Projektant:

ARGUS-DS s.r.o.
projektovanie dopravných stavieb
Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín
032 658 36 31, 0905 322 789
argus@argus-ds.sk, www.argus-ds.sk

Investor:

SGI s.r.o.
Rusovská cesta 56
851 01 Bratislava

Stupeň PD: DOKUMENTÁCIA PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE

Stavba:

Vnútorný mestský okruh - severovýchodný úsek, Dubnica nad Váhom

Objekt:

SS

SPRIEVODNÁ SPRÁVA



HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Igor ŠEVČÍK
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Igor ŠEVČÍK
VYPRACOVAL	Ing. Igor ŠEVČÍK
Č.ZÁK.	DS17-55
DÁTUM	24.9.2018
REVÍZIA :	31.5.2022

SADA : 3

OBSAH :

1 Identifikačné údaje stavby 2
1.1 Stavba 2
1.2 Stavebník 2
1.3 Projektant 2
2 Zdôvodnenie stavby a jej umiestnenie 2
3 Základné údaje charakterizujúce stavbu 2
3.1 Charakteristika územia 2
3.2 Stručný popis stavby 3
3.3 Plánované termíny začiatku a dokončenia výstavby 3
4 Členenie stavby 3
4.1 Členenie stavby na stavebné objekty 3
4.2 Etapy výstavby 4
5 Vecné a časové väzby 6
5.1 Na okolitú zástavbu 6
5.2 Na inžinierske siete 6
5.3 Na priľahlú cestnú sieť 6
5.4 Koordinácia so zámermi iných investorov 6

1 Identifikačné údaje stavby

1.1 Stavba

Názov stavby :	Vnútorný mestský okruh – severovýchodný úsek, Dubnica nad Váhom
Miesto :	Dubnica nad Váhom
Kraj :	Trenčiansky
Katastrálne územie :	Dubnica nad Váhom
Druh stavby :	novostavba
Stupeň :	Dokumentácia pre územné rozhodnutie

1.2 Stavebník

SGI s.r.o.
Rusovská cesta 56
851 01 Bratislava

1.3 Projektant

ARGUS - DS, s.r.o.
Puškinova 23
911 01 Trenčín

Profesie :	komunikácie	- Ing. Igor Ševčík
	voda, kanal.	- Ing. Soporský
	elektro	- Ing. Stránsky
	plyn	- Ing. Novák

2 Zdôvodnenie stavby a jej umiestnenie

V súvislosti s navrhovanou výstavbou a v súlade s dlhodobými plánmi mesta Dubnica nad Váhom na zlepšenie dopravnej infraštruktúry mesta, je v záujmovom území navrhnutá prestavba križovatky ul. Továrenskej s cestou I/61 a doplnenie vnútorného mestského okruhu (VMO) v úseku medzi ul. Továrenskou a Štúrovou. Navrhnutá je komunikácia funkčnej triedy B2, kategórie MZ 9,0/50 (8,5/50), s jednostranným chodníkom pre peších. Doplnením tejto komunikácie budú prerozdelené dopravné toky, s dôrazom najmä na alternatívne dopravné napojenie areálu ZŤS a následné odľahčenie cesty I/61. V tejto súvislosti je navrhnutá prestavba križovatky I/61 a ul. Továrenská na okružnú križovatku s oválnym tvarom.

3 Základné údaje charakterizujúce stavbu

3.1 Charakteristika územia

Stavba sa nachádza v centre mesta Dubnica nad Váhom. Miesto stavby je voľnou plochou medzi areálom obchodného centra Kaufland, areálom ZŤS a miestnou komunikáciou (MK) na ulici Štúrova.

Územie navrhovanej výstavby je v súčasnosti tvorené plochou s náletovou zeleňou, násypmi a telesom bývalej železničnej vlečky.

Systém pozemných komunikácií je v danej lokalite tvorený zbernými komunikáciami nadregionálneho významu, doplnený sieťou obslužných komunikácií. Hlavnou dopravnou osou v meste Dubnica nad Váhom je cesta I/61. Táto komunikácia v severojužnom smere prechádza stredom mesta. Je to cesta I. triedy v prieťahu mestom, funkčná trieda B1, kategória MZ 14,0/50. Komunikácia je s asfaltovým povrchom, odvodnená do priľahlej zelene, osvetlená verejným osvetlením.

Súbežne s touto komunikáciou je trasovaná i diaľnica D1 a železničná trať č. 120. Tieto komunikácie vzhľadom na veľký odstup neovplyvňujú priamo riešené územie.

Priama obsluha územia je realizovaná prostredníctvom účelovej komunikácie ul. Továrenská. Jedná sa o účelovú komunikáciu funkčnej triedy C2, kategórie MO 8,0/40. Komunikácia s asfaltovým povrchom je odvodnená do priľahlej zelene, osvetlená je verejným osvetlením. Na túto komunikáciu sú realizované dopravné napojenia prevádzok OC Kaufland, ČSPH Slovnaft, OC Billa a priemyselných objektov v južnej časti areálu ZŤS. Súbežne s touto komunikáciou je oddelene pri oplotení ZŤS vedený chodník pre peších.

Križovanie pešej trasy s cestou I/61 je riešené mimoúrovňovo jestvujúcim podchodom pre peších.

3.2 Stručný popis stavby

Predmetom stavby je doplnenie systému mestských komunikácií vytvorením vnútorného mestského okruhu, vrátane jeho napojenia na jestvujúcu cestnú sieť. Na styku s cestou I/61 bude zriadená okružná križovatka, pripojenie na MK Štúrova bude realizované stykovou križovatkou. V mieste križovatiek budú doplnené priechody pre chodcov tak, aby bola zachovaná kontinuita pešej trasy popri komunikácii VMO.

3.3 Plánované termíny začiatku a dokončenia výstavby

Predpokladá sa termín zahájenia jar 2021, termín ukončenia jeseň 2021.

4 Členenie stavby

4.1 Členenie stavby na stavebné objekty

SO 01	*Úpravy na ceste I/61*
SO 02	*Komunikácie vnútorného mestského okruhu*
SO 03	*Miestne komunikácie a chodníky*
SO 04	*Oporné múry*
SO 05	*Účelová komunikácia Billa*
SO 06	*Účelová komunikácia ul. Továrenská*
SO 07	*Dažďová kanalizácia*
SO 08	*Preložka splaškovej kanalizácie*
SO 09	*Preložka vodovodu*

SO 10 Ochrana VN vedenia
SO 11 Verejné osvetlenie
SO 12 Ochrana STL plynovodu
SO 13 Úprava oplotenia
SO 14 Ochrana a preložka SLP
SO 15 Úprava objektu ČSPH

4.2 Etapy výstavby

V súlade s dosiahnutím čiastkových cieľov je nevyhnutné stavbu etapizovať.

Samostatný prevádzkový celok tvorí križovatka s cestou I/61, vrátane pripojenia na jestvujúcu infraštruktúru. V tejto etape bude vytvorené dočasné napojenie ul. Továrenskej vrátane potrebných zásahov do okolitých objektov, inžinierskych sietí a infraštruktúry v súlade s výkresom č. 05 (SITUÁCIA – ÚPRAVY NA CESTE I/61 – DOČASNÉ NAPOJENIE), a to jednotlivo v rámci členenia na SO:

SO 01 Úpravy na ceste I/61

bude realizovaný v celosti

SO 02 Komunikácie vnútorného mestského okruhu

nebude realizovaný

SO 03 Miestne komunikácie a chodníky

bude realizovaný v časti súvisiacej so SO 01, t.j. na ulici Centrum I.

SO 04 Oporné múry

nebude realizovaný

SO 05 Účelová komunikácia Billa

bude realizovaný v celosti

SO 06 Účelová komunikácia ul. Továrenská

bude realizovaný v celosti

SO 07 Dažďová kanalizácia

bude realizovaný v časti súvisiacej so SO 01 a SO 06, t.j. v časti o dĺžke 98 m vedľa ČSPH Slovnaft a taktiež v časti o dĺžke 153 m, pričom obe tieto časti novo vybudovanej dažďovej kanalizácia spoločne zaústené do existujúcej dažďovej kanalizácie DNV ENERGO s.r.o. na pozemku CKN 3747/301 v šachte E7-03

SO 08 Preložka splaškovej kanalizácie

nebude realizovaný

SO 09 Preložka vodovodu

nebude realizovaný

SO 10 Ochrana VN vedenia

bude realizovaný v celosti

SO 11 Verejné osvetlenie

bude realizovaný v časti súvisiacej so SO 01 a SO 06

SO 12 Ochrana STL plynovodu

bude realizovaný v celosti

SO 13 Úprava oplotenia

bude realizovaný v časti súvisiacej so SO 07, SO 10 a SO 11 na styku pozemkov CKN 3747/296 a CKN 3748/1

SO 14 Ochrana a preložka SLP

bude realizovaný v celosti

SO 15 Úprava objektu ČSPH

bude realizovaný v celosti

Najskôr je potrebné vykonať práce na inžinierskych sieťach a následne je možné pristúpiť k výstavbe komunikácií. Všetky práce budú organizované tak, aby na ceste I/61 ostala premávka zachovaná aj počas výstavby v dvoch jazdných pruhoch.

V ďalšej etape bude dobudovaná vetva VMO, vrátane napojenia na areál ZŤS a ul. Štúrovu vrátane potrebných zásahov do okolitých objektov, inžinierskych sietí a infraštruktúry v súlade s výkresom č. 02 (SITUÁCIA – ÚPRAVY NA CESTE I/61), výkresom č. 03 (SITUÁCIA – VMO 1. ČASŤ) a výkresom č. 04 (SITUÁCIA – VMO 2. ČASŤ), a to jednotlivo v rámci členenia na SO:

SO 01 Úpravy na ceste I/61

nebude realizovaný, nakoľko už bol realizovaný v celosti v predchádzajúcej etape

SO 02 Komunikácie vnútorného mestského okruhu

bude realizovaný v celosti

SO 03 Miestne komunikácie a chodníky

bude realizovaný v celosti s výnimkou časti na ulici Centrum I., ktorá bola realizovaná v celosti v predchádzajúcej etape

SO 04 Oporné múry

bude realizovaný v celosti

SO 05 Účelová komunikácia Billa

nebude realizovaný, nakoľko už bol realizovaný v celosti v predchádzajúcej etape

SO 06 Účelová komunikácia ul. Továrenská

nebude realizovaný

SO 07 Dažďová kanalizácia

bude realizovaný v ostávajúcej časti v celosti a nadviaže na ukončenú časť z prechádzajúcej etapy, t.j. bude pokračovať na pozemku CKN 3747/301 od šachty E7-03

SO 08 Preložka splaškovej kanalizácie

bude realizovaný v celosti

SO 09 Preložka vodovodu

bude realizovaný v celosti

SO 10 Ochrana VN vedenia

nebude realizovaný, nakoľko už bol realizovaný v celosti v predchádzajúcej etape

SO 11 Verejné osvetlenie

bude realizovaný v ostávajúcej časti v celosti a nadviaže na ukončenú časť z prechádzajúcej etapy

SO 12 Ochrana STL plynovodu

nebude realizovaný, nakoľko už bol realizovaný v celosti v predchádzajúcej etape

SO 13 Úprava oplotenia

bude realizovaný v ostávajúcej časti v celosti a nadviaže na ukončenú časť z prechádzajúcej etapy

SO 14 Ochrana a preložka SLP

nebude realizovaný, nakoľko už bol realizovaný v celosti v predchádzajúcej etape

SO 15 Úprava objektu ČSPH

nebude realizovaný, nakoľko už bol realizovaný v celosti v predchádzajúcej etape

Najskôr je potrebné vykonať práce na inžinierskych sieťach a následne je možné pristúpiť k výstavbe komunikácií. Všetky práce budú organizované tak, aby na ceste I/61 ostala premávka zachovaná aj počas výstavby v dvoch jazdných pruhoch.

5 Vecné a časové väzby

5.1 Na okolitú zástavbu

Navrhovaná stavba bude vykonávaná na pozemkoch investora, správcu cesty I/61 a mesta Dubnica nad Váhom. Súhlasy vlastníkov pozemkov budú priložené k žiadosti o ÚR.

Stavebné práce budú vykonávané po oddelení od verejnej premávky. Prístup do jestvujúcich prevádzok bude počas výstavby zachovaný.

5.2 Na inžinierske siete

Jedná sa o voľnú plochu v centre mesta Dubnica nad Váhom, ktorá je tvorená plochou s náletovou zeleňou, násypmi a telesom bývalej železničnej vlečky. V území sa nachádzajú podzemné inžinierske siete, ktoré vedú ku jestvujúcim prevádzkam v území.

Pred zahájením stavebných prác budú všetky IS vytýčené v teréne. V prípade dotyku navrhovaného riešenia s trasami IS bude vykonaná ochrana v zmysle pokynov jednotlivých správcov IS.

5.3 Na priľahlú cestnú sieť

Navrhovaná komunikácia VMO je pripojená na cestu I/61. Premávka na priľahlých komunikáciách, ako aj vjazdy k jestvujúcim prevádzkam, ostanú počas výstavby zachované. Vybudovanie napojenia na miestne a účelové komunikácie tvoria stykové križovatky a ramená okružnej križovatky.

5.4 Koordinácia so zámermi iných investorov

Navrhovaná stavba je v súlade s územným plánom mesta Dubnica nad Váhom. Rieši doplnenie systému pozemných komunikácií výstavbou úseku vnútorného mestského okruhu medzi cestou I/61 a ul. Štúrovou. Na túto komunikáciu bude pripojená účelová komunikácia ZŤS, čím sa dosiahne výrazné odľahčenie dopravného zaťaženia na ceste I/61.

V dotknutom území sa nachádzajú rozvojové aktivity súkromných investorov (výstavba OC). Navrhované riešenie obsahuje aj dopravné pripojenia rozvojového územia, s riešením stykovej križovatky vrátane ľavého odbočovacieho pruhu.

Trenčín, september 2018
Revízia : 27.05.2020
Revízia 2 : 22.07.2021

Vypracoval: Ing. Igor Ševčík