

Doplňujúce podklady od projektanta k opätovnému stanovisku Železnice SR

Čo sa týka opätovného stanoviska ŽSR k Oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti k stavbe „I/61, most 61-055, 056 Trenčín“, máme k tomu jednu pripomienku - v bode č.2 ŽSR píš, že: ***Je nevyhnutné skoordinať realizáciu navrhovanej činnosti s realizáciou stavby „Preložka Chynoranskej železničnej trate v centre Trenčína“, to znamená že činnosť je možné realizovať až po realizácii vyššie uvedenej preložky.***

Koordinácia obidvoch stavieb je samozrejme nevyhnutná, a to nielen počas prípravy stavieb, ale aj počas realizácie obidvoch stavieb. Nie je však možné najprv zrealizovať preložku žel. trate a následne začať so stavbou modernizácie cestného mosta. Stavbu modernizácie cestného mosta („I/61, most 61-055, 056 Trenčín“) a ani stavbu preložky železničnej trate („Preložka Chynoranskej železničnej trate v centre Trenčína“) nie je možné budovať samostatne, keďže potrebná poloha preložky žel. trate musí byť (a aj je) vedená v polohe existujúceho piliera cestného mosta. **Súčasná realizácia stavby modernizácie cestného mosta a stavby preložky železničnej trate Chynorany - Trenčín je nevyhnutnou podmienkou**, keďže riešený cestný most vrátane časti križovatkových vetiev výhľadovej križovatky s preložkou cesty I/61 nie je vzhľadom k stiesneným priestorovým podmienkam možné umiestniť mimo polohy existujúcej železničnej trate.

Zjednodušene povedané, najprv sa musí začať stavba modernizácie cestného mosta - musí sa odstrániť časť mosta č. 61-056 („nadjazd Trenčín“) vrátane spodnej stavby, následne bude možné (a nevyhnutné) zrealizovať preložku žel. trate, a následne bude môcť byť realizovaná nová spodná aj vrchná stavba časti mosta č. 61-056 (časť „most križovatka“ a časť „nadjazd centrum“) v rámci stavby modernizácie cestného mosta. **Preto musí byť postup výstavby preložky železničnej trate začlenený do jednotlivých etáp realizácie stavby modernizácie cestného mosta a musí rešpektovať potreby hlavnej stavby, t.j. stavby modernizácie cestného mosta.** (takto to bude uvedené aj v DÚR obidvoch stavieb)