

## **ZÁVEREČNÉ STANOVISKO**

(Číslo: 1702/2011-3.4/mv)

vydané Ministerstvom životného prostredia SR podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

### **I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI**

**1. Názov**

PROGEONET, s. r. o.

**2. Identifikačné číslo**

IČO: 43 778 674

**3. Sídlo**

PROGEONET, s.r.o.

E. B. Lukáča 2

036 01 Martin

**4. Oprávnený zástupca navrhovateľa**

Ing. Arch, Dušan Holan, konateľ spoločnosti

E. B. Lukáča 2

036 01 Martin

**5. Kontaktná osoba pre relevantné informácie o navrhovanej činnosti**

Ing. Terézia Kotlebová,

projektant stavby

E. B. Lukáča 2

036 01 Martin

e-mail: holan@progeonet.sk

Listom zo dňa 6.4.2011 spoločnosť **PROGEONET, E. B. Lukáča 2, 036 01 Martin** potvrdila, že práva súvisiace s procesom EIA prešli na spoločnosť **VÁHOSTAV-SK, a. s., Hlinská č. 40, 011 18 Žilina.**

### **II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI**

**1. Názov**

Výstavba obal'ovne živičných zmesí Martin - Priekopa

## 2. Účel

Účelom navrhovanej činnosti je výstavba modernej obalovne živičných zmesí Martin - Priekopa s výrobnou kapacitou cca 100 000 ton živičných zmesí za rok. Skutočné množstvo vyrobenej živičnej zmesi bude vychádzať z potrieb investora, VÁHOSTAVU – SK, a.s. Žilina, pri realizácii výstavby nových ciest a obnovy ciest, ale aj z potrieb zmluvne viazaných odberateľov investora. Umiestnenie navrhutej výrobnéj činnosti súvisí s pripravovanou výstavbou diaľnice D1 v úseku Dubná skala – Ivachnová. V k. ú. Martin – Priekopa je vyčlenený dočasný areál na priemyselnú činnosť, v ktorom sa zrealizuje navrhovaná výstavba obalovne živičných zmesí a betonárne na výrobu betónových zmesí. Výstavba betonárne je riešená samostatným projektom, pričom na základe výrobnéj kapacity (cca 46 000 t betónových zmesi) podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov nedosahuje prahové hodnoty pre proces posudzovania podľa zákona.

Výstavbou navrhovanej obalovne živičných zmesí sa vytvoria kapacity pre rozšírenie výroby asfaltov rôznych kategórií, ktoré sa použijú pre účely výstavby nových ciest, ako aj rekonštrukcie a opravy ciest v Žilinskom samosprávnom kraji.

## 3. Užívateľ.

VÁHOSTAV – SK, a.s.  
Hlinská 40  
011 18 Žilina

## 4. Umiestnenie.

Kraj: Žilinský samosprávny kraj  
Okres: Martin  
Katastrálne územie: Martin - Priekopa  
Parcely č.: 2198/21, 2206/20

## 5. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti.

Začiatok výstavby: 2/2011  
Ukončenie výstavby: 8/2011

## 6. Stručný popis technického a technologického riešenia.

Predmetom navrhovanej činnosti je vybudovanie nového zariadenia na výrobu živičných zmesí na k. ú. Martin – Priekopa, mimo zastávaného územia mesta Martin.

Na vyčlenenom pozemku sú navrhované technologické linky obalovne živičných zmesí. Obalovňa sa skladá z asfaltového hospodárstva, násypiek, sušiaceho bubna, miešačky a zásobníka hotovej zmesi. Technológia bude doplnená zariadením na spracovanie recyklovaných živičných zmesí.

V areáli bude vybudovaná aj betonáreň, ktorá je predmetom samostatného povoľovacieho procesu.

V rámci prevádzky budú realizované ďalšie pomocné prevádzky a zariadenia spoločné pre obidve výrobné linky: skládky kameniva a piesku, suché odprašovanie obalovne výkonnými látkovými filtrami, administratívna časť (bunky FAGUS), mostová váha, laboratórium, rozvody elektrickej energie, prípojka úžitkovej vody, dažďová a splašková kanalizácia, vnútorné komunikácie, spevnené plochy a oplatenie. V areáli je parkovisko pre cca 5 vozidiel (spoločné aj pre betonáreň). Objekt bude napojený na inžinierske siete, ktoré sa nachádzajú v blízkej vzdialenosti od pozemku.

### **Popis technológie**

Navrhovaná obalovacia linka UNIGLOBE 160 Q (výrobca Ammann Asphalt GmbH, Alfeld/Leine/, SRN) umožňuje výrobu bitúnových zmesí pre podkladové vrstvy krytu

vozoviek a asfaltobetónové zmesi pre vrchný kryt vozoviek hrubej, strednej a jemnej zrnitosti. Obalovaná živičná (asfaltová) zmes vzniká spojením minerálnych materiálov stanovenej zrnitosti a určitého množstva asfaltového spojiva. Prírodné kamenivo (piesok a štrk), drvené kamenivo a vápencová kamenná múčka (filer) sú používané ako minerálny materiál. Na výrobu živičných zmesí sa používa cestný asfalt.

Navrhovaná obalovňa UNIGLOBE 160 Q pozostáva z nasledovných častí: vstupné dávkovanie kameniva typ 8 ADL 10, zariadenie pre sušenie a ohrev T 2290B, odprašovanie AFA 43000, miešacia veža UNIGLOBRE 160, filerové hospodárstvo 2x60 m<sup>3</sup> CF, 1x60 m<sup>3</sup> VF, zásobník na zmes, integrovaný v miešacej veži 200/4, zásobovanie spojivom E-Bit 4x80, elektronické príslušenstvo a mikroprocesorové riadenie AS 1. Pre potreby bitúmenových zmesí sa skladuje min. 7 frakcií drveného kamenivá (frakcie: 0-2, 0-4, 4-8, 8-11, 11-16 a 16-22) a ťažený piesok zrnitosti 0 až 1 mm. Recyklovaná asfaltová zmes, ktorá sa získava frézovaním vrchnej vrstvy krytu vozoviek pri ich oprave a obnove sa skladuje samostatne. Je pridávaná v množstve max. 20% do podkladových bitúmenových zmesí. Jemná vápencová múčka o zrnitosti 0,09 mm (tzv. filler) sa skladuje na skládke.

Technologický postup začína postupným napĺňaním dávkovacích zariadení prostredníctvom regulovateľných dávkovacích jednotiek jednotlivými frakciami drveného väčšinou andezitového kameniva v súlade so zvolenou receptúrou. Dávkovacie zariadenia v počte 8 ks sa skladajú z dávkovacieho lievika s obsahom 10 m<sup>3</sup> a nastaviteľného výstupného otvoru a z dávkovacieho pásu s pohonom. Dva kusy dávkovačov piesku sú vybavené vibrátormi. Kolesový nakladač vykonáva z vrchu zavážanie dávkovacieho zariadenia. Kameninová zmes sa privádza zbernými a podávacími pásmi do zariadenia na sušenie a ohrev. Na zabránenie prieniku väčších kusov kamenivá je zaradený odlučovač so vzdialenosťami medzi tyčami 65 a 85 mm. Rozsah dávkovacieho výkonu je mechanicky nastaviteľný v troch stupňoch (pomocou frekvenčného meniča v pomere 1:25): dávkovací výkon stupeň I. 3,2 – 80 t.h<sup>-1</sup>, dávkovací výkon II. 5,6 – 140 t.h<sup>-1</sup>, dávkovací výkon III. 8,0 – 200 t.h<sup>-1</sup>. Zariadenie má automatický proces dávkovania jednotlivých frakcií kameniva, čím sa zabezpečuje proporcionalita zmiešania jednotlivých frakcií.

V bubne T 2290B sa suší a vyhrieva zmes kameniva na potrebnú teplotu pre ďalšie spracovanie, pričom bubon pracuje proti prúdovým systémom. Zavážací pás alebo vibračný podávací žľab vykonáva plnenie bubna zo vstupného dávkovacieho systému. Bubnová rúra je sklonená k výstupu a otáčavý pohyb zabezpečuje poháňaná vodiaca kladka. Zdvihové a dopravníkové jednotky zaisťujú uvoľnenie a pohyb kamenivá tromi zónami: predhrievacou, odparovacou a zahrievacou až po bubnovú výpust. Kamenivo v ohrievacej oblasti je vedené systémom lopatiek okolo plameňa tak, aby sa nerušilo vyhorenie plameňa.

Sušiaci výkon bubna závisí od vstupnej vlhkosti kameniva: pri 4% vlhkosti je výkon 178 t/h, pri 5% 161 t/h a 6% 143 t/h, pričom kamenivo sa zohrieva na 180°C. Výkon horáka typ AMB-453 je 13,9 MW, palivom je zemný plyn so spotrebou 1380 m<sup>3</sup>.h<sup>-1</sup>. Radiálny vysokotlakový ventilátor s výkonom 17400 m<sup>3</sup>.h<sup>-1</sup> zabezpečuje prúdenie sušiaceho vzduchu cez sušiareň. Bubon je izolovaný proti tepelným stratám. V procese sušenia sa vzniknutá tvorba kamenného prachu strháva ťahom sekundárneho ventilátora do odprašovacieho zariadenia AFA 43000.

Odprašovacie zariadenie má predradený hrubý odlučovač na odlúčenie hrubého prachu, ktorý tvorí sací nástavec ako protivírivá komora o dĺžke 6 m.

Čistenie jemného prachu prebieha vo filtračných hadiciach s filtračnou plochou 663 m<sup>2</sup>. Vyčistený horúci vzduch sa rozptyľuje do ovzdušia približne v množstve 63000 m<sup>3</sup>.h<sup>-1</sup> cez 10 m vysoký oceľový komín s priemerom 1 m. Maximálny obsah tuhých látok vo vyčistenom plyne dosahuje 10 mg.m<sup>-3</sup>. Textilné hadice sú zhotovené z aromatického polyamidu s tepelnou odolnosťou max. 170°C, pričom trvalá pracovná teplota je 160°C. Tri rotujúce vzduchové trysky ty Rotor Step automaticky zabezpečujú čistenie textilných hadíc od

zachyteného prachu. Strasený prach sa dostáva elevátorom do zásobníka vlastného fillera (tzv. EF plnivo) s objemom 60 m<sup>3</sup>. Cudzí filler (kamenná múčka) sa plní do dvoch zásobníkov s objemom 2x60 m<sup>3</sup>.

Vysušené kamenivo je vynesené na konci bubnovej sušiarne korčekovým horúcim elevátorom do hornej časti miešacej veže na vibračnú triediacu jednotku, ktorá kamenivo triedi pri teplote max. 350°C na frakcie zrnitosti (0-2, 2-4, 4-8, 8-11, 11-16, 16-22 a o-X/tzv. obtok) a vytriedené hromadí v jednotlivých komorách zásobníka horúceho kameniva celkom (6 + 1 ks). Zásobníky sú vybavené teplomerom na kontrolu teploty a sledovaním hladiny náplne kameniva. Pomocou samostatných váh kameniva, horúceho vzduchu a filleru sa presne nadávkujú jednotlivé komponenty bitúmenovej zmesi do miešacej jednotky MA 3 (dvojhriadel'ového bubna s núteným pohonom, miešacie ramená s voštinovými lopatkami). Maximálna hmotnosť zámesu je 3000 kg a minimálna 750 kg. Vlákňitý granulát sa pridáva do miešacej zmesi zo zásobníka s obsahom 3 m<sup>3</sup>, ktorý je zavázaný big-bagmi. Dopravnú trasu granulátu tvorí ventilátor, turniket s podávacou tryskou, potrubie s cyklónom na oddelenie vzduchu od granulátu, nádoby na váženie s komorami a sklz do miešačky. Čerpadlo s výkonom 9 l/min. pridáva tekuté prísady z 500 l nádrže potrubím, pričom nádrž aj potrubie sú elektricky vyhrievané.

Vo výrobnom procese zásobovanie spojivom zahŕňa jeho skladovanie s udržiavaním potrebnej teploty pre spracovanie a transport do miešania. Štyri skladovacie nádrže vertikálneho typu s obsahom 4x80 m<sup>3</sup> sa nainštalujú tak, aby každá bola vybavená bočným vrtuľovým miešadlom s automatickým podlahovým elektrickým vyhrievaním riadeným v závislosti na čase a teplote.

Inteligentný vykurovací obvod riadi vyhrievanie a umožňuje vyhrievanie v čase nízkych taríf a mimo energetických špičiek s minimálnou spotrebou energie. Ponorný ohrievač bude k dispozícii na vyhrievanie spojiva a môže sa premiestňovať medzi nádržami podľa aktuálnej potreby. Odvzdušňovacie potrubia sú nainštalované na nádržiach.

Fillerové hospodárstvo pozostáva z dvoch častí: vlastného plniva a prebytočného plniva. Vlastné plnivo získané pri procese sušenia cez filtračné odprašovanie sa privádza zavítkovým dopravníkom a elevátorom najprv do zásobníka v miešacej veži odkiaľ sa podľa potreby váhy plniva odoberá. Prebytočné plnivo je uložené v zásobníku vlastného plniva a podľa potreby sa pridáva do obehu výrobného procesu. Dodané cudzie plnivo je privázané cisternovým vozidlom a pneumaticky sa naplní do zásobníka na cudzie plnivo s objemom 2x60 m<sup>3</sup>. Dopravný vzduch sa filtruje a vypúšťa do ovzdušia. K váhe na plnivo sa dopravuje závitkovým dopravníkom.

Kamenivo sa musí dokonale obaliť asfaltom počas miešania zmesi približne za 40 s. Po uplynutí tejto doby sa zmes vysype cez posuvný lievnik do zásobníka na zmes UNIGLOBE, ktorý je integrovaný s miešacou vežou a je umiestnený bezprostredne pod miešacím modulom. Zásobník slúži na ukladanie hotovej zmesi a na nakladanie do vozíka. Zásobník má k dispozícii dve komory s obsahom 2x 97t, je tepelne izolovaný a plní funkciu vyrovnávacej kapacity medzi nepravidelným odberom hotovej zmesi veľkokapacitnými návesmi a pravidelným prerušovaným tlakom výroby asfaltovej zmesi v menšom miešacom zariadení. Nakladanie do vozidiel sa realizuje cez posuvný lievnik alebo pojazdný korček. Hotová zmes môže byť nakladaná do prepravných vozidiel priamo z miešača pomocou tašky (10 t) schopnej uložiť niekoľko šarží tak, aby výmena vozidiel nenarušila prevádzku miešača. Samotné vypúšťanie zmesi z tašky sa vykonáva prostredníctvom elektricky vyhrievanej klapky.

Ďalšie tašky slúžia na príjem nadsitných frakcií a prepád z miešacej veže (3 t). Hermetizovaný zásobník a vozík umožňuje horúce bitúmenové pary organických látok z asfaltu odsávať a viesť do horáka v sušiacom bubne. Zásobník v časti výpustného otvoru má podchodovú výšku 4,2 m, čím je umožnené dávkovanie hotovej zmesi do oplechovanej korby

prepravných vozidiel. Množstvo expedovanej zmesi, ale aj prijatých surovín sa zisťuje vážením na mostovej váhe na výstupe areálu s rozsahom váženia do 60 ton – typ Tenzona. Maximálna hmotnosť jednej výrobnej šarže je 3000 kg, z toho tvorí cca 2600 kg kamenivo, cca 200 kg asfalt (spojivo) a cca 200 kg plnivo. Doba jedného výrobného cyklu je 68 s, čo umožňuje vyrobiť maximálne 53 šarží za hodinu. Mikroprocesor AS1 bude riadiť prevádzku celej obalovne živičných zmesí, pričom umožní riadenie a vizualizáciu celého procesu (dodávka AMMANN), archiváciu receptúr, parametrov zariadenia, výrobných a prevádzkových údajov. V dokumentácii sa predpokladá jednozmená prevádzka obalovne živičných zmesí s počtom 6 pracovníkov. Prevádzku bude riadiť majster, obsluhu zabezpečia traja obslužní pracovníci linky a jeden pracovník bude obsluhovať mostovú váhu. Laboratórne analýzy budú vykonávané priebežne jedným pracovníkom. Obalovňa živičných zmesí a betonáreň budú mať spoločnú administratívnu časť, ktorá bude vybudovaná formou kontajnerov typu FAGUS so zabudovanými rozvodmi elektrickej inštalácie, rozvodmi zdravotníckej a zriaďovaciami predmetmi zdravotníckej, ako aj konvektormi na vykurovanie. Ďalšie kontajnery FAGUS sú určené pre vrátnicu, šatne a miestnosť sociálnych zariadení pre všetkých pracovníkov vrátane šoférov. Uvedené objekty z kontajnerov typu FAGUS budú pripojené na elektrickú energiu, kúrenie, osvetlenie a ohrev TUV.

Príprava územia a terénne úpravy sa vykonajú v súlade s požiadavkami Obvodného pozemkového úradu Martin.

Dopravné napojenie areálu obalovne živičných zmesí bude na novú prístupovú cestu, ktorá bude obsluhovať stavbu diaľnice D1 a je napojená na cestu I/18, ako aj na cestu III/018254, miestnu komunikáciu smerujúcu do miestnej časti Priekopa. V dokumentácii pre územné rozhodnutie bude spresnený spôsob napojenia prístupovej cesty.

Areálu obalovne živičných zmesí bude napojený na verejnú prípojku VN (holými vodičmi po podperných bodoch) pre projektovanú „priehradovú trafostanicu“ a povedie od existujúceho dvojitého stožiaru DB 10,5/1 OkN. Vystrojí sa predlžovacími vidlicami a bočnou konzolou pre jeden vodič. Trasa prípojky povedie od tohto podperného bodu cez novopostavený JB stĺp 10,5 m/kN (pre UO). Trasa elektrického vedenia bude ukončená na novopostavenej trafostanici. Kiosková trafostanica s transformátorom 1000 kVA bude v umiestnená pri prevádzkových bunkách a bude vybavená rozvádzačom VN, meraním odberu elektrickej energie na strane VN a rozvádzačom NN s jednotlivými vývodmi a s kompenzáciou jalového výkonu.

Pomocou STL prípojky sa zapoja prevádzkové budovy areálu obalovne živičných zmesí na odber zemného plynu z existujúceho plynovodu, ktorý prechádza popri ceste I/18.

Úžitková voda na zásobovanie obalovne živičných zmesí a betonárne bude z čerpaceho vrtu situovaného v severozápadnej časti stavebného dvora. Pitná voda pre potreby zamestnancov bude dovážaná v cisternách.

Prefabrikovaná železobetónová žumpa o objeme 11,5 m<sup>3</sup> je navrhnutá v zámere pre akumulovanie splaškových vôd z prevádzkových objektov (FAGUS). V zámere je uvedené, že odvedenie dažďových vôd z prevádzkových dôvodov bude viac-menej povrchové bez použitia vpustí a kanalizačného potrubia v spevnených plochách, ktoré by mohli byť upchané pieskom zo skládok. Dažďová voda z plôch bude odvedená povrchovo do povrchového žľabu a cez kalovú jamu do koalescenčného odlučovača ropných látok so sorpciou napr. typ KLARTEC. Po vyčistení bude voda odvedená kanalizačným potrubím do vsakovacieho objektu, ktorý bude v projektovej dokumentácii navrhnutý v závislosti na filtrácii podlažia.

### III. POPIS PRIEBEHU POSUDZOVANIA

#### 1. Vypracovanie správy o hodnotení

Zámer navrhovanej činnosti Výstavba obal'ovne živičných zmesí Martin - Priekopa vypracoval ENVICONSULT, spol. s.r.o., Závodská cesta 4, 011 52 Žilina v júni 2010.

Navrhovaná činnosť patrí podľa prílohy č. 8 k zákonu do odvetvia 6. *Priemysel stavebných látok, položka č. 4 Obal'ovne živičných zmesí, časť A (povinné hodnotenie) od 10 000 ton za rok.*

Zámer bol vypracovaný v jednom variante navrhovanej činnosti v súlade so stanoviskom ministerstva uvedenom v liste č. 7595/2010-3.4/mv zo dňa 14.7.2010, ktorým upustilo od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti podľa § 22 ods. 7 zákona.

## **2. Rozoslania a zverejnenie správy o hodnotení**

Navrhovateľ predložil zámer podľa § 22 zákona Ministerstvu životného prostredia SR dňa 29.6.2010. Ministerstvo rozoslalo zámer listom č. 7595/2010-3.4/mv, zo dňa 15.7.2010 podľa § 23 ods. 1 zákona na vyjadrenie nasledovným subjektom: rezortnému orgánu (Ministerstvo hospodárstva SR, odbor priemyslu), povoľujúcemu orgánu a dotknutej obci (Mesto Martin), dotknutým orgánom (Krajský úrad životného prostredia v Žiline, Obvodný úrad životného prostredia v Martine, Žilinský samosprávny kraj, Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Martine, Obvodný úrad Martin, Odbor civilnej ochrany a krízového riadenia, Obvodný pozemkový úrad Martin, Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Martin, Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Žilina, Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Martin).

Zámer bol zverejnený v rámci informačného systému na internetovej stránke [www.enviroportal.sk](http://www.enviroportal.sk) <<http://www.enviroportal.sk/>>.

Dňa 1.10.2010 sa konalo na MŽP SR prerokovanie rozsahu hodnotenia. Na základe výsledkov prerokovania MŽP SR listom č. 7595/2010-3.4/mv, zo dňa 1.10.2010 oznámilo, že v spolupráci s rezortným orgánom a povoľujúcim orgánom a po prerokovaní s navrhovateľom s prihliadnutím na charakter, rozsah a možné vplyvy navrhovanej činnosti a údaje uvedené v zámere určilo podľa § 32 zákona, že správu o hodnotení navrhovanej činnosti nie je potrebné vypracovať. Na ďalší postup hodnotenia sa primerane použili ustanovenia § 33 až 39 zákona. V ďalších krokoch posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti podľa zákona zámer plnil funkciu správy o hodnotení.

MŽP SR požiadalo navrhovateľa, aby v spolupráci s dotknutou obcou bez zbytočného odkladu informovala o tejto skutočnosti verejnosť spôsobom v mieste obvyklým a zároveň dotknutú obec, aby podľa § 34 ods. 1 zákona do 3 dní od doručenia tohto oznámenia informovala o tom verejnosť.

Zároveň MŽP SR požiadalo dotknutú obec, aby v primeranom čase, podľa § 34, ods. 2 zákona zabezpečila, v spolupráci s navrhovateľom, verejné prerokovanie navrhovanej činnosti. Termín a miesto verejného prerokovania bola dotknutá obec povinná, podľa § 34, ods. 3 zákona, oznámiť najneskôr 10 dní pred jeho konaním a prizvať naňho, okrem verejnosti, aj zástupcov príslušného orgánu, rezortného orgánu a dotknutých orgánov.

Dotknutá obec Martin bola o skutočnosti, že k posudzovanej činnosti nie je potrebné vypracovať správu o hodnotení informovaná listom č. 7595/2009-3.4/mv zo dňa 1.10.2010 doručeným 3.10.2010. Obec informovala verejnosť o upustení od vypracovania správy o hodnotení spôsobom v mieste obvyklým, zverejnením oznámenia na úradnej tabuli mesta Martin od 3.10.2010 do 21.10.2010.

S predloženým návrhom sa mohla verejnosť oboznámiť na Mestskom úrade Martin do 30.10.2010.

Spracovateľ zámeru ENVICONCONSULT spol. s r. o., Žilina, ktorý bol splnomocnený spoločnosťou PROGEONET, s. r. o., Martin zastupovaním pri všetkých úkonoch spojených s posúdením vplyvov stavieb na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. pre „Výstavbu obalovne živičných zmesí Martin – Priekopa“, listom č. 390/2010 zo dňa 4.10.2010 upresnil, že navrhovateľom v ďalších etapách procesu posudzovania bude spoločnosť VÁHOSTAV-SK, a.s., Žilina.

### **3. Prerokovanie správy o hodnotení s verejnosťou**

Verejné prerokovanie zámeru Výstavba obalovne živičných zmesí Martin - Priekopa sa uskutočnilo na Mestskom úrade Martin dňa 27.10.2010. Mesto Martin ako dotknutá obec súhlasí s predloženým zámerom spoločnosti VÁHOSTAV – SK, a.s. Žilina. Diskusia k predloženému zámeru bola zameraná na doplňujúce informácie k zámeru a zodpovedanie hlavných bodov uvedených v stanovisku. Zástupca ÚHA Martin vysvetlil nové funkčné využitie poľnohospodárskej pôdy vo východnom priemyselnom parku, kde sa nachádza posudzovaná činnosť. Zástupkyňa RÚVZ Martin žiadala zapracovať a dodržať požiadavky uvedené v stanovisku. Zástupca spracovateľa Mgr. Hujko vysvetlil, že kým nebude záväzne stanovisko ku obalovni Enviconsult spol. s r. o. Žilina nemôže prejsť ku ďalšiemu stupňu dokumentácie pre územné rozhodnutie. K otázke uvedenia rôznych vzdialeností od obytnej zástavby v zámere podala vysvetlenie projektantka stavby, Ing. Kotlebová. Uviedla, že bližšie vzdialenosti sa viažu na priemyselné objekty v posudzovanej lokalite. Ďalej projektantka stavby zodpovedala aj otázku výpočtu dimenzie navrhovanej žumpy a splaškových vôd, ktorý bol uvedený v zámere. K otázke od zástupkyne RÚVZ Martin súvisiacej so zabezpečením pitnej vody bolo projektantkou stavby uvedené, že pitná voda bude pre zamestnancov obalovne živičných zmesí zabezpečená formou dodávky z cisterny v súlade s platnou legislatívou.

Zúčastnená verejnosť v závere diskusie uviedla, že súhlasí s navrhovanou činnosťou - výstavba Obalovne živičných zmesí Martin - Priekopa a chce, aby boli akceptované jej pripomienky k predloženému zámeru v ďalšom stupni projektovej dokumentácie. Z verejného prerokovania bol vyhotovený zápis, ktorý zástupca ÚHA mesta Martin zaslal na MŽP SR.

### **4. Stanoviská, pripomienky a odborné posudky predložené k správe o hodnotení**

V zákonom stanovenej lehote boli na ministerstvo doručené nasledovné písomné stanoviská:

- **Útvar hlavného architekta mesta Martin** (list ÚHAM/1091/2010/-Val/17 zo dňa 17.8.2010) odporúča vo svojom stanovisku súhlasiť so zámerom Výstavba obalovne živičných zmesí Martin – Priekopa za dodržania nasledovných podmienok:
  - v situácií požaduje doplniť napojenie stavebného svora na existujúcu komunikáciu (štátnu cestu III. triedy) aj na komunikáciu I/18. Navrhovaný areál je zatiaľ napojený na neexistujúcu komunikáciu,
  - doplniť do prílohy č. 2 Situácia stavby – situovanie objektov SO 09, SO 10 a SO 14,
  - doplniť do výkresovej časti autorizovanú pečiatku a podpis projektanta.
- **Obvodný pozemkový úrad v Martine** (list ObPÚ-2010/01026-SIS zo dňa 30.7.2010) v stanovisku k zámeru uvádza, že pri realizácii výstavby obalovne živičných zmesí dôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy (PP) o výmere cca 1,23 ha na parcelách č. CKN 2208 a 2198 v k. ú. Priekopa, ktorá je vedená ako orná pôda a taktiež pri realizácii zemného

vedenia VN a TS zasiahne do parcely č. CKN 2208 a 2337/2 k.ú. Priekopa vedenej ako orná pôda. Ďalej ObPÚ v Martine poukazuje, že uvedená lokalita nie je riešená v rámci ÚPD mesta Martin ani ÚPD VÚC Žilinského kraja a funkcia využitia územia ostáva poľnohospodárska. KPÚ v Žiline nedal súhlas na túto lokalitu s budúcim možným použitím PP na nepoľnohospodársky zámer. V zámere nie je uvedené, či sa jedná o dočasný alebo trvalý záber PP. Pre dočasný odňatie PP treba pred vydaním stavebného povolenia požiadať ObPÚ v Martine o vydanie rozhodnutia o dočasnom odňatí PP podľa §17 zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní PP a taktiež o vydanie stanoviska k používaniu PP na nepoľnohospodársky účel v zmysle vyššie citovaného zákona (zemné vedenie VN). Realizácia uvedeného zámeru bude mať negatívny vplyv na záber PP. Hĺbku ornice a podorničia a spôsob ďalšieho využívania stanoviť na základe agronomického pôdoznaleckého prieskumu v rámci spracovania bilancie skrývky humusového horizontu v súlade s vyhláškou MP SR č. 504/2004 Z.z. Zabezpečiť, aby pri prevádzke nedochádzalo ku kontamináciám, degradáciám a eróziám PP.

- **Obvodný úrad životného prostredia v Martine** (ŽP-2010/01479-Ku zo dňa 4.8.2010) vydal stanovisko podľa úsekov. Úsek odpadového hospodárstva nemá k predloženému zámeru pripomienky podľa § 67 a 71 zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a doplnení neskorších predpisov. Úsek štátnej vodnej správy nemá pripomienky k zámeru a žiada zapracovať opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie uvedené v zámere v kap. IV. 10 týkajúce sa ochrany povrchových a podzemných vôd počas výstavby a prevádzky do ďalších stupňoch projektovej dokumentácie. Úsek ochrany prírody a krajiny v súlade s ustanovením § 23 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie nemá k predloženému zámeru pripomienky. Úsek ochrany ovzdušia v zmysle § 28 a § 33 zákona č. 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia nemá k predloženému zámeru pripomienky.
- **Krajský úrad životného prostredia v Žiline – Odbor starostlivosti o životného prostredie** (list 2010/01090/Gr zo dňa 2.8.2010) vydal svoje stanovisko k zámeru podľa odborov. Štátna správa ochrany ovzdušia zdôrazňuje nutnosť, aby pri výstavbe a prevádzke obalovne nedochádzalo k nadmernému prašeniu, aby bolo zabezpečené dodržiavanie limitných hodnôt pre tuhé znečisťujúce látky (TZL) pri riadnej prevádzke zdroja a aby sa zaručila a dodržala vysoká účinnosť odlučovania TZL a zabránilo nadmernému úniku fugitívnych emisií TZL. Pripomienkuje, že v Rozptylovej štúdií (príloha č.1) nie je vyčíslené množstvo TZL za rok pri riadnej prevádzke obalovacej linky. Štátna správa ochrany prírody a krajiny uvádza, že do riešeného územia nezasahuje ani okrajovo žiadne veľkoplošné alebo maloplošné chránené územie, ani ich pásma v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a preto hodnotenie výskytu chránených druhov vzhľadom na charakter využívania krajiny nie je potrebné. Na základe zhodnotenia vyššie uvedených vyjadrení KÚ ŽP v Žiline Odbor starostlivosti o životné prostredie nemá k predloženému zámeru pripomienky po dodržaní opatrení na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia uvedené v zámere na str. 50-51, s navrhovanou činnosťou súhlasí.
- **Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Martin** (list OÚD-2010/01990-2 zo dňa 30.7.2010) po preštudovaní zámeru zaujal nasledujúce stanovisko:
  - rešpektovať vyjadrenia dotknutých orgánov,
  - upozorňuje, že cesta III/018254 nie je účelovou miestnou komunikáciou ale je cestou vo vlastníctve VÚC Žilinský samosprávny kraj a majetkovú správu vykonáva SC ŽSK,
  - v ďalšom procese je potrebné postupovať v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov,



- dáva do pozornosti nesúlad v dĺžke VN prípojky uvádzaný v textovej časti kapitoly II Napojenie areálu na inžinierske siete a v prílohe č.2 Situácia stavby, kde je montáž zemného káblového vedenia VN 3x22-AXEKVC(AR) 1x70mm<sup>2</sup> v trase 440m,
  - z dôvodu napojenia areálu na inžinierske siete požaduje rešpektovať ustanovenia §18 v zmysle zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov § 20 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon,
  - zasahovať do cestného telesa (cesty III/0118254) výhradne bezvýkopovou technológiou riadenou mikrotunelovaním (pretláčanie),
  - napojenie areálu obaľovne na novú prístupovú cestu bude doriešené v dokumentácii pre územné rozhodnutie,
  - výstavba obaľovne živičných zmesí je súčasťou stavby Stavebný dvor D1 a celá stavba stavebného dvora vrátane obaľovne je dopravne napojená staveniskovou cestou, ktorou bude obsluhovaná samostatná výstavba diaľnice D1,
  - v súčasnosti nie je známe kto bude realizovať dopravné napojenie staveniskovej cesty na cestu III. triedy,
  - ak do času zriadenia stavby Stavebný dvor D1 – Martin nebude zrealizované uvádzané napojenie je investor povinný pred realizáciou napojenia požiadať cestný orgán (ObÚ CDaPK) o vydanie povolenia na pripojenie komunikácie na cestu III. triedy v súlade s § 3b zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov,
  - počas odvozu materiálu sa požaduje zabezpečiť pravidelné čistenie pozemnej komunikácie III. triedy, aby nedochádzalo k nadmernej prašnosti a ohrozeniu bezpečnosti cestnej premávky,
  - v mieste napojenia pozemnej komunikácie na cestu III. triedy sa požaduje doplniť zvislé dopravné značenie upozorňujúce účastníkov cestnej premávky na výjazd nákladných automobilov,
  - zhotoviteľ (investor) je povinný predložiť projekt organizácie dopravy spracovaný odborne spôsobilou osobou a odsúhlasený OR PZ SR Okresným dopravným inšpektorátom Martin a následne požiadať určenie dopravného značenia na ceste III. triedy,
  - vzhľadom na podrobnosť dokumentácie zámeru a vyhodnotenie vplyvov na životné prostredie sa odporúča ukončiť proces EIA na úrovni zisťovacieho konania s podmienkou zapracovania vyššie uvedených požiadaviek v správe o hodnotení.
- **Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Žilina** (list 2010/01423-002 zo dňa 21.7.2010) v stanovisku k zámeru uviedol, že nemá zásadné pripomienky k zámeru za dodržania nasledovných podmienok:
- predložený zámer požaduje predložiť na vyjadrenie majetkovému správcovi cesty I/18, SSC IVSC Žilina, resp. SSC Bratislava ako aj KR PZ SR KDI Žilina a rešpektovať ich podmienky v plnom rozsahu,
  - žiada predložiť na vyjadrenie ďalší stupeň projektovej dokumentácie,
  - v prípade zásahu do ochranného pásma cesty I/18 podať žiadosť o vydanie povolenia výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme cesty I/18 v zmysle zákona č. 135/1961 o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov a § 15 vyhlášky č. 35/1984, ktorou sa vykonáva cestný zákon,
  - pri stavebnej činnosti počas výstavby bude ovplyvnené ovzdušie z hľadiska prašnosti, hlučnosti a koncentrácie emisií, preto je potrebné v prípade zvýšenia vplyvov z dopravy vypracovať podrobné opatrenia na minimalizáciu uvedených vplyvov a realizovať protihlukové opatrenia.
- **Žilinský samosprávny kraj** (list 6310/2010/ORRaCR-002 zo dňa 30.7.2010) k zámeru uviedol stanovisko, v ktorom uvádza, že na plochách dotknutých investičným zámerom

v ÚPD VÚC ŽK je uvažované s rozvojom funkcie priemyselnej výroby a skladov v etape výhľad (priemyselný park Martin/III). Zároveň upozorňuje, že v prípade záujmu o funkčné využívanie dotknutého územia je potrebné riešiť územný priemet investičného zámeru v ÚPD mesta Martin. Ďalej požaduje vypracovať návrh dopravných trás k obsluhu obalovne živičných zmesí, preukázať spôsob dopravného napojenia prevádzky obalovne živičných zmesí na cestu III/018254, ktorá je v správe ŽSK a následne na cestu I/18. Na základe uvedeného ŽSK požaduje pokračovať v procese posudzovania vplyvov investičného zámeru na životné prostredie v súlade so zákonom.

➤ **Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Martine** (list PPL 2010/01675 zo dňa 10.8.2010) súhlasí s navrhovaným zámerom za predpokladu dodržania nasledovných podmienok:

- RVÚZ Martin súhlasí s výstavbou obalovne živičných zmesí len s ako dočasnou stavbou, navrhovateľ určí termín dokedy bude v obalovni vykonávaná výrobná činnosť,
- v ďalšom stupni projektovej dokumentácie bude potrebné riešiť podrobne všetky časti technologického procesu so všetkými súvislosťami k posudzovaniu na ŽP a na pracovné prostredie,
- pri výstavbe zariadenia pred jej spustením a počas prevádzky bude potrebné pravidelne vykonávať merania oprávneným právnym subjektom a monitorovať všetky rozhodujúce a dôležité parametre z hľadiska kvality pracovného prostredia a ŽP s dôrazom na primárnu ochranu zdravia obyvateľstva a pracovníkov s prijímaním konkrétnych opatrení po dohode s RVÚZ Martin na minimalizáciu prípadného rizika poškodenia zdravia či už v zmysle akútneho alebo chronického,
- v kontajneroch zabezpečiť nútený, filtrovaný a dostatočne účinný prívod vzduchu s ochladzovaním, resp. zohrievaním podľa klimatických pomerov,
- kontajnery určené na šatne vrátane sušiarň pracovníkov odevov a obuvi, hygienicke zariadenia dimenzovať podľa počtu pracovníkov obalovne (aj pracovníkov betonárne a vodičov), pre pracovníkov zriadiť denné miestnosti (stravovanie), v priestoroch zaviesť výtokové miesta s prívodom tečúcej studenej a teplej vody,
- laboratórium na analýzy riešiť podľa súčasnej platnej legislatívy (stavebná stránka vybavenia, NVV, prívod tečúcej pitnej studenej a teplej vody), predpokladá sa používanie chemických prípravkov a látok, pri ktorých je potrebné zohľadniť nebezpečné chemické faktory,
- je potrebné riešiť sklad chemických látok a chemických prípravkov podľa platnej legislatívy,
- vzhľadom k tomu, že splaškové odpadové vody budú produkované aj z prevádzky betonárne a od vodičov automobilov, navrhovaná žumpa s objemom 11,5 m<sup>3</sup> je kapacitne nevyhovujúca a doba kumulácie splaškových vôd je podstatne nižšia ako požadovaných min. 30 dní,
- zo zámeru nie je jasná prítomnosť PAU, napriek údajom a garanciám výrobcu k prítomnosti PAU bude potrebné, aby v rámci skúšobnej doby boli vykonané merania viacerých emisných faktorov. Koncentrácia PAU sa podľa NV SR č. 356/2006 Z.z. o ochrane zdravia pri práci s karcinogénnymi mutagénnymi faktormi meria v ovzduší a ich koncentrácia sa vzťahuje na benzo(a)pyrén, ktorý je zaradený ako pravdepodobný karcinogén. THS pre benzo(a)pyrén je 0,002 mg.m<sup>-3</sup>. US EPA uvádza možné karcinogénne riziko pri koncentracii 0,000087 mg.m<sup>-3</sup>.
- spracovanie klimatických pomerov sa opiera o údaje, ktoré sú z rokov 1965 až 1995 a sú neaktuálne.
- spracovatelia zámeru vypracovali hlučnosť štúdiu výpočtom, súčasťou štúdie nebol posudzovaný hlučnosť dopravy z betonárne, vypočítané hluky v ŽP sú vzhľadom k zdrojom hluku veľmi nízke.

- spracovatelia zámeru uvádzajú vzdialenosť obytnej zástavby cca 310m, v ďalšom odstavci sa uvádza 650 m a ako najbližšia vzdialenosť obytnej zóny cca 900 m sa používa aj pri výpočtoch v hlukovej štúdií,
  - na odsávanie prachu sa používajú polyamídové textilné filtre, ktoré sú tepelne odolné minimálne do 170 °C, na str. 6 sa uvádza trvalá pracovná teplota 160 °C, na str. 36 sa uvádza teplota 140 °C. Teplota 160 °C je vysoká ak berieme do úvahy, že teplotná odolnosť polyamídových filtrov je do 170 °C.
  - v zámere sa okrajovo spomína kalové hospodárstvo, nie je uvedené množstvo kalu a kalových vôd, doba skalovania, spôsob vývozu a likvidácie, predpokladané zloženie kalu a jeho vplyv na podzemné vody,
  - v zámere je riešené zásobovanie úžitkovou vodou z vlastného vrtu na hygienické účely, zásobovanie pitnou vodou má byť formou balenej vody. Prevádzkovateľ obalovne musí zabezpečiť pre pracovníkov prívod studenej tečúcej pitnej vody. Ak chce prevádzkovateľ využívať vlastný vodný zdroj (vrt), ktorý nie je schválený je nutné prednostne doriešiť zásobovanie pitnou vodou podľa NR SR č. 364/2004 Z.z. o vodách a NV SR č. 354/2006 Z.z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na ľudskú spotrebu a kontrolu kvality vody určenej na ľudskú spotrebu, vyhlášky MŽP SR č. 29/2005 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o určovaní ochranných pásiem vodárenských zdrojov, o opatreniach na úpravu vôd a o technických úpravách v ochranných pásmach vodárenských zdrojov: vodohospodárske konanie cez orgán štátnej vodnej správy, vypracovanie projektovej dokumentácie s hydrologickým prieskumom územia vodného zdroja a návrhom na určenie ochranných pásiem vodárenského zdroja a jej predloženie na posúdenie RÚVZ Martin, ako aj posúdenie dostatočnej stálosti, kvality vodného zdroja s predkladaním vyhovujúcich výsledkov laboratórnych analýz RÚVZ Martin. Ak nebudú uvedené podmienky k vlastnému vodnému zdroju splnené RÚVZ nevydá kladné stanovisko ku kolaudácii ani kladné rozhodnutie na uvedenie priestorov do prevádzky. Ďalšou alternatívou pre prevádzkovateľa je napojenie areálu na verejný vodovod v správe TVS a.s. Martin.
  - Pred začatím stavebných prác je potrebné požiadať RÚVZ Martin o vydanie záväzného stanoviska k územnému konaniu stavby Výstavba obalovne živičných zmesí Martin – priekopa na parcelách č. 2198/21 a 2206/20 v k.ú. Martin – Priekopa podľa §13 ods. 3 písm. b) zákona NR SR č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia v znení neskorších predpisov.
- **Obvodný útvar Martin, odbor civilnej ochrany a krízového riadenia** (list 1/2010/00366-02 zo dňa 9.8.2010) v stanovisku uviedol, že výstavba obalovne živičných zmesí nemá negatívny vplyv na zabezpečovanie úloh civilnej ochrany, preto predložený zámer nepožaduje posudzovať podľa § 23 ods. 4 zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.
- **Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Martine** (list ORHZ-1108/2010 zo dňa 26.7.2010) v stanovisku dáva vyjadrenie, že k výstavbe obalovne živičných zmesí Martin – Priekopa nemá námietky.
- **Ministerstvo hospodárstva a výstavby SR** v (list 266/2010-3100-HV zo dňa 4.8.2010) stanovisku uviedlo nasledovné požiadavky:
- doriešiť zosúladienie celého rozsahu navrhovanej činnosti s ÚPD mesta Martin,
  - počas výstavby zabezpečiť systém kontroly stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov na zamedzenie úniku ropných látok do podzemných vôd, zabezpečiť, aby koncentrácia emisií TZL neprekročila pri všetkých operáciách stanovenú hodnotu – eliminovať zdroje prašnosti,

- na skladovanie nebezpečných látok a nebezpečných odpadov používať vyhradené priestory a všetky vzniknuté odpady odovzdávať len osobám oprávneným na nakladanie s odpadmi,
- realizovať všetky opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti uvedené v zámere.

MHaV SR považuje za dostatočné údaje o celkovom zhodnotení vplyvov navrhovanej činnosti a rámcových opatrení na zmiernenie alebo kompenzáciu nepriaznivých účinkov a odporúča rozhodnúť o schválení zámeru Výstavba obalovne živičných zmesí Martin - Priekopa.

➤ **Ministerstvo pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja SR** (v súčasnosti MŽP SR) rozhodlo listom č. 7595/2010-3,4/mv z 1.10.2010 po podrobnom preskúmaní stanovísk súvisiacich s posudzovanou činnosťou a po spresnení sporných otázok vyplývajúcich z procesu, že správu o hodnotení nie je potrebné vypracovať a pre účely ďalšieho posudzovania pripravovanej Výstavby obalovne živičných zmesí Martin – Priekopa správu o hodnotení nahrádza predložený zámer.

Pre ďalšie podrobnejšie hodnotenie navrhovanej činnosti sa určuje okrem nulového variantu aj variant riešený v zámere. Rozsah hodnotenia variantu uvedeného v zámere pre výstavbu obalovne živičných zmesí posúdiť podľa špecifických požiadaviek uvedených v liste č.7595/2010-3,4/mv zo 17.9.2010.

## 5. Vypracovanie odborného posudku v zmysle § 36 zákona

MŽP SR určilo na vypracovanie odborného posudku podľa § 36 zákona listom č.755/2010-3.4/mv, zo dňa 27.11.2010 Ing. Annu Bilú, PhD., ktorá je zapísaná v zozname odborne spôsobilých osôb na posudzovanie činností na životné prostredie dňa 17.12.1997 pod číslom: 218/97-OPV, ako fyzická osoba.

Posudok a návrh záverečného stanoviska boli vypracované na základe:

- preštudovania zámeru Výstavba obalovne živičných zmesí Martin – Priekopa,
- obhliadky lokality spojenej s pracovným rokovaním s navrhovateľom stavby a projektantom stavby,
- preštudovania dokumentácie 05/2010 ÚPN SÚ Martin zmeny a doplnky 4,
- záznamu z rokovania rozsahu hodnotenia,
- stanovísk dotknutých orgánov a organizácií,
- stanoviska mesta Martin zastúpeného Útvárom hlavného architekta mesta Martin,
- zápisnice z verejného prerokovania.

Spracovateľka odborného posudku konštatuje, že všetky kroky procesu posudzovania navrhovanej činnosti boli vykonané podľa zákona a posudzovaný zámer zodpovedá nárokom, ktoré zo zákona vyplývajú pre spracovanie tohto stupňa dokumentácie.

V procese hodnotenia navrhovanej činnosti podľa zákona vo všetkých doručených stanoviskách k zámeru, ako aj v celom procese hodnotenia, bol vyjadrený súhlas s realizáciou navrhovanej činnosti.

Predložený zámer napriek niektorým pripomienkam v stanoviskách orgánov a pripomienkam spracovateľa odborného posudku spĺňa požiadavky podľa zákona a dostatočne preukazuje možné pozitívne a negatívne vplyvy realizácie navrhovanej činnosti v miere dostatočnej na to, aby na jeho základe bolo možné kladne rozhodnúť o realizácii navrhovanej činnosti.

K návrhu činnosti žiadny z účastníkov nepredložil záporné stanovisko. Všetky podmienky, ktoré mali priamy súvis s posudzovanou činnosťou sú zapracované v záverečnom stanovisku.

Výsledky procesu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie podľa zákona preukázali v dostatočnej miere, že realizácia navrhovanej činnosti je v podstatnej miere v súlade s platnými všeobecne záväznými právnymi predpismi a kritériami trvalej udržateľnosti a humánno-environmentálnej únosnosti. Možné negatívne vplyvy navrhovanej činnosti, ktoré boli zistené v rámci posudzovania sú eliminovateľné, resp. je ich možné ďalej obmedziť po vykonaní navrhovaných opatrení a podmienok na ich vylúčenie alebo zníženie, ktoré sú uvedené v zámere a ktoré boli premietnuté do návrhu záverečného stanoviska.

Z údajov uvedených v zámere, zo záverov z verejného prerokovania, z výsledkov jednotlivých stanovísk a predloženého odborného posudku je možné konštatovať, že realizácia výstavby obalovne živičných zmesí s dočasnou dobou trvania prevádzky bude mať nevýznamný vplyv na životné prostredie.

Na základe uvedeného odporúča spracovateľka odborného posudku príslušnému orgánu vydať kladné stanovisko na realizáciu navrhovanej činnosti v posudzovanom variante s podmienkou realizácie opatrení na vylúčenie, alebo zníženie negatívnych vplyvov navrhovanej činnosti, podľa kapitoly VI.3 návrhu záverečného stanoviska, ktoré tvorí súčasť tohto odborného posudku.

#### **IV. Komplexné zhodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia**

Z predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie záujmového územia podľa súčasného poznania a možných riešení, zámeru, stanovísk k zámeru, výsledku rokovania o určení rozsahu hodnotenia a časového harmonogramu, verejného prerokovania a posudku sú určujúce najmä nasledovné vplyvy (vrátane pozitívnych):

##### **Vplyvy na obyvateľstvo**

Navrhovaná činnosť – Výstavba obalovne živičných zmesí je situovaná v západnej časti priemyselnej zóny v k.ú. Martin – Priekopa, vedľa cesty III/018254 v priestore pri diaľničnom privádzači Martin. V Martine žije cca 58 433 obyvateľov, pričom spomalený nárast počtu obyvateľov je negatívne ovplyvnený nižšou pôrodnosťou a migráciou obyvateľstva. Mesto Martin vytvára podmienky pre zamestnanosť obyvateľstva tým, že podporuje podnikateľské prostredie a nové investičné zámery. Vplyv znečisteného životného prostredia na zdravie ľudí je doposiaľ malo preskúmaný, no odzrkadľujú ho nasledovné ukazovatele: stredná dĺžka života, celková úmrtnosť, novorodenecká úmrtnosť, počet narodených s vrodenými vývojovými vadami, počet alergických, kardiovaskulárnych a onkologických ochorení, apod. Významné vplyvy na obyvateľstvo z hodnotenej činnosti je možné kvantifikovať hlavne na základe vplyvu hluku a imisíí. Počas výstavby obalovne môžu negatívne vplyvy vznikáť najmä v dôsledku zvýšenej prašnosti, hluku zo stavebných mechanizmov a môže tiež hroziť riziko úrazov. Vplyvy vznikajúce počas výstavby budú dočasné a bude ich možné eliminovať vhodnými účinnými opatreniami (napr. kropenie priestoru stavby a komunikácií, používanie stavebných mechanizmov v dobrom technickom stave, dodržiavanie bezpečnostných predpisov a pod.). Negatívny vplyv na obyvateľstvo možno očakávať v dôsledku hluku z prevádzky zariadenia a z pohybu vozidiel. V rámci areálu výrobnjej prevádzky možno počítať s nasledujúcimi zdrojmi hluku: doprava vozidiel a materiálov s hotovou živičnou zmesou a technologické zdroje hluku. Nosný problém z hľadiska ochrany zdravia obyvateľstva

predstavuje hluk z cestnej dopravy. Doprava na cestách I/18 a III/018254 má významnú úlohu v danom území. Obal'ovňa živičných zmesí bude pripojená na diaľničný privádzač, ktorý bude prepojený s cestou I/18 prostredníctvom preložky cesty III/01825. Prevádzka obal'ovne predpokladá prejazd 84 nákladných áut denne. Technologické zdroje hluku sú tvorené súborom technologických činností. Podľa modelového výpočtu ekvivalentnej hladiny akustického hluku  $L_{Aeq}$  z cestnej dopravy počas dennej doby bola vypočítaná hodnota  $L_{Aeq}$  pod 30 dB pre bod P1 vzdialený cca 900 m od obal'ovne, kde začína obytná zóna. Reálne táto hodnota je vyššia v dôsledku spolupôsobenia ďalších výrazných zdrojov hluku (železničná trať, priemyselná činnosť) v danom území. Ochrana zdravia zamestnancov z hľadiska ochrany pred rušivými a obťažujúcimi účinkami hluku sa zabezpečí tak, aby akčné hodnoty normalizovaných hladín hluku na pracoviskách obal'ovne živičných zmesí nepresiahli najvyššiu prípustnú akčnú hodnotu normalizovanej hladiny A hluku  $L_{AEX, 8h}$  80 dB počas 8 hodinovej pracovnej zmeny v súlade s nariadením vlády SR č. 115/2006 Z.z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov.

K priaznivým vplyvom môžeme zaradiť nasledovné:

- Vznik nových pracovných miest.
- Ponuka kvalitnej obal'ovanej živičnej zmesi pre výstavbu ciest.

### **Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery**

Posudzovaná lokalita sa nachádza v severnej časti Turčianskej kotliny, ktorej geologické podložie tvoria sedimenty kvartéru a neogénu. Realizácia výstavby obal'ovne živičných zmesí nevyvolá v dotknutom území zhoršenie existujúceho stavu horninového prostredia a nenaruší zvodnené prostredie. Taktiež ani neovplyvní hladinu a režim podzemných vôd. Počas prevádzky sa nepredpokladajú vplyvy na horninové prostredie. K potenciálnym vplyvom na horninové prostredie môže dôjsť pri havárii počas výstavby, alebo prevádzky. Stavba je navrhnutá tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia. Prijaté stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú možnosť negatívneho dopadu.

### **Vplyvy na pôdu**

Výstavbou obal'ovne živičných zmesí dôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy v 7. stupni kvality BPEJ (0714062 a 0714065) o celkovej výmere 1,23 ha na parcelách 2198/21, 2206/20, (2206/22 a 2337/2 na zemné vedenie) v k. ú. Martin – Priekopa. Na lokalite sa vyskytujú nivné pôdy vyvinuté na karbonátogénnych nivných sedimentoch. Pôdny typ územia lokality tvoria fluvizeme, pôdny druh – piesočnatohlinité pôdy stredne až silno štrkovité s 25-50% obsahom štrku v povrchovom horizonte a plytkým pôdnym profilom (do hĺbky 0,3 m). Z výsledkov celoštátneho monitoringu vyplýva, že pôdy pod lokalitou a v jej širšom okolí sú mierne kontaminované (obsah chrómu je mierne nad hygienickým limitom 15 mg/kg – limit je 10 mg/kg, obsah kadmia dosahuje hodnotu blízku limitu 0,3 mg/kg, ďalšie sledované prvky dosahujú podlimitné hodnoty).

Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na štruktúru a kvalitu okolitej pôdy. Pri samotnej prevádzke obal'ovne živičných zmesí sa budú uplatňovať prijaté opatrenia, ktoré zamedzia poškodeniu pôdy v dôsledku havarijných priesakov do pôdy z autodopravy, z priestorov s uskladňovanými nebezpečnými a ostatnými odpadmi, ale aj z celého areálu prevádzky.

### **Vplyvy na klimatické pomery**

Z údajov SHMÚ Bratislava vyplýva, že v Turčianskej kotliny, kde spadá aj posudzovaná lokalita sú nevhodné rozptyľové podmienky emisií spôsobené veľkou početnosťou stavov

bezvetria a malých rýchlostí vetra (do 2 m/s). Zastúpenie početnosti bezvetria a malých rýchlostí vetra predstavuje až 74% v roku. Bezvetrie až veľmi slabý vietor (do 1 m/s) je zastúpený 34% v roku. Slabá ventilovateľnosť Turčianskej kotliny je znásobená výskytom častých inverzných stavov atmosféry, ktoré zabraňujú rozptylu emisií škodlivých látok do vyšších vrstiev atmosféry a tieto sa koncentrujú v prízemnej vrstve ovzdušia. Najčastejší výskyt inverzií bol zaznamenaný vo večerných a nočných hodinách prevažne na jeseň a v zime počas cca 100 dní v roku. Nízke trvanie slnečného svitu taktiež zhoršuje rozptylové podmienky emisií. Navrhovaná činnosť môže mierne ovplyvniť vplyvy na klimatické pomery tým, že čiastočne prispeje k zhoršeniu rozptylu emisií škodlivých látok počas inverzií v hodnotenom území.

### **Vplyvy na ovzdušie a hluková situácia**

V priebehu výstavby sa predpokladajú emisie zo stavebných mechanizmov a nákladných áut, ako dočasný a zanedbateľný vplyv.

Zdrojom znečistenia ovzdušia súvisiacim s prevádzkou obalovne živičných zmesí je produkcia emisií NO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub>, CO a VOC, ktoré vznikajú v procese spaľovania zemného plynu, ktorým sa suší kamenivo a emisie TZL. Emisie zo sušiaceho bubna, z dopravy sušeného kameniva, z triedičky a medziskladu sú vyvedené do filtra. V odprašovacom zariadení AFA 43000 so zabudovaným predradeným hrubým odlučovačom dochádza k odlučovaniu hrubého prachu. Čistenie jemného prachu zaisťujú filtračné hadice (suché textilné filtre, typ 3x87.5/396 2.5 Duo-2m) s filtračnou plochou 663 m<sup>2</sup>, vyčistený horúci vzduch v množstve cca 63 000 m<sup>3</sup>/hod. sa rozptyľuje do ovzdušia pomocou 10 m vysokého oceľového komína.

Odprašovacie zariadenie má garantovanú účinnosť 95%. Výsledky rozptylovej štúdie potvrdili, že koncentrácia znečisťujúcich látok z prevádzky obalovne je značne pod limitnými hodnotami stanovenými vyhláškou č. 705/2002 Z. z. o kvalite ovzdušia.

Fugitívne emisie povrchových organických látok budú vznikať pri skladovaní asfaltov. Uvoľnenie organických látok z uzatvoreného priestoru nádrže, ktorý je vybavený odvetšňovacími otvormi nemajú významný vplyv na ovzdušie.

Zdroj znečistenia ovzdušia emisiami z dopravy bude v priebehu celej prevádzky navrhovanej činnosti.

Pôsobenie hluku z dopravy počas výstavby a z prevádzky po realizovaní výstavby bude udržiavaný v rámci dodržiavania maximálnej hladiny hluku z prevádzky závodu 80 dB. Skutočné hodnoty hladiny hluku budú zistené meraním pri skúšobnej prevádzke a na základe ich výsledkov budú v prípade potreby predpísané ochranné opatrenia

### **Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu**

V rámci prevádzky obalovne živičných zmesí nevznikajú technologické odpadové vody, ale budú vznikať splaškové vody a vody z povrchového odtoku zo spevnených plôch. Splaškové vody budú odvádzané do navrhovanej žumpy s objemom 11,5 m<sup>3</sup>. Stavba je zabezpečená komplexným pokrytím manipulačných plôch techniky a technológiou spevnenou nepriepustnou vrstvou a odvedením povrchových vôd do ORL, aby sa zabezpečila ochrana podzemných vôd proti ropným derivátom. Navrhovaný koalescenčný odlučovač ropných derivátov bude na báze typu Klartec dimenzovaný na maximálnu nárazovú kapacitu odvádzaných povrchových vôd, s kvalitou vyčistenia vypúšťaných vôd cez navrhovaný vsakovací objekt v hodnote 0,5 mg/l NEL. Likvidáciu odpadov (filtre, kal) bude vykonávať zmluvne koncesovaná miestna firma, čím sa zabráni možným negatívnym vplyvom na podzemnú vodu.

### **Vplyvy na biotu**

Navrhovaná činnosť bude realizovaná na poľnohospodárskej pôde, preto sa odrazí vplyv v znížení poľnohospodárskej produkcie v dotknutom území. Kumulatívne a synergické

účinky negatívnych vplyvov na prírodne prostredie sa prejavia na kvalite vegetácie a zastúpení živočíšnych druhov. Prijaté opatrenia na zníženie tuhých znečisťujúcich látok prostredníctvom dodržiavania technických podmienok na obsluhu a údržbu filtračného zariadenia obalovne živičných zmesí, ako aj ich monitorovanie v zmysle platnej legislatívy by mali zabezpečiť zanedbateľný vplyv na vzdialené ekosystémy.

### **Vplyvy na krajinu, stabilitu, ochranu a scenériu**

Výstavbou obalovne živičných zmesí sa zasiahne do scenérie krajiny. Obalovňa živičných zmesí bude súčasťou východného priemyselného parku, ktorý bude rozdeľovať diaľničný privádzač Martin. Dočasne dôjde k zmene funkčného využitia poľnohospodárskej pôdy na priemyselnú funkciu a dopravnú funkciu. Poľnohospodárske porasty budú dočasne nahradené priemyselným objektom a spevnenými plochami. Nepredpokladá sa negatívny dopad na biotopy fauny a flóry v okolí ani počas výstavby ani pri prevádzkovaní obalovne. Vplyv výstavby obalovne živičných zmesí na krajinnú scenériu bude zmiernený výstavbou sadbovej zelene v areáli.

### **Vplyvy na územný systém ekologickej stability**

Realizácia zámeru Výstavba obalovne živičných zmesí Martin – Priekopa si nevyžiada záber žiadneho prvku územného systému ekologickej stability.

### **Vplyvy na urbanizované prostredie**

V súčasnosti je navrhovaná činnosť súčasťou spracovaného ÚPN SÚ Martin, zmeny a doplnky 4. Uvedené zmeny a doplnky zaradili riešenú lokalitu k plochám priemyselnej výroby avšak nezahrnuli ju k vyňatiu z poľnohospodárskeho pôdneho fondu. Investor požiada ObPÚ v Martine o vydanie rozhodnutia o dočasnom odňatí PP podľa §17 zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní PP a taktiež o vydanie stanoviska k používaniu PP na nepoľnohospodársky účel v zmysle vyššie citovaného zákona (zemné vedenie VN). Táto skutočnosť sa bude realizovať v nasledujúcom období. Dodržiavaním navrhovaných opatrení v oblastiach ochrany ovzdušia, pôdy, dopravy a hluku sa minimalizuje negatívny dopad na urbanizované prostredie.

### **Vplyvy na dopravu**

Samotná výstavba navrhovanej činnosti a prevádzkovanie obalovne živičných zmesí zvýši dopravnú zaťaženosť o 1,3%, čo vzhľadom k súčasnej dopravnej intenzite je zanedbateľné. Obalovňa živičných zmesí bude pripojená na diaľničný privádzač, ktorý bude prepojený s cestou I/18 prostredníctvom preložky cesty III/01825. Dodržiavaním prepravy hlavných surovín v denných hodinách, ako aj dopravnými označeniami sa znížia vplyvy hlučnosti dopravy na obyvateľov v Martine – Priekope a priľahlom okolí.

### **Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky**

V dotknutom území ani jeho okolí nie sú evidované žiadne nehnuteľné alebo hnuteľné kultúrne pamiatky alebo pamiatkové územie vyhlásené za kultúrnu pamiatku podľa zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu. Vzhľadom k skutočnosti, že v posudzovanom území nebol robený širší archeologický prieskum bude potrebné pri zemných prácach postupovať v zmysle zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu.

### **Iné vplyvy**

Vplyvy vibrácií sa nebudú vyskytovať v dôsledku toho, že použitá technológia obalovne živičných zmesí nie je zdrojom vibrácií, ani použité mechanizmy nespôsobujú vibrácie.



Technológia prevádzkovaná v rámci obalovne živičných zmesí nebude zdrojom rádioaktívneho a elektromagnetického žiarenia.

Z existujúcich podkladov (Uranqres, 1997) môžeme uviesť, že posudzované územie sa nachádza v zóne nízkeho radónového rizika.

Na lokalite a jej širšom okolí sa nenachádzajú ložiská nerastných surovín, ktoré by boli v strete záujmu navrhovanej činnosti.

## **V. CELKOVÉ HODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ VTAČIE ÚZEMIA, ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU ALEBO SÚVISLÚ EURÓPSKU SÚSTAVU CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ (NATURA 2000)**

Navrhovaná činnosť bude situovaná v prvom stupni ochrany. V dotknutom území sa nenachádzajú navrhované chránené vtáčie územia, územia európskeho významu alebo súvislá európska sústava chránených území. Negatívne vplyvy, vzhľadom na vzdialenosť území európskeho významu od miesta realizácie navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú.

## **VI. ZÁVERY**

### **1. Záverečné stanovisko k navrhovanej činnosti**

Na základe výsledku procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti – *Výstavba obalovne živičných zmesí Martin - Priekopa* s projektovou kapacitou 100 000 t/rok podľa ustanovení zákona, pri ktorom sa zväžil stav využitia územia a únosnosť prírodného prostredia, význam očakávaných vplyvov na životné prostredie, chránené územia a zdravie obyvateľstva, z hľadiska ich pravdepodobnosti, rozsahu a trvania, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, so zameraním najmä na súlad s územnoplánovacou dokumentáciou, úroveň spracovania zámeru, stanoviská subjektov procesu posudzovania, výsledku verejného prerokovania, odborného posudku a doplňujúcich informácií, po konzultáciách a za súčasného stavu poznania sa

#### **odporúča realizácia**

navrhovanej činnosti „**Výstavba obalovne živičných zmesí Martin - Priekopa**“ za dodržania podmienok uvedených v kapitole VI.3 tohto záverečného stanoviska s tým, že neurčitosti, ktoré sa vyskytli v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie, je potrebné vyriešiť v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie pre povolenie činnosti podľa osobitných predpisov.

### **2. Odporúčaná variant**

Na základe výsledkov hodnotenia a spracovaného posudku sa na realizáciu odporúča variant navrhovanej činnosti uvedený v zámere po splnení podmienok určených v kapitole VI.3 tohto záverečného stanoviska.

### **3. Odporúčané podmienky pre etapu výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti**

Na základe predloženého zámeru navrhovanej činnosti, celkových výsledkov procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie pre navrhovanú činnosť, doporučených stanovísk a pripomienok rezortných, povoľujúceho a dotknutých orgánov, dotknutej obce, orgánov štátnej správy a samosprávy, odborných inštitúcií, verejného prerokovania, odborného posudku sa odporúča podmieniť povolenie realizácie a prevádzky navrhovanej činnosti

splnením nasledovných podmienok, vrátane ich zapracovania do príslušných stupňov dokumentácie pre povolenie navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov:

1. Požiadat' Obvodný pozemkový úrad v Martine o vydanie rozhodnutia o dočasnom odňatí poľnohospodárskej pôdy podľa §17 zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov a taktiež o vydanie stanoviska k používaniu poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodársky účel v zmysle § 18 zákona.
2. Prerokovať návrh dopravného riešenia s majetkovým správcom cesty I/18 - Slovenskou správou ciest, Investičná výstavba a správa ciest Žilina, resp. Slovenskou správou ciest Bratislava ako aj Krajským riaditeľstvom policajného zboru SR, Krajský dopravný inšpektorát Žilina a rešpektovať ich podmienky v plnom rozsahu.
3. Pred realizáciou napojenia obal'ovne na cestu III/018254 požiadať cestný orgán (ObÚ CDaPK Martin) o vydanie povolenia na pripojenie komunikácie na cestu III. triedy v súlade s § 3b zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.
4. V zmysle § 22, ods. 1 písm. a) zákona č. 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia , ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov požiadať orgán ochrany ovzdušia o súhlas k umiestneniu stavby veľkého zdroja znečistenia ovzdušia, jeho povoleniu a užívaniu.
5. V rámci dodávky zariadení zmluvne zabezpečiť dodávateľom technologického zariadenia garanciu dodržiavania limitných hodnôt stanovených legislatívnymi predpismi platnými v SR pri prevádzke zariadenia.
6. Upresniť spôsob zabezpečenia pitnej a úžitkovej vody. V prípade použitia vlastného zdroja vody je potrebné preukázať súlad kvalitatívnych parametrov so všeobecne záväznými právnymi predpismi.
7. Vo všetkých pracovných priestoroch zabezpečiť nútený, filtrovaný, dostatočne účinný prívod a odvod vzduchu s ochladzovaním, resp. zohrievaním vzduchu, podľa klimatických pomerov.
8. Navrhnuť kapacitné parametre žumpy v zmysle platných všeobecne záväzných právných predpisov.
9. V rámci prevádzky obal'ovne živičných zmesí zabezpečiť merania emisných faktorov v zmysle usmernenia RÚVZ v Martine.
10. Upresniť spôsob nakladania s kalmi s kalovej nádrže.
11. Vypracovať projekt sadových úprav na zmiernenie vplyvov navrhovanej činnosti na scenériu krajiny.
12. Minimalizovať prašnosť v rámci prevádzky technologického zariadenia pomocou opláštenia a zastrešenia skládok.
13. Vypracovať havarijný plán pre prípad havarijných únikov ropných látok a iných škodlivých látok počas výstavby a prevádzky.
14. V rámci skúšobnej prevádzky zabezpečiť jednorazové diskontinuálne oprávnené meranie emisií znečisťujúcich látok v ovzduší oprávnenou meracou skupinou.
15. V skúšobnej prevádzke zabezpečiť meranie hluku prevádzkových zdrojov hluku na jednotlivých čiastkových pracoviskách, v areáli a v najbližšej obytnej zóne. Na základe výsledkov meraní vykonať potrebné technické a organizačné opatrenia na zníženie hluku.
16. Technickými opatreniami minimalizovať šírenie pachových látok vznikajúcich v technologickom procese, pri nakladaní na vozidlá a pri preprave.
17. Zamedziť šíreniu látok s karcinogénnymi účinkami formou blokovania maximálneho prípustného ohrievania živičných hmôt a zachytávania pár.

18. Pravidelne kontrolovať filtračné textílie a v prípade potreby vykonať ich výmenu.
19. Zabezpečiť nakladanie s odpadmi, vrátane komunálneho odpadu v súlade s ustanoveniami zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a v súlade s Programom odpadového hospodárstva mesta Martin.
20. Počas prevádzky obalovne dodržiavať ustanovenia zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Pomocou technických opatrení zabezpečiť dodržiavanie hygienických limitov faktorov pracovného prostredia.
21. Počas prevádzky plniť najmä čl. 34, 35, 36, 37, 38 a 39 nariadenia EP a Rady (ES) č. 1907/2006 o registrácii, hodnotení, autorizácii a obmedzovaní chemikálií (REACH), (Ú, v. EÚ L 396, 30.12.2006 verzia Ú. v. EÚ L136, 29,5.2007) a zákona č. 163/2001 Z. z. o chemických látkach a chemických prípravkoch v znení neskorších predpisov.
22. Po ukončení navrhovanej činnosti odstrániť všetky súvisiace zariadenia používané počas prevádzky a dotknuté plochy zrekultivovať a uviesť do pôvodného stavu.

#### **4. Odôvodnenie návrhu záverečného stanoviska vrátane zdôvodnenia akceptovania alebo neakceptovania predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení (zámeru)**

Návrh záverečné stanovisko bol vypracovaný podľa § 37 ods. 1 až 3 zákona na základe zámeru a pripomienok k nemu, výsledkov rokovania o určení rozsahu hodnotenia a časového harmonogramu, záznamu z verejného prerokovania, odborného posudku, konzultácií a vyžiadaných podkladov. Celkovo bolo na MPŽPRR doručených 11 písomných stanovísk dotknutých subjektov, 1 záznam z verejného prerokovania a odborný posudok. Väčšina z dotknutých subjektov nemá zásadnejšie námietky a pripomienky k posudzovanej činnosti. Opodstatnené pripomienky sú premietnuté do tohto záverečného stanoviska. Pripomienky sa vo všeobecnosti dajú charakterizovať ako odporúčajúce s podmienkou dodržania príslušných právnych predpisov. Zámer, doručené písomné stanoviská ani odborný posudok nepreukázali skutočnosti, ktoré by znamenali spoločensky neprijateľné riziko poškodenia alebo ohrozenia životného prostredia, vrátane zdravia prípadne by znemožnili realizáciu navrhovanej činnosti.

#### **Zdôvodnenie akceptovania alebo neakceptovania písomných stanovísk predložených k zámeru**

Prehľad stanovísk a vyjadrení k navrhovanej činnosti

<b>Názov organizácie</b>	<b>Stanovisko</b>
1. Mestský úrad Martin, zastúpený ÚHA	Odporúča súhlasiť s pripomienkami
2. MH SR, odbor priemyslu	Odporúča súhlasiť s pripomienkami
3. Krajský úrad životného prostredia Žilina	Odporúča súhlasiť, nemá námietky
4. Obvodný úrad životného prostredia Martin	
-Úsek odpadového hospodárstva	Odporúča súhlasiť, nemá námietky
-Úsek štátnej vodnej správy	Odporúča súhlasiť s pripomienkou
- Úsek ochrany prírody	Odporúča súhlasiť, nemá námietky
5. Obvodný pozemkový úrad v Martine	Odporúča súhlasiť s upozorneniami
6. Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemkové komunikácie Žilina	Odporúča súhlasiť s pripomienkami

7. Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemkové komunikácie Martin	Uvádza pripomienky a odporúča ich zapracovať v správe o hodnotení
8. Žilinský samosprávny kraj	Odporúča súhlasiť s pripomienkami
9. Regionálny úrad verejného zdravotníctva	Odporúča súhlasiť po akceptovaní pripomienok a ich zapracovaní v ďalšom stupni projektovej dokumentácie
10. Okresné riaditeľstvo hasičského záchranného zboru v Martine	Odporúča súhlasiť, nemá námietky
11. Obvodný úrad Martin odbor civilnej ochrany a krízového riadenia	Predložený zámer nepožaduje posudzovať

### ***Vyhodnotenie akceptovania alebo neakceptovania pripomienok***

- **Útvar hlavného architekta mesta Martin (ÚHA mesta Martin).**

- V situácií požaduje doplniť napojenie stavebného dvora na existujúcu komunikáciu (štátnu cestu III. triedy) aj na komunikáciu I/18. Navrhovaný areál je zatiaľ napojený na neexistujúcu komunikáciu.

*Vyjadrenie:*

Pripomienka bude odstránená spresnením napojenia stavebného dvora na diaľničný prívádzací Martin (cestný objekt 111-00 v súlade s rozhodnutím MDPT SR č. 1740/2009-2332/z.6615 s nadobudnutou platnosťou 2.4.2009) a z neho na komunikáciu I/18 a III/018254 v ďalšom stupni projektovej dokumentácie k územnému rozhodnutiu.

- Doplniť do prílohy č. 2 Situácia stavby – situovanie objektov SO 09, SO 10 a SO 14.

*Vyjadrenie:*

Táto pripomienka bola splnená a v projektovej dokumentácii pripravovanej k územnému rozhodnutiu su objekty SO 09, SO 10 a SO 14 doplnené.

- Doplniť do výkresovej časti autorizovanú pečiatku a podpis projektanta.

*Vyjadrenie:*

Autorizovaná pečiatka a podpis projektanta boli do výkresovej časti doplnené 20.12.2010.

- **Obvodný pozemkový úrad v Martine**

- Pri realizácii výstavby obalovne živičných zmesí dôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy (PP) o výmere cca 1,23 ha na parcelách č. CKN 2208 a 2198 v k. ú. Priekopa, ktorá je vedená ako orná pôda a taktiež pri realizácii zemného vedenia VN a TS zasiahne do parcely č. CKN 2208 a 2337/2 k.ú. Priekopa vedenej ako orná pôda.

*Vyjadrenie:*

Prevádzka bude dočasná, po ukončení činnosti dôjde k vráteniu pôdy do pôvodného stavu.

- Uvedená lokalita nie je riešená v rámci ÚPD mesta Martin ani ÚPD VÚC Žilinského kraja a funkcia využitia územia ostáva poľnohospodárska.

*Vyjadrenie:*

Pripomienka bola čiastočne odstránená tým, že bol spracovaný 05/2010 ÚPN SÚ Martin zmeny a doplnky 4. Uvedené zmeny a doplnky zaradili riešenie lokalitu k plochám priemyselnej výroby avšak nezahrnuli ju k vyňatiu z poľnohospodárskeho pôdneho fondu.

- V zámere nie je uvedené, či sa jedná o dočasný alebo trvalý záber PP o výmere cca 1,23 ha.

*Vyjadrenie:*

Pripomienka bude odstránená, keď investor požiada ObPÚ v Martine o vydanie rozhodnutia o dočasnom odňatí PP podľa §17 zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane

a využívaní PP a taktiež o vydanie stanoviska k používaniu PP na nepoľnohospodársky účel v zmysle vyššie citovaného zákona (zemné vedenie VN).

- Hĺbku ornice a podorničia a spôsob ďalšieho využívania stanoviť na základe agronomického pôdoznaleckého prieskumu v rámci spracovania bilancie skrývky humusového horizontu v súlade s vyhláškou MP SR č. 504/2004 Z.z.

*Vyjadrenie:*

Hĺbka ornice 0,0 – 0,3 m bola stanovená na základe inžinierskogeologického prieskumu a prieskumu znečistenia horninového prostredia a podzemnej vody (I. Kubo, 2003) v blízkom okolí posudzovanej lokality, preto investor nepredpokladá s novým agronomickým prieskumom, ale uvedené údaje o hĺbke ornice využije v rámci bilancie skrývky.

- Zabezpečiť, aby pri prevádzke nedochádzalo ku kontamináciám, degradáciám a eróziám PP.  
*Vyjadrenie:* Pripomienka je zohľadnená v návrhu opatrení na zníženie negatívnych vplyvov na pôdu.

- **Obvodný úrad životného prostredia v Martine**

- Úsek štátnej vodnej správy

Žiada navrhnúť typ odlučovača ropných látok s účinnosťou 0,1 ml NEL/l.

*Vyjadrenie:*

Pripomienka bude odstránená spresnením typu odlučovača ropných látok s účinnosťou 0,1 ml NEL/l v projektovej dokumentácii určenej na územné rozhodnutie podľa výberu investora.

- **Krajský úrad životného prostredia v Martine – Odbor starostlivosti o životného prostredie**

- Štátna správa ochrany ovzdušia uvádza, že v Rozptylovej štúdií (príloha č.1) nie je vyčíslené množstvo TZL za rok pri riadnej prevádzke obalovacej linky.

*Vyjadrenie:*

Pripomienka bola odstránená vyčíslením množstva TZL za rok pri riadnej prevádzke obalovne živičných zmesí dňa 10.1.2011 zhotoviteľom zámeru a vypočítané údaje sa použijú v projektovej dokumentácii k územnému rozhodnutiu.

- **Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Martin**

- odporúča, aby proces EIA bol ukončený na úrovni zisťovacieho konania s podmienkou, že požiadavky uvedené v stanovisku budú zapracované v správe o hodnotení.

*Vyjadrenie:*

MŽP SR listom č. 7595/2010-3,4/mv zo dňa 1.10.2010 rozhodlo, že správu o hodnotení pre navrhovanú činnosť nie je potrebné vypracovať a nahrádza ju spracovaný zámer, preto požiadavky ObÚCDaPK Martin budú zapracované v ďalšom stupni projektovej dokumentácie určenej k územnému rozhodnutiu.

- **Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Žilina**

- Požaduje predložiť zámer na vyjadrenie majetkovému správcovi cesty I/18, SSC IVSC Žilina, resp. SSC Bratislava ako aj KR PZ SR KDI Žilina a rešpektovať ich podmienky v plnom rozsahu.

*Vyjadrenie:*

Pripomienka bude realizovaná pri dopracovaní projektovej dokumentácie určenej na územné rozhodnutie.

- Žiada predložiť na vyjadrenie ďalší stupeň projektovej dokumentácie.

*Vyjadrenie:*

Pripomienka bude odstránená po spracovaní ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie.

-V prípade zásahu do ochranného pásma cesty I/18 podať žiadosť o vydanie povolenia výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme cesty I/18 v zmysle zákona č.

135/1961 o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov a § 15 vyhlášky č. 35/1984, ktorou sa vykonáva cestný zákon.

*Vyjadrenie:*

Investor odstráni pripomienku podaním žiadosti o vydanie povolenia výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme cesty I/18 v súlade s cestným zákonom pred zásahom do ochranného pásma cesty I/18.

- znížiť prašnosť, hlučnosť a koncentrácie emisií, pri výstavbe obalovne .

*Vyjadrenie:*

Prašnosť, hlučnosť a koncentrácie emisií, pri výstavbe obalovne zvýšené vplyvom z dopravy budú odstránené realizovaním opatrení na ich minimalizáciu.

- **Žilinský samosprávny kraj (ŽSK)**

- Riešiť územný priemet investičného zámeru v ÚPD mesta Martin.

*Vyjadrenie:*

Pripomienka je splnená nakoľko bol spracovaný 05/2010 ÚPN SÚ Martin zmeny a doplnky 4. Uvedené zmeny a doplnky zaradili riešenú lokalitu k plochám priemyselnej výroby avšak nezahrnuli ju k vyňatiu z poľnohospodárskeho pôdneho fondu.

- Vypracovať návrh dopravných trás k obsluhu obalovne živičných zmesí, preukázať spôsob dopravného napojenia prevádzky obalovne živičných zmesí na cestu III/018254, ktorá je v správe ŽSK a následne na cestu I/18.

*Vyjadrenie:*

Návrh dopravných trás k obsluhu obalovne živičných zmesí a spôsob dopravného napojenia prevádzky obalovne na cestu III/018254 a následne na cestu I/18 bude spracovaný v projektovej dokumentácii určenej na územné rozhodnutie.

- **Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Martine**

- Výstavbou obalovne živičných zmesí bude realizovaná ako dočasná stavba.

*Vyjadrenie spracovateľa zámeru:*

Podmienka bude dodržaná nakoľko investor predpokladá prevádzkovanie obalovne živičných zmesi cca 15 rokov.

*Vyjadrenie RÚVZ:* 15 rokov sa nedá považovať za dočasnú stavbu (náš predpoklad bol maximálne 5 rokov).

*Vyjadrenie spracovateľa zámeru:*

Stavebný úrad v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov (Stavebný zákon) v stavebnom povolení určí termín trvania stavby. Uvedený zákon striktné neurčuje časové obdobie trvania stavby.

- V ďalšom stupni projektovej dokumentácie bude potrebné riešiť podrobne všetky časti technologického procesu so všetkými súvislosťami k posudzovaniu na ŽP a na pracovné prostredie.

*Vyjadrenie spracovateľa zámeru:*

V súčasnosti sa podrobne spracováva projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie.

- Pri výstavbe zariadenia pred jej spustením a počas prevádzky bude potrebné pravidelne vykonávať merania oprávneným právny subjektom a monitorovať všetky rozhodujúce a dôležité parametre z hľadiska kvality pracovného prostredia a ŽP s dôrazom na primárnu ochranu zdravia obyvateľstva a pracovníkov s prijímaním konkrétnych opatrení po dohode s RVÚZ Martin na minimalizáciu prípadného rizika poškodenia zdravia či už v zmysle akútneho ako aj chronického.

*Vyjadrenie spracovateľa zámeru:*

Uvedená podmienka je rozpracovaná v zámere v Zmierňujúcich opatreniach.

- V kontajneroch a veľké zabezpečiť pre obsluhu nútený, filtrovaný a dostatočne účinný prívod a odvod vzduchu s ochladzovaním, resp. zohrievaním podľa klimatických pomerov.

*Vyjadrenie spracovateľa zámeru:*

Táto požiadavka sa premietne v spracovaní projektovej dokumentácie určenej na územné rozhodnutie.

- Kontajnery určené na šatne vrátane sušiarňí pracovných odevov a obuvi, hygienicke zariadenia dimenzovať podľa počtu pracovníkov obalovne (aj pracovníkov betonárne a vodičov), pre pracovníkov zriadiť denné miestnosti (stravovanie), v priestoroch zaviesť výtokové miesta s prívodom tečúcej studenej a teplej vody a zabezpečiť účinný prívod filtrovaného vzduchu.

*Vyjadrenie spracovateľa zámeru:*

Podmienka bude zahrnutá do pripravovanej projektovej dokumentácie určenej na územné rozhodnutie.

- Laboratórium na analýzy riešiť podľa súčasnej platnej legislatívy stavebná stránka vybavenia, NVV, prívod tečúcej pitnej studenej a teplej vody), predpokladá sa používanie chemických prípravkov a látok pri ktorých je potrebné zohľadniť nebezpečné chemické faktory.

*Vyjadrenie spracovateľa zámeru:*

Podmienka bude zapracovaná v projektovej dokumentácii určenej na územné rozhodnutie.

- Je potrebné riešiť sklad chemických látok a chemických prípravkov podľa platnej legislatívy.

*Vyjadrenie spracovateľa zámeru:*

V zámere je uvedené skladovanie nebezpečných odpadov. Presné umiestnenie skladu pre nebezpečný odpad a chemické látky bude navrhnuté v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

*Vyjadrenie RÚVZ:*

Nebezpečné odpady je niečo iné ako používané chemické prípravky a zmesi – na sklad nebezpečných chemických faktorov sú presne stanovené podmienky, vrátane prívodu pitnej tečúcej vody a nútenej výmeny vzduchu počas štandardnej prevádzky, ako aj havarijnej situácie.

*Vyjadrenie spracovateľa zámeru:*

Manipulácia a uskladnenie chemických látok a prípravkov v laboratóriu sa bude riadiť v zmysle Nariadenia vlády SR č. 355/2006 Z.z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemickým faktorom pri práci. V tejto dobe nie je známe, či laboratórium bude zriadené priamo navrhovateľom, alebo tieto práce bude zabezpečovať externý subjekt.

- Vzhľadom k tomu, že splaškové odpadové vody budú produkované aj z prevádzky betonárne a od vodičov automobilov, navrhovaná žumpa s objemom 11,5 m<sup>3</sup> je kapacitne nevyhovujúca a doba akumulácie splaškových vôd je podstatne nižšia ako požadovaných min. 30 dní.

*Vyjadrenie spracovateľa zámeru:*

Navrhovaná žumpa s objemom 11,5 m<sup>3</sup> je projektovaná tak, aby kapacitne postačovala pre potreby obalovne živičných zmesí a betonárne.

*Vyjadrenie RÚVZ:*

Nesúhlasíme s takýmto vyjadrením, jedná sa o špinavú prevádzku, kde spotreba vody je pre pracovníkov 120 až 150 litrov na deň, priestory budú využívať 6 pracovníci obalovačky, nie je jasné koľko z nich bude z betonárne, ak by sa počítali len pracovníci z obalovačky (čo nie je reálne), tak za deň, pri nižšej spotrebe 120 litrov vody, by sa spotrebovalo 720 litrov, čo je takmer kubík vody, doba zdržania by potom bola koľko dní ?

*Vyjadrenie spracovateľa zámeru:*

V areáli je priestor pre umiestnenie ďalšej identickej žumpy o objeme 11,5 m<sup>3</sup>. Šoféri nebudú zamestnancami betonárne a ani obalovne živičných zmesí a zdržiavajú sa tu len počas nakládky, čo netvorí ani 1/10-inu ich pracovnej doby.

- Zo zámeru nie je jasná prítomnosť PAU, napriek údajom a garanciam výrobcu k prítomnosti PAU bude potrebné, aby v rámci skúšobnej doby boli vykonané merania viacerých emisných faktorov. Koncentrácia PAU sa podľa NV SR č. 356/2006 Z. z. o ochrane zdravia pri práci s karcinogénnymi mutagénnymi faktormi meria v ovzduší a ich koncentrácia sa vzťahuje na benzo(a)pyrén, ktorý je zaradený ako pravdepodobný karcinogén. THS pre benzo(a)pyrén je 0,002 mg.m<sup>-3</sup>. US EPA uvádza možné karcinogénne riziko pri koncentráciách 0,000087 mg.m<sup>-3</sup>.

*Vyjadrenie spracovateľa zámeru:*

V zámere sú v kapitole IV. v časti Podmienky zabezpečenia rozptylu emisií (str. 35) uvedené hodnoty PAU a merania emisií sa vykonajú v súlade s požiadavkami STN ISO 096 (834610) a OTN ŽP 2008.

- Spracovatelia zámeru vypracovali hlukovú štúdiu výpočtom, súčasťou štúdie nebol posudzovaný hluk dopravy z betonárne, vypočítané hladiny hluku v ŽP sú vzhľadom k zdrojom hluku veľmi nízke.

*Vyjadrenie spracovateľa zámeru:*

Táto podmienka je neopodstatnená, nakoľko v zámere je uvedené vypočítané hlukové pásmo L<sub>Aeq</sub> vo výške 1,5 m nad terénom, delenie pásmom po 5 dB – kumulatívny prevádzkový hluk obalovne živičných zmesí a betonárne počas dennej doby.

- Spracovatelia zámeru uvádzajú vzdialenosť obytnej zástavby cca 310m, v ďalšom odstavci sa uvádza 650 m a ako najbližšia vzdialenosť obytnej zóny cca 900 m sa používa aj pri výpočtoch v hlukovej štúdií.

*Vyjadrenie spracovateľa zámeru:*

V skutočnosti najbližšia obytná vzdialenosť je cca 900 m, pričom v bližšej vzdialenosti sa nachádzajú objekty priemyselnej výroby.

- Na odsávanie prachu sa používajú polyamidové textilné filtre, ktoré sú tepelne odolné minimálne do 170 °C, na str. 6 sa uvádza trvalá pracovná teplota 160 °C, na str. 36 sa uvádza teplota 140 °C. Teplota 160 °C je vysoká ak berieme do úvahy, že teplotná odolnosť polyamidových filtrov je do 170 °C.

*Vyjadrenie spracovateľa zámeru:*

V zámere sú uvedené prevádzkové teploty sušiacieho vzduchu na výstupe bubna do 140°C, čo s rezervou postačuje na tepelnú odolnosť polyamidových filtrov min.170 °C.

*Vyjadrenie RÚVZ:*

Ak je trvalá pracovná teplota 160 °C, kde a ako sa vzduch ochladí do 140 °C ?

*Vyjadrenie spracovateľa zámeru:*

Technológia firmy AMMANN obsahuje zariadenie pre prisávanie vzduchu z okolitého prostredia. Toto zariadenie sa aktivuje v prípade, ak riadiaci systém zaregistruje zvyšovanie vopred nastavenej teploty. Ak teplota neklesne ani po dodatočnom chladení, automaticky sa odstaví horák.

- V zámere sa okrajovo spomína kalové hospodárstvo, nie je uvedené množstvo kalu a kalových vôd, doba skladovania, spôsob vývozu a likvidácie, predpokladané zloženie kalu a jeho vplyv na podzemné vody.

*Vyjadrenie spracovateľa zámeru:*

Pripomienka k množstvu kalu a kalových vôd bude spresnená v podrobnej projektovej dokumentácii určenej na územné rozhodnutie.

- V zámere je riešené zásobovanie úžitkovou vodou z vlastného vrtu na hygienické účely, zásobovanie pitnou vodou má byť formou balenej vody. Prevádzkovateľ obalovne musí zabezpečiť pre pracovníkov prívod studenej tečúcej pitnej vody.

*Vyjadrenie spracovateľa zámeru:*

Podmienka bude splnená zásobovaním pitnou vodou dovážanou v cisternách v potrebnom množstve pre všetkých zamestnancov v súlade so zákonom č. 364/2004 Z.z. o vodách



a NV SR č. 354/2006 Z.z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na ľudskú spotrebu a kontrolu a kvalitu vody určenej na ľudskú spotrebu.

*Vyjadrenie RÚVZ:*

Ako to bude riešené v ďalšom stupni PD? Pre takéto zásobovanie sú dané presné podmienky, ktoré je investor povinný počas prevádzky plniť.

*Vyjadrenie spracovateľa zámeru:*

Projektová dokumentácia musí rešpektovať NV SR č. 354/2006 Z.z.

- Ak chce prevádzkovateľ využívať vlastný vodný zdroj (vrt), ktorý nie je schválený je nutné vypracovanie projektovej dokumentácie s hydrogeologickým prieskumom územia vodného zdroja a návrhom na určenie ochranných pásiem vodárenského zdroja a jej predloženie na posúdenie RÚVZ Martin, ako aj posúdenie dostatočnej stálosti, kvality vodného zdroja s predkladaním vyhovujúcich výsledkov laboratórnych analýz RÚVZ Martin. Ak nebudú uvedené podmienky k vlastnému vodnému zdroju splnené RÚVZ nevydá kladné stanovisko ku kolaudácii ani kladné rozhodnutie na uvedenie priestorov do prevádzky.

*Vyjadrenie spracovateľa zámeru:*

Podmienka je v štádiu riešenia. V júni 2010 bol vypracovaný hydrogeologický posudok pre Martin – stavebný dvor pre diaľnicu D1 Dubná Skala - Turany, zásobovanie úžitkovou vodou. Návrh vodného zdroja je spracovaný projektom pre vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby.

*Vyjadrenie RÚVZ:*

K dnešnému dňu takýto projekt na RÚVZ so sídlom v Martine doručený nebol.

*Vyjadrenie spracovateľa zámeru:*

Vodný zdroj (studňa) bol ako samostatný stavebný objekt SO13 súčasťou dokumentácie pre územné rozhodnutie stavby „Stavebný dvor D1 – Martin“. Územné rozhodnutie bolo vydané na uvedenú stavbu dňa 11.8. 2010 pod číslom MSS-13728/2010-Vč. (viď priložené územné rozhodnutie).

- Pred začatím stavebných prác je potrebné požiadať RÚVZ Martin o vydanie záväzného stanoviska k územnému konaniu stavby Výstavba obalovne živičných zmesí Martin – priekopa na parcelách č. 2198/21 a 2206/20 v k.ú. Martin – Priekopa podľa §13 ods. 3 písm. b) zákona NR SR č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia v znení neskorších predpisov.

*Vyjadrenie spracovateľa zámeru:*

Podmienka bude splnená požiadaním RÚVZ Martin o vydanie záväzného stanoviska k územnému konaniu stavby po predložení projektovej dokumentácie k územnému rozhodnutiu.

- **Obvodný úrad Martin, odbor civilnej ochrany a krízového riadenia**

Nemá pripomienky.

- **Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Martine**

Nemá pripomienky.

- **MH SR**

- Doriešiť zosúladienie celého rozsahu navrhovanej činnosti s ÚPD mesta Martin.

*Vyjadrenie:*

Podmienka bola splnená spracovaním 05/2010 ÚPN SÚ Martin zmeny a doplnky 4. Uvedené zmeny a doplnky zaradili riešenie lokality k plochám priemyselnej výroby, avšak nezahrnuli ju k vyňatiu z poľnohospodárskeho pôdneho fondu.

- Počas výstavby zabezpečiť systém kontroly stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov na zamedzenie úniku ropných látok do podzemných vôd, zabezpečiť, aby koncentrácia emisií TZL neprekročila pri všetkých operáciách stanovenú hodnotu – eliminovať zdroje prašnosti.

*Vyjadrenie:*

V zámere sú uvedené zmierňujúce opatrenia, ktoré dokladujú splnenie podmienky.

- Na skladovanie nebezpečných látok a nebezpečných odpadov používať vyhradené priestory a všetky vzniknuté odpady odovzdávať len osobám oprávneným na nakladanie s odpadmi.

*Vyjadrenie:*

Projektová dokumentácia spracovaná pre územné rozhodnutie bude obsahovať návrh a popis skladu na uskladnenie nebezpečných látok a nebezpečných odpadov, ako aj spôsob ich odovzdávania na zneškodnenie.

- Realizovať všetky opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti uvedené v zámere.

*Vyjadrenie:*

Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti uvedené v zámere budú premietnuté do projektovej dokumentácie pripravovanej na územné rozhodnutie a počas výstavby a prevádzky uskutočňované.

Pri odporúčaní navrhovanej činnosti sa brali do úvahy vplyvy na obyvateľstvo a jeho zdravie, socio-ekonomické a prírodné prostredie (na chránené územia), ako aj niektoré technicko-ekonomické a dopravné kritériá.

Z výsledku posudzovania vplyvov na životné prostredie pre uvedenú navrhovanú činnosť vyplynulo, že odporúčaný variant navrhovanej činnosti uvedený v zámere po zohľadnení opatrení uvedených v časti VI.3 tohto návrhu záverečného stanoviska je prijateľný z hľadiska celkových (negatívnych i pozitívnych) vplyvov na životné prostredie. Za predpokladu akceptovania a realizácie navrhovaných opatrení na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a dôslednou poprojektovou analýzou je možné minimalizovať prevažnú časť očakávaných, ako aj reálne jestvujúcich negatívnych vplyvov výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti v danej lokalite a zabezpečiť tak prevahu pozitívnych vplyvov navrhovanej činnosti v posudzovanom území.

V priebehu posudzovania vplyvov na životné prostredie pre uvedenú navrhovanú činnosť boli zvážené všetky predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie uvedené v zámere, v jednotlivých stanoviskách k zámeru navrhovanej činnosti, v odbornom posudku a v kapitole IV. tohto návrhu záverečného stanoviska. Zvážili sa všetky riziká navrhovaného variantu z hľadiska vplyvu na životné prostredie, chránené územia a zdravie obyvateľov, na základe čoho bolo preukázané, že navrhovanú činnosť je možné realizovať v odporúčanom variante navrhovanej činnosti uvedenom v zámere.

V rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona boli zhodnotené tie vplyvy na životné prostredie, ktoré bolo možné v tomto štádiu poznania predpokladať. Negatívne vplyvy, ktoré môžu vzniknúť realizáciou navrhovanej činnosti sa dajú technickými a technologickými opatreniami eliminovať na úroveň podľa ustanovení platnej legislatívy.

Z posúdenia vplyvu navrhovanej činnosti vyplýva, že dôvodom odporúčania kladného záverečného stanoviska je akceptovaný vplyv navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia, ako aj potreba navrhovanej výrobnéj činnosti pre mesto Martin v súvislosti s výstavbou diaľnice D1.

## **5. Požadovaný rozsah poprojektovej analýzy**

Rozsah poprojektovej analýzy je navrhnutý s cieľom overiť úroveň dosiahnutého súladu medzi skutočnými a predpokladanými vplyvmi činnosti na jednotlivé dotknuté zložky životného prostredia, zistiť možné odlišnosti skutočných vplyvov od predpokladov v správe o

hodnotení a zabezpečiť na tomto základe modifikáciu alebo doplnenie opatrení na zmiernenie negatívnych vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie. Pre zabezpečenie sledovania a vyhodnocovania vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie sa odporúča v rámci poprojektovej analýzy sledovať najmä:

- kvalitatívne parametre škodlivých látok v ovzduší produkovaných obal'ovňou živičných zmesí
- prašnosť záujmového územia
- hlukové pomery záujmového územia
- kvalitatívne parametre podzemnej vody

Pri uvedení do prevádzky je potrebné vykonať prvé jednorázové oprávnené meranie emisií tuhých znečisťujúcich látok za účelom preukázania dodržania emisných limitov, následne merania vykonávať v zákonom predpísaných lehotách.

Pravidelne najmenej 2x do roka počas prevádzky vykonávať merania koncentrácie tuhých znečisťujúcich látok v pracovnom prostredí (v areáli prevádzky).

Za účelom zistenia možného znečistenia podzemných vôd vykonávať monitoring podzemných vôd odberom vzoriek (2 x ročne) z vrtu používaného ako zdroj úžitkovej vody.

Rozsah a lehotu sledovania a vyhodnocovania určí povoľujúci orgán, ak ide o povoľovanie navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov, s prihliadnutím na toto záverečné stanovisko k činnosti vydané podľa § 37 zákona.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy navrhovanej činnosti posudzovanej podľa zákona sú horšie, než sa uvádza v správe o hodnotení navrhovanej činnosti, je ten, kto navrhovanú činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v správe o hodnotení navrhovanej činnosti, v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

## **VII. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV**

### **1. Spracovateľ záverečného stanoviska**

Ministerstvo životného prostredia SR  
Odbor environmentálneho posudzovania  
Ing. Marián Vagač

v spolupráci s

Regionálnym úradom verejného zdravotníctva  
so sídlom v Martine

### **2. Potvrdenie správnosti údajov**

Ministerstvo životného prostredia SR  
RNDr. Gabriel Nižňanský  
vymenovaný na zastupovanie riaditeľa odboru  
environmentálneho posudzovania

### **3. Miesto a dátum vydania záverečného stanoviska**

Bratislava, 14.4.2011

# OBAĽOVŇA ŽIVIČNÝCH ZMESÍ MARTIN PRIEKOPA

## ZMENA OHREVU KAMENIVA

### ROZPTYLOVÁ ŠTÚDIA

**pre účely posúdenia vplyvov na životné prostredie  
podľa zákona č. 24/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov**

Navrhovateľ: Obaľovačka Martin, s r.o. Priemyselná 6, 821 09 Bratislava - Ružinov

Zhotoviteľ: ENVICONSULT spol. s r.o., Obežná 7, 010 08 Žilina

Vypracoval: RNDr. Ivan Pirman  
spolupráca: Ing. Mariana Kohútová

Oprávnenie: Autor je zapísaný do zoznamu odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov na životné prostredie v odbore činnosti 2n ochrana ovzdušia podľa §1 vyhlášky MŽP SR č.113/2006 Z.z. pod číslom 151/97-OPV

Dátum: 19.12.2022

## OBSAH

1. ÚVOD .....	1
2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O ZDROJI ZNEČIŠŤOVANIA OVZDUŠIA .....	2
3. FAKTORY OVPLYVŇUJÚCE ROZPTYL EMISÍ .....	3
4. SÚČASNÁ IMISNÁ SITUÁCIA .....	5
5. METODIKA HODNOTENIA.....	6
6. VÝSLEDKY POSÚDENIA .....	8

## PRÍLOHY

1. DISTRIBÚCIA KONCENTRÁCIÍ ZNEČIŠŤUJÚCICH LÁTOK

## POUŽITÉ SKRATKY

CO	Oxid uhľnatý
MŽP SR	Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
NO <sub>2</sub>	Oxid dusičitý
NO <sub>x</sub>	Oxidy dusíka
NA	Nákladné automobily
OA	Osobné automobily
PM <sub>10</sub>	Častice v ovzduší, ktoré prejdú zariadením selektujúcim častice s aerodynamickým priemerom 10 μm s 50 % účinnosťou
PM <sub>2,5</sub>	Častice v ovzduší, ktoré prejdú zariadením selektujúcim častice s aerodynamickým priemerom 2,5 μm s 50 % účinnosťou
SHMÚ	Slovenský hydrometeorologický ústav
SR	Slovenská republika
TZL	Tuhé znečisťujúce látky
ZL	Znečisťujúce látky

## 1 ÚVOD

Cieľom rozptylovej štúdie je zhodnotenie vplyvu prevádzky oblažovne živičných zmesí – zmeny ohrevu kameniva, umiestnenej v lokalite Martin – Priekopa na úroveň znečistenia v okolí zdroja. Rozptylová štúdia je spracovaná pre účely posúdenia vplyvov na životné prostredie v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z.

## 2 ZÁKLADNÉ ÚDAJE O ZDROJI ZNEČIŠŤOVANIA OVZDUŠIA

Navrhovaná činnosť je situovaná v severovýchodnej časti mesta Martin, na plochách nachádzajúcich sa medzi existujúcou cestou III/2137, na ktorú je dopravne napojená a diaľničným privádzačom Martin. Všetky obytné plochy sú v dostatočnej vzdialenosti, bez akéhokoľvek kontaktu s výrobným areálom

Oblažovňa živičných zmesí pozostáva z technologickej linky s maximálnym výkonom 160 t/hod, vyrobenej zmesi, predpokladaná ročná kapacita vyrobenej zmesi je 100 000 t.

V súčasnosti sa na ohrev – sušenie kameniva používa zemný plyn naftový. Navrhovaná zmena spočíva v doplnení možnosti ohrevu o skvapalnený plyn (LPG) alebo ľahký vykurovací olej (LVO). Navrhovaná zmena sa v jestvujúcej prevádzke prejaví prostredníctvom osadenia zásobníkov LPG alebo LVO, armatúrami pre dovedenie paliva ku horáku a výmenou samotného horáku. V súčasnosti sa využíva horák MIB-SM-453-N s výkonom 13,9 MW.

Ostatné parametre, výkon oblažovne, technologický postup a ďalšie technologické zariadenia zostanú bez zmeny.

Z hľadiska vplyvu na ovzdušie nedôjde ku kvalitatívnej zmene druhov vypúšťaných znečisťujúcich látok:

**TZL** – Emisie zo sušiaceho bubna, z dopravy sušeného kameniva (elevátora), z triedičky a medziskladu horúceho kameniva sú vyvedené do hadicového textilného filtra. Vo filtri dochádza k odlučovaniu tuhých znečisťujúcich látok. Odlučovače majú garantovanú účinnosť 95 %. Z hľadiska potenciálneho ovplyvnenia emisií TZL zmenou paliva vychádzame z emisných faktorov zverejnených vo Vestníku MŽP, bod II.4, podľa ktorých má emisný faktor rovnakú hodnotu pre plynné palivo aj pre kvapalné palivo a pre použitie odlučovača textilného filtra (20 g/t výrobku). Výsledná emisia teda závisí predovšetkým od účinnosti odlučovania. Do výpočtu sme použili hodnoty namerané oprávneným meraním. Predpokladáme, že emisie PM<sub>2,5</sub> tvoria cca dve tretiny emisií PM<sub>10</sub>/TZLrok.

Hmotnostné toky SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, CO sme určili podľa emisnej závislosti podľa Vestníka MŽP, bod II.4 – emisie sú závislé od druhu použitého paliva.

Hmotnostné toky TOC nebudú druhom paliva výrazne ovplyvnené, nakoľko emisné faktory sú na približne rovnakej úrovni. Do výpočtu sme použili hodnoty namerané oprávneným meraním.

**Tab. 1 Emisie znečisťujúcich látok podľa zverejnených emisných faktorov pre plynné palivo s odlučovaním textilným filtrom**

Kapacita výroby	Znečisťujúca látka	Emisný faktor g/t zmesi	Emisia	
			kg/h	t/rok
160 t/h	TZL	20	3,2	
	SO <sub>2</sub>	0,1	0,016	
	NO <sub>2</sub>	5	0,8	
	CO	170	27,2	
100 000 t/rok	TZL	20		2

Kapacita výroby	Znečisťujúca látka	Emisný faktor	Emisia	
	SO <sub>2</sub>	0,1		0,01
	NO <sub>2</sub>	5		0,5
	CO	170		17

**Tab. 2 Emisie znečisťujúcich látok podľa zverejnených emisných faktorov pre kvapalnú palivo s odlučovaním textilným filtrom**

Kapacita výroby	Znečisťujúca látka	Emisný faktor g/t zmesi	Emisia	
			kg/h	t/rok
160 t/h	TZL	20	3,2	
	SO <sub>2</sub>	120	19,2	
	NO <sub>2</sub>	33	5,28	
	CO	611	97,76	
100 000 t/rok	TZL	20		2
	SO <sub>2</sub>	120		12
	NO <sub>2</sub>	33		3,3
	CO	611		61,1

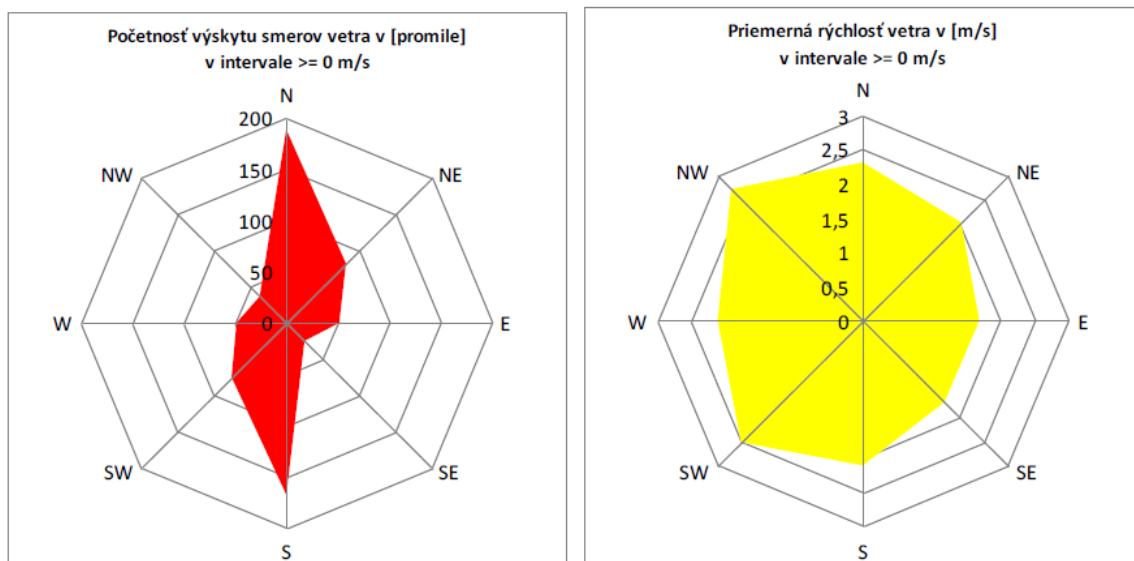
### 3 FAKTORY OVPLYVŇUJÚCE ROZPTYL EMISÍ

Z hľadiska rozptylu znečisťujúcich látok v ovzduší sú najrelevantnejšími meteorologickými parametrami smer a rýchlosť vetra a stabilita zvrstvenia atmosféry. Z hľadiska tvorby a šírenia emisií TZL majú význam aj zrážkové pomery (počet dní so zrážkami) a mrazové pomery (počty mrazových dní).

Záujmové územie zaraďujeme do mierne teplej oblasti, okrsku M6 mierne teplý, vlhký, vrchovinný s počtom letných dní menej ako 50 za rok, priemernou ročnou teplotou 7-8 °C a priemernou júlovou teplotou  $\geq 16$  °C. Priemerné ročné zrážky sa pohybujú od 650 do 800 mm. Najvlhkejším mesiacom je mesiac júl, minimum zrážok pripadá na január resp. február. Obdobia so snehovou pokrývkou trvajú 85-90 dní a maximálna hrúbka snehovej pokrývky dosahuje 50-75 cm.

#### **Veternosť**

Veterné pomery územia možno charakterizovať na základe údajov z meteorologickej stanice Martin, ktorá leží v nadmorskej výške 383 m.

**Obr. 1 Početnosť výskytu jednotlivých smerov vetra a ich priemerná rýchlosť na stanici Martin <sup>1</sup>**

Priemerná ročná rýchlosť vetra za posledných 10 rokov na stanici Martin je 1,6 m/s, pričom sa vyskytujú aj roky s nižšou priemernou rýchlosťou. Bezvetrie sa vyskytuje štvrtinu roka, rýchlosti do 2 m/s vyše polovice roka. Rýchlosti nad 8 m/s sa vyskytujú veľmi zriedkavo, len v 0,4 % roka.

Prevládajúcim prúdením je jednoznačne severojužné prúdenie, ktoré je dominantné pri všetkých rýchlostiach vetra. Len pri rýchlostiach nad 8 m/s bolo južné prúdenie minimálne, takže bolo pozorované takmer výlučne severné prúdenie.

### Stabilita atmosféry

Na úroveň znečistenia ovzdušia v prízemnej vrstve atmosféry má významný vplyv vertikálne teplotné zvrstvenie atmosféry, určujúce jeho stabilitu. Stabilita ovzdušia je mierou tendencie pre vertikálny pohyb, a teda je dôležitým indikátorom pravdepodobnej magnitúdy rozptylu znečisťujúcich látok. Z meteorologického hľadiska najnepriaznivejšie podmienky pre šírenie sa a rozptyl exhalátov nastávajú pri stabilnom zvrstvení, a to najmä pri teplotných inverziách, kedy dochádza v prízemnej vrstve atmosféry ku kumulácii znečisťujúcich látok z nízkych zdrojov. Nestabilné podmienky podporujú rýchlejší rozptyl atmosférických kontaminantov a majú za následok ich nižšie koncentrácie v porovnaní sa stabilnými podmienkami.

Vzhľadom na absenciu meraní vertikálneho profilu meteorologických prvkov v hraničnej vrstve atmosféry, výskyt inverzií počas denných hodín sa určuje na meteorologických staniciach nepriamo, pomocou tzv. kategórií stability. Podľa Pasquillovej klasifikácie sa stabilita atmosféry rozdeľuje do 6 kategórií:

- A - veľmi labilná
- B - labilná
- C - mierne labilná
- D - neutrálna
- E - mierne stabilná
- F - stabilná.

Kategórie E, F charakterizujú stabilnú atmosféru, poukazujúcu na výskyt inverzie.

<sup>1</sup> Program na zlepšenie kvality ovzdušia v oblasti riadenia kvality ovzdušia - územie mesta Martin a Vrútky. Ministerstvo životného prostredia SR, Okresný úrad Žilina - OSŽP, SHMÚ, 2013



Výpočet pre účely posúdenia zdroja bol urobený pre krátkodobé koncentrácie pri kategórii stability C - mierne labilná a pre priemerné ročné koncentrácie pri kategórii stability D - neutrálna. Výpočty boli realizované pre triedu rýchlosti 1 (0-2 m/s), teda pri nepriaznivých podmienkach rozptylu.

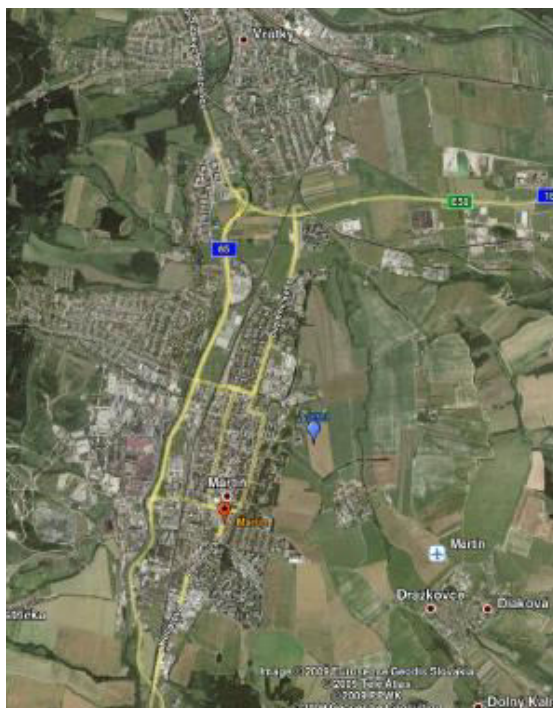
## 4 SÚČASNÁ IMISNÁ SITUÁCIA

Mesto Martin sa nachádza v Turčianskej kotline na sútoku riek Turiec a Váh, obkolesené pohoriami Veľkej a Malej Fatry. Oblasť kotliny sa nachádza medzi vysokými pohoriami, majú nepriaznivé klimatické pomery z hľadiska rozptylu emisií znečisťujúcich látok. Časté inverzie, nízka hodnota priemernej rýchlosti vetra a vysoká relatívna vlhkosť sa podieľajú na zvýšených koncentráciách imisíí oxidov dusíka, oxidov síry a tuhých častíc. K najväčším zdrojom patrí miestna tepláreň a aj automobilová doprava, vo Vrútkach strojárka výroba.

Základným východiskom pre hodnotenie kvality ovzdušia na Slovensku sú výsledky meraní koncentrácií znečisťujúcich látok v ovzduší, ktoré realizuje Slovenský hydrometeorologický ústav na staniciach Národnej monitorovacej siete kvality ovzdušia (NMSKO).

V záujmovom území je umiestnená stanica NMSKO v Martine. Stanica je umiestnená na ul. Jesenského, v južnej časti mesta, vo vzdialenosti 5 metrov od obrubníka pomerne frekventovanej príjazdovej cesty do Martina z juhu. Reprezentuje typ dopravnej meracej stanice (obr. 2).

**Obr. 2 Poloha monitorovacej stanice (červená značka) a meteorologickej stanice (modrá značka) na území mesta Martin**



Výsledky monitoringu na uvedenej stanici prezentované v „Správach o kvalite ovzdušia v Slovenskej republike“, uvádzame v nasledujúcej tabuľke.

Tab. 3 Vyhodnotenie znečistenia ovzdušia podľa limitných hodnôt na ochranu ľudského zdravia

Stanica / rok	NO <sub>2</sub>		PM <sub>10</sub>		PM <sub>2,5</sub>
	1 hod	1 rok	24 hod	1 rok	1 rok
Doba spriemerovania					
Limitná hodnota (µg/m <sup>3</sup> )	200	40	50	40	25/20
Počty prekročení	18		35		
<b>Martin, Jesenského / 2016</b>	0	24	15	24	16
<b>Martin, Jesenského / 2017</b>	0	26	29	28	22
<b>Martin, Jesenského / 2018</b>	0	26	33	28	18
<b>Martin, Jesenského / 2019</b>	0	24	13	19	15
<b>Martin, Jesenského / 2020</b>	0	19	12	22	15
<b>Martin, Jesenského / 2021</b>	0	21	28	29	21

Zdroj: Správy o kvalite ovzdušia v SR 2010 - 2021 (SHMÚ)

Z vyhodnotenia vyplýva, že na monitorovacej stanici po rokoch 2010-2011, kedy došlo k prekročeniu limitných hodnôt koncentrácií PM<sub>10</sub> nedošlo k prekročeniu limitných hodnôt. Koncentrácie PM<sub>2,5</sub> vplyvom zmeny imisného limitu dosiahli nadlimitnú hodnotu.

Priemerné ročné koncentrácie NO<sub>2</sub> po poklese v rokoch 2019-2020 opäť stúpili. K prekročovaniu limitu krátkodobej 1-hodinovej koncentrácie NO<sub>2</sub> nedochádza.

## 5 METODIKA HODNOTENIA

Za účelom posúdenia imisnej situácie v okolí posudzovaného zdroja bol zostavený matematický model znečistenia ovzdušia - rozptylu znečisťujúcich látok. Model bol spracovaný na základe metodiky SHMÚ a Geofyzikálneho ústavu SAV, pomocou výpočtového programu MODIM. Jedná sa o program pre matematické modelovanie rozptylu znečisťujúcich látok - imisií v ovzduší. Matematický model použitý v programe vychádza z metodiky EPA USA - ISC2.

Metodika obsahuje nasledujúce algoritmy potrebné pre matematické modelovanie znečistenia okolitého ovzdušia:

- Pasquillova klasifikácia kategórií stability,
- rozlíšenie podmienok rozptylu (mestské, mimomestské podmienky),
- výpočet prevýšenia dymovej vlečky podľa Briggsových vzťahov,
- vplyv výšky vrstvy premiešania na rozptyl znečisťujúcej látky,
- zohľadnenie záveterných vplyvov na rozptyl znečisťujúcej látky,
- spracovania dlhodobých (spriemerovaných) vstupov pre výpočet priemerných koncentrácií za dlhší časový úsek,
- výpočet parametrov pre hodnotenie kvality ovzdušia v zmysle vyhlášky.

Ako vstup pre výpočet imisií zo stacionárnych zdrojov do modelu vstupujú tieto údaje:

- hmotnostný tok emisí
- výška komína
- priemer ústia
- rýchlosť plynov
- teplota plynov.

Výpočet bol realizovaný pre súčasný a plánovaný stav. Výpočet bol vykonaný výpočet aj v referenčných bodoch – okraje najbližších trvalo obytných objektov.

**Obr. 3** Poloha referenčných bodov dotknutej lokality



### Interpretácia výsledkov

Vypočítané koncentrácie znečisťujúcich látok boli porovnané s limitmi stanovenými vyhláškou Ministerstva životného prostredia SR č. 244/2016 Z.z. o kvalite ovzdušia:

**Tab. 4** Limitné hodnoty kvality ovzdušia

Znečisťujúca látka	Priemerované obdobie	Limitná hodnota
NO <sub>2</sub>	1 h	200 µg/m <sup>3</sup> sa nesmie prekročiť viac ako 18-krát za kalendárny rok
	kalendárny rok	40 µg/m <sup>3</sup>
PM <sub>10</sub>	24 h	50 µg/m <sup>3</sup> sa nesmie prekročiť viac ako 35-krát za kalendárny rok
	kalendárny rok	40 µg/m <sup>3</sup>
PM <sub>2,5</sub>	kalendárny rok	20 µg/m <sup>3</sup> (od 1.1.2020)
SO <sub>2</sub>	1 hod	350 µg/m <sup>3</sup> sa nesmie prekročiť viac ako 24-krát za kalendárny rok
	1 deň	125 µg/m <sup>3</sup> sa nesmie prekročiť viac ako 3-krát za kalendárny rok
CO	8 hod	10 000 µg/m <sup>3</sup>
VOC	1hod	*1000 µg/m <sup>3</sup>

Imisné limity sú stanovené s takým bezpečnostným faktorom, že pri ich dodržaní je vedecky odôvodnené, že znečisťujúce látky nebudú mať negatívny vplyv na zdravie človeka. Berú sa do úvahy i citlivejší jedinci a dlhodobý výskyt znečisťujúcich látok v ovzduší.

\*Pre znečisťujúcu látku TOC/VOC vyhláška MŽP SR č. 244/2016 Z.z. o kvalite ovzdušia neudáva imisný limit, použili sme pre interpretáciu vypočítaných hodnôt pre ZL koeficient „S“ uverejnený v „Informácii o postupe výpočtu výšky komína na zabezpečenie podmienok rozptylu vypúšťaných znečisťujúcich látok a zhodnotenie vplyvu zdroja na imisnú situáciu v jeho okolí pomocou matematického modelu výpočtu očakávaného znečistenia ovzdušia“ vo Vestníku MŽP SR č. 5/1996, v ktorom sú uvažovaným ZL podľa nebezpečnosti priradené rôzne koeficienty „S“.

## 6 VÝSLEDKY POSÚDENIA

Distribúcia krátkodobých koncentrácií znečisťujúcich látok vo voľnom ovzduší pre súčasný a plánovaný stav je vykreslená na obrázkoch v prílohe izočiarami v jednotkách mikrogram na meter kubický.

Výsledky výpočtu pre znečisťujúcu látku TZL – PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub> a porovnanie s limitmi stanovenými vyhláškou MŽP SR č. 244/2016 Z.z. o kvalite ovzdušia sú uvedené v nasledovnej tabuľke:

**Tab. 5 Výpočet koncentrácií znečisťujúcich látok PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub> a VOC**

ZL	Priemerované obdobie	Maximálna koncentrácia vo výpočtovej oblasti $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Koncentrácia v referenčných bodoch $\mu\text{g}/\text{m}^3$			Limitná hodnota $\mu\text{g}/\text{m}^3$
			R1	R2	R3	
PM <sub>10</sub>	24 h	0,248	0,0521	0,0494	0,0631	50
	1 rok	0,005	0,00032	0,00043	0,00055	40
PM <sub>2,5</sub>	1 rok	0,0033	0,00021	0,00029	0,00037	20
VOC	1 hod	3,191	0,5421	0,5134	0,6562	1000

Maximálne koncentrácie PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub> boli vypočítané na základe hodnôt zistených oprávneným meraním súčasného stavu prevádzky, nakoľko výsledná emisia závisí predovšetkým od účinnosti odlučovania procesu sušenia kameniva. Emisný faktor uverejnený vo Vestníku MŽP má rovnakú hodnotu pre plyné palivo aj pre kvapalné palivo a pre použitie odlučovača textilného filtra. Hodnoty zistené oprávneným meraním, ktoré boli použité pre výpočet majú presnejšiu hodnotu.

Vypočítaná hodnota maximálnej 24 hodinovej koncentrácie je 0,248  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , čo je cca 0,5 % limitu. Priemerná ročná koncentrácia PM<sub>10</sub> dosahuje 0,005  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , čo je cca 0,01% limitu. Priemerná ročná koncentrácia PM<sub>2,5</sub> dosahuje 0,0033  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , čo je 1,6 % limitu.

Krátkodobá koncentrácia VOC/TOC bola vypočítaná na základe hodnôt zistených oprávneným meraním súčasného stavu prevádzky, pričom je predpoklad, že hodnoty budú porovnateľné pre všetky druhy palív na základe porovnania existujúcich emisných faktorov pre spaľovanie palív, ktoré sú na približne rovnakej úrovni. Vypočítaná hodnota maximálnej hodinovej koncentrácie je 3,191  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , čo zodpovedá cca 0,32 % limitu.

Tab. 6 Výpočet koncentrácií znečisťujúcej látky SO<sub>2</sub>

palivo	Priemerovane obdobie ZL SO <sub>2</sub>	Maximálna koncentrácia vo výpočtovej oblasti µg/m <sup>3</sup>	Koncentrácia v referenčných bodoch µg/m <sup>3</sup>			Limitná hodnota µg/m <sup>3</sup>
			R1	R2	R3	
ZPN	1 h	0,0153	0,00263	0,00258	0,00325	350
	24 h	0,0133	0,00261	0,00252	0,00321	125
Propán bután	1 h	0,1364	0,02317	0,02194	0,02804	350
	24 h	0,1182	0,02311	0,02190	0,02799	125
Ľahký vykurovací olej	1 h	0,1636	0,02779	0,02632	0,03363	350
	24 h	0,1418	0,02774	0,02629	0,03358	125

Krátkodobé koncentrácie SO<sub>2</sub> dosahujú v súčasnosti na základe nameraných reálnych hodnôt emisií maximálnu hodinovú koncentráciu 0,0153 µg/m<sup>3</sup> a maximálnu dennú koncentráciu 0,0133 µg/m<sup>3</sup>, čo zodpovedá cca 0,004%, resp. 0,001% príspevku k imisným limitom pre koncentráciu SO<sub>2</sub> za 1 hod/24 hod.

Pre použitie paliva propán-bután budú predpokladané krátkodobé koncentrácie SO<sub>2</sub> dosahovať maximálnu hodinovú koncentráciu 0,1364 µg/m<sup>3</sup> a maximálnu dennú koncentráciu 0,1182 µg/m<sup>3</sup>, čo zodpovedá cca 0,04%, resp. 0,09% príspevku k imisným limitom pre koncentráciu SO<sub>2</sub> za 1 hod/24 hod.

Pre použitie paliva ľahký vykurovací olej budú predpokladané krátkodobé koncentrácie SO<sub>2</sub> dosahovať maximálnu hodinovú koncentráciu 0,1636 µg/m<sup>3</sup> a maximálnu dennú koncentráciu 0,1418 µg/m<sup>3</sup>, čo zodpovedá cca 0,05%, resp. 0,11% príspevku k imisným limitom pre koncentráciu SO<sub>2</sub> za 1 hod/24 hod.

Tab. 7 Výpočet koncentrácií znečisťujúcej látky NO<sub>2</sub>

palivo	Priemerovane obdobie ZL NO <sub>2</sub>	Maximálna koncentrácia vo výpočtovej oblasti µg/m <sup>3</sup>	Koncentrácia v referenčných bodoch µg/m <sup>3</sup>			Limitná hodnota µg/m <sup>3</sup>
			R1	R2	R3	
ZPN	1 h	0,9488	0,3186	0,3099	0,3544	200
	rok	0,01465	0,00189	0,00260	0,00299	40
Propán bután	1 h	1,021	0,343	0,3336	0,3815	200
	rok	0,00821	0,00106	0,00146	0,00168	40
Ľahký vykurovací olej	1 h	6,742	2,264	2,202	2,518	200
	rok	0,05419	0,007	0,00962	0,00111	40

Krátkodobé koncentrácie NO<sub>2</sub> dosahujú v súčasnosti na základe nameraných reálnych hodnôt emisií maximálnu hodinovú koncentráciu 0,9488 µg/m<sup>3</sup> a maximálnu priemernú ročnú koncentráciu 0,01465 µg/m<sup>3</sup>, čo zodpovedá cca 0,47%, resp. 0,037% príspevku k imisným limitom pre koncentráciu NO<sub>2</sub> za 1 hod/rok.

Pre použitie paliva propán-bután budú predpokladané krátkodobé koncentrácie NO<sub>2</sub> dosahovať maximálnu hodinovú koncentráciu 1,021 µg/m<sup>3</sup> a maximálnu priemernú ročnú koncentráciu 0,00821 µg/m<sup>3</sup>, čo zodpovedá cca 0,51%, resp. 0,02% príspevku k imisným limitom pre koncentráciu NO<sub>2</sub> za 1 hod/rok.

Pre použitie paliva ľahký vykurovací olej budú predpokladané krátkodobé koncentrácie SO<sub>2</sub> dosahovať maximálnu hodinovú koncentráciu 6,742 µg/m<sup>3</sup> a maximálnu priemernú ročnú

koncentráciu  $0,05419 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , čo zodpovedá cca 3,37%, resp. 0,14% príspevku k imisným limitom pre koncentráciu  $\text{NO}_2$  za 1 hod/rok.

**Tab. 8 Výpočet koncentrácií znečisťujúcej látky CO**

palivo	Priemerované obdobie pre CO	Maximálna koncentrácia vo výpočtovej oblasti $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Koncentrácia v referenčných bodoch $\mu\text{g}/\text{m}^3$			Limitná hodnota $\mu\text{g}/\text{m}^3$
			R1	R2	R3	
ZPN	8 h	4,179	0,7099	0,6723	0,8593	10 000
Propán bután	8 h	153	25,99	24,61	31,46	10 000
Ľahký vykurovací olej	8 h	549,8	93,4	88,46	113,1	10 000

Krátkodobé 8 hodinové koncentrácie CO dosahujú v súčasnosti na základe nameraných reálnych hodnôt emisií maximálnu hodinovú koncentráciu  $4,179 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , čo zodpovedá cca 0,04% príspevku k imisným limitom pre koncentráciu CO za 8 hod.

Pre použitie paliva propán-bután budú predpokladané krátkodobé 8 hodinové koncentrácie CO dosahovať maximálnu koncentráciu  $153 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , čo zodpovedá cca 1,53% príspevku k imisným limitom pre koncentráciu CO za 8 hod.

Pre použitie paliva ľahký vykurovací olej budú predpokladané krátkodobé 8 hodinové koncentrácie CO dosahovať maximálnu koncentráciu  $549,8 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , čo zodpovedá cca 5,5% príspevku k imisným limitom pre koncentráciu CO za 8 hod.

Na základe výsledkov rozptylovej štúdie možno konštatovať, že príspevky emisií znečisťujúcich látok k znečisteniu ovzdušia v súvislosti s plánovanou zmenou paliva sú mierne, nezaťažia nadmerne ovzdušie v okolí a nebude predstavovať zvýšenie zdravotného rizika pre okolité obyvateľstvo ani v kumulatívnom stave.

Príspevky znečisťujúcich látok boli vypočítané s použitím konzervatívneho prístupu pri stanovovaní vstupných hodnôt a podmienok výpočtu. Na základe prevádzkových skúseností existujúcej prevádzky je reálny očakávaný vplyv znečistenia rádovo nižší, ktorý však v súčasnosti bez relevantných údajov nie je možné vo výpočte zohľadniť.

Vypracoval: RNDr. Ivan Pirman

Ing. Mariana Kohútová

## POUŽITÉ ZDROJE

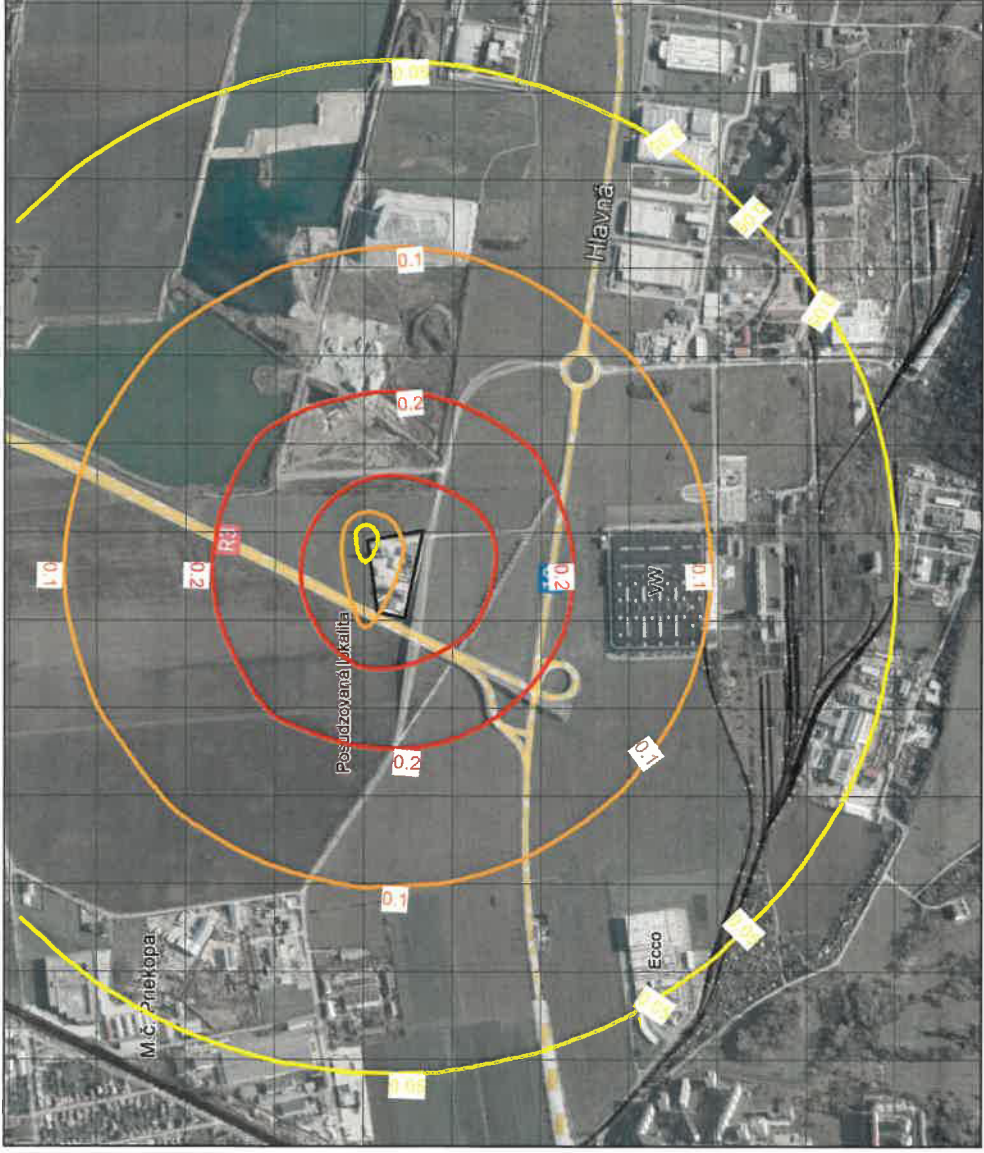
- Vyhláška Ministerstva životného prostredia SR č. 244/2016 Z.z. o kvalite ovzdušia v znení neskorších predpisov
- Správa o kvalite ovzdušia v Slovenskej republike 2021. SHMÚ, 2022
- [www.air.sk](http://www.air.sk)
- Vyhláška Ministerstva životného prostredia SR č. 410/2012 Z.z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení neskorších predpisov
- Program na zlepšenie kvality ovzdušia v oblasti riadenia kvality ovzdušia - územie mesta Martin a Vrútky. Ministerstvo životného prostredia SR, Okresný úrad Žilina - OSŽP, SHMÚ, 2013
- I N F O R M Á C I A o postupe výpočtu výšky komína na zabezpečenie podmienok rozptylu vypúšťaných znečisťujúcich látok a zhodnotenie vplyvu zdroja na imisnú situáciu v jeho okolí pomocou matematického modelu výpočtu očakávaného znečistenia ovzdušia
- STN 83 4501 Ochrana ovzdušia. Základné pojmy a názvoslovie
- OTN ŽP 2111 Informatívne odstupové vzdialenosti pri posudzovaní umiestňovania nových zdrojov znečisťovania ovzdušia
- Vestník MŽP SR č. 5/2008: Všeobecné emisné závislosti a všeobecné emisné faktory pre vybrané technológie a zariadenia
- Údaje o zdroji poskytnuté navrhovateľom

## **PRÍLOHA**

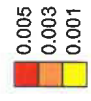
**Distribúcia koncentrácií znečisťujúcich látok**



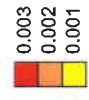
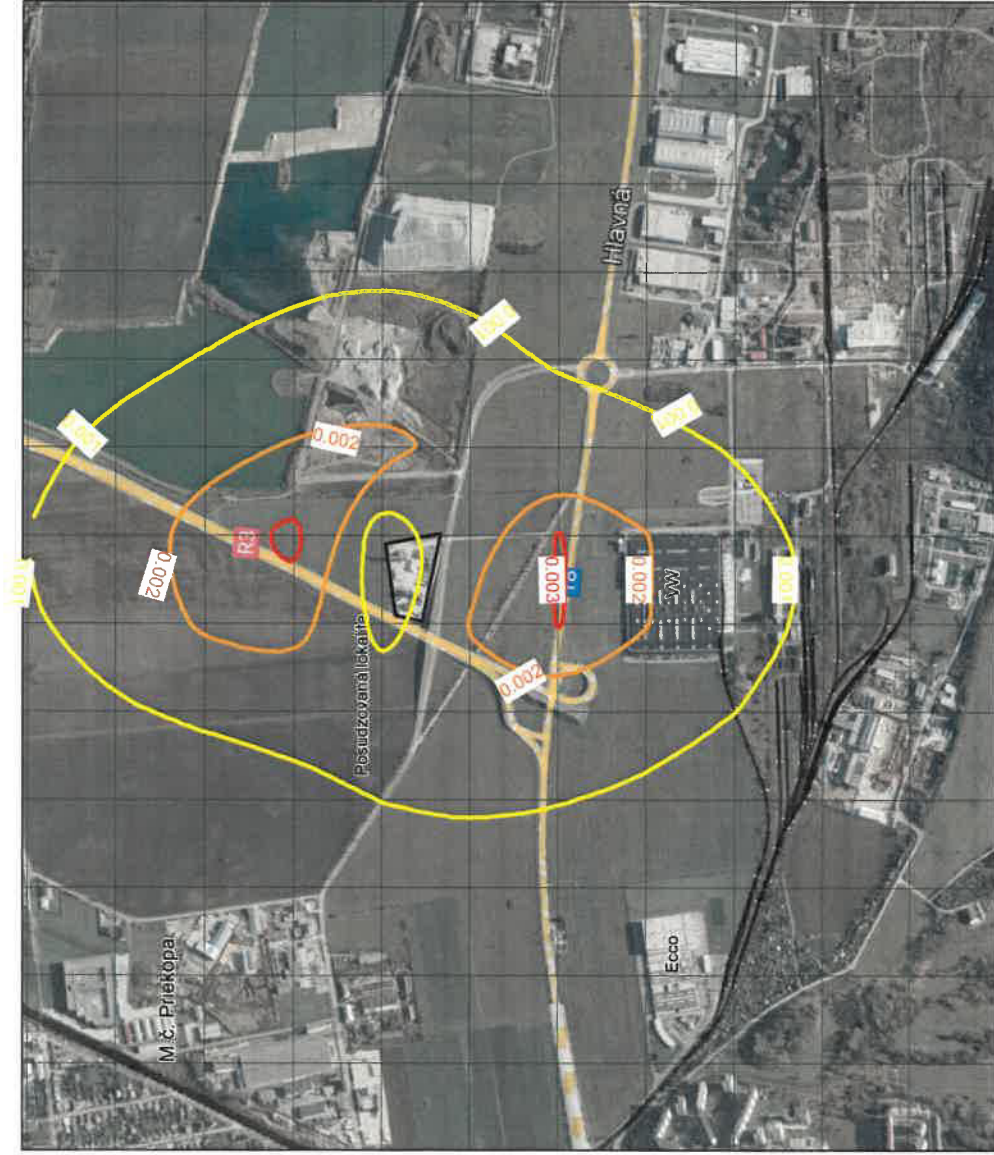
# PM10\_24 h\_súčasný stav



# PM10\_rok\_súčasný stav



# PM2,5 rok\_súčasný stav



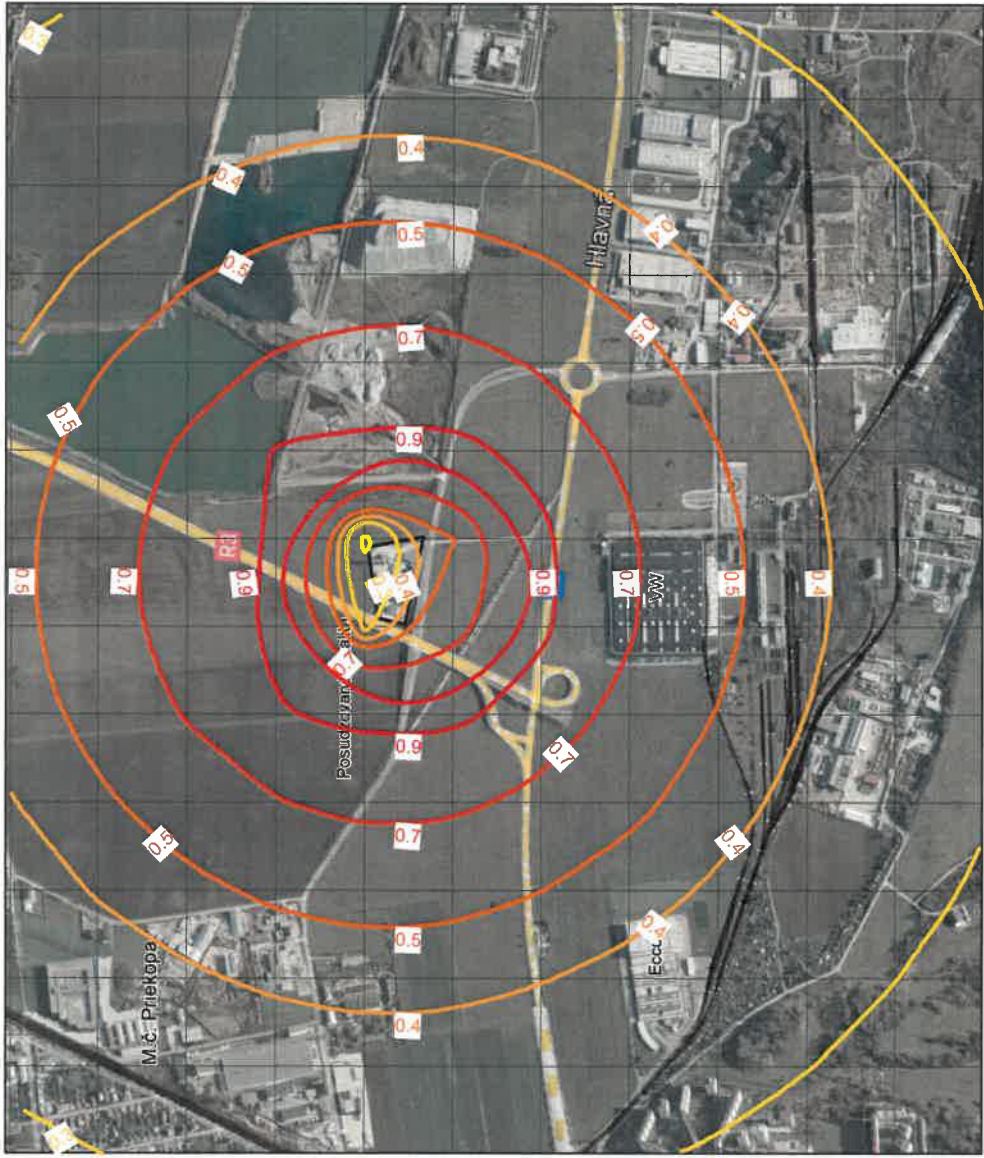
# SO2\_1 h\_súčasný stav



# SO2\_24 h\_súčasný stav



# NO2\_1 h\_súčasný stav



# NO2\_rok\_súčasný stav

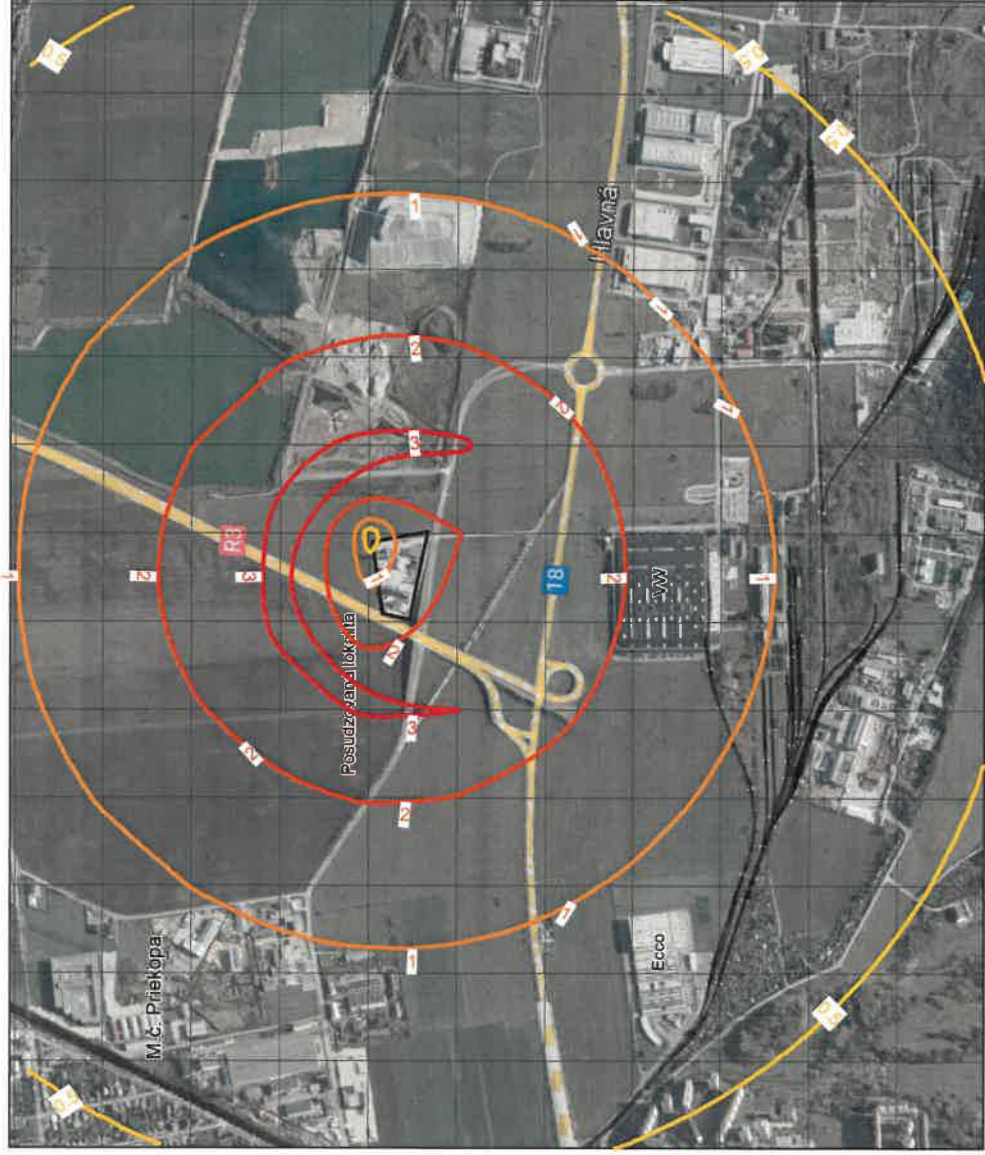


# CO\_8 h\_súčasný stav





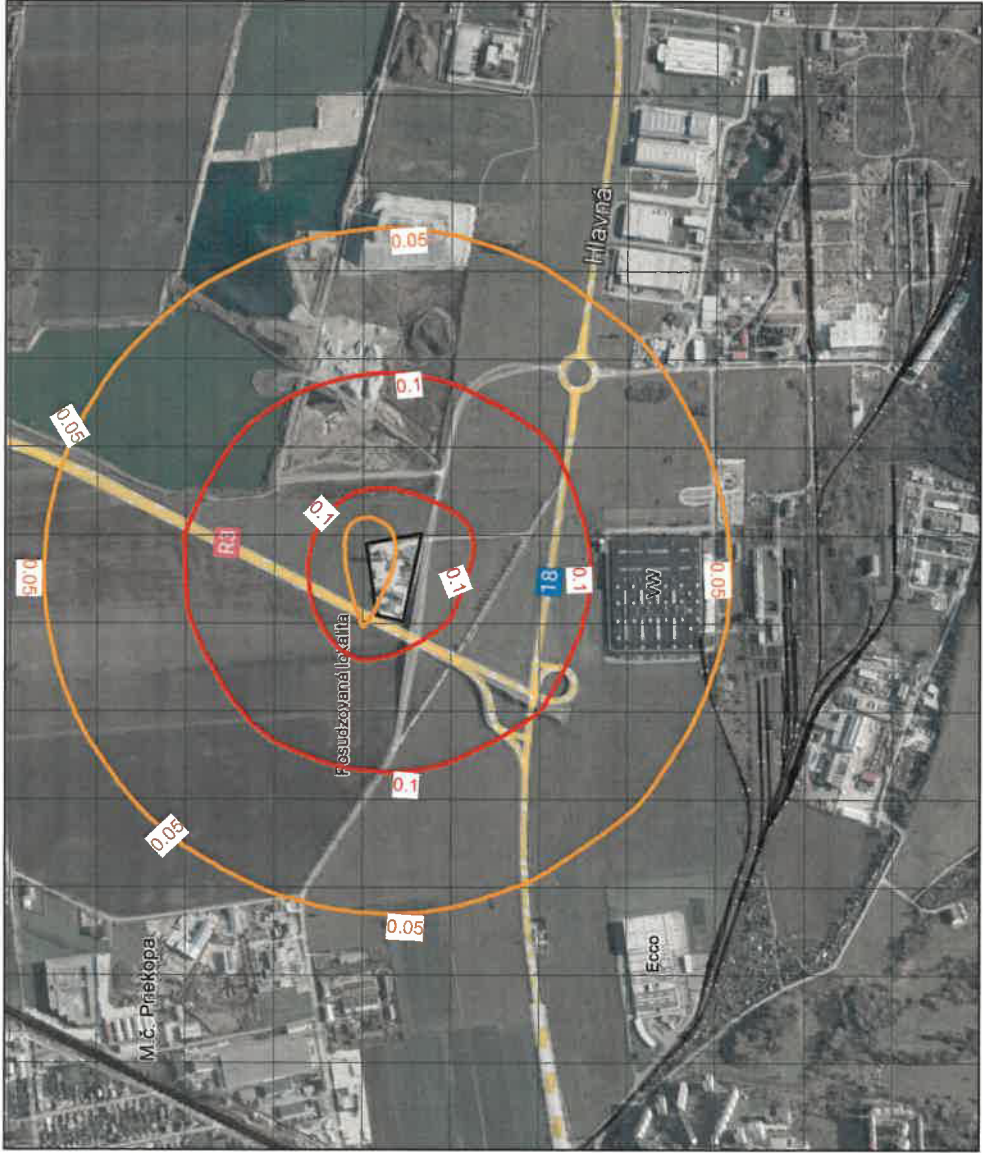
# VOC 1h\_súčasný stav



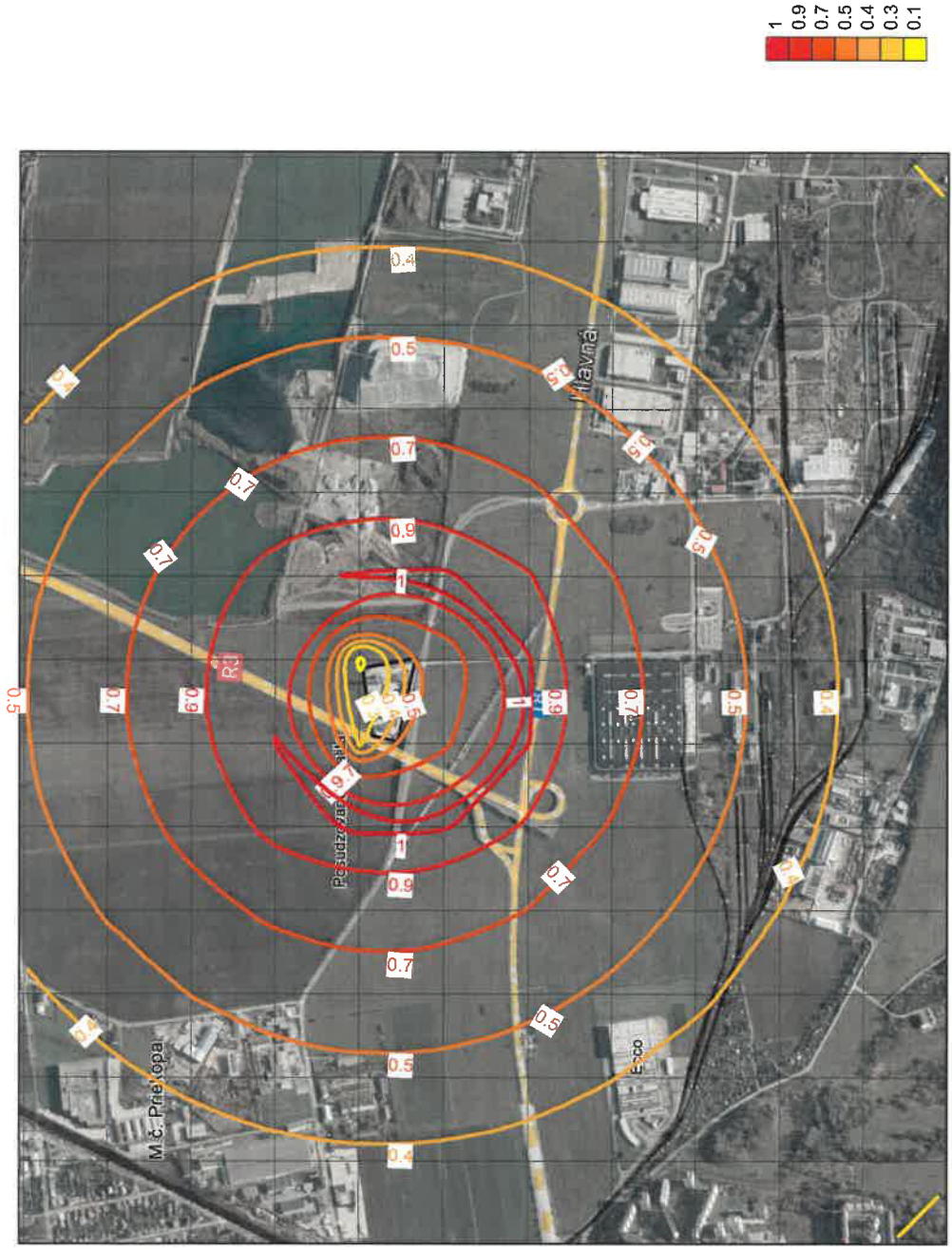
# SO2\_24h\_PB



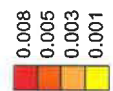
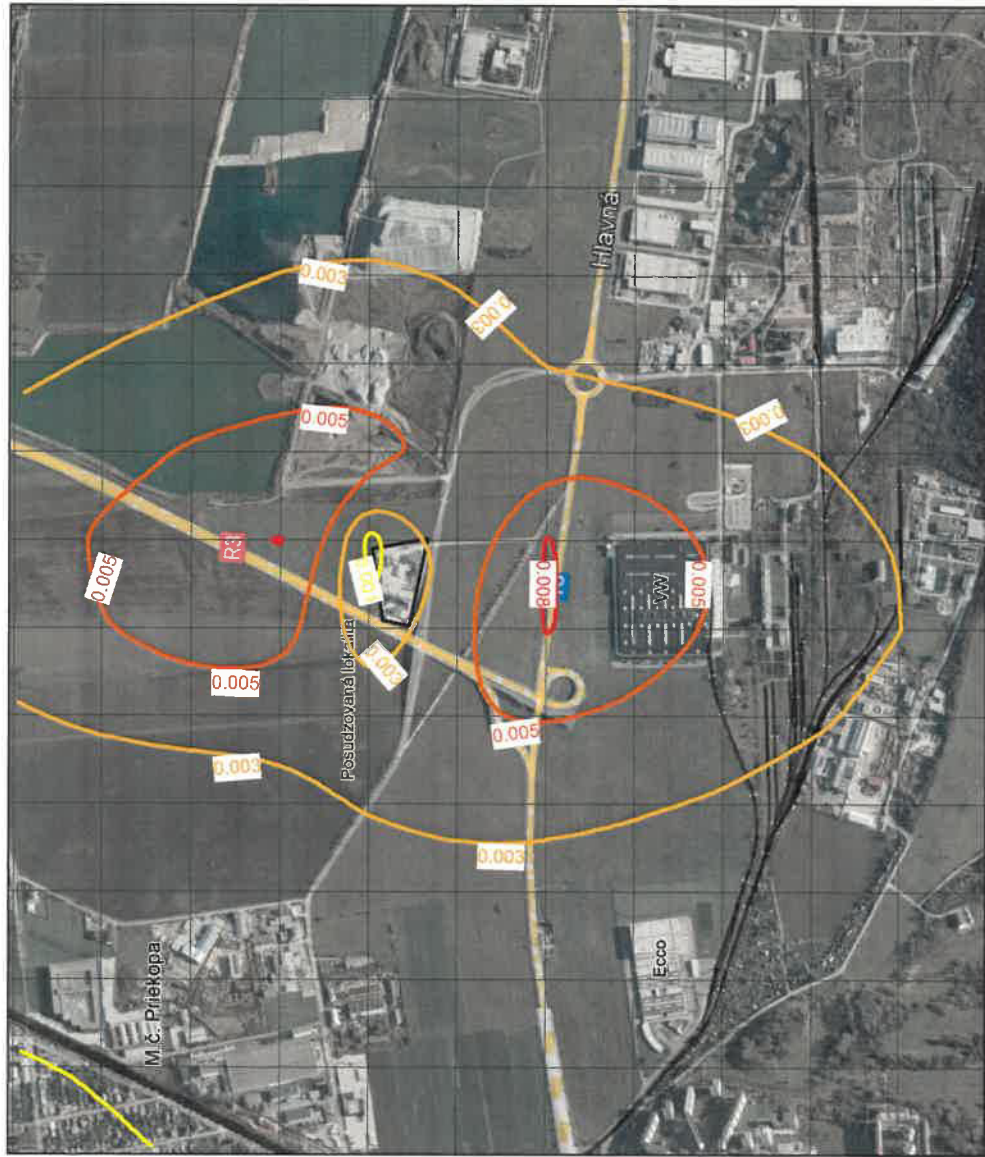
# SO2\_1 h\_PB



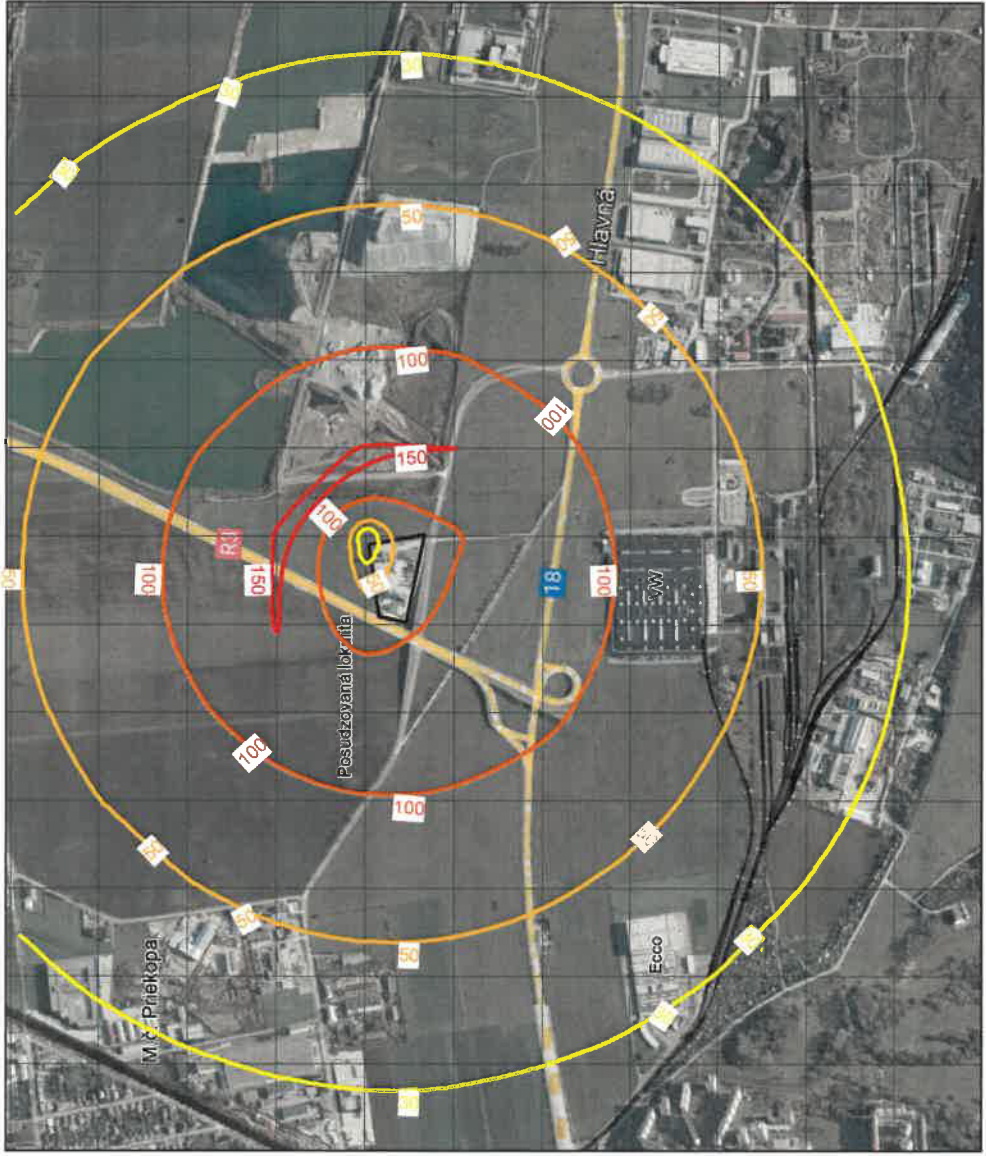
# NO2\_1 h\_PB



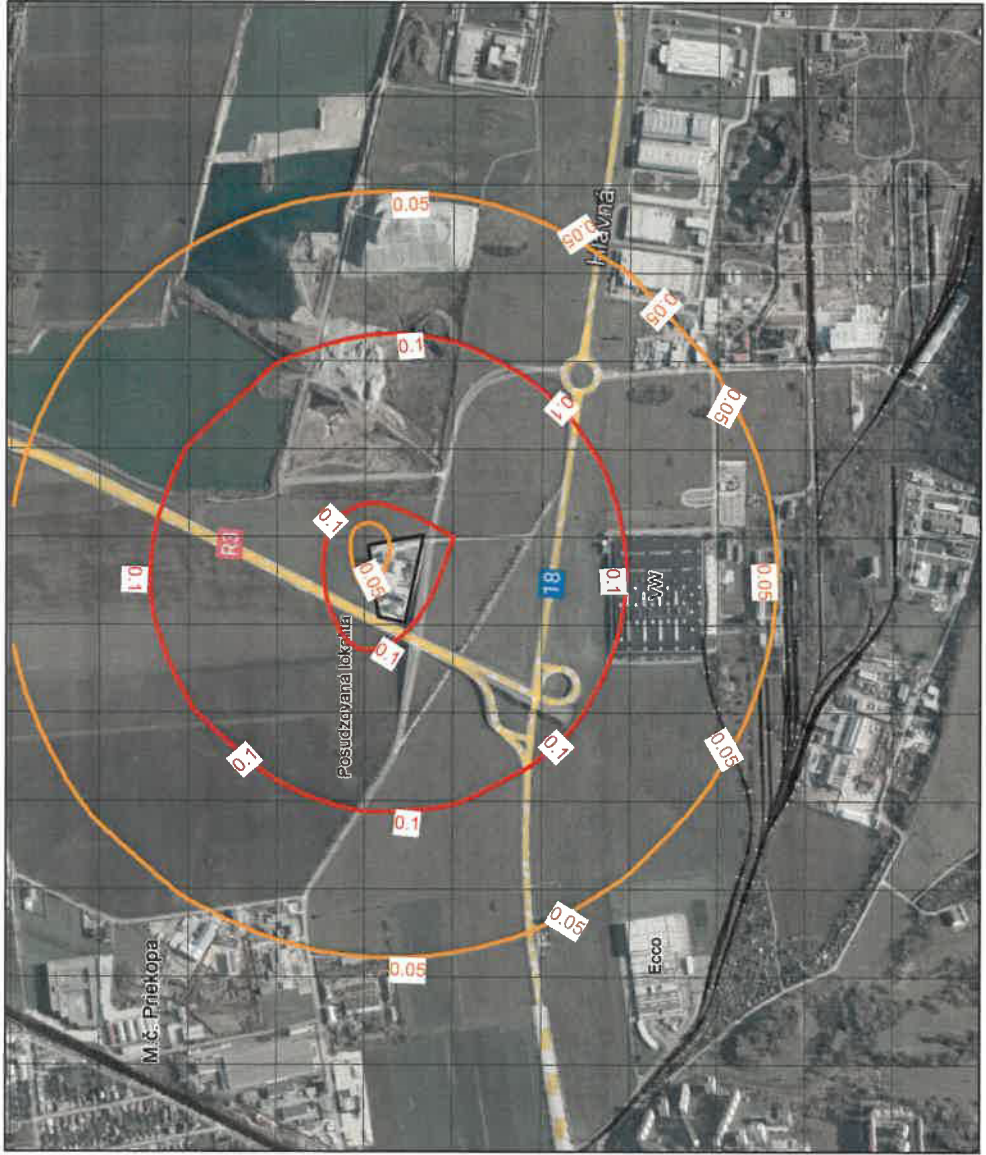
# NO2\_rok\_PB



# CO<sub>8h</sub>\_PB



# SO2\_1 h\_LVO

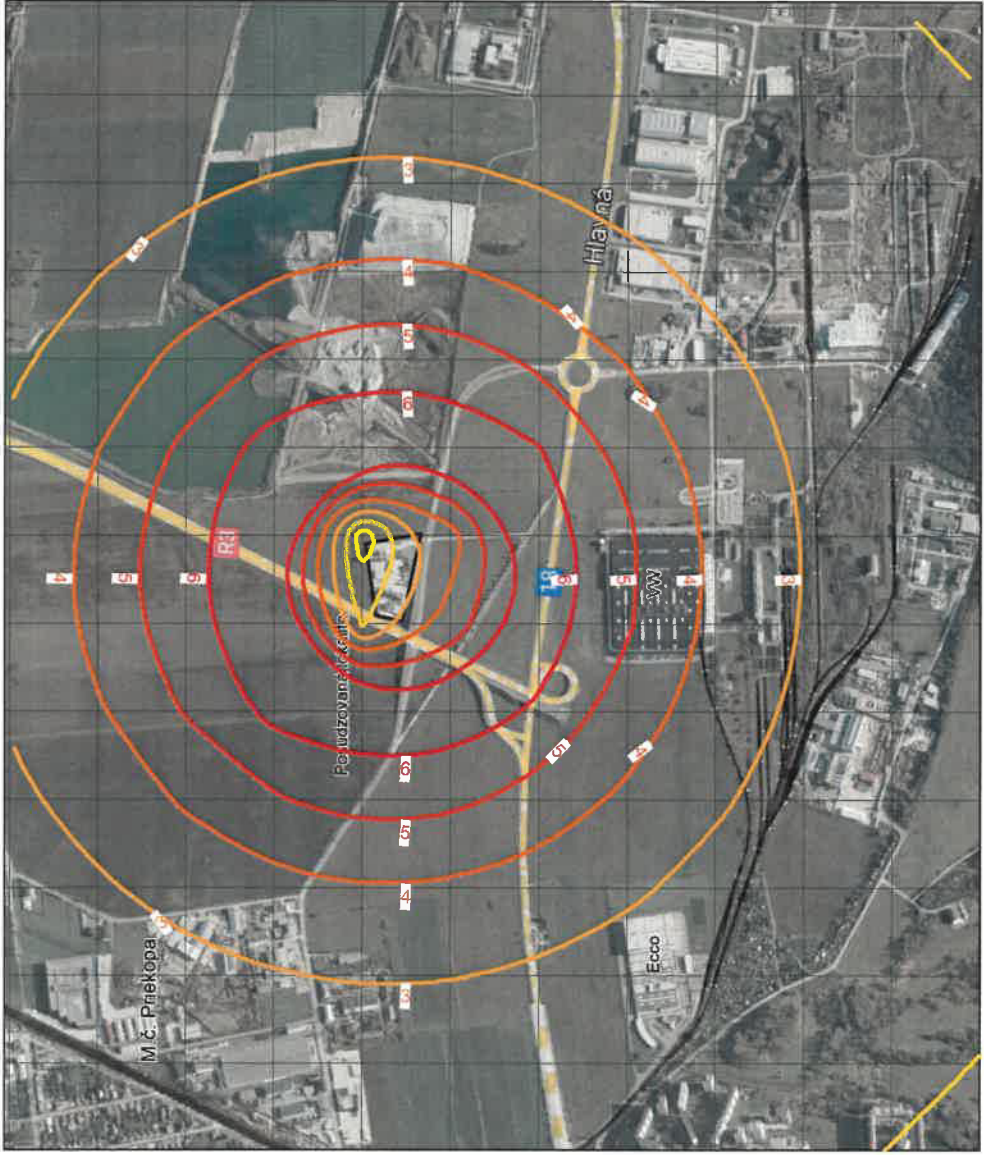


# SO2\_24h\_LVO

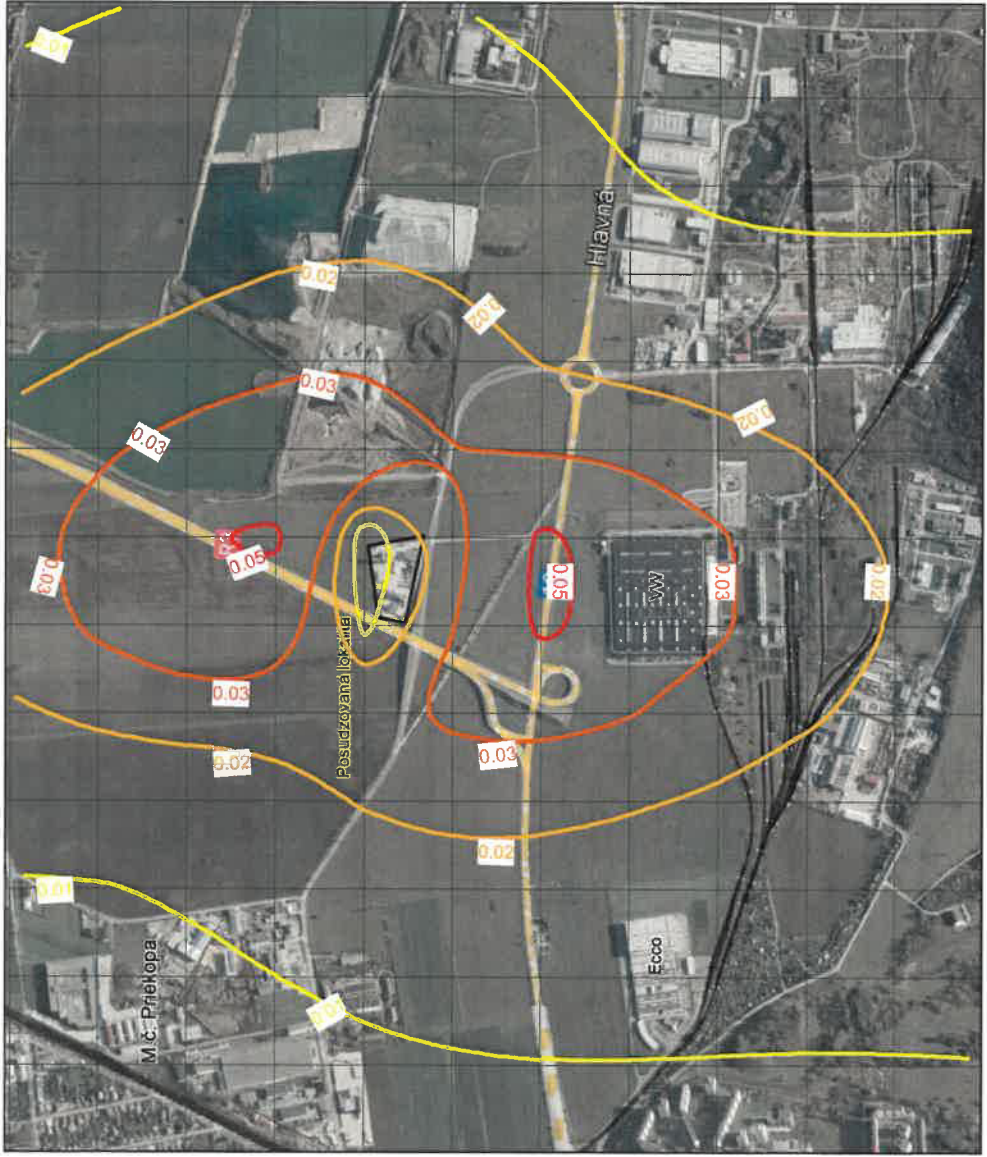




# NO2\_1 h\_LVO



# NO2\_rok\_LVO



# CO\_8h\_LVO

