

Stanoviská dotknutých orgánov

Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, list zo dňa 14. 11. 2022

Ako cestný správny orgán pre cesty I. triedy podľa § 3 ods. 1 písm. b) a ods. 4 písm. a) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a dotknutý orgán zmysle § 3 písm. p) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov vydáva nasledovné stanovisko:

Predmetom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je modernizácia mostných objektov č. 61-055 a 61-056 na ceste I/61 v meste Trenčín v súčasnej polohe za účelom odstránenia nevyhovujúceho (veľmi zlého) technického stavu cestného mosta, prostredníctvom ktorého cesta I/61 prechádza ponad rieku Váh, ochranné protipovodňové hrádze, železničnú trať Chynorany - Trenčín, miestnu komunikáciu - ul. Ľ. Stárka a vetvu cesty I/61 - ul. Kniežat'a Pribinu.

S oznámením o zmene navrhovanej činnosti „I/61 Most č. 61-055, 056 Trenčín“ súhlasíme bez pripomienok.

Toto stanovisko nenahrádza rozhodnutia, stanoviská, vyjadrenia, súhlasy alebo iné opatrenia dotknutých orgánov požadované podľa osobitných predpisov.

Dopravný úrad, list zo dňa 15. 11. 2022

Dopravný úrad ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva podľa ustanovenia § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (**letecký zákon**) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, oznamuje, že riešené územie sa nachádza v ochranných pásmach (ďalej len „**OP**“) Letiska Trenčín (ďalej len „**letisko**“) určené Rozhodnutím Leteckého úradu Slovenskej republiky č. 9081/313-2802-OP/2010 zo dňa 09.05.2011, z ktorého vyplývajú pre riešené územie nasledovné obmedzenia, a to:

- zákaz umiestňovať stavby, zariadenia nestavebnej povahy, používať stavebné mechanizmy a pod. nad výšku 243,0 m n.m.Bpv (výškové obmedzenie určené ochranným pásmom vnútornej vodorovnej prekážkovej roviny letiska);
- zákaz vytvárať reflexné plochy a umiestňovať nebezpečné a klamlivé svetlá, ktoré by mohli viesť k mylnej informácii pre posádky lietadiel, prípadne oslepiť posádky lietadiel alebo odviesť ich pozornosť (ochranné pásmo proti nebezpečným a klamlivým svetlám letiska);
- zákaz realizovať nové vedenia, prípojky a prekládky vedení VN a VVN formou vzdušného vedenia (ochranné pásmo s obmedzením stavieb vzdušných vedení VN a VVN letiska);
- zákaz zriaďovať, prevádzkovať a používať laserové zariadenia, ktorých úroveň vyžarovania by prevyšovala hodnotu 50InW/cm², pričom žiarenie nesmie zapríčiniť vizuálne rušenie letovej posádky lietadla (ochranné pásmo proti laserovému žiareniu letiska).

Predložená zmena zámeru navrhovanej činnosti vzhľadom na svoju objektívnu skladbu a charakter stavby **nenarušuje obmedzenia určené OP letiska.**

Z pohľadu Dopravného úradu neexistujú vplyvy, ktoré by mali byť v rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti posúdené podrobnejšie, teda také, ktoré by mali byť posudzované podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Toto stanovisko je vydané len z hľadiska záujmov civilného letectva.

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, list zo dňa 16. 11. 2022

Predmetom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „I/61 Most č. 61-055,056 Trenčín“ je modernizácia mostných objektov č. 61-055 a 61-056 na ceste I/61 v meste Trenčín v súčasnej polohe za účelom odstránenia nevyhovujúceho (veľmi zlého) technického stavu cestného mosta, prostredníctvom ktorého cesta I/61 prechádza ponad rieku Váh, ochranné protipovodňové hrádze, železničnú trať Chynorany – Trenčín, miestnu komunikáciu (Ľ. Stárka) a vetvu cesty I/61 (Kniežať a Pribinu).

Navrhovaná stavba modernizácie cestného mosta okrajovo zasahuje do CHVO Strážovské vrchy, do ochranného pásma hygienickej ochrany podzemných vôd 2. stupňa (PHO VZ Soblahovská ľavý breh rieky Váh, a zároveň je časť stavby situovaná v inundačnom území rieky Váh (priestor medzi hrádzami). Tieto skutočnosti predstavujú isté obmedzenia vyplývajúce z rešpektovania platných legislatívnych predpisov v oblasti ochrany vôd.

Podľa § 16a ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) ten, kto má záujem realizovať činnosť, ktorou môže dôjsť k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona, je povinný pred jej povolením požiadať orgán štátnej vodnej správy o vydanie záväzného stanoviska. Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti je preto navrhovateľ SSC povinný pred podaním návrhu na začatie konania o povolení navrhovanej činnosti (návrhu na vydanie územného rozhodnutia) postupovať podľa § 16a vodného zákona, a požiadať OÚ Trenčín, OSZP2 o vydanie záväzného stanoviska, či sa pred povolením činnosti vyžaduje výnimka.

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, list zo dňa 16. 11. 2022

Zasiela na vedomie príslušnému orgánu žiadosť, v ktorej na základe doručenej žiadosti od Slovenskej správy Bratislava, Investičnej výstavby a správy ciest Žilina zo dňa 16. 11. 2022, žiada poverenú osobu Výskumný ústav vodného hospodárstva so sídlom Nábr. arm. gen. L. Svobodu Bratislava v súlade s § 16a ods. 3 vodného zákona o vydanie záväzného stanoviska, predmetom ktorého bude určenie, či pri realizácii navrhovanej činnosti „I/61 Most č. 61-055 a 61-056 Trenčín“ môže dôjsť k nesplneniu environmentálnych cieľov dotknutých vodných útvarov.

Odborné stanovisko poverenej osoby je podkladom pre vydanie záväzného stanoviska podľa 16a ods. 1 vodného zákona.

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany ovzdušia, list zo dňa 21. 11. 2022

Na predmetnú stavbu bola spracovaná rozptylová štúdia v januári 2022 Ing. Alexandrom Krokkerom, PhD., z ktorej vyplýva, že sledované prípustné ročné koncentrácie znečisťujúcich látok (NO₂, PM₁₀, PM_{2,5} a benzén) produkovaných na riešenej komunikačnej sieti nie sú vo vzťahu k obydliam prekračované. (Výpočet bol vykonaný na základe prognózy dopravného zaťaženia, pre rok 2019 a výhľadové stavy roku 2040.)

Z hľadiska ochrany ovzdušia Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie Trenčín predmetná zmena nepodlieha súhlasu orgánu ochrany ovzdušia.

K oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti nemáme pripomienky.

Predmetnú zmenu navrhovanej činnosti „I/61 Most č. 61-055,056 Trenčín“ nepožadujeme posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa, list zo dňa 04. 03. 2022

Predmetom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je modernizácia mostných objektov č. 61-055 a 61-056 na ceste č. I/61 v meste Trenčín v súčasnej polohe za účelom odstránenia nevyhovujúceho technického stavu cestného mosta ponad rieku Váh. Cestný most je v prevádzke od roku 1956. Modernizácia si vyžiada demoláciu hlavného mosta a následné vybudovanie spodnej stavby. Stavebné práce si vyžadujú aj úpravu dotknutých úsekov hrádzí, brehov a koryta rieky Váh. Pri búraní hlavného mosta bude potrebné vytvoriť v koryte vodného toku poloostrovy navezením vhodného materiálu. Po ukončení demolačných prác bude nasledovať odstránenie poloostrovov a prečistenie koryta. Realizácia si vyžiada aj nové pripojenia na cestu I/61, úpravy vodovodných a kanalizačných potrubí v blízkosti stavby. Časť prác bude realizovaná v inundačnom území, časť v ochrannom pásme 2.stupňa vodárenského zdroja Trenčín- Soblahovská cesta.

V predloženej dokumentácii sú zahrnuté opatrenia, ktoré bude potrebné rešpektovať počas výstavby – zákaz skladovania materiálu v inundačnom území, vypracovanie povodňového plánu.

Pre dočasné odvádzanie zrážkových vôd z povrchu križovatky na navrhovanom moste SO202 do podzemných vôd do priehlbne bol vypracovaný hg posudok, z ktorého vyplýva, že takéto riešenie neovplyvní kvalitu podzemnej vody vodárenského zdroja.

Realizácia stavby ovplyvní fyzikálne vlastnosti útvaru povrchovej vody – rieka Váh, čím môže dôjsť k nesplneniu environmentálnych cieľov. Z uvedeného dôvodu je potrebné postupovať podľa § 16a zákona č. 364/2004 Z.z.

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie z hľadiska štátnej vodnej správy nepožaduje posudzovať predložený zámer podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor cestnej infraštruktúry, list zo dňa 11. 11. 2022

Predmetná zmena navrhovanej činnosti je situovaná v Trenčianskom kraji, v okrese Trenčín, v k. ú. mesta Trenčín. Účelom navrhovanej činnosti je rekonštrukcia mostných objektov na ceste I/61 id. č. M1864 a č. M6211 z dôvodu ich nevyhovujúceho stavebnotechnického stavu, ktorý bol na základe vykonanej diagnostiky vyhodnotený ako veľmi zlý – stupeň VI.

Rekonštrukcia oboch mostných objektov zahŕňa demoláciu pôvodných železobetónových monolitických nosných konštrukcií, úpravu spodnej stavby (nové úložné prahy, nové krídla, nové prechodové oblasti, a pod.) a celoplošnú sanáciu ponechaných častí spodnej stavby. V rámci rekonštrukcie dôjde aj k rekonštrukcii priľahlého úseku cesty I/61 v celkovej dĺžke 320 m.

Vzhľadom na to, že zmena navrhovanej činnosti bude mať málo významný vplyv na životné prostredie počas výstavby a realizáciou dôjde k skvalitneniu životného prostredia, ministerstvo požaduje ukončiť proces posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, po uskutočnení zisťovacieho konania.

Železnice Slovenskej republiky, GR, odbor expertízy, list zo dňa 24. 11. 2022

Listom č. OU-TN-OSZP3-2022/039622-002 ste požiadali Železnice Slovenskej republiky (ŽSR) o stanovisko k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti. Odbor expertízy GR ŽSR Vám oznamuje:

Nakoľko zmena navrhovanej činnosti úzko súvisí so stavbou „Preložka Chynoranskej železničnej trate v centre Trenčína“ (ďalej len „preložka“), nie je možné vydať stanovisko, pokiaľ nebude na ŽSR predložená projektová dokumentácia „preložky“. Na základe

uvedeného Vám oznamujeme, že so zmenou navrhovanej činnosti nesúhlasíme. Žiadame predložiť projektovú dokumentáciu „preložky“ na posúdenie dotknutým zložkám ŽSR. Až po posúdení projektovej dokumentácie „preložky“ vydá ŽSR kladné stanovisko k zmene navrhovanej činnosti. So zmenou navrhovanej činnosti nesúhlasíme aj z dôvodu, že je potrebné posúdiť vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie kumulatívne.

Železnice Slovenskej republiky, GR, odbor expertízy, list zo dňa 19. 12. 2022

Listom č. OU-TN-OSZP3-2022/039622-024 ste požiadali Železnice Slovenskej republiky (ŽSR) o opätovné stanovisko k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti. Odbor expertízy GR ŽSR Vám oznamuje:

1. Po preštudovaní doplňujúcich informácií navrhovateľa činnosti Slovenská správa ciest Bratislava, Investičná výstavba a správa ciest Žilina, Martina Rázusa 104/A, 010 01 Žilina k Oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti súhlasíme so zmenou navrhovanej činnosti.
2. Je nevyhnutné skoordinať realizáciu navrhovanej činnosti s realizáciou stavby „Preložka Chynoranskej železničnej trate v centre Trenčína“, to znamená že činnosť je možné realizovať až po realizácii vyššie uvedenej preložky.
3. Navrhovaná činnosť je umiestnená v k. ú. Trenčín v ochrannom pásme železničnej dráhy. Realizáciu a prevádzku plánovanej činnosti je preto potrebné navrhovať tak, aby neohrozovala, neobmedzovala bezpečnosť ani žiadnym iným spôsobom neovplyvňovala prevádzku ŽSR.
4. Upozorňujeme, že bežná železničná prevádzka je zdrojom emisií (hluk, vibrácie, prašnosť, vplyv prevádzky trakcie) a miesta výstavby nachádzajúce sa v blízkosti dráhy alebo v ochrannom pásme dráhy, môžu byť spomenutými negatívnymi vplyvmi ohrozené. To znamená, že pri výstavbe v blízkosti železničnej trate, prípadne v ochrannom pásme dráhy, treba túto skutočnosť zvážiť a navrhovať opatrenia na zamedzenie negatívnych vplyvov na objekt a jeho súčasť. Pri navrhovaní týchto opatrení je potrebné vychádzať z maximálnej prevádzkovej kapacity železničnej trate. Náklady na realizáciu týchto opatrení hradí investor navrhovanej výstavby, a to aj v prípade, že predmetné opatrenia budú musieť byť vykonané priamo na zariadeniach železničnej trate.

Po realizácii stavby v uvedenom území jej vlastníci nebudú môcť voči prevádzkovateľovi železničnej trate uplatňovať akékoľvek požiadavky na elimináciu nepriaznivých účinkov železničnej prevádzky, a to ani v prípade, že pred navrhovanou výstavbou nebolo potrebné v zmysle projektovej dokumentácie realizovať takéto opatrenia, pretože negatívne vplyvy železničnej dopravy v čase realizácie predmetnej navrhovanej výstavby boli známe.

Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., Povodie dolného Váhu, OZ Piešťany, (ďalej len „SVP, š.p.“) list zo dňa 16. 11. 2022

Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., OZ Piešťany, dáva k zmene navrhovanej činnosti nasledovné pripomienky:

Je potrebné zabezpečiť, aby počas realizácie a prevádzky navrhovanej činnosti nebola ohrozená kvalita povrchových a podzemných vôd, dbať o ochranu vôd, zdržať sa činností, ktoré môžu negatívne ovplyvniť prirodzený režim vôd, znečistiť vody ako inak ohroziť jej kvalitu.

Nevytvárať skládky materiálov a stavebného odpadu v koryte toku a jeho inundačnom území, ktoré by mohli byť pri zvýšených prietokoch splavené do toku.

Po ukončení stavby koryto a pobrežné pozemky vodného toku, narušené počas realizácie stavby, uviesť do pôvodného stavu. Pobrežnými pozemkami pri vodohospodársky významnom toku sú pozemky do 10 m od brehovej čiary, resp. vzdušnej päty ochrannej hrádze.

Pri spracovaní ďalších stupňov navrhovanej činnosti je za oblasť vodného hospodárstva potrebné postupovať podľa platných predpisov zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení

neskorších predpisov, zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov ich vykonávacích vyhlášok.

Pri prácach zasahujúcich do horninového prostredia je potrebné dodržiavať opatrenia na ochranu podzemných vôd v zmysle vodného zákona.

Podmienky správcu toku navrhovanej činnosti budú stanovené v priebehu územného a stavebného konania.

Z hľadiska správcu vodných tokov a povodia nepožadujeme posudzovanie predloženého zámeru navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia geológie a prírodných zdrojov, odbor štátnej geologickej správy, list zo dňa 28. 11. 2022

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia geológie a prírodných zdrojov zasiela nasledovné stanovisko:

1. Konštatujeme, že dokumentácia obsahuje dostatočné až nadštandardné informácie o horninovom prostredí a hydrogeologických pomeroch (informácie sú čerpané zo záverečnej správy Podrobného inžinierskogeologického a hydrogeologického prieskumu, vypracovaného DPP Žilina, s.r.o., v novembri 2021). Absencia informácií o ložiskách nerastných surovín je s ohľadom na umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti akceptovateľná. Rovnako dostatočne sú v dokumentácii uvedené vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na horninové prostredie a podzemné vody.

2. Predmetné územie spadá do nízkeho radónového rizika, tak ako je to zobrazené na priloženej mape.

3. Vychádzajúc zo znenia sprievodného listu OÚ Trenčín, že oznámenie o zmene je „podľa § 29 ods. 6 písm. a) zákona o posudzovaní zasielaný ako povolujujúcemu, resp. ako rezortnému, resp. ako dotknutému orgánu“, dovoľujeme si upozorniť, že sekcia geológie a prírodných zdrojov MŽP SR nie je v tomto prípade dotknutým orgánom ani rezortným a ani povolujujúcim orgánom.

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa odpadového hospodárstva, list zo dňa 21. 11. 2022

Z hľadiska odpadového hospodárstva vydáva nasledovné stanovisko:

pri vykonávaní činností, ktoré sú predmetom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti dodržiavať platnú legislatívu v odpadovom hospodárstve. Zároveň odporúčame pri realizácii stavby vyčleniť vhodné miesto pre dočasné zhromažďovanie stavebného odpadu.

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia ako dotknutý orgán vo veciach štátnej správy odpadového hospodárstva nepožaduje posudzovanie predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti podľa ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, list zo dňa 30. 11. 2022

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Žilina (ďalej len „MDV SR“) ako príslušný orgán podľa § 3 ods. 1 písm. f), ods. 2 písm. b) a § 7 ods 1, písm. e) zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 355/2007 Z.z.“) vo veci posúdenia návrhu žiadateľa Okresný úrad Trenčín, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín, na vydanie záväzného stanoviska k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „I/61 Most č. 61 -055, 056 Trenčín“, podľa § 13 ods. 2 zákona č. 355/2007 Z. z. vydáva toto záväzné stanovisko.

S predloženou dokumentáciou Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „I/61 Most č. 61 - 055, 056 Trenčín“ sa súhlasí.

Podaním doručeným na MDV SR odstúpením z Regionálneho úradu verejného zdravotníctva so sídlom v Trenčíne dňa 18.11.2022, požiadal Okresný úrad Trenčín, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín, o vydanie stanoviska k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „I/61 Most č. 61 -055, 056 Trenčín“ podľa § 29 ods.9 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z. z.“).

Po preštudovaní predloženej dokumentácie bolo zistené nasledovné:

Navrhovateľom predloženého Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je Slovenská správa ciest, IVSC Žilina, ul. M.Rázusa 104/A 010 01 Žilina. Spracovateľom oznámenia je DOPRAVOPROJEKT a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava 3.

Navrhovaná činnosť je umiestnená v Trenčianskom kraji, v okrese Trenčín, v katastrálnom území obcí Trenčín, Zlatovce, Orechové.

Účelom stavby I/61 Most č. 61 -055, 056 Trenčín je rekonštrukcia existujúceho mostného objektu č. ev. č. 61-055 (nadjazd „Istebník“) a ev. č. 61-056 (časť „hlavný most“ a časť „nadjazd Trenčín“) na ceste I/61 z dôvodu nevyhovujúceho stavebno-technického stavu mostného objektu.

Hlavným cieľom rekonštrukcie mostného objektu a príľahlej komunikácie je zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky na moste a existujúcej komunikácii I/61, celkové zvýšenie zaťažiteľnosti mostného objektu a zvýšenie bezpečnosti všetkých účastníkov cestnej premávky, vrátane peších.

Cestný most č. 61-055,056 Trenčín je súčasťou cesty I/61. Vedený je ponad rieku Váh, ochranné hrádze, železničnú trať Chynorany - Trenčín, miestnu cestu a vetvu cesty I/61. Mostný objekt ev. č. 61-055 (nadjazd „Istebník“) je jednopoložový, v km 124,160 cesty I/61 v k.ú. Zlatovce, premostňuje miestnu cestu na ulici Ľ. Stárka. Mostný objekt ev. č. 61-056 pozostáva z 8 polí, umiestnený je v km 124,322 cesty I/61 v k.ú. Trenčín a Zlatovce, premostňuje rieku Váh, ľavostrannú protipovodňovú ochrannú hrádku, železničná trať Chynorany – Trenčín a vetvu cesty I/61 (ul. Kniežaťa Pribinu).

Vzhľadom na zlý technický stav mosta je v rámci stavby navrhovaná výmena nosnej konštrukcie spolu so zvrškom a príslušenstvom mosta, demolácia celej pôvodnej ŽB monolitickéj nosnej konštrukcie, úprava spodnej stavby (nové úložné prahy, nové krídla, nové prechodové oblasti apod.) a celoplošná sanácia ponechaných častí spodnej stavby. Na ľavom brehu (centrum mesta) sa uvažuje s novou polohou pilierov mosta č. 61-056 v súvislosti s plánovanou preložkou cesty I/61, vrátane križovatky cesty vedenej po riešenom moste s plánovanou preložkou cesty I/61, resp. v súvislosti so súvisiacou potrebnou preložkou železničnej trate Chynorany – Trenčín. Modernizáciou cestných mostov č. 61-055 a 61-056 sa nemení poloha cestného mosta, ani poloha cesty I/61, t.j. napojenie na príľahlú cestnú sieť. V rámci stavby sa upravia príľahlé úseky cesty I/61, a to na pravom brehu rieky Váh (Zlatovce) v dĺžke 140 m pred mostným objektom č. 61-055 (nadjazd „Istebník“) a na ľavom brehu rieky Váh (centrum mesta) za mostným objektom č. 61-056 v dĺžke 180 m. Navrhovaná úprava cesty I/61 sa na pravom brehu (Zlatovce) výškovo napojí na existujúci stav cesty I/61 pred križovatkou s miestnou obslužnou komunikáciou (Ľ. Stárka), na ľavom brehu (centrum mesta) sa navrhovaná úprava výškovo napojí na existujúci stav v mieste odpojenia existujúcej križovatkovej vetvy cesty I/61 (smer Palackého ul.).

Podrobnosti o vplyvoch navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia a navrhnuté opatrenia na minimalizáciu vplyvov sú uvedené v jednotlivých častiach kap. IV. dokumentácie.

Jedným z hodnotených faktorov životného prostredia je hluk z dopravy na mostnom telese, resp. na príľahlej cestnej komunikácii I/61. Identifikované boli zdroje hluku počas výstavby aj počas prevádzky.

Počas výstavby bude zdrojom hluku stavebná činnosť (stavebné mechanizmy). Ide o časovo obmedzený vplyv viazaný výhradne na obdobie samotnej výstavby. Navrhnuté sú všeobecné opatrenia na zníženie hluku počas výstavby.

Počas prevádzky bude zdrojom hluku doprava po komunikácii I/61. Nakoľko nový most bude vybudovaný na mieste pôvodného mosta, realizáciou navrhovanej činnosti nevznikne nový zdroj hluku.

Pre posúdenie hluku počas prevádzky navrhovanej činnosti a návrhy protihlukových opatrení bola spracovaná Hluková štúdia (Dopravoprojekt a.s., Bratislava, 01/2022). Za účelom zistenia vplyvu hluku z pozemnej dopravy na obyvateľov boli stanovené posudzované hodnoty hluku pre výhľadový rok 2040, ktoré preukázali predpokladané prekročenie prípustných hodnôt určujúcich veličín hluku na fasádach budov na Bratislavskej ulici a na ulici Kniežat'a Pribinu. Toto prekročenie hluku by nastalo aj v prípade stavu bez realizácie riešeného stavebného zámeru.

V lokalite Bratislavskej ulice vzhľadom na priestorové možnosti a rozľadové pomery v blízkosti cesty I/61 nie je možné vybudovať účinnú súvislú protihlukovú bariéru. Na ochranu pred hlukom z pozemnej dopravy sa v lokalite ulice Kniežat'a Pribinu navrhuje vybudovať protihlukovú stenu na novej križovatkovej vetve „B“. PHS s výškou 3 m s dĺžkou 114 m (s pokračovaním vetvy "B" v rámci stavby "Preložka cesty I/61 - Trenčín") je navrhnutá ako priehľadná s odrazivým povrchom (s možnosťou použitia pohltivých panelov). Pre prípad, že protihluková stena nebude vybudovaná, sa odporúča riešiť fasádne opatrenia na dotknutých bytových budovách.

Dokumentácia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti obsahuje závery z Hodnotenia zdravotných rizík a hodnotenia vplyvov na verejné zdravie (Ing. J.Hamza, Martin, 09/2022). V správe sa konštatuje, že plánovaná posudzovaná stavba nebude spojená s prekračujúcou emisnou záťažou vo vonkajšom životnom prostredí v kritickej obytnej zóne pri definovaných prevádzkových podmienkach. V súvislosti s hlukovou záťažou v zmysle vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. posudzované objekty s trvalým výskytom obyvateľstva budú v zóne s preukázanými prejavmi prahových účinkov hluku v dennej dobe a nočnej dobe. Dlhodobé riziko zmeny kvality ovzdušia, resp. riziko príspevku v sledovanej kritickej obytnej zóne vznikajúce z imisného zaťaženia líniového zdroja je možné považovať za prijateľné a bez prekračovania dlhodobých limitných hodnôt na ochranu ľudského zdravia.

Autori dokumentácie oznámenia o zmene navrhovanej činnosti na základe vykonaného hodnotenia zdravotných rizík a vplyvu na verejné zdravie, vyhodnotili stavbu „I/61 Most č. 61-055, 056 Trenčín“ ako pozitívne riešenie oproti stavu, ak by sa stavba nerealizovala, avšak za predpokladu, že budú vykonané navrhnuté opatrenia (výstavba PHS na vetve B v zmysle hlukovej štúdie). V zmysle uvedených záverov modernizácia cestného mosta (mostné objekty 61-055 a 61-056) a príľahlých úsekov cesty I/61 na ľavom a pravom brehu rieky Váh nespôsobí zhoršenie stavu životného prostredia.

Na základe uvedených skutočností vydáva MDV SR toto záväzné stanovisko.

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany prírody a krajiny, list zo dňa 20. 12. 2022

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, uvádza, že podľa odborného stanoviska Štátnej

ochrany prírody Slovenskej republiky, Správy Chránenej krajinej oblasti Biele Karpaty so sídlom v Nemšovej (ďalej len „ŠOP SR“) zn. CHKOBK/556-001/2022 zo dňa 25.11.2022 sa zmena činnosti dotýka širokého územia v intraviláne mesta Trenčín a to najmä cesty I/61, mostov č. 055 a 056 a komunikácií na cestu č. 61 nadväzujúcich, ale aj pomerne významného počtu parciel v nive a koryte Váhu a parciel s nivou susediacich.

Dotknuté územie sa nachádza v 1. stupni ochrany podľa zákona. V blízkom okolí sa však nachádza územie európskeho významu (ÚEV) SKUEV0397 Váh pri Zamarovciach, ktoré je od mostov vzdušnou čiarou vzdialené necelých 900 m (činnosťou zasiahnuté parcely v ešte menšej vzdialenosti). V tomto ÚEV platí podľa zákona 4. stupeň ochrany. Predmetom ochrany sú biotopy 3270 Rieky s bahnitými až piesočnatými brehmi s vegetáciou zväzov *Chenopodion rubri p.p.* a *Bidentition p.p.* a 3260 Nižinné až horské vodné toky s vegetáciou zväzu *Ranunculion fluitantis* a *Callitricho-Batrachion* a druhy boľň dravý (*Aspius aspius*), hrebenačka pásavá (*Gymnocephalus schraetzer*), netopier veľký (*Myotis myotis*), lopatka dúhová (*Rhodeus sericeus amarus*), hrúz bieloplutvý (*Romanogobio albipinnatus*), plotica lesklá (*Rutilus pigus*), plž vrchovský (*Sabanejewia aurata*). Medzi činnosťami, ktoré môžu mať na predmety ochrany negatívny vplyv, aj keď sa vykonajú mimo vlastného územia ÚEV, je uvedené okrem iného „Terénne úpravy, ktorými sa podstatne mení vzhľad prostredia alebo odtokové pomery“. Okrem toho veľká časť záujmového územia, predovšetkým zariadenie staveniska na ľavom brehu Váhu, leží v inundácii Váhu, kde je zámer v kolízii s ochranou drevín. Tieto majú okrem ekologického významu aj významnú krajinnotvornú funkciu.

Predložený materiál navrhovanej zmeny činnosti je v tomto ohľade spracovaný veľmi povrchno, keď napr. na str. 36 ako súčasť fauny zasiahnutého územia vymenováva škodce v domácnosti, neobsahuje však ani zmienku o rybách v toku Váhu, a to ani o druhoch európskeho významu, ktoré sú predmetmi ochrany ÚEV a môžu byť činnosťou negatívne ovplyvnené. Pritom na str. 49 je vyslovene uvedené, že „stavebnými prácami dôjde k ovplyvneniu vodných živočíchov (najmä rýb)“. Ako opatrenie na zmiernenie tohto vplyvu je uvedené len nejasné a málo konkrétne odporúčanie „ak to bude možné, nezasahovať do vodného toku rieky Váh a nevstupovať mechanizmami do koryta vodného toku v období neresenia rýb“.

Rovnako na str. 37 je síce správne uvedené, že zámer nezasahuje do žiadneho ÚEV, v ďalšom texte však už chýba akákoľvek zmienka o činnostiach vykonávaných mimo ÚEV, ktoré naň môžu negatívne vplyvať. Potrebné je tiež uviesť, že v zámerom zasiahnutom priestore sa vyskytujú aj ďalšie druhy živočíchov európskeho významu, ktorými, resp. vplyvmi na ktoré, sa materiál vôbec nezaobrá. Ide najmä o vydru riečnu (*Lutra lutra*) a bobra vodného (*Castor fiber*), ale aj viaceré druhy rýb, obojživelníkov, plazov a vtákov.

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán ochrany prírody ako vecne a miestne príslušný orgán ochrany prírody a krajiny podľa § 1 ods. 1 písm. c) a § 5 zák. č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 68 písm. v) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov Vás v zmysle vyššie uvedeného žiada o dopracovanie zámeru o časť ktorá sa zaoberá chránenými živočíchmi, ichtyofaunou (aké chránené druhy sa na území vyskytujú, ako budú chránené živočíchmi stavbou dotknuté, ako ich ovplyvní miesto a čas výstavby, ako budú dotknuté ich migračné trasy, miesta rozmnožovania, miesta odpočinku a iné).

Rozsah doplnenie odporúčame konzultovať s odbornou organizáciou ŠOP SR, Správou CHKO Biele Karpaty so sídlom v Nemšovej (sylva.mertanova@sopsr.sk, 0911/011 364).

Orgán ochrany prírody vydá záväzné stanovisko po predložení doplneného zámeru.

Príloha: odborné stanovisko ŠOP SR zo dňa 25.11.2022

V stanovisku ŠOP SR sa uvádza:

Identifikácia územia a charakteristika činnosti

Podľa návrhu zmeny činnosti zverejneného na enviroportáli sa zámer dotýka pomerne širokého územia v intraviláne krajského mesta Trenčín (Trenčiansky kraj, okres Trenčín), a to najmä cesty I/61, mostov č. 055 a 056 a komunikácií na cestu č. 61 nadväzujúcich, ale aj pomerne významného počtu parciel v nive a koryte Váhu a parciel s nivou susediacich.

Činnosť pozostáva zo zbúrania existujúcich mostov č. 055 a 056, vybudovania nových mostov na pôvodných miestach a nadväzujúcich úprav v existujúcej infraštruktúre.

Hodnotenie územia z hľadiska ochrany prírody

Dotknuté územie sa nachádza v 1. stupni ochrany podľa zákona. V blízkom okolí sa však nachádza územie európskeho významu (ÚEV) SKUEV0397 Váh pri Zamarovciach, ktoré je od mostov vzdušnou čiarou vzdialené necelých 900 m (činnosťou zasiahnuté parcely v ešte menšej vzdialenosti). V tomto ÚEV platí podľa zákona 4. stupeň ochrany. Predmetom ochrany sú biotopy 3270 Rieky s bahnitými až piesočnatými brehmi s vegetáciou zväzov *Chenopodion rubri* p.p. a *Bidentition* p.p. a 3260 Nižinné až horské vodné toky s vegetáciou zväzu *Ranunculion fluitantis* a *Callitricho-Batrachion* a druhy boleň dravý (*Aspius aspius*), hrebaňačka pásavá (*Gymnocephalus schraetzer*), netopier veľký (*Myotis myotis*), lopatka dúhová (*Rhodeus sericeus amarus*), hrúz bieloplutvý (*Romanogobio albipinnatus*), plotica lesklá (*Rutilus pigus*), plž vrchovský (*Sabanejewia aurata*). Medzi činnosťami, ktoré môžu mať na predmety ochrany negatívny vplyv, aj keď sa vykonajú mimo vlastného územia ÚEV, je uvedené okrem iného „Terénne úpravy, ktorými sa podstatne mení vzhlad prostredia alebo odtokové pomery“.

Okrem toho veľká časť záujmového územia, predovšetkým zariadenie staveniska na ľavom brehu Váhu, leží v inundácii Váhu, kde je zámer v kolízii s ochranou drevín. Tieto majú okrem ekologického významu aj významnú krajinotvornú funkciu.

Hodnotenie oznámenia o zmene z hľadiska ochrany prírody

V predložennom materiáli k navrhovanej zmene činnosti sú uvedené zásahy do brehov a koryta vodného toku, vrátane úprav umožňujúcich jeho splavenie v zmysle projektového zámeru E81 - Vážska vodná cesta, v plavebnom úseku PLÚ 2 - 017, ktorý je súčasťou 2. etapy Vážskej vodnej cesty – Splavenia Váhu Sereď – Púchov. Takýto zámer by sám o sebe musel byť rovnako posúdený v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z., či sa tak stalo, Správa CHKO Biele Karpaty informácie nemá. V materiáli je tiež navrhnuté vybudovanie dvoch dočasných polostrovov do koryta Váhu v šírke min. 29 m, ktoré majú slúžiť ťažkej technike využitej na demoláciu existujúceho a výstavbu nového mosta. Všetky tu uvedené činnosti (SO 008, SO 551, SO 550) podľa názoru Správy CHKO spĺňajú definíciu vyššie uvedenej činnosti s potenciálne negatívnym vplyvom na predmety ochrany ÚEV, a to samostatne aj kumulatívne s už existujúcimi činnosťami (MVE, bariéry na toku, nedávna havária na ČOV v Nemšovej spojená s hromadným úhynom rýb a pod.).

Predložený materiál navrhovanej zmeny činnosti je v tomto ohľade spracovaný veľmi povrchno, keď napr. na str. 36 ako súčasť fauny zasiahnutého územia vymenováva škodce v domácnosti, neobsahuje však ani zmienku o rybách v toku Váhu, a to ani o druhoch európskeho významu, ktoré sú predmety ochrany ÚEV a môžu byť činnosťou negatívne ovplyvnené. Pritom na str. 49 je vyslovene uvedené, že „stavebnými prácami dôjde k ovplyvneniu vodných živočíchov (najmä rýb)“. Ako opatrenie na zmiernenie tohto vplyvu je uvedené len nejasné a málo konkrétne odporúčanie „ak to bude možné, nezasahovať do vodného toku rieky Váh a nevstupovať mechanizmami do koryta vodného toku v období neresenia rýb“. Rovnako na str. 37 je síce správne uvedené, že zámer nezasahuje do žiadneho

ÚEV, v ďalšom texte však už chýba akákoľvek zmienka o činnostiach vykonávaných mimo ÚEV, ktoré naň môžu negatívne vplyvať.

Potrebné je tiež uviesť, že v zámerom zasiahnutom priestore sa vyskytujú aj ďalšie druhy živočíchov európskeho významu, ktorými, resp. vplyvmi na ktoré, sa materiál vôbec nezaobera. Ide najmä o vydru riečnu (*Lutra lutra*) a bobra vodného (*Castor fiber*), ale aj viaceré druhy rýb, obojživelníkov, plazov a vtákov.

Vo zverejnenej dokumentácii sa ďalej v súvislosti s plánovanými výrubmi drevín zmieňuje dokument Dendrologický prieskum (Dopravoprojekt a.s., Bratislava, 09/2022), podľa ktorého bude potrebný výrub 805 ks stromov a 710 m² kríkových porastov. Tento dokument však nie je zverejnený ako príloha Oznámenia. Podstatná časť výrubu leží v inundácii rieky Váh, pričom ide aj o ekologicky a krajnotvorne významné stromy brehového porastu a inundácie Biskupickej zdrže, ktoré nepredstavujú povodňové riziko. Odstraňované majú byť v súvislosti s výstavbou, nejde preto o výrub z dôvodov protipovodňovej ochrany podľa Vodného zákona. Veľká časť drevín pritom nie je v bezprostrednej kolízii so samotnou stavbou, len so staveniskom, a pravdepodobne môžu byť počas výstavby aj následne zachované.

Návrh riešenia a odôvodnenie

Správa CHKO Biele Karpaty na základe uvedeného považuje za potrebné, aby bola navrhovaná zmena činnosti posúdená procesom EIA v súlade so zákonom č. 24/2006 Z.z. Dôvodom je potenciál navrhovanej zmeny činnosti negatívne ovplyvniť SKUEV0397 Váh pri Zamarovciach, jeho predmety ochrany najmä medzi ichtyofaunou, ako aj ďalšie chránené druhy európskeho alebo národného významu.

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany prírody a krajiny, list zo dňa 30.01. 2023

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán ochrany prírody ako vecne a miestne príslušný orgán ochrany prírody a krajiny podľa § 1 ods. 1 písm. c) a § 5 zák. č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa § 64 ods. 1 písm. d) a § 68 písm. v) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane prírody a krajiny“) vydáva k predmetnému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti s prihliadnutím na odborné stanovisko Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky, Správy Chránenej krajinskej oblasti Biele Karpaty so sídlom v Nemšovej (ďalej len „ŠOP SR“) zn. CHKOBK/556-001/2022 zo dňa 25.11.2022 v súlade s ustanovením § 9 ods. 1 písm. w) zákona o ochrane prírody a krajiny záväzné stanovisko v znení:

Zmena činnosti sa dotýka územia v intraviláne mesta Trenčín a to najmä cesty I/61, mostov č. 055 a 056 a komunikácií na cestu č. 61 nadväzujúcich, ale aj pomerne významného počtu parciel v nive a koryte Váhu a parciel s nivou susediacich.

Dotknuté územie sa nachádza v 1. stupni ochrany podľa zákona. Najbližšie chránené územie k danej lokalite je územie európskeho významu (ÚEV) SKUEV0397 Váh pri Zamarovciach, ktoré je od mostov vzdušnou čiarou vzdialené cca 900 m (činnosťou zasiahnuté parcely aj v menšej vzdialenosti). V tomto ÚEV platí podľa zákona 4. stupeň ochrany. Predmetom ochrany sú biotopy 3270 Rieky s bahnitými až piesočnatými brehmi s vegetáciou zväzov *Chenopodion rubri* p.p. a *Bidentition* p.p. a 3260 Nižinné až horské vodné toky s vegetáciou zväzu *Ranunculion fluitantis* a *Callitricho-Batrachion* a druhy boleň dravý (*Aspius aspius*), hrebenačka pásavá (*Gymnocephalus schraetzer*), netopier veľký (*Myotis myotis*), lopatka dúhová (*Rhodeussericeus amarus*), hrúz bieloplutvý (*Romanogobio albipinnatus*), plotica lesklá (*Rutilus pigus*), plž vrchovský (*Sabanejewia aurata*).

Orgán ochrany prírody a krajiny zmysle zákona nepožaduje činnosť posudzovať za dodržania nasledovných podmienok na zmiernenie negatívnych vplyvov:

1. Doplnenie projektovej dokumentácie o časť, ktorá sa týka zoocenózy vodných tokov, vodných plôch a pobreží a popis vplyvov.
2. Nezasahovať do vodného toku a nevstupovať mechanizmami do koryta vodného toku v období neresenia rýb (máj, jún).
3. V maximálnej možnej miere zachovať jestvujúce brehovú porasty.
4. Po ukončení prác na moste, zabezpečiť obnovu zničených brehových porastov a náhradnú výsadbu za vyrúbané dreviny.
5. Po realizácii je potrebné výstavbou dotknuté plochy revitalizovať a terénne nerovnosti zarovnať. Revitalizované plochy vhodne doplniť prvkami zelenej infraštruktúry.
6. Zabezpečiť mostnú konštrukciu opatreniami, ktoré zabránia kolízii s vtákmi (pri osvetlení mosta zvoliť jemné obrysové svetlá, osvetlenie prevádzkovať aj v hmlistom počasí, aplikovať vhodné reflexné prvky a vhodné farebné prevedenie na štruktúry mosta pri ktorých hrozia nárazy alebo zachytenie vtáctva).

Orgán ochrany prírody nepožaduje zmenu navrhovanej činnosti ďalej posudzovať aj z dôvodu, že podobné stavby „Most na ostrove – Vlárška, komunikácie Mládežnícka – Vlárška - Bratislavská“ ako aj „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom - Púchov“, ktoré sú umiestnené v bližšej vzdialenosti ku chránenému územiu ako predmetná stavba „I/61, most č. 61-055, 056 Trenčín“, nepodliehali posudzovaniu vplyvov na životné prostredie.

Stanovisko dotknutej obce

Mesto Trenčín, list zo dňa 06. 12. 2022

Oznam pre verejnosť bol zverejnený spôsobom v mieste obvyklým s informáciami o predloženej zámere, ako aj možnosti podania písomnej pripomienky, a to na úradnej a elektronickej tabuli mesta, v príslušnom čase podľa oznámenia, v lehote od 11. 11. 2021 – 28. 11. 2022.

V tejto lehote nebola mestu Trenčín doručená žiadna pripomienka zo strany verejnosti.

V rámci lehoty sa následne uskutočnilo pracovné rokovanie – konzultácie, k predloženému zámeru, na základe doručených stanovísk zo strany dotknutých orgánov, a to dňa 01. 12. 2022. Na pracovnom rokovaní bol zo strany mesta deklarovaný súlad s platným ÚPN mesta Trenčín, v znení zmien a doplnkov, vrátane nadväzujúcej a aktuálne riešenej projektovej dokumentácie preložky železničnej trate (tzv. chynoranskej trate).

V rámci ustanovení § 23 ods. 4 zákona, mesto Trenčín ako dotknutá obec nemá námietky k navrhovanému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a investičnému zámeru – I/61 Most č. 61 – 055, 056 Trenčín, za podmienky rešpektovania ustanovení vyplývajúcich z regulatívov Závaznej časti ÚPN mesta Trenčín, v znení zmien a doplnkov.

Z hľadiska platného ÚPN, schváleného uznesením MsZ č. 683 zo dňa 12. 12. 2012, v znení Zmien a doplnkov č. 2, schválených uznesením MsZ č. 338 zo dňa 16. 12. 2015, Zmien a doplnkov č. 1, schválených uznesením č. 427 zo dňa 17. 2. 2016, Zmien a doplnkov č. 3, schválených uznesením MsZ č. 1537 zo dňa 26. 9. 2018, Zmeny a doplnku č. 5, schválenej uznesením MsZ č. 328 zo dňa 25. 9. 2019, Zmeny a doplnku č. 6, schválenej uznesením MsZ č. 575 zo dňa 27. 5. 2020, Zmien a doplnkov č. 4, schválených uznesením MsZ č. 846 zo dňa 7. 4. 2021 a Zmien a doplnkov č. 7, schválených uznesením MsZ č. 1276 zo dňa 22. 06. 2022

je I/61 Most č. 61 – 055, 056 Trenčín definovaný ako dopravný koridor I. triedy, zároveň je v zmysle kap. C.12.1 Verejnoprospešné stavby dopravné (kód DC), kap. C.12.1.1. Cestná komunikačná sieť a cestné stavby, verejnoprospešnou stavbou podľa § 108 ods. 3 zákona č. 50/76 Zb., v znení neskorších predpisov, a je v súlade s platným ÚPN, vrátane príslušnej kapitoly Závaznej časti – Územie s detailnejšou reguláciou.

Mesto Trenčín ako dotknutá obec súhlasí s predloženým oznámením o zmene navrhovanej činnosti a nepožaduje ďalšie posudzovanie.

Stanoviská dotknutej verejnosti

ZDS Bratislava, vyjadrenie zo dňa 21. 11 2022, elektronicky doručené

K predstavenému zámeru „I/61 Most č. 61-055, 056, Trenčín“ predkladáme nasledovné stanovisko:

1. Navrhujeme most zrekonštruovať tak, aby umožňoval usporiadanie 4 jazdných pruhov (po dva v každom smere) tak, aby sa výhľadovo už počítalo s navýšením kapacitnosti tohto cestného ťahu. V súčasnosti je možné organizáciu dopravy realizovať tak, že k zmene z 1/1 na 2/2 jazdné pruhy dôjde v mieste križovania s vetvou mimoúrovňovej križovatky s ul. Ľudovíta Starka, pričom smerové vedenie na strane Trenčína umožňuje rozdeliť jazdné pruhy tak, že jeden bude pokračovať existujúcim ramenom k Rozmarínovej ulici a druhý smerom do centra; smer z centra bude obsahovať dva jazdné pruhy tak, že sa v nebudú zlučovať do jedného tak, ako je tomu dnes.

Uvedený most ako aj nadväzné križovania sú neuralgický bod trenčianskej dopravy a bez ich preriešenia nedôjde k zlepšeniu dopravnej situácie a teda ani k zlepšeniu životného prostredia.

2. Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; žiadame uviesť aké recykláty a ako sa v zámere použijú. Požadujeme používanie recyklátov najmenej v rozsahu stavebných inertných odpadov do základov a terénnych úprav stavby; zmesi recyklátov živičných materiálov zmiešaných s recyklovanými plastami; plastové recykláty napr. na retenčnú dlažbu alebo tepelnú či zvukovú izoláciu.

3. Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE (<http://nwrn.eu/guide-sk/files/assets/basic-html/index.html#2>).

Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: <http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach>. Vo všeobecnosti požadujeme realizáciu tzv. dažďových záhrad. Uvedené žiadame subsumovať pod cestnú zeleň podľa §14 Cestného zákona.

4. Požadujeme, aby sa zámer prispôbil okolitej vegetácii a environmentálnej diverzite; a to najmä vhodnými vegetačnými úpravami nezastavaných plôch, správnym nakladaním s vodami na základe výpočtov podľa Vodného zákona, realizáciou zelenej infraštruktúry podľa §48 zákona OPK č.543/2002 Z.z. Táto zelená infraštruktúra by mala mať formu lokálneho parčíka, ktorý bude vhodne začlenený do okolitého územia a podľa prevádzkových možnosti voľne prístupný zo všetkých smerov; okrem environmentálnych funkcií bude plniť aj účel pre oddych zamestnancov a návštevníkov areálu; súčasťou parčíka je aj líniová obvodová izolačná zeleň. Z hľadiska stavebného zákona sa jedná o stavebný objekt sadových a parkových úprav, ktorý vhodne začleňuje zámer do biodiverzity okolitého územia. Sadové a parkové úpravy realizovať minimálne v rozsahu podľa príručky Štandardy minimálnej

vybavenosti obcí (<https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba-5/uzemne-planovanie/metodicke-usmernenia-oznamenia-stanoviska-pokyny/standarty-minimalnej-vybavenosti-obci-pdf-1-95-mb>) a podľa tejto metodiky spracovať dokumentáciu pre územné aj stavebné konanie. Uvedené žiadame subsumovať pod cestnú zeleň podľa §14 Cestného zákona.

5. Žiadame vypracovať projekt dekonštrukcie projektu po jeho dožití a preukázať možnosť zhodnotenie a recyklácie jeho jednotlivých súčastí.

6. Žiadame použiť na konštrukciu ciest vodopriepustné asfalty a betóny s prímесou recyklovaných plastov.

7. Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády,, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby; najvhodnejšie sú na to mostné a viaduktové objekty. Žiadame mostné objekty umelecky dotvoriť, napr. ako grafitti alebo kocky LEGO (<https://www.thisiscolossal.com/2012/07/street-artist-megx-creates-giant-lego-bridge-in-germany/>):

Uvedený spôsob zabráni vandalizmu, ktorý je už aj na Slovensku bežným javom, pričom SSC údržbu a čistenie objektov nielenže podceňuje, je doslova nedostatočná. Z uvedeného dôvodu sa takýmto jednoduchým opatrením podarí dosiahnuť hneď dva ciele: podporiť umenie a preventívne pôsobiť voči vandalizmu. Maľba môže mať súčasne aj ochranný charakter, teda chrániť konštrukciu mosta pred eróziou a inými vplyvmi.

Poukazujeme na rozhodnutia okresných úradov sp. zn.: OU-SP-OSZP-2021/000064-016 (<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-15-014-stropkov-most>), OU-SP-OSZP-2021/002126-013 (<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-15-stropkov-prelozka-cesty->), OU-TV-OSZP-2021/005189-034 (<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-79-ii-555-kralovsky-chlmec-krizovatka>), OU-KM-OSZP-2021/000898-013 (<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-11-kysucky-lieskovec-most-227-horna-stavba>), rozhodnutie Okresného úradu Nové Zámky sp.zn. OU-NZ-OSZP-2022/005961-019 (<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-75-most-cez-odvodnovaci-kanal-pri-obci-jatov-most-ev-c-75-010->) či rozhodnutie MŽP SR sp.zn. (<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d2-krizovatka-studienka>); tieto rozhodnutia primeraným spôsobom akceptovali návrh ZDS. Žiadame, aby aj v tomto prípade sa určila obdobná podmienka revitalizácie zelene ako aj sadových úprav cestnej zelene.

Podľa dôvodovej správy novely zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie č.314/2014 Z.z. platnej od 1.1.2015 „Podľa Komisie sú hlavným nedostatkom platného zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov dôsledky nedostatočného prepojenia procesu posudzovania vplyvov navrhovaných činností s následnými povolovacími procedúrami, pretože sa tak vytvára priestor pre nerešpektovanie výsledkov procesu posudzovania vplyvov, ktorým tak nemôže garantovať ani plné zabezpečenie práv dotknutej verejnosti už účastnej na tomto konaní, resp. majúcej záujem o výsledok rozhodovania v záležitostiach životného prostredia. Otvára sa tak problematika implementácie v rámci právneho poriadku Slovenskej republiky časti tých požiadaviek Aarhuského dohovoru (Dohovor o prístupe k informáciám, účasti verejnosti na rozhodovacom procese a prístupe k spravodlivosti v záležitostiach životného prostredia zo dňa 25. júna 1998), ktoré smernica EIA implementuje (články č. 6, 7 a 9).“.

Podľa čl.6 ods.4 Aarhuského dohovoru č.43/2006 Z.z. má verejnosť právo efektívne presadzovať svoje práva a záujmy pričom štátne orgány majú povinnosť realizáciu tohto práva efektívne zabezpečiť. **Žiadame v odôvodnení rozhodnutia uviesť akým konkrétnym spôsobom bolo uvedené ustanovenie naplnené v predmetnom konaní a to vo vzťahu**

k právu na dobrú správu vecí verejných podľa čl.41 Charty základných práv EÚ najmä vo vzťahu k realizácii práva na informácie o životnom prostredí podľa čl.4 Aarhuského dohovoru a možnosti efektívne reálne ovplyvniť výsledok zámeru podľa čl.6 Aarhuského dohovoru a ktoré záväzné podmienky rozhodnutia sú materiálno-právnym prejavom naplnenia prístupu verejnosti k spravodlivosti v oblasti prístupu k spravodlivosti v otázkach životného prostredia pre nasledovné konania.

Podľa §63 zákona EIA č.24/2006 Z.z. „Príslušný orgán pri posudzovaní vplyvov strategických dokumentov alebo navrhovaných činností alebo ich zmien zabezpečí vykonanie konzultácií s povolujuúcim orgánom alebo schvalujuúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutým orgánom, dotknutou obcou a dotknutou verejnosťou, ktorá má možnosť zúčastniť sa konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov. (2) Obsahom konzultácií medzi navrhovateľom, obstarávateľom a ostatnými subjektmi procesu posudzovania vrátane verejnosti môžu byť najmä a) doplňujúce informácie o strategickom dokumente a navrhovanej činnosti, b) informácie o možných vplyvoch strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia, c) vzájomné oboznámenie sa so stanoviskami, d) doplnenie alebo upresnenie navrhovaných opatrení, e) obsah a rozsah poprojektovej analýzy. (3) Príslušný orgán uvedie výsledky konzultácií v odôvodnení rozhodnutia zo zisťovacieho konania podľa § 7 a 29 a v záverečnom stanovisku podľa § 14 a 37.“; v dôsledku §64 zákona EIA sa konzultáciu vykoná na zvolanom ústnom pojednávaní podľa §21 Správneho poriadku, ktorú má príslušný úrad povinnosť zvolať, ak si verejnosť uplatní svoje právo na konzultáciu podľa §63 ods.1 zákona EIA, posledná veta.

Žiadame príslušný orgán aby zvolal ústne pojednávanie za účelom vykonania konzultácie s povolujuúcim orgánom resp. schvalujuúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutým orgánom, dotknutou obcou a dotknutou verejnosťou, ktorá má možnosť zúčastniť sa konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov podľa §63 zákona EIA č.24/2006 Z.z.. Predmetom konzultácie medzi navrhovateľom, obstarávateľom a ostatnými subjektmi procesu posudzovania vrátane verejnosti by malo byť najmä:

- a) doplňujúce informácie o strategickom dokumente a navrhovanej činnosti,
- b) informácie o možných vplyvoch strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia,
- c) vzájomné oboznámenie sa so stanoviskami,
- d) doplnenie alebo upresnenie navrhovaných opatrení,
- e) obsah a rozsah poprojektovej analýzy.

Žiadame uviesť výsledok konzultácie v odôvodnení vydaného rozhodnutia.

Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí. S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods.2 Správneho poriadku vyjadríme. Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame doručovať v zmysle §25a Správneho poriadku do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme nezasielať. Toto podanie písomne potvrdíme podľa §19 ods.1 Správneho poriadku cestou elektronickej podateľne na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk.

Konzultácie

Konzultácie sa uskutočnili dňa 01. 12. 2022 na Okresnom úrade Trenčín.

Vykonania konzultácií sa zúčastnili navrhovateľ; spracovateľ zámeru; projektant; zástupcovia ŽSR GR Bratislava; zástupcovia mesta Trenčín; pracovníci OU Trenčín. ZDS sa konzultácii nezúčastnilo.

Na základe konzultácií boli dohodnuté, že bude doplnená kapitola „kumulatívne vplyvy“ v súvislosti s preložkou železničnej trate Chynorany – Trenčín.