



**INVESTIČNÁ VÝSTAVBA A SPRÁVA CIEST
M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina**

OKRESNÝ ÚRAD TRENČÍN	
- 22 -	
Došlo dňa:	01 - 12 - 2022
Ev. č. záznamu:	Číslo spisu:
Prihody/listy:	Vybavuje:

Okresný úrad Trenčín
Odbor starostlivosti o životné prostredie
Hviezdoslavova 3
911 01 Trenčín

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
SSC/774/2022/6451/48 853

Vybavuje/linka
Ing. D. Vráblová

Miesto a dátum
Žilina 30.11. 2022

Vec:

„Vyjadrenie v procese EIA k zámeru „ I/61 Most č. 61 - 055,056 Trenčín“ - odpoveď

Slovenská správa ciest IVSC Žilina, majetkový správca ciest I. triedy predkladá nasledovnú odpoveď k vyjadreniu Združenia domových samospráv v procese EIA k zámeru „I/61 Most č. 61- 055, 056 Trenčín“.

Združeniu domových samospráv vyplýva v zmysle § 24 ods.2 zákona EIA č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie postavenie dotknutej verejnosti pri posudzovaní vplyvov na životné prostredie a postavenie účastníka následných povolovacích konaní. Predkladáme Stanovy Združenia domových samospráv :

<https://online.fliphtml5.com/txsmk/xtdt/>, výpis z registra občianskych združení MVSR:
<https://ives.minv.sk/rmno/detail?id=7hBEUOI3nhVqv56lqvrxmDXCpt3nJ9NDcV62g3KF8WVf hvcBt0qZVTPiMKk19> a potvrdenie o pridelení IČO: <https://online.fliphtml5.com/txsmk/ahnt/>.

Pre elektronickú komunikáciu používajte mail: eia@samospravydomov.org

Pre písomný styk použite elektronickú schránku Združenia domových samospráv na ÚPVS slovensko.sk.

K predstavenému zámeru „ I/61 Most č. 61 - 055,056 Trenčín“ predkladáme nasledovné stanovisko:

1. Navrhujeme most zrekonštruovať tak, aby umožňoval usporiadanie 4 jazdných pruhov (po dva v každom smere) tak, aby sa výhľadovo už počítalo s navýšením kapacitnosti tohto cestného ťahu. V súčasnosti je možné organizáciu dopravy realizovať tak, k zmene z 1/1 na 2/2 jazdné pruhy dôjde v mieste križovania s vetvou mimoúrovňovej križovatky s Ul. Ľudovíta Stárka, pričom smerové vedenie na strane Trenčína umožňuje rozdeliť jazdné pruhy tak, že jeden bude pokračovať existujúcim ramenom k Rozmájrínovej ulici a druhý smerom do centra; smer z centra bude obsahovať dva jazdné pruhy tak, že sa v nebudú zlučovať do jedného tak, ako tomu je dnes.

Uvedený most ako aj nadväzné križovania sú neuralgický bod trenčianskej dopravy a bez ich preriešenia nedôjde k zlepšeniu dopravnej situácie a teda ani k zlepšeniu životného prostredia.

1.Odpoveď: Návrh šírkového riešenia novej nosnej konštrukcie mostného objektu cez rieku Váh v rámci stavby modernizácie cestného mosta rešpektuje parametre komunikácie v zmysle územného plánu Mesta Trenčín (Zmeny a doplnky č. 4), podľa ktorého je

komunikácia v celom úseku Bratislavskej ulice, vrátane úseku vedenom po riešenom moste cez rieku Váh, uvažovaná v kategórii 2-pruhovej komunikácie.

Existujúca komunikácia Bratislavskej ulice na pravom brehu rieky Váh (v k. ú. Zlatovce) je v súčasnosti 2-pruhová a vzhľadom k existujúcej zástavbe pozdĺž celého úseku tejto existujúcej cesty (v súčasnosti sa jedná o cestu I/61) nie je jej rozšírenie možné. Na ľavom brehu rieky Váh (centrum mesta Trenčín) je v súvislosti s rozvojovými aktivitami Mesta Trenčín uvažované s reorganizáciou cestnej siete. Vzhľadom ku skutočnosti, že v súčasnosti na existujúcej ceste I/61 na Hasičskej ulici v centre mesta v dopravnej špičke doprava kolabuje (čo sa následne prenáša na hlavné aj vedľajšie mestské radiály), uvažuje sa v meste Trenčín s preložkou cesty I/61, čo by malo zabezpečiť plynulý prejazd centrom mesta po nadradenej cestnej infraštruktúre a bezkolízne pripojenie zvyšných mestských dopravných radiál na túto celoštátnu dopravnú tepnu. Úpravou trasy prietahu zároveň dôjde k zlúčeniu dvoch umelých líniových bariér vedúcich centrom mesta - železnice a cesty, čo umožní ich jednoduchšie mimoúrovňové križovanie s najzraniteľnejšími účastníkmi cestnej premávky - cyklistami a chodcami. Prietah cesty I/61 v Trenčíne je v súčasnosti vedený po Bratislavskej ulici, v centre prechádza mostom cez rieku Váh a pokračuje po Hasičskej ulici a po ulici Gen. M. R. Štefánika. Po modernizácii cestného mosta cez rieku Váh má byť cesta I/61 vedená po novom cestnom moste cez rieku Váh (v súčasnosti cesta I/61a) a následne v peážnom úseku s cestou II/507 po Električnej ulici k riešenému cestnému mostu, kde je jej pokračovanie uvažované (v rámci stavby preložky cesty I/61) popod riešený cestný most do polohy k železničnej trati za existujúcu zástavbu na ulici Kniežat'a Pribinu.

V súlade s rozvojovými aktivitami mesta Trenčín, ktoré súvisia s reorganizáciou cestnej siete v centre mesta Trenčín, sú do navrhovanej stavby modernizácie cestného mosta cez rieku Váh zahrnuté aj riešenia a konštrukcie, ktoré vytvoria predpoklad pre postupný ďalší rozvoj. Navrhovaná stavba modernizácie cestného mosta zohľadňuje aj požiadavku na riešenie plánovanej preložky cesty I/61 v meste Trenčín vrátane mimoúrovňovej križovatky cesty vedenej po riešenom moste (v súčasnosti sa jedná o cestu I/61, výhľadovo cestu II/507) s plánovanou preložkou cesty I/61. Navrhovaná stavba modernizácie cestného mosta cez rieku Váh je koordinovaná s ďalšími plánovanými stavbami v dotknutom území, ktoré so stavbou modernizácie cestného mosta cez rieku Váh bezprostredne súvisia. Jedná sa o stavbu „Preložka I/61 v meste Trenčín“ (v súčasnosti sa spracováva Štúdiá realizovateľnosti, objednávateľom dokumentácie je Slovenská správa ciest) a stavbu „Preložka Chynoranskej železničnej trate v centre Trenčína“ (je spracovaná Dokumentácia pre územné rozhodnutie, objednávateľom dokumentácie je mesto Trenčín, stavba sa musí realizovať súčasne so stavbou modernizácie cestného mosta na ceste I/61).

2. Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; žiadame uviesť aké recykláty a ako sa v zámere použijú. Požadujeme používanie recyklátov najmenej v rozsahu stavebných inertných odpadov do základov a terénnych úprav stavby; zmesi recyklátov živočíchových materiálov zmiešaných s recyklovanými plastami; plastové recykláty napr. na retenčnú dlažbu alebo tepelnú či zvukovú izoláciu.

2. Odpoved': Projektová dokumentácia je spracovaná v zmysle platných zákonov noriem a ostatnej legislatívy pre projektovanie dopravných stavieb: VL, TP, TKP. Konkrétne materiálové vyhodnotenie stavby bude vyhodnocované v ďalších stupňoch projektovej prípravy, a nie je predmetom Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy č. 8a zákona 24//2006Z.z.. Použitie materiálov zo zhodnocovaných odpadov bude uprednostňované.

3. Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE (<http://nwrn.eu/guide-sk/files/assets/basic-html/index.html#2>). Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného

prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: <http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach>. Vo všeobecnosti požadujeme realizáciu tzv. dažďových záhrad. Uvedené žiadame subsumovať pod cestnú zeleň podľa §14 cestného zákona.

3. Odpoveď: Projektová dokumentácia pre ďalšie stupne povoľovacieho konania bude spracovaná v zmysle platných právnych predpisov Slovenskej republiky a EÚ. Odvodnenie stavby je navrhnuté v zmysle platných zákonov noriem a ostatnej legislatívy pre projektovanie dopravných stavieb: VL, TP, TKP. Požiadavka na realizáciu „dažďových záhrad“ je bezpredmetná v súvislosti s charakterom stavby. Predmetom zmluvy o dielo na projektovú dokumentáciu nie je navrhovanie dažďových záhrad, ale zlepšenie stavebnotechnického stavu daného mosta na ceste I/61, čím sa zvýši aj bezpečnosť premávky v danom úseku cesty I/61.

4. Požadujeme, aby sa zámer prispôbil okolitej vegetácii a environmentálnej diverzite; a to najmä vhodnými vegetačnými úpravami nezastavaných plôch, správnym nakladaním s vodami na základe výpočtov podľa Vodného zákona, realizáciou zelenej infraštruktúry podľa § 48 zákona OPK č. 543/2002 Z.z. Táto zelená infraštruktúra by mala mať formu lokálneho parčíka, ktorý bude vhodne začlenený do okolitého územia a podľa prevádzkových možnosti voľne prístupný zo všetkých smerov; okrem environmentálnych funkcií bude plniť aj účel pre oddych zamestnancov a návštevníkov areálu; súčasťou parčíka je aj líniová obvodová izolačná zeleň. Z hľadiska stavebného zákona sa jedná o stavebný objekt sadových a parkových úprav, ktorý vhodne začleňuje zámer do biodiverzity okolitého územia. Sadové a parkové úpravy realizovať minimálne v rozsahu podľa príručky Štandardy minimálnej vybavenosti obcí (<https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba-5/uzemne-planovanie/metodicke-usmernenia-oznamenia-stanoviska-pokyny/standardy-minimalnej-vybavenosti-obci-pdf-1-95-mb>) a podľa tejto metodiky spracovať dokumentáciu pre územné aj stavebné konanie. Uvedené žiadame subsumovať pod cestnú zeleň podľa §14 cestného zákona.

4. Odpoveď: Navrhovaná činnosť bude v maximálnej možnej miere prispôbená okolitej vegetácii a environmentálnej diverzite. Stavba a jej objekty sú začlenené do krajiny a navrhnuté v zmysle platných zákonov noriem a ostatnej legislatívy pre projektovanie dopravných stavieb: VL, TP, TKP. Osadenie stavby do okolitého terénu vychádza z priestorových možností v okolí existujúcich objektov pri rešpektovaní vyššie uvedených technických predpisov a platnej legislatívy. Predmetom zazmluvneného projektu nebol návrh lokálneho parčíka, ale zlepšenie stavebnotechnického stavu cestného telesa a mostného objektu cesty I/61 Most č. 61 - 055,056 Trenčín, čím sa zvýši aj bezpečnosť premávky v danom úseku cesty I/61. SSC Bratislava je rozpočtová organizácia, ktorá pripravuje svoje stavby ako aj ich rozsah v závislosti od množstva pridelených finančných prostriedkov, ktoré musia byť efektívne využívané a to je posudzované aj na Útvare hodnoty za peniaze. Súčasťou dokumentácie stavby sú aj objekty vegetačných úprav.

5. Žiadame vypracovať projekt dekonštrukcie projektu po jeho dožití a preukázať možnosť zhodnotenie a recyklácie jeho jednotlivých súčastí.

5. Odpoveď: Navrhovateľ nepredpokladá ukončenie prevádzkovania v blízkom čase a ani v dlhodobom výhľade. V prípade vynútenej dekonštrukcie sa navrhovateľ bude riadiť § 88 o odstraňovaní stavieb zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebného zákona). Z uvedeného dôvodu projektová dokumentácia neuvažuje s „dekonštrukciou objektu“.

6. Žiadame použiť na konštrukciu ciest vodopriepustné asfalty a betóny s prímiesou recyklovaných plastov.

6. Odpoveď: Požiadavka je v rozpore s platnou legislatívou a požiadavkami na kvalitatívne nároky stavieb dopravnej infraštruktúry (TP, TKP) preto ju považujeme za bezpredmetnú.

7. Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády,, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby; najvhodnejšie sú na to mostné a viaduktové objekty. Žiadame mostné objekty umelecky dotvoriť, napr. ako graffiti alebo kocky LEGO (<https://www.thisiscolossal.com/2012/07/street-artist-megx-creates-giant-lego-bridge-in-germany/>):

7. Odpoveď: Jedná sa o účelový cestný objekt a mostný objekt v intraviláne na pozemnej komunikácii. Pod mostným objektom je iba obmedzený prístup (iba pre údržbu mosta a toku, železnice ..). Požiadavky uvedené vyššie sú úplne bezpredmetné.

SSC ako rozpočtová organizácia vykonáva údržbu na objektoch v jej správe tak, aby bola zabezpečená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, v súlade s platnou legislatívou týkajúcou sa dopravnej infraštruktúry. /TP,TKP/

S úctou

IN. 010 01 ŽILINA

PhDr. Ivan Brečka, MBA
riaditeľ IVSC Žilina