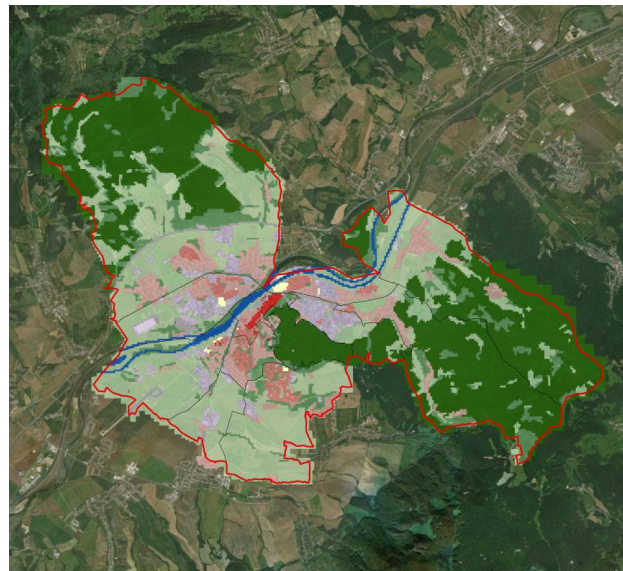


MESTO TRENČÍN

Mierové námestie 2
911 01 Trenčín



Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu

Netechnické zhrnutie poskytnutých informácií

November 2022

IX. Netechnické zhrnutie poskytnutých informácií

Spracovanie strategického dokumentu „Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu“ je jednou z úloh, ktorá vyplýva a nadväzuje na prijaté strategické dokumenty a zároveň spätne vytvára a podrobnejšie definuje aktivity. Opatrenia, odporúčania a návrhy v rámci tejto Stratégie sú prierezové a predpokladá sa, že sa z veľkej časti budú naplňať najmä pri realizácii relevantných opatrení a aktivít v rámci ďalších strategických dokumentov.

Vízia v oblasti klímy je organickou súčasťou vízie rozvoja mesta definovanou v iných strategických dokumentoch, v Stratégii adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu je však podrobnejšie zameraná na oblasť klímy a to primárne, ako reakcia na potenciálne dopady klimatickej zmeny, tak aj sekundárne, s dôrazom na súčasné znižovanie vplyvov na klímu. Jej formulácia spolu s formuláciou strategického cieľa je navrhnutá takto:

„Zdravé mesto Trenčín je pripravené na očakávané dopady klimatickej zmeny, reaguje na nich adekvátnymi adaptačnými opatreniami vo všetkých oblastiach rozvoja mesta a súčasne znižuje dopady svojej činnosti na klímu“.

Strategický cieľ je ďalej rozpracovaný do štyroch špecifických cieľov, ktoré sa vzťahujú k rôznym oblastiam mesta a následne obsahuje aktivity pre ich dosiahnutie.

1. Zvyšovanie retenčnej schopnosti územia mesta s dôrazom na ekosystémovo založené adaptácie.
2. Znižovanie zaťaženia územia najmä emisiami a imisiami a skleníkovými plynmi (náplň Parížskeho dohovoru).
3. Udržanie kvality sídelného prostredia s dôrazom na tvorbu zelenej infraštruktúry založenej na plánovacom a rozhodovacom procese dominantných aktérov v území.
4. Zdravie obyvateľstva.

Úvodné časti dokumentu sa venujú analýze a charakteristika riešeného územia, ktoré môžu smerovať k jeho zraniteľnosti. Prezentované sú teoretické východiská, metodika stanovenia zraniteľnosti územia mesta ako aj možné scenáre zmeny klímy v Európe ako aj na Slovensku.

Pod pojmom klimatická zmena sa rozumie komplex klimatických zmien vyvolaných antropogénne, podmienených zosilnením skleníkového efektu atmosféry, nezahrňujeme sem prirodzené zmeny a premenlivosť klímy (pokiaľ ich možno odlíšiť), (Lapin M. 2004).

Nástrojom na riešenie problému v medzinárodnom kontexte je Rámcový dohovor OSN o zmene klímy (UNFCCC) prijatý v roku 1992 s cieľom stabilizovať atmosférickú koncentráciu skleníkových plynov na bezpečnú úroveň. V roku 1997 zmluvné štáty dohovoru prijali Kjótsky protokol ako výkonný nástroj na implementáciu dohovoru.

Významné postavenie zaujíma Medzivládny panel o zmene klímy (IPCC-Intergovernmental Panel on Climate Change). Jeho úlohou je analyzovať klimatické prostredie a riziká v zmene klímy najmä na leteckú a lodnú dopravu, telekomunikácie, vesmírny program, a pod. V hodnotiacich správach IPCC sú zhromažďované vedecké a expertné informácie o stave a zmene klímy.

Vzhľadom na špecifický a rôznorodý charakter vplyvov zmeny klímy na území Európy prijala EÚ opatrenia na adaptáciu na zmenu klímy na všetkých úrovniach od miestnej až po celoštátnu.

Aktivity Slovenskej republiky, relevantných rezortov a odborných inštitúcií, ktoré sa aktívne podieľajú na plnení záväzkov v oblasti klímy obsahujú najmä nasledovné dokumenty:

V druhej časti sú okrem scenárov budúceho vývoja klímy na území mesta Trenčín, identifikované aj adaptačné kapacity a návrhy adaptačných opatrení v jednotlivých sektoroch.

Súčasťou Stratégie je vypracovaný Katalóg opatrení - implementácia adaptačných opatrení na základe predpokladov ich synergického pôsobenia, ktorý tvorí tretiu časť Stratégie. Katalóg je určený ako metodická pomôcka pre pracovníkov Mestského úradu Trenčín a širokú verejnosť mesta.

Katalóg riešení, opatrení a príkladov z praxe poskytuje základný súbor informácií o možnostiach využitia a uplatnenia rôznych technických, technologických, hospodárskych a iných postupov a riešení adaptačných opatrení klimatickej zmeny.

Katalóg obsahuje 25 vzorových opatrení k jednotnému prístupu pri príprave, návrhu a vypracovaní účinných opatrení pri adaptácii prejavov extrémnych hydrologických situácií - hlavne povodní, hospodárenia s dažďovou vodou (HDV), vln horúčav a sucha. Opatrenia majú aj špecifický cieľ – zadržania vody v krajine, tieto typy opatrení sú doplnené podrobnou modifikáciou.

Katalóg je zameraný predovšetkým na aktuálny problém hospodárenia s dažďovou vodou. Neúmerné zväčšovanie spevnených povrchov na úkor zelených plôch má vplyv na dimenzovanie stokových sietí a čistiarni odpadových vôd. Redukciou zelených plôch sa znižuje efekt evapotranspirácie, znižuje sa vsakovanie vody z povrchového odtoku do pôdy a do podpovrchových zvodnených vrstiev a zároveň neúmerne sa zvyšuje povrchový odtok zo spevnených povrchov.

Štvrtá časť Akčný plán realizácie adaptačných opatrení popisuje aktivity zamerané na dosiahnutie špecifických cieľov.

V piatej časti v nadväznosti hodnotenia zraniteľnosti mesta na klimatickú zmenu, hľadísk spojených s teplotnými extrémami, mestským tepelným ostrovom a nedostatočným vsakovaním zrážkovej vody v dotknutom území boli formulované konkrétne aktivity. Ich výber a uplatnenie ovplyvňovali hľadiská ekonomických prínosov, odporúčania pre podporu rozvoja adaptácií v meste, ďalej hľadiská kompetencií a stanovenia zodpovednosti za jednotlivé aktivity a ich časové rámce a možnosti realizácie v podobe adaptačných opatrení a pilotných projektov.

Adaptačný plán obsahuje konkrétne adaptačné opatrenia a pilotné projekty, ktoré berú v úvahu špecifiká mesta Trenčín ako sídelnej krajiny, pre ktorú sú charakteristické oblasti s vysokým podielom zastavaného územia a spevnených plôch, vysoká koncentrácia hospodárskej, technickej a dopravnej infraštruktúry ako aj nerovnomerné zastúpenie zelených plôch a vegetačných prvkov.

Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu je úzko previazaná s nasledujúcymi koncepčnými a strategickými dokumentmi. Návrhy, opatrenia a aktivity v rámci Stratégie sú prierezové a budú sa z veľkej časti naplňať aj pri realizácii projektov v rámci relevantných opatrení a aktivít naprieč všetkými strategickými dokumentmi.

- Strategický dokument Program rozvoja mesta Trenčín 2023-2029
- Strategický dokument Územný plán mesta Trenčín
- Plán udržateľnej mobility funkčného územia krajského mesta Trenčín
- Strategický dokument Regionálna integrovaná územná stratégia Trenčianskeho kraja

Vyhodnotenie špecifických požiadaviek rozsahu hodnotenia

Na základe prerokovania s navrhovateľom a dotknutými orgánmi Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie určilo listom č. OU-TN-OSZP3-2020/017803-031 z 02.07.2020 v zmysle § 8 zákona č. 24/2006 Z.z. rozsah pre hodnotenie vplyvov navrhovaného strategického dokumentu „Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu“.

V tejto časti sú vyhodnotené špecifické požiadavky uvedené v bode 2. ROZSAH HODNOTENIA, ktoré bolo v predkladanej správe o hodnotení strategického dokumentu potrebné podrobnejšie rozpracovať.

Požiadavky sú zoradené tak, ako boli uvedené v rozsahu hodnotenia vrátane číslovania.

2.2. Špecifické požiadavky

2.2.1 Pri príprave správy o hodnotení strategického dokumentu a samotného strategického dokumentu brať do úvahy všetky pripomienky, ktoré boli zaslané k oznámeniu.

V správe o hodnotení boli vyhodnotené a komentované všetky pripomienky, ktoré zaslali dotknuté orgány a dotknutá verejnosť. Pripomienky boli čiastočne premietnuté aj do samotného rozsahu hodnotenia ako špecifické požiadavky a sú vyhodnotené v tejto kapitole. Stanoviská k jednotlivým pripomienkam, ktoré boli zaslané k oznámeniu ale neboli explicitne uvedené v rozsahu hodnotenia, sú podrobne rozpracované v tejto kapitole v časti „Vyjadrenie k stanoviskám doručeným k oznámeniu o strategickom dokumente“.

2.2.2 Rešpektovať stanovisko Okresného úradu Trenčín, odboru výstavby a bytovej politiky č. OU-TN-OVBP1-2020/012084-006 zo dňa 03. 06. 2020, v ktorom uvádza:

K štruktúre oznámenia o strategickom dokumente nemáme výhrady, ale je potrebné opraviť nezrozumiteľnú kapitolu II/7. Vzťah k iným strategickým dokumentom. Za iný strategický dokument k predloženému SD: Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu, sa dá považovať aj samotný územný plán mesta Trenčín vrátane všetkých jeho zmien a doplnkov. Pokiaľ sa uvádza ako SD nadradená dokumentácia je potrebné ju uviesť v plnom rozsahu, všetky jej 4 časti sú rovnocenné (ÚPN VÚC TK + ZaD 1-3). Obdobne to platí aj pre kapitolu VI/2. Materiály použité pri vypracovaní strategického dokumentu - uviesť všetky 3 platné zmeny a doplnky ÚPN VÚC TK (nie TSK).

Uvedená požiadavka bude splnená a text strategického dokumentu bude v uvedenom zmysle korigovaný a doplnený.

- Textová časť: „Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu“ – považujeme za vhodné doplniť samostatnú stránku na ktorej by boli vysvetlené v texte používané skratky (napr.: CCCM, LHC, UHI, OP KŽP, HDV, ...).

Uvedená požiadavka bude splnená a text strategického dokumentu bude v uvedenom zmysle rozšírený a doplnený.

- K časti 4: Akčný plán realizácie adaptačných opatrení máme nasledovnú pripomienku:
opraviť nezrozumiteľné texty (slovenčinu) napr.:

- 4.4.1. D/ Metodické odporúčanie MÚ Trenčín: exteriérová na exteriérové, vyjadrované sa na vyjadrovaní sa, na jej územie na jeho územie.

- obdobne to platí aj pre časť 5: Výstupy – adaptačný plán mesta na klimatickú zmenu, text v tabuľke pilotný projekt č. 1.3.2. – Riziká a bariéry obmedzenia, opraviť text: pri výmene nepriepustných povrchov na: pri výmene nepriepustných povrchov, text v tabuľke pilotný projekt č. 1.3.1. – Popis, opraviť text mestského park na: mestského parku, text v tabuľke č. 1.3.2. – Popis, druhá odrážka upraviť slovesá na minulý čas: zabezpečoval, pôsobil, uchoval a taktiež upraviť nezrozumiteľný text v prvej odrážke.

Uvedené pripomienky boli akceptované a požiadavky budú splnené. Text strategického dokumentu prejde záverečnou redakčnou kontrolou aj po jazykovej stránke a bude v uvedenom zmysle opravený.

2.2.3 Predmetný strategický dokument spracovať v súlade s aktuálne platnou dokumentáciou ÚPN VÚC Trenčianskeho samosprávneho kraja.

Uvedené požiadavka bola akceptovaná a splnená. Navrhované adaptačné opatrenia vrátane adaptačného plánu sú v súlade s ÚPN VÚC Trenčianskeho samosprávneho kraja.

2.2.4 Rešpektovať existujúcu dopravnú infraštruktúru a jej ochranné pásma.

Opatrenia navrhované v strategickom dokumente nepredpokladajú realizáciu konkrétnych technických riešení, ktoré by kolidovali s existujúcou dopravnou infraštruktúrou, ale vytvárajú rámcový podklad pre budúcu konkretizáciu jednotlivých akčných plánov a projektov vrátane projektov rozvoja dopravnej infraštruktúry.

2.2.5 Rešpektovať trasovanie pripravovaných stavieb dopravnej infraštruktúry.

Ako bolo uvedené v predchádzajúcom bode opatrenia navrhované v strategickom dokumente nepredpokladajú realizáciu konkrétnych technických riešení, ktoré by kolidovali s existujúcou dopravnou infraštruktúrou, ale vytvárajú rámcový podklad pre budúcu konkretizáciu jednotlivých akčných plánov a projektov vrátane dopravných. Jednotlivé navrhované adaptačné opatrenia a ich vhodnosť v konkrétnych podmienkach môžu byť podrobne preskúmané až v následných krokoch, plánoch, dokumentoch a procesoch. Ich prípadná kolízia, súbeh alebo vzájomné ovplyvňovanie s existujúcou dopravnou infraštruktúrou a ochrannými pásmami budú predmetom budúcich povolovacích procesov.

2.2.6 Všetky dopravné parametre je potrebné navrhnuť v súlade s aktuálne platnými STN a technickými predpismi.

Opatrenia navrhované v strategickom dokumente nepredpokladajú realizáciu konkrétnych projektov, ktoré by zahŕňali realizáciu novej alebo zmeny existujúcej dopravnej infraštruktúry. Jednotlivé navrhované adaptačné opatrenia a ich vhodnosť v konkrétnych podmienkach aj vo vzťahu k platným STN môžu byť podrobne preskúmané až v následných krokoch, plánoch, projektoch, dokumentoch a procesoch. Zosúladovanie požiadaviek pre novú dopravnú infraštruktúru resp.

rekonštrukcie jestvujúcich komunikácií podľa platných STN s požiadavkami na zvýšenie adaptačnej kapacity v sektore dopravy podľa kapitoly 2.7.4 strategického dokumentu bude predmetom budúcich povolovacích procesov, ktorým tieto projekty podliehajú.

- 2.2.7 Rešpektovať zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon); zákon č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášku MDPT SR č. 22/2001, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaradení vodných ciest a ich jednotlivých úsekov do príslušných tried podľa klasifikácie európskych vodných ciest. MDV SR upozorňuje, že rieka Váh (sledovaná vodná cesta) patrí do základnej siete TEN-T (Trans-European Transport Network, tzn. Transeurópska dopravná sieť – vid' <http://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/map/maps.html>).

Opatrenia navrhované v strategickom dokumente nepredpokladajú realizáciu konkrétnych technických riešení, ktoré by kolidovali s jestvujúcou dopravnou infraštruktúrou vodných ciest a siete TEN-T, ale vytvárajú rámcový podklad pre budúcu konkretizáciu jednotlivých akčných plánov a projektov vrátane rozvoja a budovania vodných ciest.

Niektoré aspekty vodného zákona najmä ochrana podzemných vôd a ochranných pásiem vodných zdrojov sú okomentované v bodoch 2.2.19 a 2.2.20 špecifických požiadaviek určených rozsahom hodnotenia.

- 2.2.8 V celej Stratégii adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu uvádzať číslovanie železničných tratí podľa čísel grafikonových listov v Tabuľkách traťových pomerov Železníc Slovenskej republiky, nakoľko ide o infraštruktúru (vid' internetovú stránku pre podrobnejšie rozdelenie <https://www.zsr.sk/dopravcovia/infrastruktura/tabulky-tratovych-pomerov/>).

V správe o hodnotení je železničná trať uvádzaná ako trať č. 125 A Púchov – Bratislava hlavná stanica v zmysle platných tabuliek traťových pomerov. Uvedená požiadavka bude splnená a text strategického dokumentu bude v uvedenom zmysle spresnený a doplnený v záverečnej redakcii.

- 2.2.9 Dopravnú sieť územia odporúča MDV SR riešiť v zmysle vyváženého rozvoja všetkých druhov dopravy s posunom k tým, ktoré sú trvalo udržateľné a šetriace životné prostredie (verejná osobná a nemotorová doprava). Kvalitná verejná osobná doprava prispieva k zníženiu CO₂ v ovzduší a zároveň nevytvára tlak na budovanie väčšieho počtu parkovacích miest (napr. v centrálnej mestskej časti, ktorá má obmedzené množstvo nevyužitého územia).

Strategický dokument nerieši priamo koncepciu rozvoja dopravnej infraštruktúry na území mesta Trenčín. Vo vzťahu k dopravnej infraštruktúre uvádza v kapitole 2.7.4. len požiadavky na konštrukcie komunikácií a súvisiacich inžinierskych stavieb, ktoré by mali byť zohľadnené pri navrhovaní nových alebo rekonštrukcii jestvujúcich objektov dopravnej infraštruktúry. Tieto sú zamerané najmä na stavebnú odolnosť voči mimoriadnym meteorologickým javom ako sú povodne, silné dažde a víchrice.

Medzi ďalšie adaptačné opatrenia v sektore dopravy boli zahrnuté informačná kampaň na podporu na podporuekologických spôsobov pohonu motorových vozidiel, podpora kombinovanej

dopravy a mestskej dopravy a úpravou dopravnej cenovej politiky a podporou cyklodopravy. Uvedené skutočnosti sú podrobnejšie rozpracované v ďalšom strategickom dokumente Plán udržateľnej mobility funkčného územia krajského mesta Trenčín, ktorý prešiel samostatným posudzovaním v zmysle zákona o EIA. V tomto zmysle spomínané strategické dokumenty vzájomne súvisia a dopĺňajú sa. Uvedenú požiadavku možno považovať za splnenú.

2.2.10 Opraviť číslo cesty z 1/61 na I/61 z dôvodu, aby označená cesta bola v súlade s označením v Cestnej databanke.

Uvedená požiadavka bude splnená a text strategického dokumentu bude v uvedenom zmysle spresnený a doplnený v záverečnej redakcii.

2.2.11 MDV SR upozorňuje, že v blízkosti pozemných komunikácií, železničných dráh a letísk je nevyhnutné dodržať ochranné pásma pred negatívnymi účinkami dopravy podľa vyhlášky Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov.

Opatrenia navrhované v strategickom dokumente nepredpokladajú realizáciu konkrétnych technických riešení, ktoré by kolidovali s jestvujúcou dopravnou infraštruktúrou, ale vytvárajú rámcový podklad pre budúcu konkretizáciu jednotlivých akčných plánov a projektov. Strategický dokument nepočíta ani rámcovo so stavbami alebo objektami s trvalou prítomnosťou osôb, odporúčané opatrenia z katalógu adaptačných opatrení majú komplementárny charakter k hlavným objektom, pripravovaným stavbám. Preto skúmanie prípadných vplyvov z jestvujúcich dopravných zdrojov hluku vo vzťahu k predloženému strategickému dokumentu v tejto fáze bezpredmetné. Prípadná kolízia, súbeh alebo vzájomné ovplyvňovanie pripravovaných projektov obytných stavieb, výrobných prevádzok a objektov pre poskytovanie služieb s jestvujúcou dopravnou infraštruktúrou ako zdrojom hluku budú predmetom budúcich povoľovacích procesov.

2.2.12 Postupovať v súlade s Národnou stratégiou rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR schválenou uznesením vlády SR č. 223/2013.

Ako bolo uvedené v bode 2.2.9. medzi ďalšie adaptačné opatrenia v sektore dopravy dopravy boli zahrnuté informačná kampaň na podporu na podporu ekologických spôsobov pohonu motorových vozidiel, podpora kombinovanej dopravy a mestskej dopravy a úpravou dopravnej cenovej politiky a podporou cyklodopravy. Uvedenú požiadavku možno považovať za splnenú.

2.2.13 V predloženom strategickom dokumente (ktorý má byť primerane aplikovateľný do záväznej časti Územného plánu mesta Trenčín) žiada MDV SR neuvádzať rozšírenie výroby (výhládové) do katastra obce Kostolná – Záriečie alebo iné aktivity, ktoré nie sú v kompetencii mesta Trenčín. Územné plánovanie je originálnou kompetenciou príslušných samospráv v ich záujmovom území a zasahovanie v iných katastrálnych územiach nie sú možné iným ako príslušným orgánom územného plánovania dotknutej samosprávy.

Pravdepodobne ide o nedorozumenie týkajúce sa časti 5. Výstupy – Adaptačný plán na klimatickú zmenu. V rámci špecifických cieľov, aktivít a navrhovaných adaptačných opatrení sú definované ako súčasť aktivít na ochranu pred povodňami protipovodňové opatrenia vodného toku

Drietomica v katastri obce Drietoma a Kostolná, vodného toku Súčanka v katastri obce Skalka nad Váhom a polder Soblahov. Uvedené adaptačné opatrenia vychádzajú z iných schválených koncepčných dokumentov konkrétne Plánu manažmentu povodňového rizika v čiastkovom povodí Váhu, spracovaného MŽP SR v roku 2014. Ich gestorom je Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Piešťany. Pretože dopady povodní, ako typických prejavov klimatickej zmeny, na územie mesta Trenčín uvedené opatrenia významne ovplyvňujú, boli zahrnuté do adaptačného plánu mesta na klimatickú zmenu, aj keď ich realizácia nie je plne v kompetencii mesta Trenčín.

2.2.14 Rešpektovať upozornenie, že MDV SR patrí do zoznamu dotknutých subjektov oznámenia o strategickom dokumente Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu.

Uvedená požiadavka je akceptovaná a priebežne plnená.

2.2.15 V rámci textovej časti dokumentácie, ktorá charakterizuje chránené územia na území mesta Trenčín, v tejto kapitole je potrebné doplniť informáciu o stupni ochrany jednotlivých chránených území a doplniť údaj o chránených stromoch Trenčianske ginká a ich ochrannom pásme. Pre chránený strom platí ochranné pásmo na území plošného priemetu jeho koruny, ktorý je zväčšený o jeden a pol metra, najmenej však v okruhu 10 m od kmeňa stromu, a platí v ňom primerane druhý stupeň ochrany podľa § 13 zákona o ochrane prírody a krajiny.

V správe o hodnotení je kapitola 3.2. venovaná environmentálne dôležitým oblastiam, v rámci ktorej sú vymenované chránené územia v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny s priamou alebo nepriamou väzbou na územie mesta Trenčín. Taktiež je v nej časť venovaná priamo chráneným stromom na území mesta Trenčín. Uvedená požiadavka bude splnená a text strategického dokumentu bude v uvedenom zmysle spresnený a doplnený v záverečnej redakcii.

2.2.16 Vzhľadom na stabilizačnú funkciu mokradí v rámci mikroklimy doplniť v mapovej časti relevantné mokradné biotopy na území mesta, prípadne pre ich identifikáciu kontaktovať Štátnu ochranu prírody SR, Správu CHKO Biele Karpaty (adresa: Trenčianska 1246/31, 914 41 Nemšová-Kľúčové). Pri realizácii adaptačných opatrení v rámci výsadby drevín treba uprednostniť geograficky pôvodné druhy.

V správe o hodnotení v kapitole 3.2. je uvedený zoznam regionálnych a lokálnych biocentier ako aj genofondových lokalít naviazaných na územie mesta Trenčín, v ktorom sú uvedené aj lokality zahŕňajúce mokradňové biotopy.

Požiadavka týkajúca sa výsadby drevín je akceptovaná a splnená. V rámci navrhovaných adaptačných opatrení ako aj adaptačného plánu sa bude uvažovať len so stanovištne vhodnými a geograficky pôvodnými druhmi drevín.

Text ako aj mapová časť strategického dokumentu budú v uvedenom zmysle spresnené a doplnené v záverečnej redakcii.

2.2.17 Z hľadiska ochrany ovzdušia rešpektovať nasledovné pripomienky:

Časť 2.

Na str. 67 v časti 2.9. Identifikácia adaptačnej kapacity klimatickej zmeny v sektore priemyslu a energetiky, Zásobovanie teplom je uvedená spoločnosť Spoločnosť pre bývanie, s.r.o., zrejme ide o nesprávny názov spoločnosti, preveriť.

Na str.71 sú uvedené dva zdroje zaradené do systému obchodovania s emisiami (ETS). V čase spracovania tejto časti (04/2019) bol do ETS zaradený len jeden zdroj – Kotolňa, ul. Liptovská 6698, Trenčín prevádzkovateľa Výroba tepla, s.r.o. OU TN OSZP, štátna správa ochrany ovzdušia upozorňuje na skutočnosť, že od 04. 12. 2019 sa na území mesta Trenčín nenachádza zdroj zaradený do ETS.

Z tabuľky č.4 na str. 71 „Emisie ZZL v meste Trenčín“ nie je jasné čo znamená skratka ZZL, za aké zdroje znečisťovania ovzdušia sú emisie (stredné, veľké, malé) a obdobie vypúšťania znečisťujúcich látok (rok 2018 alebo 2017). (Ako zdroj je uvedený EKOJET, 2018).

Časť 4.

V tab. na str. 8 sú uvedené nesprávne údaje znečisťujúcich látok, ktoré žiada OU TN OSZP, štátna správa ochrany ovzdušia opraviť a doplniť jednotky v akých sú znečisťujúce látky uvedené. Jedná sa o znečisťujúcu látku CO za rok 2015, za rok 2016 o NO_x, CO a NH₃ a za rok 2017 o CO. Na str. 8 sú ako je uvedené v časti 2 uvedené dva zdroje zaradené do systému obchodovania s emisiami (ETS). V čase spracovania tejto časti (06/2019) bol len jeden zdroj – Kotolňa, ul. Liptovská 6698, Trenčín prevádzkovateľa Výroba tepla, s.r.o. OU TN OSZP, štátna správa ochrany ovzdušia upozorňuje na skutočnosť, že od 04. 12. 2019 sa na území mesta Trenčín nenachádza zdroj zaradený do ETS.

Časť 5.

V adaptačnom opatrení č. 2.1.1. v špecifickom ciele 2. Znižovanie zaťaženia územia najmä emisiami a imisiami a skleníkovými plynmi

„.....Pri posudzovaní nových stavebných zámerov CMZ odporúčaťmodernizáciu energetických zariadení za účelom zníženia ich energetickej náročnosti a zníženia emisií skleníkových plynov....“

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany ovzdušia upozorňuje pri plnení tohto opatrenia sledovať aj emisie ostatných základných znečisťujúcich látok (napr. znečisťujúcu látku PM₁₀), aby nedošlo k ich zvýšeniu. (Územie mesta Trenčín je vymedzená ako oblasť riadenia kvality ovzdušia so znečisťujúcou látkou PM₁₀). 5

Správny názov spoločnosti v časti 2 na str. 67 je Výroba tepla, s.r.o., ktorá vznikla rozdelením Spoločnosti pre bývanie, s.r.o. K chybe na str. 71 len poznamenávame, že strategický dokument bol spracovaný v septembri 2019 a preto neskoršie zmeny v ňom nemohli byť zachytené. Skratka ZZL znamená základné znečisťujúce látky. Tabuľka v časti 4 na str. 8 bude opravená vrátane informácie o zaradení do ETS a doplnený popis špecifického cieľa 2.1.1. v zmysle požiadavky orgánu ochrany ovzdušia.

Uvedená požiadavka bude splnená a text strategického dokumentu bude v uvedenom zmysle spresnený a doplnený v záverečnej redakcii.

2.2.18 Rešpektovať stanovisko Dopravného úradu č. 12556/2020/ROP-002-P/20496 zo dňa 01. 06. 2020.

Dopravný úrad vo svojom stanovisku vzniesol požiadavku z hľadiska dodržania ochranných pásiem Letiska Trenčín. Plné znenie stanoviska je uvedené v nasledujúcej časti. Adaptačné opatrenia navrhované v strategickom dokumente nepredpokladajú realizáciu konkrétnych technických riešení, ktoré by kolidovali s ochrannými pásmami Letiska Trenčín. Požiadavka bola vzatá na vedomie.

2.2.19 V správe o hodnotení venovať pozornosť vplyvu vypúšťaných dažďových vôd do podzemných vôd v ochranných pásmach vodárenských zdrojov.

Pre potreby správy o hodnotení bol spracovaný hydrogeologický posudok v zmysle bodu 2.2.20 špecifických požiadaviek určených rozsahom hodnotenia. Podrobnejší popis vplyvu strategického dokumentu, navrhovaných adaptačných opatrení a adaptačného plánu na podzemné vody najmä v ochranných pásmach vodných zdrojov je v kapitole 4.1. správy o hodnotení.

2.2.20 Doplniť správu o hodnotení o hydrogeologický posudok, ktorý určí, z akých plôch je možné dažďové vody v ochranných pásmach vodárenských zdrojov vypúšťať bez prijatých technických opatrení, z akých je možné podmienené vypúšťanie za predpokladu vykonania technických opatrení a z akých plôch vypúšťanie nie je možné.

Uvedená požiadavka bola splnená a v roku 2021 spracovala spoločnosť Aqua-Geo, s.r.o., Bratislava hydrogeologický posudok pod názvom „Trenčín – vplyv vypúšťaných dažďových vôd do podzemných vôd v ochranných pásmach vodárenských zdrojov v ľavostrannej časti mesta v rámci stratégie adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu“.

Spracovaný hydrogeologický posudok zosumarioval v minulosti realizované práce (predovšetkým hydrogeologické a inžinierske geologické prieskumy) s cieľom zhodnotenia vplyvu vypúšťaných dažďových vôd do podzemných vôd v ochranných pásmach vodárenských zdrojov v ľavostrannej časti mesta. Textová časť posudku obsahuje charakteristiku hydrogeologických pomerov na území mesta Trenčín podľa najnovších poznatkov, vysvetľujúci komentár k mapám a rezom a popis a odporúčenie alternatívnych technických možností vsakovania a zadržiavania dažďovej vody v jednotlivých častiach mesta s rešpektovaním podmienok ochrany podzemných vôd.

Grafická časť posudku obsahuje mapu ochranných pásiem vodárenských zdrojov na rôznych podkladoch (katastrálnom, topografickom a geologickom), mapu existujúcich monitorovacích objektov (vrtov) v ochranných pásmach, mapu s vyznačením charakteristických línii hydrogeologických rezov územím, mapu oblastí s výrazne odlišnými vsakovacími podmienkami a hydrogeologické rezy s vyznačením úrovne hladiny podzemnej vody a hrúbky kvartérnych sedimentov nad a pod hladinou podzemnej vody a s rozlíšením vsakovacej schopnosti homínového podložia pre dažďové vody.

Hlavnými okrajovými podmienkami zasakovania identifikovanými v posudku sú znečistenie dažďového odtoku, požiadavky na ochranu podzemnej vody, požiadavky na ochranu pôdy, spôsob zasakovania, pretože ľavobrežná časť Trenčína sa zväčšou väčšou častou nachádza v ochranných pásmach II. stupňa vodárenských zdrojov Trenčín – Soblahovská ul., resp. Trenčín – Sihoť, ako aj vodohospodársky významnej oblasti Strážovské vrchy.

Aj keď posudzovateľ nepredpokladá, že by navrhované zasakovacie systémy predstavovali významnejšie riziko ohrozenia podzemných vôd, v období ich realizácie bude dochádzať k narušeniu hlinitého pokryvu, ktorý plní prirodzenú ochrannú funkciu pre šírenie kontaminácie z povrchu terénu do podzemných vôd, preto na elimináciu rizikových faktorov najmä pri realizácii zasakovacích systémov odporúča posudzovateľ realizovať niektoré jednoduché ochranné opatrenia.

Hydrogeologický posudok bol predložený so žiadosťami o stanovisko OÚ Trenčín OSŽP, SVP. š.p., OZ Piešťany a TVK a.s., Trenčín. Oslovené dotknuté orgány a subjekty sa vo svojich stanoviskách zhodli na tom, že posúdenie každého budúceho projektu z hľadiska možnosti vsakovania bude potrebné riešiť samostatne pre každý pripravovaný projekt na základe odborného posúdku hydrogeológa. Podrobnejšie sú závery hydrogeologického posúdenia popísané v kapitole 4.1. správy o hodnotení.

Na posudok by mala nadväzovať interaktívna mapa ako súčasť ÚPD, ktorá by poskytovala údaje o vsakovacej schopnosti horninového podložia a možnosti zadržiavania dažďovej vody na území mesta Trenčín. Mapa by bola online prístupná na www stránke mesta a slúžila by ako podklad a vodítko na základú orientáciu pri riešení tejto problematiky pre developerov a majiteľov nehnuteľostí, pre projektantov, stavebný úrad, správcu vodárenských zdrojov, orgánom štátnej správy pre životné prostredie a orgánom verejného zdravotníctva.

2.2.21 Rešpektovať stanovisko MO SR č. ASM – 41 – 1526/2020 zo dňa 24. 06. 2020.

Ministerstvo obrany SR vo svojom stanovisku vzniesol požiadavku z hľadiska dodržania ochranných pásiem vojenských objektov na území mesta Trenčín a zachovanie určitých parametrov dopravnej infraštruktúry z hľadiska potrieb obrany štátu. Plné znenie stanoviska je uvedené v nasledujúcej časti. Adaptačné opatrenia navrhované v strategickom dokumente nepredpokladajú realizáciu konkrétnych technických riešení, ktoré by kolidovali s vojenskými objektami a ich ochrannými pásmami, taktiež strategický dokument neuvažuje so zmenou parametrov vymenovanej dopravnej infraštruktúry. Požiadavka bola vzatá na vedomie.

2.2.22 Doplniť strategický dokument a správu o hodnotení v zmysle stanoviska MŽP SR, sekcie geológie a prírodných zdrojov č. 31079/2020 1893/2020 5.1 zo dňa 26. 06. 2020 o uvedené strategické dokumenty a obnoviteľné zdroje energie.

Plné znenie stanoviska Ministerstva ŽP, Sekcie geológie a prírodných zdrojov je uvedené v nasledujúcej časti. Požiadavka je akceptovaná a v rámci možností zohľadnená a splnená. V správe o hodnotení boli spomínané dokumenty primerane zapracované a aplikované.

Adaptačné opatrenia ako aj adaptačný plán, ktoré sú súčasťou strategického dokumentu, sú navrhnuté tak, aby brali do úvahy špecifiká mesta Trenčín ako sídelnej krajiny, pre ktorú sú charakteristické oblasti s vysokým podielom zastavaného územia a spevnených plôch, vysoká koncentrácia hospodárskej technickej a dopravnej infraštruktúry ako aj nerovnomerné zastúpenie zelených plôch a vegetačných prvkov. Textová časť strategického dokumentu bude v uvedenom zmysle spresnená a doplnená v záverečnej redakcii.

2.2.23 Zaoberať sa všetkými stanoviskami dotknutej verejnosti doručenými k Oznámeniu a vyhodnotiť ich splnenie alebo nesplnenie (v danom prípade zdôvodniť prečo nie).

V správe o hodnotení boli vyhodnotené a komentované všetky pripomienky, ktoré zaslala dotknutá verejnosť. Stanoviská k jednotlivým pripomienkam, ktoré boli zaslané k oznámeniu ale neboli explicitne uvedené v rozsahu hodnotenia, sú podrobne rozpracované v tejto kapitole v časti „Vyjadrenie k stanoviskám doručeným k oznámeniu o strategickom dokumente“.

2.2.24 Písomne vyhodnotiť splnenie alebo nesplnenie (v danom prípade zdôvodniť prečo nie) všetkých stanovísk dotknutých orgánov k Oznámeniu.

V správe o hodnotení boli vyhodnotené a komentované všetky pripomienky, ktoré zaslali dotknuté orgány. Stanoviská k jednotlivým pripomienkam, ktoré boli zaslané k oznámeniu ale neboli explicitne uvedené v rozsahu hodnotenia, sú podrobne rozpracované v tejto kapitole v časti „Vyjadrenie k stanoviskám doručeným k oznámeniu o strategickom dokumente“.

Vyjadrenie k stanoviskám doručeným k oznámeniu o strategickom dokumente

K strategickému dokumentu „Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu“ boli v zmysle § 6 zákona o EIA zaslané vyjadrenia a stanoviská nasledujúcich dotknutých orgánov a verejnosti:

- Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky: „Oznámenie o vypracovaní strategického dokumentu „Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu“ – stanovisko MVD SR“ č. 12867/2020/IDP/43618 z dňa 03.06.2020
- Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Úrad správy majetku štátu, Agentúra správy majetku: „Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu – stanovisko“ č. ASM – 41 – 1526/2020 z dňa 24.06.2020
- Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia geológie a prírodných zdrojov: „Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu – pripomienkovanie strategického dokumentu“ č. 31079/2020 1893/2020-5.1 z dňa 26.06.2020
- Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny: „Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu – odpoveď“ č. 8674/2020-6.3 z dňa 30.06.2020
- Dopravný úrad: „Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu – oznámenie o vypracovaní strategického dokumentu – odpoveď“ č. 12556/2020/ROP-002-P/20496 z dňa 01.06.2020
- Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie: „Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu – stanovisko“ č. OU-TN-OSZP3-2020/018384-002 SLI z dňa 28.05.2020
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva: „Záväzné stanovisko“ č. B/2020/02641-002 z dňa 02.06.2020
- Okresný úrad Trenčín, odbor krízového riadenia: „Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu – zaslanie stanoviska“ č. OU-TN-OKRI2020/018059-002 z dňa 03.06.2020
- Okresný úrad Trenčín, odbor výstavby a bytovej politiky: „Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu – stanovisko k oznámeniu o vypracovaní strategického dokumentu (SD)“ č. OU-TN-OVBPI-2020/012084-006/JQ z dňa 03.06.2020
- Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie: „Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu – stanovisko štátnej správy ochrany prírody a krajiny k oznámeniu o strategickom dokumente“ č. OU-TN-OSZP1-2020/019160-2/SD z dňa 05.06.2020
- Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie: „Oznámenie o vypracovaní strategického dokumentu „Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu“ – stanovisko“ č. OU-TN-OSZP3-2020/017999-002 TIN z dňa 05.06.2020
- Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie: „Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu – stanovisko“ č. OU-TN-OSZP3-2020/019396 z dňa 25.06.2020
- Obec Veľké Bierovce: „Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu – Oznámenie o vypracovaní strategického dokumentu“ č. OCU VB S2020/165-002 z dňa 03.06.2020
- Obec Opatovce: „Oznámenie o zverejnení strategického dokumentu“ č. OCÚ OP-S2020/00163-004 z dňa 04.06.2020
- Obec Trenčianska Teplá: „Stanovisko k oznámeniu a strategickému dokumentu“ č. SaR 7285/820/2020 MB z dňa 04.06.2020

- Obec Trenčianska Turná: „Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu – oznámenie o vypracovaní strategického dokumentu - stanovisko“ č. OcÚTTu/499/2020-002 z dňa 04.06.2020
- Obec Soblahov: „RE: Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu – oznámenie o vypracovaní strategického dokumentu – stanovisko obce Soblahov, informácie o dobe zverejnenia“ č. 167/2020/OcUSo-590/2020 z dňa 10.06.2020
- Obec Drietoma: „Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu – oznámenie o vypracovaní strategického dokumentu – odpoveď“ č. OcÚDr/2020/1029 z dňa 11.06.2020
- Obec Zamarovce: „Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu – stanovisko“ č. OCÚZ 2020/00465-002 z dňa 01.07.2020
- Centrum environmentálnych aktivít Trenčín: „Pripomienky s strategickému dokumentu: Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu“ z dňa 29.06.2020
- RNDr. Anton Julény, Trenčín mail z dňa 30.06.2020

Pripomienky, požiadavky a odporúčania sú uvedené tak, ako boli formulované v stanoviskách a vyjadreniach vrátane číslovania a odrážiek, odpovede k nim sú písané kurzívou.

- **Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky: „Oznámenie o vypracovaní strategického dokumentu „Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu“ – stanovisko MVD SR“ č. 12867/2020/IDP/43618 z dňa 03.06.2020**

MDV SR má k oznámeniu o vypracovaní strategického dokumentu Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu nasledovné požiadavky a pripomienky:

- predmetný strategický dokument spracovať v súlade s aktuálne platnou dokumentáciou ÚPN VÚC Trenčianskeho samosprávneho kraja;

Uvedená požiadavka bola zadefinovaná ako bod 2.2.3 špecifických požiadaviek rozsahu hodnotenia. Komentár je uvedený v predchádzajúcej časti v príslušnom bode.

- rešpektovať existujúcu dopravnú infraštruktúru a jej ochranné pásma;

Uvedená požiadavka bola zadefinovaná ako bod 2.2.4 špecifických požiadaviek rozsahu hodnotenia. Komentár je uvedený v predchádzajúcej časti v príslušnom bode.

- rešpektovať trasovanie pripravovaných stavieb dopravnej infraštruktúry;

Uvedená požiadavka bola zadefinovaná ako bod 2.2.5 špecifických požiadaviek rozsahu hodnotenia. Komentár je uvedený v predchádzajúcej časti v príslušnom bode.

- všetky dopravné parametre je potrebné navrhnúť v súlade s aktuálne platnými STN a technickými predpismi;

Uvedená požiadavka bola zadefinovaná ako bod 2.2.6 špecifických požiadaviek rozsahu hodnotenia. Komentár je uvedený v predchádzajúcej časti v príslušnom bode.

- rešpektovať zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon); zákon č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších

predpisov a vyhlášku MDPT SR č. 22/2001, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaradení vodných ciest. Upozorňujeme, že rieka Váh (sledovaná vodná cesta) patrí do základnej siete TEN-T (Trans-European Transport Network. Tzn. Transeurópska dopravná sieť – viď <http://EC.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/map/maps.html>);

Uvedená požiadavka bola zadefinovaná ako bod 2.2.7 špecifických požiadaviek rozsahu hodnotenia. Komentár je uvedený v predchádzajúcej časti v príslušnom bode.

- v celej Stratégii adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu žiadame uvádzať číslovanie železničných tratí podľa čísel grafikonových listov v Tabuľkách traťových pomerov Železníc Slovenskej republiky, nakoľko ide o infraštruktúru (viď. Internetovú stránku pre podrobnejšie rozdelenie <https://www.zsr.sk/dopravcovia/infrastruktura/tabulky-tratovych-pomerov/>);

Uvedená požiadavka bola zadefinovaná ako bod 2.2.8 špecifických požiadaviek rozsahu hodnotenia. Komentár je uvedený v predchádzajúcej časti v príslušnom bode.

- dopravnú sieť územia odporúčame riešiť v zmysle vyváženého rozvoja všetkých druhov dopravy s posunom k tým, ktoré sú natrvalo udržateľné a šetriace životné prostredie (verejná osobná a nemotorová doprava). Kvalitná verejná osobná doprava prispieva k zníženiu CO₂ v ovzduší a zároveň nevytvára tlak na budovanie väčšieho počtu parkovacích miest (napr. v centrálnej mestskej časti. Ktorá má obmedzené množstvo nevyužitého územia);

Uvedená požiadavka bola zadefinovaná ako bod 2.2.9 špecifických požiadaviek rozsahu hodnotenia. Komentár je uvedený v predchádzajúcej časti v príslušnom bode.

- žiadame opraviť číslo cesty z 1/61 na I/61z dôvodu, aby označená cesta bola v súlade s označením v Cestnej databanke;

Uvedená požiadavka bola zadefinovaná ako bod 2.2.10 špecifických požiadaviek rozsahu hodnotenia. Komentár je uvedený v predchádzajúcej časti v príslušnom bode.

- upozorňujeme, že v blízkosti pozemných komunikácií, železničných dráh a letísk je nevyhnutné dodržiavať ochranné pásma pred negatívnymi účinkami dopravy podľa vyhlášky Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov;

Uvedená požiadavka bola zadefinovaná ako bod 2.2.11 špecifických požiadaviek rozsahu hodnotenia. Komentár je uvedený v predchádzajúcej časti v príslušnom bode.

- postupovať v súlade s Národnou stratégiou rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR schválenou uznesením vlády SR č. 223/2013;

Uvedená požiadavka bola zadefinovaná ako bod 2.2.12 špecifických požiadaviek rozsahu hodnotenia. Komentár je uvedený v predchádzajúcej časti v príslušnom bode.

- v predložennom strategickom dokumente (ktorý má byť primerane aplikovateľný do záväznej časti Územného plánu mesta Trenčín) žiadame neuvádzať rozšírenie výroby (výhládové) do

katastra obce Kostolná – Záriečie alebo iné aktivity, ktoré nie sú v kompetencii mesta Trenčín. Územné plánovanie je originálnou kompetenciou príslušných samospráv v ich záujmovom území a zasahovanie v iných katastrálnych územiach nie sú možné iným ako príslušných orgánom územného plánovania dotknutej samosprávy;

Uvedená požiadavka bola zadefinovaná ako bod 2.2.13 špecifických požiadaviek rozsahu hodnotenia. Komentár je uvedený v predchádzajúcej časti v príslušnom bode.

- upozorňujeme, že MDV SR patrí do zoznamu dotknutých subjektov oznámenia o strategickom dokumente Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu.

Uvedená požiadavka bola zadefinovaná ako bod 2.2.14 špecifických požiadaviek rozsahu hodnotenia. Komentár je uvedený v predchádzajúcej časti v príslušnom bode.

Oznámenie o strategickom dokumente Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu berie MDV SR na vedomie a nepožaduje ho ďalej posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

Vzaté na vedomie bez komentára.

- **Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Úrad správy majetku štátu, Agentúra správy majetku: „Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu – stanovisko“ č. ASM – 41 – 1526/2020 z dňa 24.06.2020**

Po posúdení predložených podkladov „**Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu**“ v rozsahu administratívneho územia mesta Trenčín **máme pripomienky**, lebo v riešenom území máme zvláštne územné požiadavky:

- Požadujeme zachovať všetky vojenské objekty v riešenom území k. ú. Trenčín a rešpektovať ich ochranné pásma.
 - Vojenské objekty budú aj naďalej dlhodobo využívané ozbrojenými silami, je nevyhnutné rešpektovať ich ochranné pásma a túto skutočnosť je treba zohľadniť aj pri riešení celkovej koncepcie dopravy na celom území mesta Trenčín.
 - Z hľadiska dlhodobých zámerov Ozbrojených síl SR je nutné pri obstarávaní územnoplánovacej dokumentácii prihliadať na všetky aspekty akýchkoľvek zásahov s možným vplyvom na dislokáciu a činnosť OS SR na území mesta Trenčín, najmä na priestory a objekty dislokácie OS SR, ich ochranné pásma a zachovanie stálych osobitných zariadení v mostových konštrukciách a pozemných komunikáciách.
- Zo záujmových dôvodov Ozbrojených síl SR pri realizácii jednotlivých plánovaných stavebných celkov vo vypracovanom strategickom dokumente „**Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu**“ požadujeme zabezpečiť prejazdnosť (obslužnosť) diaľnice D1 a jej privádzačov a pozemných komunikácií (v kumulatívnom staničení) o minimálnej šírke jedného jazdného pruhu 3,5 m: (*Pozn. tabuľkový zoznam komunikácií bol vypustený*)
- zo záujmových dôvodov Ozbrojených síl SR pri realizácii jednotlivých plánovaných stavebných celkov vo vypracovanom strategickom dokumente „**Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu**“ požadujeme zabezpečiť prejazdnosť (obslužnosť) nasledujúcich železničných tratí: č. 125 (Bratislava – Trnava – Trenčín – Žilina), č. 130/122 (Trenčín –

Chynorany – Horná Štubňa – Diviaky), č. 125/130 (Trenčín – Trenčianska Teplá – Nemšová – Horné Srnie)

- zo záujmových dôvodov Ozbrojených síl SR pri realizácii jednotlivých plánovaných stavebných celkov požadujeme nezasahovať do telesa vojenskej železničnej vlečky VÚ 5728 Trenčín.

Vzhľadom na všeobecný charakter posudzovaného materiálu nie je možné ho posúdiť inak, ako principiálnym zovšeobecnením v širokom spektre záujmov OS SR. Konkrétne požiadavky na jednotlivé projekty, zadania alebo zmeny územných plánov obcí a miest **je potrebné** predložiť osobitne.

Požiadavka na rešpektovanie predmetného stanoviska bola zadefinovaná ako bod 2.2.21 špecifických požiadaviek rozsahu hodnotenia. Komentár je uvedený v predchádzajúcej časti v príslušnom bode.

- **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia geológie a prírodných zdrojov: „Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu – pripomienkovanie strategického dokumentu“ č. 31079/2020 1893/2020-5.1 z dňa 26.06.2020**

Z hľadiska kompetencií sekcie geológie a prírodných zdrojov nemáme k predmetnému materiálu pripomienky.

Na okraj si dovoľíme skonštatovať, dávame na zváženie nasledovné. V materiáli nie je uvažovaná stratégia adaptácie SR na zmenu klímy, Národný akčný plán (NAP), spracovaný MŽP SR, Oznámenie komisie – Čistá planéta pre všetkých, Európska dlhodobá strategická vízia pre prosperujúce, moderné, konkurencieschopné a klimaticky neutrálne hospodárstvo č. 15011/18. Ako pomocné materiály možno spomenúť Stratégia adaptácie SR na zmenu klímy – aktualizácia, Zasadnutie pracovnej skupiny pre adaptáciu, spracované MŽP SR, Kvantitatívne a kvalitatívne analýzy a technické východiská pre prípravu akčného plánu implementácie národnej adaptačnej stratégie SR.

Materiál úplne opomenul obnoviteľné zdroje energie, ich možnú integráciu do systémov sezónneho ukladania a využívania energie.

Požiadavka na rešpektovanie predmetného stanoviska bola zadefinovaná ako bod 2.2.22 špecifických požiadaviek rozsahu hodnotenia. Komentár je uvedený v predchádzajúcej časti v príslušnom bode.

- **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny: „Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu – odpoveď“ č. 8674/2020-6.3 z dňa 30.06.2020**

Po oboznámení sa s predmetným strategickým dokumentom uvádzame, že lokality, ktoré sú týmto dokumentom riešené, nie sú súčasťou európskej sústavy chránených území Natura 2000. Vzhľadom k vyššie uvedenému, máme za to, že predmetný strategický dokument sa nedá považovať za plán alebo projekt, ktorý môže mať samostatne alebo v kombinácii s iným plánom alebo projektom významný vplyv na územie európskej sústavy chránených území Natura 2000, a teda na vydanie záväzného stanoviska podľa § 9 ods. 1 písm. w) zákona č. 543/2002 Z. z. je v zmysle § 67 písm. f) zákona č. 543/2002 Z. z. príslušný okresný úrad v sídle kraja.

Pripomienka bola vzatá na vedomie bez komentára.

- **Dopravný úrad: „Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu – oznámenie o vypracovaní strategického dokumentu – odpoveď“ č. 12556/2020/ROP-002-P/20496 z dňa 01.06.2020**

Dopravný úrad, ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva v zmysle ustanovenia § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Vám oznamuje, že katastrálne územia mesta Trenčín sa nachádzajú v ochranných pásmach Letiska Trenčín, ktoré pri návrhu a realizácii adaptačných opatrení žiadame rešpektovať, a to najmä ochranné pásma s výškovým obmedzením a ornitologické ochranné pásma.

Z pohľadu Dopravného úradu neexistujú žiadne vplyvy, ktoré by mali byť v strategickom dokumente posúdené podrobnejšie, teda také, ktoré by mali byť posudzované podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Požiadavka na rešpektovanie predmetného stanoviska bola zadefinovaná ako bod 2.2.18 špecifických požiadaviek rozsahu hodnotenia. Komentár je uvedený v predchádzajúcej časti v príslušnom bode.

- **Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie: „Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu – stanovisko“ č. OU-TN-OSZP3-2020/018384-002 SLI z dňa 28.05.2020**

OU Trenčín nemá k predloženému materiálu pripomienky. Z hľadiska odpadového hospodárstva požadujeme dodržiavať platnú legislatívu v odpadovom hospodárstve.

Pripomienka bola vzatá na vedomie bez komentára.

- **Regionálny úrad verejného zdravotníctva: „Záväzné stanovisko“ č. B/2020/02641-002 z dňa 02.06.2020**

Oznámenie o strategickom dokumente predložené žiadateľom Okresný úrad Trenčín, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín, zo dňa 25.5.2020, „Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu“, pre obstarávateľa mesto Trenčín **nie je potrebné**

posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Stanovisko bolo vzaté na vedomie bez komentára.

- **Okresný úrad Trenčín, odbor krízového riadenia: „Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu – zaslanie stanoviska“ č. OU-TN-OKRI2020/018059-002 z dňa 03.06.2020**

Po preštudovaní a posúdení predmetného dokumentu Vám Okresný úrad Trenčín, odbor krízového riadenia zasiela podľa § 6 ods. 6 zákona stanovisko s konštatovaním, že k oznámeniu o strategickom dokumente a k strategickému dokumentu „Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu“ **nemá žiadne pripomienky**.

Stanovisko bolo vzaté na vedomie bez komentára.

- **Okresný úrad Trenčín, odbor výstavby a bytovej politiky: „Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu – stanovisko k oznámeniu o vypracovaní strategického dokumentu (SD)“ č. OU-TN-OVBPI-2020/012084-006/JQ z dňa 03.06.2020**

Okresný úrad Trenčín, odbor výstavby a bytovej politiky po preštudovaní predloženého oznámenia vydáva v zmysle §6 ods.6 zákona nasledovné stanovisko:

- K štruktúre oznámenia o strategickom dokumente nemáme výhrady, ale je potrebné opraviť nezrozumiteľnú kapitolu II/7. Vzťah k iným strategickým dokumentom. Za iný strategický dokument k predloženému SD: Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu, sa dá považovať aj samotný územný plán mesta Trenčín vrátane všetkých jeho zmien a doplnkov. Pokiaľ sa uvádza ako SD nadradená dokumentácia je potrebné ju uviesť v plnom rozsahu, všetky jej 4 časti sú rovnocenné (ÚPN ÚC TK + ZaD 1-3). Obdobne to platí aj pre kapitolu V/2. Materiály použité pri vypracovaní strategického dokumentu – uviesť všetky 3 platné zmeny a doplnky ÚPN ÚC TK (nie TSK).
- Textová časť: „Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu“ – považujeme za vhodné doplniť samostatnú stránku na ktorej by boli vysvetlené v texte používané skratky (napr.: CCCM, LHC, UHI, OP KŽP, HDV, ...).
- K časti 4: Akčný plán realizácie adaptačných opatrení máme nasledovnú pripomienku: opraviť nezrozumiteľné texty (slovenčinu) napr.:
 - o 4.4.1 D/ Metodické odporúčanie MÚ Trenčín: exteriérová na exteriérové, vyjadrovanie sa na vyjadrovaní sa, na jej územie na jeho územie.
 - o obdobne to platí aj pre časť 5. Výstupy – adaptačný plán mesta na klimatickú zmenu, text v tabuľke pilotný projekt č. 1.3.2. – Riziká a bariéry obmedzenia, opraviť text: pri výmene nepriepustných povrchov na pri výmene nepriepustných povrchov, text v tabuľke pilotný projekt č. 1.3.1. – Popis, opraviť text mestského park na mestského parku, text v tabuľke č. 1.3.2. – Popis, druhá odrážka upraviť slovesá na minulý čas: zabezpečoval, prispôbil, uchoval a taktiež upraviť nezrozumiteľný text v prvej odrážke

Uvedená požiadavky boli zadefinované ako bod 2.2.2 špecifických požiadaviek rozsahu hodnotenia. Komentáre k jednotlivým odstavcom sú uvedené v predchádzajúcej časti v príslušnom bode.

- **Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie: „Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu – stanovisko štátnej správy ochrany prírody a krajiny k oznámeniu o strategickom dokumente“ č. OU-TN-OSZP1-2020/019160-2/SD z dňa 05.06.2020**

V rámci textovej časti dokumentácie charakterizuje chránená územia na území mesta Trenčín, v tejto kapitole je potrebné doplniť informáciu o stupni ochrany jednotlivých chránených území a doplniť údaj o chránených stromoch Trenčianske ginká a ich ochrannom pásme. Pre chránený strom platí ochranné pásmo na území plošného priemetu jeho koruny, ktorý je zväčšený o jeden a pol metra, najmenej však v okruhu 10 m od kmeňa stromu, a platí v ňom primerane druhý stupeň ochrany podľa § 13 zákona o ochrane prírody a krajiny.

Uvedená požiadavka bola zadaná ako bod 2.2.15 špecifických požiadaviek rozsahu hodnotenia. Komentár je uvedený v predchádzajúcej časti v príslušnom bode.

Vzhľadom na stabilizačnú funkciu mokradí v rámci mikroklimy by bolo vhodné doplniť v mapovej časti relevantné biotopy na území mesta, prípadne pre ich identifikáciu kontaktovať Štátnu ochranu prírody SR, správu CHKO Biele Karpaty (adresa: Trenčianska 1246/31, 914 41 Nemšová-Kľúčové). Pri realizácii adaptačných opatrení v rámci výsadby drevín treba uprednostniť geograficky pôvodné druhy.

Uvedená požiadavka bola zadaná ako bod 2.2.16 špecifických požiadaviek rozsahu hodnotenia. Komentár je uvedený v predchádzajúcej časti v príslušnom bode.

Spracovanie a filozofia predkladanej dokumentácie je v súlade so záujmami ochrany prírody a krajiny, realizáciou navrhovaných opatrení môžeme očakávať skvalitnenie životného prostredia mesta Trenčín s pozitívnymi vplyvmi na klímu územia v lokálnom meradle.

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, po preskúmaní Stratégie adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu konštatuje, že strategický dokument po obsahovej stránke rešpektuje záujmy ochrany prírody a krajiny, pričom svojim rozsahom ovplyvňuje ďalšie rozvojové aktivity na území mesta, čím požadujeme jeho ďalšie posudzovanie.

Požiadavka na ďalšie posudzovanie bola akceptovaná bez komentára.

- **Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie: „Oznámenie o vypracovaní strategického dokumentu „Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu“ – stanovisko“ č. OU-TN-OSZP3-2020/017999-002 TIN z dňa 05.06.2020**

Z hľadiska ochrany ovzdušia máme nasledovné pripomienky:

Časť 2.

Na str. 67 v časti 2.9. Identifikácia adaptačnej kapacity klimatickej zmeny v sektore priemyslu a energetiky, Zásobovanie teplom je uvedená spoločnosť Spoločnosť pre bývanie, s.r.o., zrejme ide o nesprávny názov spoločnosti, preveriť.

Na str. 71 sú uvedené dva zdroje zaradené do systému obchodovania s emisiami (ETS). V čase spracovania tejto časti (04/2019) bol do ETS zaradený len jeden zdroj – Kotoľňa, ul. Liptovská 6698, Trenčín prevádzkovateľa Výroba tepla, s.r.o. Upozorňujeme na skutočnosť, že od 04.12.2019 sa na území mesta Trenčín nenachádza zdroj zaradený do ETS.

Z tabuľky č.4 na str. 71 „Emisie ZZL v meste Trenčín“ nie je jasné čo znamená skratka ZZL, za aké zdroje znečisťovania ovzdušia sú emisie (stredné, veľké, malé) a obdobie vypúšťania znečisťujúcich látok (rok 2018 alebo 2017). (AKO zdroj je uvedený EKOJET, 2018).

Časť 4.

V tab. na str. 8 sú uvedené nesprávne údaje znečisťujúcich látok, ktoré žiadame opraviť a doplniť jednotky v akých sú znečisťujúce látky uvedené. Jedná sa o znečisťujúcu látku CO za rok 2015, za rok 2016 o NO_x, CO a NH₃ a za rok 2017 o CO. Na str. 8 sú ako sme uviedli v časti 2 uvedené dva zdroje zaradené do systému obchodovania s emisiami (ETS). V čase spracovania tejto časti (06/2019) bol len jeden zdroj – Kotoľňa, ul. Liptovská 6698, Trenčín prevádzkovateľa Výroba tepla, s.r.o. Upozorňujeme na skutočnosť, že od 04.12.2019 sa na území mesta Trenčín nenachádza zdroj zaradený do ETS.

Časť 5.

V adaptačnom opatrení č. 2.1.1. v špecifickom celi 2. Znižovanie zaťaženia územia najmä emisiami a imisiami a skleníkovými plynmi

„.....Pri posudzovaní nových stavebných zámerov CMZ odporúčaťmodernizáciu energetických zariadení za účelom zníženia ich energetickej náročnosti a zníženia emisií skleníkových plynov...“

Upozorňujeme pri plnení tohto opatrenia, sledovať aj emisie ostatných základných znečisťujúcich látok (nar. Znečisťujúcu látku PM₁₀), aby nedošlo k ich zvýšeniu. (Územie mesta Trenčín je vymedzená ako oblasť riadenia kvality ovzdušia so znečisťujúcou látkou PM₁₀).

Uvedené požiadavky bola zadefinované ako bod 2.2.17 špecifických požiadaviek rozsahu hodnotenia. Komentár je uvedený v predchádzajúcej časti v príslušnom bode.

- **Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie: „Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu – stanovisko“ č. OU-TN-OSZP3-2020/019396 z dňa 25.06.2020**

Vypracovaná stratégia prezentuje vývoj zmeny klímy a jej scenáre pre územie mesta Trenčín do r. 250. Identifikuje adaptačné kapacity a predkladá návrhy opatrení. Opatrenia sa priamo dotýkajú aj vodných pomerov v území: úpravy vodných tokov, infiltrácia vôd do podzemných vôd, protipovodňové opatrenia, hospodárenie s dažďovými vodami, rozvoj vodovodov a kanalizácií. Okrem iného sa navrhujú opatrenie s priamym vplyvom na podzemnú vodu vodárenských zdrojov na území mesta – zvyšovanie podielu plôch s nepriepustným povrchom, retenčné objekty...

V správe o hodnotení je potrebné venovať pozornosť vplyvu vypúšťaných dažďových vôd do podzemných vôd v ochranných pásmach vodárenských zdrojov. Odporúčame doplniť správu o hodnotení o hydrogeologický posudok, ktorý určí, z akých plôch je možné dažďové vody v ochranných pásmach vodárenských zdrojov vypúšťať bez prijatých technických opatrení, z akých

je možné podmienené vypúšťanie za predpokladu vykonania technických opatrení a z akých plôch vypúšťanie nie je možné.

Uvedené požiadavky bola zadefinované ako body 2.2.19 a 2.2.20 špecifických požiadaviek rozsahu hodnotenia. Komentár je uvedený v predchádzajúcej časti v príslušnom bode.

- **Obec Veľké Bierovce: „Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu – Oznámenie o vypracovaní strategického dokumentu“ č. OCU VB S2020/165-002 z dňa 03.06.2020**

Týmto Vám oznamujeme, že obec Veľké Bierovce ako dotknutá obec

NEMÁ VÝHRADY

k predloženému strategickému dokumentu „Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu“ a že obvyklým spôsobom oznámila občanom informáciu o doručení strategického dokumentu „Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu“ spolu s informáciou, kde a kedy možno do uvedených dokumentov nahliadnuť, robiť z nich výpisy, odpisy alebo na vlastné náklady zhotovovať kópie a to na úradnej tabuli a webovej stránke obce www.velkebierovce.sk po dobu 14 dní (do 09.06.2020).

Stanovisko bolo vzaté na vedomie bez komentára.

- **Obec Opatovce: „Oznámenie o zverejnení strategického dokumentu“ č. OCÚ OP-S2020/00163-004 z dňa 04.06.2020**

Obec Opatovce Vám oznamuje, že dňa 25.05.2020 do 09.06.2020 zverejnila dokument Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu na svojej úradnej tabuli a na webovej stránke obce.

Obec Opatovce nemá žiadne pripomienky k predloženému dokumentu.

Stanovisko bolo vzaté na vedomie bez komentára.

- **Obec Trenčianska Teplá: „Stanovisko k oznámeniu a strategickému dokumentu“ č. SaR 7285/820/2020 MB z dňa 04.06.2020**

Obec Trenčianska Teplá v súlade s § 6 ods. 6 zákona č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vzala na vedomie bez pripomienok doručené oznámenie a strategický dokument č. OU-TN-OSZP3-2020/017803-003 zo dňa 25. 05. 2020 o vypracovaní strategického dokumentu – „Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu“.

Informácia o oznámení a strategickom dokumente je verejnosti dostupná od 27. 05 2020 do 11.06 2020 na úradnej tabuli a webovom sídle obce Trenčianska Teplá.

Stanovisko bolo vzaté na vedomie bez komentára.

- **Obec Trenčianska Turná: „Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu – oznámenie o vypracovaní strategického dokumentu - stanovisko“ č. OcÚTTu/499/2020-002 z dňa 04.06.2020**

Obec Trenčianska Turná nemá pripomienky k „Stratégii adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu, (ďalej len oznámenie).

Zároveň Vám oznamujeme, že informácia o oznámení bola zverejnená na úradnej tabuli obce a na internetovej stránke www.trencianskaturna.sk dňa 25.05.2019 a bude zvesená 10.06.2020.

Stanovisko bolo vzaté na vedomie bez komentára.

- **Obec Soblahov: „RE: Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu – oznámenie o vypracovaní strategického dokumentu – stanovisko obce Soblahov, informácie o dobe zverejnenia“ č. 167/2020/OcUSo-590/2020 z dňa 10.06.2020**

Obecný úrad v Soblahove Vám dáva na vedomie, že Oznámenie o vypracovaní Strategického dokumentu – „Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu“ je v obci Soblahov zverejnené verejnosti na <https://www.soblahov.sk/strategia-adaptability-mesta-trencin-na-klimaticku-zmenu-oznamenie-o-vypracovani-strategickeho-dokumentu/> od 25.5.2020 doteraz a na úradnej tabuli obce od 25.5.2020 do 9.6.2020.

Obec Soblahov nemá pripomienky k zverejnenému strategickému dokumentu.

Stanovisko bolo vzaté na vedomie bez komentára.

- **Obec Drietoma: „Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu – oznámenie o vypracovaní strategického dokumentu – odpoveď“ č. OcÚDr/2020/1029 z dňa 11.06.2020**

Na základe Vašej žiadosti o informovanie verejnosti o doručení oznámenia o strategickom dokumente „**Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu**“, č. j. OU-TN-OSZP3-2020/017803-003, doručeného na Obecný úrad Drietoma dňa 22. 05. 2020, Vám oznamujeme, že oznámenie o doručení strategického dokumentu bolo zverejnené na úradnej tabuli obce Drietoma a na internetovej stránke obce Drietoma po dobu 15 dní.

Občania boli oboznámení, kde môžu do oznámenia nahliadnuť, robiť z neho výpisy, odpisy alebo na vlastné náklady zhotoviť kópie.

Oznámenie o doručení písomnosti s dátumom vyvesenia a zvesenia Vám zasielame v prílohe.

Stanovisko bolo vzaté na vedomie bez komentára.

- **Obec Zamarovce: „Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu – stanovisko“ č. OCÚZ 2020/00465-002 z dňa 01.07.2020**

Obec Zamarovce podľa § 6 ods. 6 zákona č. 24/2006 z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov k Oznámeniu o strategickom dokumente „**Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu**“ nemá námietky. Zároveň Vám oznamujeme, že uvedený dokument bol zverejnený na webovom sídle obce Zamarovce, ako aj na úradnej tabuli obce Zamarovce v dňoch od 29.05.2020 do 12.06.2020 a následne bola lehota na pripomienkovanie strategického dokumentu predĺžená do 30.06.2020,

o čom Vám v prílohe zasielame Oznámenie s vyznačením potvrdenia o vyvesení a zvesení dokumentu „Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu“.

Stanovisko bolo vzaté na vedomie bez komentára.

- **Centrum environmentálnych aktivít Trenčín: „Pripomienky s strategickému dokumentu: Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu“ z dňa 29.06.2020**

1) Dokument neuvádza konkrétne a záväzné návrhy na úpravu zásad a regulatívov funkčného využitia územia v ÚPN, či už vo všeobecnosti alebo pre jednotlivé Regulačné listy definované ÚPN (zmeny koeficientov zastavanosti, pomer zelených plôch – s dôrazom na vzrastlú zeleň, obmedzenie zahusťovania zástavby na úkor zelene atď).

Strategický dokument vytvára rámcový podklad pre budúcu konkretizáciu jednotlivých akčných plánov a projektov vrátane územnoplánovacej dokumentácie. V analytickej časti strategického dokumentu sú v rámci jednotlivých sektorov identifikované dopady klimatickej zmeny na daný sektor a návrhy riešení – adaptačné opatrenia. Pomerne obsiahne je rozpracovaná kapitola venovaná sektoru sídelného prostredia. Adaptačné opatrenia v nej navrhované by mali byť primeraným a funkčným spôsobom premietnuté a aplikované v územnoplánovacej dokumentácii. Strategický dokument nemá nahradiť územnoplánovaciu dokumentáciu s jej špecifikami, ale poskytnúť podklady pre jej spracovanie.

V rámci dokumentu je definovaný katalóg adaptačných opatrení a v časti adaptačný plán sú definované konkrétne špecifické ciele, ktoré by mali byť dosiahnuté implementáciou strategického dokumentu. Ich realizácia je závislá na získaní potrebných investičných prostriedkov, uvažuje sa z viaczdrojovým financovaním z vlastných prostriedkov mesta, európskych fondov, súkromných investorov, nadácií a mimovládnych organizácií.

2) Pri jednotlivých opatreniach z katalógu chýba jednoznačné zadefinovanie podmienok na ich povinné použitie – toto žiadame podrobne dopracovať do podoby návrhu zásad, regulatívov a limitov ÚPN, vrátane zadefinovania merateľných ukazovateľov (s uvedením aktuálnej hodnoty a cieľovej hodnoty, ktorými bude možné merať dosiahnuté zmeny (napr. množstvo zadržanej zrážkovej vody, plocha zatienených plôch peších zón, plocha parkovísk s propustnými/polopropustnými povrchmi, plochy inštalovaných extenzívnych a intenzívnych zelených striech, počet/množstvo/plocha stromov, krov, ráslej zelene na verejných priestoroch, podiel nekosenej verejnej zelene...).

Alebo inak povedané – žiadame do materiálu zapracovať jednoznačné a záväzné opatrenia (vrátane merateľných ukazovateľov, ich aktuálnych a cieľových hodnôt) na plnenie všetkých odporúčaní v predložennom materiáli, napr. konkrétne

- spôsob zabezpečenia zvýšenia podielu zelene (s dôrazom na vzrastlú zeleň) v intraviláne mesta – bude to riešené napr. zvýšením podielu zelene vo všetkých relevantných funkčných regulatívoch?;
- aké konkrétne opatrenia budú prijaté na zastavenie úbytku verejnej zelene (parkoviská, zahusťovanie výstavby ... na plochách verejnej zelene)
- ako budú zadefinované povinnosti pre všetkých investorov budovať všetky spevnené plochy z priepustných materiálov, zabezpečujúcich vsakovanie = udržanie zrážkovej vody v meste;

- bude (ako?) zadefinovaná povinnosť/podmienka pri výstavbe nových a rekonštrukcii starých budov zabezpečiť zadržiavanie dažďovej vody vhodným spôsobom (podzemné zásobníky, retenčné nádrže, trativody, dažďové záhrady)?...;
- analogicky pri ďalších opatreniach v katalógu.

Ako už bolo povedané pri predchádzajúcom bode vyjadrenia, strategický dokument vytvára rámcový podklad pre budúcu konkretizáciu jednotlivých akčných plánov a projektov vrátane územnoplánovacej dokumentácie. Značná časť opatrení je zameraná na zadržiavanie vody v území a na obnovu čo najprirodzenejšiemu kolobehu vody v rámci územia mesta, s tým súvisí aj obnova a tvorba prvkov ako verejná zeleň alebo odstraňovanie efektu tpeľného mosta. Tieto opatrenia by mali byť k dispozícii budúcim stavebníkom, aby si mohli vybrať z ich pohľadu najvhodnejšie riešenie, ale ktoré by vyhovovalo z hľadiska potrieb a cieľov mesta.

Čiastočne bola otázka plošnej „záväznosti“ adaptačných opatrení nepreimo skúmaná na základe požiadavky orgánu ŠVS. V rámci spracovania správy o hodnotení bola spracovaný rozsiahly hydrogeologický posudok, v ktorom boli zosumarizované poznatky s cieľom zhodnotenia vplyvu vypúšťaných dažďových vôd do podzemných vôd v ochranných pásmach vodárenských zdrojov v ľavostrannej časti mesta. Textová časť posudku obsahuje charakteristiku hydrogeologických pomerov na území mesta Trenčín podľa najnovších poznatkov, vysvetľujúci komentár k mapám a rezom a popis a odporúčenie alternatívnych technických možností vsakovania a zadržiavania dažďovej vody v jednotlivých častiach mesta s rešpektovaním podmienok ochrany podzemných vôd. Posudok bol predložený na vyjadrenie odborným organizáciám (SVP, š.p., TVK, a.s.) a orgánu ŠVS, ktoré sa zhodli na tom, že posúdenie každého budúceho projektu z hľadiska možností vsakovania bude potrebné riešiť samostatne pre každý pripravovaný projekt na základe odborného posudku hydrogeológa. Výstupom spomínaného HG posudku je „semaforová“ mapa, ktorá by mala v budúcnosti v rámci ÚPD informovať stavebníkov ale aj iné subjekty, o možnostiach aplikácie pokročilých systémov hospodárenia s dažďovou vodou.

Tým samozrejme nechce byť povedané, že predložený strategický dokument má len nezáväzný charakter. Záväzné regulatívy aj vo vzťahu k vodozádržným opatreniam, však zadefinuje nový územný plán. Do tej doby sa však budú výstupy zo strategického dokumentu po jeho schválení aplikovať vo forme záväzných stanovísk. Snahou je nedefinovať rigidne konkrétne opatrenia pre konkrétnu územnú jednotku, ale predložiť projektantom katalóg opatrení a poskytnúť im priestor dosiahnuť požadované ciele optimálnym spôsobom. Ak sa im to podarí aj inými inovatívnymi prístupmi, ktoré nie sú zatiaľ podchytené v strategickom dokumente, nie je to dôvod ich odmietnuť.

3) Predložená Stratégia dramaticky podceňuje opatrenia na zvyšovanie povedomia o klimatickej zmene. V materiáli sa v podstate ráta iba s poučením najmä kriticky ohrozených skupín, ako si chrániť zdravie v kritických situáciách (s predpokladanou rozpočtovanou sumou 5000,- EUR – opatrenie 4.2.1). Osveta a informovanosť občanov o potrebe a spôsobe realizácie investičných opatrení pri tom považujeme za jeden z najdôležitejších pilierov úspešnosti zavádzania všetkých riešených adaptačných opatrení na klimatickú zmenu. Nehovoriac o nutnosti zainvestovať aj do efektívnej osvetu najširšej verejnosti v témach prevencie, zmeny každodenných vzorcov správania s cieľom znižovania emisií...

Uvedená otázka nie je definitívne uzavretá a bude ešte opätovne prehodnotená.

- **RNDr. Anton Julény, Trenčín mail z dňa 30.06.2020**

Mám nasledovné pripomienky k Stratégii adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu:

1. Celkovo hospodári v katastrálnych územiach obce mesta Trenčín celkovo 40 subjektov (aplikácia GSAA Ministerstva pôdohospodárstva a rozvoja vidieka). ;tvoria štruktúru mestskej krajiny a pri návrhoch treba rešpektovať aj ich potreby a využiť možnosti a zladiť ich záujmy s cieľmi tohto návrhu.

2. Návrh nerešpektuje a nezohľadňuje štruktúru vlastníckych a užívacích vzťahov k pôde a nerieši realizovateľnosť zámerov z pohľadu vlastníkov a užívateľov. Podobne nezohľadňuje ceny a možnosti majetkoprávneho vysporiadania opatrení.

3. Navrhované opatrenia, napr. ekosystémové služby nezohľadňujú možnosti zmien štruktúry prímestskej resp. vidieckej krajiny, nevytvárajú plynulé prechody medzi priestorom poľnohospodárskej výroby a bývaním. Nedefinujú opatrenia s cieľom zachovania poľnohospodárskej malovýroby alebo vytvorenia funkcií sociálneho poľnohospodárstva.

4. K lokalite Vápenice mám námietku týkajúcu sa retenčnej nádrže. Spolu s pozemkami, ktoré sú v katastrálnom území Soblahov vytvárajú priestor, ktorý by sa mohol urbanizovať ako plynulý prechod medzi vidieckou krajinou a mestskou krajinou s riedkou zastavanosťou, čo umožňuje aj územný plán. V tejto lokalite by sa malo riešiť zadržiavanie a spomalenie odtoku vody manažmentovými opatreniami (zatravnené pásy, ktoré môžu slúžiť aj ako priestor pre voľnočasové aktivity) a vo forme väčšieho počtu remízok so zasakovacou funkciou podobne, ako sú na pozemkoch v katastri Soblahov.

5. mesto Trenčín môže byť aktívnejší z pohľadu vykonávania pozemkových úprav, na základe ktorých môže riešiť niektoré opatrenia efektívnejšie a rýchlejšie, napríklad pri výkupoch pozemkov v rozsahu niekoľkých hektárov sú komplexné pozemkové úpravy v celom katastrálnom území cenovo porovnateľné (lacnejšie).

Pripomienky boli vzaté na vedomie.

V Trenčíne,

.....
Mgr. Richard Rybníček,
primátor mesta