



Prístavba AB a nabíjacej stanice Vaillant Trenčianske Stankovce



Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vypracované podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

December 2022

Obsah

Úvod	5
1. Údaje o navrhovateľovi	6
1.1. Názov (meno)	6
1.2. Identifikačné číslo	6
1.3. Sídlo	6
1.4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa	6
1.5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie	6
Kontaktné osoby:	6
Miesto na konzultácie:	6
2. Názov zmeny navrhovanej činnosti	7
3. Údaje o zmene navrhovanej činnosti	7
3.1. Umiestnenie navrhovanej činnosti	7
3.2. Stručný popis technického a technologického riešenia	8
3.2.1. Základné informácie o súčasnom stave	8
3.2.2. Navrhovaná zmena	8
Urbanistické a dopravné riešenie	9
Architektonické riešenie	9
Stavebno-technické riešenie	11
3.2.4. Požiadavky na vstupy	13
Záber pôdy	13
Spotreba vody	13
Energetické vstupy	13
Nároky na dopravnú infraštruktúru	13
Pracovné sily	14
3.2.5. Údaje o výstupoch	14
Ovzdušie	14
Dažďové vody	14
Splaškové vody	15
Odpady	15
Hluk a vibrácie	16
3.3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárie vzhľadom na použité látky a technológie	16
3.4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	16
Povoľujúci orgán	17
Dotknutá obec	17
Dotknutý samosprávny kraj	17
Dotknuté orgány	17
3.5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	17
3.6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia	17
3.6.1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území	17
Geomorfologické pomery	17
Geologické pomery	18
Pôdne pomery	19

	Klimatické pomery	19
	Hydrologické pomery	20
3.6.2.	Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria	21
	Krajinná štruktúra.....	21
	Scenéria.....	21
	Prvky územného systému ekologickej stability	21
	Fauna a flóra.....	22
3.6.3.	Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia.....	24
	Obyvateľstvo.....	24
	Sídla.....	24
	Poľnohospodárstvo, priemysel a lesné hospodárstvo	24
	Služby	25
	Doprava a dopravné plochy	26
	Infraštruktúra a inžinierske siete	26
3.6.4.	Súčasný stav kvality životného prostredia.....	27
	Ovzdušie.....	27
	Povrchové a podzemné vody.....	28
	Kontaminácia pôd a pôdy ohrozené eróziou.....	28
	Rastlinstvo a živočíšstvo.....	29
	Hluk.....	29
	Zdravotný stav obyvateľstva a celková kvalita životného prostredia pre človeka	29
	Syntéza hodnotenia súčasných environmentálnych problémov posudzovanej lokality	29
4.	Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických	30
4.1.	Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie.....	30
	Vplyvy na obyvateľstvo	30
	Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery.....	31
	Vplyvy na klimatické pomery.....	31
	Vplyvy na ovzdušie	31
	Vplyvy na vodné pomery.....	31
	Vplyvy na pôdu	32
	Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy	32
	Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz	32
	Vplyvy na dopravu	32
	Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma.....	32
	Vplyvy na územný systém ekologickej stability.....	33
	Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky	33
	Vplyvy na archeologické náleziská	33
	Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality	33
	Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy	33
	Vplyvy na hlukovú situáciu.....	33
4.2.	Komplexné posúdenie vplyvov z hľadiska ich významnosti a ich porovnanie s platnými právnymi predpismi	33
4.3.	Prevádzkové riziká a ich možný vplyv na územie	34
4.4.	Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia	34
4.5.	Hodnotenie zdravotných rizík.....	34
4.6.	Vyvolané súvislosti, ktoré môžu vplyvy spôsobiť.....	35
5.	Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie.....	36

6.	Prílohy	38
6.1.	Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona	38
6.2.	Mapa širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a okolitej zástavbe.....	38
6.3.	Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti	38
7.	Miesto a dátum spracovania oznámenia.....	39
8.	Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia	39
9.	Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa.....	39
	Prílohy	40

Úvod

Navrhovateľ Vaillant Industrial Slovakia s.r.o., Skalica predkladá v zmysle § 29 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z.z.“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Vaillant Trenčianske Stankovce – rozšírenie parkoviska“ (ďalej len „Oznámenie“).

Činnosť bola v roku 2004 pod názvom „Výrobný areál firmy Vaillant“ hodnotená v zisťovacom konaní v zmysle vtedy platného zákona NR SR č. 127/1994 Z.z. Na základe zisťovacieho konania Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky rozhodnutím č.j. 1874/04-1.6/gn z dňa 19. 7. 2004 určilo, že sa navrhovaná činnosť nebude posudzovať. Rozšírenie areálu v roku 2007 nebolo potrebné podľa vtedy platnej právnej úpravy posudzovať.

V roku 2016 bolo na zisťovacie konanie predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti pod názvom „Vaillant III – rozšírenie výrobného areálu Trenčianske Stankovce“. Zmena spočívala v rozšírení navrhnutých hál o 13 697 m² vrátane súvisiacej infraštruktúry. Na základe zisťovacieho konania Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie rozhodnutím č. OU-TN-OSZP3-2016/007507-017 TBD z dňa 05.03.2016 určil, že sa navrhovaná zmena činnosti nebude posudzovať.

V roku 2021 bolo na zisťovacie konanie predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti pod názvom „Vaillant Trenčianske Stankovce – rozšírenie parkoviska“. Zmena spočívala vo zvýšení počtu parkovacích miest o 176 na celkovo 443 státí. Na základe zisťovacieho konania Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie rozhodnutím č. OU-TN-OSZP3-2021/020094-016D z dňa 10.08.2021 určil, že sa navrhovaná zmena činnosti nebude posudzovať. Rozhodnutím Okresného úradu Trenčín, odboru opravných prostriedkov č. OU-TN-OOP3-2021/030482-003 z dňa 03.11.2021 bolo rozhodnutie zmenené a doplnené.

Zmena navrhovanej činnosti v súčasnosti spočíva v prístavbe administratívnej budovy, spojovacej chodby a nabíjarne.

Oznámenie je spracované po obsahovej a štrukturálnej stránke v zmysle Prílohy č. 8a zákona č. 24/2006 Z.z. Údaje v Oznámení komplexne opisujú a vyhodnocujú predpokladané vplyvy zmeny navrhovanej činnosti.

1. Údaje o navrhovateľovi

1.1. Názov (meno)

Vaillant Industrial Slovakia s.r.o.

1.2. Identifikačné číslo

35 895 772

1.3. Sídlo

Jurkovičova 45, 909 01 Skalica

1.4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

Ing. Martin Haluška, konateľ

Vaillant Industrial Slovakia s.r.o., Johanna Vaillanta 3000/1, 913 11 Trenčianske Stankovce
tel.: +421 32 653 86 01, fax: +421 32 640 29 97

1.5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

Kontaktné osoby:

Ing. Milan Peter

Vaillant Industrial Slovakia s.r.o., Johanna Vaillanta 3000/1, 913 11 Trenčianske Stankovce
tel.: +421 32 653 86 29, fax: +421 32 653 86 50, mobil: +421 915 839 137
e-mail: milan.peter@vaillant.com

Ing. arch. Tomáš Jávorka

.team ABJ, s.r.o., Bratislavská 80, 931 01 Šamorín
mobil: +421 905 321 510, e-mail: javorka@abj.sk

Ing. Ján Palaj

ENEX consulting, s.r.o., L. Stárka 2513/26A, 911 05 Trenčín
mobil: +421 911 205 909, e-mail: palaj@enexconsult.sk

Miesto na konzultácie:

Vaillant Industrial Slovakia s.r.o., Johanna Vaillanta 3000/1, 913 11 Trenčianske Stankovce

2. Názov zmeny navrhovanej činnosti

Prístavba AB a nabíjacej stanice Vaillant Trenčianske Stankovce

3. Údaje o zmene navrhovanej činnosti

Existujúci výrobný areál je zameraný na výrobu a montáž rôznych modulov a komponentov do plynových kotlov – hydraulických modulov, vyhrievacích zariadení a príslušenstva kotlov. Činnosť v jestvujúcom výrobnom areáli bola hodnotená v zisťovacom konaní v roku 2004 pod názvom „Výrobný areál firmy Vaillant“ v zmysle vtedy platného zákona NR SR č. 127/1994 Z.z. Na základe zisťovacieho konania Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky rozhodnutím č.j. 1874/04-1.6/gn z dňa 19. 7. 2004 určilo, že sa navrhovaná činnosť nebude posudzovať. Rozšírenie areálu v roku 2007 nebolo potrebné podľa vtedy platnej právnej úpravy posudzovať.

V roku 2016 bolo na zisťovacie konanie predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti pod názvom „Vaillant III – rozšírenie výrobného areálu Trenčianske Stankovce“. Zmena spočívala v rozšírení navrhnutých hál o 13 697 m² vrátane súvisiacej infraštruktúry. Na základe zisťovacieho konania Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie rozhodnutím č. OU-TN-OSZP3-2016/007507-017 TBD z dňa 05.03.2016 určil, že sa navrhovaná zmena činnosti nebude posudzovať.

V zmysle uvedených rozhodnutí bol areál firmy Vaillant vrátane súvisiacej infraštruktúry vybudovaný v súčasnom rozsahu.

V roku 2021 bolo na zisťovacie konanie predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti pod názvom „Vaillant Trenčianske Stankovce – rozšírenie parkoviska“. Zmena spočívala vo zvýšení počtu parkovacích miest o 176 na celkovo 443 státí. Na základe zisťovacieho konania Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie rozhodnutím č. OU-TN-OSZP3-2021/020094-016D z dňa 10.08.2021 určil, že sa navrhovaná zmena činnosti nebude posudzovať. Rozhodnutím Okresného úradu Trenčín, odboru opravných prostriedkov č. OU-TN-OOP3-2021/030482-003 z dňa 03.11.2021 bolo rozhodnutie zmenené a doplnené. Rozšírenie parkoviska je stále vo fáze projekčnej prípravy a prebieha zabezpečovanie potrebných povolení.

Zmena navrhovanej činnosti v súčasnosti spočíva v prístavbe administratívnej budovy, spojovacej chodby a nabíjarene. Prístavba bude slúžiť na zlepšenie priestorových podmienok pre súčasných pracovníkov závodu Vaillant v Trenčianskych Stankovciach. Nová nabíjareň nahradí a sústredí decentralizované nabíjacie miesta vysokozdvížných vozíkov, ktoré sú v súčasnosti rozptýlené v rámci výrobnéj haly resp. areálu.

3.1. Umiestnenie navrhovanej činnosti

Navrhovaná rozšírenie je situované v jestvujúcom areáli firmy Vaillant v Trenčianskych Stankovciach.

Kraj:	Trenčiansky
Okres:	Trenčín
Obec:	Trenčianske Stankovce
Katastrálne územie:	Sedličná
Parcely:	C-KN č. 295/16, 295/22 a 297/19

Pozemky, na ktorých sa bude realizovať navrhovaná zmena, sú vo vlastníctve navrhovateľa a nachádzajú sa severne od centra obce Trenčianske Stankovce vedľa cesty I/9. V územnom pláne obce je predmetná plocha určená pre priemyselné využitie. Územie je situované mimo intravilánu obce a pozemky sú vedené ako zastavané plochy a nádvorja resp. ostatné plochy.

3.2. Stručný popis technického a technologického riešenia

3.2.1. Základné informácie o súčasnom stave

Vaillant Industrial Slovakia s.r.o. patrí medzi najväčších svetových producentov v oblasti výroby závesných plynových kotlov. Závod v Trenčianskych Stankovciach je zameraný na výrobu a montáž rôznych modulov a komponentov do plynových kotlov – hydraulických modulov, vyhrievacích zariadení a príslušenstva kotlov.

Existujúci výrobný areál stavebníka v mieste uvažovanej stavby vznikol v troch fázach. Prvá fáza – hala a administratíva – s rozlohou cca 9.300 m² bola postavená v roku 2004. Druhá fáza – prístavba ďalšej výrobnéj haly a prízemnej prístavby šatní – so zastavanou plochou 6.500 m² bola zrealizovaná v roku 2007. Tretia fáza – prístavba časti výrobnéj haly, skladu, ako aj nadstavba administratívnej budovy – s rozlohou cca 13.700 m² bola postavená v roku 2016.

Areál a pozemky určené na výstavbu sa nachádzajú v katastri obce Trenčianske Stankovce v existujúcej priemyselnej zóne. Táto zóna sa nachádza severne od štátnej cesty I/9, ktorá ju oddeľuje od samotnej obce. Priemyselná zóna je dopravne napojená na štátnu cestu ulicou Johanna Vaillanta z ktorej sú prístupné všetky prevádzky a závody zóny.

V koridore cesty I/9 sa plánuje výstavba rýchlostnej cesty R2, ktorá výrazným spôsobom zmení dopravné podmienky v území. Trasa cesty I/9 bude preložená do novej polohy, bližšie k priemyselnému areálu. Navrhované riešenie rozšírenia sa nachádza vo vnútri areálu, pričom do ochranného pásma cesty R2 a I/9 nezasahuje. V rámci výstavby jednotlivých etáp závodu zodpovedné orgány v minulosti udelili potrebné povolenia na umiestnenie stavieb v týchto ochranných pásmach.

Jestvujúci areál pozostáva z hlavnej výrobnéj haly, niekoľkých menších skladových objektov, vnútroareálových spevnených plôch a vonkajších parkovacích plôch. Areál je oplotený, vstupy sú doplnené o uzatvárateľné brány a bránky. Hlavný vstup do areálu je umiestnený v blízkosti križovatky s cestou I/9. Obsahuje vstup pre peších aj vjazd pre zásobovacie vozidlá. Spevnené plochy sú vyhotovené s povrchom z cementového betónu.

Parkovisko pre osobné vozidlá zamestnancov sa nachádza v južnej časti územia. Vybudované je s povrchom z asfaltového betónu, odvodnené do uličných vpustov.

3.2.2. Navrhovaná zmena

V rámci predkladanej zmeny sa navrhuje prístavba dvojpodlažnej administratívnej budovy k existujúcemu menšiemu administratívne krídlu na južnej fasáde priemyselného komplexu. Prístavba bude slúžiť na zlepšenie priestorových podmienok pre súčasných pracovníkov závodu Vaillant v Trenčianskych Stankovciach. Ďalším prvkom návrhu je spojovacia chodba, chodba, ktorá bude spájať administratívne plochy v navrhovanej prístavbe s existujúcimi administratívnymi priestormi I. fázy výstavby. Chodba bude vedená po južnej fasáde výrobnéj haly a šatňového komplexu ponad dokovacími bránami kamiónov. Treťou časťou tohto projektu je prístavba nabíjacej stanice k severnej fasáde existujúcej výrobnéj haly. Iné objekty v rámci jestvujúceho areálu sa nemenia.

Urbanistické a dopravné riešenie

Navrhované stavby nemenia existujúce dopravné riešenie a dopravné napojenie areálu na obslužnú dopravnú sieť a v plnej miere a bez zmeny využívajú existujúcu dopravnú infraštruktúru. Navrhované prístavby administratívnej budovy, spojovacej chodby a nabíjarene nevyžadujú navýšenie počtu parkovacích miest nad už posúdený počet 443.

Architektonické riešenie

Navrhované prístavby pozostávajú z troch funkčne aj konštrukčne rozdielnych častí, a to z rozšírenia administratívneho bloku, príslušného k výrobnéj hale realizovanej v tretej etape výstavby areálu na jej juhozápadnej strane, a zo spojovacej chodby, ktorá spája uvedené rozšírenie s existujúcim administratívnym blokom postaveným v druhej etape výstavby areálu. Tretia prístavba je priestor pre nabíjareň vysokozdvížných vozíkov navrhovaná ako prístavba k severnej fasáde výrobnéj haly na jestvujúcej betónovej ploche areálu.

Členenie na stavebné objekty

- SO 01 Terénne úpravy, oporné steny a búracie práce
- SO 02 Prístavba administratívnej budovy
- SO 03 Spojovacia chodba
- SO 04 Nabíjacia stanica
- SO 05 Areálová splašková kanalizácia
- SO 06 Areálová dažďová kanalizácia a vsakovanie

SO 01 Terénne úpravy, oporné steny a búracie práce

Terénne úpravy spočívajú v usporiadaní terénu pri prístavbách administratívnej budovy a spojovacej lávky. Pri administratívnej budove je navrhnuté zvýšenie výšky terénu pomocou opornej steny z gabiónovej konštrukcie. Vytvorí sa tak plocha vhodná na umiestnenie a vybudovanie terasy pred priestorom jedálne súčasnej administratívnej budovy.

Búracie práce spočívajú hlavne vo vybúraní existujúcej zásobovacej rampy a betónovej plochy pod plochou navrhovanej nabíjarene v dĺžke prístavby. Menšie búracie práce budú potrebné aj pri prepojení navrhovaných prístavieb cez existujúcu fasádu do priestorov výrobnéj haly, administratívy resp. šatňového bloku.

SO 02 Prístavba administratívnej budovy

Prístavba administratívnej budovy podorysných rozmerov cca 45,7 x 11,7 m má dve nadzemné podlažia. Sú v nej umiestnené kancelárie a hygienické miestnosti a zasadačky. Vertikálna komunikácia je riešená schodiskom a výťahom. Navrhovaná budova má plochu strechu, lemovanú atikami. Podlaha 1.NP je v úrovni upraveného terénu. Charakter fasády prístavby sa prispôbuje k existujúcemu administratívnemu kridlu s pásovým oknom 2.NP a väčšími preskleniami na prízemí.

SO 03 Spojovacia chodba

Spojovacia chodba šírky cca 2,0m má zalomený pôdorysný tvar, ktorý sleduje existujúci pôdorysný profil výrobnéj haly a šatňového bloku. Chodba sa skladá z troch a slúži na horizontálne

prepojenie a komunikáciu medzi administratívnymi budovami, v úrovni 2.NP. Oceľová konštrukcia chodby ma strechu a obvodový plášť z hliníkových lamiel a panelov, ktoré slúžia ako ochrana proti dažďu a vetru. Priestor chodby nebude vykurovaný a jej riešenie nezabezpečuje interiérové podmienky, len základnú ochranu proti dažďu a slnku. Únik z navrhovanej spojovacej lávky bude možné existujúcimi exteriérovými únikovými schodmi.

SO 04 Nabíjacia stanica

Prístavba nabíjarne pôdorysných rozmerov 33,68 x 14,71 m ma jedno nadzemné podlažie. Konštrukcia prístavby je navrhovaná ako železobetónový monolitický skelet so stropnými panelmi. Tento konštrukčný typ zodpovedá vysokým požiadavkám projektu požiarnej ochrany na požiaru odolnosť nosnej konštrukcie. Priestor nabíjarne je napojený na výrobnú halu dvomi existujúcimi bránami. Pod plochou navrhovanej prístavby sa nachádza existujúci pas vsakovacích blokov.

Pilotové základy nabíjarne budú v polohe mimo vsakovacích blokov dostatočne hlboké na to, aby dlhodobý proces vsakovania neohrozoval stabilitu navrhovanej prístavby.

Plošná a priestorová bilancia

Zastavané plochy existujúcimi budovami fáz I-III spolu	33.146 m ²
Index zastavanosti budov súčasný	33,4 %
Zastavané plochy navrhovanými prístavbami spolu	1.244 m ²
Celková zastavaná plocha s navrhovanými prístavbami	34.390 m ²
Index zastavanosti budov navrhovaný	34,7 %
Zastavané plochy komunikácií a spevnených plôch fáz I-III spolu	22.635 m ²
Index zastavanosti spevnených plôch súčasný	22,8 %
Zastavané plochy komunikácií a spevnených plôch po prístavbe	21.596 m ²
Index zastavanosti spevnených plôch navrhovaný	21,8 %
Celková plocha zastavaná budovami a spevnenými plochami	56.006 m ²
Celkový index zastavanosti budovami a spevnenými plochami	56,0 %
Plocha zelene:	43.266 m ²
Podiel zelene:	44,0 %

V platnej ÚPD je v regulatíve územného plánu index zastavanosti max 65%. Celkový index zastavanosti budovami a spevnenými plochami po realizácii bude 56 %, čo bude v súlade regulatívom územného plánu.

Regulatív územného plánu pre podiel zelene počíta minimálne so 40%. Skutočný podiel zelene bude 44,0 % čo bude v súlade s regulatívom územného plánu.

Obostavaný priestor:	
Obostavaný priestor v súčasnosti	295.331 m ³
Obostavaný priestor navrhovaných prístavieb	9.218 m ³
Obostavaný priestor spolu	304.549 m ³

Stavebno-technické riešenie

Statické riešenie

Základnú časť nosného systému administratívnej budovy a nabíjarne tvoria pozdĺžne obvodové rámy, zostavené z prefabrikovaných stĺpov a prievlakov. Prievlaky nesú predpäté stropné panely, tvoriace nosný podklad pre podlahu 2.NP, a pre strešný plášť. Svojou rámovou tuhosťou zabezpečujú aj pozdĺžnu tuhosť nosného systému. Schodisko je nesene monolitickými železobetónovými stenami, ktoré spolu s ďalšími priečnymi stenami zabezpečujú aj vodorovnú tuhosť nosného systému v priečnom smere. Schodiskové prvky podesty a ramená sú prefabrikované, železobetónové. Steny výtahovej šachty sú taktiež železobetónové. Základy pre stĺpy a nosné steny budú tvoriť železobetónové pásy a pätky, uložené na vhodne upravené podlažie.

Nosný systém spojovacej chodby tvorí oceľová konštrukcia, ktorá sa skladá z uzavretých priestorových priehradových nosníkov, z priehradovo-rámových pilierov, a zo šikmých stužujúcich prútov.

Piliere a stužujúce prúty sa kotvia do železobetónových základových blokov. Bloky sú podopreté zvislými a šikmými mikropilótami.

Vodovod

Jestvujúca vodovodná prípojka bude zachovaná. Napojenie navrhovaných vnútorných rozvodov bude prevedené na jestvujúce vnútorné rozvody vody v jestvujúcej hale. Napojenie bude prevedené osadením odbočky s uzáverom. Príprava teplej vody pre jednotlivé odberné miesta bude riešená lokálne pomocou elektrických zásobníkových ohrievačov, osadených pri odberných miestach.

Kanalizácia

Kanalizácia je riešená ako delená vo vnútri objektu na splaškovú a dažďovú.

Do splaškovej kanalizácie budú odvádzané iba splaškové vody od zariadení predmetov a kondenzáty od klimatizačných jednotiek.

Dažďové vody zo strechy prístavby administratívnej budovy a nabíjacej stanice budú odvádzané cez dažďové vpusty so záchytnými košmi a zvodmi budú napojené na ležatú dažďovú kanalizáciu. Dažďové vody zo strechy spojovacej lávky budú odvádzané cez dažďové žľaby a vonkajšími zvodmi budú napojené cez lapače strešných splavenín na ležatú dažďovú kanalizáciu. Cez kanalizáciu budú vody odvedené do vsakovacích objektov.

Podľa výpočtov vsakovania bude potrebné pre prístavbu administratívy a spojovacej chodby zväčšiť vsakovací objekt VSAK 1. Rozšírenie sa položí paralelne s jestvujúcim vsakovacím objektom.

Vykurovanie a chladenie

Vykurovanie a chladenie administratívnych miestností bude pomocou fan-coilov resp. v miestnostiach bez potreby chladenia, vykurovanie bude pomocou doskových vykurovacích telies.

Zdrojom tepla bude tepelné čerpadlo typu vzduch-voda. Vonkajšia jednotka zdroja bude umiestnená pred stavbou vo vonkajšom prostredí. Ostatné strojné vybavenie zdroja tepla bude vo vnútri v strojovni na 1.NP. Zariadenie bude využité na vykurovanie, resp. v lete na chladenie.

Vzduchotechnika

Vetranie administratívnych priestorov zabezpečí kompaktná vzduchotechnická jednotka, umiestnená na streche objektu. Nasávanie čerstvého vzduchu bude z voľného priestoru cez nasávacie hrdlo. Predohrev vzduchu zaistí rekuperačný výmenník, využívajúci teplo odsávaného vzduchu. Na ohrev a chladenie vzduchu slúži priamy výparník. Zariadenie je vybavené ventilátormi.

Zariadenie slúži na vetranie, príp. dokurovanie a dochladzovanie miestností. Zdrojom tepla bude kondenzačná jednotka umiestnená vedľa VZT jednotky.

Vetranie sociálnych miestností bude nútené. Tieto priestory sú vstavané, bez možnosti prirodzeného vetrania oknami. Vetranie bude stropnými radiálnymi resp. kruhovými ventilátormi do potrubia. Náhradný vzduch sa bude privádzať cez dverové mriežky z okolitých priamo vetraných priestorov.

Elektroinštalácia

Nove elektricke rozvody v prístavbe budú napájané z nového podružného rozvádzača RMS20 umiestneného na 2.NP na chodbe. Meranie spotreby elektrickej energie je spoločne pre celý areál a je umiestnené v trafostanici v elektromerovom rozvádzači REUSM a zostáva nezmenené.

Zdrojom elektrickej energie bude existujúci prípojnícový rozvod č.1 vedený v existujúcej hale. Z prípojnícového rozvodu č.1 bude napájaný káblom rozvádzač RMS20. Rozvádzač RMS20 bude umiestnený na 2.NP na chodbe, odkiaľ bude napájaný podružný rozvádzač RMS20.1 umiestnený na 1.NP na chodbe. Z rozvádzača RMS20 budú napájané nové elektrické rozvody na 2.NP a z rozvádzača RMS20.1 na 1.NP.

Pre umele osvetlenie sú navrhnuté úsporné LED svietidla stropné, zapustené alebo nástenné. Nástenné svietidla budú umiestnené vo výške 2,3 m nad podlahou, vypínače 1,2m nad podlahou. Pre osvetlenie únikových ciest sú navrhnuté svietidlá núdzového osvetlenia nad dverami únikových ciest. Svietidla sú určené na núdzové osvetlenie po prerušení dodávky elektrického prúdu. Svietidlá núdzového osvetlenia sú napájané z centrálného batériového rozvádzača RCBS.

V administratívnej časti sú navrhnuté zásuvky 230V, 16A zapustené do steny a do parapetných žľabov, v technickej miestnosti 230V aj 400V nástenné.

Vzduchotechnické a klimatizačné jednotky budú napájané z vlastných rozvodných skríň.

Napájanie elektrických zariadení v nabíjacej stanici

Nové elektrické rozvody v prístavbe budú napájané z nového podružného rozvádzača RMS117 umiestneného pri vstupe do nabíjacej stanici. Meranie spotreby elektrickej energie je spoločné pre celý areál a je umiestnené v trafostanici v elektromerovom rozvádzači REUSM a zostáva nezmenené.

Zdrojom elektrickej energie bude existujúci prípojnícový rozvod č.1 vedený v existujúcej hale. Z prípojnícového rozvodu č.1 bude káblom napájaný rozvádzač RMS117. Rozvádzač RMS117 je navrhnutý v existujúcej hale pri vstupe do nabíjacej stanice. Z rozvádzača RMS117 budú napájané nové elektrické rozvody v nabíjacej stanici.

Pre napájanie nabíjačov je navrhnutý prípojnícový rozvod KSA 160, 160A vo výške 1550 mm nad podlahou.

Pre umelé osvetlenie sú navrhnuté úsporné LED svietidla stropné a nástenné. Nástenné svietidla budú umiestnené vo výške 2,3m nad podlahou. Ovládanie osvetlenia je navrhnuté s pohybovým spínačom. Pre osvetlenie únikových ciest sú navrhnuté svietidlá núdzového osvetlenia nad dverami únikových ciest.

Bleskozvod a uzemnenie

Existujúci objekt je chránený pred účinkami atmosférickej energie bleskozvodom. Existujúca zberacia sústava na streche bude rozšírená na prístavbu a sú navrhnuté nové zvody.

3.2.4. Požiadavky na vstupy

Realizácia a prevádzka navrhovanej zmeny je hodnotená z hľadiska nasledujúcich požiadaviek na vstupy:

- pozemky pre výstavbu
- spotreba vody
- spotreba energií
- nároky na dopravu
- nároky na pracovnú silu

Záber pôdy

Navrhovaná zmena si nevyžiada rozšírenie areálu. Prístavby budú umiestnené na pozemkoch vo vlastníctve navrhovateľa. Parcely sú evidované ako zastavané plochy a nádvorcia resp. ostatné plochy a preto si zmena nevyžiada vyňatie pôdy z poľnohospodárskeho pôdneho fondu navyše nad rámec súčasného stavu.

Spotreba vody

Navrhovaná zmena nebude mať vplyv na spotrebu vody v rámci výrobného areálu Vaillant, pretože počet zamestnancov sa nezvýši.

Energetické vstupy

Nová nabíjacia stanica nahradí a sústredí decentralizované nabíjacie miesta vysokozdvížných vozíkov, ktoré sú v súčasnosti rozptýlené v rámci výrobných hál resp. areálu. Preto sa spotreba elektrickej z uvedeného dôvodu zásadne nezmení.

Predpokladá sa, že kvôli elektroinštalácii (osvetlenie, zásuvkové obvody) v novej administratívnej prístavbe, dôjde k nárastu spotreby elektrickej energie. Tento nárast bude však v kontexte výrobného areálu zanedbateľný.

Iné energetické vstupy si navrhovaná zmena nevyžaduje.

Nároky na dopravnú infraštruktúru

Prístavba administratívnej budovy bude slúžiť na zlepšenie priestorových podmienok pre súčasných pracovníkov závodu Vaillant v Trenčianskych Stankovciach a nová nabíjareň nahradí a sústredí decentralizované nabíjacie miesta vysokozdvížných vozíkov. Preto nové prístavby negenerujú nové dopravné prúdy v území.

Priemyselná zóna je pripojená na cestu I/9 stykovou križovatkou, ktorá je vyhovujúca. Navrhovaná zmena si nevyžaduje potrebu zmeny dopravnej infraštruktúry oproti súčasnému stavu.

Pracovné sily

Prístavba administratívnej budovy bude slúžiť na zlepšenie priestorových podmienok pre súčasných pracovníkov závodu. Navrhovaná zmena nebude mať vplyv na počet pracovných miest v prevádzke.

3.2.5. Údaje o výstupoch

Výstupy navrhovanej zmeny činnosti predstavujú:

- znečistenie ovzdušia
- dažďové vody
- produkcia odpadových vôd
- produkcia odpadov
- produkcia hluku.

Ovzdušie

Počas výstavby nových stavebných objektov dôjde k časovo obmedzenému a prevažne lokálnemu zaťaženiu ovzdušia:

- emisiami zo spaľovacích motorov nákladných automobilov a stavebnej techniky v súvislosti s dopravou jednotlivých komponentov technologického vybavenia, stavebných materiálov a vznikajúceho odpadu na miesto určenia
- zvýšenou prašnosťou súvisiacou so samotnou stavebnou činnosťou najmä počas búracích prác.

Pri realizácii navrhovanej činnosti sa nepredpokladá vznik emisií znečisťujúcich látok v takej miere, ktorá by výrazným spôsobom ovplyvnila kvalitu ovzdušia v širšom okolí.

Po uvedení do prevádzky samotné prístavby nebudú novým zdrojom emisií znečisťujúcich látok a jestvujúce zdroje znečisťovania sa nemenia. Pretože hlavným zdrojom emisií v území je komunikácia I/9, zmena oproti súčasnému stavu je prakticky zanedbateľná až nulová.

Dažďové vody

Z nových objektov bude potrebné odvádzať dažďové vody. Dažďové vody zo strechy prístavby administratívnej budovy a nabíjacej stanice budú odvádzané cez dažďové vpusty so záchytnými košmi a zvodmi budú napojené na ležatú dažďovú kanalizáciu. Dažďové vody zo strechy spojovacej lávky budú odvádzané cez dažďové žľaby a vonkajšími zvodmi budú napojené cez lapače strešných splavenín na ležatú dažďovú kanalizáciu. Cez kanalizáciu budú vody odvedené do vsakovacích objektov.

V rámci budovania závodu bola v minulosti preskúmaná problematika odvádzania resp. zadržiavania dažďových vôd v území v súlade s požiadavkami „Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy“ a ďalších dokumentov. Podľa geologického prieskumu je územie vhodné na vsakovanie dažďových vôd. Štrková vrstva vhodná na vsakovanie sa nachádza v premenlivej hĺbke 1,3 - 5,2 m pod terénom. Na vsakovanie sú použité akumulčné bloky uložené na priepustnom štrkovom podloží.

Podľa výpočtov vsakovania bude potrebné pre prístavbu administratívy a spojovacej chodby zväčšiť vsakovací objekt Vsak 1. Rozšírenie sa položí paralelne s jestvujúcim vsakovacím objektom.

Množstvo dažďových vôd pri výdatnosti návrhového dažďa $204,0 \text{ l.s}^{-1}.\text{ha}^{-1}$ bude nasledovné:

- plocha odvodňovaných plôch $A = 1\,244 \text{ m}^2$,
- súčiniteľ odtoku $C = 0,9$

Množstvo dažďových vôd zo striech prístavieb:

$$Q = r \cdot A \cdot C = 0,0204 \cdot 1\,244 \text{ m}^2 \cdot 0,9 = 22,84 \text{ l.s}^{-1}$$

Navrhované zmeny nebudú mať vplyv na bilanciu zrážkových vôd v území, pretože všetky dažďové vody ostanú zachytené v území.

Splaškové vody

Navrhovaná zmena nebude mať vplyv na tvorbu splaškových vôd v rámci výrobného areálu Vaillant, pretože počet zamestnancov sa nezvýši.

Odpady

Odpady počas realizácie

Pri realizácii vznikne primerane veľké množstvo odpadov z búracích prác a iných druhov odpadov z výstavby. Okrem stavebných odpadov môžu vzniknúť aj nebezpečné odpady (obaly, použité sorbenty).

Tab. 1 Odpady vznikajúce pri výstavbe nových objektov (V zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., v znení neskorších právnych predpisov):

Kód odpadu	Názov odpadu	Kategória	Predpokladaný spôsob zneškodnenia alebo zhodnotenia
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O	R3
15 01 02	obaly z plastov	O	R3
15 01 03	obaly z dreva	O	R3
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	D1
15 02 02	absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N	D1
17 01 07	zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O	D1/R5
17 02 01	drevo	O	R3
17 02 02	sklo	O	R5
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	R5
17 04 02	hliník	O	R4
17 04 05	železo a oceľ	O	R4
17 04 11	káble iné ako uvedené v 17 04 10	O	R5
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	D1/R5
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	D1/R5

Kód odpadu	Názov odpadu	Kategória	Predpokladaný spôsob zneškodnenia alebo zhodnotenia
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	D1/R5
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O	D1

Okrem uvedených odpadov sa môžu vyskytnúť aj iné zatiaľ nešpecifikované odpady. Druhy a množstvá budú upresnené v nasledujúcich stupňoch projektovej dokumentácie.

V zmysle zákona o odpadoch v platnom znení je pôvodcom odpadov vznikajúcich pri stavených a demolačných prácach ten, komu bude vydané stavebné povolenie resp. búracie povolenie.

Odstraňovanie sa budú vykonávať selektívnou demoláciou s cieľom uľahčiť opätovné použitie a recykláciu selektívnym odstraňovaním materiálov. Postupy budú navrhnuté tak, aby bolo zabezpečené zhodnotenie a recyklácia týchto odpadov vrátane spätného zasypávania najmenej na 70 % hmotnosti odpadu.

Celkové množstvo odpadu bude cca 40 t. Počas realizácie bude vykonávaná evidencia vzniku a spôsobu zneškodnenia jednotlivých odpadov, z dôvodu preukázania súladu spôsobu zneškodnenia odpadov s legislatívou. Všetky odpady budú zhodnotené alebo zneškodnené na zariadeniach vybavených príslušnými súhlasmi, v zmysle platnej legislatívy.

Odpady počas prevádzky

Štruktúra a množstvá odpadov vznikajúcich pri prevádzke sa vo výrobnom areáli Trenčianske Stankovce oproti súčasnému stavu nezmenia. Nové objekty nebudú mať na tvorbu odpadov pri prevádzke žiadny vplyv.

Hluk a vibrácie

Vzhľadom na intenzitu dopravy na ceste I/9, bude prírastok hluku súvisiaceho s prevádzkou nových objektov v danom území nulový.

3.3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárie vzhľadom na použité látky a technológie

Ako vyplýva z popisu navrhovanej zmeny nové prístavby sa napájajú na existujúci výrobný objekt, dopĺňajú existujúci areál, zlepšujú pracovné prostredie a bezpečnosť zamestnancov a znižujú environmentálne dopady.

Potenciálne riziká poškodenia alebo ohrozenia životného prostredia počas prevádzky predstavujú únik škodlivých látok z objektu nabíjacej stanice do prostredia, havárie a požiar. Technické riešenie objektu nabíjacej stanice je riešené tak, aby prípadné riziká ohrozenia životného prostredia boli minimalizované.

3.4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Územné rozhodnutie a stavebné povolenie v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov

Povoľujúci orgán

Obec Trenčianske Stankovce
Trenčianske Stankovce č. 362, 913 11 Trenčianske Stankovce

Dotknutá obec

Obec Trenčianske Stankovce
Trenčianske Stankovce č. 362, 913 11 Trenčianske Stankovce

Dotknutý samosprávny kraj

Trenčiansky samosprávny kraj, Úrad Trenčianskeho samosprávneho kraja
K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín

Dotknuté orgány

Okresný úrad Trenčín, Odbor starostlivosti o životné prostredie
Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
Okresný úrad Trenčín, Pozemkový a lesný odbor,
Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trenčíne
Nemocničná 4, 911 01 Trenčín
Okresný úrad Trenčín, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií,
Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Trenčíne
Jesenského 36, 911 01 Trenčín

3.5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Vplyvy navrhovanej zmeny popisovanej v oznámení vzhľadom k umiestneniu dotknutej činnosti a charakteru navrhovanej zmeny nepresahujú štátne hranice.

3.6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia

3.6.1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území

Geomorfologické pomery

Dotknuté územie je podľa Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra (2014) súčasťou geomorfologickej oblasti Slovensko-moravské Karpaty, celku Považské Podolie, podcelku Trenčianska kotlina (D. Kočický, B. Ivanič, 2011) Lokalita sa nachádza na ľavobrežnej poriečnej nive Váhu.

Trenčianska kotlina má má poklesávajúci typ morfoštruktúry s agradáciou. Jej podstatnú časť tvorí riečna niva Váhu, v okolí ktorej boli vyvinuté vo vyšších úrovniach terasové stupne. Nadmorská

výška terénu sa v mieste navrhovanej činnosti pohybuje okolo 201,0 – 202,0 m.n.m., územie je rovinaté, nerozčlenené.

Geologické pomery

Geologická charakteristika územia

Hodnotené územie sa nachádza v zmysle regionálneho geologického členenia Západných Karpát v Trenčianskej kotline, ktorá sa sformovala v období terciéru. Kotlinu geologicky ohraničuje zo severu bradlové pásmo, tzv. Bošácke bradlá. Z ostatných smerov ju ohraničujú jadrové pohoria, Považský Inovec a Strážovské vrchy. Ohraničenie kotliny a styk s okolitými geologickými jednotkami je prevažne tektonický. Neogénna výplň kotliny je tvorená vápnitými pieskovecami a zlepcami a pestrými ilmi s polohami pieskov. Toto súvrstvie vychádza sporadicky na povrch juhovýchodne od Trenčína. Neogénna výplň kotliny je prekrytá kvartérnymi sedimentmi.

Podľa inžiniersko-geologickej rajonizácie Slovenska patrí hodnotené územie do regiónu neogénnych tektonických vkleslín.

Z regionálne-geologického hľadiska sa záujmová lokalita nachádza v strednej časti Trenčianskej kotliny. Na geologickej stavbe tohoto územia sa podieľajú kvartérne štrkovité sedimenty rieky Váh, prekryté nivnými hlinítopiesčitými a hnilokalovými sedimentami Váhu a hlinito-ilovitými sedimentami okrajovej časti náplavového kužeľa Sedličianskeho potoka. V hlbšom podloží sa nachádzajú ilovito-piesčité a štrkovité sedimenty neogénnej výplne Trenčianskej kotliny. Terén je nezastavaný, v súčasnosti poľnohospodársky obrábaný.

Inžiniersko-geologická charakteristika

Inžiniersko-geologická charakteristika hodnoteného územia bola preskúmaná v rámci inžiniersko-geologického prieskumu realizovaného pre potreby stavby (Progeo - RNDr.Bulko 1/2016).

Povrch fluviálneho štrkového bol súvrstvia zistený v premenlivej hĺbke 1,30 m až 5,20 m pod terénom. Nízkostružná štrková vrstva je vhodná na votknutie mikropilót, resp. opretie širokoprofilových pilót. Štrkové súvrstvie nie je homogénne, obsahuje vložky pieskov aj štrkovitých ílov, overené bolo do hĺbky 8,0 až 10,0 m. V nadloží štrkovej vrstvy po povrch terénu sa nachádzajú fluviálne hlinítopiesčité súvrstvia nivnej fácie s hnilokalovými a rašelinovými vrstvami fácie mŕtvych ramien. Hnilokalové vrstvy sa vyskytujú v hĺbke od 1,10 až 1,50 m do 1,70 až 2,10 m, ich hrúbka je 0,5 až 0,7 m.

Radónové riziko

Podľa existujúcich podkladov (Uranpres, 1997) sú záujmové plochy zaradené do zóny nízkeho radónového rizika..

Geodynamické javy

Na základe nízkej energie rovinatého reliéfu sa v hodnotenom území geodynamické javy nevyskytujú. Ide o geodynamicky stabilný reliéf bez výskytu svahových, alebo erózných javov. V zmysle Mapy seizmických oblastí sa lokalita nachádza v pásme, v ktorom maximálna intenzita seizmických javov nepresiahne hodnotu 6 ° Európskej stupnice makroseizmickej aktivity EMS-98. Územie je prevažne stabilné s nízkym stupňom náchylnosti ku vzniku svahových deformácií a zosuvov.

Ložiská nerastných surovín

Priamo v dotknutom území sa nenachádza žiadne ložisko rudných, nerudných surovín, ropy a plynu.

V širšom území sa v minulosti ťažili nerastné suroviny na viacerých lokalitách. Boli to predovšetkým stavebné materiály, ako tehliarske suroviny, vápence, dolomity a štrkopiesky. V súčasnosti sa tu nenachádzajú ložiská nerastných surovín.

Pôdne pomery

V širšom území sa nachádzajú nasledujúce pôdne typy:

- fluvizeme - nívne pôdy, rôznej zrnitosti a skeletnatosti, priamy migračný režim, priesakový
- kambizeme - hnedé pôdy, nasýtené, stredne ťažké, ťažké slabo skeletnaté až bez skeletu, hnedopôdny, eluviálny režim, priesakový
- kambizeme nasýtené až oglejené - stredne ťažké až ťažké, stredne skeletnaté, hnedopôdny eluviálny režim až glejový
- rendziny - stredne ťažké, stredne skeletnaté rendzinový eluviálny režim, priesakový.

Dotknuté územie sa nachádza na okraji zastavanej plochy obce Trenčianske Stankovce, v krajine, ktorá je poľnohospodársky využívaná, ovplyvnená činnosťou človeka.

Podľa územného plánu sa v záujmovom území nachádza nasledujúci pôdny typ:

- Fluvizeme glejové, stredne ťažké (FMG)

Fluvizeme sú mladé, dvojhorizontové A-C pôdy, vyvinuté výlučne z holocénnych fluviálnych, t.j. aluviálnych a proluviálnych silikátových a karbonátových sedimentov (alúviá tokov, náplavové kužele). Sú to pôdy v iníciaľnom štádiu vývoja s pôdotvorným procesom slabšej tvorby a akumulácie humusu, pretože tento proces je, resp. v nedávnej minulosti bol narúšaný záplavami a aluviálnou akumuláciou. Pre fluvizeme je typická textúrna rozmanitosť, rôzna minerálna bohatosť a rôzne vysoká hladina podzemnej vody, s následným vplyvom na vývoj ďalšieho, glejového G-horizontu.

Sú to pôdy so svetlým, plytkým (tzv. ochrickým) Ao-horizontom zriedkavo presahujúcim hrúbku 0,3 m, ktorý prechádza cez tenký prechodný A/C-horizont priamo do litologicky zvrstveného pôdotvorného substrátu, C-horizontu. V typickom vývoji môžu byť v profile náznaky glejového G-horizontu (glejový oxidačný Go-horizont a glejový redukčno-oxidačný Gro-horizont), čo znamená, že hladina podzemnej vody je trvalo hlbšie ako 1 m.

Podľa klasifikačného systému bonitovaných pôdno-ekologických jednotiek má pôda v záujmovom území priradený kód BPEJ 0112003.

Klimatické pomery

V zmysle členenia SR na klimatické oblasti (Konček, M. et al., 1995) patrí širšie územie do klimatickej oblasti teplej (počet letných dní v roku nad 50, maximálna teplota vzduchu 25 °C a vyššia), podoblasti mierne vlhkej (Iz = 0 až 60), okrsok - teplý, mierne vlhký, s miernou zimou, s teplotou vzduchu v januári nad -3 °C.

Z hľadiska klimatickogeografických typov patrí riešené územie do typu krajiny s kotlinovou klímou s veľkou inverziou teplôt, mierne suchou až vlhkou, subtypu teplého so sumou teplôt 10 °C a viac 2600 - 3000, teplotou v januári -2 až -4 °C, teplotou v júli 18,5 až 20 °C, amplitúdou 22 až 24 °C, ročnými zrážkami 600 - 700 mm (vlastné riešené územie).

Zrážkové pomery

Priemerný ročný úhrn zrážok sa v posudzovanom území pohybuje v rozmedzí 640 – 850 mm, pričom v osídlených kotlinových polohách je to do 700 mm a vo vyšších horských polohách nad 800 mm. Priemerný zrážkový úhrn za vegetačné obdobie je v nižších polohách 360 – 380 mm, vo vyšších polohách 450 – 500 mm.

Ročný zrážkový úhrn pri 10 % klimatickej zabezpečnosti (1 rok z desiatich) je v kotlinovej časti územia cca 750 mm, pri 90 % zabezpečení (9 rokov z desiatich) je to 520 mm. Priemerný počet dní so zrážkami viac ako 1 mm je v území ročne cca 95 - 100, počet dní so zrážkami viac ako 5 mm je 40 a so zrážkami viac ako 10 mm je to priemerne 17 dní. Priemerný počet dní so snehovou pokrývkou dosahuje v nižších polohách 50 - 60 dní, vo vyšších polohách sa sneh môže vyskytovať do 100 dní. Priemerný počet dní so snehovou pokrývkou nad 5 cm je v Trenčíne 30 dní, maximálna výška snehovej pokrývky je 40 – 60 cm.

Teplota

Z geografických faktorov sú pre rozloženie a chod teplôt najdôležitejšie nadmorská výška a reliéf. Celkovo patrí posudzované územie k mierne teplým oblastiam v rámci Slovenska, pričom priemerné ročné teploty sa pohybujú v kotlinovej časti územia okolo 8,5 - 9,0 °C, v horských častiach je to 7,5 - 8,0 °C. Priemerná teplota teplého polroku (IV-IX) je na väčšine územia 14 - 15,5 °C. Najteplejším mesiacom býva júl (priemerná teplota na úrovni 16 - 18,5 °C), najchladnejším zasa január (- 2,0 až 3,0 °C). V absolútnych extrémoch teploty kolíšu v nižších polohách od - 30 °C do 38 °C, vo vyšších polohách je to od - 35 °C do + 35 °C. Dĺžka trvania užšieho vegetačného obdobia (priemerné denné teploty nad 10 °C) je v dotknutom území priemerne 160 - 175 dní v roku, pričom dĺžka bezmrazového obdobia je 150 - 170 dní v roku. Počet letných dní (s maximálnou teplotou vzduchu nad 25 °C) v dotknutom území je priemerne 50 - 60, mrazových dní (s výskytom teploty pod 0 °C) 100 - 120, ľadových dní (s celodenným mrazom) je priemerne 30 – 35.

Veternosť

Prevládajúcimi smermi vetra v riešenom území sú severné a juho-západné. Priemerná rýchlosť vetra na dne kotliny a na svahoch je okolo 4 m/s. V lete je priemerná rýchlosť vetra nižšia (3,6 m/s), v zimnom období vyššia (4,2 m/s).

Hydrologické pomery

Povrchové vody

Hydrologicky patrí dotknuté územie do povodia rieky Váh. Váh je hlavným a najvýznamnejším vodným tokom celej oblasti. Na území mesta Trenčín sa Váh rozvetvuje na pôvodné koryto a Biskupický kanál. Váh preteká západne od dotknutého územia. Váh plní významnú vodohospodárku a ekonomickú funkciu, je recipientom a súčasne zdrojom povrchovej vody. Nachádza sa na ňom sústava vodných diel.

Územie obce Trenčianske Stankovce je odvodňované Turnianskym potokom, Sedličnianskym potokom a Seleckým potokom. Sedličniansky potok sa vlieva do Turnianskeho potoka a Turniansky a Selecký potok sa vlievajú do rieky Váh.

Podzemné vody

Podľa hydrogeologickej rajonizácie Slovenska (Šuba, 1981) patrí záujmové územie do rajónu QM 038 – Kwartér Trenčianskej kotliny a príhlé mezozoikum Trenčianskej vrchoviny.

Výška podzemnej vody bola overená v rámci inžiniersko-geologického prieskumu realizovaného pre potreby stavby (Progeo - RNDr.Bulko 1/2016). Hladina podzemnej vody bola zistená v hĺbke 3,70 až 4,40 m pod terénom, podzemná voda je viazaná na pórovo vysokopriepustné štrkopiesčité súvrstvie, hrúbka zvodneného horizontu je viac ako 7,0 m.

Minerálne a geotermálne vody

Priamo vo vlastnom riešenom území nie je zistený, ani evidovaný žiadny zdroj minerálnej vody.

Vodohospodársky chránené územia

Priamo v hodnotenom území sa nenachádza žiadne vodohospodársky chránené územie alebo ochranné pásmo vodného zdroja ani žiadny vodný tok alebo vodná plocha.

3.6.2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

Krajinná štruktúra

Súčasná krajinná štruktúra širšieho územia je štruktúrou vidieckeho typu s vysokou dynamikou zmien na typ sídelnej štruktúry s prevládajúcou výrobnou a dopravnou funkciou a rozvojom dopravnej a technickej infraštruktúry.

Miesto navrhovanej činnosti ako aj širšie dotknuté územie má typický antropogénny charakter s intenzívnym poľnohospodárskym využitím. V krajine dotknutého územia a jeho okolia sa nachádzajú človekom vytvorené alebo modifikované prvky.

V súčasnej krajinskej štruktúre širšieho okolia dominuje poľnohospodársky využívaná krajina. Blízke okolie lokality je tvorené prevažne zastavaným územím obce, sieťou ciest I. a III triedy, v širšom kontexte aj letiskom, diaľnicou a železničnými traťami a čiastočne ho tvorí poľnohospodársky využívaná pôda.

Scenéria

Súčasná krajinná scenéria dotknutého územia je tvorená poľnohospodársky využívanou ornou pôdou a komunikáciami. Blízky horizont je ohraničený rodinnými domami v obciach Veľké Bierovce a Trenčianska Turná a objektmi v príľahlej priemyselnej zóne.

Zo širšieho pohľadu scenériu tvorí na západe až severozápade pohorie Biele Karpaty, na severe silueta mesta Trenčín s dominantou Trenčianskeho hradu, na juhovýchode pohorie Považského Inovca. Scenériu dotknutého územia dotvárajú prvky dopravnej infraštruktúry.

Prvky územného systému ekologickej stability

Územný systém ekologickej stability predstavuje takú celopriestorovú štruktúru navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine a vytvára predpoklady pre trvalé udržateľný rozvoj. Základ tohto systému tvoria biocentrá, biokoridory a interakčné prvky nadregionálneho, regionálneho a miestneho významu.

Obec Trenčianske Stankovce nemá zatiaľ spracovaný Miestny územný systém ekologickej stability. Pre širšie územie boli z pohľadu problematiky územného systému ekologickej stability spracované:

- Generel nadregionálneho územného systému ekologickej stability SR (odsúhlasený Vládou Slovenskej republiky - uznesením Vlády Slovenskej republiky č. 319 z 27. apríla 1992)
- RÚSES okresu Trenčín (URBION Bratislava, 1993),

V uvedených dokumentoch sú najbližšie k dotknutému územiu vymedzené:

- Biokoridor nadregionálneho významu: Rieka Váh.
- Biocentrá regionálneho významu: Veľká Sihoť, Bodovka – Malostankovské vresovisko,
- Biokoridory regionálneho významu: Selecký potok, Sedličiansky potok,

Priamo v posudzovanom území ani v tesnom kontakte s hodnoteným územím lokalizácie navrhovanej činnosti sa nevyskytujú žiadne z prvkov ÚSES. Komplex krajiny v okolí areálu sa charakterizuje ako stresový faktor z titulu dominantného využitia pre priemyselné účely a komunikácie celoštátneho významu.

Fauna a flóra

Kvalitatívna a kvantitatívna charakteristika vegetácie riešeného územia

Z fytogeografického hľadiska (Futák, 1980), patrí riešené územie do oblasti západokarpatskej flóry (Carpaticum occidentale), obvodu západobeskydskej flóry (Beschidicum occidentale), okresu Západobeskydské Karpaty.

Základnú predstavu o vegetačnom kryte poskytuje Geobotanická mapa SSR (Michalko a kol., 1986), ktorá znázorňuje potenciálnu vegetáciu. Potenciálna prirodzená vegetácia predstavuje takú vegetáciu, ktorá by sa vyvinula za súčasných klimatických, edafických a hydrologických podmienok, keby človek do vývojového procesu nijakým spôsobom nezasahoval. Podľa Geobotanickej mapy SSR (Michalko a kol., 1986) je širšie územie charakteristické výskytom lužných lesov nížinných.

Lužné lesy nížinné (Ulmenion) Jedná sa o lesy vlhkomilné a čiastočne mezohygrofilné rastúce na aluviálnych naplaveninách pozdĺž vodných tokov alebo v blízkosti prirodzených vodných nádrží. Zväčša sú to spoločenstvá jaseňovo-brestových a dubovo-brestových lesov. Sú rozšírené na alúviách väčších riek, avšak viažu sa na vyššie a relatívne suchšie polohy úrodných nív (riečne terasy agradačné valy a pod.), kde ich zriedkavejšie a najmä časovo kratšie ovplyvňujú periodicky sa opakujúce povrchové záplavy alebo kolísajúca hladina podzemnej vody. Druhovú zloženie drevín: jaseň úzkolistý panónsky (*Fraxinus angustifolia*, subsp. *danubialis*), dub letný (*Quercus robur*), buk lesný (*Fagus sylvatica*), brest hrabolitý (*Ulmus minor*), jaseň štíhly (*Fraxinus excelsior*), javor poľný (*Acer campestre*), čremcha strapcovitá (*Padus avium*), topol biely (*Populus alba*), topol čierny (*Populus nigra*), topol osika (*Populus tremula*), jelša lepkavá (*Alnus glutinosa*), rozličné druhy vrb. Krovinné poschodie je zväčša dobre vyvinuté a tvoria ho svíb krvavý (*Swida sanguinea*), svíb južný (*Swida australis*), svíb červenkastý (*Swida hungarica*), vtáčí zob (*Ligustrum vulgare*), bršlen európsky (*Euonymus europaea*), javor poľný (*Acer campestre*), rozličné druhy hlohu (*Crataegus*), lieska (*Corylus avellana*), javor tatársky (*Acer tataricum*).

V dotknutom aj širšom území je pôvodná vegetácia výrazne ovplyvnená antropickou činnosťou. Súčasné druhové a priestorové zloženie drevín je výsledkom dlhodobých procesov a je odrazom vplyvu človeka na prírodné prostredie a premenu pôvodných spoločenstiev.

Charakteristika biotopov

Podľa členenia územia Slovenska na živočíšne regióny (Čepelák in Atlas SSR 1980) patrí riešené územie do provincie Karpaty, oblasti Západné Karpaty, obvodu vnútorného, okrsku západného.

Zo zoogeografického hľadiska fauna riešeného územia prináleží do euro sibírskej podoblasti palearktiskej oblasti. Živočíšne spoločenstvá majú charakter západokarpatskej podhorskej a horskej fauny. V širšom riešenom území sa uplatňujú druhy od nížinných až po horské druhy, od prvkov chladnomilných až po výrazne teplomilné druhy.

V širšom území sa uplatňujú tieto základné typy biotopov a na ne viazané zoocenózy:

- Biotopy polí, lúk
 - monokultúry
 - lúky, pasienky

- Biotopy tečúcich a stojatých vôd
 - tečúce vody - Váh, Turniansky a Selecký potok
 - stojaté vody - menšie močiarne biotopy (okolí Váhu), periodické mláky

- Biotopy nelesnej drevinnej vegetácie
 - kriačiny, stromová vegetácia, brehové porasty tokov

- Biotopy ľudských sídiel
 - súvislé osídlenie kombinované plochami služieb a technickej infraštruktúry, s výskytom parkových plôch a rôzneho typu zelene.

Vlastné riešené územie predstavuje chudobný biotop typu poľnohospodárskych biotopov. Živočíšne spoločenstvá v tomto priestore sú chudobné počtom druhov i počtom jedincov, sú to všetko typické druhy viazané na poľnohospodársku pôdu a kultúrne plochy, ďalej prímies synantropných a kozmopolitných druhov viazaných na biotopy ľudských sídiel. Ojedinele tu zabľúdia zo vzdialenejšieho okolia niektoré významnejšie i vzácnejšie mobilnejšie druhy (zástupcovia avifauny), ale jedná sa o výskyt čisto náhodný a krátkodobý.

Vzácné zachovalé biotopy živočíchov sú viazané na vlastnú nivu rieky Váh. Kvalitatívne významné biotopy v blízkosti riešenej lokality sú viazané na nivu a vlastný biotop nadregionálneho biokoridoru Váhu.

Migračné koridory živočíchov

V rámci širšieho riešeného územia sa v riešenom území vyskytuje výrazný migračný biokoridor hydrického typu - nadregionálny biokoridor rieky Váh. Ponad tok Váhu vedie interkontinentálny letový migračný koridor jarých a zimných migrácií avifauny, zároveň recipient Váhu je zaradený k hydrickým biokoridorom ichtyofauny európskeho významu.

3.6.3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia

Obyvateľstvo

Obec Trenčianske Stankovce má rozlohu 2 450 ha s nadmorskou výškou stredu obce 208 m n.m.. Obec vznikla zlúčením samostatných obcí a to Veľké Stankovce, Malé Stankovce, Sedličná a Rozvadze. Vývoj počtu obyvateľov zachytáva nasledujúca tabuľka.

Tab. 3 Vývoj počtu obyvateľov

Obec	Počet obyvateľov / rok				
	1970	1991	2001	2011	2016
Trenčianske Stankovce	2 395	2 574	2 800	3 087	3 226

Zdroj: Bilancia pohybu obyvateľstva v SR, ŠÚ SR, www.statistics.sk

Na celkový populačný vývoj územia, jeho rozsah a štruktúru obyvateľstva v uplynulom období okrem prirodzeného vývoja výraznou mierou pôsobila aj kladná migrácia obyvateľstva, ktorá tiež významne ovplyvňovala pohyb obyvateľstva riešeného sídla. Nárast obyvateľstva súvisí s rozvojom bytovej výstavby a rozvojom pracovných aktivít výrobného i nevýrobného charakteru. Smerovanie migračného pohybu je ovplyvnené podmienkami a možnosťami zabezpečenia trvalého bývania a zamestnania sa.

Sídla

Obec Trenčianske Stankovce je sídlom lokálneho významu, v niektorých smeroch regionálneho. Obec zabezpečuje základné vybavenie pre obyvateľov bezprostredného zázemia.

Najbližším sídlom vyššieho významu je mesto Trenčín.

Poľnohospodárstvo, priemysel a lesné hospodárstvo

Poľnohospodárstvo

Výmera poľnohospodárskeho pôdneho fondu v rámci okresu Trenčín je celkom 27 936 ha, z toho orná pôda 15 594 ha, chmeľnica 216 ha, záhrada 1 246 ha, ovocný sad 113 ha a trvalý trávny porast 10 767 ha.

Okres Trenčín má v oblasti rastlinnej výroby rozvinuté pestovanie jačmeňa, cukrovej repy a pšenice. Ďalej sa tu pestuje chmeľ. V ovocinárstve sa tu darí slivkám, jablňam a čiastočne marhuliam. Na severovýchode okresu sa pestujú zemiaky. Vo vyššie položených častiach okresu sa rozsiahle plochy využívajú ako lúky a pasienky. Poľnohospodárske využitie pôdneho fondu na území okresu je vyvážené.

Rastlinná výroba je zameraná na pestovanie obilnín a krmovín. Špeciálna rastlinná výroba je zameraná na pestovanie špeciálnych plodín – konope a ľanu. V živočíšnej výrobe je dominantný chov dojníc.

Priemysel

Okres Trenčín je charakteristický rozvinutým priemyslom. Medzi tradičné nosné odvetvia priemyslu patrí najmä strojárstvo, textilný priemysel, sklársky priemysel, kovospracujúci a potravinársky priemysel. Ťažisko priemyslu v okrese je sústredené najmä v krajskom meste

Trenčín, kde dominuje predovšetkým strojársky priemysel doplnený elektrotechnickým priemyslom. Z konkrétnych podnikov možno uviesť napr. Konštrukta Industry, a.s., Trenčín, TRENS, a.s. Trenčín (strojárenský priemysel), Leoni Slovakia, s.r.o., Trenčín (elektrotechnický priemysel), Old Herold Ferm, a.s., Považský cukor a.s., Trenčianska Teplá (potravínarský priemysel), Cemmac, a.s., Horné Srnie (priemysel stavebných hmôt), Vetropack Nemšová, s.r.o. (sklársky priemysel), Letecké opravovne Trenčín, a.s., Vojenský opravárenský podnik, a.s., Trenčín (strojárenský priemysel).

Na území obce Trenčianske Stankovce sa tvorí významná časť priemyselnej produkcie okresu. V priemyselnej zóne sídli spoločnosť Vaillant s.r.o. Trenčianske Stankovce, ktorá je jedným z najväčších zamestnávateľov okresu. Ďalej sa tu nachádzajú resp. majú prevádzku viaceré firmy: Europin, ktorá sa zaoberá výrobou zdravotnej techniky (do 150 zamestnancov), veľkosklad bicyklov značky Author – Universe, baliareň zeleniny AGREL, Empíria – veľkoobchod s vodoinštalacným materiálom, Schmolz Bickenbach - strojárka firma s ťažiskom v automobilovom priemysle, spoločnosť KVK-výroba plastového nasávacieho potrubia, Stavebniny Monolit, spoločnosť DAMO - oprava a predaj poľnohospodárskej techniky a iné.

Lesné hospodárstvo

Z celkovej plochy územia obce Trenčianske Stankovce (2449,71 ha) zaberajú plochy lesov 813,78 ha čo predstavuje 29,13%. Až 75% výmery lesov je vo vlastníctve a súkromných vlastníkov a pozemkových spoločnostiach a zvyšok výmery obhospodarujú Lesy š.p., Banská Bystrica, OZ Trenčín.

Dotknuté územie sa nenachádza na lesnom pôdnom fonde. Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k záberu lesnej pôdy.

Služby

Obec Trenčianske Stankovce je vybavená škálou zariadení lokálneho významu v oblasti školstva, zdravotníctva, kultúry, telovýchovy a športu, sociálnej starostlivosti, ako aj zariadení obchodu a služieb. Úroveň poskytovaných služieb je rôzna, zameraná je však na pokrytie potrieb domáceho obyvateľstva ale aj susedných obcí.

Školstvo

Školstvo na území obce tvorí Základná škola s materskou školou.

Zdravotníctvo a sociálna starostlivosť

Zdravotné stredisko pre obyvateľov obce poskytuje zdravotnú starostlivosť v dvoch ambulanciách pre dospelých, jedna ambulancia pre deti a dorast a zubnej ambulancii. Základnú zdravotnú starostlivosť dopĺňa lekáreň.

Kultúra

V obci sa nachádza kultúrne zariadenie prezentované najmä Obecnou knižnicou a kultúrnym domom. V obci pôsobia niekoľko spolkov a združení.

Doprava a dopravné plochy

Automobilová doprava

Hlavnou komunikáciou, ktorá prechádza územím obce, je cesta I/9, ktorá je pri obci Chocholná – Velčice napojená križovatkou na diaľnicu D1 Bratislava – Trenčín a tvorí hlavný ťah v smere západ-východ. Cesta neprechádza priamo cez obec, ale oddeľuje priemyselnú zónu, v ktorej sa nachádza záujmové územie. V uvedenom koridore bude tiež umiestnená budúca rýchlostná komunikácia R2, na ktorú bolo vydané územné rozhodnutie.

Severo-južný tranzitný dopravný koridor tvorí cesta II/507 nadregionálneho významu, prechádzajúca centrom obce v smere juh – sever, ktorá začína v okrese Dunajská Streda a končí v Žiline.

Iné druhy dopravy

Priamo územím obce neprechádza nijaká železničná trať. Západne od obce je v súbehu s diaľnicou D1 vedená železničná trať medzinárodného významu č. 120 Bratislava – Žilina a v k.ú. obce Trenčianska Turná prechádza trať regionálneho významu č. 143 Trenčín – Chynorany.

Rieka Váh je definovaná ako medzinárodná vnútrozemská vodná cesta, jej reálne využitie však závisí od dobudovania potrebnej infraštruktúry.

Najbližšie letisko Trenčín je v tesnom kontakte so záujmovou lokalitou. Je to verejné letisko s jednou betónovou dráhou s rozmermi 30 x 2000 m, ktoré slúži na vojenskú a civilnú prevádzku. Z jeho blízkosti vyplývajú určité obmedzenia na výšku objektov, farebné riešenie fasád a osvetlenie objektov.

Infraštruktúra a inžinierske siete

Záujmovým územím prechádzajú všetky potrebné siete technickej infraštruktúry.

Obec je zásobovaná elektrickou energiou, plynom, teplom a pitnou vodou.

Zásobovanie pitnou vodou a odkanalizovanie

Vo všetkých častiach obce je vybudovaný obecný vodovod. Zásobovanie obce pitnou vodou je realizované zo skupinového vodovodu Trenčín. Zdrojom pitnej vody je VZ Štvrtok a Selec.

Obec má vybudovanú ČOV, ktorá slúži aj pre ďalšie obce, a čiastočne kanalizáciu, ktorá je postupne dobudovávaná. Prevádzkovateľom zariadení sú Trenčianske vodárne a kanalizácie a.s. Trenčín.

Zásobovanie elektrickou energiou

Zásobovanie bytového fondu, objektov občianskej a technickej vybavenosti a priemyselných objektov elektrickou energiou je zabezpečené z distribučných trafostaníc, ktoré sú napájané vzdušnými a káblovými prípojkami.

Telekomunikácie

Obec má vo všetkých svojich miestnych častiach dostupné pripojenie na pevnú sieť Slovak Telekom. Všetky časti sú pokryté signálom všetkých troch slovenských mobilných operátorov.

3.6.4. Súčasný stav kvality životného prostredia

Kvalita životného prostredia v širšom okolí posudzovanej lokality je daná spôsobom využitia územia, ktoré má v riešenom území typický antropogénny charakter. Na znečisťovaní životného prostredia riešeného územia sa podieľa doprava, služby, osídlenie a priemyselná činnosť.

Súčasný stav kvality životného prostredia predmetnej lokality je výsledkom vzájomného priestorového a časového pôsobenia stresových faktorov rôznej intenzity, ktoré možno rozdeliť na:

- primárne potenciálne bariérové prvky
- sekundárne potenciálne bariérové prvky

Primárne potenciálne bariérové prvky sú definované ako hmotné poloprirodzené a umelé antropogénne prvky, ktorých ekologická kvalita ohrozuje rozvoj života a podstatne obmedzuje rozvoj bioty. V hodnotenom území sa vyskytujú bariérové prvky cestnej dopravy a prvky priemyselného areálu.

Sekundárne potenciálne bariérové prvky predstavujú negatívne dopady socioekonomických javov v krajine, pričom ich plošný rozsah a veľkosť nie je vždy možné vymedziť a prejavujú sa chemickou resp. fyzickou degradáciou: ovzdušia, vôd, pôd, vegetácie a živočíšstva, stability krajiny a zdravia obyvateľstva.

Ovzdušie

Oblasť Trenčína nepatrí z hľadiska kvality životného prostredia medzi zaťažené územia Slovenska. Územie patrí k oblastiam so stredným znečistením ovzdušia.

Kvalita ovzdušia v oblasti záujmového územia je ovplyvňovaná existujúcimi malými, strednými a veľkými zdrojmi znečistenia nachádzajúcimi sa priamo v okrese Trenčín. Okrem toho sa na stave kvality ovzdušia podieľa automobilová doprava a vplyv emisií zo vzdialených zdrojov. Podiel veľkých zdrojov sa prejavuje hlavne na regionálnom znečistení ovzdušia.

Tab. 4 Množstvo emisií zo stacionárnych veľkých a stredných zdrojov znečisťovania ovzdušia (okres Trenčín)

Rok	Emisie (t/rok)				
	TZL	SO ₂	NO _x	CO	TOC
2000	150	229	1180	2372	71
2007	95	163	941	2052	46
2010	49	132	962	4058	60
2013	42	61	860	2548	50
2015	47	62	869	3174	56
2017	43	87	897	3785	63
2019	51	71	881	4548	67

Poznámka: TZL – tuhé znečisťujúce látky, TOC – celkový organický uhlík

Najväčšími znečisťovateľmi ovzdušia v okrese Trenčín sú Cemmac a.s., Horné Smie s výrobou cementu, TRENS SK, a.s. s lakovňou v hale M2A a VETROPACK NEMŠOVÁ s.r.o. s výrobou skla a sklárskych výrobkov.

V okrese Trenčín majú emisie základných znečisťujúcich látok v intervale rokov 2000 - 2019 klesajúcu tendenciu, čo je najmä dôsledok zmeny palivovej základne v prospech ušľachtilých palív, zlepšovaním ich akostných parametrov a novými technológiami. V prípade CO však rok 2015

priniesol výrazný nárast emisií. Množstvo organických látok vyjadrených ako celkový organický uhlík vypustených do ovzdušia sa si udržiava stabilný charakter.

Povrchové a podzemné vody

Znečisťovanie povrchových vôd je spôsobené prvkami typickými pre urbanizovaný, priemyselný a poľnohospodársky priestor. Najvýznamnejšie prvky sú: neodkanalizované sídla, farmy živočíšnej výroby, výrobné prevádzky a skládky priemyselných a komunálnych odpadov, obytné územia. V záujmovom území sa nachádza len jeden vodný tok, ktorý je sledovaný a hodnotený z hľadiska kvality vody (rieka Váh).

V záujmovom území je kvalita povrchových vôd najbližšie sledovaná v nasledujúcich profiloch:

- V290500D Váh – Trenčín (rkm 165,1, vodný útvar SKV0007)
- V275000D Váh – Opatovce (rkm 157,2, vodný útvar SKV0007)

V roku 2014 v profile Opatovce (rkm 157,2) rieka Váh nespĺňala všeobecné požiadavky na kvalitu povrchovej vody podľa NV SR č. 269/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd v znení NV SR č. 398/2012 Z. z. a to vo všeobecných ukazovateľoch N-NO₂ (dusitanový dusík) a AOX (adsorbovatelné organicky viazané halogény).

Kvalita podzemnej vody kvartérneho horninového prostredia je ovplyvnená urbánnymi procesmi, poľnohospodárskou i priemyselnou činnosťou a dopravou. Priestorové a časové zmeny chemizmu sú výsledkom spolupôsobenia viacerých antropogénnych i prirodzených činiteľov. Procesy kontaminácie podzemných vôd sa stali určujúcim faktorom tvorby ich celkového chemického zloženia. Prienik znečistenia z povrchu zmeneného antropogénou činnosťou do podzemných vôd potvrdzuje vytvorená vertikálna koncentračná zonálnosť. Všeobecným javom znečistenia podzemných vôd je znečistenie v dôsledku poľnohospodárskej výroby a veľkokapacitných hnojísk bez nepriepustnej úpravy, ako aj v dôsledku chýbajúcej kanalizačnej siete. Faktorom podporujúcim vznik znečistenia je vysoká priepustnosť pôd a štrkovopiesčitého substrátu, ako aj vysoká hladina podzemných vôd v dotknutom území. Aj po znížení objemov aplikovaných hnojív, ochranných a iných látok v poľnohospodárstve naďalej pretrváva veľkoplošné znečistenie, ktoré sa prejavuje lokálne nadlimitným obsahom niektorých ukazovateľov alebo celoplošne trvalo zvýšenými hodnotami koncentrácií chemických prvkov. Kvalita podzemných vôd v oblasti Trenčína je zhoršená na nive Váhu (pozorovacie vrty Skalka nad Váhom a Veľké Bierovce). V uplynulom desaťročí tu bola evidovaná zvýšená mineralizácia, tvorená najmä hydrogénuhličitanmi a kationmi vápnika, ale aj zvýšeným obsahom síranov, chloridov a dusičnanov, ako aj Mn a Fe. Znečistenie pochádza z primárnych zdrojov (infiltráciou povrchových vôd Váhu do riečnych sedimentov), ale aj z priemyselných hnojív, znečistených zrážkových vôd, znečistením z poľnohospodárskych fariem.

Kontaminácia pôd a pôdy ohrozené eróziou

Stále viac vystupuje do popredia poškodenie pôd prírodnými procesmi a to hlavne následkom intenzívnej antropogénnej činnosti. Hlavnými negatívnymi faktormi, ktoré ovplyvňujú poľnohospodársku výrobu a environmentálne funkcie sú zhutňovanie a acidifikácia pôd, neuvážené rekultivácie pôd, najmä odvodňovanie, nadmerná chemizácia, divoké skládky, zvýšená veterná a vodná erózia.

Podľa atlasu krajiny Slovenskej republiky (SAŽP, 2002) okres Trenčín patrí medzi územia s nízkou úrovňou znečistenia podzemných vôd s nekontaminovanými až relatívne čistými pôdami, kde geogénne podmienený obsah niektorých rizikových prvkov dosahuje limitné hodnoty.

Rizikové prvky pri ktorých sú dosiahnuté limitné hodnoty A sú Ba, Cr, Mo, Ni, V.

Rastlinstvo a živočíšstvo

Posudzovaná plocha nie je z fytocenologického ani botanického hľadiska významnou, resp. hodnotnou lokalitou. Realizáciou činnosti nedôjde ku poškodeniu alebo zničeniu hodnotnejších a ekologicky stabilných fytocenóz. Vzhľadom na charakter biotopu lokality priamo na riešené územie nie sú viazané žiadne významné druhy živočíchov.

Hluk

K negatívnym faktorom, ktoré pôsobia nepriaznivo a zhoršujú kvalitu životného prostredia, patria hluk a vibrácie. Prípustná hodnota hluku pre územie v okolí ciest I. triedy je 60 dB pre dennú dobu a 50 dB pre nočnú dobu. Najvýraznejším zdrojom hluku v okolí záujmovej lokality je cestná doprava.

Zdravotný stav obyvateľstva a celková kvalita životného prostredia pre človeka

Zdravie je definované ako stav úplnej telesnej, duševnej a sociálnej pohody, je výsledkom vzťahov medzi ľudským organizmom a sociálno-ekonomickými, fyzikálnymi, chemickými a biologickými faktormi životného prostredia, pracovného prostredia a spôsobom života.

Zdravotný stav obyvateľstva je odzrkadením vplyvov viacerých faktorov. Jedným z najvýznamnejších je faktor vplyvu životného prostredia na zdravie obyvateľstva, ďalej zlý životný štýl a úroveň zdravotníckej starostlivosti.

K základným charakteristikám zdravotného stavu obyvateľstva, odrážajúcich ekonomické, kultúrne, životné a pracovné podmienky, patrí úmrtnosť - mortalita. Výška ukazovateľov celkovej úmrtnosti závisí však nielen od uvedených podmienok, ale ju bezprostredne ovplyvňuje aj veková štruktúra obyvateľstva.

V celoslovenskom meradle pretrvávajú nepriaznivá vysoká úmrtnosť obyvateľstva v produktívnom veku. Na choroby obehovej sústavy (CHOS) zomrelo v roku 2006 v SR 29 297 osôb (z toho bolo 53,8 % žien). Podiel úmrtí na CHOS predstavuje dlhodobu dominantnú podiel zo všetkých príčin smrti. Druhou najčastejšou príčinou úmrtí obyvateľstva v prípade obidvoch pohlaví sú naďalej nádorové ochorenia.

Dlhodobá a pretrvávajúca exploatácia prírodných zdrojov, likvidácia pôvodnej krajinej štruktúry a dynamický prechod k súčasnej krajinej štruktúre a kontaktná blízkosť významných zdrojov znečisťovania prostredia, sa prejavuje aj na zdravotnom stave obyvateľov.

Syntéza hodnotenia súčasných environmentálnych problémov posudzovanej lokality

Úroveň životného prostredia je jedným z faktorov, ktoré vplýva na zdravotný stav obyvateľov a sprostredkovane aj na dĺžku života. Celková kvalita života z hľadiska miestnych obyvateľov je integráciou faktorov rozoberaných v predošlých kapitolách.

Súčasný stav krajiny širšieho okolia posudzovanej lokality je ovplyvnený stresovými faktormi súvisiacimi s osídlením, priemyslom, poľnohospodárstvom, tvorbou odpadov a dopravou. Tieto sa

prejavujú nielen ako bodové, líniové, či plošné zdroje znečistenia, ale aj ako líniové bariéry vo vzťahu k migrácii živočíchov.

Stresové faktory tvoria prvky súčasnej krajinej štruktúry s najnižšou úrovňou (stupňom) ekologickej stability. Patria medzi ne existujúce zastavané plochy, technické diela, líniové stavby, veľkobloková orná pôda, dopravné komunikácie a podobne.

Najvýraznejším aspektom, ktorý ovplyvňuje kvalitu životného prostredia posudzovaného územia je priemyselná výroba, automobilová doprava a železničná doprava, ktorej sprievodným javom je emisná a hluková záťaž.

Ďalším nepriaznivým javom je intenzívna poľnohospodárska činnosť, ktorej dôsledkom je plošná kontaminácia hnojivami a agrochemikáliami a zvýšená prašnosť v mimovegetačnom období.

Pôvodné prírodné prostredie v záujmovom území je trvale poznačené antropogénnymi vplyvmi najmä stavebnými prvkami, komunikáciami a priemyselnými objektmi.

4. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

4.1. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

Predpokladané vplyvy na životné prostredie predstavujú vplyvy vyvolané činnosťami súvisiacimi s realizáciou a prevádzkovaním navrhovaného zariadenia.

Popisované vplyvy sa vzťahujú len na katastrálne územie obce Trenčianske Stankovce. Z hľadiska predpokladaných a očakávaných vplyvov na životné prostredie nie je predpoklad ovplyvňovania kvality životného prostredia aj za hranicami vymedzenými katastrálnym územím obce.

Vplyvy na obyvateľstvo

Počas výstavby sa neprejavia nepriaznivé vplyvy na obyvateľov, nakoľko sa nejedná o obytnú zónu. Negatívne vplyvy môžu pôsobiť na pracovníkov stavby.

Počas výstavby sa predpokladá:

- zvýšená sekundárna prašnosť,
- zvýšené emisie z výfukových plynov stavebnej techniky,
- zvýšená hlučnosť súvisiaca s prevádzkou stavebných mechanizmov,
- vytvorenie nových pracovných príležitostí.

Vplyvy počas výstavby sú viac negatívne, ako pozitívne. Sú to ale vplyvy dočasné a sú čiastočne eliminovateľné technickými opatreniami. Priestor výstavby sa nachádza v zóne, kde trvalo nebýva žiadne obyvateľstvo. Najbližšie trvale obývané domy sa nachádzajú vo vzdialenosti cca 200 m a sú oddelené cestou I/9.

Predpokladá sa, že počas prevádzky nebude dochádzať k priamym ani nepriamym vplyvom na obyvateľstvo. Ku vzniku nových významných vplyvov realizáciou navrhovanej zmeny nedôjde.

Negatívne vplyvy na obyvateľstvo v dôsledku navrhovanej zmeny sú nulové.

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Horninové prostredie

Počas realizácie sa vplyv na horninové prostredie predpokladá len vo vrchnej časti úrovne zakladania v súvislosti s výkopovými prácami, pričom zakladanie bude nad úrovňou hladiny podzemnej vody. Realizácia navrhovanej činnosti nevyvolá v dotknutom území zhoršenie existujúceho stavu horninového prostredia a nenaruší zvodnené prostredie, ani neovplyvní hladinu a režim podzemných vôd.

Počas prevádzky sa vzhľadom na technické riešenie plôch v areáli vplyvy na horninové prostredie nepredpokladajú. Stavba bude realizovaná tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia. Prijaté stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú možnosť kontaminácie horninového prostredia v etape výstavby a aj v etape prevádzky.

Potenciálnym zdrojom znečistenia horninového prostredia môžu byť havarijné situácie (únik znečisťujúcich látok z vysokozdvížných vozíkov, technologická havária, nesprávna manipulácia s odpadom a pod.). Negatívne vplyvy majú opäť iba povahu potenciálnych rizík.

Celkovo sa vplyv na horninové prostredie počas výstavby a bežnej prevádzky navrhovaných parkovacích miest hodnotí ako zanedbateľný.

Nerastné suroviny

V dotknutom území ani v jeho okolí sa nenachádza žiadne ťažené ani výhľadové ložisko nerastných surovín. Vplyvy sú nulové.

Geodynamické javy a geomorfologické pomery

Vplyvy na geodynamické javy a geomorfologické pomery sú nulové.

Vplyvy na klimatické pomery

Pri realizácii navrhovanej činnosti dôjde k záberu nezastavanej plochy, ale vzhľadom na rozsah (cca 500 m²) bude vyvolaná zmena mikroklimatických pomerov zanedbateľná. Na minimalizáciu vplyvov budú realizované sadové úpravy.

Vplyvy na ovzdušie

Po uvedení do prevádzky samotné prístavby nebudú novým zdrojom emisií znečisťujúcich látok a jestvujúce zdroje znečisťovania sa nemenia. Navrhovaná zmena nevyvolá kvalitatívnu zmenu vplyvov v porovnaní so súčasným stavom, prírastok emisií bude nulový.

Vplyvy na vodné pomery

Navrhovaná činnosť nebude mať negatívne vplyvy na vodné pomery. Potenciálnym zdrojom znečistenia povrchových a podzemných vôd môžu byť havarijné situácie (únik znečisťujúcich látok z vysokozdvížných vozíkov, technologická havária, nesprávna manipulácia s odpadom a pod.), vzhľadom na navrhované riešenie plôch sú možnosti preniknutia škodlivých látok do podzemných vôd iba minimálne. Vplyvy však majú iba povahu potenciálnych rizík. V prípade dodržania

všeobecných požiadaviek na manipuláciu so stavebnými a pohonnými látkami, a dodržaní pracovných a technických postupov navrhovaná činnosť neovplyvní prúdenie a režim podzemných vôd počas výstavby.

Z hľadiska celkovej bilancie zrážkových vôd je vplyv nových objektov neutrálny, pretože zrážkové vody nie sú odvádzané do verejnej kanalizácie ani do povrchového recipientu, ale sú zadržané v území prostredníctvom vsakovacích objektov. Navrhnuté riešenie odvádzania dažďových vôd je v súlade s požiadavkami „Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy“ a ďalších dokumentov.

Navrhovaná zmena nevyvolá kvantitatívnu ani kvalitatívnu zmenu vplyvov v porovnaní so súčasným stavom.

Vplyvy na pôdu

Pozemky sú evidované ako zastavané plochy a nádvoria resp. ostatné plochy. Navrhovaná zmena nevyvolá kvantitatívnu ani kvalitatívnu zmenu vplyvov v porovnaní s o súčasným stavom.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Realizácia činnosti si nevyžiada výrub drevín.

V hodnotenom území sa nevyskytujú chránené, vzácne a ohrozené druhy rastlín a živočíchov ani ich biotopy. Územím neprechádzajú migračné koridory živočíchov.

Vplyvy navrhovanej zmeny na chránené, vzácne a ohrozené druhy rastlín a na živočíchy a ich biotopy sú nulové.

Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Využitie územia je v súlade s územným plánom obce Trenčianske Stankovce.

Realizáciou nových objektov sa zmení štruktúra prvkov súčasnej krajinej štruktúry v priamo dotknutom území v prospech zastavaných plôch. Vizualne zmeny v pohľadoch na dotknuté územie aj širšie územie však nenastanú. Krajinný obraz v dotknutom území sa nezmení.

Vplyvy na krajinu hodnotíme ako zanedbateľné.

Vplyvy na dopravu

Prístavba administratívnej budovy bude slúžiť na zlepšenie priestorových podmienok pre súčasných pracovníkov závodu Vaillant v Trenčianskych Stankovciach a nová nabíjareň nahradí a sústredí decentralizované nabíjacie miesta vysokozdvížných vozíkov. Preto nové prístavby negenerujú nové dopravné prúdy v území.

Priemyselná zóna je pripojená na cestu I/9 stykovou križovatkou, ktorá je vyhovujúca. Navrhovaná zmena si nevyžaduje potrebu zmeny dopravnej infraštruktúry oproti súčasnemu stavu.

Navrhovaná zmena nevyvolá významnú zmenu vplyvov v porovnaní so súčasným stavom.

Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

Navrhovaná činnosť nezasahuje do chránených vtáčích území, území európskeho významu ani súvislej európskej sústavy chránených území NATURA 2000. Nezasahuje do veľkoplošných ani maloplošných chránených území prírody. Územie, v ktorom sa činnosť navrhuje sa nachádza

v 1. stupni ochrany podľa zák. č. 543/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov. Navrhovaná činnosť nezasahuje ani do chránených vodohospodárskych oblastí.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Dotknuté územie nezasahuje do žiadneho z prvkov RÚSES, preto realizácia nebude mať negatívny vplyv na prvky RÚSES.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Na území dotknutom realizáciou sa nenachádzajú objekty zapísané v Štátnom zozname pamiatok. Nepredpokladá sa priamy vplyv navrhovanej zmeny na pamiatkovo chránené objekty.

Vplyvy na archeologické náleziská

Na území dotknutom realizáciou sa nenachádzajú archeologické náleziská. Nepredpokladá sa priamy vplyv navrhovanej zmeny na archeologické náleziská.

Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Na území dotknutom realizáciou sa nenachádzajú paleontologické náleziská a významné geologické lokality. Nepredpokladá sa priamy vplyv navrhovanej zmeny na paleontologické náleziská a významné geologické lokality.

Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy

Nepredpokladá sa priamy vplyv navrhovanej zmeny na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy.

Vplyvy na hlukovú situáciu

Z pohľadu hluku a vibrácií vznikajúcich pri prevádzke sa bude navrhovaná zmena realizovať v blízkosti ochranného pásma cesty I. triedy. Najbližšie trvale obývané domy sa nachádzajú južným smerom vo vzdialenosti cca 200 m od navrhovaných objektov. V lokalite, v ktorej sa navrhuje výstavba, sa v súčasnosti nachádza viac zdrojov hluku, ktoré majú významný vplyv na akustickú situáciu. Najvýznamnejším a trvalým zdrojom je spomínaná cesta I/9, ktorá oddeľuje priemyselnú zónu od obce.

Tento vplyv možno hodnotiť ako nulový.

4.2. Komplexné posúdenie vplyvov z hľadiska ich významnosti a ich porovnanie s platnými právnymi predpismi

Popísané vplyvy predstavujú málo významné riziko ohrozenia životného prostredia a zdravia obyvateľov. Negatívne vplyvy vyvolané navrhovanou zmenou budú predstavovať malý príspevok k vplyvov ako boli popísané v predchádzajúcich zisťovacích konaniach. Prejavia sa len v rámci areálu pričom neprekročia rámce stanovené právnymi predpismi v oblasti ochrany životného prostredia a budú mať len charakter potenciálneho ohrozenia životného prostredia.

Celkovo je možné konštatovať, že popisovaná činnosť ani po realizácii nových objektov nebude mať taký vplyv, ktorý by vytvoril novú preťaženosť lokalitu, t.j. takú, kde sa koncentrujú nepriaznivé účinky aktivít s dopadom na zdravie obyvateľstva, alebo zložky životného prostredia.

4.3. Prevádzkové riziká a ich možný vplyv na územie

Riziká pri prevádzke je možné eliminovať dôsledným dodržiavaním podmienok bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Vzhľadom na charakter činnosti a technické riešenie nie je pri dodržaní právnych požiadaviek, prevádzkových predpisov a vykonávania pravidelnej údržby inštalovaných zariadení reálny predpoklad vzniku havárií s negatívnym vplyvom na životné prostredie.

Potenciálne riziká poškodenia alebo ohrozenia životného prostredia počas prevádzky navrhovanej činnosti je možné špecifikovať v rozsahu a pravdepodobnosti výskytu a to únik znečisťujúcich látok do prostredia, havárie, výbuchu skladovaných pohonných látok, požiaru a nebezpečenstva dopravných kolízií.

Vzhľadom k tomu k vzniku havárie môže dôjsť len po zlyhaní technických zábran pôsobením vonkajších činiteľov alebo obzvlášť neopatrnou a nezodpovednou manipuláciou so znečisťujúcimi látkami, nedodržiavaním pracovnej disciplíny a nekontrolovaným pohybom strojov a vozidiel v areáli. Riziká technického pôvodu je možné eliminovať pri dodržaní všetkých prevádzkových, organizačných, požiarnych a bezpečnostných predpisov.

Neboli identifikované ďalšie možné významné riziká spojené s realizáciou činnosti v skúmanom území.

4.4. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia

Činnosť nezasahuje do chránených vtáčích území, území európskeho významu ani súvislejšie európskej sústavy chránených území NATURA 2000. Nezasahuje do veľkoplošných ani maloplošných chránených území prírody. Územie, v ktorom sa činnosť navrhuje sa nachádza v 1. stupni ochrany podľa zák. č. 543/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov.

Vplyv je hodnotený aj po navrhovanej zmene ako nulový.

4.5. Hodnotenie zdravotných rizík

Hodnotenie zdravotných rizík predstavuje odhad miery závažnosti záťaže ľudskej populácie vystavenej zdraviu škodlivým faktorom životných podmienok a pracovných podmienok a spôsobu života s cieľom znížiť zdravotné riziká.

Navrhované objekty nepredstavujú nebezpečné zariadenia, ktoré by významne zaťažovali životné prostredie emisiami, hlukom, produkciou odpadových vôd, neprimeranými nárokmi na energiu, vodu, zásobovanie plynom a mohli by mať negatívny vplyv na zdravie ľudí. Priame zdravotné riziká počas prevádzky neboli identifikované. Objekty sú navrhnuté tak, aby nemohlo dôjsť k priamemu ohrozeniu zdravia a života pracovníkov a bol dodržaný zákon č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov.

Pri bežnej prevádzke navrhovaných objektov pri dodržaní platných bezpečnostných a hygienických limitov sa nepredpokladá také ovplyvňovanie životného prostredia, ktoré by mohlo zhoršiť zdravotný stav obyvateľstva.

Zdravotné riziká vyvolané realizáciou navrhovanej zmeny hodnotíme ako nulové.

4.6. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu vplyvy spôsobiť

S prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia sa nepredpokladá, že vplyvy popisované v oznámení by mohli vyvolať iné súvislosti, ktoré neboli uvedené v oznámení.

5. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

Závod spoločnosti Vaillant Industrial Slovakia s.r.o. v Trenčianskych Stankovciach je zameraný na výrobu a montáž rôznych modulov a komponentov do plynových kotlov – hydraulických modulov, vyhrievacích zariadení a príslušenstva kotlov.

Činnosť v jestvujúcom výrobnom areáli bola hodnotená v zisťovacom konaní v roku 2004 pod názvom „Výrobný areál firmy Vaillant“ v zmysle vtedy platného zákona NR SR č. 127/1994 Z.z. Na základe zisťovacieho konania Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky rozhodnutím č.j. 1874/04-1.6/gn z dňa 19. 7. 2004 určilo, že sa navrhovaná činnosť nebude posudzovať. Rozšírenie areálu v roku 2007 nebolo potrebné podľa vtedy platnej právnej úpravy posudzovať.

V roku 2016 bolo na zisťovacie konanie predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti pod názvom „Vaillant III – rozšírenie výrobného areálu Trenčianske Stankovce“. Zmena spočívala v rozšírení navrhnutých hál o 13 697 m² vrátane súvisiacej infraštruktúry. Na základe zisťovacieho konania Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie rozhodnutím č. OU-TN-OSZP3-2016/007507-017 TBD z dňa 05.03.2016 určil, že sa navrhovaná zmena činnosti nebude posudzovať.

V zmysle uvedených rozhodnutí bol areál firmy Vaillant vrátane súvisiacej infraštruktúry vybudovaný v súčasnom rozsahu.

V roku 2021 bolo na zisťovacie konanie predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti pod názvom „Vaillant Trenčianske Stankovce – rozšírenie parkoviska“. Zmena spočívala vo zvýšení počtu parkovacích miest o 176 na celkovo 443 státí. Na základe zisťovacieho konania Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie rozhodnutím č. OU-TN-OSZP3-2021/020094-016D z dňa 10.08.2021 určil, že sa navrhovaná zmena činnosti nebude posudzovať. Rozhodnutím Okresného úradu Trenčín, odboru opravných prostriedkov č. OU-TN-OOP3-2021/030482-003 z dňa 03.11.2021 bolo rozhodnutie zmenené a doplnené. Rozšírenie parkoviska je stále vo fáze projekčnej prípravy a prebieha zabezpečovanie potrebných povolení.

Vaillant Industrial Slovakia s.r.o. patrí medzi najväčších svetových producentov v oblasti výroby závesných plynových kotlov. Závod v Trenčianskych Stankovciach je zameraný na výrobu a montáž rôznych modulov a komponentov do plynových kotlov – hydraulických modulov, vyhrievacích zariadení a príslušenstva kotlov.

Existujúci výrobný areál stavebníka v mieste uvažovanej stavby vznikol v troch fázach. Prvá fáza – hala a administratíva – s rozlohou cca 9.300 m² bola postavená v roku 2004. Druhá fáza – prístavba ďalšej výrobnéj haly a prízemnej prístavby šatní – so zastavanou plochou 6.500 m² bola zrealizovaná v roku 2007. Tretia fáza – prístavba časti výrobnéj haly, skladu, ako aj nadstavba administratívnej budovy – s rozlohou cca 13.700 m² bola postavená v roku 2016.

Areál a pozemky určené na výstavbu sa nachádzajú v katastri obce Trenčianske Stankovce v existujúcej priemyselnej zóne. Táto zóna sa nachádza severne od štátnej cesty I/9, ktorá ju oddeľuje od samotnej obce. Priemyselná zóna je dopravne napojená na štátnu cestu ulicou Johanna Vaillanta z ktorej sú prístupné všetky prevádzky a závody zóny.

V koridore cesty I/9 sa plánuje výstavba rýchlostnej cesty R2, ktorá výrazným spôsobom zmení dopravné podmienky v území. Trasa cesty I/9 bude preložená do novej polohy, bližšie k priemyselnému areálu. Navrhované riešenie rozšírenia sa nachádza vo vnútri areálu, pričom do ochranného pásma cesty R2 a I/9 nezasahuje. V rámci výstavby jednotlivých etáp závodu zodpovedné orgány v minulosti udelili potrebné povolenia na umiestnenie stavieb v týchto ochranných pásmach.

Jestvujúci areál pozostáva z hlavnej výrobnéj haly, niekoľkých menších skladových objektov, vnútroareálových spevnených plôch a vonkajších parkovacích plôch. Areál je oplotený, vstupy sú doplnené o uzatvárateľné brány a bránky. Hlavný vstup do areálu je umiestnený v blízkosti križovatky s cestou I/9. Obsahuje vstup pre peších aj vjazd pre zásobovacie vozidlá. Spevnené plochy sú vyhotovené s povrchom z cementového betónu.

Parkovisko pre osobné vozidlá zamestnancov sa nachádza v južnej časti územia. Vybudované je s povrchom z asfaltového betónu, odvodnené do uličných vpustov.

Zmena navrhovanej činnosti v súčasnosti spočíva v prístavbe administratívnej budovy, spojovacej chodby a nabíjarne. Prístavba bude slúžiť na zlepšenie priestorových podmienok pre súčasných pracovníkov závodu Vaillant v Trenčianskych Stankovciach. Nová nabíjareň nahradí a sústredí decentralizované nabíjacie miesta vysokozdvížných vozíkov, ktoré sú v súčasnosti rozptýlené v rámci výrobnéj haly resp. areálu.

V rámci predkladanej zmeny sa navrhuje prístavba dvojpodlažnej administratívnej budovy k existujúcemu menšiemu administratívne kridlu na južnej fasáde priemyselného komplexu. Prístavba bude slúžiť na zlepšenie priestorových podmienok pre súčasných pracovníkov závodu Vaillant v Trenčianskych Stankovciach. Ďalším prvkom návrhu je spojovacia chodba, chodba, ktorá bude spájať administratívne plochy v navrhovanej prístavbe s existujúcimi administratívnymi priestormi I. fázy výstavby. Chodba bude vedená po južnej fasáde výrobnéj haly a šatňového komplexu ponad dokovacie brány kamiónov. Treťou časťou tohto projektu je prístavba nabíjacej stanice k severnej fasáde existujúcej výrobnéj haly. Iné objekty v rámci jestvujúceho areálu sa nemenia.

Vplyvy navrhovanej zmeny predstavujú málo významné riziko ohrozenia životného prostredia a zdravia obyvateľov. Negatívne vplyvy vyvolané navrhovanou zmenou budú predstavovať malý príspevok k vplyvom ako boli popísané v predchádzajúcich zisťovacích konaniach. Prejavia sa len v rámci areálu pričom neprekročia rámce stanovené právnymi predpismi v oblasti ochrany životného prostredia a budú mať len charakter potenciálneho ohrozenia životného prostredia.

Celkovo je možné konštatovať, že popisovaná činnosť ani po realizácii nových objektov nebude mať taký vplyv, ktorý by vytvoril novú preťaženosť lokalitu, t.j. takú, kde sa koncentrujú nepriaznivé účinky aktivít s dopadom na zdravie obyvateľstva, alebo zložky životného prostredia.

6. Prílohy

6.1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona

Existujúci výrobný areál je zameraný na výrobu a montáž rôznych modulov a komponentov do plynových kotlov – hydraulických modulov, vyhrievacích zariadení a príslušenstva kotlov. Činnosť v jestvujúcom výrobnom areáli bola hodnotená v zisťovacom konaní v roku 2004 pod názvom „Výrobný areál firmy Vaillant“ v zmysle vtedy platného zákona NR SR č. 127/1994 Z.z. Na základe zisťovacieho konania Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky rozhodnutím č.j. 1874/04-1.6/gn z dňa 19. 7. 2004 určilo, že sa navrhovaná činnosť nebude posudzovať. Rozšírenie areálu v roku 2007 nebolo potrebné podľa vtedy platnej právnej úpravy posudzovať.

V roku 2016 bolo na zisťovacie konanie predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti pod názvom „Vaillant III – rozšírenie výrobného areálu Trenčianske Stankovce“. Na základe zisťovacieho konania Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie rozhodnutím č. OU-TN-OSZP3-2016/007507-017 TBD z dňa 05.03.2016 určil, že sa navrhovaná zmena činnosti nebude posudzovať.

V roku 2021 bolo na zisťovacie konanie predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti pod názvom „Vaillant Trenčianske Stankovce – rozšírenie parkoviska“. Zmena spočívala vo zvýšení počtu parkovacích miest o 176 na celkovo 443 státí. Na základe zisťovacieho konania Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie rozhodnutím č. OU-TN-OSZP3-2021/020094-016D z dňa 10.08.2021 určil, že sa navrhovaná zmena činnosti nebude posudzovať. Rozhodnutím Okresného úradu Trenčín, odboru opravných prostriedkov č. OU-TN-OOP3-2021/030482-003 z dňa 03.11.2021 bolo rozhodnutie zmenené a doplnené.

Rozhodnutia sú v prílohe.

6.2. Mapa širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a okolitej zástavbe

V prílohe.

6.3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti

V prílohe.

7. Miesto a dátum spracovania oznámenia

Trenčín, december 2022

8. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia

Ing. Ján Palaj, ENEX consulting, s.r.o., Ľ. Stárka 2513/26A, 911 05 Trenčín

V Trenčíne

.....

v spolupráci s
.team ABJ, s.r.o., Bratislavská 80, 931 01 Šamorín

9. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa

V Trenčianskych Stankovciach

.....
Ing. Martin Haluška

.....
Ing. Milan Peter

Prílohy