).

Časť pozemkov dotknutých realizáciou navrhovanej činnosti situovaných v záverečnom úseku (areál skladového hospodárstva, železničnej stanice,) tvoria pozemky charakteru ostatných plôch alebo zastavaných plôch a nádvorí. Lesné pozemky nebudú v dôsledku realizácie navrhovanej činnosti priamo ovplyvnené.

OCHRANNÉ PÁSMA

Cesta I/66 Šahy – obchvat je typickou líniovou stavbou, ktorá križuje iné líniové prvky -prírodné aj antropogénne (pozemné komunikácie, inžinierske siete, vodné toky a pod.) a dotkne sa značného počtu ich ochranných pasíem. V dotknutom území sú pre navrhovanú činnosť relevantné najmä nasledujúce ochranné pásma:

Železnica - celoštátne trate 60 m od osi krajnej koľaje

- vlečka 30 m od osi krajnej koľaje

Komunikácie - cesty I. triedy OP 50 m od osi vozovky

- cesty II. triedy OP 25 m od osi vozovky

- cesty III. triedy OP 20 m od osi vozovky

- miestne komunikácie OP 15 m od osi vozovky

Silnoprádové vedenia a zariadenia

vonkajšie vedenie (OP od krajného vodiča na každú stranu):

VVN 110 kV OP 15 m

VN 22 kV OP 10 m

káblové vedenia všetkých druhov napätia OP 1 m

Slaboprádové vedenia - telekomunikácie

Ochranné pásmo chrániace diaľkový podzemný kábel, vrátane zariadení ktoré sú jeho súčasťou, je široké 2 m a prebieha v celej dĺžke káblovej trasy. V niektorej časti trasy sa môže toto pásmo rozširovať v určitých bodoch až na 3 m. Hĺbka ochranného pásma je 3 m a výška tiež 3 m (počítane od úrovne terénu).

optický kábel OP 1,5 m

Plynovody

Ochranné pásma sú u plynovodov a plynových prípojkách vymedzené vo vodorovnej vzdialenosti meranej po oboch stranách kolmo na plynovod alebo plynovú prípojku. Ich šírka je meraná po oboch stranách od osi plynovodu alebo prípojky a predstavuje:

- pri STL plynovodoch a prípojkách vo voľnom teréne OP 10 m

- pri VTL plynovodoch a prípojkách do DN 300 mm OP 20 m

- pri VTL plynovodoch a prípojkách nad DN 300 mm OP 50 m

Vodovody a kanalizácie

- DN 1200 OP 10 m

- DN 800 OP 8 - 10 m

- DN 400 OP 5 m

Vodné toky

- vodohospodársky významné toky OP 10 m od vzdušnej päty hrádze
- drobné vodné toky OP 5 m od brehovej čiary tokov

Okrem ochranných pásem líniových prvkov sa v dotknutom území môžu nachádzať aj ochranné pásma plošného charakteru. Pre navrhovanú výstavbu cesty I/66 Šahy – obchvat sú relevantné

nasledujúce nich:

- OP poľnohospodárskych areálov
- OP cintorínov
- OP trafostanice

Na všetky ochranné pásma bude zhotoviteľ stavby upozornený pred začiatkom prác. Počas výstavby ako aj prevádzky vybraného variantu cesty I/66 Šahy obchvat budú všetky ochranné pásma rešpektované - budú dodržané všetky podmienky a limity aktivít v ich vnútri.

POTREBA VODY

Pri stavebných prácach môže vzniknúť potreba vody pre nasledovné činnosti:

- technologická voda:
- pre polievanie betónových, železobetónových konštrukcií,
- pre kropenie staveniska, komunikácií po ktorých bude vedená stavenisková doprava,
- pitná voda pre sociálne zázemie pracovníkov stavby (sprchy, umývanie rúk, pitný režim).

ELEKTRICKÁ ENERGIA

Potreba elektrickej energie pre etapu výstavby je pre zabezpečenie sociálneho a administratívneho zázemia stavby v rámci zariadenia staveniska (stavebných dvorov). V rámci stavby budú ako zdroje energie využívané aj rôzne elektrocentrály.

SUROVINOVÉ ZABEZPEČENIE

Pre obdobie výstavby posudzovaného úseku cesty I/66 Šahy obchvat budú potrebné najmä:

- materiály do násypov, štrkopiesky a kamenivo

V technickej štúdii „Cesta I/66 Šahy – obchvat“ (Dúbravský, Longauer a kol., 2020) neboli stanovené bilancie výkopov a násypov potrebných pre realizáciu jednotlivých navrhovaných variantov. Vzhľadom na niveletu koridoru navrhovanej cesty sa predpokladá výrazný dopyt po materiálu do násypov pre budovanie cestného telesa. Nepredpokladá sa prebytok zeminy z terénnych prác a výkopov.

- asfalty, betóny

V okolí navrhovaného úseku cesty I/66 Šahy – obchvat je viacero existujúcich prevádzok obalovacích súprav, betonární, z ktorých je možnosť zabezpečiť dodávku týchto materiálov. Dopravná vzdialenosť asfaltových zmesí je limitovaná klimatickými podmienkami v mieste výroby a kladenia asfaltovej zmesi. Na zníženie strát teploty zmesí pri preprave sa musia korby vozidiel zakrývať. Vzdialenosť stavby od obalovacej súpravy nesmie byť väčšia ako 60 km, resp. pri časovom vyjadrení nesmie doprava asfaltových zmesí trvať viac ako 90 min (TKP 06/2019).

oceľ - mostné konštrukcie, zvodidla a pod., prefabrikované stavebné dielce a výrobky z betónu (stredný deliaci pas, obrubníky a pod.)

- znečisťujúce latky² vyskytujúce sa na stavbe:
- motorové, prevodové, hydraulické oleje (prevádzkové náplne dopravných a stavebných mechanizmov),
- PHM – t.j. benzíny, nafta (prevádzkové náplne dopravných a stavebných mechanizmov, strojov),
- penetračné a asfaltové nátery,
- farby, riedidlá, tmely,
- nebezpečné odpady, ktoré vznikajú v dôsledku realizácie stavebných prác (obaly od náterov, olejov, znečistené textílie).

DOPRAVA

V etape výstavby cesty I/66 Šahy - obchvat budú kladené zvýšené dopravné nároky na miestne komunikácie v súvislosti s potrebou zásobovania predmetnej stavby surovinami, odvozom prebytočných materiálov z výkopov a pod. Prístup na stavenisko a k jednotlivým stavebným

objektom bude zabezpečený po existujúcich cestách a komunikáciách. Úpravy začiatkových a koncových úsekov navrhovaných variantov cesty I/66 Šahy – obchvat sú predmetom samostatných stavebných objektov SO 102 -00. Úprava cesty I/66 na ZU a SO 103-00 Úprava cesty I/66 na KU.

Vo variante 1 je v km cca 3,788 a vo variante 2 v km cca 3,247 navrhnutá preložka miestnej komunikácie ponad navrhovanú cestu I/66 (SO 104-00 Preložka MK). Navrhovaná miestna komunikácia bude v kategórii MO 6/40.

NÁROKY NA ZASTAVANÉ ÚZEMIA, VÝRUBY, VYVOLANÉ INVESTÍCIE

Návrh trás hodnotených variantov prechádza južne od železničnej stanice aj cez zastavané územia mesta Šahy a vyžaduje si demoláciu nehnuteľnosti v blízkosti a na železničnej stanici Šahy. Demolácie (SO 010-00) sú v prípade obidvoch navrhovaných variantov vymedzené na

ploche 4 798 m² a tykajú sa nevyužívaných objektov priemyslu a skladového hospodárstva, jestvujúcich spevnených časti vozovky a upraví niektorých (dotknutých) inžinierskych sietí.

V súvislosti s realizáciou navrhovanej trasy cesty I/66 Šahy – obchvat bude potrebné realizovať výruby v koridoroch líniovej vegetácie (brehové porasty rieky Ipel', vegetácia občasných vodných tokov a erózných rýh), ktoré budú v prípade jednotlivých variantov dotknuté. Variant 1 križuje vodný tok Ipel' a jeho brehové porasty približne v km 1,7 staničení, a bezmenne (občasne) vodné toky so sprievodnou vegetáciou v km 3,18 a 4,25 staničení. Variant 2 križuje vodný tok Ipel' a jeho brehové porasty približne v km 1,38 staničení, a bezmenne (občasne) vodné toky so sprievodnou vegetáciou v km 2,57 a 3,69 staničení.

Na základe obhliadky terénu predpokladáme, že výruby určitého rozsahu bude potrebné realizovať aj v rôznych formách náletovej vegetácie, ktorá sa uplatňuje v opustených priemyselných a skladových areáloch južne od železničnej stanice Šahy.

ÚDAJE O VÝSTUPOCH

EMISIE

Obdobie výstavby

Počas výstavby navrhovanej činnosti možno očakávať ovplyvnenie kvality ovzdušia na lokálnej úrovni a to v území výstavby a v okolí dopravných trás. Zdrojmi znečisťovania ovzdušia budú dopravné mechanizmy (dovoz stavebných materiálov, odvoz zeminy) a stavebné mechanizmy (realizácia výkopov, terénnych úprav).

Výkopy, depónie zemných materiálov, navážky stavebného materiálu, ale najmä nedostatočné čistenie komunikácií od blata, doprava po nespevnených staveniskových komunikáciách sa na znečistení ovzdušia podieľajú predovšetkým zvýšenou prašnosťou.

Obdobie prevádzky

Pre potreby posúdenia vplyvu navrhovanej cesty I/66 Šahy – obchvat na kvalitu ovzdušia dotknutého územia bola spracovaná rozptylová štúdia „Cesta I/66 Šahy – obchvat“ (Hrušková a kol., 2022), ktorá je súčasťou textových príloh predkladaného zámeru činnosti.

HLUK

Pre potreby posúdenia vplyvu navrhovanej cesty I/66 Šahy – obchvat na hlukovú situáciu v širšom dotknutom území bola spracovaná akustická štúdia „Cesta I/66 Šahy – obchvat“ (Hrušková a kol., 2022), ktorá je súčasťou textových príloh predkladaného zámeru činnosti.

V zmysle citovanej vyhlášky sa vonkajšie prostredie v dotknutom území zaraďuje do III. a IV. kategórie chránených území.

Obdobie výstavby

Zdrojom hluku a vibrácií počas výstavby navrhovanej činnosti bude stavebná činnosť a doprava.

Pôsobenie hluku bude dočasne a priestorovo obmedzené miestom vykonávania stavebných prác a v bezprostrednej blízkosti komunikácii využívaných pre staveniskovú dopravu.

Obdobie prevádzky

Prevádzka úseku cesty I/66 Šahy – obchvat bude spôsobovať hlukovú záťaž. Hluk spôsobovaný dopravou rastie prevažne s počtom automobilov a so zvyšovaním nosnosti nákladných automobilov. Dopravný hluk je náhodná premenná veličina. Preto sa používa pre jeho hodnotenie ekvivalentná hladina hluku.

Variantné riešenie spôsobuje iba zanedbateľné rozdiely v predyhovaných hladinách hluku v sledovanom vonkajšom chránenom prostredí.

VIBRÁCIE

Vibrácie rovnako ako hluk môžu prenikať do vnútorných chránených priestorov z vonkajších alebo vnútorných zdrojov. Podobne ako v prípade zvuku, tak aj v prípade vibrácií je útlm spôsobený prostredím závislý od frekvencie kmitov a od vzdialenosti chránených priestorov od zdroja.

Obdobie výstavby

V období výstavby budú zdrojom vibrácií stavebné mechanizmy (bagre, buldozéry, pilotovanie súpravy, zhutňovacie stroje – vibračne valce, ...) a samotná stavebná činnosť, ktorej významnejší vplyv môžeme očakávať najmä v úseku obchvatu navrhovaného v blízkosti zastavaného územia mesta Šahy (približne posledných 1000 m).

Obdobie prevádzky

Zdrojom vibrácií bude len bežná cestná doprava na navrhovanom úseku cesty I/66 Šahy - obchvat. Intenzita tejto dopravy aj s vysokým podielom nákladných automobilov nebude predstavovať faktor atakujúci prípustnú hodnotu neprerušovaných alebo periodicky prerušovaných vibrácií v dotknutých obytných miestnostiach.

Obdobie výstavby

Počas výstavby je predpoklad vzniku splaškových odpadových vôd v súvislosti s prevádzkou stavebných dvorov. V prípade situovania zariadenia staveniska (stavebného dvora) v oblasti, kde bude dostupná verejná infraštruktúra, bude zariadenie staveniska napojené na verejnú kanalizáciu. Ak to nebude možné, budú používané suché toalety. Zakladanie niektorých objektov si pravdepodobne vyžiada čerpanie podzemných vôd. Podrobnosti o zakladaní stavebných objektov budú rozpracované vo vyšších stupňoch projektovej dokumentácie.

Obdobie prevádzky

Na odvodnenie upraví cesty I/66 na KU (103-00) sa vybuduje nový kanalizačný systém, ktorý zabezpečí spoľahlivé odvedenie zrážkových vôd z cestnej komunikácie, chodníkov a z príľahlých spevnených plôch. Odvodnenie povrchu vozovky je riešené jej priečnym a pozdĺžnym sklonom.

Zrážková voda sa odvedie pomocou kanalizačných prípojk do navrhovanej dažďovej kanalizácie. Navrhovaná dažďova kanalizácia bude napojená do existujúcej kanalizácie. V ďalších stupňoch projektovej dokumentácie bude potrebné overiť polohu a možnosti napojenia do existujúcej kanalizácie.

ODPADY

Obdobie výstavby

Počas stavebných prac budú vznikať odpady, ktoré môžeme rozdeliť na:

- odpady zo stavebnej činnosti,
- odpady z vlastnej činnosti,
- komunálny odpad.

Odpady zo stavebnej činnosti

Počas výstavby môžu odpady vznikať predovšetkým pri:

- príprave územia a hrubých terénnych úpravách,

Výkopová zemina môže byť použitá späť do nasypú navrhovanej cesty.

Množstvo a vznik odpadov, ktoré vzniknú zo stavebnej činnosti, bude uvedený v PD, vo výkaze výmer. Pred začatím prekládok IS, budovaní prípojk, úpravách komunikácií, chodníkov bude vyzvaný ich správca, aby určil ktoré konštrukčne prvky (dopravne značky, kamenne obrubníky, zvodidla...) je záujem ponechať si.

Odpady z vlastnej činnosti

Ide o odpady, ktorých vznik priamo nesúvisí so stavebnými prácami, napr.:

- obaly z dovezených stavebných materiálov,
- zvyšky, poškodené stavebné materiály,
- pri natieraní izolačnými nátermi a pod.,
- nepredvídateľne udalosti na stavbe (havarijný unik prevádzkových kvapalín dopravných prostriedkov, stavebných strojov, iných spaľovacích motorov),

- iné odpady, ktoré vzniknú pri stavebných prácach.

Za nakladanie s týmito druhmi odpadov je zodpovedný zhotoviteľ (vystupuje ako pôvodca odpadov).

Komunálny odpad:

Číslo odpadu Názov druhu odpadu

Kategória odpadu

17 01 01 Betón O

17 02 01 Drevo O

17 02 03 Plasty O

17 03 02 Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 O

17 04 05 Železo a oceľ O

17 04 07 Zmiešané kovy O

17 09 03 Iné odpady zo stavieb a demolácií vrátane zmiešaných odpadov obsahujúce nebezpečné látky N

17 09 04 Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 O

17 05 05 Výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky N

17 05 06 Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05 O

15 01 01 Obaly z papiera a lepenky O

15 01 02 Obaly z plastov O

15 01 03 Obaly z dreva O

15 01 04 Obaly z kovu O

15 01 06 Zmiešané obaly O

15 01 10 Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami N

15 01 11 Kovové obaly obsahujúce nebezpečný tuhý pórovitý základný materiál (napríklad azbest) vrátane prázdnych tlakových nádob N

15 02 02 Absorbujte, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami N

15 02 03 Absorbujte, filtračné materiály, handry na čistenie a ochranné odevy iné ako uvedené v 15 02 02 O

20 03 01 Zmesový komunálny odpad O

Spôsob nakladania s odpadmi zo stavebnej činnosti

Stavebná firma, ktorá bude vykonávať pre pôvodcu stavebné práce bude potom na základe zmluvných vzťahov zabezpečovať pre pôvodcu buď fyzické nakladanie s odpadmi, t.j. ich zhromažďovanie, zber a následne zhodnotenie alebo zneškodnenie odpadu alebo vykonávať výlučne len stavebné práce, to zn. pre určenie povinnosti zhotoviteľa budú rozhodujúce zmluvné vzťahy medzi pôvodcom odpadov a stavebnou spoločnosťou, ktorá pre neho vykonáva stavebné práce.

V prípade, ak stavebná spoločnosť bude pre pôvodcu odpadu zabezpečovať služby nakladania s ostatným odpadom, musí mať vydanú registráciu podľa § 98 zákona a v obchodnom registri mať zapísanú živnosť „podnikanie v oblasti nakladania s iným ako nebezpečným odpadom“. Činnosť nakladania bude závisieť od činnosti, ktorú bude stavebná spoločnosť pre pôvodcu vykonávať, predpokladáme však, že bude vykonávať činnosť zber odpadov bez prevádzkovania zariadenia na zber odpadov, to zn. že bude vystupovať ako držiteľ odpadu.

Zhodnotenie alebo zneškodnenie odpadov sa bude vykonávať len so zazmluvnenými organizáciami, ktoré majú oprávnenie na výkon tejto činnosti v súlade so zákonom o odpadoch. Preprava ostatných odpadov, vznikajúcich počas stavebných prác sa bude uskutočňovať vlastnými, prípadne externými dopravnými prostriedkami. Odpady sa budú zaplachtené odvážať na zhodnotenie, resp. zneškodnenie oprávnenou organizáciou do vopred určeného zariadenia na zhodnotenie, resp. zneškodnenie odpadov.

Za nakladanie s týmito druhmi odpadov je zodpovedný zhotoviteľ (vystupuje ako pôvodca odpadov).

Obdobie výstavby

Počas prevádzky navrhovanej cestnej komunikácie I/66 Šahy – obchvat vzniknú odpady spojené s údržbou telesa komunikácie a súvisiacich objektov:

- oprava asfaltovej vrstvy komunikácii,
- čistenie komunikácii,
- kosenie, údržba drevín a rastlín,
- oprava zvodidiel, značiek,
- čistenie odlučovačov ropných látok.

Názov druhu odpadu Kategória odpadu

02 01 03 Odpadové rastlinné pletivá O

15 01 10 Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami N

15 02 02 Absorbujte, filtračné materiály vrátane olej. filtrov, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami N

15 02 03 Absorbujte, filtračné materiály, handry na čistenie a ochranné odevy iné ako uvedené v 15 02 02 O

13 05 01 Tuhé látky z lapačov piesku a odľučovačov oleja z vody N

13 05 02 Kaly z odľučovačov oleja z vody N

13 05 06 Olej z odľučovačov oleja z vody N

13 05 07 Voda obsahujúca olej z odľučovačov oleja z vody N

13 05 08 Zmesi odpadov z lapačov piesku a odľučovačov oleja z vody N

17 01 01 Betón O

17 03 02 Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 O

17 09 04 Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 O

20 03 01 Zmesový komunálny odpad O

V rámci prevádzky navrhovanej cesty je predpoklad, že vznikne viac než 1 t nebezpečných odpadov ročne, preto je povinnosťou prevádzkovateľa mať súhlas na nakladanie s nebezpečnými odpadmi (§ 97 ods. 1 písm. g) zákona č. 79/2005 Z.z. v znení neskorších predpisov). Nebezpečné odpady z čistenia odľučovačov ropných látok nebudú skladované, ale budú odvezené spoločnosťou vykonávajúcou ich servis. Nepredpokladá sa zhromažďovanie odpadov v rámci územia navrhovaného úseku cesty. V prípade ich vzniku budú odpady prevezené priamo do zariadenia, kde budú odpady zhodnotené/zneškodnené.

ŽIARENIE A INÉ FYZIKÁLNE POLIA

Posudzovaná činnosť nie je zdrojom tepelného ani magnetického žiarenia.

ZÁPACH A INÉ VÝSTUPY

Zdrojom zápachu počas výstavby navrhovaného úseku cesty I/66 Šahy – obchvat môžu byť exhaláty zo stavebných mechanizmov, nákladných aut, z pokládky asfaltu. Ide o vplyvy lokálne a dočasné s dosahom do 100 m.

Počas prevádzky sa nepredpokladá šírenie zápachu v takom množstve, ktoré by negatívne ovplyvňovalo pohodu v okolitých obývaných územiach.

IV.3 ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOCH

NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

IV.3.1 Vplyvy na horninové prostredie, geodynamické javy, geomorfologické pomery

Obdobie výstavby

Medzi vplyvy výstavby navrhovaného úseku cesty I/66 Šahy – obchvat na horninové prostredie a reliéf možno zaradiť:

- zásah do horninového prostredia a reliéfu ako priamy vplyv,
- potreba materiálov do násypov ako nepriamy vplyv,
- možné znečistenie horninového prostredia.

Aktivity zasahujúce do geologického prostredia

- Zemné práce súvisiace s odstránením humusovej vrstvy ako aj s výkopovými prácami pri hĺbení zárezov v trase stavby, pre inžinierske siete, výkopovými prácami pri zakladaní mostov, priepustov a iných stavebných objektov.
- Zakladanie objektov (hlbkové a plošne zakladanie objektov).

Potenciálne nepriaznivé vplyvy na geologické prostredie

- Pri zemných prácach - stabilita stien zárezov, násypov, stien a dna výkopov rôznych hlbších výkopov.
- Pri zakladaní objektov - vplyv na únosnosť základových pód.

V rámci obidvoch posudzovaných variantov sú pri moste nad železničnou stanicou navrhované oporné múry (Variant 1: SO 211-00 Oporný múr v km 4,950 vpravo, SO 212-00 Oporný múr v km 5,280 vľavo, SO 213-00 Oporný múr v km 5,280 vpravo; Variant 2: SO 211-00 Oporný múr v km 4,400 vpravo, SO 212-00 Oporný múr v km 4,735 vľavo,

SO 213-00 Oporný múr v km 4,735 vpravo). Pri ich budovaní a budovaní dočasných komunikácií dôjde k odkrytiu horninového prostredia a zmene morfológie územia.

Uvedené negatívne vplyvy na horninové prostredie je možné minimalizovať vhodnými opatreniami, navrhnutými podľa odporúčaní podrobného IG prieskumu.

Nepriamy vplyv na reliéf je spojený s potrebou materiálov do násypu cestného telesa, ktoré bude potrebné získať aj zo zdrojov v širšom okolí.

Z pohľadu náchylnosti územia na vznik rôznych foriem geodynamických javov je územie navrhované pre výstavbu jednotlivých variantov cesty I/66 Šahy – obchvat stabilne. V dotknutom území sa nenachádzajú žiadne prieskumné a chránené ložiskové územia a dobývacie priestory.

Obdobie prevádzky

Samotná prevádzka cesty I/66 v jednom z posudzovaných variantov nie je z pohľadu potenciálnych vplyvov na horninové prostredie riziková. V prípade dostatočného zakladania mostov, oporných múrov, zabezpečenia stabilných a protieróznych opatrení, opatrení voči zvetrávaniu a premŕzaniu zárezov a násypov nebude mať prevádzka negatívny vplyv na horninové prostredie.

IV.3.2 Vplyvy na pôdu

Určitá miera vplyvov navrhovanej činnosti na pôdy dotknutého územia je opísaná v rámci kapitoly IV.1. Požiadavky na vstupy, časť Pôdy, pôdny fond.

Lesné pozemky nebudú v dôsledku realizácie navrhovanej činnosti priamo ovplyvnené.

Obdobie prevádzky

Realizáciou navrhovanej činnosti, výstavbou Cesty I/66 Šahy – obchvat v jednom z posudzovaných variantov dôjde k zmene kategórie pozemkov v trase komunikácie. Pozemky trvalých záberov už nebudú predstavovať PP.

IV.3.3 Vplyvy na povrchové a podzemné vody

V hodnotenom území sa nenachádzajú vodné plochy, ktoré by boli dotknuté realizáciou činnosti.

Obdobie výstavby

Povrchové vody

Nevhodný technický stav stavebných zariadení a dopravných mechanizmov resp. havária, ako aj používanie rôznych znečisťujúcich látok pri výstavbe (napr. aplikácia penetračných náterov, dolievanie, tankovanie PHM), môžu byť potenciálnym zdrojom kontaminácie povrchových vôd.

Zaistením dobrého technického stavu stavebných zariadení a mechanizmov bude riziko možnej kontaminácie povrchových vôd počas výstavby eliminované. Prípadný unik látok ropného charakteru, resp. iných znečisťujúcich látok pri výstavbe, možno odstrániť v súlade s predpismi odpadového hospodárstva. Tieto vplyvy, ktoré môžu ohroziť povrchové vody počas výstavby možno hodnotiť ako dočasné a nevýznamné.

Obdobie prevádzky

V súvislosti s prevádzkou cesty I/66 Šahy – obchvat dochádza pri navrhovaných variantoch k týmto vplyvom na povrchové vody:

- ovplyvnenie režimu povrchových tokov,
- ovplyvnenie kvality povrchových tokov.

Podzemné vody

Navrhované varianty cesty I/66 Šahy – obchvat prechádzajú rovinatým a mierne zvlneným reliéfom nivy Ipľa a nadväzujúcich pahorkatín. Morfológia terénu umožňuje povrchové vedenie trasy, pričom zabezpečenie vyhovujúcich parametrov pozdĺžneho profilu vyžaduje realizáciu násypov v takmer celom úseku. K priamemu ovplyvneniu podzemných vôd (resp. zvidneného horninového prostredia) môže dôjsť len pri budovaní hlbinných základov nosných a oporných konštrukcií mostných objektov.

Navrhované varianty obchvatu mesta Šahy nezasahujú do ochranných pásiem prírodných liečivých zdrojov a prírodných zdrojov minerálnych stolových vôd.

Obdobie prevádzky

Riziká ovplyvnenia kvalitatívnych a kvantitatívnych parametrov podzemných vôd v dotknutom území v dôsledku prevádzky stavby „Cesta I/66 Šahy – obchvat“ sú minimálne až žiadne. Do úvahy pripadá potenciálna kontaminácia horninového prostredia a podzemných vôd v dôsledku dopravných kolízií, havárií. Pri haváriách môže dôjsť k únikom prevádzkových náplní dopravných prostriedkov, resp. k uniku prevážaných látok, ktoré sú v zmysle vodného zákona znečisťujúcimi latkami.

IV.3.4 Vplyv na ovzdušie

Vplyvy navrhovanej činnosti na ovzdušie sú čiastočne popísané v rámci kapitoly IV.2. Údaje o výstupoch, Emisie.

IV.3.5 Vplyv na faunu, flóru a ich biotopy

Navrhovaná činnosť bude mať na faunu, flóru a ich biotopy priame vplyvy v dôsledku

- odstránenia nelesnej drevinovej vegetácie (brehové porasty a líniová zeleň erózných rýh v miestach križovania s navrhovanou trasou,
- fragmentácie biotopov na viacero menších častí, ovplyvnenia migračných tras živočíchov,
- rušivých vplyvov v etape výstavby a prevádzky,
- úmrtnosti organizmov pri výstavbe, využívaní i údržbe cesty a súvisiace zmeny správania, ako je vyhýbanie sa cestám, obmedzovanie rozptylu a iné zmeny v mobilite, v domovských okrskoch, v úspešnosti rozmnožovania i získavania potravy, v útkových odpovediach, vo fyziologickom stave a i.

Navrhované trasy – varianty cesty I/66 Šahy – obchvat nezasahujú do žiadnych území, na ktoré by sa vzťahovala zvýšená ochrana prírody a krajiny v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších zmien a doplnkov.

V súvislosti s realizáciou navrhovanej trasy cesty I/66 Šahy – obchvat bude potrebné realizovať výrub v koridoroch líniovej vegetácie (brehové porasty rieky Ipľ, vegetácia občasných vodných tokov a erózných rýh), ktoré budú v prípade jednotlivých variantov dotknuté.

S ohľadom na stupeň spracovania projektovej dokumentácie (technická štúdia) nie sú rozsahy výrubov podrobnejšie definované.

Súčasťou prác na správe o hodnotení „Rýchlostná cesta R3 Zvolen – Šahy“ (Loga a kol., 2018) bolo aj spracovanie primeraného posúdenia vplyvov navrhovanej činnosti na územia sústavy NATURA 2000 (Čunova a kol. in Loga a kol., 2018)4. Trasovanie posudzovaných variantov rýchlostnej cesty R3 v blízkosti Šiah priestorovo korešponduje a návrhmi cesty I/66 Šahy – obchvat a tak môžeme získané údaje a poznatky primeraného posúdenia využiť aj pre naše potreby. Aplikáciou informácií uvedených v posúdení na aktuálne varianty trasy cesty I/66 Šahy – obchvat a možnosti ovplyvnenia UEV Alúvium Ipľa (SKUEV0257) uvádzame, že: pravdepodobne budú ovplyvnené mobilné druhy živočíchov viazané na vodné prostredie, a to prostredníctvom zásahov do toku Ipľa.

- možnosť ovplyvnenia druhov, ktoré sú predmetom ochrany v UEV Alúvium Ipľa

slovenský názov vedecký názov možnosť ovplyvnenia typ vplyvu

vydra riečna Litra litra áno nepriamy

ohniváčik veľký Lyceálna diskár nie žiadny

pižmovej hnedý Omodrák eremita nie žiadny

slovenský názov vedecký názov možnosť ovplyvnenia typ vplyvu

korýtko riečne Úniu chassis nie žiadny

kolok vretenovitý Singel strebe áno nepriamy

hrúz Kosierov Romanogobio kesslerii áno nepriamy

hrúz bielo plutvy Romanogobio albiginnatus áno nepriamy

chrobák Morimus funereus nie žiadny

Autori posúdenia (Čunova a kol. in Longa a kol., 2018) uvádzajú, že vplyvy na uvedené ryby budú nepriame, ich zdroje budú pôsobiť mimo UEV Alúvium Ipľa. Mobilita rýb dáva predpoklad na ovplyvnenie aj populácie viazanej na UEV Alúvium Ipľa.

V nasledovnom texte sa uvádza prehľad výsledkov hodnotenia vplyvov R3 Zvolen – Šahy na dotknuté predmety ochrany UEV Alúvium Ipľa a ich priaznivý vývoj (Čunova a kol. in Longa a kol., 2018). Predpokladáme, že identický rozsah vplyvov budú mať aj varianty navrhovanej cesty I/66 Šahy – obchvat.

Kolok vretenovitý (Singel streber)

Významnosť vplyvov

Vplyv červeného a modrého variantu výstavby R3 Zvolen – Šahy na populáciu kolka vretenovitého bol vyhodnotený ako mierne negatívny (-1).

Hrúz Kesslerov (Romanogobio kesslerii)

Pravdepodobné vplyvy

Ako na kolka vretenovitého. Mostné piliere v koryte toku môžu iniciovať vytvorenie potenciálne vhodných mezohabitátov pre tento druh – prúdové tieňe s väčšou hĺbkou vody a jemným substrátom dna, čo možno hodnotiť ako pozitívny vplyv.

Vydra riečna (Lutra lutra)

Pravdepodobné vplyvy

Priamy zásah do biotopu vydry ani nepriame ovplyvnenie kvality jej biotopu v UEV Alúvium Ipľa nepredpokladáme. Vzhľadom na vzdialenosť trasy R3 od Ipľa v UEV Aluvium Ipľa cca 370 m predpokladáme len vplyvy pôsobiace mimo tohto UEV. Vplyvom R3 na vydru bude predovšetkým zvýraznenie bariéry pre jej migráciu. Existujúca cesta I/66 už v súčasnosti predstavuje určitú bariéru, oplotenie R3 vytvorí ešte výraznejšiu, fyzickú bariéru pre jej migráciu mimo vodného toku. Predpokladáme, že navrhované mosty cez Ipľ umožnia migráciu vydry v toku a jeho bezprostrednom okolí.

Významnosť vplyvov

Vplyv červeného a modrého variantu výstavby R3 Zvolen – Šahy na vydru riečnu je vyhodnotený ako mierne negatívny (-1).

Druhou kategóriou území NATURA 2000, pre ktorú bolo spracované primerané posúdenie vplyvov navrhovanej činnosti „R3 Zvolen – Šahy“ na územia sústavy NATURA 2000 (Čumova a kol. in Longa a kol., 2018) boli chránene vtáčie územia. Ako sme už uviedli v predchádzajúcom texte, trasovanie posudzovaných variantov rýchlostnej cesty R3 v blízkosti Šiah priestorovo korešponduje s návrhmi cesty I/66 Šahy – obchvat a tak môžeme získať údaje a poznatky primeraného posúdenia vo vzťahu k CHVU Poiplie využiť aj pre naše potreby. Aplikáciou informácií uvedených v posúdení na aktuálne varianty trasy cesty I/66 Šahy – obchvat a možnosti ovplyvnenia CHVU Poiplie (SKCHVU021) uvádzame, že:

- navrhovane trasy variantov cesty I/66 Šahy – obchvat do neho nezasahujú, v oblasti koncového úseku (na hranici s Maďarskou republikou) sa k nemu približujú na vzdialenosť cca 130 m.

Dotknuté predmety ochrany CHVU Poiplie:

- bocian biely (Ciconia ciconia)
- kaňa močiarna (Circus aeruginosus)
- prepelica poľná (Coturnix coturnix)

Bocian biely (Ciconia ciconia)

Pravdepodobné vplyvy

Na základe hniezdnych a potravných nárokov bociana bieleho a na základe prírodných pomerov záujmového územia je možné konštatovať, že R3 neovplyvní jeho hniezdny a s najväčšou pravdepodobnosťou ani potravný biotop.

Významnosť vplyvov

Vplyv R3 na bociana bieleho bol vyhodnotený ako nulový (0).

Kaňa močiarna (Circus aeruginosus)

Pravdepodobné vplyvy

Na základe vyššie uvedených hniezdnych a potravných nárokov kane močiarnnej a na základe ich vzdialenosti od R3 je možné konštatovať, že R3 ich neovplyvní.

Významnosť vplyvov

Vplyv R3 na kaňu močiarnu bol vyhodnotený ako nulový (0).

Prepelica poľná (Coturnix coturnix)

Významnosť vplyvov

Vplyv R3 na prepelicu poľnú bol vyhodnotený ako nulový (0).

Uvedene vyhodnotenia vplyvov cesty R3 Zvolen – Šahy na predmety ochrany v dotknutých územiach NATURA 2000 (Čumova a kol. in Longa a kol., 2018) je možné akceptovať aj vo vzťahu k navrhovanej činnosti „Cesta I/66 Šahy – obchvat“.

IV.3.6 Vplyvy na klimatické pomery, riziká projektu súvisiace so zmenou klímy

Môžeme konštatovať, že klíma v dotknutom území bude realizáciou jedného z posudzovaných variantov činnosti „Cesta I/66 Šahy – obchvat“ ovplyvnená minimálne a to len na úrovni mikroklimy v blízkosti novopostavenej cesty. Z hľadiska širších vzťahov je jej vplyv na klimatické pomery zanedbateľný.

Zoznam rizík identifikovaných v súvislosti s navrhovanou výstavbou cesty I/66 Šahy – obchvat navrhovateľ uvádza v zámere na strane 83 a 84, tabuľka 18.

IV.3.7 Vplyvy na štruktúru a scenériu krajiny

Koridory tras navrhovaných variantov cesty I/66 Šahy – obchvat sú situované najmä v poľnohospodárskej krajine, ktorú tvorí dominantne orná pôda. Realizáciou navrhovanej činnosti v jednom z posudzovaných variantov dôjde priamo k zmene krajinnej štruktúry vybudovaním nového technického líniového prvku v území. Plochy ornej pôdy (ako poľnohospodárska pôda) budú zastavané telesom cestnej komunikácie. Z dôvodov trvalých záberov poľnohospodárskej pôdy (variant 1 – 14,8 ha a variant 2 – 12,8 ha) dôjde k zníženiu poľnohospodárskej produkcie, prípadne na plochách dočasných záberov počas výstavby k jej obmedzeniu.

o Územný systém ekologickej stability

Z prvkov systému ekologickej stability identifikovaných v rámci Regionálneho územného systému ekologickej stability okresu Levice (Špirálová a kol., 2019) trasa navrhovaných variantov obchvatu mesta Šahy križuje, resp. priamo ovplyvňuje hydricko-terestricky nadregionálny biokoridor NBkh2 Ipel'.

Navrhované premostenia neuvažujú s budovaním oporných a nosných konštrukcií mostov v koridore vodného toku. Rozsah výrubov bude podrobné zdokumentovaný v rámci projektovej dokumentácie pre územné konanie (po presnom zadefinovaní trasy odporúčeného variantu).

o Scenéria krajiny

Realizáciou činnosti dochádza v trase navrhovanej cesty I/66 Šahy – obchvat k zmene spôsobu využívania územia a zároveň aj k zmene scenérie dotknutého územia.

Navrhovaný obchvat mesta Šahy bude predstavovať nový líniový prvok technickej nfraštruktúry situovaný prevažne v polo prírodnom prostredí (orná pôda) a s ohľadom na navrhované riešenia (výškové a smerové vedenie navrhovaných variantov) sa bude významne uplatňovať k krajinnej scenérii dotknutého územia. Vzhľadom na rovinatý, resp. mierne zvlnený reliéf dotknutého územia však môžu ako bariéry pre jeho vizuálne vnímanie pôsobiť aj prvky líniovej vegetácie situované v širšom dotknutom území.

IV.3.8 Vplyvy na obyvateľstvo

Zdroje negatívnych vplyvov v období výstavby môžeme identifikovať ako:

- dopravné prostriedky (mobilné zdroje znečisťovania), ktoré budú zabezpečovať dovoz, rozvoz resp. odvoz stavebných materiálov, výkopovej zeminu a pod.
- dopravné a stavebné mechanizmy (mobilné zdroje znečisťovania), ktoré budú realizovať zemné a stavebné práce.
- iné stavebné práce, výkopy, depónie zemných materiálov, nespevnené komunikácie dotknutého obyvateľstva sú dočasne, zmierniteľne technicko-organizačnými opatreniami (spracovanie plánu organizácie výstavby, stanovenie max. povolenej rýchlosti na staveniskových komunikáciách, vykonávanie pravidelných kontrol a servisu strojných a dopravných zariadení). Hluk a vibrácie zo stavebných prác budú na bežnej úrovni realizácie stavieb podobného rozsahu.

Zo záverov spracovanej rozptylovej štúdie vyplýva, že najvyššie hodnoty koncentrácií znečisťujúcich látok na výpočtovej ploche pri najnepriaznivejších rozptylových a prevádzkových podmienkach neprekračujú legislatívou stanovené limitné hodnoty ani pri kumulatívnom vplyve s pozjazdovými koncentráciami. (Hrušková a kol., 2022). V kapitole V (str. 110) je podrobne rozpracované porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrhu optimálneho variantu s prihliadnutím na vplyvy na životné prostredie.

V.3 ZDÔVODNENIE NÁVRHU OPTIMÁLNEHO VARIANTU

Vo vzťahu k dotknutému územiu je podstatná časť významných (negatívnych) vplyvov na životné prostredie súvisiacich s realizáciou navrhovanej činnosti situovaná do obdobia prípravy územia a výstavby.

V etape prevádzky navrhovanej činnosti sú potenciálne významnejšie negatívne vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravie človeka minimalizované až eliminované návrhom opatrení (zakladanie objektov, trasovanie komunikácie, protihluková stena, ...). Všetky „vstupy“ aj „výstupy“ navrhovanej činnosti sú riešené v zmysle požiadaviek príslušnej legislatívy s minimalizáciou dopadov na životné prostredie.

Z uvedených dôvodov považujeme realizáciu zámeru činnosti „Cesta I/66 Šahy – obchvat“ v posudzovanom variante 2 (modrý) za environmentálne prijateľnú, ekonomicky a technicky realizovateľnú.

K zámeru boli podľa zákona o posudzovaní vplyvov doručené na správny orgán nasledovné stanoviská (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor cestnej infraštruktúry, č. 11426/2022/SCDPK/68772 zo dňa 28.06.2022 uvádza nasledovné stanovisko:..... Na základe predloženého environmentálneho, technického, ekonomického a dopravného porovnania navrhovaných variantných riešení odporúčame v ďalších fázach projektovej prípravy predmetnej stavby pokračovať s prípravou obchvatu mesta Šahy podľa variantu č. 2, nakoľko uvedený variant bude pri vynaložení nižších predpokladaných celkových investičných nákladov spĺňať dopravný účel, tzn. zabezpečiť požadované zvýšenie plynulosti a bezpečnosti dopravy na dotknutej cestnej sieti. Zároveň NESÚHLASÍME so zriadením nového dopravného pripojenia priemyselného areálu na novov navrhovanú cestu I/66, nakoľko predmetný priemyselný areál má v súčasnosti zabezpečené dopravné pripojenie na existujúcu cestu I/66 a navrhované riešenie by bolo v rozpore s STN 73 6101 čl. 9.6, resp. v prípade vybudovania stykovej križovatky s STN 73 6101 tab. 19.

Vyjadrenie Okresného úradu Levice OSŽP:

Akceptuje predložené pripomienky a zapracoval ich do podmienok tohto rozhodnutia.

2. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia geológie a prírodných zdrojov, odbor štátnej geologickej správy, č. 4075/2022-5.3, 35229/2022 zo dňa 07.07.2022 uvádza nasledovné stanovisko:..... Z hľadiska vplyvov na horninové prostredie prípadne stability územia sa javí šetrnejší variant č. 2, kde sa uvádza o 2 ha menší trvalý záber pôdy, predstavujúci „len“ 12,8 ha. Tento variant uprednostňuje aj navrhovateľ (s. 110), avšak s tým, že v kontexte zohľadnenia výhľadového napojenia navrhovaného obchvatu na rýchlostnú cestu R3, možno vplyvy posudzovaných variantov považovať za viac-menej identické. Predkladateľ zámeru navrhuje v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. ukončiť posudzovanie predloženým zámerom, pokiaľ v etape jeho posúdenia pre zisťovacie konanie nedôjde k objaveniu sa nových skutočností, ktoré by zásadným spôsobom menili náhľad na posudzovanú činnosť (s. 109). V materiáli zámeru nie je načrtnutý predpokladaný objem odstránenej ornice z cestnej línie a odstavných priestorov stavenísk ani spôsob a miesto umiestnenia či nakladania s danou humusovou vrstvou v zmysle ustanovení zákona č. 220/2004 Z. z. Na strane č. 62 sa uvádza, že „zrážková voda sa odvedie pomocou kanalizačných prípojek do navrhovanej dažďovej kanalizácie, ktorá bude napojená do existujúcej kanalizácie. V ďalších stupňoch projektovej dokumentácie bude potrebné overiť polohu a možnosti napojenia do existujúcej kanalizácie...“ Na s. 94 je informácia, že „posudzovaná činnosť je líniová stavba, ktorá bude zabezpečovať odtok dažďových vôd do terénu“. Prístup k riešeniu odvodu zrážkových vôd je vhodné zosúladiť a premietnuť do konkrétnejšej podoby. Dovoľujeme si tiež vysloviť pochybnosť o paušálnej možnosti napojenia, príp. existencii kanalizácie, kam by bolo možné odvieť povrchové vody z navrhovanej dažďovej kanalizácie. Ako reálnejší spôsob odstraňovania zrážkových vôd sa javí voľný odtok na terén, alebo environmentálne viac rizikový – pod povrchový však do horninového prostredia. Takéto riešenie sa ostatne obrysovo naznačuje v prípade búrok (s. 84). V subkapitole hydrogeologické pomery chýbajú aspoň orientačné či regionálne údaje o výške hladiny, sezónnom kolísaní hladiny, smere prúdenia podzemnej vody, príp. iných hydrodynamických ukazovateľov v dotknutom území. Nakoľko sa plánujú realizovať výkopy, zakladať mostné objekty pod trvalou hladinou podzemnej vody, odvádzať povrchové vody a pod., bude potrebné zabezpečovať odvodnenie a ochranu pri manipulácii s chemickými látkami a ďalšie opatrenia podľa zákona č. 364/2006 Z. z. (vodný zákon).

V blízkosti počiatočného úseku obidvoch navrhovaných variantov sa nachádza lokalita pravdepodobnej environmentálnej záťaže LV(018) Šahy – areál bývalého Kovomontu, kde na základe dostupných údajov nie je možné klasifikovať charakter ani úroveň znečistenia (s. 39-40).

Predkladateľ zámeru si je vedomý, že „určitú mieru neistoty a opatrnosti do vyhodnotenia predmetného rizika vnáša skutočnosť, že pre potrebu realizácie navrhovanej činnosti nebol zatiaľ spracovaný podrobný IG a HG prieskum“ (s. 85). S danými uzávermi sa plne stotožňujeme, avšak s tým, že sa žiada doplniť dostupné regionálne hydrogeologické, pedologické, resp. inžinierskogeologické údaje (bez nutnosti etapy podrobného prieskumu) ešte vo fáze zisťovacieho konania. Z hľadiska hodnotenia geologického prostredia máme za to, že vyššie naznačené úpravy kvalitatívne

skompletizujú tento celkovo veľmi starostlivo vypracovaný zámer navrhovanej činnosti. Nakoľko sa predpokladá začiatok výstavby až v roku 2029, odporúčame investorovi, v zmysle zákona č. 569/2007 Z. z., iniciovať v danej lokalite vykonanie orientačného geologického prieskumu životného prostredia.

Z hľadiska výskytu environmentálnych záťaží v Informačnom systéme environmentálnych záťaží Slovenskej republiky evidujeme k 29. júnu 2022 v blízkosti riešeného územia nasledovnú environmentálnu záťaž.

Pravdepodobná environmentálna záťaž

1.

Názov EZ: LV (018) / Šahy – areál Kovomontu

Názov lokality: areál Kovomontu

Druh činnosti: strojárská výroba

Stupeň priority: EZ so strednou prioritou (K 35 - 65)

Registrovaná ako: A Pravdepodobná environmentálna záťaž

Doplňujúce informácie: Nevyhovujúce skladovanie ľahkého vykurovacieho oleja a nedostatočné zabezpečenie manipulačných plôch pre hydraulický olej a motorovú naftu, ktoré boli zistené kontrolou SIŽP a vizuálne posúdené prejavy kontaminácie pri objekte olejového hospodárstva.

Charakter súčasnej činnosti: činnosť, podmieňujúca vznik EZ, sa na lokalite vykonáva aj v súčasnosti so zmenšenou intenzitou.

Predmetné územie spadá do nízkeho až stredného radónového rizika, tak ako je to zobrazené na priloženej mape a aj uvedené v zámere na strane č. 46. Stredné radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.

Informácie o geotermálnej energii v predmetnom území sú k dispozícii na webovej stránke Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra – aplikácia Atlas geotermálnej energie <http://apl.geology.sk/mapportal/#/aplikacia/14>.

Vyjadrenie navrhovateľa:

Máme za to, že všetky požadované údaje, ktoré sú v stanovisku Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky (MŽP SR) uvedené, sa v predmetnom zámere EIA nachádzajú. V prípade, že MŽP SR bude naďalej požadovať doplnenie údajov, prosíme o ich konkretizovanie.

Vyjadrenie Okresného úradu Levice OSŽP:

Akceptuje predložené pripomienky a zapracoval ich do podmienok tohto rozhodnutia.

3. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Leviciach, č. 983/2022 zo dňa 20.06.2022 uvádza nasledovné stanovisko: „... Súhlasí sa so zámerom navrhovateľa Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO: 35 919 001 „Cesta I/66 Šahy - obchvat“ v k.ú Šahy, Presel'any nad Ipl'om a Hrkovce, avšak v ďalšom stupni je potrebné zohľadniť odporúčania z hodnotiacej správy HIA.

V rámci hodnotiacej správy HIA je odporúčané:

- V ďalšom stupni dokumentácie podrobne vyhodnotiť protihlukovú ochranu jednotlivých objektov s dlhodobým pobytom osôb s ohľadom na druh ich využitia.
 - V prípade priblíženia protihlukových stien k chránenej zástavbe vyhodnotiť ich vplyv na svetelnotechnické parametre.
 - Počas výstavby stanoviť požiadavky na výkon stavebnej činnosti v súlade s ustanoveniami stavebného zákona (zákon č. 50/1976 Zb.) a zákona o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia (zákon č. 355/2007 Z.z.) tak, aby bolo obytné prostredie čo možno najmenej negatívne dotknuté znečisťovaním ovzdušia a hlukom.
 - Komunikovať s obyvateľmi počas prípravy, výstavby i prevádzky činnosti, operatívne riešiť prípadné podnety.
- Vybudovaním obchvatu mesta Šahy by došlo k minimalizácii dlhotrvajúceho negatívneho vplyvu dopravy na obytné zóny mesta Šahy, prispelo by k zlepšeniu verejného zdravia v predmetnej lokalite...”

Vyjadrenie Okresného úradu Levice OSŽP:

Akceptuje predložené pripomienky a zapracoval ich do podmienok tohto rozhodnutia.

4. Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, č. OU-NR-OSZP2-2022/031222 zo dňa 23.06.2022 uvádza nasledovné stanovisko: „..... Navrhovanú stavebnú činnosť je možné realizovať za dodržania nasledovných podmienok:

- Odstraňovanie drevín a krovín realizovať len v nevyhnutných prípadoch v minimálnom rozsahu, mimo vegetačného a mimo hniezdneho obdobia z dôvodu eliminácie škôd na prípadných hniezdných druhoch. Pri výruboch drevín dodržiavať ustanovenie § 47 zákona 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.
- Stavebný materiál skladovať v blízkosti stavby na spevnenej ploche v zmysle projektu.
- Vjazd stavebnej techniky realizovať výhradne po existujúcich spevnených komunikáciách.
- Použité motorové vozidlá a techniku udržiavať v dobrom technickom stave, zabezpečené proti únikom technických kvapalín a pohonných látok do prostredia.
- V prípade zaznamenania výskytu pobytových znakov bobra vodného (hať, ohryzy, nora) je potrebné požiadať MŽP SR o výnimku na zásah do biotopu druhu európskeho významu.
- Z dôvodu ochrany vydry riečnej je potrebné vytvoriť podmienky pre jej migráciu pod komunikáciou v zmysle platnej legislatívy, tzn. vybudovanie vodorovnej alebo šikmej plochy z relatívne pevného materiálu, po ktorej by vydra mohla prejsť a nebola by nútená migrovať krížom cez komunikáciu.
- Dodržiavať všetky ustanovenia zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Úrad ako dotknutý orgán v zmysle § 3 písm. p) zákona nemá ďalšie pripomienky k predloženému zámeru navrhovanej činnosti a navrhuje navrhovanú činnosť neposudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov pri rešpektovaní vyššie uvedených podmienok premietnutých do ďalších stupňov povoľovacích konaní...“

Vyjadrenie Okresného úradu Levice OSŽP:

Akceptuje predložené pripomienky a zapracoval ich do podmienok tohto rozhodnutia.

5. Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, č. CS 8848/2022, CZ 23572/2022 zo dňa 28.06.2022 uvádza nasledovné stanovisko: „...Zámer musí byť v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou dotknutého mesta Šahy a obce Hrnkovce.

Zámer nesmie byť v rozpore s Územným plánom regiónu Nitrianskeho kraja schváleným uznesením č. 113/2012 z 23. riadneho zasadnutia Zastupiteľstva Nitrianskeho samosprávneho kraja konaného dňa 14. mája 2012 a jeho záväznou časťou vyhlásenou Všeobecne záväzným nariadením NSK č. 2/2012 a ani s jeho Zmenami a doplnkami č. 1 schválenými uznesením č. 111/2015 zo 16. riadneho zasadnutia Zastupiteľstva Nitrianskeho samosprávneho kraja konaného dňa 20. júla 2015 a ich záväznou časťou vyhlásenou Všeobecne záväzným nariadením NSK č. 6/2015. Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja zároveň požaduje, aby bola projektová dokumentácia konkrétnych zámerov a stavieb v rámci územného a stavebného konania predložená odboru dopravy a pozemných komunikácií Úradu Nitrianskeho samosprávneho kraja na posúdenie. Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja upozorňuje na dôsledné posúdenie možných negatívnych vplyvov navrhovanej činnosti na kvalitu bývania a zdravie obyvateľov dotknutého územia ako aj na životné prostredie a preto odporúča v ďalšom stupni projektovej dokumentácie prijať opatrenia na ich elimináciu. Realizáciou zámeru v súlade s platnou legislatívou sa nepredpokladajú závažné negatívne vplyvy na lokalitu a jej obyvateľov a preto zámer nepožadujeme posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov“.

Vyjadrenie Okresného úradu Levice OSŽP:

Akceptuje predložené pripomienky a zapracoval ich do podmienok tohto rozhodnutia.

6. Okresný úrad Levice, odbor krízového riadenia, č. OU-LV-OKR/2022/004829-021 zo dňa 24.06.2022 uvádza nasledovné stanovisko: „...Z hľadiska civilnej ochrany obyvateľstva nemáme pripomienky ku predloženej dokumentácii a nepožadujeme povinné hodnotenie podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie“.

Vyjadrenie Okresného úradu Levice OSŽP:

Akceptuje predložené pripomienky.

7. Okresný úrad Levice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, č. OU-LV-OCDPK-2022/010715-002 zo dňa 28.06.2022 uvádza nasledovné stanovisko: „... nemá námietky k zámeru navrhovanej činnosti: „Cesta I/66 Šahy - obchvat“, za dodržania nasledovných podmienok:

A) V zmysle § 3 ods. 5 cestného zákona, cestným správnym orgánom pre cesty II. a III. triedy v okrese Levice je Okresný úrad Levice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

B) Pri realizácii predložených zámerov v dotyku s cestou III/1567 je potrebné postupovať v zmysle zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, v nadväznosti na vyhlášku číslo 35/1984 Zb., ako i príslušné STN.

C) V zmysle § 3 ods. 4 cestného zákona, cestným správnym orgánom pre cesty I. triedy je okresný úrad v sídle kraja, t.j. Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

D) V zmysle § 3 ods. 2 cestného zákona, miestnu štátnu správu vo veciach miestnych ciest a účelových ciest vykonávajú obce, ako prenesený výkon štátnej správy.

E) Ďalší stupeň projektovej dokumentácie žiadame predložiť na vyjadrenie“..

Vyjadrenie Okresného úradu Levice OSŽP:

Akceptuje predložené pripomienky a zapracoval ich do podmienok tohto rozhodnutia.

8. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Leviciach, č. ORHZ-LV1-2022/000567 zo dňa 23.06.2022 uvádza nasledovné stanovisko:...z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

Vyjadrenie Okresného úradu Levice OSŽP:

Akceptuje predložené pripomienky .

9. OKRESNÝ ÚRAD LEVICE, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE ZA JEDNOTLIVÉ ÚSEKY ŠTÁTNEJ SPRÁVY vydal nasledovné stanoviská:

- Štátna správa ochrany ovzdušia: č. OU-LV-OSZP-2022/01089/Gö zo dňa 18.07.2022 uvádza nasledovné stanovisko: na základe predloženej dokumentácie a podrobnom preskúmaní podkladových materiálov k projektovej dokumentácii nemá námietky.

- Štátna správa ochrany prírody a krajiny: č. OU-LV-OSTP-2022/010772 zo dňa 18.07.2022 uvádza nasledovné stanovisko: „.....

STANOVISKO ŠOP SR:

Na strane 33 textu zámeru je nesprávne uvedené, že „v dotknutom území sa nenachádzajú biotopy európskeho ani národného významu“.

Návrh riešenia:

Výstavba premostenia si vyžiada zásah do brehových porastov rieky Ipel' a úpravu brehov koryta. Oporné a nosné konštrukcie mostných objektov budú podľa informácií v zámere umiestnené mimo koridoru vodného toku. Budú však umiestnené v inundačnom území rieky. Vzhľadom na tieto skutočnosti nemožno vylúčiť, že pri navrhovanej činnosti dôjde k zásahom do biotopov európskeho významu Ls1.1 Vríbovo-topoľové nížinné lužné lesy a Ls1.3 Jaseňovo-jelšové podhorské lesy. PLOŠNÝ ROZSAH ZÁSAHU A SPOLOČENSKÚ HODNOTU ZA ZNIČENÉ BIOTOPY VPLYVOM NAVRHOVANEJ ČINNOSTI BUDE POTREBNÉ ŠPECIFIKOVAŤ Najneskôr V ETAPE ÚZEMNÉHO KONANIA.

Podobne bude potrebné v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie bližšie špecifikovať prípadný zásah do mimo lesnej kroviny a drevinovej vegetácie, ktorej odstránenie si navrhovaná činnosť vyžiada.

Autori zámeru použili pri hodnotení navrhovanej činnosti na záujmové územia ochrany prírody primerané posúdenie vplyvov navrhovanej činnosti na územia sústavy Natura 2000 (Čumová a kol. in Longa a kol. 2018) , ktoré bolo súčasťou Správy o hodnotení stavby „Rýchlostná cesta R3 Zvolen Šahy“. Trasovanie variantov rýchlostnej cesty R3 v blízkosti mesta Šahy korešponduje s návrhmi stavby „Cesta I/66 Šahy - obchvat“. Z primeraného posúdenia vyplynulo, že predpokladaný vplyv navrhovanej činnosti na predmety ochrany Územia európskeho významu SKUEV0257 Alúvium Ipľa (kolok vretenovitý, hrúz Kesslerov, hrúz bielo plutvy a vydra riečna) vplyvom budovania premostenia a úpravy brehov bol vyhodnotený ako mierne negatívny.

Problémové z hľadiska uvedených kritériových druhov rýb je realizovanie stavby v období reprodukcie, liahnutí a dorastaní (marec-máj), nakoľko stavebná činnosť je spojená so splachmi zeminy a zakalení vody, čo obmedzuje neresovú aktivitu. Problémové je tiež obdobie pri znížených prietokoch v toku a zvýšenej teploty vody spojenej so znížením obsahu kyslíka.

Konštrukcia novo navrhovaných mostných objektov by mala byť navrhnutá spôsobom, aby bola umožnená migrácia vydry riečnej.

Predpokladaný vplyv na predmety ochrany CHVÚ Poiplie (bocian biely, kaňa močiarna, prepelica poľná) bol vyhodnotený ako nulový.

Zhodujeme sa s výsledkami posudzovania uvedených v zámere navrhovanej činnosti a za vhodnejší variant považujeme variant 2 - modrý, ktorý predstavuje z hľadiska záujmov ochrany prírody menší rozsah kolízií s existujúcimi remízkami v trase stavby. Navrhovanú činnosť nepožadujeme ďalej posudzovať. V území navrhovanej činnosti platí v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov prvý stupeň ochrany. Nepredpokladá sa významný vplyv navrhovanej činnosti „Cesta I/66 Šahy – obchvat“ na Chránené vtáčie územie SKCHVÚ021 Poiplie a Územie európskeho významu SKUEV0257 Alúvium Ipľa.

Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny NEMÁME NÁMIETKY A ODPORÚČAME PRIKLONIŤ SA K VARIANTU 2 - modrý, ktorý predstavuje z hľadiska záujmov ochrany prírody menší rozsah kolízií s existujúcimi remízkami v trase stavby. SÚČASNE POŽADUJEME APLIKOVAŤ NASLEDOVNÉ POŽIADAVKY:

- Plošný rozsah zásahu (ak ku zásahu dôjde) a spoločenskú hodnotu za zničené biotopy vplyvom navrhovanej činnosti bude potrebné špecifikovať najneskôr v etape územného konania.
- V ďalších stupňoch dokumentácie bližšie špecifikovať prípadný zásah do mimo lesnej krovinovej a drevinovej vegetácie, ktorej odstránenie si navrhovaná činnosť vyžiada.
- NEREALIZOVAŤ stavbu (úpravy brehov a premostenia) v období reprodukcie, liahnutí a dorastaní (marec-máj) rýb.
- Navrhnuť konštrukciu novo navrhovaných mostných objektov tak, ABY BOLA UMOŽNENÁ MIGRÁCIA VYDRY RIEČNEJ.
- Realizáciou predmetnej činnosti nebudú ohrozené chránené živočíchy.

- Štátna správa odpadového hospodárstva: č. OU-LV-OSZP-2022/010894-002 zo dňa 21.06.2022 uvádza nasledovné stanovisko: „...orgán odpadového hospodárstva, nemá námietky k predmetnému zámeru“.

Vyjadrenie OÚ Levice, OSZP :

Podmienky uvedené vo vyjadreniach jednotlivých úsekov štátnej správy musia byť rešpektované a zohľadnené v ďalších stupňoch prípravy a povoľovania navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

10. Dotknutá obec: Mesto Šahy, č. 440/2018-výst zo dňa 27.07.2022 uvádza nasledovné stanovisko: Na základe informácií uvedených v dokumente s posúdením s ÚPN mesta Šahy navrhuje realizáciu vo variante 2.

11. Dotknutá verejnosť:

Verejnosť bola informovaná zákonom stanoveným spôsobom, v zákonom stanovenej lehote doručilo príslušnému úradu písomné stanovisko:

Združenie domových samospráv Bratislava. Vo svojom stanovisku uvádza: „.....“

1. Žiada používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; žiadame uviesť aké recykláty a ako sa v zámere použijú. Požaduje používanie recyklátov najmenej v rozsahu stavebných inertných odpadov do základov a terénnych úprav stavby; zmesi recyklátov živých materiálov zmiešaných s recyklovanými plastami; plastové recykláty napr. na retenčnú dlažbu alebo tepelnú či zvukovú izoláciu.

2. Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracovať tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE (<http://nwrn.eu/guide-sk/files/assets/basic-html/index.html#2>). Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: <http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach>.

Vo všeobecnosti požadujeme realizáciu tzv. dažďových záhrad. Uvedené žiadame subsumovať pod cestnú zeleň podľa § 14 Cestného zákona.

3. Požaduje, aby sa zámer prispôbil okolitej vegetácii a environmentálnej diverzite; a to najmä vhodnými vegetačnými úpravami nezastavaných plôch, správnym nakladaním s vodami na základe výpočtov podľa Vodného zákona, realizáciou zelenej infraštruktúry podľa §48 zákona OPK č.543/2002 Z.z. Táto zelená infraštruktúra by mala mať formu lokálneho parčíka, ktorý bude vhodne začlenený do okolitého územia a podľa prevádzkových možnosti voľne prístupný zo všetkých smerov; okrem environmentálnych funkcií bude plniť aj účel pre oddych

zamestnancov a návštevníkov areálu; súčasťou parčíka je aj líniová obvodová izolačná zeleň. Z hľadiska stavebného zákona sa jedná o stavebný objekt sadových a parkových úprav, ktorý vhodne začleňuje zámer do biodiverzity okolitého územia. Sadové a parkové úpravy realizovať minimálne v rozsahu podľa príručky Štandardy minimálnej vybavenosti obcí (<https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba-5/uzemne-planovanie/metodicke-usmernenia-oznamenia-stanoviska-pokyny/standardyminimalnej-vybavenosti-obci-pdf-1-95-mb>) a podľa tejto metodiky spracovať dokumentáciu pre územné aj stavebné konanie. Uvedené žiadame subsumovať pod cestnú zeleň podľa §14 Cestného zákona.

4. Žiada vypracovať projekt dekonštrukcie projektu po jeho dožití a preukázať možnosť zhodnotenie a recyklácie jeho jednotlivých súčastí.

5. Žiada použiť na konštrukciu ciest vodopriepustné asfalty a betóny s prímiesou recyklovaných plastov.

6. Žiada, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby; najvhodnejšie sú na to mostné a viaduktové objekty. Žiadame mostné objekty umelecky dotvoriť, napr. ako grafity alebo kocky LEGO (<https://www.thisiscolossal.com/2012/07/street-artist-megx-creates-giant-lego-bridge-in-germany/>) :a čistenie objektov nielenže podceňuje, je doslova nedostatočná. Z uvedeného dôvodu sa takýmto jednoduchým opatrením podarí dosiahnuť hneď dva ciele: podporiť umenie a preventívne pôsobiť voči vandalizmu. Maľba môže mať súčasne aj ochranný charakter, teda chrániť konštrukciu mosta pred eróziou a inými vplyvmi.

Podľa dôvodovej správy novely zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie č.314/2014 Z.z. platnej od 1.1.2015 „Podľa Komisie sú hlavným nedostatkom platného zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov dôsledky nedostatočného prepojenia procesu posudzovania vplyvov navrhovaných činností s následnými povolovacími procedúrami, pretože sa tak vytvára priestor pre nerešpektovanie výsledkov procesu posudzovania konaní, resp. majúcej záujem o výsledok rozhodovania v záležitostiach životného prostredia. Otvára sa tak problematika implementácie v rámci právneho poriadku Slovenskej republiky časti tých požiadaviek Aarhuského dohovoru (Dohovor o prístupe k informáciám, účasti verejnosti na rozhodovacom procese a prístupe k spravodlivosti v záležitostiach životného prostredia zo dňa 25. júna 1998), ktoré smernica EIA implementuje (články č. 6, 7 a 9).“. Podľa čl.6 ods.4 Aarhuského dohovoru č.43/2006 Z.z. má verejnosť právo efektívne presadzovať svoje práva a záujmy pričom štátne orgány majú povinnosť realizáciu tohto práva efektívne zabezpečiť. Žiadame v odôvodnení rozhodnutia uviesť akým konkrétnym spôsobom bolo uvedené ustanovenie naplnené v predmetnom konaní a to vo vzťahu k právu na dobrú správu vecí verejných podľa čl.41 Charty základných práv EÚ najmä vo vzťahu k realizácii práva na informácie o životnom prostredí podľa čl.4 Aarhuského dohovoru a možnosti efektívne reálne ovplyvniť výsledok zámeru podľa čl.6 Aarhuského dohovoru a ktoré záväzné podmienky rozhodnutia sú materiálno-právnym prejavom naplnenia prístupu verejnosti k spravodlivosti v oblasti prístupu k spravodlivosti v otázkach životného prostredia pre nasledovné konania.

Podľa §63 zákona EIA č.24/2006 Z.z. „Príslušný orgán pri posudzovaní vplyvov strategických dokumentov alebo navrhovaných činností alebo ich zmien zabezpečí vykonanie konzultácií s povoluujúcim orgánom alebo schvaľujúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutým orgánom, dotknutou obcou a dotknutou verejnosťou, ktorá má možnosť zúčastniť sa konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov. (2) Obsahom konzultácií medzi navrhovateľom, obstarávateľom a ostatnými subjektmi procesu posudzovania vrátane verejnosti môžu byť najmä a) doplňujúce informácie o strategickom dokumente a navrhovanej činnosti, b) informácie o možných vplyvoch strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia, c) vzájomné oboznámenie sa so stanoviskami, d) doplnenie alebo upresnenie navrhovaných opatrení, e) obsah a rozsah poprojektovej analýzy. (3) Príslušný orgán uvedie výsledky konzultácií v odôvodnení rozhodnutia zo zisťovacieho konania podľa § 7 a 29 a v záverečnom stanovisku podľa § 14 a 37.“; v dôsledku §64 zákona EIA sa konzultáciu vykoná na zvolanom ústnom pojednávaní podľa §21 Správneho poriadku, ktorú má príslušný úrad povinnosť zvolať, ak si verejnosť uplatní svoje právo na konzultáciu podľa §63 ods.1 zákona EIA, posledná veta.

Žiada príslušný orgán aby zvolal ústne pojednávanie za účelom vykonania konzultácie s povoluujúcim orgánom resp. schvaľujúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutým orgánom, dotknutou obcou a dotknutou verejnosťou, ktorá má možnosť zúčastniť sa konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov podľa §63 zákona EIA č.24/2006 Z.z.. Predmetom konzultácie medzi navrhovateľom, obstarávateľom a ostatnými subjektmi procesu posudzovania vrátane verejnosti by malo byť najmä:

- a) doplňujúce informácie o strategickom dokumente a navrhovanej činnosti,
- b) informácie o možných vplyvoch strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia,
- c) vzájomné oboznámenie sa so stanoviskami,
- d) doplnenie alebo upresnenie navrhovaných opatrení,
- e) obsah a rozsah poprojektovej analýzy.

Žiada uviesť výsledok konzultácie v odôvodnení vydaného rozhodnutia.

• Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadní žiadame uviesť v rozhodnutí. • S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods.2 Správneho poriadku vyjadríme. • Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiada doručovať v zmysle §25a Správneho poriadku do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme nezasielať. • Toto podanie písomne potvrdíme podľa §19 ods.1 Správneho poriadku cestou elektronickej podateľne na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk.

• Zásady Integrity konania ZDS: <https://enviroportal.org/portfolio-items/zasady-integrity-konania-zds/>

• Environmentálne princípy činnosti ZDS: <https://enviroportal.org/portfolio-items/environmentalne-principycinnosti-zds/>

Informácia: Dávame do pozornosti blog predsedu ZDS <https://dennikn.sk/autor/marcelslavik/?ref=in>, v ktorom sa vyjadruje k aktuálnym spoločenským otázkam a činnosti ZDS.....“

Vyjadrenie navrhovateľa NDS:

1. V prípade, ak sa v blízkosti stavby vyskytne zdroj recyklovaných odpadov, ktoré budú spĺňať kvalitatívne, funkčné a technické požiadavky pre použitie ako stavebné materiály, navrhovateľ sa nebráni ich využitiu.

2. Vo vyšších stupňoch PD budú zohľadnené retenčné opatrenia pre prírodné vody v Európe. Všetky ustanovenia zákona OPK č. 543/2002 Z.z. budú dodržané, projektová dokumentácia bude prerokovaná s dotknutými orgánmi štátnej správy a samosprávy a budú vydané príslušné rozhodnutia. Navrhovateľ neuvažuje s realizáciou dažďových záhrad v okolí dotknutého územia.

3. Bude zohľadnené vo vyšších stupňoch projektovej dokumentácie.

Čo sa týka vybudovania lokálneho parčíka, pripomienku nie je možné akceptovať. Predmetom navrhovanej činnosti je výstavba cestného obchvatu mesta Šahy ako cesty I. triedy. Vzhľadom k technickému riešeniu, ktoré je navrhované v oboch variantoch mimo zastavaného územia je požiadavka nerelevantná. Urbanizácia územia nie je predmetom zámeru.

4. Vzhľadom na životnosť stavby viac ako 100 rokov, nie je účelné v tomto štádiu riešiť projekt dekonštrukcie projektu. V prípade nutnej výmeny niektorých častí stavby počas jej prevádzky sa bude nakladanie s odpadmi realizovať v súlade s vtedy platným zákonom o odpadoch.

5. Vozovky na stavbách diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy vo vlastníctve NDS sa navrhujú v zmysle Technických špecifikácií cestných objektov prevádzky NDS.

Vyjadrenie Okresného úradu Levice, OSŽP:

Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie a niektoré podmienky zapracoval do výrokovej časti rozhodnutia. Jednotlivé pripomienky majú charakter konštatovania všeobecných ustanovení aktuálne platnej legislatívy na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie a k ohľadu predmetu navrhovanej činnosti nerealizovateľné. Predložený zámer je spracovaný v súlade s prílohou č. 9 zákona o posudzovaní vplyvov, pričom rešpektuje všetky územnoplánovacie regulatívy ako požiadavky na ochranu a tvorbu životného prostredia, teda zohľadňuje aj vyššie uvedené body ktoré uvádza Združenie domových samospráv.

Konzultácie podľa § 63 zákona č.24/2006 Z. z o posudzovaní. (ďalej len zákon o „posudzovaní vplyvov na životné prostredie“) sú vykonávané v súlade s § 64 zákona o posudzovaní ako ústne pojednávanie podľa § 21 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“). Podľa § 21 správneho poriadku správny orgán nariadi ústne pojednávanie, ak to vyžaduje povaha veci, najmä ak sa tým prispeje k jej objasneniu, alebo ak to ustanovuje osobitný zákon. Tunajší úrad v konaní o posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti „Cesta I/66 Šahy - obchvat“, nebude nariaďovať ústne pojednávanie podľa § 21 správneho poriadku, nakoľko to nevyžaduje povaha veci. Na základe vyššie uvedeného správny orgán konzultácie nariaďovať v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. nebude, pripomienky dotknutých orgánov a verejnosti týkajúce sa navrhovanej činnosti budú premietnuté do podmienok rozhodnutia.

Listom č. OU-LV-OSZP-2022/010706-020 správny orgán oboznámil podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku účastníkov konania s podkladmi pre vydanie rozhodnutia, ako i so spôsobom ich zistenia za účelom možnosti vyjadriť sa k nim. V oboznámení správny orgán uviedol všetky skutočnosti ohľadom zverejnenia, vyjadrení rezortného, resp. dotknutých orgánov štátnej správy, ktorí k predmetnému zámeru mali, resp. nemali pripomienky a zámer nepožadovali ďalej posudzovať, s pripomienkami, ktoré budú zapracované do rozhodnutia, ako aj s možnosťou vyjadriť sa k podkladom, k spôsobu ich zistenia a prípadne navrhnúť doplnenie pred vydaním rozhodnutia v stanovenej lehote – 7 dní.

Správny orgán konštatuje, že zámer bol vypracovaný v súlade s § 22 ods. 3 zákona, jeho obsah a štruktúra zodpovedá požiadavkám podľa prílohy č. 9 zákona. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a možnostiach opatrení na ich zmiernenie sú uvedené v kapitole IV. Zámeru navrhovanej činnosti.

Správny orgán v rámci zisťovacieho konania posúdil navrhovanú činnosť z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, najmä jeho únosného zaťaženia a ochranu poskytovanú podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, súladu s územno-plánovacou dokumentáciou a úrovne spracovania zámeru. Prihliadalo sa pritom na stanoviská doručené k zámeru navrhovanej činnosti zainteresovaných subjektov a rozhodlo sa tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Pri posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti správny orgán použil aj kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona uvedené v prílohe č. 10 zákona, ktorá je transpozíciou prílohy č. III. Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

V rámci zisťovacieho konania o navrhovanej činnosti boli podrobne zdokumentované vstupy a výstupy a predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie podľa zákona.

Rezortný orgán, dotknutá obec a dotknuté orgány nepožadovali posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona a prikláňajú sa ak variantu 2. Na základe vyššie uvedeného správny orgán dospel k záveru ukončiť posudzovanie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie v štádiu zisťovacieho konania. Navrhovanú činnosť je tak možné za predpokladu plného rešpektovania všetkých stanovených požiadaviek odporučiť k realizácii. Navrhovateľ je povinný zabezpečiť súlad ním predkladaného návrhu na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti alebo jej zmene s týmto zákonom, s rozhodnutiami vydanými podľa tohto zákona a ich podmienkami.

Podľa § 29 ods. 16 zákona dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Poučenie

Účastníci konania, v súlade s § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní, môžu podať odvolanie proti tomuto rozhodnutiu podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia dorúčením písomného vyhotovenia účastníkovi konania.

Verejnosť má podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní právo podať odvolanie proti tomuto rozhodnutiu aj vtedy, ak nebola účastníkom zisťovacieho konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia tohto rozhodnutia, vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní.

Toto rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa navrhovanej činnosti, v súlade s § 29 ods. 12 zákona o posudzovaní, podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti.

Toto rozhodnutie je podľa § 177 a nasl. Zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok preskúmateľné súdom po vyčerpaní všetkých riadnych opravných prostriedkov a po nadobudnutí právoplatnosti.

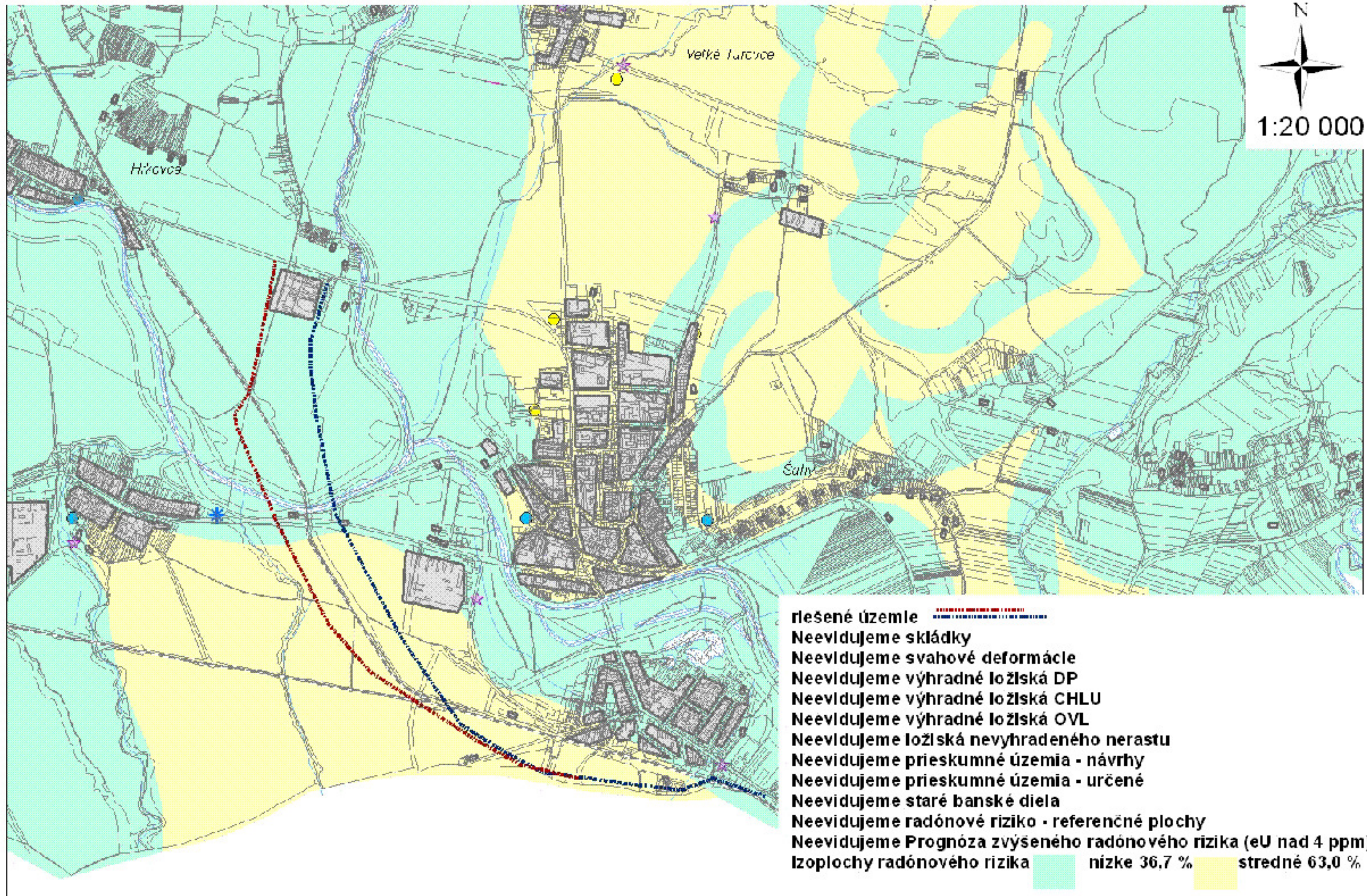
Mgr. Libor Jesenský
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10189

Doručuje sa

Nitriansky samosprávny kraj, Rázusova 2915/2A, 949 01 Nitra, Slovenská republika
Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Martin Janáček, generálny tajomník služobného úradu,
Námestie Slobody 6 , 810 05 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika
Ministerstvo životného prostredia SR, Nám. Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, Slovenská republika
Obec Hrkovce, Hrkovce 94, 936 01 Hrkovce, Slovenská republika
Okresný úrad Levice, Ul. Rozmarínová 0/4, 934 01 Levice, Slovenská republika
Okresný úrad Nitra, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra, Slovenská republika
Regionálny úrad verejného zdravotníctva Levice, Komenského 3186/4, 934 38 Levice, Slovenská republika
Združenie domových samospráv, o.z., Rovniankova 1667/14, 851 02 Bratislava, Slovenská republika
Krajský pamiatkový úrad Nitra, Kukučínova 30, 955 01 Topoľčany, Slovenská republika





Environmentálna záťaž aj sanovaná/rekultivovaná lokalita

ČASŤ: INFORMATÍVNY VÝPIS PRIESTOROVÉHO PRVKU

Obec: Šahy (okr. Levice) (1)

[Hranice obcí]: Šahy

(Stav údajov k: 01.05.2020)



Názov obce: Šahy

Obec: Hrkovec (okr. Levice) (1)

[Hranice obcí]: Hrkovec

(Stav údajov k: 01.05.2020)



Názov obce: Hrkovec

[Miestny EZ]: areál Kovomontu

(Stav údajov k: 28.06.2022)



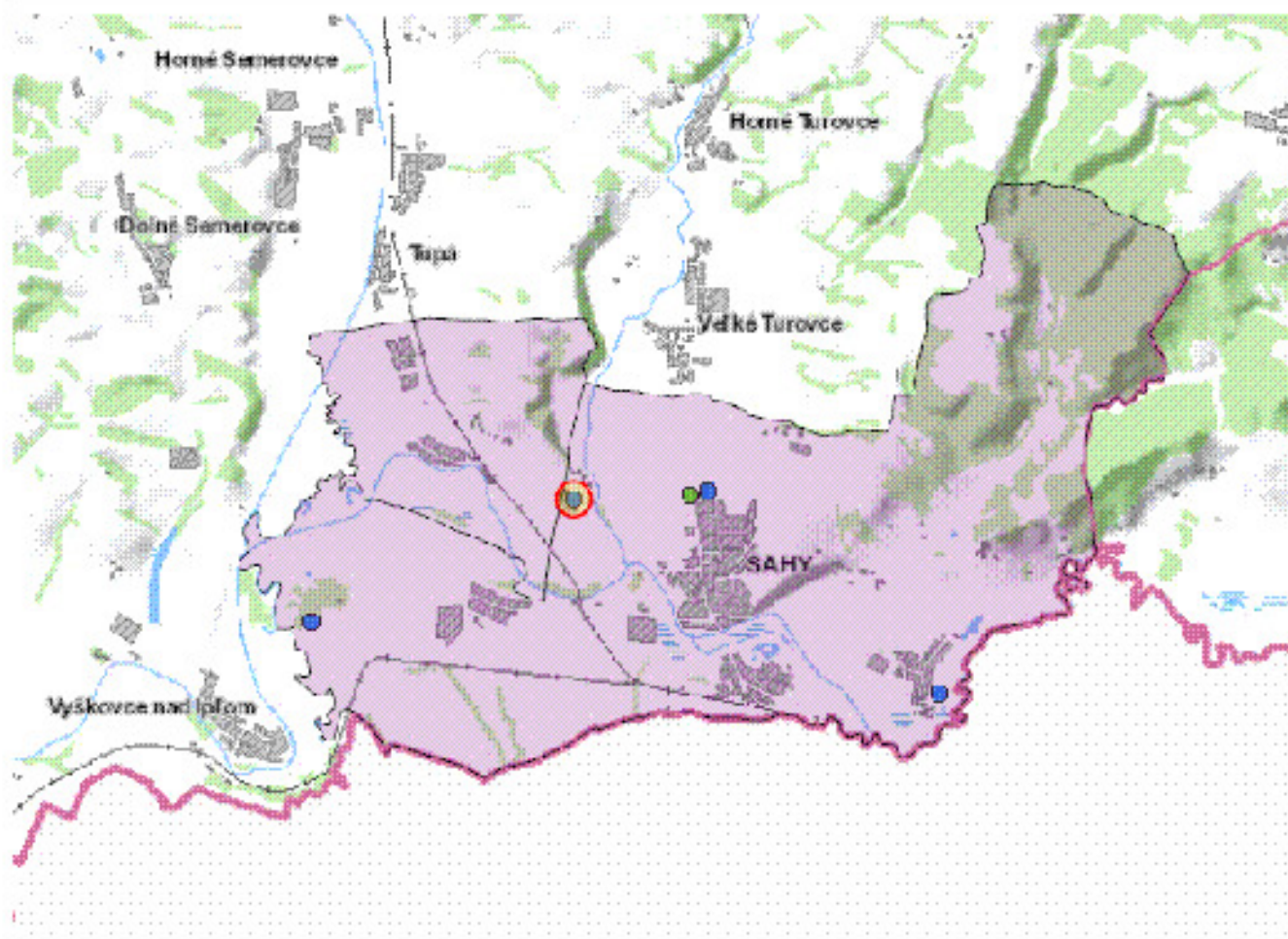
Identifikátor EZ: SK/EZ/LV/444
 Názov EZ: LV (018) / Šahy - areál Kovomontu
 Názov lokality: areál Kovomontu
 Dátum poslednej zmeny: 13.09.2017 12:40:55
 Registrovaná ako: [A Právepodobná environmentálna záťaž](#)

ČASŤ: COPYRIGHT

© 2009 - 2022 pre MŽP SR vytvára SAŽP, Register environmentálnych záťaží
 © Úrad geodézie, kartografie a katastra SR 2000, č.035/001004 - AG, SVM50
 © SAŽP, Register základných sídelných jednotiek; © Geodetický a kartografický ústav Bratislava, Zmluva č. 97-31-13524/2006 o poskytnutí hromadných údajov z katastra nehnuteľností

Webová mapová aplikácia ISEZ - Informačný systém environmentálnych záťaží

ČASŤ: MAPOVÁ ZOSTAVA



M 1 : 9 244 649

ČA SŤ: LEGENDA

Environmentálne záležitosti (EZ)

Všetky EZ

-  Pravdepodobná environmentálna záťaž
-  Environmentálna záťaž
-  Sanovaná/rekultivovaná lokalita
-  Pravdepodobná environmentálna záťaž aj sanovaná/rekultivovaná lokalita