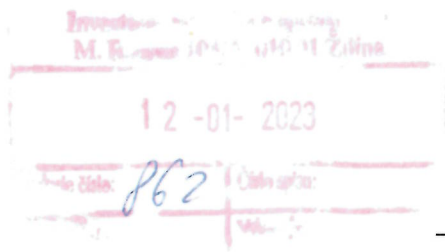




DOPRAVOPROJEKT a.s.
Kominárska 2, 4
832 03 Bratislava 3



Slovenská správa ciest
Investičná výstavba a správa ciest
Žilina
Martina Rázusa 104/A
010 01 Žilina

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka

Miesto a dátum

235/2023-2210/7828-00

Ing. Ladislav Filo / 0915 834 008
filo@dopravoprojekt.sk

Bratislava 09.01.2023

Vec I/61 Most č. 61-055, 056 Trenčín

- stanovisko k požiadavke OÚ Trenčín ohľadom doplnenia Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti v súvislosti so stanoviskom ŠOP

Dňa 21.12.2022 nám bola doručená žiadosť OÚ Trenčín č. listu: OÚ-TN-OSZP3-2022/039905-002 TKZ zo dňa 20.12.2022 o doplnenie Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti k vyššie uvedenej stavbe v súvislosti so stanoviskom ŠOP SR č. listu: CHKOBK/556-001/2022 zo dňa 28.11.2022. V tejto veci vám zasielame naše stanovisko.

Ods. Hodnotenie územia z hľadiska ochrany prírody

V stanovisku ŠOP SR, CHKO Biele Karpaty sa píše:

„Medzi činnosťami, ktoré môžu mať na predmety ochrany negatívny vplyv, aj keď sa vykonajú mimo vlastného územia ÚEV, je uvedené okrem iného „Terénne úpravy, ktorými sa podstatne mení vzhľad prostredia alebo odtokové pomery.““

V rámci navrhovanej činnosti I/61 Most č. 61-055,056 Trenčín nie sú navrhnuté také terénne úpravy, ktoré by svojou podstatou mohli ovplyvniť predmety ochrany v chránenom území siete Natura 2000 SKÚEV0397 Váh pri Zamarovciach, ktoré sa nachádza cca 900 m severne (proti prúdu vyššie) od navrhovanej činnosti. V rámci navrhovanej činnosti sa po ukončení výstavby upravujú plochy v inundačnom území rieky Váh na ploche trvalých, resp. dočasných, záberov stavby, ktoré budú dotknuté výstavbou mosta. Po odstránení všetkých dočasných konštrukcií z inundačného územia sa v priestore modernizovaného cestného mosta v celom priereze (pod priemetom mosta) na ľavom, aj pravom, brehu rieky v nadväznosti na úpravu svahov koryta upraví plocha pod mostným objektom kamennou rovinou z lomového kameňa (+ preštrkovanie, povrchová vrstva dlažbovite urovnaná). Všetky ostatné nespevnené plochy v inundačnom území v dočasnom zábere stavby sa uvedú do pôvodného stavu, t.j. vyčistia sa a následne sa zahumujú v hrúbke min. 200 mm. V rámci navrhovanej činnosti nie je uvažované s terénnymi úpravami, ktoré by zmenili vzhľad prostredia alebo odtokové pomery v stavbe dotknutého územia.

Ods. Hodnotenie oznámenia o zmene z hľadiska ochrany prírody

V stanovisku ŠOP SR, CHKO Biele Karpaty sa píše:

„V predloženom materiáli k navrhovanej zmene činnosti sú uvedené zásahy do brehov a koryta vodného toku, vrátane úprav umožňujúcich ich splavenie v zmysle projektového zámeru E81 – Vážska vodná cesta, v plavebnom úseku PLÚ 2 – 017, ktorý je súčasťou 2. etapy Vážskej vodnej cesty – Splavenia Váhu Sered' – Púchov. Takýto zámer by sám o sebe musel byť rovnako posúdený v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z., či sa tak stalo, Správa CHKO Biele Karpaty informácie nemá“ “

V rámci navrhovanej činnosti I/61 Most č. 61-055,056 Trenčín nie je uvažované so žiadnymi úpravami brehov a koryta vodného toku Váh umožňujúcimi jeho splavnenie v zmysle projektového zámeru E81 - Vážska vodná cesta. V rámci stavby modernizácie cestného mosta je nutné vymeniť jeho nosnú konštrukciu, a keďže sa predmetný most č. 61-056 nachádza na sledovanej vodnej ceste Váh, na ktorej je plánované vybudovanie zámeru medzinárodného významu „E81 - Vážska vodná cesta“, konkrétne v plavebnom úseku PLÚ 2 - 017, ktorý je súčasťou 2. etapy Vážskej vodnej cesty - Splavnenia Váhu Sereď - Púchov, je potrebné pri budúcej realizácii splavnenia Vážskej vodnej cesty zabezpečiť pod cestným mostom dodržanie min. podjazdovej výšky 7 m a šírku plavebnej dráhy (na klasifikačnej triede Va a Vb) 50 m, resp. pri oblúkových mostoch 30 m. Z tohto dôvodu je v rámci stavby modernizácie cestného mosta navrhnutá úprava (zdvihnutie) nivelety cesty I/61 v úseku na cestnom moste tak, aby požadovaný plavebný gabarit na plavebný profil pod oblúkovým mostom bol dodržaný.

V stanovisku ŠOP SR, CHKO Biele Karpaty sa píše:

„Predložený materiál navrhovanej zmeny činnosti je v tomto ohľade spracovaný veľmi povrchno, keď napr. str. 36 ako súčasť fauny zasiahnutého územia vymenováva škodce v domácnosti, neobsahuje však ani zmienku o rybách v toku Váhu, a to ani o druhoch európskeho významu, ktoré sú predmetmi ochrany ÚEV a môžu byť činnosťou negatívne ovplyvnené. Pritom na str. 49 je vyslovene uvedené, že „stavebnými prácami dôjde k ovplyvneniu vodných živočíchov (najmä rýb)“. Ako opatrenie na zmiernenie tohto vplyvu je uvedené len nejasné a málo konkrétne odporúčanie „ak to bude možné nezasahovať do vodného toku rieky Váh a nevstupovať mechanizmami do koryta vodného toku v období neresenia rýb“. Rovnako na str. 37 je síce správne uvedené, že zámer nezasahuje do žiadneho ÚEV, ďalšom texte však už chýba akákoľvek zmienka o činnostiach vykonávaných mimo ÚEV, ktoré naň môžu negatívne vplyvať.“

Oznámenie o navrhovanej činnosti je spracované v zmysle platného zákona č. 24/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov, prílohy 8a. Všetky popísané údaje boli prevzaté z dostupných zdrojov, vypracovaných prieskumov (z DÚR danej stavby) a terénnej obhliadky v čase spracovania oznámenia. Popis fauny bol prevzatý z RÚSES okresu Trenčín (SAŽP, 2013), konkrétne časť zoocenózy ľudských sídel, nakoľko celé riešené územie predstavuje vysoko urbanizované prostredie v centre mesta Trenčín. Do tejto kap. je možné doplniť údaje z RÚSES časti zoocenózy vodných tokov, vodných plôch a pobreží a popis vplyvov, ktoré vieme bez prieskumov identifikovať.

Navrhovaná činnosť je lokalizovaná v dostatočnej vzdialenosti (cca 900 m južne od SKUEV), takže nezasahuje do územia siete Natura 2000. V rámci projektu modernizácie cestného mosta v meste Trenčín sa nepredpokladajú také činnosti mimo EÚV, ktoré by svojou povahou mohli ovplyvniť chránené územie. Toto naše tvrdenie vychádzalo aj z preštudovania rozhodnutí MŽP SR a Okresného úradu ŽP v Trenčíne (uverejnených na enviroportáli EIA/SEA) voči podobným stavbám, a to novému železničnému mostu (novostavba) postavenému v rámci modernizácie železničnej trate v Trenčíne, ktorý je situovaný oveľa bližšie ku chránenému územiu ako riešená modernizácia cestného mosta. A tiež zámeru mesta Trenčín postaviť ďalší cestný most v časti Orechové, ktoré je v tesnej blízkosti spomínaného chráneného územia.

V stanovisku ŠOP SR, CHKO Biele Karpaty sa píše:

„Vo zverejnenej dokumentácii sa ďalej v súvislosti s plánovanými výrubmi drevín zmieňuje dokument Dendrologický prieskum (Dopravoprojekt a.s., Bratislava, 09/2022), podľa ktorého bude potrebný výrub 805 ks stromov a 710 m² kríkových porastov. Tento dokument však nie je zverejnený ako príloha Oznámenia. Podstatná časť výrubu leží v inundácii rieky Váh, pričom ide aj o ekologicky a krajínovorne významné stromy brehového porastu a inundácie Biskupickej zdrže, ktoré nepredstavujú povodňové riziko. Odstraňované majú byť v súvislosti s výstavbou, nejde preto o výrub z dôvodov protipovodňovej ochrany podľa Vodného zákona. Veľká časť drevín pritom nie je v bezprostrednej kolízii so samotnou stavbou, len so staveniskom, a pravdepodobne môžu byť počas výstavby aj následne zachované.“

Spomínaný Dendrologický prieskum (Dopravoprojekt a.s., Bratislava, 09/2022) je súčasťou Oznámenia o zmene, a to ako príloha č.2 CD/DVD – Dokumentácia pre územné rozhodnutie – vybrané časti a vo forme DVD, bol doručený spolu s Oznámením o zmene navrhovanej činnosti Okresnému úradu ŽP v Trenčíne.

Dôvody odstránenia daného počtu drevín boli podrobne riešené na stretnutí, ktoré bolo zvolané Okresným úradom ŽP v Trenčíne dňa 01.12.2022 za účelom konzultácií a doplnení k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti. V rámci navrhovanej činnosti je minimalizovaný zásah do brehových porastov. V rámci dendrologického prieskumu boli vytypované dreviny nachádzajúce sa v dočasnom zábere stavby, ktoré budú počas výstavby navrhnuté na zachovanie. Poloha navrhovaných drevín na ochranu počas výstavby je znázornená v mapových prílohách dendrologického prieskumu. Počas terénneho prieskumu bolo vytypovaných 56 ks stromov a 32 m² kríkového porastu na zachovanie.

Ods. Návrh riešenia a odôvodnenie

V stanovisku ŠOP SR, CHKO Biele Karpaty sa píše:

„Správa CHKO Biele Karpaty na základe uvedeného požaduje za potrebné, aby bola navrhovaná zmena činnosti posúdené procesom EIA v súlade so zákonom č. 24/2006 Z.z. Dôvodom je potenciál navrhovanej zmeny činnosti negatívne ovplyvniť SKÚEV0397 Váh pri Zamarovciach, jeho predmety ochrany najmä medzi ichtyofaunou, ako aj ďalšie chránené druhy európskeho alebo národného významu.““

Navrhovaná činnosť I/61 Most č. 61-055,056 Trenčín, svojím technickým riešením (modernizáciou) nepredstavuje činnosť, ktorá by svojou podstatou mohla ovplyvniť predmety ochrany v chránenom území siete Natura 2000 SKÚEV0397 Váh pri Zamarovciach, ktoré sa nachádza cca 900 m severne (proti prúdu vyššie) od navrhovanej činnosti.

Máme za to, že ak sa pri obdobných stavbách bližšie ku spomínanému chránenému územiu (novostavba železničného mosta, cestný most v časti Orechové) nepožadovalo povinné hodnotenie a svojou povahou by mali na chránené územie väčší vplyv, nie je predpoklad ani pri navrhovanej činnosti.

Vzhľadom k tomu, že v stanovisku ŠOP SR Biele Karpaty v podkladoch pre jeho vypracovanie, sa neuvádzajú žiadne technické podklady napr. technická dokumentácia z DUK, bolo by vhodné, tieto podklady poskytnúť ŠOP SR Biele Karpaty, aby mohla opätovne preštudovať danú činnosť a na základe týchto skutočností určiť, ktoré činnosti mimo chráneného územia, by mali mať taký negatívny vplyv, aby sa daná činnosť ďalej posudzovala v Správe o hodnotení.

Taktiež v prípade nejasností je možné sa pred vydaním stanoviska osobne stretnúť a tieto nejasnosti vysvetliť.

S pozdravom

DOPRAVOPROJEKT, a.s.

Komínarska 2, 4
832 03 Bratislava

Poljica, Bratstvo 1991.

Ing. Stanislav Bukovinský
riaditeľ divízie Bratislava I

Co: ZL1, ZL2 - Ing. Filo