

# OKRESNÝ ÚRAD BARDEJOV

## ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

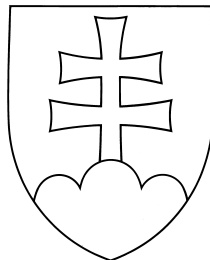
Dlhý rad 16, 085 01 Bardejov

Číslo spisu

OU-BJ-OSZP-2022/003243-013

Bardejov

08. 06. 2022



### Rozhodnutie

zo zisťovacieho konania

#### Popis konania / Účastníci konania

Okresný úrad Bardejov, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 a § 5 zákona č.525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 53 ods.1 písm. c) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov a zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vydáva podľa § 29 zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, na základe zámeru „I/77-Tarnov - Mokroluh“ vypracovaný podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov Generálom projektantom Woonerf, spol. s r.o., Volgogradská 13, 080 01 Prešov, spracovateľ Ing. Peter Chomjak, Ďumbierska 4, 080 01 Prešov, ktorý predložil navrhovateľ Slovenská správa ciest Bratislava, Investičná výstavba a správa ciest Košice, po ukončení zisťovacieho konania vydáva toto rozhodnutie:

#### Výrok

Navrhovaná činnosť „I/77-033 Tarnov - Mokroluh“

sa nebude posudzovať

podľa zákona NR SR č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov po splnení nasledujúcich podmienok:

- - nezasahovať do vodného toku a nevstupovať mechanizmami do koryta vodného toku v období
- neresenia rýb (apríl až jún),
- - úpravu koryta vodného toku pod mostami a budovanie zaist'ovacích prahov realizovať takým spôsobom, aby sa v koryte nevytvorili stupne, ktoré by bránili migrácii rýb (zaist'ovacie prahy je potrebné zapustiť do dna),
- - po ukončení stavebných prác vykonať rekultiváciu a revitalizáciu okolia mostov výsadbou autochtónnych druhov drevín, tráv a bylín,
- - nevytvárať skládky materiálu a stavebného odpadu vrátane výkopovej zeminy v mokrad'ových lokalitách, brehových porastoch a chránených územiach,
- - výkopovou zeminou nezasypávať terénne depresie, ale sústrediť ju v priestore stavby tak, aby bola využiteľná pri následnej rekultivácii územia,
- - zabezpečiť nepriehľadným oplatením ochranu biotopov územia európskeho významu Horný tok Tople (SKUEV0936) v časti, ktorá tesne hraničí s cestou I/77, aby počas stavebných prác nedošlo k ich poškodeniu alebo zničeniu.
- - Na uskutočnenie stavieb diaľnice, cesty, miestnych komunikácií a na uskutočnenie stavieb na pobrežných pozemkoch, stavby v inundačnom území a v ochranných pásmach vodárenských zdrojov sa vyžaduje súhlas orgánu

**OU-BJ-OSZP-2022/003243-0021671/2022**

štátnej vodnej správy podľa ustanovenia § 27 ods. 1 písm. a) a b) vodného zákona, ktorý je podkladom pre povolenie stavby podľa ustanovenia § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

- - Projektovú dokumentáciu k stavebnému konaniu žiadame predložiť ako podklad pre vydanie súhlasu podľa ustanovenia § 27 vodného zákona.
- - Pri uskutočňovaní stavby postupovať tak, aby sa zabezpečila všestranná ochrana povrchových a podzemných vôd.
- - Pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami je potrebné dodržiavať ustanovenie §39 vodného zákona a s ním súvisiace právne a osobitné predpisy, ktoré ustanovujú za akých podmienok možno s takýmito látkami zaobchádzať z hľadiska ochrany kvality povrchových a podzemných vôd (zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vyhláška MŽP SR č. 200/2018 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.
- Okresný úrad Bardejov, odbor starostlivosti o životné prostredie ako orgán štátnej vodnej správy žiada rešpektovať pásмо hygienickej ochrany 2. stupňa – vonkajšia časť a vnútornú časť povrchového vodného zdroja Tople, ktoré bolo určené rozhodnutím Okresného úradu pod č. 1808/1995 zo dňa 04.04.1997. V súvislosti s uvedeným, pri realizácii stavby je potrebné zabezpečiť také opatrenia, aby nedošlo k ohrozeniu kvality vody vo vodárensky významnom vodnom toku „Topľa“ a boli dodržané podmienky vyššie citovaného rozhodnutia Okresného úradu Bardejov č. 1808/1995 zo dňa 04.04.1997.
- stavebník je povinný v zmysle § 40 pamiatkového zákona oznámiť každý archeologický nález Krajskému pamiatkovému úradu Prešov a urobiť nevyhnutné opatrenia, aby sa nález nepoškodil alebo nezničil.
- Zámer sa bude realizovať na ceste I. triedy, Okresný úrad Prešov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ktorý podľa § 3 ods. 4 písm. a) zákona č. 135/1961 Zb. vykonáva štátnu správu vo veciach ciest I. triedy a bude zároveň aj povolujuúcim orgánom (špeciálnym stavebným úradom) pre stavebné povolenie ( na str. 15 je nesprávne uvedený povolujuúci orgán Okresný úrad Bardejov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií).
- Pri realizácii predloženého zámeru treba dodržať zákon č. 135/1961 Zb., v nadväznosti na vyhlášku č. 35/1984 Zb., zákon č. 50/1976 Zb. ako i príslušné STN (73 6101, 73 6110, 73 6102, 01 8020, 73 6425, ) a TP. Jednotlivé stupne projektovej dokumentácie je potrebné odsúhlasiť s príslušnými správnymi orgánmi pre miestne a účelové cesty (obce na trase, dotknuté podľa k.ú.), pre cesty I. triedy (Okresný úrad Prešov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií) a cesty III. triedy (Okresný úrad Bardejov, odbor CDPK), s majetkovými správcami dotknutých ciest (obce na trase dotknuté podľa k.ú., SUC PSK Prešov) a Okresným riaditeľstvom Policajného zboru v Bardejove, okresným dopravným inšpektorátom.

### Odôvodnenie

Okresný úrad Bardejov, odbor starostlivosti o životné prostredie prijal dňa 24.2.2022 oznámenie o zmene navrhovanej činnosti stavby: I/77 Tarnov – Mokroluh, ktoré zverejnil na stránke ministerstva životného prostredia SR a následne rozposlal dotknutý orgánom a obciam. Zo strany verejnosti sa do konania prihlásilo Združenie domových samospráv so sídlom Rovniakova 14, Bratislava. Všetky doručené stanoviská a pripomienky, ako aj reakcie na uvedené pripomienky sú zahrnuté v tomto rozhodnutí. Relevantné podmienky sú uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia.

Názov stavby: I/77 Tarnov - Mokroluh

Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcelné číslo).

Kraj: Prešovský

Okres: Bardejov

Obec: Gerlachov, Tarnov, Rokytov

Katastrálne územie: Gerlachov, Tarnov, Rokytov

### POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Umiestnenie a technické podmienky stavby

Cesta I. triedy I/77 je súčasťou cestnej siete severnej časti východného Slovenska so začiatkom v Spišskej Belej, kde sa napája na cestu I/66, s pokračovaním cez Bardejov a ukončením vo Svidníku, kde sa napája na cestu I/21 smerujúcu do Poľskej republiky. Jej celková dĺžka je 96,567 km.

Cesta I/77 vznikla preklasifikovaním a prečíslovaním úsekov ciest II. triedy II/541, II/545, II/557 a celej cesty II. triedy II/544.

Predmetom riešenia projektovej dokumentácie je úprava cesty I/77 nachádzajúcej sa v katastrálnych územiach Gerlachov, Tarnov a Rokytov. Stavebné úpravy na komunikácii začínajú v k.ú. Gerlachov v km 50,05 smer Bardejov pred križovatkou ciest I/77 a III/3497 smer Kružlov a končia v km 55,05 v k.ú. v obci Rokytov.

V prietahu obcami Gerlachov, Tarnov a Rokytov je cesta I/77 súčasťou základného komunikačného systému. Je funkčnej triedy B2 a kategórie MZ 8,5/50 so šírkou jazdných pruhov 3,25 m.

V úseku medzi obcami Gerlachov – Tarnov, Tarnov – Rokytov je cesta I/77 v kategórie C 7,5/50-70 so šírkou jazdných pruhov 3,00 m.

Predmetom dokumentácie bude návrh úpravy, odvodnenia a zlepšenia únosnosti podložia cestného telesa, zlepšenia systému odvodnenia komunikácie, úprava priekop, úprava povrchu vozovky, nové zvislé, vodorovné značenie a návrh prvkov zabezpečujúcich bezpečnosť cestnej premávky, ochrana pevných prekážok, výstavba nových priepustov, mostov, meteostanice, automatické sčítače dopravy - ASD, autobusové zastávky v intraviláne a extraviláne, zjazdy na poľnohospodárske pozemky. Návrh týchto opatrení bude navrhnutý a zrealizovaný v rámci jestvujúceho cestného telesa. V trase komunikácie I/77 sa nachádzajú úrovňové križovatky s cestami III. triedy č. 3497 (Kružlov), 3483 (Kurov), 3485 (Sveržov), množstvo napojení MK, účelových, zastávky autobusovej dopravy, vjazdy, chodníky, priechody pre chodcov, verejné inžinierske siete, VO, cestná kanalizácia.

**Zdôvodnenie stavby:**

Súčasný šírkový usporiadanie, nevhodné smerové a výškové vedenie a odvodnenie na riešenom úseku cesty I/77 nezodpovedá požiadavkám kladeným na cesty I. triedy. Cieľom úpravy predmetného úseku cesty I/77 je také riešenie, aby spĺňalo požiadavky na bezpečnú, bezkolíznú a plynulú premávku zodpovedajúcu štátnej ceste I. triedy. Úpravou bodových závad (výškového a smerového vedenia) vedenia trasy sa zvýši bezpečnosť a plynulosť premávky na tejto ceste. Vhodné situovanie autobusových zastávok – niky sprehládni dopravnú situáciu a zvýši bezpečnosť pohybu vozidiel a chodcov.

Dokumentáciou stavby je navrhnuť technické riešenie stavebných úprav a odvodnenia cesty I/77, ktoré zabezpečia bezpečnosť a plynulosť cestnej dopravy z dôvodu jej nevyhovujúceho stavebnotechnického stavu cestného telesa, opotrebovania vozovky vplyvom dopravnej záťaže, klimatických podmienok a z rozšírenia pôvodnej vozovky.

**Umiestnenie stavby:**

Cesta I/77 je súčasťou cestnej siete SR v smere západ – východ so začiatkom v Spišskej Belej s pokračovaním cez mestá Stará Ľubovňa, Bardejov s ukončením vo Svidníku. Cesta I/77 tvorí v danom území základný komunikačný systém a spája okresné mestá severovýchodného Slovenska.

Stavebné úpravy na komunikácii I/77 začínajú v k. ú. Gerlachov v km 50,05 smer Bardejov, následne pokračujú intravilánom a extravilánom k. ú. obce Gerlachov, Tarnov, Rokytov a končia v km 55,05 v k. ú. v obci Rokytov.

**Podmieňujúce predpoklady:**

Situovanie cesty a križovatiek predurčujú územné limity, majetkoprávny stav, jestvujúca infraštruktúra ich vzájomná poloha. Tieto kritéria majú vplyv na návrh technického riešenia, legislatívny proces prípravy a realizácie stavby, náklady stavby ako aj súlad s platnými technickými predpismi a STN.

**Navrhované opatrenia**

- úprava cestného telesa a vozovky cesty I/77 v celej dĺžke
- úpravy križovatiek s cestami III. tried
- výmena obrusnej vrstvy resp. zosilnenie pokládkou novej obrusnej vrstvy bez frézovania
- výmena konštrukčnej časti jestvujúcej vozovky v potrebnom rozsahu
- výmena resp. vylepšenie neúnosného podložia v potrebnom rozsahu
- stabilizácia cestného telesa a riešenie zosuvov
- dosypanie a zosilnenie krajníc
- úprava výškového a korekcia smerového vedenia trasy
- úprava a dostavba odvodňovacích zariadení (priekopy, priepusty, lapače splavenín, odvodňovacie potrubia)
- navrhnuť systém odvodnenia – vybudovanie dláždených priekop, prehĺbenia priekop atď.
- obnova a výstavba priepustov
- výmena obrubníkov
- úprava jestvujúcich chodníkov v potrebnom rozsahu
- výšková úprava poklopov existujúcich vpustov a šacht
- výstavba zastávkových ník a rekonštrukcia jestvujúcich ník
- priechody pre chodcov s nasvietením
- riešenie rekonštrukcií resp. stavebných úprav mostov
- výmena zvodidiel, smerových stĺpikov v celej dĺžke trasy
- realizácia zvislého dopravného značenia s reflexnou povrchovou úpravou

- návrh vodorovného značenia
- prvky zvyšujúce bezpečnosť cestnej premávky, napr. "merače rýchlosti a pod.
- iné.

Stavba sa člení na stavebné objekty (SO):

SO 101-00 Cesta I/77

SO 102-00 Úpravy križovatiek s cestami III. triedy

102-00.1 Úprava križovatky s cestou III/3497

102-00.2 Úprava križovatky s cestou III/3483

102-00.2 Úprava križovatky s cestou III/3485

SO 201-00 Rekonštrukcia mosta 77-042

SO 202-00 Rekonštrukcia mosta 77-043

SO 203-00 Rekonštrukcia mosta 77-044

SO 204-00 Rekonštrukcia mosta 77-045

SO 205-00 Priepusty

SO 621-00 Verejné osvetlenie

621-00.1 Verejné osvetlenie v obci Gerlachov

621-00.2 Verejné osvetlenie v obci Tarnov

621-00.3 Verejné osvetlenie v obci Rokytov

SO 651-00 Preložka a ochrana slaboprúdových vedení Slovak Telekom

Stručný popis vybraných stavebných objektov

SO 101-00 Cesta I/77

Základné údaje:

Druh komunikácie: Cesta I. triedy (extravilán, intravilán)

Funkčná trieda: B2 (intravilán)

Kategória: C 9,5/80 extravilán

MZ 8,5/50 intravilán

Dĺžka trasy: 5000,00 m

R min. (smerový oblúk): 170 m (extravilán)

60 m (intravilán)

R min. (výškový oblúk): 800 m (extravilán)

500 m (intravilán)

Úrovňové križovatky: 3 s cestami III. tried

Šírka jazdného pruhu: 3,25 – 3,50 m

Popis trás:

Situovanie a technické riešenie trás všetkých vetiev je v zmysle STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic, STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií a STN 73 6102 „Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách“ v hore uvedených kategóriách so širkovým usporiadaním (viď príloha č.3) so strechovitým a jednostranným priečnym sklonom, zabezpečujúcim obsluhu územia ťažkými nákladnými vozidlami.

Úprava cesty I/77:

Pozostáva z úpravy cestného telesa, výmeny obrusnej, ložnej alebo celej konštrukcie vozovky v potrebnom rozsahu, výstavby odbočovacieho pruhu a zastávkových pruhov, úpravy a dostavby odvodňovacích zariadení.

Parametre odbočovacích pruhov vľavo na ceste I/77 s týmito parametrami:

- návrhová rýchlosť 70 km/h (50 km/h intravilán)
- rýchlosť na konci spomaľovacieho úseku vc 30 km/h
- šírka odbočovacieho pruhu 3,50 m (3,25 m intravilán)
- dĺžka rozširovacieho klina Lr 67,10 m (90,14 m v intraviláne)
- dĺžka vyrad'ovacieho úseku Lv 43,52 m (50,00 m v intraviláne)
- dĺžka čakacieho úseku Lc 20,00 m
- polomer otáčania 9,00 m (13,00 m v intraviláne)

Parametre zastávkového pruhu:

- odbočovací pruh Lodb 12,51 – 30,00 m
- účelový zastávkový pruh Lu 12,00 m
- pripájací pruh Lp 10,00 – 20,00 m
- šírka zastávkového pruhu 3,25 – 3,75 m

Základný priečný sklon vozovky je s hodnotou 2,50 %.

Vozovka bude vybavená obrubníkmi nasledovne:

- v mieste chodníkov budú osadené betónové obrubníky nasledovne ABO 1-15 vyvýšenými 150 mm nad vozovkou, uloženými do lôžka z betónu C 16/20.
- v mieste priechodov pre chodcov budú osadené betónové obrubníky ABO 1-15 vyvýšenými 20 mm.
- v mieste zastávky budú osadené betónové obrubníky CSB HK vyvýšenými 200 mm nad vozovkou, uloženými do lôžka C 16/20.
- chodníky na strane voľného terénu budú vybavené betónovými obrubníkmi ABO 4-8 zapustenými na úroveň chodníka, uloženými do lôžka z betónu C16/20.

Pre smerové polomery 5,00m a menšie použiť OBLÚKOVÉ TVARY OBRUBNÍKOV resp. obrubníky do dĺžky 0,30 m. Pri výstavbe použiť VIBROLISOVANÉ betónové obrubníky.

Bezpečnostné zariadenia:

Na objekte sú navrhnuté vodiace bezpečnostné zariadenia:

- a) vyvýšené obrubníky
- b) zvislé a vodorovné dopravné značenie
- c) smerové stĺpiky a odrazky
- d) cestné oceľové zvodidlo
- e) oceľové zábradlie
- f) osvetlenie priechodu pre chodcov - rieši objekt SO 621-00
- g) prvky zvyšujúce bezpečnosť osôb so zníženou schopnosťou pohybu
- h) zvislé dopravné značky so zvýšením triedy reflexnosti a s ochranou proti grafity. Dopravné značky 325 priechod pre chodcov sú zvýraznené fluorescenčným podkladom

i) zvýšenie pasívnej bezpečnosti – nosiče veľkoplošných značiek zvislých dopravných značiek, ktoré nie sú chránené zvodidlom musia spĺňať podmienky normy STN EN 12767 „Pasívna bezpečnosť nosných konštrukcií vybavenia a pozemných komunikácií – Požiadavky a skúšobné metódy“, požadované parametre musia byť preukázané certifikátom

j) návrh a zhotovenie vodorovného dopravného značenia – je zhotovené ako štruktúrovaný plast (vodiace pružky, deliace čiary, smerové šípky)

Prvky zvyšujúce bezpečnosť pohybu osôb so zníženou schopnosťou pohybu sú navrhnuté v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 532 z 8. júla 2002, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

V mieste pred všetkými priechodmi pre chodcov budú umiestnené signálne a varovné pásy a vodiace línie.

Zemné teleso a konštrukcia vozovky :

Zemné práce na objekte budú pozostávať z odstránenia vrstvy vegetácie (odhumusovania v hrúbke 100mm a 300mm), výmeny (zlepšenia) podložia, zriadenie násypu a výkopu cestného telesa a vybudovania pláne pod vozovkou a ohumusovania v hrúbke 100mm. Zemné práce je možné realizovať za vhodného počasia. Pri výstavbe násypov je potrebné dbať na percento relatívnej vlhkosti zeminy, aby bolo možné dosiahnuť požadovaný stupeň miery zeminy.

Inžiniersko-geologický prieskum bol vykonaný. Z výsledkov z prieskumu vyplýva, že v podloží sa nachádzajú podmienene vhodné až nevhodné zeminy.

Pre zabezpečenie únosnosti je pod násypmi navrhovaná výmena zostávajúcej vrstvy pôdy za štrkovitý materiál predpokladanej hrúbke 0,50 m. Mieru zhutnenia pláne bude nutné preukázať statickými a dynamickými kontrolnými zaťažovacími skúškami. Alternatívne je možná aj úprava podložia, ktorú však je potrebné potvrdiť laboratórnymi skúškami na vzorkách zeminy s vhodným spojivom (vápno, cement).

Toto riešenie predpokladá zmiernenie nerovnomerného sadania budovaných násypov komunikácií.

Pod konštrukčnou pláňou kde je nová niveleta vedená pod úrovňou pôvodnej nivelety je navrhovaná výmena podložia (výmena nevhodných zemín) alebo zlepšenie zemín v podloží v celkovej hrúbke 0,40 m. Prebytočné zeminy sa odvezú mimo stavbu.

Zásady odvodnenia :

Zrážková voda z povrchu vozoviek bude odvedená základným 2,50% strechovitým (jednostranným) priečnym sklonom a pozdĺžnym sklonom komunikácií takto:

Úseky mimo obcí (extravilán) :

- pozdĺžnym a priečnym sklonom cez nespevnenú časť krajnice na svah násypového telesa
- pozdĺžnym a priečnym sklonom cez nespevnenú časť krajnice na svah násypového telesa do odvodňovacích priekop cez priepusty do príľahlého recipientu

Úseky prietahov obcí (intravilán) :

- pozdĺžnym a priečnym sklonom cez nespevnenú časť krajnice na svah násypového telesa
- pozdĺžnym a priečnym sklonom cez nespevnenú časť krajnice na svah násypového telesa do odvodňovacích priekop cez priepusty do príľahlého recipientu
- pozdĺžnym a priečnym sklonom cez uličné vpusty do dažďovej kanalizácie s vyústením do príľahlého recipientu (priekopy)

Odvodnenie pláne sa prevedie 3%-ným priečnym sklonom pomocou vrstvy zo štrkodrviny na svah telesa násypu komunikácie. Odvodnenie pláne v zárezovej časti sa prevedie 3%-ným priečnym sklonom zo štrkodrviny do navrhovaných obojstranných resp. jednostranných pozdĺžnych drenáží, ktoré sa zaústia do uličných vpustov. Ryha pre pozdĺžnu drenáž je navrhnutá rozmerov 500x400 mm. Vo výkopovej ryhe sa do pieskového lôžka hr. 50mm osadí drenážne potrubie z PVC rúrok o profile 100 mm, zostávajúci priestor v ryhe sa vyplní štrkopieskom. Zrážková voda z povrchu smerovo aj výškovo naviazaných chodníkov bude odvedená 2%-ným priečnym sklonom smerom do jestvujúcich vpustov.

Odvodnenie povrchu chodníka je riešené základným 2,00%-ným priečnym sklonom smerom k vozovke obrubníku. Pri obrubníku sú situované vpusty s kalovou časťou s max. hĺbkou výtoku 0,50 m, tak aby prípojka DN200 dl. 10.00 m bola v minimálne v sklone 2% (rozdiel výtoku z vpustu a zaústenia do priekopy min. 0,20 m). Na vpusty sa použijú liatinové mreže D400 s minimálnym v tokový prierezom 1300 cm<sup>2</sup> uložené rebrami kolmo na os cesty.

SO 205-00 Priepusty

Všetky priepusty sú v zlom stave a nevyhovujú ani na šírkové usporiadanie komunikácie C 9,5. Rozmery čiel budú rôzne súvisia od DN rúry. Čelá sú z betónu C25/30 – XF2 a železobetónové rúrové priepusty DN 800 – 1000 budú uložené do betónového lôžka C16/20 (príloha č.2). Na čelá budú osadené oceľové zábradlia výšky 1,10 m.

Pri niektorých priepustoch bude osadené aj cestné zvodidlo s úrovňou zachytenia H1, ktoré je súčasťou objektu SO 101-00 Cesta I/77.

Zrážková voda z povrchu vozoviek bude odvedená základným 2,50% strechovitým (jednostranným) priečnym sklonom a pozdĺžnym sklonom do príslušných priekop, ktoré sú následne zaústené do príľahlých recipientov.

Stavebný objekt sa bude realizovať po realizácii inžinierskych sietí. Stavba sa bude realizovať po poloviciach s využitím prenosnej svetelnej signalizácie.

Postup výstavby bude nasledovný:

- príprava územia
- vytýčenie smerového vedenia trasy komunikácie
- osadenie dočasného dopravného značenia
- realizácia prác v jednom jazdnom pruhu
- po dokončení bude výstavba druhej strany
- uvedenie objektu do činnosti

SO 621-00 Verejné osvetlenie

Predmetom tohto stavebného objektu je riešenie osvetlenia cesty I/77a priechodov pre chodcov v katastri obcí Gerlachov, Tarnov, Rokyty.

Luma I DPR1 (R8) 68LED 105W, 15400lm IP66 (Indal) je svietidlo, ktoré bolo špeciálne vyvinuté pre osvetlenie prechodu pre chodcov v mestách a obciach. Ak je priechod osvetlený týmto svietidlom, vidí vodič prechádzajúceho chodca v tzv. pozitívnom kontraste, čo znamená, že je chodec z vodičovho pohľadu veľmi dobre osvetlený voči tmavému pozadiu (ceste). Svietidlo má unikátnu vyžarovaciu charakteristiku, jeho svetelný tok je sústredený výlučne do priestoru priechodu a chodec je aj z veľkej vzdialenosti výborne viditeľný. Svietidlo je osadené LED zdrojmi zámerne s inou teplotou chromatickosti (5700 K), ktorá svojim bielym svetlom výborne akcentuje priechod voči okolitému prostrediu.

Pozn.: Prisvetlenie prechodov nenahrádza bežné verejné osvetlenie, ale výrazne zvyšuje bezpečnosť prechádzajúcich chodcov.

SO 621-00.1 Verejné osvetlenie v obci Gerlachov

Tento objekt rieši preložku jedného stožiaru verejného osvetlenia a dvoch stožiarov osvetlenia priechodu pre chodcov v obci Gerlachov.

SO 621-00.2 Verejné osvetlenie v obci Tarnov

Dva jestvujúce stožiare osvetlenia priechodu pre chodcov sa preložia do novej pozície, nakoľko pôvodný priechod pre chodcov sa ruší a navrhnutý je nový priechod pre chodcov

SO 621-00.2 Verejné osvetlenie v obci Tarnov

Tento objekt rieši verejné osvetlenie komunikácie v úseku od križovatky s cestou III/3485 po začiatok zástavby vpravo a osvetlenie navrhovaného priechodu pre chodcov v km 2,498 00. Zároveň sa zrealizuje osvetlenie dvoch (2) jestvujúcich priechodov pre chodcov v obci.

SO 621-00.1 Verejné osvetlenie v obci Rokytov

Tento objekt rieši osvetlenie dvoch (2) jestvujúcich priechodov pre chodcov v obci Rokytov.

Realizáciou stavby cesty I/77 a príslušných objektov dôjde ku kolízií s jestvujúcimi vedeniami, ktoré bude potrebné chrániť pred fyzickým poškodením uložením do chráničiek alebo preložiť do nových trás. Ochrana a preložky inžinierskych sietí budú riešené ako samostatné stavebné objekty.

Ochranné pásma inžinierskych sietí:

cesta I. triedy ..... 50m od osi cesty  
cesta III. triedy ..... 20m od osi cesty  
miestna komunikácia ..... 15m od osi cesty  
elektrické vedenie VN a NN ..... 10m od okraja vodiča  
VTL do DN 150, STL plynovod ..... 10m od osi potrubia  
kanalizácia ..... 3m od okraja potrubia  
vodovodné potrubie ..... 2m od okraja potrubia  
diaľkový kábel ..... 2m od osi vedenia  
kábelové vedenie všetkých druhov..... 1m od osi vedenia

Stavebno – technické úpravy zahŕňajú:

- úprava cestného telesa
- úprava konštrukcie vozovky
- lokálne zlepšenie resp. výmena neúnosného podlažia
- stabilizácia svahov
- úprava smerového a výškového vedenia trasy
- riešenie odvodnenia a priepustov
- návrh bezpečnostných prvkov
- stavebné úpravy mostných objektov
- výstavba kamennej rovnaniny

Na danom úseku cesty I/77 sa osadí technická vybavenosť:

- automatický sčítač dopravy
- cestné meteorologické zariadenie

V priestore navrhovanej úpravy cesty a križovatiek sa nachádzajú dreviny, ktoré tvoria prekážku vo výstavbe.

Pozemky na ktorých je stavba situovaná sú prevažne vo vlastníctve SSC Bratislava, súkromných vlastníkov.

Nachádzajú sa v katastrálnom území Gerlachov, Tarnov, Rokytov. Stavba bude realizovaná na pozemku cesty s minimálnym trvalým záberom.

Pred samotnou výstavbou je potrebné odstrániť prekážky vo výstavbe (odstránenie dopravných značiek, vybúranie čiel priepustov, vybúranie priepustov, odstránenie záchytných zariadení, odstránenie prístreškov zastávok, preložky inžinierskych sietí a i.).

Stavebný dvor a zariadenie staveniska (skládka materiálov, odstavovanie vozidiel stavby) si zabezpečí dodávateľ stavebných prác na vlastné náklady. Odporúča sa pre tieto účely použiť spevnené plochy v blízkosti stavby pre zníženie dojazdových vzdialeností, ktoré sú vo vlastníctve samospráv tak, aby bolo možné sa napojiť na potrebné inžinierske sieti predovšetkým elektrinu.

V trase cesty I/77 sa navrhujú preložky resp. ochrana tých inžinierskych sietí, ktoré kolidujú s navrhovaným technickým riešením. Pri výstavbe sa neuvažuje so zriadením manipulačného pásu súbežne s cestným telesom. Preto je potrebné pre potreby stavby využívať len pozemok trvalého záberu.

Zdôvodnenie urbanistického, výtvarného a stavebno - technického riešenia stavby

Navrhovaná úprava cesty I/77, stykových križovatiek a prilahlých súbežných chodníkov v princípe kopíruje pôvodné smerové aj výškové vedenie so zreteľom na zvýšenie plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky, na zvýšenie bezpečnosti chodcov, pohybu osôb so zníženou schopnosťou pohybu a na zlepšenie ostatných technických podmienok (hluk, emisie a iné).

Smerové vedenie trás komunikácií pozostáva z priamych úsekov doplnenými prostými kružnicovými oblúkmi a oblúkmi s prechodnicami v tvare klotoidy. Chodníky sú vo väčšine trasované samostatne, časti úsekov sú smerovo aj výškovo naviazané na príľahlé súbežné komunikácie.

Výškové vedenie všetkých komunikácií rešpektuje umiestnenie jestvujúcich vjazdov na parkoviská a k súkromným prevádzkam s dodržaním podmienky o minimálnych pozdĺžnych sklonoch a spôsobu odvodnenia povrchu vozovky. Priestorová poloha rekonštrukcie je teda daná vo väčšine skutkovým stavom príľahlých objektov ako aj samotných komunikácií. Použitie materiálov je prerokované odsúhlasené objednávateľom PD – SSC IVSC Košice.

Pri návrhu objektov boli volené konštrukčné prvky splňujúce nielen kvalitatívne kritéria, ale aj estetické požiadavky. Obrusná vrstva vozoviek bude odfrézovaná v hrúbke 0,05 m. Na vybraných miestach navrhujeme frézovanie v hrúbke 0,11 m. Nový kryt jestvujúcich vozoviek je navrhnutý z asfaltového betónu AC kvalitatívnej triedy I. Pre výstavbu nových komunikácií a rozšírenie jestvujúcich ciest je navrhnutá vozovka so zreteľom na vysoké dopravné zaťaženie.

Povrch chodníkov navrhujeme z betónovej dlažby. V mieste pred priechodmi pre chodcov budú umiestnené varovné a signálne pásy pre pohyb osôb so zníženou schopnosťou pohybu.

Z dopravných obslužných zariadení sú na stavbe navrhnuté autobusové zastávky. Povrch vozovky je totožný ako na príľahlej komunikácii s opačným (totožným sklonom vozovky. Sú situované predovšetkým na pôvodných miestach. Dĺžka nástupnej hrany je 12,00 m.

#### Riešenie dopravných problémov

Jej jestvujúce šírkové usporiadanie, nevhodné smerové a výškové vedenie a odvodnenie nezodpovedá požiadavkám kladeným na cesty I. triedy. Doprava v predmetnom úseku cesty I/77 je riešená výhradne ako cestná, nakoľko tu nie je vybudovaná železničná trať ani žiadne letisko.

V obci Gerlachov sa napája cesta III/3497 a medzi obcami Gerlachov – Tarnov sa napája cesta III/3483 k hraničnému prechodu do Poľska s obmedzením dopravy do 7,5 t a ďalej cesta III/3485.

Trasa cesty I/77 v predmetnom úseku je v súčasnosti smerovo a výškovo nevhodne trasovaná. Niektoré polomery smerových a výškových oblúkov sú nevyhovujúce pre danú návrhovú rýchlosť. Preto sme pristúpili k úprave týchto parametrov trasy. Po úprave môže byť zachovaná minimálna cestovná rýchlosť na úrovni návrhovej rýchlosti.

Výstavbou ník autobusových zastávok bude zabezpečená plynulosť a bezpečnosť dopravy ako v obciach tak aj v extraviláne.

Zvýšením únosnosti vozovky cesty I/77 a opravou poškodených povrchov bude zabezpečený komfort cestovania.

#### Úpravy plôch

Všetky výstavbou dotknuté nezastavané jestvujúce a navrhované plochy budú uvedené do pôvodného stavu. Svahy budovaných násypov telies cestných komunikácií a plochy deliacich pásov medzi cestou a chodníkom budú zazelenené vysiatím tráv.

#### Zemné práce

Zemné práce na objekte budú pozostávať z odstránenia vrstvy vegetácie (odhumusovania v hrúbke 100mm a 300mm), výmeny (zlepšenia) podložia, zriadenie násypu a výkopu cestného telesa a vybudovania pláne pod vozovkou a ohumusovania v hrúbke 100mm. Zemné práce je možné realizovať za vhodného počasia. Pri výstavbe násypov je potrebné dbať na percento relatívnej vlhkosti zeminy, aby bolo možné dosiahnuť požadovaný stupeň miery zeminy.

Povrch širšieho záujmového územia ma charakter stredne vysokej vrchoviny. Svahy sú v širšom okolí modelované vľavo aj pravostrannými prítokmi rieky Topľa, ktorá sa pomerne hlboko zarezáva do paleogénneho podkladu, pričom prítok Topli korigujú túto veľkú eróznú aktivitu rieky hlbokými eróznymi ryhami. Rieka Topľa podmieľá v záujmovom území okolité svahy a spolu s nepriaznivou geologickou stavbou a výrazným zamokrením povrchu územia, ako jeho hlbších častí, podporuje aktivizáciu svahových deformácií. Ide o aktívne zosuvy, ako aj potenciálne, dočasne ukludnené zosuvy.

Nemalou mierou sa na aktivizácii svahových deformácií podieľa aj nekontrolované zamokrenia povrchu územia prameňmi a prirodzenými vývermi podzemnej ale ja povrchovej vody.

#### Navrhované možné opatrenia

Hlavným a okamžitým sanačným opatrením je odvedenie podzemnej a povrchovej vody mimo telesa cesty I/77 a zabránenie podmačania cesty pomocou štrkových rebier a ďalších prvkov.

Stabilizáciu cesty je možné realizovať výstavbou:

- kamennej rovnaniny,
- dláždených a zemných odvodňovacích priekop .



Inžiniersko-geologický prieskum bol vykonaný. Z výsledkov z prieskumu vyplýva, že v podloží sa nachádzajú podmienene vhodné až nevhodné zeminy.

Pre zabezpečenie únosnosti je pod násypmi navrhovaná výmena zostávajúcej vrstvy pôdy za štrkovitý materiál predpokladanej hrúbke 0,50 m. Mieru zhutnenia pláne bude nutné preukázať statickými a dynamickými kontrolnými zaťažovacími skúškami. Alternatívne je možná aj úprava podložia, ktorú však je potrebné potvrdiť laboratórnymi skúškami na vzorkách zeminy s vhodným spojivom (vápno, cement).

Toto riešenie predpokladá zmiernenie nerovnomerného sadania budovaných násypov komunikácií.

Pod konštrukčnou pláňou kde je nová niveleta vedená pod úrovňou pôvodnej nivelety je navrhovaná výmena podložia (výmena nevhodných zemín) alebo zlepšenie zemín v podloží v celkovej hrúbke 0,40 m.

Prebytočné zeminy sa odvezú mimo stavbu.

#### Odvodnenie

Zrážková voda z povrchu vozoviek bude odvedená základným 2,50% strechovitým priečnym sklonom a pozdĺžnym sklonom komunikácii takto:

Úseky mimo obcí (extravilán) :

- pozdĺžnym a priečnym sklonom cez nespevnenú časť krajnice na svah násypového telesa
- pozdĺžnym a priečnym sklonom cez nespevnenú časť krajnice na svah násypového telesa do odvodňovacích priekop cez priepusty do príslušného recipientu

Úseky prietiahov obcí (intravilán) :

- pozdĺžnym a priečnym sklonom cez nespevnenú časť krajnice na svah násypového telesa
- pozdĺžnym a priečnym sklonom cez nespevnenú časť krajnice na svah násypového telesa do odvodňovacích priekop cez priepusty do príslušného recipientu
- pozdĺžnym a priečnym sklonom cez uličné vpusty do dažďovej kanalizácie s vyústením do príslušného recipientu (priekopy)

Odvodnenie pláne sa prevedie 3%-ným priečnym sklonom pomocou vrstvy zo štrkodrviny na svah telesa násypu komunikácie.

Zrážková voda z povrchu smerovo aj výškovo naviazaných chodníkov bude odvedená 2%-ným priečnym sklonom smerom do okolitej zelene.

#### Rozvod elektrickej energie

V rámci stavby vyžaduje pripojenie na elektrickú sieť verejné osvetlenie. Spôsob a miesta napojenia týchto objektov sú odsúhlasené správcami.

#### Osvetlenie

Projekt rieši doplnenie osvetlenia priechodov pre chodcov na ceste I/77.

#### Slaboprúdové rozvody

V koridore cesty I/77 sa nachádzajú slaboprúdové vedenia v správe Slovak Telekom. Ich ochrana bude v prípade krížení riešená osadením do chráničiek (žľabov) a v prípade kolízií ich preložkou.

#### Stavenisko a realizácia stavby

Stavebný dvor a zariadenie staveniska (skládka materiálov, odstavovanie vozidiel stavby) si zabezpečí dodávateľ stavebných prác na vlastné náklady. Odporúča sa pre tieto účely použiť plochy situované blízko stavby na vhodných pozemkoch, ktoré sú vo vlastníctve samospráv s možnosťou napojenia na potrebné inžinierske siete.

Postup výstavby:

Postup výstavby bude nasledovný:

- príprava územia
- vytýčenie smerového vedenia trasy komunikácie a obvodu staveniska
- odstránenie ornice v potrebnej hrúbke
- odstránenie, vybúranie prvkov brániacich vo výstavbe resp. ich náhrada
- vybúranie jestvujúcich vozoviek, obrubníkov
- výrub stromov tvoriacich prekážku vo výstavbe
- preložka, výstavba a ochrana inžinierskych sietí
- výstavba kamennej rovinaniny
- výstavba priepustov a lapačov splavenín

- rekonštrukcia mostných objektov
- výmena (zlepšenie) podlažia komunikácie
- výstavba telesa komunikácie
- výstavba postranných obrubníkov
- zriadenie podkladných vrstiev vozovky
- zriadenie pozdĺžnych drenáží
- odrezanie časti vozovky pre uloženie postranných obrubníkov
- výšková úprava poklopov šacht a uličných vpustov
- výstavba odvodňovacích žľabov a priekop
- pokládka konštrukčných vrstiev vozovky
- realizácia výstužnej mreže
- pokládka obrusnej vrstvy vozovky
- osadenie zvodidiel
- výstavba chodníkov
- realizácia zábradlia
- zriadenie vodorovného a zvislého dopravného značenia
- vegetačné úpravy

Pri vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach existujúcich vedení je bezpodmienečne nutné dodržiavať podmienky pre výkon stavebných prác v ochrannom pásme!!!

Požiadavky na vstupy

Záber pôdy

Pre potreby stavby sa využije pozemok trvalého záberu a pozemky pre zriadenie staveniska. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti /hlučnosť, prašnosť, exhaláty, vibrácie/ na okolie miesta stavby.

Spotreba vody

Predpokladá sa, že pitnú vodu pre stavebných robotníkov bude dodávateľ stavebných prác dovážať balenú v PET obaloch podľa potreby.

Predpokladá sa aj potreba vody na umývanie vozovky verejných komunikácií znečistených staveniskovou dopravou, resp. iné využívanie. Jej množstvo a zdroj si zabezpečí dodávateľ stavby v zmysle platnej právnej úpravy na využívanie povrchovej vody podľa § 17 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).

Nároky na pracovné sily

Počas výstavby: predpokladá sa stavbyvedúci + obsluha stavebných strojov, stavební robotníci podľa druhu aktuálne vykonávaných prác, ktorých počet v tejto fáze prípravy stavby nie je známy. V tomto štádiu prípravy stavby nie je zrejmá časová postupnosť realizácie stavby, ani personálne a strojové kapacity dodávateľa stavby.

Počas prevádzky sa nárast počtu pracovných príležitostí nepredpokladá, nakoľko užívateľ komunikácie ju bude zabezpečovať z doterajších zdrojov.

Informácie o výstupoch

Produkcia odpadov

Odpady vzniknuté počas výstavby sa odporúča predovšetkým zhodnotiť, alebo odovzdať na zhodnotenie, resp. zneškodnenie oprávneným subjektom.

Od zhotoviteľa stavby sa požaduje, aby:

- na požiadanie pri odovzdaní stavby do užívania dokladoval spôsob nakladania s odpadmi, ktoré realizáciou stavby vznikli.
- nedochádzalo k zmiešavaniu nie nebezpečného s nebezpečným stavebným odpadom

Počas realizácie a v čase užívania stavby je potrebné dodržiavať ustanovenia legislatívy na úseku odpadového hospodárstva.

Odpady sú zaradené podľa Katalógu odpadov (vyhláška č.365/2015 Z. z. Ministerstva životného prostredia SR) do kategórie O (ostatné) a N (nebezpečné):

- Odpad č.150101 / 150102 - obaly z papiera a lepenky / obaly z plastov kategória odpadu ostatný vznikne pri vyprázdnení stavebných materiálov z obalov. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad
- Odpad č. 170101 - Betón, z demolácie mostných objektov, priepustov, kanalizačných šacht, podkladných vrstiev. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.

- Odpad č. 170301 - Bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht, kategória odpadu N, vznikne pri výstavbe technickej infraštruktúry, vybúraní jestvujúcich vozoviek. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nebezpečný odpad, alebo po odstránení frézovaním na recykláciu do nových asfaltobetónových zmesí.
- Odpad č. 170302 - Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 170301. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.
- Odpad č. 170107 - Zmesi betónu, tehál, kategória odpadu ostatný vznikne pri výstavbe technickej infraštruktúry. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.
- Odpad č. 170405 – Železo a oceľ. Likvidáciu odporúčame do výkupu kovošrotu.
- Odpad č. 170411 – Káble iné ako uvedené v 17 04 10. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.
- Odpad č. 170504 – Zemina a kamenivo neobsahujúce nebezpečné látky. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.
- Odpad č. 170506 - Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05, kategória odpadu ostatný vznikne pri výkopových prácach rýh ako vytlačená zemina, ktorá vo výkope bude nahradená pieskovým lôžkom a objemom potrubia. Odpad bude vyvezený na parcely v rámci staveniska a môže byť využitý na zásyp jestvujúcich nerovností terénu.

Predpokladaná spotreba elektrickej energie

Pre novovybudované verejné osvetlenie komunikácie a priechodov pre chodcov v obciach Tarnov a Rokyty sa predpokladá nasledovná spotreba elektrickej energie:

Inštalovaný výkon všetkých navrhovaných svietidiel v obci Tarnov:

$$P_i = 60W \times 7ks + 105W \times 6ks = 1\,050\,W = 1,050\,kW$$

Ročná spotreba el. energie:  $A = 3\,843\,kWh/rok$

Inštalovaný výkon všetkých navrhovaných svietidiel v obci Rokyty:

$$P_i = 60W \times 0ks + 105W \times 4ks = 420\,W = 0,420\,kW$$

Ročná spotreba el. energie :  $A = 1\,537,2\,kWh/rok$

Požiadavky na cestné komunikácie a zabezpečenie bezpečnosti dopravy

Na zabezpečenie bezpečnosti pohybu chodcov budú prispievať aktívne prvky ako sú:

- dobudovanie chodníkov – nástupných hrán autobusových zastávok
- krátke priechody pre chodcov
- osvetlenie priechodov pre chodcov
- zvislé a vodorovné dopravné značenie
- smerové stĺpiky a odrazky
- oceľové zvodidlo
- osadenie oceľového zábradlia
- prvky zvyšujúce bezpečnosť osôb so zníženou schopnosťou pohybu – varovné a signálne pásy
- zvislé dopravné značky so zvýšením triedy reflexnosti a s ochranou proti grafity. Dopravné značky 325 priechod pre chodcov sú zvýraznené fluorescenčným podkladom
- zvýšenie pasívnej bezpečnosti – nosiče veľkoplošných značiek zvislých dopravných značiek, ktoré nie sú chránené zvodidlom musia spĺňať podmienky normy STN EN 12767 „Pasívna bezpečnosť nosných konštrukcií vybavenia a pozemných komunikácií – Požiadavky a skúšobné metódy“, požadované parametre musia byť preukázané certifikátom
- návrh a zhotovenie vodorovného dopravného značenia – je zhotovené ako štruktúrovaný plast (vodiace pružky, deliace čiary, šrafovanie ostrovčekov a dopravných tieňov, smerové šípky)

Prvky zvyšujúce bezpečnosť pohybu osôb so zníženou schopnosťou pohybu sú navrhnuté v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 532 z 8. júla 2002, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

V mieste pred všetkými priechodmi pre chodcov a smerovacích ostrovčekoch budú umiestnené signálne a varovné pásy a vodiace línie.

Navrhované trvalé dopravné značenie bude odsúhlasené Policajným zborom SR. Počas výstavby je potrebné riešiť obchádzkové trasy. Stavba sa bude realizovať počas premávky na príľahlých komunikáciách (cesty III. triedy, miestne a účelové komunikácie) s vylúčením časti úseku cesty I/77 a zriadením obchádzkových trás.

Počas výstavby bude čiastočne krátkodobu znemožnený vstup na okolité príľahlé pozemky v priestore stavby. Rušenie verejnej cestnej premávky na predmetných komunikáciách bude v potrebnom rozsahu s použitím dočasného dopravného značenia.

Lehoty výstavby:

Začiatok výstavby je viazaný na získanie všetkých potrebných súhlasov a povolení podľa súčasne platnej legislatívy. Preto je možné hovoriť o predpokladanom začiatku výstavby (nižšie uvádzané termíny sú teda len predpokladané a ich dodržanie je možné za toho predpokladu, že všetky skutočnosti potrebné pre riadny priebeh realizácie budú vybavované a dodržiavané v zmysle harmonogramu prác, určenom pred samotným započatím výstavby).

Termín začatia výstavby: ..... 2023

Termín ukončenia výstavby: ..... 2023

Lehota výstavby: ..... 12 mesiacov

3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie.

Navrhovaná činnosť I/77 Tarnov - Mokroluh predstavuje stavebnú úpravu na ceste I/77, kde sa predpokladajú minimálne a krátkodobé negatívne vplyvy na okolie. V bližšom okolí stavby sa neplánuje podľa dostupných podkladov iná činnosť navrhovateľa. V širšom okolí posudzovanej stavby sa nenachádzajú priemyselné areály, ktoré by boli zdrojom znečisťovania životného prostredia a nie sú tu známe riziká havárií.

V bližšom okolí stavby sa podľa webovej lokality enviroportal.sk neplánuje taká navrhovaná činnosť, ktorá by mala s posudzovanou stavbou kumulatívne negatívne účinky na okolité zložky životného prostredia a zdravie obyvateľov. Realizácia navrhovanej činnosti v danej lokalite vzhľadom na druh činnosti (stavebné úpravy na ceste I. a jej napojenia na cesty III. triedy), jej rozsah a lokalizáciu, predpokladanú dĺžku realizácie, navrhované použitie stavebných materiálov a možnosti riešenia prípadných havárií počas realizácie stavby nepredstavuje také riziká, ktoré by neboli zvládnuteľné bežne realizovateľnými opatreniami na elimináciu prípadného znečistenia jednotlivých zložiek prírodného prostredia alebo na zdravie obyvateľstva. Na stavebné úpravy sú navrhované stavebné materiály a technologické postupy overené doterajšou praxou, ktoré minimalizujú negatívne vplyvy na svoje okolie. Riziká havárií, ako aj spôsoby, ktorými možno haváriám predchádzať, resp. eliminovať vplyvy vzniknutých havarijných situácií, sú u navrhovateľa ako aj u užívateľov stavby popísané v príslušných interných predpisoch a v platnej legislatíve. Vznik nových rizík v súvislosti s riešenou stavebnou úpravou cesty I/77 v riešenom úseku, vzhľadom k jej charakteru, sa nepredpokladá.

Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

Predpokladané vplyvy stavby „I/77 Tarnov - Mokroluh“

Predpokladané vplyvy - hluk a vibrácie

Počas úpravy predmetného úseku cesty I/77 Tarnov – Mokroluh možno v priestore staveniska očakávať dočasné mierne zhoršenie kvality životného prostredia. Napriek tomu, že sa úprava cesty I/77 nachádza zastavanom i ostatnom území dotknutých obcí, stavebnou činnosťou (okrem prejazdov stavebných strojov, prejavov emisií hluku a vibrácií a zásobovacej dopravy stavby) sa nepredpokladá významne negatívne ovplyvnenie obyvateľstva dotknutých obcí.

Je predpoklad, že dôjde k dočasnému zvýšeniu hlukovej záťaže a znečisteniu ovzdušia emisiami zo stavebných strojov v stavbu dotknutom území. Tieto vplyvy sú lokalizované na stavenisko a prístupové komunikácie. Vzhľadom na skutočnosť, že ide o vplyvy dočasné a relatívne krátkodobé, elimináciu uvedených vplyvov je možné zabezpečiť opatreniami technického a organizačného charakteru a obmedzením prác s výraznou produkciou hluku a vibrácií v dňoch pracovného voľna a pracovného pokoja.

Je odôvodnený predpoklad, že stavebná doprava súvisiaca s predmetnou stavbou bude predstavovať iba zlomok percenta z dennej intenzity dopravy na ceste I/77.

Vzhľadom na charakter využívania okolitých pozemkov (krajinná zeleň, trvalé trávne porasty, lesné pozemky, blízka rodinná zástavba) je predpoklad výskytu negatívnych vplyvov počas trvania stavebných prác (hluk a vibrácie zo stavebnej činnosti), ktoré môžu dočasne v menšej miere narušovať pohodu a kvalitu života trvale bývajúcего obyvateľstva v okolí posudzovanej stavby počas úpravy úseku cesty I/77 Tarnov – Mokroluh.

Mimoriadne zdravotné riziká hlukom z realizácie stavby nie sú predpokladané, naopak, stavebnými úpravami cesty I/77 sa predpokladajú pozitívne efekty z hľadiska vplyvov na zdravotný stav obyvateľov dotknutých obcí (zníženie rizika nehôd na ceste I/77, zvýšenie bezpečnosti pri jej prejazde, zníženie hluku z dopravy po upravených vozovkách a pod.).

Podľa súčasných poznatkov možno za zdroj vibrácií počas výstavby pokladať najmä stavebné práce súvisiace s búracími prácami na cestnej konštrukcii, mostových objektov, z činnosti ťažkých stavebných mechanizmov počas stavebných prác na stavbe I/77 Tarnov – Mokroluh a súvisiacej nákladnej dopravy. Tento zdroj, resp. produkcia vibrácií, bude časovo obmedzený, len na obdobie realizácie stavebných úprav cesty I/77.

Počas realizácie stavby sa okrem krátkodobých činností spojených s rôznymi nátermi a penetráciami na jednotlivých stavebných objektoch nepredpokladajú žiadne iné zdroje zápachu.

Počas prevádzky

Zdrojom hluku počas prevádzky bude tak ako doteraz doprava na ceste I/77, oproti súčasnosti sa nič nezmení. Rekonštrukcia mosta neovplyvní stav hlukovej záťaže územia oproti súčasnému stavu. Zvýšené zaťaženie žiarením vzhľadom na charakter prevádzky sa nepredpokladá ani počas prevádzky. Teplo a zápach sa nepredpokladajú ani počas stavebných prác a ani počas prevádzky.

**Predpokladané vplyvy na pôdu**

Návrh stavebných úprav na ceste I/77 Tarnov - Mokroluh bude navrhnutý a zrealizovaný v rámci jestvujúceho cestného telesa. Spracovateľ oznámenia nemal k dispozícii konkrétne údaje parcelných číslach a o ploche prípadného nového trvalého záberu poľnohospodárskej pôdy v súvislosti s realizáciou stavby, ktoré budú vyhotovené v rámci pripravovanej dokumentácie pre stavebné povolenie.

**Predpokladané vplyvy na dreviny**

V rámci návrhu prípravy staveniska a stavebných prác je potreba zabezpečiť získanie súhlasu na výrub drevín, ktoré rastú na lokalite dočasného a trvalého záberu pripravovanej stavby I/77 Tarnov - Mokroluh, na stavbe sa uvažuje s výrubom drevín rastúcich mimo les.

Podľa v teréne vykonanej obhliadky projektantom boli identifikované dreviny rastúce na dotknutej ploche trvalého a dočasného záberu stavby, podliehajúce získaniu povolenia na výrub podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 24/2003 Z. z. v znení neskorších predpisov. Celková spoločenská hodnota drevín určených na výrub v súvislosti so stavbou „I/77 Tarnov - Mokroluh“ (k.ú.: Gerlachov + Tarnov + Rokytov) dosahuje sumu 143 553,50 € a inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín obsahuje celkom 81 ks drevín stromovitého vzrastu (z toho 8 ks listnatých stromov a 0 ks ihličnatých stromov) a celkovú plochu krov o rozlohe 3 160 m<sup>2</sup> (z toho 0 m<sup>2</sup> krov ihličnatých a 3 160 m<sup>2</sup> listnatých krov).

**Predpokladané vplyvy - spôsob nakladania s odpadmi**

Počas realizácie stavby I/77 Tarnov - Mokroluh sa predpokladá vznik bežných stavebných odpadov, predovšetkým v kategórii ostatných odpadov (O) a to najmä z výkopovej zeminy, kameňa, betónu, obalov stavebných materiálov a surovín používaných na stavbe. S odpadmi vzniknutými počas stavebných prác bude nakladané v súlade s príslušnými ustanoveniami zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov a doplnkov a vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov.

Odpady vzniknuté počas výstavby odporúčame predovšetkým zhodnotiť, alebo odovzdať na zhodnotenie, resp. zneškodnenie oprávneným subjektom.

Od zhotoviteľa stavby sa požaduje, aby:

- na požiadanie pri odovzdaní stavby do užívania dokladoval spôsob nakladania s odpadmi, ktoré realizáciou stavby vznikli.

- nedochádzalo k zmiešavaniu nie nebezpečného s nebezpečným stavebným odpadom.

Počas realizácie a v čase užívania stavby je potrebné dodržiavať ustanovenia legislatívy na úseku odpadového hospodárstva.

Predpokladané zloženie a spôsoby zneškodňovania základných druhov odpadov na stavbe je uvedené v nasledovnom prehľade:

Odpad č. 15 01 01/15 01 02 - obaly z papiera a lepenky/obaly z plastov kategória odpadu „ostatný - O“ vznikne pri vyprázdnení stavebných materiálov z obalov. Zneškodnenie odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad

Odpad č. 17 01 01 - betón, z demolácie mostných objektov, priepustov, kanalizačných šacht, podkladných vrstiev kategória „O“. Zneškodnenie odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 17 03 01 - bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht, kategória odpadu „nebezpečný - N“, vznikne pri výstavbe technickej infraštruktúry, vybúraní jestvujúcich vozoviek. Zneškodnenie odporúčame na skládku pre nebezpečný odpad, alebo po odstránení frézovaním na recykláciu do nových asfaltobetónových zmesí.

Odpad č. 17 03 02 - bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 kategória „O“. Zneškodnenie odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 17 01 07 - zmesi betónu, tehál, kategória odpadu „ostatný“ vznikne pri výstavbe technickej infraštruktúry. Zneškodnenie odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 17 04 05 - železo a oceľ kategória „O“. Zneškodnenie odporúčame do výkupne kovošrotu.

Odpad č. 17 04 11 - káble iné ako uvedené v 17 04 10 kategória „O“. Zneškodnenie odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 17 05 04 - zemina a kamenivo neobsahujúce nebezpečné látky kategória „O“. Zneškodnenie odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 17 05 06 - výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05, kategória odpadu „ostatný“ vznikne pri výkopových prácach rýh ako vytlačená zemina, ktorá vo výkope bude nahradená pieskovým lôžkom a objemom

potrubia. Odpad bude vyvezený na parcely v rámci staveniska a môže byť využitý na zásyp jestvujúcich nerovností terénu.

Odpad č. 20 03 01 - zmesový komunálny odpad kategória „O“. Zneškodnenie odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Pre odpadové obalové materiály musí byť zriadené zberné miesto. Pokiaľ je predpoklad, že niektorá komodita z obalov bude materiálovo zhodnotiteľná (napr. recykláciou), je potrebné zabezpečiť pre tento druh odpadu samostatný kontajner s príslušným označením zbieraného druhu odpadu. Pokiaľ sú však obalové materiály znečistené do takej miery, že ich recyklácia je nepravdepodobná, je možné ich zbierať spoločne do určeného prekrytého kontajnera a po naplnení odvieť na skládku odpadov.

Na stavbe sa predpokladá odpad, ktorý vznikne pri realizácii výstavby (prevádzka mechanizmov, technologické odpady): tu sú zaradené odpady podľa Katalógu odpadov:

- 08 01 11 – odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky „N“,
- 08 01 12 – odpadové farby a laky iné ako uvedené v 08 01 11 „O“,
- 15 02 02 – absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami „N“.

Uvedené druhy odpadov vznikajú v priestore stavebného dvora. Dodávateľ stavby musí mať zriadené zhromažďovacie miesto, kde sú odpady oddelene zhromaždené až do doby ich zneškodnenia alebo zhodnotenia.

Pre každý druh nebezpečného odpadu musí byť pripravená zberná nádoba označená kódom príslušného druhu odpadu, ktorý bude v nádobe zhromažďovaný, nádoba musí byť odolná voči mechanickému namáhaniu a chemickému pôsobeniu odpadu. Objekt, v ktorom budú nebezpečné odpady zhromažďované do času ich odvozu na miesto zneškodnenia resp. zhodnotenia, musí byť uzamykateľný a nesmie byť voľne prístupný nepovolaným osobám. Odpady zo skupiny zaradené do kategórie ostatný odpad, môžu byť spolu ukladané do veľkokapacitného kontajnera a podľa potreby odvážané na skládku odpadov určenú na skladovanie odpadu, ktorý nie je nebezpečný poprípade podľa možností ostatných odpad zhodnotiť.

Odpady počas stavebných prác na rekonštrukcii križovatky budú zneškodňované skládkovaním alebo podľa možností zhodnocované (recyklácia).

V predchádzajúcom texte sú uvedené predpokladané druhy odpadov, ktoré môžu vzniknúť počas stavebných prác na úprave posudzovaného úseku cesty I/77 Tarnov - Mokroluh i počas prevádzky. Nakladanie s odpadmi sa musí riadiť legislatívou na úseku odpadového hospodárstva, ktoré požaduje predchádzať vzniku odpadov a obmedzovať ich množstvo, ako i odpady zhodnocovať recykláciou, opätovným využitím. Zneškodňovanie odpadov spôsobom, ktorý neohrozuje zdravie ľudí a nepoškodzuje životné prostredie je možné vtedy, ak sa nedá použiť iný spôsob nakladania s odpadmi. Z uvedeného vyplýva, že zneškodňovanie odpadov skládkovaním by mal byť posledný spôsob ako sa bude s odpadmi vzniknutými v rámci stavby nakladať.

Predpokladané vplyvy zo žiarenia, tepla a zápachu

Počas realizácie stavby sa okrem krátkodobých činností spojených s rôznymi nátermi a penetráciami na jednotlivých stavebných objektoch nepredpokladajú žiadne iné zdroje zápachu.

Predpokladané vplyvy na podzemné a povrchové vody

Realizácia plánovanej stavby I/77 Tarnov - Mokroluh na vymedzenom úseku cesty I/77 môže mať priamy vplyv na kvalitu povrchových vôd v prípade nepredvídanej havárie stavebných mechanizmov používaných na stavbe alebo neriadeného úniku škodlivých látok do povrchovej vody a následne do recipientu alebo horninového/pôdneho prostredia. Uvedenému potenciálnemu vplyvu je potrebné zabrániť vhodnými organizačnými opatreniami, pravidelnou kontrolou technického stavu stavebných mechanizmov a umiestnením havarijných prostriedkov na zachytenie prípadného úniku škodlivín do okolitého prostredia na stavenisku s poučením pracovníkov stavby s ich používaním.

Predpokladané vplyvy na biotu, chránené územia a územia sústavy Natura 2000

Podľa posúdenia v projektovej príprave, súčasný stav výskytu drevín rastúcich mimo les na lokalite stavby I/77 Tarnov – Mokroluh je taký, že na ploche dočasného a trvalého záberu navrhovanej stavby I/77 Tarnov - Mokroluh je potrebný výrub drevín, ktoré tvoria prekážku pri realizácii stavebných úprav na ceste I/77. Okolité územie stavby tvoria zväčša trvalé trávne porasty, veľkobloková a malobloková orná pôda, nelesná drevinová vegetácia, rodinná zástavba dotknutých obcí a brehové porasty a sprievodná vegetácia vodného toku Topľa a jej prítokov.

Z dostupných podkladov a informácií je možné predpokladať, že projekt pravdepodobne nebude mať významný vplyv na biotu napriek tomu, že v k.ú. Gerlachov cestné teleso cesty I/77 hraničí s brehovými porastami a sprievodnou vegetáciou vodného toku Topľa, ktoré sú súčasťou SKUEV0936 Horný tok Tople európskej sústavy

chránených území NATURA 2000, zaradenému do 2. stupňa ochrany prírody a krajiny podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny. Navrhovaná činnosť nepredpokladá výrub drevín mimo plochu cestného telesa cesty I/77.

Ostatné dotknuté územie stavby sa nachádza na parcelách, ktoré sú podľa zákona OPaK zaradené do 1. stupňa ochrany, t.j. jedná sa o územie, ktorému sa neposkytuje osobitná ochrana podľa zákona OPaK.

**Predpokladané vplyvy na ÚSES**

Navrhovaná činnosť je situovaná v blízkosti vodného toku Topľa, ktorý predstavuje nadregionálny hydrický biokoridor. Stavebné úpravy cesty I/77 si v tomto úseku vyžadujú aj výrub drevín rastúcich mimo les na hranici uvedeného prvku N-ÚSES: v katastri obcí Gerlachov a Tarnov stavba okrajovo dotýka uvedeného prvku ÚSES. Ako už bolo spomenuté vyššie, plocha predpokladaného výrubu sa sústreďuje na plochu cestného telesa a nemala by sa dotknúť plochy vlastného drevinového porastu nadregionálneho hydrického biokoridoru. Zároveň sa predpokladá, že po výрубе a po stavebných úpravách v uvedenom priestore v blízkosti biokoridoru sa na časti plochy výrubu drevinová vegetácia časom prirodzene zregeneruje.

**Predpokladané vplyvy na archeologické lokality**

Na základe dostupných podkladov neboli zistené informácie, že sa stavbou I/77 Tarnov - Mokroluh negatívne ovplyvnia objekty a lokality evidované z hľadiska národných kultúrnych pamiatok a pamiatkových území evidovaných v Ústrednom zozname pamiatkového fondu SR a z hľadiska evidovaných archeologických nálezov v dotknutej časti katastrálneho územia obcí Gerlachov, Tarnov a Rokytov.

Ak dôjde v priebehu stavebných prác k archeologickým nálezom, je potrebné postupovať v zmysle platnej právnej úpravy o ochrane pamiatkového fondu.

**Predpokladané vplyvy na kultúrne a historické pamiatky**

Stavba nebude mať nepriaznivý vplyv na kultúrne hodnoty a historické pamiatky územia, pretože sa nachádzajú mimo priameho aj nepriameho dosahu stavby.

**Predpokladané vplyvy na dopravu**

Počas výstavby bude čiastočne obmedzený pohyb vozidiel po ceste I/77 Tarnov - Mokroluh, ciest III. triedy a príľahlých miestnych komunikáciách. Krátkodobo bude obmedzený prístup k jestvujúcim objektom občianskej vybavenosti a iným objektom a areálom. Realizáciou predmetnej stavby t.j. úpravy cesty I/77 a príslušných objektov má priamy vplyv na premávku na ceste I/77 a na príľahlých cestách III. triedy a na miestnych komunikáciách v intravilánoch dotknutých obcí. Súčasne má vplyv aj na pohyb chodcov a dopravnú obsluhu verejnou dopravou. Rušenie verejnej cestnej premávky na predmetných komunikáciách bude v krátkodobom rozsahu a to po jednotlivých úsekoch realizovaných v polovičnom profile resp. so zabratím časti priebežného jazdného pruhu s upravenou prednosťou v jazde s použitím svetelnej signalizácie a dočasného dopravného značenia.

Počas celej úpravy cesty I/77 Tarnov - Mokroluh sa navrhuje vylúčenie nákladných vozidiel (TRANZIT) a ich presmerovanie po obchádzkovej trase po cestách I/68, I/18 a II/545 (Ľubotín – Sabinov – Prešov – Kapušany – Bardejov).

Počas výstavby úsekov s nutnosťou úplnej uzávierky cesty I/77 sa navrhuje presmerovanie ostatnej dopravy po obchádzkovej trase po cestách III/3497, III/3491 a II/545 (Kružlov – Krivé – Richvald – Kľušov – Bardejov).

**Predpokladané vplyvy na technickú infraštruktúru**

V záujmovom území úpravy cesty I/77 Tarnov - Mokroluh a príslušných objektov sa nachádzajú nadzemné aj podzemné rozvody inžinierskych sietí. Sú umiestnené a členené nasledovne:

**A/ Podzemné vedenia :**

- Vodovodné potrubie
- Kanalizácia dažďová
- VTL a STL plynovod
- Verejné osvetlenie
- VN a NN rozvody
- TF vedenie
- Produktovod

**B/ Nadzemné vedenia :**

- VN vedenie
- NN vedenie
- TF vedenie
- Verejné osvetlenie
- Miestny rozhlas

Realizáciou stavby úpravy cesty I/77 Tarnov - Mokroluh a príslušných objektov dôjde ku kolízií s jestvujúcimi vedeniami, ktoré bude potrebné chrániť pred fyzickým poškodením uložením do chráničiek alebo preložiť do nových trás. Ochrana a preložky inžinierskych sietí budú riešené ako samostatné stavebné objekty.

Súlad s platným územným plánom

Dotknuté obce Gerlachov, Tarnov a Rokytov nemajú spracovanú a schválenú územnoplánovaciú dokumentáciu.

Územný plán Prešovského samosprávneho kraja bol schválený Zastupiteľstvom Prešovského samosprávneho kraja uznesením č. 268/2019 dňa 26.08.2019. Závazná časť Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja bola vydaná Všeobecne záväzným nariadením Prešovského samosprávneho kraja č. 77/2019, ktoré bolo schválené Zastupiteľstvom Prešovského samosprávneho kraja uznesením č. 269/2019 dňa 26.08.2019 s účinnosťou od 06.10.2019. Navrhovaná stavba nie je v rozpore s platným Územným plánom Prešovského samosprávneho kraja (PSK), ktorý bol schválený Všeobecne záväzným nariadením PSK č. 77/2019 s účinnosťou od 06.09.2019, kde je cesta I/77 v riešenom úseku stabilizovaná, pričom územný plán na regionálnej úrovni plánuje jej preložku mimo zastavané územie dotknutých obcí Tarnov a Rokytov.

Iné požiadavky

V záujme obmedzenia negatívnych vplyvov na minimálnu mieru, je potrebné zo strany zhotoviteľa zabezpečiť realizáciu prác rýchlo, avšak pri dodržaní všetkých kvalitatívnych podmienok, vrátane dodržania požiadaviek bezpečnosti pri práci. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby, pričom osobitnú pozornosť je potrebné venovať minimalizácii negatívnych zásahov a vplyvov na verejnú dopravu a na dreviny rastúce mimo les (minimalizácia výrubov), ktoré budú stavbou ovplyvnené.

Zdôvodnenie stavby

Cesta I/77 je súčasťou cestnej siete SR v smere západ – východ so začiatkom v Spišskej Belej s pokračovaním cez mestá Stará Ľubovňa, Bardejov s ukončením vo Svidníku. Cesta I/77 tvorí v danom území základný komunikačný systém a spája okresné mestá severovýchodného Slovenska. Jej jestvujúce šírkové usporiadanie, nevhodné smerové a výškové vedenie a odvodnenie nezodpovedá požiadavkám kladeným na cesty I. triedy. Cieľom úpravy predmetného úseku cesty I/77 Tarnov - Mokroluh je také riešenie, aby spĺňalo požiadavky na bezpečnú, bezkolíznú a plynulú premávku zodpovedajúcu štátnej ceste I. triedy. Cieľom posudzovanej projektovej dokumentácie stavby je navrhnúť technické riešenie stavebných úprav a odvodnenia cesty I/77, ktoré zabezpečia bezpečnosť a plynulosť cestnej dopravy z dôvodu jej nevyhovujúceho stavebnotechnického stavu cestného telesa, opotrebovania vozovky vplyvom dopravnej záťaže, klimatických podmienok a z rozšírenia pôvodnej vozovky.

Plnenie podmienok Záverečného stanoviska z posúdenia navrhovanej činnosti

Predmetná stavba I/77 Tarnov - Mokroluh podlieha v zmysle príslušných ustanovení zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov zisťovaciemu konaniu – spracované je predmetné Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti, pričom v minulosti pri výstavbe cesty I/77 v danom úseku navrhovaná činnosť nebola posudzovaná podľa uvedeného zákona.

Pre túto stavbu neboli stanovené špecifické podmienky z predchádzajúceho procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie.

Predchádzajúce dokumentácie stavby

Na stavbu ako celok nebola spracovaná žiadna projektová dokumentácia. V predchádzajúcom období boli vypracované podklady:

- Návrh opatrení na základe vykonanej cestnej bezpečnostnej inšpekcie na ceste I/77 v úseku km „52,49-58,60“ pre projekt „Návrh dopravno-bezpečnostných opatrení“ január 2018 (USI a členovia Hakom s.r.o. Martin).
- Správa o vykonaní cestnej bezpečnostnej Inšpekcie na ceste I/77 v úseku km „52,49-58,60“ pre projekt „Návrh dopravno-bezpečnostných opatrení“ január 2018 (USI a členovia Hakom s.r.o.).
- Štúdiá realizovateľnosti I/66, I/67, I/77 Rožňava – Bardejovské kúpele, spracovateľ HBH projekt s.r.o. Bratislava 11/2019 – bude poskytnutá víťaznému uchádzačovi v rozsahu týkajúcom sa predmetného záujmového územia.

Opatrenia na ochranu životného prostredia

V rámci projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP) predmetnej stavby I/77 Tarnov - Mokroluh bolo na základe terénneho prieskumu zistené, že realizácia stavby vyžaduje výrub drevín rastúcich mimo les v zmysle požiadaviek platnej legislatívy (zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov) a vyžaduje sa získať súhlas na ich výrub od príslušného orgánu štátnej správy ochrany prírody a krajiny.

Posudzovaná stavba vyžaduje súhlas na uskutočňovanie stavieb, ktoré môžu ovplyvniť stav povrchových a podzemných vôd (§ 27 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách).

Technické a organizačné opatrenia

Zamerané na ochranu ovzdušia:



- pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikáť prašné emisie, je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky na obmedzenie vzniku týchto prašných emisií (najmä úprava, doprava, skladovanie a používanie prašných materiálov, kropenie prašných úsekov stavby vodou a pod.).

Zameraná na ochranu pred hlukom a vibráciami:

- zabezpečiť, aby stavebné práce neprekračovali najvyššiu prípustnú hladinu hluku vo vonkajšom prostredí pre III. a IV. kategóriu územia podľa prílohy k vyhláske Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí,
- používať iba stroje a zariadenia vhodné k danej činnosti a zabezpečovať ich pravidelnú technickú kontrolu a údržbu,
- pri výstavbe rešpektovať povolené limity prípustných hodnôt hluku určené platnými právnymi predpismi.

Zamerané na ochranu horninového prostredia a pôdneho krytu – humusovej vrstvy:

- pri zemných prácach súvisiacich s úpravou podlažia a pri výbere vhodného materiálu je nutné postupovať podľa doporučení inžiniersko-geologického prieskumu,
- pred realizáciou výkopových prác realizovať skrývku humusovej vrstvy a nakladať s ňou v zmysle platnej legislatívy ochrany pôdneho fondu.

Zamerané na ochranu podzemných a povrchových vôd:

- zabezpečiť, aby používané stroje a strojné zariadenia boli v dobrom technickom stave a neznečisťovali prípadnými únikmi nebezpečných látok (úkapy prevádzkových kvapalín) pôdu, povrchovú a podzemnú vodu,
- v rámci navrhovanej úpravy úseku cesty I/77 Tarnov - Mokroluh sú navrhnuté zemné práce (výkopové práce: napr. pri zakladaní zaisťovacích prahov opevnenia toku pod mostom, vyčistenie a odkopávky nespevnených krajníc cesty, telesa cesty a cestných priekop a pod.). Pri zemných prácach súvisiacich s úpravou podlažia pre ochranu svahu a pri výbere vhodného materiálu je nutné postupovať podľa doporučení inžiniersko-geologického prieskumu.
- zabezpečiť ochranu povrchových vôd pred znečisťujúcimi látkami zo stavebnej činnosti,
- pri úprave svahov toku v rámci prestavby mostných objektov rešpektovať požiadavky správcu vodného toku.
- navrhovanými stavebnými úpravami nezmeniť režim povrchových a podzemných vôd v území.

Zamerané na nakladanie s odpadmi:

- zabezpečiť separáciu odpadov na stavbe a ich správne skladovanie, vrátane skladovania ostatných odpadov, oddeleného a zabezpečeného skladovania nebezpečných odpadov,
- po ukončení stavebných prác je zhotoviteľ povinný odstrániť všetky zvyšky stavebného materiálu zo stavby. Počas prevádzania stavebných prác je dodávateľ prác povinný priebežne odstraňovať vznikajúci odpad, vrátane komunálneho odpadu, jeho odvozom na určenú skládku. Odpad vznikajúci vplyvom premávky vozidiel na pozemnej komunikácii bude odstraňovať organizácia poverená údržbou cesty.
- prebytočná zemina z výkopov sa použije v rámci stavby na spätné zásypy, prebytok sa odvezie na depóniu,
- zabezpečiť zneškodňovanie vznikajúcich odpadov oprávnenými organizáciami v zmysle platnej legislatívy v odpadovom hospodárstve.

Zamerané na ochranu drevín rastúcich mimo les:

- pri realizácii stavby prevádzať opatrenia, aby nedošlo k poškodeniu alebo zničeniu existujúcich drevín rastúcich mimo les v susedstve predmetnej stavby, ktoré neboli špecifikované na výrub.

Zamerané na ochranu biotopov:

- pri realizácii stavby prevádzať opatrenia, aby neboli stavebnými prácami dotknuté biotopy v okolí dotknutého úseku cesty I/77, ktoré sa nachádzajú mimo obvod staveniska.

Zamerané na zvýšenie bezpečnosti chodcov a vodičov:

- počas stavebných prác zabezpečiť stavebný objekt I/77 Tarnov - Mokroluh dopravným značením tak, aby sa riešila bezpečnosť pracovníkov na predmetnej stavbe, ako aj ostatných účastníkov cestnej premávky (napr. chodcov, cyklistov i vodičov) v uvedenom úseku cesty I/77.

Zamerané na ochranné pásma pozemných komunikácií a ochranné pásma inžinierskych sietí

Všeobecné technické opatrenia:

- dodržiavať všetky ochranné pásma technickej infraštruktúry,
- dodržiavať technologickú disciplínu,
- zabezpečiť po celú dobu stavebných prác podľa potreby účinné čistenie vozovky na ceste I/77 a riadnu údržbu a zjazdnosť využívaných prístupových ciest dodávateľmi stavby,
- pokiaľ realizáciou stavby dôjde ku kolízií s existujúcimi vedeniami, bude potrebné ich chrániť pred fyzickým poškodením uložením do chráničiek alebo preložiť do nových trás.

Pri projektovaní stavby a vlastnej prestavbe je potrebné dôsledne dodržiavať podmienky aj pre ochranné pásma (OP) pozemných komunikácií. Dokumentácia na stavebné povolenie rešpektuje ochranné pásma pozemných komunikácií a ochranné pásma inžinierskych sietí v nasledovnom rozsahu:

|                                                       |                                          |
|-------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| cesta I. triedy .....                                 | 50m od osi cesty                         |
| cesta III. triedy .....                               | 20m od osi cesty                         |
| miestna komunikácia .....                             | 15m od osi cesty                         |
| elektrické vedenie VN a NN .....                      | 10m od okraja vodiča                     |
| kanalizácia .....                                     | 3m od okraja potrubia                    |
| vodovodné potrubie .....                              | 2m od okraja potrubia                    |
| diaľkový kábel .....                                  | 2m od osi vedenia                        |
| káblové vedenie všetkých druhov .....                 | 1m od osi vedenia                        |
| VTL do DN 150, STL plynovod .....                     | 10m od osi potrubia                      |
| OP pre káble spojového charakteru stanovuje príslušná |                                          |
| STN v šírke .....                                     | min. 1m od ostatných inžinierskych sietí |
| uložených v zemi                                      |                                          |

#### Kompenzačné opatrenia

Pre riešenie stavby I/77 Tarnov - Mokroluh nie sú navrhované žiadne kompenzačné opatrenia. Stavba si vyžaduje výrub drevín rastúcich mimo les, nepredpokladá sa významný zásah do biotopov európskej sústavy chránených území Natura 2000.

Nevyhnutný trvalý záber poľnohospodárskej pôdy bude riešený v zmysle príslušnej legislatívy na ochranu pôdneho fondu.

#### Bezpečnostné opatrenia

- zabezpečiť na stavbe dodržiavanie požiadaviek z hľadiska protipožiarnej ochrany a bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci,

- zabezpečiť na stavbe dodržiavanie podmienok z hľadiska ochrany povrchových a podzemných vôd pred znečistením,

- keďže výstavba bude prebiehať v ochrannom pásme plynovodov, bez prekonzultovania a následného poučenia zodpovedných pracovníkov nie je možné výkopy realizovať. Výkopy v blízkosti podzemných vedení je potrebné realizovať ručne. Mechanizačné prostriedky pri zemných prácach je možné použiť max. do 2 m od povrchu plynovodu za stanovených podmienok:

- ručne sa vykoná odkrytie plynovodu (sonda), stanovia sa bezpečnostné opatrenia
- vytýči sa vzdialenosť povolená pre prácu uvedeným mechanizmom
- zemné práce môžu byť vykonávané iba smerom od osi plynovodu

- v prípade výkopových prác dodržiavať požiadavky na zabezpečenie stability výkopu pred zosúvaním nespevnenej vrstvy zeminy a horninového prostredia.

#### Organizačné a iné opatrenia

- zabezpečiť plynulosť a bezpečnosť premávky na ceste I/77 ,

- rešpektovať a vytvoriť podmienky pre zachovanie funkčnosti biotopov a prvkov územného systému ekologickej stability na lokálnej úrovni v bližšom okolí realizácie predmetnej stavby,

- na základe požiadavky zákona č. 49/2002 Z. z o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov v prípade archeologických a paleontologických nálezov počas stavebných prác bude dodávateľ stavby informovať príslušný odborný ústav a v súvislosti so zabezpečením archeologického výskumu lokality podľa potreby zastaviť stavebné práce.

- od zhotoviteľa stavby sa požaduje, aby:

- na požiadanie pri odovzdaní stavby do užívania dokladoval spôsob nakladania s odpadmi, ktoré realizáciou stavby vznikli,

- nedochádzalo k zmiešavaniu nie nebezpečného s nebezpečným stavebným odpadom.

Čistenie vozidiel pred výjazdom zo stavby vylúči navážanie nečistôt na verejnú cestnú komunikáciu I/77, resp. na miestne spevnené komunikácie.

V záujme obmedzenia negatívnych vplyvov na minimálnu mieru, je potrebné zo strany zhotoviteľa stavby zabezpečiť realizáciu prác rýchlo za dodržania všetkých kvalitatívnych podmienok a dodržania bezpečnosti pri práci. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby, najmä pri nakladaní so znečisťujúcimi látkami na stavbe I/77 Tarnov - Mokroluh, nakoľko stavebný objekt je situovaný v blízkosti bežného vodného toku, ktorý sa vlieva do vodného toku Torysa.

V rámci zisťovacieho konania Okresný úrad Bardejov, odbor starostlivosti o životné prostredie rozoslal zámer v zmysle § 23 ods.1 zákona na zaujatie stanoviska rezortnému orgánu, dotknutým orgánom a dotknutým obciam.

V súlade s § 23 ods.4 zákona doručili príslušnému orgánu svoje písomné stanoviská tieto subjekty (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, list č. 11426/2022/SCDPK/32223 zo dňa 21.3.2022 – uvádzame v skrátenom znení

Navrhovaná činnosť je situovaná v Prešovskom kraji, v okrese Bardejov, v k. ú. obcí Gerlachov, Tarnov a Rokytov. Cieľom predloženého zámeru je prostredníctvom odstránenia bezpečnostných rizík a zvýšenia dopravnotechnických parametrov zvýšiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na dotknutom úseku cesty I/77. Celková dĺžka rekonštruovaného úseku cesty I/77 je 5,00 km.

V rámci predloženého zámeru dôjde k úprave cestného telesa a vozovky cesty I/77, úprave existujúcich križovatiek na ceste I/77 s cestami III. triedy (III/3497, III/3483 a III/3485), rekonštrukcii mostných objektov ev. č. M7209, M15, M341, M705, rekonštrukcii existujúcich priepustov a realizácii verejného osvetlenia.

Vzhľadom na to, že predložený zámer bude mať málo významný vplyv na životné prostredie počas výstavby a realizáciou dôjde k skvalitneniu životného prostredia, ministerstvo požaduje ukončiť proces posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, po uskutočnení zisťovacieho konania.

2. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor štátnej správa ochrany prírody a krajiny, list č. 6528/2022-6.3, zo dňa 6.4.2022 – uvádzame v skrátenom znení

Predložený zámer podlieha zisťovaciemu konaniu podľa zákona č. 24/2006 Z. z. Cesta I/77 Tarnov – Mokroluh sa nachádza v území s prvým stupňom územnej ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. Stavba nezasahuje do chránených území z európskej siete chránených území Natura 2000 ani do národnej siete chránených území. Najbližším chráneným územím je územie z európskej siete chránených území Horný tok Tople (SKUEV0936). S predmetným chráneným územím vedie cesta I/77 na hranici katastrálnych území Gerlachov a Rokytov, v súbehu približne 350 m. Z prvkov regionálneho systému ekologickej stability sa nachádzajú v dotknutom území nadregionálny biokoridor Ondavská vrchovina – Busov a nadregionálny biokoridor Topľa.

Ministerstvo nepredpokladá významný negatívny vplyv stavby „I/77 Tarnov – Mokroluh“ na záujmy ochrany prírody a krajiny, a nepožaduje oznámenie ďalej posudzovať v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. Do rozhodnutia v zisťovacom konaní a následne aj do ďalších povoľovacích konaní požadujeme uviesť nasledovné opatrenia na zmiernenie vplyvov:

- nezasahovať do vodného toku a nevstupovať mechanizmami do koryta vodného toku v období neresenia rýb (apríl až jún),
- úpravu koryta vodného toku pod mostami a budovanie zaist'ovacích prahov realizovať takým spôsobom, aby sa v koryte nevytvorili stupne, ktoré by bránili migrácii rýb (zaist'ovacie prahy je potrebné zapustiť do dna),
- po ukončení stavebných prác vykonať rekultiváciu a revitalizáciu okolia mostov výsadbou autochtónnych druhov drevín, tráv a bylín,
- nevytvárať skládky materiálu a stavebného odpadu vrátane výkopovej zeminu v mokrad'ových lokalitách, brehových porastoch a chránených územiach,
- výkopovou zeminou nezasypávať terénne depresie, ale sústrediť ju v priestore stavby tak, aby bola využiteľná pri následnej rekultivácii územia,
- zabezpečiť nepriehľadným oplatením ochranu biotopov územia európskeho významu Horný tok Tople (SKUEV0936) v časti, ktorá tesne hraničí s cestou I/77, aby počas stavebných prác nedošlo k ich poškodeniu alebo zničeniu.

3. Krajský pamiatkový úrad Prešov, list č. KPUPO-2022/6183-2/24148/Jur, zo dňa 23.3.2022

- uvádzame v skrátenom znení

Krajský pamiatkový úrad Prešov podľa § 30 ods. 4 pamiatkového zákona nepožaduje, aby z hľadiska záujmov ochrany pamiatkového fondu zmena navrhovanej činnosti „I/77 Tarnov - Mokroluh“ (od navrhovateľa Slovenská správa ciest Bratislava, Investičná výstavba a správa ciest Košice, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice, IČO:

00 328 758; ktorú spracoval WOONERF spol. s r. o., Volgogradská 13, 080 01 Prešov, IČO: 36 489 450, hlavný inžinier projektu Ing. Slavomír Sopúch, v októbri a novembri 2021) nachádzajúca sa v katastrálnych územiach Gerlachov, Tarnov a Rokytov (stavebné úpravy cesty I/77 začínajú v k. ú. Gerlachov v km 50,048 smer Bardejov pred križovatkou ciest I/77 a III/3497 smer Kružlov a končia v km 55,051 v k. ú. v obci Rokytov), bola posudzovaná v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov za dodržania nasledujúcej podmienky:

- Naďalej ostávajú v platnosti podmienky záväzného stanoviska č. KPUPO-2022/4718-2/14856/Ha zo dňa 22. 02. 2022 o povinnosti oznámiť každý archeologický nález tunajšiemu úradu a urobiť nevyhnutné opatrenia, aby sa nález nepoškodil a nezničil.

Stanovisko OÚ Bardejov OSZP:

- Táto podmienka je zapracovaná do predloženého zámeru na str. 35 – „Predpokladané vplyvy na archeologické lokality“.

4. Prešovský samosprávny kraj, odbor strategického rozvoja, stanovisko č. 04636/2022/DUPaZP-2, zo dňa 31.3.2022

Prešovský samosprávny kraj v zmysle § 23 ods. 4 zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvu na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov ako dotknutý samosprávny kraj dáva nasledovné stanovisko:

Pri dodržiavaní všetkých opatrení na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie, najmä vo vzťahu na blízke chránené vtáčie územie siete NATURA 2000, zaslané oznámenie o zmene navrhovanej činnosti berieme na vedomie. Zároveň odporúčame, aby bolo riešené v súlade s územným plánom Prešovského samosprávneho kraja, v rámci ktorého je potrebné rešpektovať ustanovenia záväznej časti, ktorá je verejne prístupná na <https://po-kraj.sk/sk/samosprava/urad/odbor-sr/dokumenty-oddelenia-up-zp/uzemny-plan-presovskeho-samospravného-kraja.html>.

5. Okresný úrad Bardejov, odbor starostlivosti o životné prostredie

a) Úsek štátnej vodnej správy: stanovisko č. OÚ-BJ-OSZP 2022/3243 zo dňa 5.4.2022 – uvádzame v skrátenom znení

Okresný úrad Bardejov, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej vodnej správy, v rámci posúdenia stavby dospel k záveru, že navrhovaná činnosť stavby „I/77 Tarnov - Mokroluh“ je možná hľadiska ochrany vodných pomerov za týchto podmienok:

1. Na uskutočnenie stavieb diaľnice, cesty, miestnych komunikácií a na uskutočnenie stavieb na pobrežných pozemkoch, stavby v inundačnom území a v ochranných pásmach vodárenských zdrojov sa vyžaduje súhlas orgánu štátnej vodnej správy podľa ustanovenia § 27 ods. 1 písm. a) a b) vodného zákona, ktorý je podkladom pre povolenie stavby podľa ustanovenia § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

2. Projektovú dokumentáciu k stavebnému konaniu žiadame predložiť ako podklad pre vydanie súhlasu podľa ustanovenia § 27 vodného zákona.

3. Pri uskutočňovaní stavby postupovať tak, aby sa zabezpečila všestranná ochrana povrchových a podzemných vôd.

4. Pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami je potrebné dodržiavať ustanovenie §39 vodného zákona a s ním súvisiace právne a osobitné predpisy, ktoré ustanovujú za akých podmienok možno s takýmito látkami zaobchádzať z hľadiska ochrany kvality povrchových a podzemných vôd (zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vyhláška MŽP SR č. 200/2018 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd).

5. Okresný úrad Bardejov, odbor starostlivosti o životné prostredie ako orgán štátnej vodnej správy žiada rešpektovať pásmo hygienickej ochrany 2. stupňa – vonkajšia časť a vnútornú časť povrchového vodného zdroja Tople, ktoré bolo určené rozhodnutím Okresného úradu pod č. 1808/1995 zo dňa 04.04.1997. V súvislosti s uvedeným, pri realizácii stavby je potrebné zabezpečiť také opatrenia, aby nedošlo k ohrozeniu kvality vody vo vodárensky významnom vodnom toku „Topľa“ a boli dodržané podmienky

vyššie citovaného rozhodnutia Okresného úradu Bardejov č. 1808/1995 zo dňa 04.04.1997.

b) Úsek ochrany ovzdušia: stanovisko č. OU-BJ-OSZP 2022/3828 zo dňa 19.4.2022 – uvádzame v skrátenom znení

Po posúdení predloženého zámeru navrhovanej činnosti Okresný úrad Bardejov, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán štátnej správy ochrany ovzdušia dospel k záveru, že nemá námietky k predloženému zámeru navrhovanej činnosti „I/77-Tarnov-Mokroluh“.

6. Okresný úrad Bardejov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, list č. OU-BJ-OCDPK-2022/4904-002 zo dňa 28.4.2022 – uvádzame v skrátenom znení

Realizácia navrhovanej činnosti v danej lokalite vzhľadom na druh činnosti (stavebné úpravy na ceste I. a jej napojenia na cesty III. triedy), jej rozsah a lokalizáciu, predpokladanú dĺžku realizácie, navrhované použitie stavebných materiálov a možnosti riešenia prípadných havárií počas realizácie stavby nepredstavuje také riziká, ktoré by neboli zvládnuteľné bežne realizovateľnými opatreniami na elimináciu prípadného znečistenia jednotlivých zložiek prírodného prostredia alebo na zdravie obyvateľstva.

Vzhľadom na to, že zámer sa bude realizovať na ceste I. triedy, z toho dôvodu o stanovisko je potrebné požiadať Okresný úrad Prešov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ktorý podľa § 3 ods. 4 písm. a) zákona č. 135/1961 Zb. vykonáva štátnu správu vo veciach ciest I. triedy a ktorý bude zároveň aj povoľujúcim orgánom (špeciálnym stavebným úradom) pre stavebné povolenie (na str. 15 je nesprávne uvedený povoľujúci orgán Okresný úrad Bardejov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií).

Okresný úrad Bardejov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií z hľadiska úprav križovatiek na cestách III. triedy v štádiu stavebného konania, ako dotknutý orgán podľa § 140a ods. 1 písm. a) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 50/1976 Zb.“), stanoví podmienky, za ktorých je možné realizovať rekonštrukciu uvedených stavebných objektov v dotyku s cestami III. triedy (určí dočasné a trvalé dopravné značenie, povolí čiastočnú uzávierku na cestách III. triedy, povolí zvláštne užívanie na cestách III. triedy.)

Pri realizácii predloženého zámeru treba dodržať zákon č. 135/1961 Zb., v nadväznosti na vyhlášku č. 35/1984 Zb., zákon č. 50/1976 Zb. ako i príslušné STN (73 6101, 73 6110, 73 6102, 01 8020, 73 6425, ) a TP. Jednotlivé stupne projektovej dokumentácie je potrebné odsúhlasiť s príslušnými správnymi orgánmi pre miestne a účelové cesty (obce na trase, dotknuté podľa k.ú.), pre cesty I. triedy (Okresný úrad Prešov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií) a cesty III. triedy (Okresný úrad Bardejov, odbor CDPK), s majetkovými správcami dotknutých ciest (obce na trase dotknuté podľa k.ú., SUC PSK Prešov) a Okresným riaditeľstvom Policajného zboru v Bardejove, okresným dopravným inšpektorátom.

7. Združenie domových samospráv, OZ, sa prihlásil ako účastník konania svojím vyjadrením zo dňa 15.3.2022 – uvádzame v úplnom znení s vyjadrením objednávateľa SSC a OÚ Bardejov k jednotlivým pripomienkam:

Vyjadrenie navrhovateľa SSC, IVSC KE, OÚ Bardejov, OSZP

- k vyjadreniu Združenia domových samospráv zo dňa 15. 3. 2022, v procese EIA k zámeru „I-77 TARNOV - MOKROLUH“

Vyjadrenie (pdf 0010669) bolo doručené SSC, IVSC KE e-mailovou komunikáciou dňa 6.4.2022 cestou OU OSZP Bardejov. Súčasťou predmetného vyjadrenia bol zoznam opatrení a pripomienok s odkazom na <https://enviroportal.org/portfolio-items/vseobecne-pripomienky-zds/nazoznam-opatreni>

Združenie domových samospráv (EIA/SEA.)

Od: Združenie domových samospráv (EIA/SEA) <[eia@samospravydomov.org](mailto:eia@samospravydomov.org)>

Odoslané: utorok, 15. marca 2022 6:42

Komu: [oszp.bj@minv.sk](mailto:oszp.bj@minv.sk)

Kópia: [woonerf@woonerf.sk](mailto:woonerf@woonerf.sk)

Predmet: VYJADRENIE V PROCESE EIA K ZÁMERU „I-77 Tarnov - Mokroluh“

VYJADRENIE V PROCESE EIA K ZÁMERU „I-77 TARNOV - MOKROLUH“

Združeniu domových samospráv vyplýva v zmysle §24 ods.2 zákona EIA č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie postavenie dotknutej verejnosti pri posudzovaní vplyvov na životné prostredie a postavenie účastníka následných povoľovacích konaní. Stanovy Združenia domových samospráv v elektronickej podobe sú

k dispozícii na prehliadanie alebo na stiahnutie tu: <https://goo.gl/AVbAxj> , výpis z registra občianskych združení MVSR: <https://goo.gl/V4XopA> a výpis z registra právnických osôb ŠÚ SR tu: <http://goo.gl/Ikofe7>.

Pre elektronickú komunikáciu používajte mail: [eia@samospravydomov.org](mailto:eia@samospravydomov.org)

Pre písomný styk použite elektronickú schránku Združenia domových samospráv na [ÚPVS slovensko.sk](http://UPVS.slovensko.sk).

Podľa §2 ods. zákona EIA je účelom a zmyslom zákona najmä:

- b) zistiť, opísať a vyhodnotiť priame a nepriame vplyvy navrhovaného strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie,
- c) objasniť a porovnať výhody a nevýhody návrhu strategického dokumentu a navrhovanej činnosti vrátane ich variantov a to aj v porovnaní s nulovým variantom,
- d) určiť opatrenia, ktoré zabránia znečisťovaniu životného prostredia, zmiernia znečisťovanie životného prostredia alebo zabránia poškodzovaniu životného prostredia,
- e) získať odborný podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Žiadame, aby vydané rozhodnutie opísalo a zrozumiteľne vysvetlilo priame a nepriame vplyvy na životné prostredie, objasnilo a porovnalo jednotlivé varianty a určilo environmentálne opatrenia a právne záväzným spôsobom ich ukotvilo pre nasledujúce povoloňacie procesy. Zaujímá nás najmä hľadisko ochrany a obnovy biodiverzity, budovania zelenej infraštruktúry ako súčasti zámeru a širšieho územia, z hľadiska ochrany vôd a z hľadiska realizácie Programu odpadového hospodárstva SR. Týmto súčasne prejavujeme záujem na predmetnej činnosti v zmysle §24 ods.2 zákona EIA.

Vyjadrenie SSC : Požiadavky majú charakter konštatovania všeobecne zrejmých ustanovení aktuálne platnej legislatívy na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie. Predložené Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti je v súlade s aktuálnymi právnymi predpismi na úseku environmentálnej legislatívy a najmä v súlade so zákonom o posudzovaní vplyvov, pričom rešpektuje všetky územnoplánovacie regulatívy ako aj požiadavky na ochranu a tvorbu životného prostredia, teda zohľadňuje aj vyššie uvedené body b, c, d, e, ktoré cituje Združenie domových samospráv.

Žiadame, aby zmierňujúce opatrenia určené v rozhodnutí ako záväzné podmienky podľa §29 ods.13 zákona EIA obsahovali aj:

I. prvky zelenej infraštruktúry a obnovy biodiverzity podľa §2 písm. zh až zj zákona OPK č.543/2002 Z.z.

II. opatrenia ochrany vôd podľa §5 až §11 Vodného zákona

III. opatrenia realizácie Programu odpadového hospodárstva

IV. opatrenia realizácie obehového hospodárstva

Pri určení týchto opatrení je treba v zmysle §29 ods.3 zákona EIA vychádzať aj z návrhov verejnosti; náš zoznam opatrení a pripomienok je zverejnený tu: <https://enviroportal.org/portfolio-items/vseobecne-pripomienky-zds>. Na tento zoznam v plnom rozsahu odkazujeme ako nedeliteľnú súčasť tohto vyjadrenia a ako na pomôcku pre navrhovateľa aj úrad.

Vyjadrenie SSC : Predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti spĺňa uvedené požiadavky. Navrhovateľ SSC je viazaný pri rekonštrukcii aj prevádzke dodržiavať všeobecne platné záväzne predpisy vo veci ochrany životného prostredia.

SSC ako metodický orgán prijala celý rad Technických podmienok (<https://www.ssc.sk/sk/technicke-predpisyrezortu/zoznam-tp.ssc>), ktoré podľa nášho názoru neboli dostatočne aplikované na predmetný zámer. Vo vzťahu k predmetnému zámeru považujeme za primerané a vhodné použitie najmä o nasledovných technických podmienok: TP 017 (projektovanie odvodňovania), TP 028 (inžinierskogeologické prieskumy) , TP 035 (vegetačné úpravy), TP 045 (asfaltová koberec drenážny), TP 066 (stanovenie hlukovej záťaže), TP 067 (migračné objekty pre živočíchy); tieto podľa nás neboli pri spracovávaní projektu dostatočne uplatnené. Máme za to, že za primerané je uložiť také podmienky, ktoré by navrhovateľovi uložili povinnosť realizovať prvky cestnej zelene (§14 Cestného zákona) v podobe odvodňovacích cestných rigolov upravených ako dažďové záhrady či výsadbu cestných stromových alejí, tam kde to rozhládové podmienky umožňujú.

Vyjadrenie SSC : Predložená dokumentácia spĺňa uvedené požiadavky. Všetky relevantné TP boli v PD zohľadnené, bez naplnenia požiadaviek príslušných TP nebude predkladaná PD akceptovaná ani zo strany navrhovateľa SSC. Dodržiavanie technických podmienok je v povinnosti navrhovateľa a predmetom nasledujúcich konaní povoloňujúcich orgánov.

Osobitne nás zaujíma, aké opatrenia smerujúce k údržbe mostného objektu navrhuje SSC, aby sa v budúcnosti predišlo k podobnej degradácii mosta ako je tomu v súčasnosti; vrátane starostlivosti o brehy v blízkosti mosta.

Poukazujeme na rozhodnutia okresných úradov sp.zn.: OU-SP-OSZP-2021/000064-016(<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-15-014-stropkov-most>), OU-SP-OSZP-2021/002126-013 (<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-15-stropkov-prelozka-cesty>), OU-TV-OSZP-2021/005189-034 (<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-79-ii-555-kralovsky-chlmec-krizovatka>), OU-KM-OSZP-2021/000898-013 (<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-11-kysucky-lieskovec-most-227-horna-stavba>), rozhodnutie Okresného úradu Nové Zámky sp.zn. OU-NZ-OSZP-2022/005961-019 (<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-75-most-cez-odvodnovaci-kanal-pri-obci-jatov-most-ev-c-75-010>-) či rozhodnutie MŽP SR sp.zn.(<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d2-krizovatka-studienka>); tieto rozhodnutia primeraným spôsobom akceptovali návrh ZDS. Žiadame, aby aj v tomto prípade sa určila obdobná podmienka revitalizácie zelene ako aj sadových úprav cestnej zelene.

Vyjadrenie SSC : Údržba a starostlivosť o stavbu nie sú predmetom navrhovanej činnosti. Kompetencia vlastníka, správcu. Súčasťou dokumentácie skutočného vyhotovenia stavby a dokumentácie ku odovzdaniu stavby bude „Prevádzkový manuál mostného objektu“, ktorý vypracuje zhotoviteľ stavby. V tomto dokumente budú všetky potrebné opatrenia a požiadavky k údržbe mosta a jeho okolia. Ide o interný dokument SSC. Starostlivosť o brehy v blízkosti mosta musí byť v súlade s podmienkami správcu toku, ktorý sa k navrhovanej činnosti bude vyjadrovať v priebehu konaní a v prípade potreby bude táto požiadavka predmetom ďalších povolovacích procesov. Poukazovanie na vydané rozhodnutia iných úradov je irelevantné, nakoľko nevychádza zo špecifikácie daného územia a nesúvisí s lokalitou a územím riešeným predmetnou zmenou navrhovanej činnosti.

Pripomienky a odborné podklady doručené k zámeru (vrátane našich) žiadame vyhodnotiť podľa §20a zákona EIA a to nielen v zmysle vecného posúdenia ale aj v zmysle právneho posúdenia veci a na základe tohto vyhodnotenia rozhodnúť vo veci samej. Podľa čl.2 ods.2 Ústavy SR sa rozhodnutia úradov musia realizovať v rámci zákonných kompetencií a zmocnení; podľa §3 ods.1 Správneho poriadku sú úrady povinné rešpektovať a presadzovať záujmy štátu a spoločnosti. Environmentálne záujmy sú definované aj v osobitných hmotnoprávných predpisoch chrániacich životné prostredie a jeho zložky, ktorých zoznam je na stránke MŽP SR na adrese <https://www.minzp.sk/legislativa/>. Žiadame teda doručené pripomienky vyhodnotiť vecne aj právne v zmysle týchto právnych predpisov a toto vyhodnotenie uviesť v rozhodnutí. Z vyhodnotenia pripomienok súčasne vyplynie, ktoré podmienky je potrebné uložiť podľa §29 ods.13 resp. §37 ods.4 zákona EIA.

Vyjadrenie OÚ Bardejov OSZP : Rozhodnutia vydané OÚ Bardejov zo zisťovacieho konania sú vydávané podľa zákona č. 24/2006Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Žiadame vyššie uvedené informácie vyhodnotiť formou všeobecne zrozumiteľného zhodnotenia opisom z hľadiska šiestich hlavných faktorov posudzovania environmentálnych vplyvov: • klíma, • biodiverzita, • voda, • vzduch, • energie a • hodnota; v každom z týchto faktorov žiadame zvoliť merateľný ukazovateľ, ktorý bude následne monitorovaný aj z hľadiska poprojektovej analýzy.

Vyjadrenie OÚ Bardejov OSZP : Relevantné pripomienky sú zahrnuté v Rozhodnutí zo zisťovacieho konania.

Za účelom zabezpečenia efektivity konania, odporúčame úradu aj navrhovateľovi aktívne konzultovať projekt s verejnosťou a v nasledujúcich povolovacích konaniach kontaktovať verejnosť ešte pred podaním žiadostí na úrad napr. v zmysle §36 ods.5 resp. §64 ods.1 Stavebného zákona. Prípadnú konzultáciu so ZDS je možné rezervovať tu: <https://services.bookio.com/zdruzenie-domovych-samosprav/widget?lang=sk>. ZDS na vykonaní konzultácie trvá.

Vyjadrenie SSC : Odporúčanie berieme na vedomie.

Vyjadrenie OÚ Bardejov OSZP: Konzultácie je potrebné dopredu dohodnúť na príslušnom OÚ OSZP s uvedením kto a o čom konkrétne chce informácie, aby bolo možné zabezpečiť kompetentných odborníkov v riešenej problematike. Naše skúsenosti s vypísaním termínu konzultácií sú negatívne.

• Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí. • S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods.2 Správneho poriadku vyjadríme. • Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame doručovať v zmysle §25a Správneho poriadku do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme nezasielať. • Toto podanie písomne potvrdíme podľa §19 ods.1 Správneho poriadku cestou elektronickej podateľne na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk.

Vyjadrenie OÚ: Pri vydávaní rozhodnutí postupujeme v zmysle platnej legislatívy.

Zásady Integrity konania ZDS: ZDS primerane aplikuje Odporúčania OECD o verejnej integrite (<https://www.oecd.org/gov/ethics/integrity-recommendation-SVK.pdf>) do svojej činnosti. ZDS nekupčí so svojim vplyvom žiadnym spôsobom. Jednoducho povedané:

- a) Ak niekto tvrdí, že Vám vybaví „ústretoivosť ZDS“, tak sprostoklame a od takého konania sa rázne dištancujeme.
- b) Ak sa niekto nádeja, že akýmkoľvek zmluvnými vzťahmi s tretími stranami získa „ústretoivosť ZDS“, tak si robí falošnú nádej; aj od takého konania sa rázne dištancujeme. Nikdy sme na neho nepristúpili a ani nepristúpime.
- c) Ak sa niekto nádeja, že politickým krytím ministrov, starostov či iných politikov alebo vplyvných osôb si získa nejakú výhodu, tak takéto dohody odmietame a o to dôraznejšie žiadame nezávislé posudzovanie tak, aby ani verejnosť ani životné prostredie nebolo rukojemníkom takejto politicko-biznisovej korupcie. Aj takéto správanie dôrazne odmietame a svojou činnosťou sa proti nemu stavíme.

Environmentálne princípy činnosti ZDS: ZDS je ochotné diskutovať a komunikovať s každým za splnenia štyroch jednoduchých pravidiel:

- 1) Pristupujeme k sebe partnerským spôsobom, so vzájomným rešpektom a vážime si jeden druhého; sme slušní a spoločensky zodpovední.
- 2) Rozprávame sa len o životnom prostredí, ako životné prostredie zlepšiť a ako zvýšiť občiansku participáciu.
- 3) Konáme len na základe práva a zákona (európskeho práva a slovenského práva, ekologické medzinárodné zmluvy), konáme zásadne len zákonným spôsobom a problémy riešime len spôsobmi, ktoré zákony predpokladajú.
- 4) Všetka činnosť ZDS je činnosťou občianskeho aktivizmu v zmysle Stanov ZDS (<https://bit.ly/3sdFgYB>). ZDS neobchoduje ani nepodniká a všetko, čo ZDS v rámci svojej činnosti robí je bezodplatné.

Informácia: Dávame do pozornosti blog predsedu ZDS <https://dennikn.sk/autor/marcelslavik/?ref=in>, v ktorom sa vyjadruje k aktuálnym spoločenským otázkam a činnosti ZDS.

S pozdravom,

Združenie domových samospráv

Marcel Slávik, predseda

sídlo: Rovnianskova 14 | P.O.BOX 218 | 851 02 Bratislava

office: Námestie SNP 13/B | 841 01 Bratislava

+421 907 901 676

[www.samospravydomov.org](http://www.samospravydomov.org)

[www.climaterealityproject.com](http://www.climaterealityproject.com)

K Pripomienkam a návrhom (proces EIA), zverejneným na : <https://enviroportal.org/portfolio-items/vseobecne-pripomienky-zds/>

Vyjadrenie SSC: Jednotlivé pripomienky ZDS v dané v tomto konaní majú charakter konštatovania všeobecne zrejmých ustanovení aktuálne platnej legislatívy na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie a sú splnené našim návrhom, lebo patria k bežným štandardom nami zabezpečovanej projektovej dokumentácie a tým by boli splnené aj keby ZDS nemali pripomienky, sú nad rámec zisťovacieho konania (napr. kontrolný statický výpočet) netýkajú sa predmetnej navrhovanej činnosti.

Žiadame navrhovateľa, aby zhodnotil vplyv predmetného zámeru a to z hľadiska nasledovných ustanovení osobitných zákonov:

1. Žiadame podrobne rozpracovať a vyhodnotiť v textovej aj grafickej časti dopravné napojenie, ako aj celkovú organizáciu dopravy v území súvisiacom s navrhovanou činnosťou v súlade s príslušnými normami STN a Technickými podmienkami TP 09/2008, TP 10/2008. Žiadame vyhodnotiť dopravno – kapacitné posúdenie v súlade s príslušnými normami STN a metodikami (STN 73 6102, STN 73 6101, Technické podmienky TP 10/2010, Metodika dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov) pre existujúce križovatky ovplyvnené zvýšenou dopravou navrhovanej stavby a zohľadniť širšie vzťahy vychádzajúce z vývoja dopravnej situácie v dotknutom území, z jej súčasného stavu a aj z koncepčných materiálov mesta zaoberajúcich sa vývojom dopravy v budúcnosti (20 rokov od uvedenia stavby do prevádzky). Žiadame tak preukázať, že nie je potreba realizovať vynútené investície a zároveň, že nedochádza k nadmernému zaťaženiu územia v dôsledku dynamickej dopravy.

Vyjadrenie SSC k bodu 1 : Dopravné vzťahy v území sú jasne dané a navrhovaná činnosť ich nemení. Posúdenie dopravných vzťahov je súčasťou textovej a výkresovej časti projektovej dokumentácie. V súvislosti s navrhovanou činnosťou nedôjde k nárastu intenzity dopravy oproti súčasnému stavu, nakoľko rekonštrukcia cesty a mostných



objektov je plánovaná na mieste pôvodnej cesty a mostov. Realizáciou navrhovanej činnosti nebude potrebné realizovať vynútené investície a zároveň nedôjde k nadmernému zaťaženiu územia v dôsledku dynamickej dopravy.

2. Žiadame overiť výpočet potrebného počtu parkovacích miest v súlade s aktuálnym znením príslušnej normy STN 73 6110. Žiadame tak preukázať, že nie je potreba realizovať vynútené investície a zároveň, že nedochádza k nadmernému zaťaženiu územia v dôsledku statickej dopravy.

Vyjadrenie SSC bodu 2 : Neakceptuje sa. Predmet navrhovanej činnosti nevyžaduje potrebu parkovacích miest.

3. Žiadame overiť obsluhu územia verejnou hromadnou dopravou; žiadame, aby príslušná zastávka hromadnej dopravy bola maximálne v 5-minútovej pešej dostupnosti a preukázať tak znižovanie zaťaženia územia dopravou vytvorením predpokladov na využívanie hromadnej dopravy.

Vyjadrenie SSC k bodu 3 : Riešenie dostupnosti zastávok verejnej hromadnej dopravy a vytváranie predpokladov na využívanie hromadnej dopravy je v kompetencii príslušnej obce. Projektové riešenie zmeny navrhovanej činnosti rešpektuje jestvujúcu obsluhu územia verejnou dopravou t. j. jestvujúce zastávky v jestvujúcich polohách. Z dôvodu zvýšenia bezpečnosti pohybu chodcov a vozidiel dôjde v rámci projektového riešenia k úprave ník jestvujúcich zastávok v jestvujúcich polohách pričom musia byť súčasne rešpektované, normové a bezpečnostné hľadiska, územné podmienky i vlastnícke vzťahy.

4. Vyhodnotiť dostatočnosť opatrení v zmysle spracovaného dokumentu ochrany prírody podľa

§3 ods.3 až ods.5 zákona OPK č.543/2002 Z.z.

Vyjadrenie SSC k bodu 4: V uvedených ustanoveniach §3 ods.3 až ods.5 zákona OPK č.543/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov nie je uvedené, že je potrebné spracovať „dokument ochrany prírody“. Uvedené ustanovenia zákona uvádzajú základné práva a povinnosti pri všeobecnej ochrane prírody a krajiny, ochrane rastlín a živočíchov, druhov, prírodných biotopov a osobitne chránenej časti prírody a krajiny.

V každom stupni projektovej dokumentácie zabezpečovaných SSC je príloha (Vplyv stavby na žp) , ktorá sa zaoberá vplyvom stavby na ŽP, na všetky jej zložky . V závere sú navrhnuté opatrenia, ktoré prispievajú k predchádzaniu a udržiavaniu ekosystémov.

Posúdenie vplyvov navrhovanej činnosti na predmetné územie ako aj opatrenia sú súčasťou predmetnej zmeny navrhovanej činnosti (kap. IV.) a projektovej časti dokumentácie. Pre dotknuté územie platí prvý stupeň ochrany v zmysle zákona o č.543/202 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Stavba vo svojom západnom úseku susedí s vyhláseným územím európskeho významu SKUEV0936 Horný tok Tople, ktoré je podľa zákona OPaK zaradené do 2. stupňa ochrany.

Počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti sa neočakávajú závažnejšie negatívne vplyvy na biotu, zdravie obyvateľstva, alebo na jednotlivé zložky prírodného prostredia. Navrhovaná činnosť nepredstavuje takú činnosť, ktorá môže ohroziť alebo narušiť územný systém ekologickej stability pričom nebudú poškodzované a zničené ekosystémy , ich zložky a prvky.

5.Žiadame vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody, STN 83 7015 Práca s pôdou, STN 83 7016 Rastliny a ich výsadba a STN 83 7017 Trávniky a ich zakladanie tak, aby sa preukázala ochrana krajinných zložiek v zmysle zákona OPK č.543/2002 Z.z.; preukázať ochranu existujúcej zelene, a to počas výstavby a aj prevádzky stavby

Vyjadrenie SSC k bodu 5 : Navrhovaná činnosť počas výstavby a prevádzky bude rešpektovať požiadavky STN 83 7010 ,STN 83 7015 STN 83 7016 a STN 83 7017 a zároveň bude dbať o ochranu krajinných zložiek v zmysle zákona č.543/2002 Z.z, o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších prepisov.

6.Vizualizácia klimatických zmien na Slovensku v čiarovom kóde: vedci analyzovali dáta za roky 1908 až 2018 a výsledky spracovali do tohto grafu; každý pásik predstavuje jeden rok a jeho farba a intenzita udáva charakter tohto roka. Modrý znamená ochladenie a červený znamená oteplenie od dlhodobého priemeru; výraznosť farby zase naznačuje veľkosť tejto odchýlky. (viac info: <https://showyourstripes.info/>)

Z odborného výskumu think-thanku OBC TransEuropa vyplynulo, že Na Slovensku bola priemerná ročná teplota v období od 2009 do 2018 o 2,51 stupňa Celzia vyššia ako v roku 1960. Z grafického znázornenia je vidno, že práve Slovensko je regiónom, ktoré sa v rámci Európy otepľuje najviac a teda je aj najviac postihnuté dôsledkami klimatickej krízy.Think-thank OBC TransEuropa vyvracia argument, že otepľovanie sa týka predovšetkým miest, nakoľko otepľovanie je rovnako rýchle v mestách ako na vidieku. Slovensko je typické svojimi lesmi; avšak ani ich existencia nedokáže kompenzovať klimatické zmeny. Zdá sa, že vplyv je presne opačný, že klimatické zmeny ohrozujú lesy oveľa viac ako sme si doteraz pripúšťali a celospoločenské snahy o ochrany lesov majú

d'alekossiahlejšie súvislosti ako sa doteraz predpokladalo a pripúšťalo. Otepľovanie v Európe od roku 1960. Červenou farbou sú znázornené oblasti, kde sa oteplilo najviac, zelenou najmenej [European Data Journalism]:

Z uvedeného zároveň vyplýva, že aplikácia mitigačných a adaptačných opatrení je záležitosťou týkajúca sa skutočne všetkých a je potrebné, aby každý jeden zámer obsahoval výrazné adaptačné a mitigačné opatrenia. Je potrebné tak urobiť aj vo vzťahu záväzkov Slovenska zabezpečiť uhlíkovú neutralitu do roku 2050, čo je aktivita, s ktorou treba začať ihneď. Žiadame preto vyhodnotiť umiestnenie zámeru z hľadiska tepelnej mapy spracovanej satelitným snímkovaním (infračervené snímkovanie voľne k dispozícii zo satelitu LANDSAT-8: [https://www.usgs.gov/centers/eros/science/usgs-eros-archive-landsat-archives-landsat-8-oli-operational-land-imager-and?qt-science\\_center\\_objects=0#qt-science\\_center\\_objects](https://www.usgs.gov/centers/eros/science/usgs-eros-archive-landsat-archives-landsat-8-oli-operational-land-imager-and?qt-science_center_objects=0#qt-science_center_objects)) a porovnať s mapou vodných útvarov (<https://www.eea.europa.eu/data-and-maps/data/wise-wfd-spatial-1>), mapami sucha (<http://www.shmu.sk/sk/?page=2166>) ako aj s mapami zrážok a teploty vzduchu ([http://www.shmu.sk/sk/?page=1&id=klimat\\_mesacnemapy](http://www.shmu.sk/sk/?page=1&id=klimat_mesacnemapy)); na základe ich vyhodnotenia navrhnúť vhodné adaptačné a mitigačné opatrenia podľa strategického dokumentu Slovenskej republiky „Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy“ schválený uznesením vlády SR č. 148/2014 do nasledujúcich stupňov projektovej dokumentácie projektu.

Vyjadrenie navrhovateľa SSC k bodu 6: Požiadavku ZDS na spracovanie tepelnej mapy satelitným snímkovaním z hľadiska umiestnenia navrhovanej činnosti považujeme vzhľadom na charakter a rozsah navrhovanej činnosti za bezdôvodnú. Stratégia adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy je transponovaná do národnej legislatívy, prípadne do iných nariadení a regulatívov. Navrhovateľ je povinný pri výstavbe aj prevádzke navrhovanej činnosti a jej zmeny dodržiavať všeobecne platné záväzne predpisy. Vzhľadom na tieto skutočnosti máme za to, že príslušný povoľujúci orgán nemá dôvod uviesť túto podmienku vo výrokovej časti rozhodnutia.

7. Žiadame dôsledne rešpektovať a postupovať podľa Rámcovej smernice o vode č. 2000/60/ES; najmä vyhodnotiť vplyv na životné prostredie a jeho zložky podľa článku 4.7 Rámcovej smernice o vode, ktorá je transponovaná do národnej legislatívy a jej slovenská transpozícia je právne záväzná (<http://www.minzp.sk/oblasti/voda/implementacia-smernic-eu/>). Za týmto účelom žiadame vyhodnotiť primárne posúdenie vplyvov na vody príslušnými metodikami CIS pre aplikáciu Rámcovej smernice o vode č. 2000/60/ES ([http://ec.europa.eu/environment/water/water-framework/facts\\_figures/guidance\\_docs\\_en.htm](http://ec.europa.eu/environment/water/water-framework/facts_figures/guidance_docs_en.htm)) a tak preukázať, že v dôsledku realizácie zámeru nemôže byť zhoršená kvalita vôd a vodných útvarov; rovnako žiadame preukázať, že realizáciou zámeru sa nenaruší prirodzená vodná bilancia ani prirodzené odtokové pomery v území.

Vyjadrenie navrhovateľa SSC k bodu 7: Ako ZDS uvádza Rámcová smernica o vode je transponovaná do národnej legislatívy a jej slovenská transpozícia je právne záväzná. Navrhovateľ je povinný pri výstavbe aj prevádzke navrhovanej činnosti a jej zmeny dodržiavať všeobecne platné záväzne predpisy. Vzhľadom na tieto skutočnosti máme za to, že príslušný povoľujúci orgán nemá dôvod uviesť túto podmienku vo výrokovej časti rozhodnutia.

8. Dokumentáciu pre primárne posúdenie vplyvov na vody podľa §16a Vodného zákona v ďalšej projekčnej fáze žiadame spracovať metodikou (<http://www.jaspersnetwork.org/plugins/servlet/documentRepository/downloadDocument?documentId=441>)

Vyjadrenie SSC k bodu 8 : Požiadavka ohľadom vôd vyplýva z dodržiavania všeobecne platných záväzných prepisov, ktoré sme ako navrhovateľ viazaní dodržiavať. Uplatnenie §16a Vodného zákona je súčasťou povoľovacieho procesu. Rozsah a charakter navrhovanej činnosti nedosahuje parametre pre primárne posudzovanie vplyvov na vody. Vzhľadom na tieto skutočnosti máme za to, že príslušný povoľujúci orgán nemá dôvod uviesť túto podmienku vo výrokovej časti rozhodnutia.

9. Žiadame definovať najbližšiu existujúci obytnú, event. inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti, vo väzbe na hlukové, rozptylové vplyvy, dendrologický posudok a svetlotechnický posudok a vyhodnotiť vplyv jednotlivých emisií a imisií na tieto oblasti s dlhodobým pobytom osôb a preukázať, že nebudú vystavený nadmernému zaťaženiu. Žiadame Výškovo aj funkčne zosúladiť s okolitou najbližšou zástavbou.

Vyjadrenie SSC k bodu 9: Navrhovanou činnosťou ide o rekonštrukciu jestvujúcej cesty a jestvujúcich mostných objektov v jestvujúcej trase, ktoré je súčasťou jestvujúcej cestnej siete v území so zástavbou i bez zástavby. Zástavba

je zrejma z popisu a grafického znázornenia v prílohových častiach textových a výkresových predmetnej projektovej dokumentácie. Nepredpokladá sa, že navrhovaná činnosť bude spojená so zhoršením zdravotného stavu dotknutého obyvateľstva vplyvom hluku, emisií, žiarenia i kontaminácie jednotlivých zložiek žp. Dendrologický prieskum bol realizovaný a tvorí samostatnú prílohu projektového riešenia. Pre predmet navrhovanej činnosti je svetelno-technický posudok irelevantý. Uvedené zástavby sú existujúce a navrhovaná činnosť je výškovo a aj funkčne zosúladená s okolitou zástavbou.

10. Osobitne žiadame vyhodnotiť a analyzovať čistotu ovzdušia a vplyv zámeru na neho; v tejto súvislosti osobitne analyzovať vplyv pevných častíc PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>. Vplyv PM<sub>10</sub> častíc na ľudské zdravie je pritom už dlhodobo považované za jedno z najpodstatnejších kritérií a parametrov emisných štúdií s vplyvom napríklad na alergické ochorenia, ktoré majú v súčasnosti stúpajúcu tendenciu. Okrem vyššej úmrtnosti zlá kvalita ovzdušia spôsobuje aj pokles našej schopnosti sústrediť sa, pracovať či častejšie absencie v práci a škole. Zvýšeným koncentráciám drobných prachových častíc PM<sub>2,5</sub> je na Slovensku vystavená pätina obyvateľov, čo je omnoho viac ako 13-percentný priemer v Európe. Problém máme aj s prízemným ozónom. Výsledkom je minimálne 3800 predčasných úmrtí, strata produktivity a HDP. Zámer sa musí zaoberať zlepšením podmienok kvality ovzdušia.

Vyjadrenie SSC k bodu 10: Vzhľadom na súčasné využívanie riešeného územia, ktoré sa po realizácii navrhovanej činnosti nezmení, nie je dôvodné očakávať zmeny kvality ovzdušia v danej lokalite v rámci štandardnej prevádzky. Príspevky z mobilných zdrojov spočívajú v jemných časticách emitovaných z výfukov, príspevky z opotrebovania bŕzd, pneumatík a povrchov vozovky. Prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti nepríde k zvýšeniu množstva emisií znečisťujúcich látok z mobilných zdrojov znečisťovania ovzdušia, nakoľko sa nezvýši dopravná intenzita v území. Navrhnutým technickým riešením sa rekonštrukcie cesty a mostných objektov sa prispeje k zvýšeniu plynulosti premávky, čo bude mať priaznivý vplyv na produkciu znečisťujúcich látok. Pri činnostiach, pri ktorých môžu vzniknúť prašné emisie, je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky na obmedzenie vzniku týchto prašných emisií (najmä úprava, doprava, skladovanie a používanie neprašných materiálov, kropenie prašných úsekov stavby vodou a pod.).

11. Žiadame overiť statiku stavby nezávislým oponentským posudkom a preukázať, že statika nie je v dôsledku podhodnotenia nebezpečná resp. v dôsledku nadmerného naddimenzovania príliš nezaťažuje územia a zložky životného prostredia

Vyjadrenie SSC k bodu 11: Vyššie uvedená požiadavka nie je predmetom posudzovania. Zákon 24/2006 jasne definuje prílohy k Zmene navrhovanej činnosti. Máme za to, že uvedenú požiadavku môže vzniesť iba príslušný povoliujúci orgán v rámci svojej kompetencie.

12. Žiadame variantné riešenie okrem nulového variantu ešte aspoň v dvoch alternatívnych variantoch, tak aby sa naplnil účel zákona podľa §2 písm. c zákona EIA č.24/2006 Z.z. „objasniť a porovnať výhody a nevýhody návrhu strategického dokumentu a navrhovanej činnosti vrátane ich variantov a to aj v porovnaní s nulovým variantom“.

Vyjadrenie SSC k bodu 12: Vzhľadom na skutočnosť, že sa jedná o rekonštrukciu existujúcej cesty a existujúcich mostných objektov, ktoré je súčasťou existujúcej cestnej siete, variantné riešenie sa nerieši. Upustenie od variantného riešenia je opodstatnené.

13. Vyhodnotiť zámer vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom území. Požadujeme spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum a spracovaním analýzy reálnych vplyvov a uvedené zistenia použiť ako podklad pre spracovanie analýzy vplyvov navrhovaného posudzovaného zámeru v oblasti geológie a hydrogeológie.

Vyjadrenie SSC k bodu 13 : V rámci projektovej prípravy (Dokumentácia prieskumov) bol vykonaný Inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum záujmového územia. Navrhovaná činnosť je vyhodnotená vo vzťahu k geológii a hydrogeológii dotknutého územia. Podrobnosti uvedené v Zmene navrhovanej činnosti a prílohovej časti projektovej dokumentácie.

14. Žiadame doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej a odpadovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb a tak preukázať, že nedôjde k preťaženiu kanalizačnej siete a teda k zvýšeniu rizika záplav ako aj to, že kanalizácia bude účinná a spĺňať parametre podľa zákona o kanalizáciách č.442/2002 Z.z.

Vyjadrenie SSC k bodu 14: Predmetná požiadavka je z pohľadu navrhovateľa neopodstatnená. Zákon 24/2006 jasne definuje prílohy k Zmene navrhovanej činnosti. Uvedené je v pôsobnosti povoľujúcich a dotknutých orgánov. Zásady odvodnenia zrážkových vôd sú uvedené v rámci zmeny navrhovanej činnosti a textovej a výkresovej časti projektovej časti dokumentácie.

15. Požadujeme skontrolovať hydraulický výpočet prietokových množstiev vodných stavieb majúci charakter dynamického výpočtu konštrukcie vodných stavieb, ktorý má vplyv napr. na určenie správneho profilu vodných stavieb (nielen veľkosť, ale aj tvar napríklad potrubí), pričom vypočítava priebeh prietoku vôd vo vodných stavbách počas relevantného času. Z environmentálneho hľadiska má tento výpočet vplyv na nasledovné:

- o preukázanie, že stavba je správnym spôsobom pripojená a zásobovaná vodou
- o preukázanie, že stavba je napojená na funkčnú a ekologickú kanalizáciu splaškových vôd
- o zabezpečenie plynulého odtoku dažďových vôd v čase a prevencia náporových či povodňových vln s prípadným použitím vhodného technického riešenia tzv. odtokových brzd
- o zabezpečenie primeranej hydraulickej sily v ORL a tak overenie jej účinnosti v celom priebehu času
- o prípadné prehodnotenie veľkosti vodných stavieb (napr. veľkosť potrubia a retenčnej nádrže), kde sa dá dosiahnuť ich objemové zníženie a tak aj menší nápor na záber pôdy či menšie nároky na vstupoch do výroby týchto vodných stavieb

Vyjadrenie SSC k bodu 15 : Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti je daná pripomienka irelevantná. Stavba nevyžaduje pripojenie a zásobovanie vodou, napojenie na funkčnú a ekologickú kanalizáciu splaškových vôd, realizáciu odtokových brzd, súčasťou nie sú orl ani vodné stavby.

Hydraulický výpočet bude v prípade potreby predmetom samostatnej dokumentácie vypracovanej pre potreby ďalších povoľovacích procesov. Uvedené je v pôsobnosti povoľujúcich a dotknutých orgánov.

16. Požadujeme výpočet energetickej efektivity v zmysle vyhlášok č.35/2020 Z.z., č.324/2016 Z.z. a 364/2012 Z.z., ktorým sa vykonávajú zákony o energetickej hospodárnosti a certifikácii budov č.318/2019 Z.z., 300/2012 Z.z. a č.555/2005 Z.z. Súčasťou DSP majú byť nasledovné výpočty ako súčasť projektového energetického hodnotenia podľa §45 ods.2 písm.c Stavebného zákona:

- o tepelnotechnický návrh a posúdenie stavebných konštrukcií budovy (základné údaje, posúdenie tepelnotechnických vlastností a hodnotenie podľa EN STN)
- o energetické posúdenie technického systému budovy a stanovenie potreby tepla a energie pre jednotlivé odberné miesta a energetické nosiče
- o posúdenie globálneho ukazovateľa výpočtom potreby dodanej energie, primárnej energie a emisií CO<sub>2</sub>.
- o minimálnych tepelnoizolačných vlastností výpočtom (max. hodnota U)
- o určenie minimálnej teploty vnútorného povrchu
- o vypočítanie priemernej výmeny vzduchu

Vyjadrenie SSC k bodu 16 : Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti je daná pripomienka irelevantná.

17. Žiadame overiť návrh činnosti s územným plánom za predpokladu maximálnych intenzít predpokladaných činností aj v okolitom území. V tomto duchu následne preveriť aj všetky predchádzajúce body nášho vyjadrenia. Pri posudzovaní hodnotení súladu s územným plánom je dôležité zohľadňovať nielen stanovené regulatívy, ktoré sa týkajú technických riešení, ale rovnako aj ďalšie atribúty sociálnej a občianskej vybavenosti a charakteru územia a navrhovaného zámeru a to z hľadiska kumulácie a súbežného pôsobenia. Žiadame tak preukázať, že nedôjde k nadmernému zaťaženiu územia v rozpore s územným plánom.

Vyjadrenie SSC k bodu 17: Navrhovaná činnosť vzhľadom na svoj charakter a umiestnenie nezmení pôvodné územné pomery. Jestvujúca prevádzka nie je v rozpore s platným s územným plánom VUC PSK ani dotknutých obcí.

18. Žiadame preukázať spôsob plnenia povinností vyplývajúce zo zákona o odpadoch č.79/2015 Z.z. a uviesť navrhované opatrenia Programu odpadového hospodárstva SR (<https://www.enviroportal.sk/podnikatel/odpad/povinnosti-podnikatela>). Žiadame zapracovať záväzné opatrenia Programu odpadového hospodárstva SR (<http://www.minzp.sk/files/sekcia-enviromentalneho-hodnotenia-riadenia/odpady-a-obaly/registre-a-zoznamy/>

poh-sr-2016-2020\_vestnik.pdf) do zámeru a v ňom navrhovaných opatrení a preukázať tak plnenie záväzných zákonných povinností na úseku odpadového hospodárstva.

Vyjadrenie SSC k bodu 18: Plnenie povinností vyplývajúcich zo zákona o odpadoch č.79/2015 Z.z. v znení neskorších predpisov vyplýva z osobitného predpisu .

19.Žiadame preukázať dôsledne ochranu poľnohospodárskej pôdy v zmysle zákona o ochrane poľnohospodárskej pôdy č.220/2004 Z.z. Žiadame overiť bonitu zaberaných poľnohospodárskych pôd a predložiť odôvodnenie nevyhnutnosti takéhoto záberu. Žiadame overiť, že predložený zámer nie je situovaný na ornej pôde najvyššej kvality príslušného katastrálneho územia.

Vyjadrenie SSC k bodu 19: V rámci navrhovanej činnosti je SSC ako navrhovateľ viazaný dodržiavaním všetkých záväzných právnych predpisov v oblasti dôslednej ochrany PPF.

Stavebné úpravy stavby I/77 Tarnov – Mokroluh budú realizované v rámci jestvujúceho cestného telesa. Vzhľadom na potenciál pôd a typologicko-produkčné kategórie (TPK), ktoré boli posúdené v rámci širšieho záujmového územia celkovo ide o málo produkčné polia a produkčné trávne porasty, málo produkčné (T3) až menej produkčné (T2) trvalé trávne porasty, čo sa prejavuje aj v ich reálnom prevažujúcom využívaní ako prevažne trvalé trávne porasty, v menšej miere ako orné pôdy.

V prípade záberu pôdneho fondu bude predmetné riešené v rámci samostatného povoľovacieho procesu na základe príslušnej legislatívy a PD. Rozhodovací proces spadá pod príslušný povoľujúci orgán.

20. Priemerný Slovák potrebuje pre svoj život 536 metrov štvorcových zemského povrchu priemerne Brit 430, Fín až 2 459 metrov štvorcových (Eurostat za rok 2015, Land footprint, údaje nezahŕňajú poľnohospodárstvo). Človek postupne premieňa povrch, prispôsobuje ho svojim potrebám. Inštitút Alternatives Economiques s využitím údajov Eurostatu vypočítal, že rozloha týchto umelých, človekom pretvorených oblastí, v rokoch 2009-2015 narástla v každej krajine Európskej únie – napriek hospodárskej kríze a v mnohých prípadoch (Grécko, Maďarsko, Estónsko) aj napriek poklesu obyvateľov. Štatistika zahŕňa len človekom významne pretvorené oblasti, ako mestá, komunikácie, športoviská či zalievané záhrady. Človek však využíva aj ďalšie oblasti pre získavanie zdrojov: na poľnohospodársku výrobu, priemysel a pod. Na Slovensku bol tento nárast druhý najväčší v EÚ – rozloha človekom pretvorených oblastí sa medzi 2009 – 2014 zvýšila o 14,9 percenta. Je možné preto dôvodne sa domnievať o neplnení povinnosti podľa §11 zákona o životnom prostredí č.17/1992 Zb. nezaťažovať územie nad únosnú mieru. Žiadame preto preukázať na úrovni obce/mesta, okresu, regiónu a štátu, že nie je možné projekt zrealizovať bez ďalšieho záberu prírodných plôch napríklad revitalizáciou a obnovou nevyužívaných priemyselných areálov, brownfieldov a podobne.

Vyjadrenie SSC k bodu 20 : Navrhovaná činnosť je situovaná na mieste pôvodnej cesty a mostných objektov a jej realizáciou nevzniknú nároky na záber ďalších prírodných plôch .

Žiadame, aby navrhovateľ obnovil prirodzenú biodiverzitu dotknutého územia, čo najviac obnovil prirodzené funkcie narušeného ekosystému, čo najviac ochránil životné prostredie a kompenzoval tak ekologickú ujmu v dôsledku navrhovaného zámeru nasledovnými opatreniami.

1.Navrhnuť opatrenia zlepšujúce kvalitu ovzdušia a znižujúce koncentráciu pevných častíc PM10, PM2,5 ako aj koncentráciu benzénu, NO2 a CO; v tomto smere počas prevádzky vykonávať efektívne monitorovanie a v navrhnutých opatreniach robiť korekcie na základe aktuálnych výsledkov monitoringu ovzdušia. Žiadame konkretizovať tieto zlepšujúce opatrenia.

Vyjadrenie SSC k bodu 1: Vzhľadom na rozsah a charakter navrhovanej činnosti, ako aj identifikovaných potenciálnych vplyvov na kvalitu ovzdušia je zrejmé , že realizácia navrhovanej činnosti významne neovplyvní súčasnú kvalitu ovzdušia v predmetnej lokalite a v jej okolí z pohľadu znečisťujúcich látok. Nie je dôvodné očakávať zmeny kvality ovzdušia v danej lokalite v rámci štandardnej prevádzky nakoľko sa nezvýši dopravná intenzita v území. Navrhnutým technickým riešením stavebných úprav cesty a mostných objektov sa naopak prispeje k zvýšeniu plynulosti premávky, čo bude mať priaznivý vplyv na produkciu znečisťujúcich látok.

2.Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; žiadame uviesť aké recykláty a ako sa v zámere použijú. Požadujeme používanie recyklátov najmenej v rozsahu stavebných inertných odpadov do základov a terénnych úprav stavby; zmesy recyklátov živých materiálov zmiešaných s recyklovanými plastami; plastové recykláty napr. na retenčnú dlažbu alebo tepelnú či zvukovú izoláciu.

Vyjadrenie SSC k bodu 2: V rámci realizácie navrhovanej činnosti sa primárne neplánuje používanie recyklátov zo zhodnocovaných odpadov. Vzhľadom na charakter stavby –rekonštrukcia cesty a mostných objektov, materiály musia v prvom rade spĺňať náročné technické vlastnosti pri výstavbe ciest, mostov, v zmysle platných noriem a technických predpisov. Do týchto procesov však SSC ako navrhovateľ, objednávateľ a budúci stavebník nemôže zasahovať. Je to záležitosť výrobcov materiálov. SSC je povinná vyžadovať od zhotoviteľa stavby certifikáty kvality a certifikáty o zhode materiálov zabudovaných do stavby, ktoré svedčia o ich kvalite, nezávadnosti a technických parametroch a o tom, že sú v súlade s technickými normami, predpismi a platnou legislatívou.

Materiál z frézovania (asfalty) bude recyklovaný pre ďalšie použitie. Vybúrané kovové časti budú vytriedené a odovzdané do zariadení na zber odpadov. Materiál, ktorý nie je možné recyklovať bude riadne uskladnený na skládke odpadov o čom zhotoviteľ predloží investorovi doklad. V rámci navrhovanej činnosti je navrhovateľ viazaný dodržaným všetkých záväzných právnych predpisov v oblasti odpadového hospodárstva.

3. Žiadame, aby parkovacie miesta boli riešené formou podzemných garáží pod objektami stavieb a povrch územia upravený ako lokálny parčík, maximálne pripúšťame využitie striech parkovacích domov ako zatravnovaných ihrísk či outdoorových cvičísk. V prípade nevyhnutnosti povrchovým státi ako aj na ploché strechy a iné spevnené vodorovné plochy požadujeme použitie drenážnej dlažby, ktoré zabezpečia minimálne 80% podiel priesakovej plochy preukázateľne zadržania minimálne 8 l vody/m<sup>2</sup> po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území ([www.samospravydomov.org/files/retencna\\_dlazba.pdf](http://www.samospravydomov.org/files/retencna_dlazba.pdf)).

Na všetkých parkovacích plochách na teréne realizovať výsadbu vzrastlých drevín s veľkou korunou v počte 1 ks dreviny na každé 4 povrchové parkovacie státi.

Vyjadrenie SSC k bodu 3: Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti je požiadavka na parkovacie plochy formou podzemných garáží, nad nimi s lokálnym parčíkom a iné obdobné požadované stavebné objekty a následne na nich aj výsadba irelevantná.

4. Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE (<http://nwrn.eu/guide-sk/files/assets/basic-html/index.html#2>). Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: <http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach>. Vo všeobecnosti požadujeme realizáciu tzv. dažďových záhrad.

Vyjadrenie SSC k bodu 4: SSC musí zabezpečiť plnenie všetkých relevantných požiadaviek podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny so zohľadnením podmienok lokality realizácie navrhovanej činnosti. Spomínaná príručka neurčuje povinné kroky, ktoré musia byť pridané do existujúceho procesu plánovania, je zdrojom inšpirácie, ktorý má pomôcť pri určení príslušnej úlohy NWRM prispôbenej danému kontextu. Nenavrhujeme štandardy pre projektovanie NWRM. Projekt tejto stavby nie je projektom, ktorý bude predkladaný v rámci výzvy spojenej s vodou a nie je ani vodným dielom. S realizáciou tzv. dažďových záhrad SSC neuvažuje.

5. Požadujeme, aby sa zámer prispôbil okolitej vegetácii a environmentálnej diverzite; a to najmä vhodnými vegetačnými úpravami nezastavaných plôch, správnym nakladaním s vodami na základe výpočtov podľa Vodného zákona, realizáciou zelenej infraštruktúry podľa §48 zákona OPK č.543/2002 Z.z. Táto zelená infraštruktúra by mala mať formu lokálneho parčíka, ktorý bude vhodne začlenený do okolitého územia a podľa prevádzkových možností voľne prístupný zo všetkých smerov; okrem environmentálnych funkcií bude plniť aj účel pre oddych zamestnancov a návštevníkov areálu; súčasťou parčíka je aj líniová obvodová izolačná zeleň. Z hľadiska stavebného zákona sa jedná o stavebný objekt sadových a parkových úprav, ktorý vhodne začleňuje zámer do biodiverzity okolitého územia. Sadové a parkové úpravy realizovať minimálne v rozsahu podľa príručky Štandardy minimálnej vybavenosti obcí (<https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba-5/uzemne-planovanie/metodicko-usmernenia-oznamenia-stanoviska-pokyny/standarty-minimalnej-vybavenosti-obci-pdf-1-95-mb>) a podľa tejto metodiky spracovať dokumentáciu pre územné aj stavebné konanie.

Stanovisko SSC k bodu 5: Navrhovaná činnosť je v maximálnej možnej miere navrhnutá, prispôbena okolitej vegetácii a začlenená do biodiverzity okolitého územia. SSC ako investor projektu neuvažuje riešiť „zelenú infraštruktúru“ v predmetnom území projektu formou lokálneho parčíka a to vzhľadom na charakter zmeny

navrhovanej činnosti. Všetky výstavbou dotknuté nezastavané jestvujúce a navrhované plochy budú uvedené do pôvodného stavu. Svahy budovaných násypov telies cestných komunikácií a plochy deliacich pásov medzi cestou a chodníkom budú zazelenené vysiatím tráv.

6. Na horizontálne plochy (najmä strechy) žiadame aplikáciu zelených strešných krytín, ktoré plnia funkciu extenzívnej vegetačnej strechy.

Vyjadrenie SSC k 6: Požiadavku neakceptujeme. Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti je daná požiadavka irelevantná.

7. Na vertikálne plochy (napr. steny) žiadame aplikáciu zelených stien (napr. brečtany vhodné na takúto aplikáciu) za účelom lepšieho zasadenia stavby do biodiverzity prostredia.

Vyjadrenie SSC k 7 : V rámci navrhovanej činnosti sa neplánujú stavebné úpravy na existujúcich stavebných objektoch, ktoré majú byť využívané pre potreby navrhovanej činnosti a teda ani aplikácia zelených strešných krytín, ktoré by plnili funkciu extenzívnej vegetačnej strechy, ani aplikácia zelených stien za účelom lepšieho zasadenia stavby do biodiverzity prostredia;

8. Na povrchy cestných komunikácií požadujeme použitie vodopriepustných asfaltov a betónov s prísadami recyklovaných plastov.

Vyjadrenie SSC K bodu 8: SSC neplánuje použitie recyklátov do asfaltov a betónov. Materiály a technológie použité na povrchy cestných komunikácií musia v prvom rade spĺňať platné normy a technické predpisy, ktoré presne špecifikujú, aké materiály je možné použiť. SSC je pri rekonštrukcii viazaná dodržiavaním všeobecne záväzných predpisov a noriem v oblasti cestných komunikácií.

9. Žiadame vyriešiť a zabezpečiť separovaný zber odpadu; v dostatočnom množstve zabezpečiť umiestnenie zberných nádob osobitne pre zber: komunálneho zmesového odpadu označeného čiernou farbou, kovov označeného červenou farbou, papiera označeného modrou farbou, skla označeného zelenou farbou, plastov označeného žltou farbou a bio-odpadu označeného hnedou farbou.

Preukázať prijatie opatrení garantujúcich zlepšenie reálnej recyklácie smerujúcej k „zero waste“ konceptu; tieto opatrenia žiadame špecifikovať a počas prevádzky monitorovať a zlepšovať.

Vyjadrenie SSC k 9 : Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti je so separovaným zberom uvažované počas prevádzania stavebných prác je zhotoviteľ prác povinný priebežne odstraňovať vznikajúci odpad, vrátane komunálneho odpadu, jeho odvozom na určenú skládku zabezpečiť separáciu odpadov na stavbe a ich správne skladovanie, vrátane skladovania ostatných odpadov, oddeleného a zabezpečeného skladovania nebezpečných odpadov. Po ukončení stavebných prác je zhotoviteľ povinný odstrániť všetky zvyšky stavebného materiálu a odpadov zo stavby. Plnenie povinností nakladania s odpadom vyplývajúcich z osobitných predpisov je zhotoviteľ stavby povinný plniť ich počas celej doby realizácie. Pri prevádzke navrhovanej činnosti nebude vznikať odpad, pre ktorý by bolo potrebné zriadiť separovaný zber - podrobnosti vid uvedené v kapitole IV. odst. Predpokladané vplyvy –Spôsob nakladania s odpadmi- Predpokladané druhy odpadov produkujúce počas prevádzky navrhovanej činnosti.

10. Žiadame vypracovať projekt dekonštrukcie projektu po jeho dožití a preukázať možnosť zhodnotenie a recyklácie jeho jednotlivých súčastí.

Vyjadrenie SSC k bodu 10: Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti je požiadavka neopodstatnená. SSC pri verejnom obstarávaní projektov má v podkladoch a požiadavkách jasne definované čo musí spracovateľ PD dodržať pre daný stupeň projektovej dokumentácie – v zmysle TP 019, smerníc, TKP predpisov a príslušného zákona. SSC nepredpokladá ukončenie prevádzkovania projektu v blízkom čase ani v dlhodobom výhlade. Účelom navrhovanej činnosti je práve rekonštrukcia cesty a mostných objektov s cieľom zabránenia deštruktívnemu stavu. Je vysoký predpoklad prevádzkovania projektu dlhodobo, mosty aj 100 rokov a nedôjde k ich odstráneniu. V prípade opätovných nutných rekonštrukcií projektu počas jeho prevádzky sa bude nakladanie s odpadmi realizovať v súlade s vtedy platným zákonom o odpadoch. Obdobná požiadavka nie je uvedená ani v technických normách, technických

predpisoch a ani v právnych predpisoch. Máme za to , že túto požiadavku by mohol vzniesť iba príslušný povolujujúci orgán v rámci svojej kompetencii.

11.V Bratislave žiadame zachovať územnú rezervu pre budúce metro/nadradený systém hromadnej dopravy.

Vyjadrenie SSC k bodu 11 : Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti a príslušným častiam projektového riešenia stavby, ktoré malo ZDS sprístupnené, vzhľadom k záujmovému územiu (stavba sa nachádza v okrese Bardejov), investičného zámeru je požiadavka irelevantná.

Žiadame, aby navrhovateľ prispel k socio-ekonomickému rozvoju dotknutej obce realizáciou nasledovných opatrení.

1.Navrhovateľ vysadí v dotknutej obci/meste vzrástle dreviny a to na verejných priestranstvách v obývaných častiach obce/ mesta po dohode s orgánom ochrany prírody v zmysle Dokumentu starostlivosti o dreviny.

Vyjadrenie SSC k bodu 1: V rámci navrhovaného technického riešenia dôjde k výrubu drevín. Výrub bude predmetom samostatného povoľovania. Ak z povoľovania vyplynie pre SSC podmienka realizácie náhrady vo forme náhradnej výsadby SSC ju bude akceptovať.

2. Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby (socha, plastika, reliéf, fontána a pod.). Týmto sa dosiahne budovanie sociálneho, kultúrneho a ekonomického kapitálu nielen pre danú lokalitu a mesto, ale hlavne zhodnotenie investície ekonomicky aj marketingovo.

Vyjadrenie SSC k bodu 2 : SSC ako investor stavby nezvažuje a ani nemá územný priestor na budovanie umeleckého diela v súvislosti navrhovanou činnosťou. Požiadavka je súčasne mimo obsahu a štruktúry oznámenia o zmene navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov preto ju považujeme za neopodstatnenú.

3. Vytvoriť podmienky pre kompostovanie rozložiteľného odpadu a vybudovať domácu kompostáreň slúžiacu pre potreby zužitkovania rozložiteľného odpadu vznikajúceho pri prevádzke zámeru.

Vyjadrenie SSC k bodu 3: Pri prevádzke navrhovanej činnosti nebude vznikať rozložiteľný odpad – podrobnosti uvedené v kapitole IV. odst. Predpokladané vplyvy –Spôsob nakladania s odpadmi-Predpokladané druhy odpadov produkujúce počas prevádzky navrhovanej činnosti a ods. Opatrenia na ochranu životného prostredia –Zamerané na nakladanie s odpadmi. Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti a vyššie uvedenému je požiadavka na kompostáreň nedôvodná.

Za SSC IVSC KE: Ing. Khalafová

Konzultácie k zámeru I/77 Tarnov Mokroluh bolo možné dohodnúť na Okresnom úrade Bardejov , OSŽP. O konzultácie neprejavil záujem žiadny z účastníkov konania, ani verejnosť. Z tohto dôvodu sa konzultácie nekonali.

Okresný úrad Bardejov, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 53 ods.1 písm. c) a § 56 písm. b) zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov, v rámci zisťovacieho konania, posúdil navrhovanú činnosť z hľadiska významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, stavu využitia územia a únosnosti prírodného prostredia, povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, súladu s územno-plánovacou dokumentáciou a úrovne spracovania zámeru. Prihliadal pritom na stanoviská účastníkov procesu posudzovania, vrátane verejnosti a rozhodol tak, ako je to uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Upozornenie : Podľa § 29 ods.16 zákona, dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí verejnosť spôsobom v mieste obvyklým.

### **Poučenie**

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní / správny poriadok / v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Bardejov, odbor starostlivosti o životné prostredie, Dlhý rad 16, 085 01 Bardejov do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia účastníkovi konania.



Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Ing. Ľubomír Derco  
vedúci

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10327

Doručuje sa

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Oddelenie oblastného hygienika Košice, Štefánikova 50/A, 040 00 Košice, Slovenská republika

Ministerstvo životného prostredia SR, L. Štúra 1, 812 35 Bratislava, Slovenská republika

Krajský pamiatkový úrad Prešov, Hlavná 115, 080 01 Prešov, Slovenská republika

Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Kasárenské nám. 4, 040 01 Košice, Slovenská republika

Obec Gerlachov, Gerlachov 56, 086 04 Gerlachov, Slovenská republika

Obec Tarnov, Tarnov 6, 086 01 Tarnov, Slovenská republika

Obec Rokytov, Rokytov 115, 086 01 Rokytov, Slovenská republika

Prešovský samosprávny kraj, Námestie mieru, 080 01 Prešov, Slovenská republika

OKRESNÝ ÚRAD BARDEJOV, ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ, Dlhý rad 16, 085 01 Bardejov, Slovenská republika

OKRESNÝ ÚRAD BARDEJOV, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE, Dlhý rad 16, 085 01 Bardejov, Slovenská republika

# Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

## Údaje elektronického úradného dokumentu

Názov: [Rozhodnutie zo zisťovacieho konania ]  
Identifikátor: OU-BJ-OSZP-2022/003243-0021671/2022

## Autorizácia elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval: Lubomir Derco  
Oprávnenie: 1109 Veduci odboru okresneho uradu  
Zastupovaná osoba: Okresny urad Bardejov  
Spôsob autorizácie: Kvalifikovaný mandátny certifikát  
Dátum a čas autorizácie: 09.06.2022 15:16:02  
Dátum a čas vystavenia časovej pečiatky: 09.06.2022 15:16:23  
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:  
OU-BJ-OSZP-2022/003243-0021671/2022

## Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil: Mgr. Darina Soroková  
Funkcia alebo pracovné zaradenie: hlavný referent  
Označenie orgánu: Okresný úrad Bardejov  
IČO: 00151866  
Dátum vytvorenia doložky: 21.11.2022  
Podpis a pečiatka: