OKRESNÝ
ÚRAD
SPIŠSKÁ NOVÁ VES

odbor starostlivosti o životné prostredie
Markušovská cesta 1, 052 01 Spišská Nová Ves

Číslo: OU-SN-OSZP-2023/001215 Spišská Nová Ves 01.02. 2023

R O Z H O D N U T I E

vydané v zisťovacom konaní

Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej podľa § 1 a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona NR SR č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, rozhodol podľa § 29 ods. 11 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) a § 46 a § 47 zákona NR SR č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) po vykonaní zisťovacieho konania pre zmenu navrhovanej činnosti *„Most M6714 cez železničnú trať v Spišskej Novej Vsi“* navrhovateľa MP Construct s. r. o., Obrancov mieru 13, 040 01 Košice, IČO: 46957596 takto:

Zmena navrhovanej činnosti „*Most M6714 cez železničnú trať v Spišskej Novej Vsi“*, ktorá sa bude realizovať na území Košického kraja, v okrese Spišská Nová Ves, katastrálnom území Spišská Nová Ves na ceste II/536 za obcou Odorín v kumulatívnom staničení 17,320 km smerom na Spišská Novú Ves

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona.

Podľa § 29 ods. 13 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov sa pre zmenu navrhovanej činnosti určujú nasledovné opatrenia na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie:

- projektovú dokumentáciu vyhotoviť podľa platných slovenských technických noriem a technických predpisov a následne realizovať v zmysle príslušných slovenských technických noriem a technických predpisov
- počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti zabezpečiť organizáciu stavebných prác tak, aby čo v najmenšej miere ovplyvňovali zvýšenie prašnosti v danej lokalite (skrápanie okolia stavby počas suchých období)
- odpady vzniknuté počas stavebných prác likvidovať v súlade s platnými predpismi na úseku odpadového hospodárstva

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy zmeny navrhovanej činnosti sú väčšie ako sa uvádza v predloženej zmene navrhovanej činnosti je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v zmene navrhovanej činnosti a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitých predpisov.

O d ô v o d n e n i e

Navrhovateľ, MP Construct s. r. o., Obrancov mieru 13, 040 01 Košice, IČO: 46957596, predložil dňa 28.12.2022 Okresnému úradu Spišská Nová Ves, odboru starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „okresný úrad“) podľa § 18 ods. 2 písm. b) a podľa § 29 ods. 1 písm. a) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov zmenu navrhovanej činnosti *„Most M6714 cez železničnú trať v Spišskej Novej Vsi“,* vypracovanú v súlade s § 22 ods. 3 a prílohy č. 8 a) zákona na vykonanie zisťovacieho konania podľa zákona.

Podľa prílohy č. 8 zákona sa predložený zámer navrhovanej činnosti zaraďuje takto:

Kapitola 13 Doprava a telekomunikácie
Položka č. 8 – Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov
Prahová hodnota (časť B) – bez limitu

a je predmetom zisťovacieho konania podľa § 18 ods. 2 písm. d) zákona. Na zisťovacie konanie sa vzťahuje správny poriadok, okrem osobitosti konania uvedených v § 20 a 20a) zákona. Správne konanie vo veci zistenia, či zmena navrhovanej činnosti podlieha posudzovaniu podľa zákona začalo predložením oznámenia zmeny navrhovanej činnosti na tunajší úrad dňa 28.12.2022.

Okresný úrad Spišská Nová Ves dňa 02.01.2023 zverejnil oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa § 23 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov a informáciu pre verejnosť podľa § 24 ods. 1 zákona na webovom sídle MŽP SR na adrese:
https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/most-m6714-cez-zeleznicnu-trat-spisska-nova-ves-
a zároveň v oznámení požiadal o stanovisko k zmene navrhovanej činnosti rezortný orgán (Ministerstvo dopravy a výstavby SR), povoľujúci orgán (OÚ Spišská Nová Ves, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií), dotknuté orgány (OÚ Spišská Nová Ves, odbor starostlivosti o životné prostredie - ŠVS, OO, OH, OPaK, odbor krízového riadenia), OR HaZZ Spišská Nová Ves, RÚVZ so sídlom v Spišskej Novej Vsi, Úrad Košického samosprávneho kraja) a dotknutú obec (mesto Spišská Nová Ves).

Základné údaje o navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti: „*Most M6714 cez železničnú trať v Spišskej Novej Vsi“*
Kraj: Košický
Okres: Spišská Nová Ves
Katastrálne územie: Spišská Nová Ves, cesta II/536 za obcou Odorín v kumulatívnom staničení 17,320 km smerom na Spišskú Novú Ves.

Riešený mostný objekt v minulosti nebol posudzovaný podľa zákona, nakoľko stavba bola vybudovaná pred účinnosťou tohto zákona ako aj predchádzajúceho zákona č. 127/1994 Z. z..

Opis technického a technologického riešenia zmeny navrhovanej činnosti

Predložená zmena navrhovanej činnosti zahŕňa rekonštrukciu mosta cez železničnú trať v Spišskej Novej Vsi, pričom most prevádza komunikáciu cez železničnú trať (trať 186) a štvorpruhovú cestnú komunikáciu, smerovo nerozdelenú. Rekonštrukcia daného objektu pozostáva z dvoch etáp. V prvej etape sa zrekonštruuje polovica mosta, v druhej etape sa presmeruje doprava na zrekonštruovanú časť a prebehne rekonštrukcia druhej polovice. Rekonštruovaný mostný objekt 201-00 je navrhnutý ako dvojpoľový most, tvorený predpäťovými tyčovými prefabrikátmi KA-67. V rámci rekonštrukcie je navrhovaná nová železobetónová spriahajúca doska. Dopravný priestor na moste šírky 17 m je ohraničený zábradľovými zvodidlami s úrovňou zachytenia H3 po oboch stranách komunikácie (most nad železnicou).
Postup výstavby je navrhovaný takto:

- Zhotovenie dočasného dopravného značenia a bezpečnostného zariadenia
- Presunutie dopravy, prípadná ochrana IS
- Odfrézovanie vozovky na most, v prechodových oblastiach, pred a za mostom
- Odstránenie existujúcich záchytných bezpečnostných zariadení
- Odbúranie ríms, odstránenie izolácie a podpovrchových mostných záverov
- Odbúranie vyrovnávajúceho betónu a časti nosnej konštrukcie
- Realizácia výkopovej jamy s pažením
- Vybúranie časti spodnej stavby
- Realizácia sanácie nosnej konštrukcie a novej spriahajúcej dosky v I. etape
- Zhotovenie izolácií, drenáže a prechodovej oblasti
- Zhotovenie ríms a spevnenia okolo mosta, úprava krajníc
- Osadenie záchytných bezpečnostných zariadení
- Presmerovanie dopravy na zrekonštruovaný úsek cesty a realizácia II. etapy.

Požiadavky na vstupy

Záber pôdy:

Predmetná zmena navrhovanej činnosti sa bude realizovať v extraviláne medzi mestom Spišská Nová Ves a obcou Odorín. Územie je z morfologického hľadiska stabilné, nehrozia žiadne aktívne ani pasívne potenciálne zosuvy. Zábery nebudú realizované na plochách poľnohospodárskej ani lesnej pôde. Čiastočné zábery budú na plochách nepoľnohospodárskych pozemkov. Charakter územia zmenou navrhovanej činnosti ostáva nezmenený.

Zásobovanie vodou:

Počas rekonštrukcie bude potrebná pitná voda, voda na hygienické účely, voda pre stavebné technológie a techniku. Dovážaná a zabezpečovaná bude realizátorom stavebných prác.

Surovinové a energetické zdroje:

Pre potrebu stavebných surovín odpovedajúcich charakteru stavby (štrkopiesky, drvené kamenivo, modifikované prísady) budú zdrojom ložiská umiestnené čo najbližšie k stavbe. Potrebné budú suroviny na stavbu a údržbu vozovky (asfalt, posypový materiál na zimnú údržbu a pod.) Zmena navrhovanej činnosti si nevyžaduje požiadavky na odber vody a na zásobovanie jednotlivými energiami.

Doprava a iná infraštruktúra:

Postup prác je navrhovaný tak, aby nebola nutná výluka cestnej dopravy. Obmedzovaná bude z hľadiska rýchlosti a usmernená do jedného jazdného pruhu, regulovaná dočasným dopravným značením.

Pracovná sila a iné nároky:

Po realizácií zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k nárastu počtu zamestnancov a ďalšie nároky a zmeny na infraštruktúru sa nepredpokladajú.

Údaje o výstupoch

Zdroje znečisťovania ovzdušia:

Očakávaný je lokálny nárast emisií znečisťujúcich látok (TZL, CO, NO_x) z mobilných zdrojov - zo stavebnej činnosti, stavebných mechanizmov a dopravy. Tieto vplyvy je možné zmierniť organizačnými opatreniami. Žiadny nový stacionárny zdroj znečisťovania ovzdušia nevznikne. Počas prevádzky mostného objektu sa množstvo emisií oproti pôvodnému stavu nezmení, nakoľko intenzita dopravy ostane zachovaná ako pred výstavbou.

Odpadové vody a kanalizácia:

Zdrojmi odpadových vôd budú odpadové vody zo staveniska, vrátane mobilných hygienických zariadení a odpadové vody z odstavných plôch stavebných mechanizmov. Z hľadiska ochrany povrchových a podzemných vôd je potrebné zabezpečiť, aby nasadené mechanizmy neznečisťovali a neznehodnocovali ich kvalitu. Produkcia odpadových vôd pri danej zmene navrhovanej činnosti sa nepredpokladá.

Odpady:

Predmetná rekonštrukcia si bude vyžadovať demoláciu spevnených aj nespevnených častí vozovky, existujúcej nosnej konštrukcie a časti spodnej stavby. Spoločnosť zabezpečujúca výkon investičných a stavebných prác je pôvodcom odpadu a v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch je jeho povinnosťou v zmysle hierarchie OH predchádzať ich vzniku, zabezpečiť ich recykláciu, zhodnotenie, resp. zneškodnenie. Vzniknuté odpady budú zhodnocované týmito činnosťami:

R1- využitie ako palivo, alebo získanie energie iným spôsobom
R3 – Recyklácia alebo spätné získavanie organických látok, ktoré sa nepoužívajú ako rozpúšťadlá (vrátane kompostovania a iných biologických transformačných procesov)
R4 – Recyklácia alebo spätné získavanie kovov a kovových zlúčenín
R5 - Recyklácia alebo spätné získavanie anorganických materiálov
R12 – Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 – R11
R13 - Skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 – R12

Časť odpadov, ktoré nie je možné recyklovať alebo zhodnotiť budú zneškodňované niektorou z činností v zmysle prílohy č . 2 zákona o odpadoch a to:

D1 – uloženie do zeme alebo na povrchu zeme
D9 – fyzikálno-chemická úprava nešpecifikovaná v tejto prílohe, pri ktorej vznikajú zlúčeniny alebo zmesi, ktoré sú zneškodňované niektorou z činností D1-D12 (napr. odparovanie, sušenie, kalcinácia)
D15 – skladovanie pred použitím niektorej z činností D1-D14.

Zhromažďované odpady, vzhľadom na rôznorodé vlastnosti, musia byť v prípade potreby zabezpečené pred akýmkoľvek klimatickým a iným vplyvom z okolitého environmentu. Dodávateľ rekonštrukčných prác je povinný udržiavať na stavenisku poriadok, čistotu, odstraňovať odpady a nečistoty vznikajúce prácami na danej stavbe.

Zneškodňovanie odpadov bude zabezpečené zmluvne prostredníctvom organizácií na to spôsobilých.

Zdroje hluku, žiarenia, zápachu a iných fyzikálnych polí:

Zvýšenie hluku a jeho intenzita na hodnotu 90 -95 dB(A) bude spôsobované pohybom stavebných mechanizmov pri realizácií zmeny navrhovanej činnosti, ako aj z prevádzky cestnej komunikácie. Emisie hluku budú nárazové v dôsledku prevádzky stavebných mechanizmov. Nárast bude závislý od organizácie výstavby, rozsahu a nasadenia techniky ako aj dĺžky činnosti. Vibrácie sa prejavia počas zemných a výkopových prác, stavebných prác, prejazdu ťažkých mechanizmov a budú časovo obmedzené. Nakoľko sa jedná o činnosť mimo obytné územie negatívny vplyv hluku a vibrácií na obyvateľstvo sa nepredpokladá.

Zdroje žiarenia a zápachu sa danou zmenou navrhovanej činnosti nepredpokladajú.

Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

Vplyv na horninové a geomorfologické pomery

Počas výstavby sa nepredpokladá negatívne ovplyvnenie horninového prostredia v dotknutom území za predpokladu dobrého technického stavu stavebných mechanizmov tak, aby nedochádzalo k únikom ropných látok do horninového prostredia.

Vplyv na urbanný komplex ,krajinný charakter a kultúrne a historické pamiatky:

Zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje takú činnosť, ktorá by mala závažný vplyv na urbanný komplex oproti terajšiemu stavbu. Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k trvalému, ani k dočasnému záberu poľnohospodárskeho pôdneho fondu, ani k záberu lesného fondu. Nemení sa zastavaná plocha, krajinný priestor dotknutého územia a jeho štruktúra sa zmenou navrhovanej činnosti nezmení. Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na kultúrne a historické pamiatky, nachádzajúce sa v širšom okolí, sa nepredpokladá.

Vplyv na faunu, flóru, biotopy a chránené územia

Územie navrhovanej činnosti je v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov chránené 1. stupňom územnej ochrany. Nezasahuje priamo do chránených území národného ani európskeho významu. V bezprostrednej blízkosti sa nenachádza žiadne chránené územie. Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k poškodeniu alebo zničeniu žiadnych hodnotnejších a významných biotopov. Rekonštrukcia mosta si nevyžaduje žiadny výrub drevín. Nepredpokladá sa žiadny priamy ani nepriamy vplyv na prvky územného systému ekologickej stability v danom území a vplyv na okolitú vegetáciu. Vzhľadom na časové obmedzenie pre realizáciu danej činnosti negatívne faktory na živočíšstvo (hluk, prašnosť, vibrácie, možné havarijné úniky pohonných hmôt do pôdy a vody) budú krátkodobého charakteru. Vplyv na migráciu živočíchov je irelevantný.

Vplyv na ovzdušie

Za predpokladu dodržania všetkých podmienok plnenia technicko-organizačných opatrení, vrátane stavu techniky na obmedzovanie emisií sa v danom území nepredpokladá zhoršenie kvality ovzdušia oproti súčasnému stavu. K zvýšeniu prašnosti a rozptylu prachových častíc ($PM_{2,5}$, PM_{10}) môže dôjsť za suchého počasia v dôsledku dopravy vstupného materiálu a odvozu odpadu. Pre zmiernenie rozptylu prašného materiálu bude dovážaný materiál zakrytý a skladovaný na plochách na to určených. Predchádzať tomuto vplyvu je ďalej možné organizáciou práce a skrápaním okolitej komunikácie a manipulačných plôch za suchého počasia. Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti bude dochádzať k tvorbe emisií CO, NO_x, VOC, SO_2 a PM, vrátane produkcie skleníkových plynov (CO_2, CH_4, N_2O) pri spaľovaní palív v motoroch dopravných prostriedkov. Po ukončení stavebných prác dôjde k zlepšeniu bezpečnosti a plynulosti dopravy v danom úseku, a preto sa nepredpokladá zhoršenie emisnej situácie z dopravy v porovnaní so súčasným stavom.

Vplyv na povrchové a podzemné vody

V riešenom území sa nenachádzajú vodárenské toky ani vodárensky významné vodné toky. Odvodnenie mosta po rekonštrukcii v plnej miere rešpektuje jestvujúci systém. Jeho dotknuté časti sa prečistia, zrekonštruujú tak, aby bola zabezpečená ich funkčnosť. Navrhovanou činnosťou sa neovplyvnia hydrologické a hydrogeologické pomery dotknutého územia. Navrhovaná činnosť neovplyvní výšku a smer prúdenia podzemnej vody, neovplyvní výdatnosť okolitých vodných zdrojov, neovplyvní režim podzemných vôd. Pre realizáciu stavebných prác bude vypracovaný plán havarijných opatrení. Prípadný havarijný stav na betónových spevnených plochách pri manipulácií s ostatnými odpadmi alebo únik ropných látok z mechanizmov, v dôsledku ktorých môže dôjsť ku kontaminácií podzemných vôd, je nepravdepodobný. Predmetné technologické zariadenie neprodukuje žiadne priemyselné odpadové vody.

Vplyv na obyvateľstvo

Vzhľadom na veľkú vzdialenosť od najbližšieho obytného územia sa nepredpokladá výrazný vplyv na zdravie obyvateľstva. Zmenou navrhovanej činnosti nevznikajú škodlivé látky, ktoré by ovplyvňovali zdravotný stav obyvateľstva okolitého územia. Zmena navrhovanej činnosti nie je zdrojom zápachu, ani zdrojom rádioaktívneho alebo elektromagnetického žiarenia. Nie je predpoklad takého zvýšenia koncentrácií znečisťujúcich látok v prostredí ani v dôsledku stavebných prác, ani pod vplyvom následnej cestnej dopravy takéto významu, ktoré by mali vplyv na zhoršenie zdravotného stavbu alebo kvality života obyvateľstva v danej lokalite. Predpokladá sa zlepšenie plynulosti a bezpečnosti dopravy a zvýšenie dopravného komfortu užívateľov komunikácie. Vplyv činnosti na obyvateľstvo bude zmenou navrhovanej činnosti málo významné a environmentálne prijateľné.

Predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti v zámere nepresahujú štátnu hranicu.

Na Okresný úrad Spišská Nová Ves, ako príslušnému orgánu podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov boli doručené písomné stanoviská týchto subjektov (znenia sú uvádzané v skrátenom znení):

Ministerstvo dopravy SR, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, odbor cestnej infraštruktúry, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava v liste pod č. 06755/2023/SCDPK/00860 zo dňa 05.01.2023 uviedlo, že:

- podľa § 2 ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon)

v znení neskorších predpisov je potrebné projektovú dokumentáciu vyhotoviť podľa platných slovenských technických noriem a technických predpisov

- požaduje navrhovanú činnosť realizovať v zmysle príslušných slovenských technických noriem a technických predpisov

Uvádza, že zmena navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na dotknuté obyvateľstvo a jeho zdravie ani na jednotlivé zložky životného prostredia a že pri vhodných technických a technologických opatrení bude zabezpečená ekologická únosnosť zmeny navrhovanej činnosti. Pozitívom zmeny navrhovanej činnosti bude výrazné zlepšenie stavebno-technického stavu, životnosti a zaťažiteľnosti mosta, ako aj zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej dopravy v danom úseku cesty.

Vyhodnotenie – akceptuje sa. Pripomienka je zahrnutá v opatreniach tohto rozhodnutia.

Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor starostlivosti o životné prostredie, Markušovská cesta l, 052 01 Spišská Nová Ves listom pod č. OU-SN-OSZP-2023/001316 zo dňa 19.01.2023 uviedol, že z hľadiska platnej legislatívy na úseku ochrany ovzdušia navrhovanú činnosť nepožaduje posudzovať podľa zákona. Poznamenáva, že zhoršenie kvality ovzdušia v danom území bude pod vplyvom realizácie zmeny navrhovanej činnosti iba dočasné a to zvýšením prachových častí $PM_{2,5}$ a PM_{10}, ktoré je možné eliminovať organizáciou práce (skrápanie počas suchých období). Emisná situácia z dopravy (znečisťujúce látky (CO, NO_x z výfukových plynov stavebných mechanizmov a následnej dopravy) nebude zhoršená v porovnaní so súčasným stavom.

Vyhodnotenie – akceptuje sa.

Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor starostlivosti o životné prostredie, Markušovská cesta l, 052 01 Spišská Nová Ves v liste pod č. OU-SN-OSZP-2023/001875-3 zo dňa 19.01.2023 z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny konštatuje, že lokalita navrhovanej činnosti sa nachádza v území chránenom prvým stupňom územnej ochrany, mimo chránených území národného a európskeho významu a nepožaduje z hľadiska ochrany prírody a krajiny navrhovanú činnosť posudzovať podľa zákona

Vyhodnotenie – akceptuje sa.

Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor starostlivosti o životné prostredie, Markušovská cesta 1, 052 01 Spišská Nová Ves z hľadiska odpadového hospodárstva v liste pod č. OU-SN-OSZP-2023/002544-2 zo dňa 25.01.2023 uvádza, že zmenu navrhovanej činnosti nepožaduje posudzovať podľa zákona a že touto činnosťou nie sú dotknuté záujmy odpadového hospodárstva.

Vyhodnotenie – akceptuje sa.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Spišskej Novej Vsi, A. Mickiewicza 6, 052 20 Spišská Nová Ves v liste pod č. OHŽPaZ-14/25/2023-36/2023, doručenom na tunajší úrad 12.01.2023 uviedol, že zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať zásadný nepriaznivý vplyv na životné prostredie ani zdravie obyvateľstva. Zároveň uviedlo, že podľa § 13 ods. 3 písm. d) zákona č. 335/2007 Z. z. ak v tomto zákone nie je ustanovené inak regionálny úrad verejného zdravotníctva vydáva záväzné stanovisko k návrhom na určenie osobitného režimu v území.

Vyhodnotenie – akceptuje sa.

Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor starostlivosti o životné prostredie, Markušovská cesta l, 052 01 Spišská Nová Ves z hľadiska štátnej vodnej správy pod č. OU-SN-OSZP-2023/001844-002 zo dňa 20.01.2023 uviedlo, že k zmene navrhovanej činnosti nemá pripomienky.
Vyhodnotenie – akceptuje sa.

Mesto Spišská Nová Ves, Radničné námestie 7, 052 70 Spišská Nová Ves v liste pod č. 20-42-2/2023-AC zo dňa 23.01.2023 uviedlo, že z hľadiska územného plánovania nemá k predkladanej zmene navrhovanej činnosti žiadne zásadné pripomienky. Zároveň v liste uviedlo, že oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo zverejnené na úradnej tabuli mesta a na web stránke mesta Spišská Nová Ves v termíne od 05.01.2023 do 20.01.2023 (vrátane).
Vyhodnotenie – akceptuje sa.

Stanoviská ostatných dotknutých orgánov neboli tunajšiemu úradu doručené, a preto sa podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov považujú za súhlasné.

Okresný úrad podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku oznámil listom č. OU-SN-OSZP-2023/001215-008 zo dňa 26.01.2023 účastníkom konania, že majú možnosť sa pred vydaním rozhodnutia vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie v lehote do 3 pracovných dní odo dňa doručenia uvedeného oznámenia.

V uvedenej lehote sa k predloženým podkladom pred vydaním rozhodnutia nevyjadril žiadny subjekt.

Okresný úrad pri posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti primerane použil kritéria pre zisťovacie konanie podľa § 29a zákona o posudzovaní, uvedené v prílohe č. 10, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie a dospel k záveru ukončiť posudzovanie vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie v štádiu zisťovacieho konania. Pri rozhodovaní o tom, či sa zmena navrhovanej činnosti bude posudzovať podľa zákona prihliadal na doručené stanoviská dotknutých orgánov štátnej správy podľa § 23 ods. 4 zákona. Doručené stanoviská a podmienky v nich určené zahrnul do opatrení na zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Zmena navrhovanej činnosti je posudzovaná z hľadiska miesta vykonávania zmeny navrhovanej činnosti, najmä jej únosného zaťaženia a ochrany poskytovanej podľa osobitných predpisov a súčasného stavu životného prostredia v dotknutom území. Predpokladané vplyvy zmeny navrhovanej činnosti danou rekonštrukciou nepredstavujú v lokálnom rozsahu významný zásah do jednotlivých zložiek životného prostredia – fauny, flóry, hydrogeologických a vodných pomerov, neovplyvnia natrvalo stav a kvalitu ovzdušia v danom území. Zmena navrhovanej činnosti bude významnejšie vplývať na dopravné zaťaženie daného územia a zvýšenie emisií znečisťujúcich látok len počas vykonávania stavebných prác. Z jednotlivých stanovísk dotknutých orgánov je zrejmé, že nie je predpoklad nepriaznivého vplyvu zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie, ani na zdravie, podmienky a zmenu kvality života obyvateľstva žijúcich v bezprostrednom okolí v takom rozsahu, ktorý by prekračoval únosné hodnoty a limity. Zmena navrhovanej činnosti z hľadiska intenzity, priestorového rozsahu a časového trvania vplyvov nespôsobí také poškodenie jednotlivých zložiek životného prostredia, ktoré by bolo

v rozpore s prípustnými limitnými hodnotami danými platnými právnymi predpismi v oblasti životného prostredia. Krátkodobé vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva v okolí dotknutého územia sa dajú eliminovať organizáciou práce, dodržiavaním technických predpisov a pracovných postupov. Opatrenia zahrnuté vo výrokovej časti tohto rozhodnutia je potrebné zohľadniť v procese ďalšieho konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

V rámci zisťovacieho konania nebol zistený nesúlad s platnými územnoplánovacími podkladmi v riešenom území a neboli zistené skutočnosti takého charakteru, ktoré by boli dôvodom na ďalšie posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti.

Zmena navrhovanej činnosti nie je v rozpore so všeobecne záväznými predpismi, ani platnými právnymi predpismi v oblasti starostlivosti o životné prostredie. Vplyv na jednotlivé zložky životného prostredia je len minimálny a to len počas realizácie danej stavby. Zmenu navrhovanej činnosti možno považovať za environmentálne prijateľnú, technicky realizovteľnú, spoločensky neškodlivú a za predpokladu vhodných technických a technologických opatrení bude zabezpečená ekologická únosnosť predmetnej zmeny navrhovanej činnosti.

Na konzultácie v zmysle § 63 zákona sa vzťahuje § 21 správneho zákona, v súlade s § 64 zákona. Podľa § 21 správneho zákona správny orgán nariadi ústne pojednávanie, ak to vyžaduje povaha veci, najmä ak sa tým prispeje k jej objasneniu, alebo ak to ustanovuje osobitý zákon. Príslušný orgán nenariadil ústne pojednávania podľa § 21 správneho zákona, nakoľko si to nevyžaduje povaha veci. Obsahom stanovísk nie sú také pripomienky, ktoré by boli podkladom pre určenie rozsahu hodnotenia a harmonogramu, ale sú podkladom pri príprave podkladov potrebných v ďalšom procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Posudzovanie vplyvov na životné prostredie je konaním pred povoľovacou činnosťou a predmetom je posúdenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie. Vykonáva sa v prípravnej fáze, v predprojektovom štádiu. Cieľom je získať odborný podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činnosti podľa osobitných predpisov. V rámci zmeny navrhovanej činnosti boli zdokumentované vstupy a výstupy a predpokladané vplyvy zmeny navrhovanej činnosti zodpovedajúce stupňu prípravy zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona. Príslušný orgán do rozhodnutia zapracoval opatrenia vo vzťahu k zmene navrhovanej činnosti, ktoré bude potrebné zohľadniť pri vypracovaní projektovej dokumentácie ku konaniu v procese o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Podľa § 29 ods. 16 zákona dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Pre zmenu navrhovanej činnosti je možné požiadať o povolenie podľa osobitných predpisov

P o u č e n i e

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov v lehote do 15 dní od doručenia tohto rozhodnutia na Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor starostlivosti o životné prostredie, Markušovská cesta 1, 052 01 Spišská Nová Ves.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona.

Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa navrhovanej činnosti v súlade s § 29 ods. 12 zákona podať návrh na začatie povoľovacieho konania k zmene navrhovanej činnosti.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov a po nadobudnutí právoplatnosti.

Ing. Vladimír Pavľák
vedúci odboru

Rozdeľovník

Rezortný orgán:
1. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Námestie slobody 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava

Povoľujúci orgán:
1. Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor dopravy a pozemných komunikácií, Markušovská cesta 1, 052 01 Spišská Nová Ves

Dotknuté orgány:
1. Košický samosprávny kraj, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
2. Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor starostlivosti o životné prostredie, Štefánikovo námestie 5, 052 01 Spišská Nová Ves, ŠSOPaK, ŠVS, ŠSOH, ŠSOO
3. Okresný úrad Spišská Nová Ves, Odbor krízového riadenia, Štefánikovo námestie 5, 052 01 Spišská Nová Ves
4. Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Štefánikovo námestie 5, 052 01 Spišská Nová Ves
5. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Mickiewiczova 6, 052 20 Spišská Nová Ves
6. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Spišská Nová Ves, Brezová 30, 052 01 Spišská Nová Ves

Dotknutá obec:
1.Mesto Spišská Nová Ves, Radničné námestie 7, 052 01 Spišská Nová Ves