

OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

I. 1. Názov:

Sallerova slovenská výstavba k.s.,

I. 2. Identifikačné číslo:

IČO: 35 849 622

I. 3. Sídlo:

Toryská 5, 040 11 Košice

I. 4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa:

Meno: Ing. Radoslav Harbuľák
Adresa: Grófa Antala Sztárayho 5/6259
071 01 Michalovce
Tel: +421 915 930 847
E-mail: rahar@rahar.sk

I. 5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie:

Meno: Ing. Radoslav Harbuľák
Adresa: Grófa Antala Sztárayho 5/6259
071 01 Michalovce
Tel: +421 915 930 847
E-mail: rahar@rahar.sk

II. Názov zmeny navrhovanej činnosti

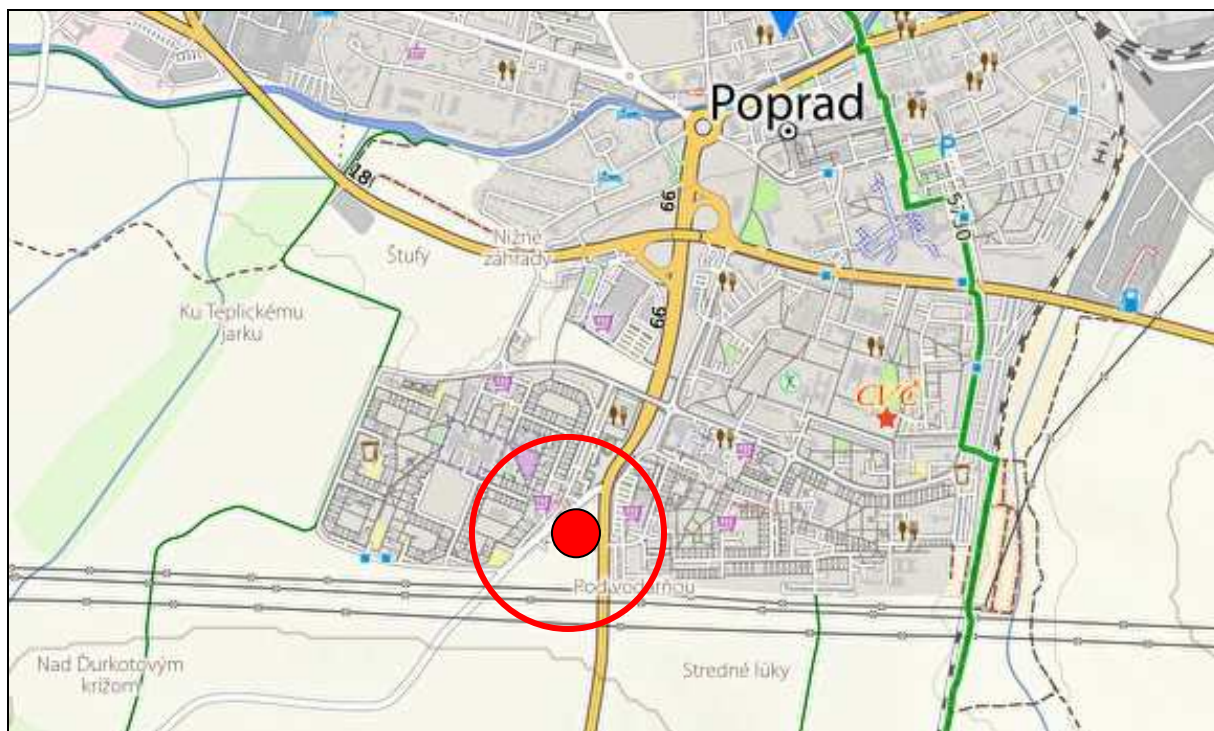
“OBCHODNÉ CENTRUM POPRAD - JUH“

III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti

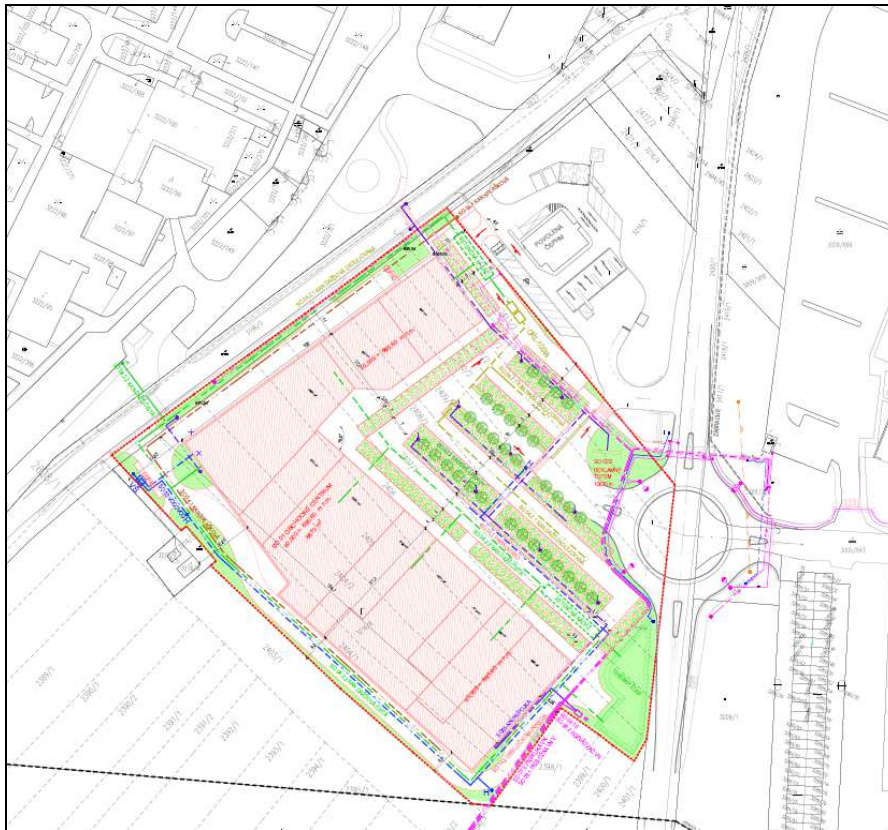
III.1. Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcelné číslo).

Kraj: Prešovský
 Okres: Poprad
 Obec: Poprad
 Katastrálne územie: Poprad
 Parcelné číslo: KN- E 2404/1, 2404/2, 2405, 2406, 2407/1, 2408/1, 2409/1, 2410/2, 2411/2, 2412/2, 2413/2 - Zastavaná plocha a nádvorie,
 KN- C 3289/164 - Ostatná plocha
 Miesto stavby: Poprad, Jesenná ulica

Obr. č.1 Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti – širšie vzťahy



Obr. č.2 Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti – koordinačná situácia



Pre činnosť „Obchodné centrum Poprad“ bolo v roku 2009 uskutočnené zisťovacie konanie. V zmysle zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov /ďalej len zákon/ bola navrhovaná činnosť zaradená do kapitoly č.9 Infraštruktúra, pod položku č.14 písm. b) – budov pre obchod a/ alebo služby od 2000 m² a pod písm. j) – parkovísk alebo komplexu parkovísk od 100 do 500 stojísk. Celková zastavaná plocha navrhovanej činnosti Obchodného centra posudzovaná v roku 2009 bola bez dopravnej infraštruktúry 9.363 m². Celková požiadavka na parkovacie miesta bola 221 miest. Navrhovaná činnosť dosahovala limitné hodnoty kapacity zámeru pre zisťovacie konanie – časť B, určené v prílohe 8 zákona.

Po ukončení zisťovacieho konania Okresný úrad Poprad, odbor starostlivosti o životné prostredie vydal dňa 25.06.2009 rozhodnutie zo zisťovacieho konania č. 2009/01144/16-KL, že navrhovaná činnosť sa nebude posudzovať. Pre uvedenú činnosť bolo preto možné požiadať o povolenie podľa osobitných predpisov.

Predmetom súčasne predkladanej zmeny navrhovanej činnosti je zmena už posúdenej a povolenej stavby jednopodlažného obchodného centra obsahujúceho samostatné nájomné jednotky prístupné z centrálnej parkovacej plochy.

Predkladanú zmenu navrhovanej činnosti v zmysle zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov je možné zaradiť do kapitoly č.9 - Infraštruktúra, pod položku č.16 písm. b) – statickej dopravy s parametrom od 100 do 500 stojísk. Celkový navrhovaný počet stojísk pri súčasne navrhovanej zmene je 200 stojísk.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

podľa zákona NR SR č.24/2006 Z.z.o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších právnych predpisov

Uskutočnené územné a stavebné konania pre stavbu Obchodné centrum Poprad a vydané povolenia:

- Stavebné povolenie stavby Obchodné centrum Poprad, stavebné objekty SO 02.1 Príprava územia – HTÚ, SO 09.1 Preložka VN vedení, SO 09.2 Rozvádzač VN, SO 15 Preložka VTL plynu, vydané Mestom Poprad dňa 20.07.2012
- Vodoprávne povolenie stavby Obchodné centrum Poprad, stavebné objekty SO 03 Vodovodná prípojka, SO 04.1 Kanalizačná prípojka – splašková, SO 04.2 Kanalizácia – dažďová, vydané OÚŽP v Poprade dňa 07.08.2012
- Stavebné povolenie stavby Obchodné centrum Poprad, stavebné objekty SO 10 Vonkajšie osvetlenie, SO 13.3 Prepojovací chodník, SO 14.1 Parkovisko, SO 14.2 Obslužná účelová komunikácia, vydané Mestom Poprad dňa 22.10.2012
- Stavebné povolenie stavby Obchodné centrum Poprad, stavebné objekty SO 01 Obchodné centrum, SO 02.2 Reklamný totem, SO 02.3 Sadové úpravy, SO 02.4 Drobná architektúra na parkovisku, SO 05 NN prípojka, SO 06 STL plynová prípojka, SO 07 Elektrická prípojka VN, SO 08 Transformačná stanica, vydané Mestom Poprad dňa 05.11.2012

Podmienky určené v zisťovacom konaní budú zapracované do projektovej dokumentácie pre ďalšiu povoľovaciu činnosť podľa osobitných predpisov.

Základné údaje charakterizujúce predkladanú zmenu navrhovanej činnosti v porovnaní s už posúdenou a povolenou stavbou:

Základná charakteristika O1	Občianska vybavenosť nadmestského významu predovšetkým nákupné zóny	
Priestorová regulácia 032	3 NP / 15 m / Iz = 0,70 / Ie = 0,15	
Pomer zelených plôch s výsadbou k spevneným trávnatým plochám	$\geq 3:2$	
Celková plocha pozemkov podľa KN	22396,00 m ²	
$\pm 0.000 =$	pôvodne	696,00 m n.m. BPV
	zmena	695,60 m n.m. BPV
Výška objektu	pôvodne 5,85 m	zmena 7,00 m < 15,00 m
Zastavaná plocha	pôvodne 9363 m ²	zmena 8671,90 m ²
Index zastavania Iz	pôvodne 0,35	zmena 0,39
$8671,90 / 22396,00 =$	< 0,70	
Spevnené plochy vode nepriepustné	pôvodne 11997,45 m ²	zmena 9477,10 m ²
Spevnené plochy trávnaté vode priepustné (200 z časti zatrávnených parkovacích miest)	pôvodne 0,00 m ²	zmena 520,00 m ²
Zelené plochy s výsadbou	pôvodne 2455,95 m ²	zmena 2669,00 m ²

Index zelene Ie	pôvodne 0,11	zmena 0,19
$(1520,00 + 2669,00) / 22396,00 =$		$> 0,15$
Pomer zelených plôch s výsadbou k spevneným trávnatým pl.		1,76
$2669,00 / 1520,00 =$		$> 3:2$
Celková úžitková plocha	pôvodne 6845,12 m ²	zmena 8360,86 m ²
Predajná plocha	pôvodne 4596,00 m ²	zmena 7111,46 m ²
Počet predajní		10
Počet zamestnancov ženy + muži	pôvodne 10 + 10	zmena 25 + 25
Počet parkovacích miest	pôvodne 221	zmena 200
Z toho bezbariérových	pôvodne 10	zmena 8

Stavebný pozemok zmeny navrhovanej činnosti je nepravidelného tvaru, nachádza sa v intraviláne Mesta Poprad medzi štátnou cestou I/66 Poprad-Brezno (pôvodne označená I/67 Poprad-Rožňava) a cestou III/3075 Poprad - Spišské Bystré (pôvodne označená III/06717).

Zo severovýchodnej strany hraničí s pozemkom povolenej čerpaciej stanice. V západnej časti hraničí s regulačnou stanicou plynu. Južne od pozemku sa nachádza orná pôda v extraviláne a koridor sietí VTL plynu a vzdušných vedení VN. Pozemok je v súčasnosti nezastavaný.

Zámerom zmeny navrhovanej činnosti je skvalitnenie a rozšírenie ponuky služieb na uspokojenie potrieb obyvateľstva pri nákupe širokého sortimentu spotrebiteľského tovaru vyššieho štandardu a rôznych doplnkových služieb v lokalite na to určenej územným plánom mesta Poprad.

Navrhovateľ odôvodňuje realizáciu zmeny navrhovanej činnosti v danej lokalite nasledujúcimi skutočnosťami:

- plocha na realizáciu zmeny navrhovanej činnosti je v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou mesta Poprad určená na využitie občianskej vybavenosti pre obchod a služby.
- poloha lokality na umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti – v intraviláne mesta Poprad je v dostatočnej vzdialenosti od najbližších obytných území mesta i od ostatných susedných obcí.
- lokalita ma dobré dopravné napojenie na cestnú sieť mimo obytných území
- na území pre umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti je vybudovaná vhodná technická infraštruktúra elektrické vedenie, plynovod, vodovod, kanalizácia a pod.
- pre činnosť „Obchodné centrum Poprad“ bolo v roku 2009 uskutočnené zisťovacie konanie. Po ukončení zisťovacieho konania bolo vydané rozhodnutie zo zisťovacieho konania, že navrhovaná činnosť sa nebude posudzovať. Na základe tohto, pre uvedenú činnosť bolo vydané povolenie podľa osobitných predpisov.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

podľa zákona NR SR č.24/2006 Z.z.o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších právnych predpisov

III.2. Stručný opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy (záber pôdy, spotreba vody, ostatné surovinné a energetické zdroje, dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné nároky) a údajov o výstupoch (napríklad zdroje znečistenia ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície).

Zhodnotenie polohy a stavu staveniska

Stavebný pozemok nepravidelného tvaru sa nachádza na južnom okraji mesta v intraviláne mesta Poprad medzi štátnou cestou I/66 Poprad - Brezno (pôvodne označená I/67 Poprad-Rožňava) a cestou III/3075 Poprad - Spišské Bystré (pôvodne označená III/06717). Zo severovýchodnej strany hraničí s pozemkom povolenej čerpacej stanice. V západnej časti hraničí s regulačnou stanicou plynu. Južne od pozemku sa nachádza orná pôda v extraviláne a koridor sietí VTL plynu a vzdušných vedení VN. Pozemok je v súčasnosti nezastavaný. Je rovinatý a mierne sa zvažujúci z východu na západ. Výškový rozdiel je cca 2,00 m. V zmysle ÚPN SÚ Mesta Poprad je určený na výstavbu polyfunkčnej vybavenosti a riešenie dopravného prepojenia štátnej cesty I/66 a III/3075.

Stavba je umiestnená na pozemkoch v intraviláne, v katastrálnom území mesta Poprad, evidovaných v operátoch katastra nehnuteľností ako zastavaná plocha a nádvorie. Predmetné územie je v zmysle Územného plánu mesta Poprad z hľadiska funkčného využitia určené ako plochy občianskej vybavenosti nadmestského významu predovšetkým nákupné zóny.

Nachádzajú sa tu inžinierske siete, ktoré je potrebné pred samotnou výstavbou preložiť.

Opis postupu výstavby jednotlivých stavebných objektov a prevádzkových súborov

Budova špecializovaných predajní je jednopodlažná, konštrukcia železobetónová, prútová s horizontálnymi a vertikálnymi prvkami votknutými do základových konštrukcií. Strešná konštrukcia je riešená ako skladaný sendvičový plášť s nosným oceľovým trapézovým plechom.

Objekt je montovaná prefabrikovaná železobetónová konštrukcia s pozdĺžnym systémom rámov tvorených stĺpmi a väzníkmi, na ktorých sú uložené väznice. Obvodový plášť bude tvorený sendvičovými panelmi s výplňou minerálnej vlny. Vnútorne deliace steny budú tvoriť sádkartónové priečky. Výplne v obvodových stenách budú hliníkové a plastové.

Pred začatím vlastných výkopov bude zhrnutá ornica z celej dotknutej parcely. Podmienkou realizácie výstavby je aj prekládka inžinierskych sietí a úpravy komunikácií, ktoré súvisia s výstavbou obchodného centra. V rámci prekládok sa vybuduje aj trafostanica, ktorá bude slúžiť aj pre potreby výstavby. Pre potreby výstavby sa vybuduje aj časť vodovodnej prípojky po vodomernú šachtu.

Po ukončení terénnych prác sa začne s realizáciou hlavného objektu obchodného centra. Stavebné práce budú realizované postupne. Zemné práce sa budú realizovať pomocou mechanizmov. Betónová zmes sa bude dovážať z centrálnych zariadení na výrobu betónovej a maltovej zmesi autodomiešavačmi.

Po zrealizovaní zemných prác a základových konštrukcií sa medzi pätkami rozhrnie štrkové lôžko a terén sa pripraví pre pojazd autožeriavu, ktorým budú osadené prvky montovaného skeletu. Obvodový plášť bude osadený z vonkajšej strany autožeriavom. Podľa váhy jednotlivých prvkov je navrhnutý autožeriav. Jednotlivé stavebné objekty budú nadväzovať na seba tak, aby sa mohla osadiť technológia.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

podľa zákona NR SR č.24/2006 Z.z.o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších právnych predpisov

Po ukončení hrubej stavby sa bude pokračovať vo vnútorných priestoroch tak, aby jednotlivé práce a profesie nadväzovali na seba a navzájom si neprekážali. Objekty inžinierskych sietí budú zrealizované tak, aby sa mohli zrealizovať komplexné skúšky. Všetky stavebno-montážne práce sa musia zosúladiť tak, aby stavba bola odovzdaná na termín.

III.2.1. Stavebno-technické riešenie stavby

Členenie stavby na stavebné objekty:

- SO 01 Obchodné centrum
- SO 02 Príprava územia
- SO 02.1 Príprava územia – hrubé terénne úpravy
- SO 02.2 Reklamný totem
- SO 02.3 Sadové úpravy
- SO 02.4 Drobná architektúra na parkovisku
- SO 03 Vodovodná prípojka
- SO 04 Kanalizačná prípojka
- SO 04.1 Kanalizácia splašková
- SO 04.2 Kanalizácia dažďová
- SO 04.2.1 Kanalizácia dažďová - zaolejovaná
- SO 04.2.2 Kanalizácia dažďová - čistá
- SO 05 NN prípojka
- SO 06 STL plynová prípojka - Zrušené
- SO 07 Elektrická prípojka VN
- SO 08 Transformačná stanica
- SO 09 Nutné preložky inžinierskych sietí NN regulačnej stanice plynu
- SO 09.1 Preložka VN vedení
- SO 09.2 Rozvádzač VN
- SO 10 Vonkajšie osvetlenie
- SO 11 Okružná križovatka - zmena križovatky I/66 – MK
- SO 13.3 Prepojovací chodník
- SO 14.1 Parkovisko
- SO 14.2 Obslužná účelová komunikácia

SO 01 Obchodné centrum

V zmysle Územného plánu Mesta Poprad v aktuálnom znení sa tento už stavebne povolený objekt Obchodného centra nachádza v regulačnom bloku O1.032 – Občianska vybavenosť nadmestského významu, predovšetkým nákupné zóny. Nadväzuje na nákupnú zónu Moyzesova s hypermarketom Kaufland východne od štátnej cesty č. I/66 a kultúrno-športovú zónu Uherova s multifunkčnou halou Aréna. Objekt je hlavnou fasádou a parkoviskom orientovaný na východ k štátnej ceste č. I/66 a nákupnej zóne Moyzesova s ktorou má navrhnuté dopravné a pešie prepojenie.

Objekt stavby je zložený z dvoch nepravidelných obdĺžnikov, ktoré sú voči sebe pootočené o 79° a tvoria tak zošikmené písmeno L. Celkové pôdorysné rozmery sú 149,52 x 123,07m. Stavba je navrhnutá ako jednopodlažná, nepodpivničená. Vodorovnými nosnými prvkami skeletu sú prefabrikované železobetónové väzníky tvaru „T“. Na väzníky sa ukladajú prefabrikované železobetónové väznice tvaru „T“. Celá konštrukcia je po obvode stužená prefabrikovanými železobetónovými obvodovými stužidlami prierezu (v./š.).

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

podľa zákona NR SR č.24/2006 Z.z.o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších právnych predpisov

Železobetónové prefabrikované prvky sú navrhnuté z betónu triedy C35/45 vystuženým výstužou triedy B500 (B). Základy pod nosné stĺpy prefabrikovaného skeletu sú navrhnuté hlbkové – veľkopriemerové železobetónové pilóty. Hlavy pilót sú tvorené monolitickými kruhovými železobetónovými kalichmi s vnútorným vybratím pre osadenie nosných stĺpov skeletu. Na kalichy po obvode sú uložené prefabrikované železobetónové sendvičové základové trámy.

Podkladný betón je navrhnutý hr.200mm vystužený zváranou sieťovinou Q188 pri oboch povrchoch. Podkladný betón je uložený na štrkovom lôžku hutnenom vo vrstvách, aby bola dosiahnutá požadovaná miera zhutnenia. Štrkové lôžko je nutné zhutniť po vrstvách na $E_{def2} = 80 \text{ MPa}$ (hodnota modulu deformácie zistená z druhého deformačného cyklu) a tak, aby pomer medzi druhým a prvým deformačným cyklom bol menší než 2,2 ($E_{def2}/E_{def1} < 2,2$). Obvodový plášť je nenosný, tvorený ohňovzdornými zateplenými fasádovými panelmi Trimotherm hr. 172 mm a sendvičovými prefabrikovanými základovými nosníkmi hrúbky 300 mm. Výška atiky je +7,00 m.

Základové nosníky sú ozubom uložené na kalichoch a kotvené do stĺpov. Na juhovýchodnej a severovýchodnej fasáde objektu z parkoviska sa nachádza 10 samostatných vstupov pre zákazníkov.

Vstupy sú riešené automatickými posuvnými dverami so zvýraznenou krycou lištou. Nad každým vstupom je zavesená presklená markíza a nad ňou podsvietený panel veľkosti 7 x 3,5 metra s označením predajne. Fasáda z juhozápadnej a severozápadnej strany je členená zásobovacím vstupmi zastrešenými oceľovou konštrukciou s výplňou trapézovým plechom.

Vonkajšie okná a sklenené steny sú hliníkové, vonkajšie dvere sú oceľové v rámovej oceľovej zárubni. Na oknách sú osadené bezpečnostné mreže.

Dispozične je objekt riešený ako hala, do ktorej sú nenosnými montovanými sadrokartónovými stenovými konštrukciami vstavané nájomné jednotky variabilnej veľkosti s príslušným zázemím a technickým vybavením. Zázemie a hygienické priestory pre zamestnancov sú napojené na primárne rozvody so samostatným meraním pre každého nájomníka.

Vetranie odbytovej plochy je riešené rekuperačnými podstropnými jednotkami, vykurovanie a chladenie synchronným systémom - tepelnými čerpadlami. Na streche sú umiestnené kondenzačné jednotky a v interiéri kazetové jednotky.

Sociálne zariadenia sú vetrané podtlakovo potrubnými ventilátormi. Sekundárne priestory sú dokurované elektrickými konvektormi.

Intenzita umelého osvetlenia predajní je v zmysle predpisu stavebníka prípadne nájomníkov riešená individuálne aj nad rámec požiadaviek STN. Nájomné jednotky sú vybavené celoplošným presklením čelnej fasády a strešnými svetlákmi ZOTaSH. Pult obsluhy zákazníkov je zabezpečený umelým svetlom v zmysle Vyhlášky č. 541/2007 Z.z. v znení neskorších predpisov. Prevádzka objektu nepredpokladá neprerušený pobyt zamestnancov v priestoroch bez denného osvetlenia dlhšie ako 4 hodiny denne (Príloha č.4 Vyhlášky č. 541/2007 Z.z.)

Predajne sú klimatizované. Zamestnanci prevádzok sú zaradení v triede práce 1c z hľadiska energetického výdaja. Optimálna operatívna teplota na pracovisku je pre triedu 1c v teplom období roka 20-24 °C, prípustná 17-26 °C. V prípade prekročenia prípustných mikroklimatických podmienok za mimoriadne teplých dní zamestnávateľ upraví čas práce zamestnancov tak, aby sa dodržala dlhodobá a krátkodobá únosná záťaž teplom v zmysle §4 alebo poskytne priamo na mieste výkonu práce pitnú vodu v zmysle §7 ods. a vyhlášky MZ SR č. 99/2016 Z.z.

Z priestorov projektovaného objektu budú odvádzané splaškové odpadové vody, prípadné odpadové (kondenz) z iných technologických zariadení (vzduchotechnika, klimatizácia a pod.) – vyhovujúce bežnému znečisteniu, jeho parkoviska a strechy aj odpadové vody z povrchového odtoku (v ďalšom texte iba dažďové odpadové vody). Likvidácia a odvod iných odpadových vôd z tohto objektu nebola požadovaná a ani nie je uvažovaná.

Vnútna kanalizácia v objekte bude navrhnutá delená, t. j., splaškové a dažďové odpadové vody budú odvádzané samostatne. Splaškové odpadové vody budú odvádzané iba z hygienických priestorov prípadne z klimatizačných jednotiek.

Dažďové odpadové vody zo strechy objektu budú odvádzané vnútornými dažďovými odpadmi, pričom samostatne budú odvádzané povrchové vody z plochy parkoviska.

Všetky odpadové vody z objektu budú odvádzané prislúchajúcim počtom domových prípojk DN 125 a 150, resp. aj 200 mm, ktoré budú napojené na rozvody vonkajšej kanalizácie (do potrubia, resp. do šacht) riešené v rámci objektu SO 04.1 KANALIZAČNÁ PRÍPOJKA – SPLAŠKOVÁ.

Zásobovanie objektu studenou pitnou a požiarou vodou bude zabezpečené v rámci výstavby stavebného objektu SO 03 Vodovod, ktorej potrubný rozvod bude vyústený do priestoru 1.NP.

Odber teplej úžitkovej vody bude riešený v hygienických priestoroch objektu. Dodávka TUV bude zabezpečená lokálnym ohrevom v hygienických priestoroch objektu pomocou prietokových ohrievačov vody. V objekte budú vybudované rozvody studenej pitnej a požiarnej vody. Ich hlavné trasy – ležaté rozvody budú vedené voľne pod stropom 1. N.P. Z ležatých rozvodov budú vybudované prípojky k stúpačkám, ktorými budú rozvody vody vedené do predajni. Vnútné rozvody vody v objekte budú navrhnuté v hlavných trasách z nerezových závitových potrubí, popřípadě z rúr viacvrstvových kombinácií plastu a hliníku. Rozvody vody budú pri vedení voľne opatrené tepelnou izoláciou, resp. pri vedení v murive a v podlahe opatrených izoláciou proti orosovaniu.

Súčasťou vnútorného rozvodu požiarnej vody bude i osadenie vnútorných požiarnych zariadení – hadicové navijaky (napr. NOHA B25/30 s tvarovo stálymi hadicami dĺžky á 20; 30 m), popřípadě na rozvody vody budú napojené aj iné protipožiarne zariadenia. Ich počet, požadovaný prietok vody a miesta rozmiestnenia, vrátane súčasnosti ich využívania musia byť určené projektom požiarnej ochrany v ďalšom stupni dokumentácie.

Všetky podlahy vrátane vstupov z vonkajších plôch sú bezbariérové v jednej úrovni. Zásobovanie je riešené z obslužnej komunikácie a čiastočne z parkoviska pred objektom. Charakter práce pri vybraných nájomníkoch vyžaduje inštaláciu sprchy (príloha č.1 bod 18.2.1 NV SR č.391/2006 Z.z.).

Z dôvodu variability pre potreby rôznych aj meniacich sa nájomníkov sú vnútorné deliace steny nenosné sadrokartónové priečky a inštalačné steny hrúbky 100, 125, 150 mm štandardne s dvojitém opláštením, podľa potreby protipožiarne, do vlhkého prostredia, alebo inak zosilnené pre uchytenie obkladu, regálov, reklamy a podobne. Pre zaistenie stability, požiarnej bezpečnosti a zvukovej pohody sú vnútorné deliace steny navrhnuté po strešnú konštrukciu.

V sanitárnych miestnostiach (toalety, sprchy) a v miestnostiach pre upratovanie sú steny obložené keramickým obkladom do výšky minimálne 2m. V denných miestnostiach je keramický obklad v páse výšky minimálne 600mm v priestore kuchynskej linky, medzi

spodným a horným dielom. V zázemí, denných miestnostiach a WC sa nachádzajú zavesené demontovateľné kazetové podhl'ady s individuálnou výškou zavesenia. V priestoroch so zvýšenou vlhkosťou je nutné použiť materiál s odolnosťou proti vode a vlhkosti. Podhl'ady v zhromažďovacích priestoroch nesmú obmedzovať funkciu ZOTaSH, t.j. musí byť zabezpečená perforácia podhl'adu minimálne 25% plochy priestoru.

Požiarne dvere sú osadené v súlade s protipožiarnym riešením objektu a sú opatrené kovaním a vybavením podľa ich určenia.

SO 02 Príprava územia

Charakteristika staveniska

Stavebný pozemok nepravidelného tvaru sa nachádza v intraviláne Mesta Poprad medzi štátnou cestou I/66 Poprad - Brezno a cestou III/3075 Poprad - Spišské Bystré. Zo severovýchodnej strany hraničí s pozemkom čerpacej stanice dlhodobu vo výstavbe (realizovaná iba skrývka ornice). V západnej časti hraničí s regulačnou stanicou plynu. Južne od pozemku sa nachádza orná pôda a koridor sietí VTL plynu a vzdušných vedení VN. Stavenisko SI – vymedzená plocha vo vlastníctve investora, na ktorej sa bude realizovať výstavba objektov podľa objektovej skladby.

Dočasný záber:

Pracovisko P1 – plocha na realizáciu prekládok inžinierskych sietí a verejných komunikácií.

Hranica stavby, staveniska a pracoviska: Hranica riešeného územia je tvorená priestorom, na ktorom budú realizované všetky práce v rozsahu navrhovanej objektovej skladby.

Kapacita a využitie existujúcich objektov na účely zariadenia staveniska: Na stavenisku sa nenachádzajú jestvujúce objekty, ktoré by sa dali využiť pre sociálne objekty ZS.

Voda - sa bude odoberať z definitívnej prípojky vody. Pre potreby výstavby bude v definitívnej vodomernej šachte osadený staveniskový vodomer. Odber vody pre staveniskové účely je podmienený inštaláciou prietokového staveniskového vodomeru umiestneného v jestvujúcej vodomernej šachte a uzatvorením zmluvy na odber so správcou siete (vodné, stočné). S potrebou vody sa uvažuje počas technologických prác, na sanitárne a požiarne účely.

Predpokladaný odber staveniskovej vody na stavenisku:

Q1 – Úžitková voda:

1. Technologická voda = 1000 l/deň

$Q1 = Sv \times kn / t \times 3600 = 1000 \times 1,5/8 \times 3600 = 0,052 \text{ l/s}$

Q2 – Voda na sanitárne účely:

- potreba pitnej vody vychádza z maximálneho počtu pracovníkov 50,0

- normová hodnota na osobu t.j. 50,0 l

- koeficient súčasnosti 1,6

$Q2 = Nr \times p \times kn / t \times 3600 = 50 \times 50 \times 1,6/8 \times 3600 = 0,139 \text{ l/s}$

Q3 – Požiarna voda je riešená v zmysle Projektu požiarnej ochrany

Pri nakladaní s vodou na stavenisku musia byť dodržané podmienky obsiahnuté v Zákone NR SR č. 464/2004 Z. z. o vodách a vo Vyhl. č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a kanalizáciách.

Elektrická energia pre potreby výstavby

Elektrická energia pre potreby výstavby sa bude odoberať z definitívnej trafostanice. Pre potreby výstavby bude na stavenisku staveniskový rozvádzač. Odber staveniskového elektrického prúdu je podmienený inštaláciou staveniskových rozpojovacích istiacich skríň a

zabezpečením merania veľkosti odberu. Odborné miesto elektrickej energie bude riadne vyznačené a opatrené ochranným prístupom.

Výpočet spotreby elektrickej energie vychádza zo štítkovej spotreby jednotlivých strojov a spotrebičov:

P1 – stroje a zariadenia

– zásobníky sypkých hmôt 4 ks 56,00 kW

– miešačka na maltu a betón 2 ks 3,00 kW

– ručná mechanizácia 30,00 kW

Spolu 89,00 kW

P2 – vnútorné osvetlenie + vykurovanie priestorov ZS 30,00 kW

P3 – vonkajšie osvetlenie 10,00 kW

S = Zdanlivý príkon (kVA)

$S = 0,7 \times (89,00 + 30,0 + 10,0) = 90,00 \text{ kVA}$

Na stavenisku bude rozvod zrealizovaný na stĺpoch ku všetkým staticky osadeným zariadeniam (miešačky na maltu a betón, zásobníky sypkých hmôt) a k sociálnym objektom ZS. Všetky stavebné stroje vybavené elektrickým pohonom musia byť riadne uzemnené v zmysle platných noriem. Uzemnenie elektromotorov na stavenisku zabezpečí zhotoviteľ pracovníkmi k tomu oprávnenými.

Osvetlenie navrhovaného staveniska

Vonkajšie osvetlenie staveniska je z 2 ks halogénových osvetľovacích telies, ktoré budú uchytené na konštrukcii oplatenia a zabezpečia ochranu majetku investora a dodávateľa stavby. Osvetľovanie vnútorných pracovísk bude pomocou reflektorov.

Plyn pre staveniskové účely

Objekty zariadenia staveniska si vybudovanie plynovej prípojky nevyžadujú.

Odvodnenie plôch navrhovaného staveniska, podzemné a povrchové vody

Dodávateľ stavby pred začatím výkopových prác zrealizuje všetky dostupné opatrenia na zabránenie výronu povrchovej a podpovrchovej vody na terén staveniska resp. na verejné plochy riešeného územia.

Odvodnenie staveniska bude riešené tak, aby maximálne množstvo dažďových vôd bolo odvedené provizórnymi staveniskovými drenážami a zbernými priekopami do hlavnej odvodňovacej priekopy a z nej do provizórnej vsakovacej nádrže.

SO 02.1 Príprava územia – hrubé terénne úpravy

Práce pozostávajú z výkopových prác - odobratia ornice a podorníčia na vyznačenom území v dvoch etapách tak, aby nedošlo k zhoršeniu prirodzených vlastností pôdy na prilahlých pozemkoch a kultúrach. Vjazd na stavenisko je riešený z cesty III/3075.

Podornície na spätné zahumusovanie okolia stavby bude skladované na depónii zeminy na pozemku investora tak, aby sa predišlo výskytu a šíreniu burín, samonáletových drevín a rozkrádaniu. Práce pozostávajú z výkopových prác pre stavbu, presunu vykopanej zeminy na skládku a do násypov. Návrh výškovej úrovne HTÚ bol navrhnutý a optimalizovaný tak, aby sa minimalizovalo množstvo prebytočnej zeminy z výkopových prác.

Po prevedení prípravy územia, t.j. po odobratí ornice v predpísanej hrúbke sú realizované hrubé terénne úpravy podľa výkresovej dokumentácie. V mieste výkopov je zemina odobratá až po úroveň projektovanej úpravy (HTU). Vykopaný žltohnedý íl so strednou plasticitou (F6-CI) nie je vhodný na spätné zásypy. Základovú škáru je potrebné chrániť pred premočením a

premŕzaním, zeminy nachádzajúce sa v podzákladi sú nasiakavé a nebezpečne namŕzavé. Sklony svahov dočasných výkopov pri hĺbke do 3,00 m robiť v pomere 2:1.

Pri odvoze prebytočnej zeminy zo staveniska je potrebné zabrániť znečisťovaniu prístupovej komunikácie. Zabezpečiť pravidelné čistenie komunikácie v priebehu dňa. Práce na území je potrebné vykonávať vo vhodnom klimatickom období. Pred výjazdom mechanizmov na cestu sa musia mechanizmy očistiť na umývacej ploche. Bezpečnosť a ochrana zdravia pracujúcich si vyžaduje, aby sa prevedenie zemných prác riadil ustanoveniami bezpečnostných predpisov pre zemné práce. Pri práci, premiestňovaní, ukladaní a hutnení je nutné dodržiavať predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci.

Pred zahájením zemných prác je potrebné vytýčiť všetky podzemné a nadzemné vedenia v priestore staveniska, aby sa predišlo ich poškodeniu. Zemné práce v blízkosti inžinierskych sietí je potrebné vykonávať ručne! Začiatok a ukončenie vykonávaných prác je potrebné oznámiť dotknutým orgánom štátnej správy a správcom inžinierskych sietí!

SO 02.2 Reklamný totem

Projekt rieši vybudovanie typového reklamného pylónu spoločnosti prevádzkujúcej obchodné centrum výšky 20 metrov. Na pylóne sú reklamné plochy nájomcov. Konštrukcia pylónu je hrádzená oceľová, na ktorej sú uchytané podsvietené demontovateľné logá rôznej veľkosti. Kotvenie pylónu bude prevedené na kotevné dosky, ktoré sú osadené na pätky s kotevnými skrutkami. Jednotlivé kotevné dosky sú navzájom prepojené profilmi, ktoré sú k doskám privarené. Horná hrana dosky bude -0,400 od UT. Betónová pätká (B20) bude vystužená po celom obvode zvarovanou sieťou. Konštrukcia bude žiarovo pozinkovaná.

SO 02.3 Sadové úpravy

Projekt Sadové úpravy bude vypracovaný ako súčasť projektovej dokumentácie pre ďalšiu povolenú činnosť v zmysle osobitných predpisov. Vo všeobecnosti je však možné uviesť, že v záväznej časti projektu – sadové úpravy bude uvedený počet a druhové zloženie drevín s ohľadom na danú lokalitu, výmera zelených plôch, spôsob ošetrovania, udržiavania a ochrana stromovej vegetácie.

Výsadba stromov bude realizovaná v súlade s normou STN 83 7010 "Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie" s minimálnou vzdialenosťou medzi jednotlivými stromami podľa veľkosti ich koruny. Na výsadbu bude použitý predpestovaný a vzrastlý rastlinný materiál - stromy listnaté s obvodom kmeňa 16-18 cm so založenou korunkou vo výške 2,40 m s podchodnou výškou. Stromy musia byť predpestované v špecializovanej škôlke, minimálne tri krát presádzané, transportované a vysádzané so spevneným koreňovým balom. Koruna stromov musí byť pravidelná, prirodzene stavaná, odpovedajúca priemeru kmeňa, s terminálom v predĺžení osi kmeňa. Kmeň rovný, bez poškodenia kôry s korunkou nasadenou vo výške min. 240 cm. Koreňový systém dostatočne hustý s koreňmi typickými pre daný druh. Koreňový bal odpovedajúci veľkosti rastliny, husto a dobre prekorený.

Vysadený strom bude umiestnený vo výsadbovej jame. Súčasne so stromom do jamy umiestnime aj zavlažovaciu sondu z perforovanej drenážnej hadice priemeru 10-12 cm a potrebnej dĺžky (cca 250 cm). Hadica bude stočená okolo koreňového balu v celom jeho profile a nad upravený terén bude vyčnievať 10 cm nad vrstvu kôry, bude naplnená drobným štrkom.

Novo vysadený strom bude ukotvený troma kolmi s ochranou proti poškodeniu kmeňa v mieste uchytania a tak zabezpečený proti nakloneniu a vyvráteniu pôsobením

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

podľa zákona NR SR č.24/2006 Z.z.o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších právnych predpisov

poveternostných vplyvov. Kolová konštrukcia bude pozostávať z troch kolov namorených, dĺžky 4,0 m a priemere 10 cm, koly budú zatlčené mimo koreňového balu stromu, v hornej časti spevnené drevenými polovičnými kolmi dĺžky do 1,5 m. Na výsadbu kríkov bude použitý predpestovaný rastlinný materiál kontajnerovaný vo veľkosti 20-30 cm, v hustote 3-4 ks/m². Pri výsadbe budú dreviny prihnojené tabletovým hnojivom – kry 1x tableta. Pri výsadbe aj po skončení výsadby bude prevedená dôkladná zálievka všetkých drevín.

Plochy pod výsadbami kríkov budú pokryté vrstvou drvenej kôry (borky) v hrúbke min. 0,10 m zrna 10-40 mm, aby sa zminimalizovala následná údržba. K výsadbám pod mulčovací borkou bude rozprestretá mulčovací plachta.

SO 02.4 Drobná architektúra na parkovisku

V rámci drobnej architektúry budú riešené nasledujúce objekty:

- osadenie stojanov na bicykle
- osadenie odpadkových košov

SO 03 Vodovodná prípojka

V priestoroch objektu SO 01 Obchodného centra (v ďalšom texte iba OC) bude studená pitná voda odoberaná pre hygienické potreby pracovníkov a pre protipožiarne zabezpečenie stavby. Zásobovanie objektu pitnou a požiarou vodou je predmetom riešenia tohto objektu SO 03. Vnútorne rozvody vody v objekte sú predmetom riešenia a návrhu častí projektu - Zdravotechnika objektu.

Zdravotechnika objektu.

Pre zásobovanie vodou je navrhnuté vybudovanie vodovodnej prípojky, ktorá bude napojená na existujúci vodovod DN 400 mm. Prípojka je navrhnutá DN 100 mm v celkovej informatívnej horizontálnej dĺžke cca 3,40m verejná časť, DN 65mm v celkovej informatívnej horizontálnej dĺžke cca 23,85m areálová časť, DN 100mm v celkovej informatívnej horizontálnej dĺžke cca 326,25m areálová časť – jej dĺžka bude spresnená v ďalšom stupni projektovej dokumentácie. Vo vzdialenosti cca 2,0m od miesta jej napojenia – pred objektom OC, je navrhnuté vybudovanie vodomernej šachty. Trasa potrubia prípojky je navrhnutá s vedením priamo.

Potrubný rozvod prípojky bude uložený v ryhe šírky min. 0,8 m na 10 cm hrubom pieskovom lôžku. Po jej montáži bude do výšky 30 cm nad vrchol jej potrubia zriadený zhutnený obsyp z prehodenej zeminy a zvyšok rýh sa zasype zhutneným zásypom s povrchovou úpravou podľa skutkového stavu a podľa projektovaných spevnených plôch.

Pri mieste napojenia bude osadený uzávery. Ďalšie uzávery budú osadené vo vodomernej šachte. Potrubný rozvod prípojky bude navrhnutý z HDPE rúr. Pre možnosť určenia trás prípojky na vrchole jej potrubí bude uložený tzv. "vyhl'adávací vodič".

Vodomerná šachta bude vybudovaná ako podzemný objekt – predbežný návrh svetlosti 2050/1400/1800 mm (š x dĺ x v).

Zásobovanie vodou:

Výpočet potreby vody:

a/ Potreba a spotreba pitnej vody - QV :

Potreba vody :

Výpočet potreby pitnej vody - QV je zrealizovaný v súlade s Vyhláškou MŽP SR číslo : 684/2006 Z. z., je informatívny – bude spresnený v ďalšom stupni projektu s ohľadom na určenie smennosti a aktualizované počty pracovníkov a iných užívateľov vody v prevádzkach OC. Výpočet zahŕňa požiadavky na odber vody pre 50 pracovníkov v obchode a v službách : 50 pracovníkov v obchode a službách á 60 l.1 prac.smena-1 = 3.000 l.deň-1

QV priem. = 3.000 l.deň-1

QV max. = 3 000 x 1,3 = 3.900 l.deň-1

QV hod x kd = 3 900 x 2,1 : 12 : 60 : 60 = 0,19 l.sec-1

Spotreba vody :

Ročná priemerná spotreba vody pri 250 pracovných dňoch Qrok= 750 m3/rok

QV rok = **750 m3.rok-1**

b/ Potreba požiarnej vody - QPV :

Celková potreba požiarnej vody v zmysle proj. dokumentácie koncepcie protipožiarneho zabezpečenia stavby je požadovaná v množstve QPV = **25,0 l.sec-1**.

SO 04 Kanalizačná prípojka

SO 04.1 Kanalizácia splašková

V rámci tohto objektu je navrhnuté odkanalizovanie – odvod splaškových odpadových vôd z priestorov objektu SO 01 Obchodné centrum, odvod odpadových vôd z povrchového odtoku (dažďové odpadové vody) zo strechy objektu OC, k nemu prislúchajúcich komunikácií a spevnených plôch vybudovaných v rámci objektu SO 04.2. Odvádzanie splaškových vôd z navrhovaných predajní navrhujeme potrubím s označením stoka S budovaných z PVC DN250 dĺžky 10,0m – verejná časť, 270,8m – areálová časť.

Trasa potrubia začína napojením sa na jestvujúcu šachtu splaškovej kanalizácie JŠ3 v správe PVPS a.s. vo výške tesne nad bermou jestvujúceho dna. Trasa pokračuje medzi jestvujúcou cestou III / 06717 a navrhovanou budovou OCPJ. Na konci budovy pri vjazde do areálu sa trasa lomí a je vedená v obslužnej komunikácii až na koniec budovy OCPJ po šachtu SŠ9. Po trase budú napojené prípojky smerom od vnútornej kanalizácie predajní z PVC D125 a D160 pomocou odbočných kusov alebo nalepovacích odbočiek.

Súčasťou tohto stavebného objektu bude aj úprava poklopu jestvujúcej šachty do novonavrhovanej nivelety preložky cesty III / 06717. Navrhujeme to výškovou úpravou jestvujúcich kanalizačných skruží DN1000 (prechodová skruž sa následne osadí znovu) a výšková úprava poklopu bude vyrovnávacími prstencami, pričom maximálna výška od poklopu po prvú stúpačku nesmie presiahnuť 600mm.

Potrubné rozvody kanalizácie, bude uložené v ryhách šírky min. 1,3 m. Uloženie potrubia v ryhe bude navrhnuté na 15 cm hrubom pieskovom lôžku, so zhutneným štrkopieskovým obsypom do výšky 30 cm nad vrchol potrubia a zvyšok rýh sa zasype zhutneným zásypom s povrchovou úpravou podľa skutkového stavu a podľa projektovaných spevnených plôch.

Na potrubných rozvodoch kanalizácie bude navrhnuté vybudovanie prislúchajúceho počtu vstupných kanalizačných šacht. Kanalizačné šachty budú navrhnuté v typovom prevedení 1.000 mm (ako sútokové, lomové a koncové), t. j. s dnami, drielkami a vstupných častí z betónových prefabrikovaných dielcov skruží, so vstupmi opatrenými ťažkými liatinovými poklopmi typu "D 400".

Návrh - projektová príprava výstavby rozvodov kanalizácie, vrátane ich príslušenstva v ďalších stupňoch projektovej prípravy, ako i ich výstavba, musí byť v súlade s STN 75 6101, STN 75 6621, STN 752, súvisiacimi STN a predpismi, v súlade so vyhláškou č. 442/2002 Z. z., vyhláškou č. 397/2003 Z. z., súvisiacimi záväzne platnými predpismi, ich

novelami, doplnkami a v súlade s prípadnými požiadavkami vodárenskej spoločnosti, ktoré budú vznesené vo vyjadrení k tomuto stupňu projektovej dokumentácie.

Bilancie

a/ Splaškové odpadové vody – QSOV :

Množstvo splaškových odpadových vôd - QSOV je zhodné s potrebami pitnej vody QV pre OC.

QSOV rok = QV rok = **750 m³.rok⁻¹**

SO 04.2 Kanalizácia dažďová

Odvádzanie vôd z povrchového odtoku (dažďových vôd) z prvej a druhej etapy výstavby OCPJ je riešené s ohľadom na skutočnosť, že dané územie býva zatápané a odtok vody do jestvujúcej kanalizácie DN800 je s malou hydraulickou kapacitou. Preto návrh odvádzania dažďových vôd riešil v čo najväčšej miere návrh možného retenčného objemu vôd a dokonca nie len pre areál OCPJ ale aj príľahlú časť cesty III / 06717. Investor súhlasil s takým návrhom odvádzania vôd, že z navrhovaného územia nebude pri jeho zastavaní spevnenými plochami a strechami (pri spevnených plochách je odtokový koeficient 0,9) odtekať viac, ako pri nezastavanom území (koeficient pre mierne svahovitý terén je 0,15).

Investor ešte rozdelil tento objekt na tri podobjektu a to:

SO 04.2.1 KANALIZAČNÁ PRÍPOJKA – DAŽĎOVÁ, ZAOLEJOVANÁ
PS 01 ODLUČOVAČ ROPNÝCH LÁTKO

SO 04.2.2 KANALIZAČNÁ PRÍPOJKA – DAŽĎOVÁ, ČISTÁ

Celý systém odvádzania dažďových vôd je však z dôvodu návrhu retenčných nádrží 2 x 195m³ a škrtiacej šachty na odtoku pred odlučovačom ropných látok neoddeliteľný (len sa spodrobňuje), lebo navzájom plne súvisí „zaolejovaná“ kanalizácia s „čistou“ z dôvodu potreby osadenia „škrtenia“ až na vtoku do verejnej kanalizácie a z dôvodu jedného napojenia na jestvujúcu kanalizáciu DN800.

SO 04.2.1 Kanalizácia dažďová zaolejovaná

Hlavnou stokou celého kanalizačného systému bude stoka Do1 (v skratke dažďová olejová), ktorá sa napája na jestvujúcu stoku DN800 dažďovej mestskej kanalizácie v jestvujúcej šachte JŠ1 vyrezaním otvoru v stene a vytvarovaním jestvujúceho dna šachty. Trasa stoky Do1 pokračuje kolmo na cestu III / 06717, ktorú križuje rozkopaním a vytvorením sútokových šacht pred a za križovaním. Do týchto šacht budú napojené potrubia dažďovej kanalizácie. Po trase stoky Do1 sa mení sklon a profil potrubia podľa nasledujúceho návrhu: Medzi šachtou JŠ1 až DŠ2 je profil potrubia DN600. Sklon je minimálny, aby tvoril mierne zavzdutie hladiny v potrubí DN600 a rýchlosti okolo 1,0 m/s pri vtoku do jestvujúceho potrubia DN800. Mimochodom, sklon odtokového potrubia DN800 je 2,6 promile, čo znamená kapacitný prietok až 600 l/s (počítame s drsnosťou starého potrubia) a kapacita nami navrhovanej stoky DN600 pri sklone 2,0 promile je max. 350 l/s (pri úplne novom potrubí PVC).

Medzi šachtami DŠ2 a škrtiacou šachtou je stoka Do1 navrhnutá z potrubia DN400 ako prepojavacie potrubia medzi šachtami a navrhovanou nádržou odlučovača ropných látok ORL (popis pri objekte PS01). Škrtiaca šachta je navrhnutá ako železobetónová monolitická šachta s vytvarovaným dnom pre vírový škrtiaci ventil na navrhovaný odtok z areálu OCPJ v hodnote prietoku $Q = 56,7 \text{ l/s}$ (to je prietok z plochy 2,25ha a odtokovým koeficiente 0,15) pri možnej výške zavzdutia 2,7m.

Popis šácht:

Novobudované typizované šachty sú s monolitickým dnom (alebo prefabrikovaným) a šachtovými skružami priemeru 1,0 m. Poklopy sú osadené v komunikáciách liatinové na zaťaženie 400 kN = triedy "D" s mäkkodosadacou plochou a kónusovo zabrusenou zvislou škárou poklopu a rámu. Poklopy majú vetracie otvory, vstup do šácht je po ocelových stúpadlách potiahnutých PE.

Popis prípojok:

Súčasťou stavby budú aj prípojky od navrhovaných uličných vpustov. Navrhujeme ich z PVC hladkého SN12 dimenzie DN150 a po spojení dvoch prípojok do jednej, potom DN200.

Uličné vpusty navrhujeme betónové s liatinovou mrežou s nálevkou a ocelovým košom.

PS 01 Odlučovač ropných látok

Pre predmetnú stavbu bol navrhnutý jeden centrálny odlučovač ropných látok. ORL je navrhnutý ako typový, prefabrikovaný, železobetónový s kalovou nádržou, s koalescenčným filtrom a sorbčnou časťou, automatickým uzáverom. Je dimenzovaný na kapacitný bezobtokový prietok 100l/s a maximálnou koncentráciou znečistenia na odtoku 0,5 mgNEL/l. Navrhujeme vo výkresovej časti odlučovač od firmy KLARTEC, avšak môže byť aj iný rovnakých parametrov. Čistenie bude v dvoch nádržiach, v jednom priestore spojenom z kalovej časti a koalescenčnej časti a v druhej nádrži sorbčný filter a automatický uzáver. Prítok na ORL bude regulovaný škrtiacim vírovým ventilom. Proti úniku ropných látok v prípade havárie a neprítomnosti obsluhy je odlučovač štandardne vybavený automatickým plavákovým uzáverom. Automatický uzáver pracuje v závislosti na množstve znečistenia.

Samotný ORL je osadený na podkladnom betóne hrúbky 100mm a železobetónovej roznášacej doske hrúbky 200mm s pieskovým lôžkom. Povrch nad ORL bude urobený v rámci terénnych úprav.

Rozmer ORL je vonkajšieho priemeru 2600x7800mm. Vstup do nádrží je pomocou kanalizačných vstupných komínov zo skruží DN1000 s ocelovými stúpadlami potiahnutými PE, s prechodovou doskou a s poklopmi na zaťaženie 400kN

SO 04.2.2 Kanalizácia dažďová čistá

Odvádzanie vôd z plôch mimo parkovísk bude riešené pomocou kanalizácie a žľabov. Odvádzanie dažďových vôd zo strechy budovy bude rozdelené do 6 miest. Na každom vyústení dažďového zvodu bude osadená zavzdušňovacia šachta, ktorá bude zrealizovaná ako typová kanalizačná šachta, len musí mať poklop s čo najväčším počtom otvorov. **Kanalizačné potrubie** stôk je z hladkého PVC DN300 a DN400 a z PVC korugovaného DN600, kruhovej tuhosti SN12 s integrovaným gumovým tesnením v hrdlách. Uloženie potrubia je do pieskového lôžka hrúbky 100mm. Obsyp potrubia je štrko-pieskom do výšky 300 mm nad vrchol potrubia. Zásyp ryhy bude pod komunikáciami štrkodrvou alebo materiál s obdobnou zhutniteľnosťou.

Popis šácht:

Novobudované typizované šachty sú s monolitickým dnom (alebo prefabrikovaným) a šachtovými skružami priemeru 1,0 m. Poklopy sú osadené v komunikáciách liatinové na zaťaženie 400 kN = triedy "D" s mäkkodosadacou plochou a kónusovo zabrusenou zvislou škárou poklopu a rámu. Poklopy majú vetracie otvory, vstup do šácht je po ocelových stúpadlách potiahnutých PE. Pred výstavbou kanalizácie je potrebné vykonať vytýčenie

všetkých jestvujúcich podzemných vedení a **overenie ich polohy kopanými sondami** v mieste križovania alebo súbehu.

Ukladanie potrubia sa riadi podľa nasledovných zásad:

- dno ryhy musí byť upravené do sklonu potrubia podľa projektu.
- na dno ryhy sa rozprestrie 100 mm podkladný zhutnený materiál zo sypkého materiálu tak, aby potrubie ležalo rovnomerne po celej svojej dĺžke. Pod spojmi je treba vyhlbiť malé priehlbieniny, aby sa zabránilo bodovému uloženiu potrubia. Šírka ryhy, druh obsypu, hutneného zásypu ryhy a miera zhutnenia je v prílohe "Vzorový rez uloženia potrubia".
- počas výstavby musí byť dno ryhy suché
- pri spájaní potrubia dodržať všetky pokyny dané výrobcom
- zemné práce v miestach križovaní a súbehov s inými inž. sieťami vykonávať ručne
- montáž spojov potrubia sa uskutoční v otvorenej ryhe zapaženej záťažným pažením
- pred skúškou vodotesnosti je potrebné časti potrubia mimo hrdiel rúr zastabilizovať zeminou
- obsyp priamo nad rúrou /30 cm/ nezhutňovať

Odpadové vody z povrchového odtoku – QD :

Výpočet celkového množstva odpadových vôd z povrchového odtoku (dažďových odpadových vôd) z OC – QD je zrealizovaný v súlade s STN EN 752, pre strechu objektu vrátane vo výmere $A1 = \text{cca } 0,7337 \text{ ha}$, pre spevnené plochy (komunikácie, chodníky) vo výmere $A2 = \text{cca } 0,9116 \text{ ha}$ a pre plochu parkoviska vo výmere $A3 = \text{cca } 0,2154 \text{ ha}$ v čase trvania zrážok 15 min. pri periodicite 0,2, s údajom o intenzite zrážok prevzatým zo Zborníku prác HMÚ pre oblasť stanice Poprad $i = 164 \text{ l.sec-1}$, pri koeficiente odtoku $C = 0,9$ a pre predpokladaný ročný úhrn zrážok $\text{cca } 631,4 \text{ l.m-2}$: QD sec. = $(A1 + A2 + A3) \times C \times i$
 $= (0,7337 + 0,9116 + 0,2154) \times 0,9 \times 164 = \mathbf{375,0 \text{ l.sec-1}}$

SO 05 NN prípojka

Nízkonapäťový hlavný rozvádzač

Je panelový oceľoplechový skriňový v atypickom vyhotovení podľa dodávateľa trafostanice. Vývody sú zospodu cez kábel.vaňu, prívod zhora, realizované obdobne celoplastovými káblami. Prívod je vybavený vzduchovým ističom.

Výstupy : sú vyzbrojené lištovými poistkovými odpínačmi a vyvedené do kábelového rozvodu nn v areáli obytného súboru.

Elektrické napojenie objektu bude z trafostanice na juhovýchodnej strane objektu. Z trafostanice sú napojené rozpojovacie a istiace skrine, z ktorých budú napojené elektromerové rozvádzače. V elektromerových rozvádzačoch budú elektromery pre jednotlivé nájomné jednotky a rozvádzač vonkajšieho osvetlenia. Káble do rozvádzačov RP sa uložia vo výkope v chráničkách FXKVR-75, v spoločnom výkope s káblami nn prípojky. Po prestupe káblov do objektu sa káble uložia v káblových žľaboch.

Svetelno – technický návrh

Osvetlenie je riešené ako celkové, priame. Výpočet bol urobený tokovou metódou na počítači a je uložený u projektanta. Hodnoty intenzity osvetlenia pre jednotlivé priestory sú navrhnuté podľa charakteru práce a typu miestnosti a zodpovedajú normám STN EN 12464-1. Pre jednotlivé priestory sú vyznačené na situačných výkresoch. Ako zdroje sú použité žiarivky. Osvetlenie je ovládané vypínačmi pri vstupoch do miestností a pohybovými snímačmi.

Svetelné a zásuvkové rozvody, rozvody pre inštalované spotrebiče ako aj ďalšie účelové vývody sú vyhotovené káblami uloženými pod omietku a v káblových lištách a žľaboch. Rozvod je so samostatným ochranným vodičom t.j. s farebným značením žíl 3C resp. 5C.

- Obvody osvetlenia v soc. zariadeniach a zásuviek sú strážené prúdovými chráničmi s vybavovacím prúdom 30mA, ktoré zabezpečia aj doplnkovú ochranu pred úrazom el. prúdom aj v normálnej prevádzke

Núdzové - orientačné osvetlenie pri výpadku el. siete je navrhnuté svietidlami s vlastným - vstavaným akumulátorom, ktorý zabezpečuje autonómne osvetlenie. Svietidlá sú osadené na hlavných komunikáciách, v trase hlavného úniku a vo vybraných miestnostiach a budú zabezpečovať núdzové osvetlenie priestorov po dobu 1 hod. Navrhnuté osvetlenie rešpektuje ustanovenia príslušných STN EN50172 a STN EN 1838.

SO 07 Elektrická prípojka VN

Koncepcia napájania celého areálu

Zdrojom elektrickej energie pre predmetný areál bude novo vybudovaná transformačná stanica osadená v hlavnom objekte stavby. Jednopriestorový objekt je vybavený stanovišťom transformátora, rozvádzačom VN a NN. Transformačná stanica svojím dispozičným a technickým riešením zodpovedá požiadavkám pre zásobovanie objektu elektrickou energiou. Technické riešenie je postavené na typovej trafostanici v betónovom kiosku. Trafostanica má odberateľský charakter a je súčasťou internej siete areálu, v majetku a zodpovednosti prevádzkovateľa areálu.

Transformačná stanica je navrhnutá pre vonkajšie použitie, v samostatnom prefabrikovanom betónovom objekte, s vonkajším ovládaním, umiestnená na úrovni terénu v mieste použitia. Jej napájanie je zabezpečené vonkajšou (verejnou) rozvodnou sieťou 22 kV, odbočením z rozvádzača 22 kV v tesnej blízkosti; odbočenie je jednoduchým kábelovým vedením. Technologicky je transformačná stanica vyzbrojená kompletným elektrickým vybavením - t.j. :

- rozvádzač vn
- 1 transformátor vn/nn
- rozvádzač nn
- meranie odberu

Ochrana prívodu a prípojnic 22 kV –

- proti nadprúdom je ochranami v nadradených rozvodniach siete VSD
- ochrana proti prepätiam – nie je navrhnutá, pretože ide o sieť káblovú (bod 3.4.2 a 5.1. STN 380810).

Napájanie zo siete 22kV

Prípojenie z verejnej siete VSD je predmetom samostatného projektu – tento projekt prípojku nerieši;

Vysokonapäťový rozvádzač

Rozvádzač 22 kV je zapúzdzrený s SF6 , panelového typu, oceľoplechovej konštrukcie, s jedným pripojnicovým systémom; prívod zo siete je vystrojený odpínačom; vývod na transformátor je klasický s odpínačom a poistkami. Rozvádzač je pripojený k sieti i ku transformátoru celoplastovými jednožilovými káblami. Ovládanie a signalizácia : základné ovládanie silových spínačov je manuálne, z čela rozvádzača.

SO 08 Transformačná stanica

Transformátor je olejový, hermetizovaný, umiestnený samostatne v trafokomore. Primárna strana transformátora je proti skratu chránená poistkami v rozvodni VN. Sekundárny vývod je chránený proti skratu i nadprúdu ističom v rozvádzači NN. Vyhotovenie transformátora je v súlade s požiadavkami noriem STN 353100, ako aj IEC 76 (časť 1-6). Transformátor je uvažovaný pre nepretržitú prevádzku (s výnimkou predpísaných revízií a údržby).

Osadenie transformátora – transformátor bude osadený na oceľovom ráme a bude zafixovaný tak, aby nedošlo k nežiadúcemu pohybu počas prevádzky. Pod celou podlahou trafostanice je vytvorená záchytná vaňa - pre zachytenie oleja pri havárii.

Chladienie transformátora

– v bežnej prevádzke je prirodzené, zabezpečené cez vetracie mriežky vo dverách. Veľkosť a umiestnenie otvorov je dané typovým vyhotovením výrobcu pre výkon 1x630 kVA. Otvory prirodzeného chladienia vo dverách vybaviť žalúziou, filtrom (fiber) a sieťou proti hmyzu.

SO 09 Nutné preložky inžinierskych sietí NN regulačnej stanice plynu

Záujmové územie zasahuje do ochranného a bezpečnostného pásma existujúcich plynárenských zariadení v správe SPP, a.s. STL plynovodu DN 200 OCL a RS s elektrickou prípojkou, ktorý je potrebné pred realizáciou Obchodného centra preložiť. Stavebné objekty s pevným základom musia byť osadené minimálne 8 metrov od objektu RS a 2 metre od STL plynovodu.

SO 09.1 Preložka VN vedení

Záujmovým územím stavby prechádza viacero vedení 22 kV, vo väčšine podzemných káblových. Existujúce vedenia priamo kolidujú so stavbou a musia byť preložené v celom rozsahu dotknutého územia.

Vonkajšie vedenie V575

Odbočka vedenia vstupuje na územie stavby dvoma poľami vzdušného vedenia – odbočenie je spoza južného okraja pozemku a pozostáva z PB s úsekovým odpínačom a koncového stožiaru s prechodom vedenia do 2 kablov; prechod do kablov je priamo, bez vzajomného oddelenia a spínania, v jednom bode na stožiaru. Predmetná odbočka vzdušného vedenia je zrušená a je riešená preložkou do zemného kábla v celom rozsahu.

Preložka vedenia V575

Káblové časti vedenia prechádzajú územím vo výkope a sú tvorené celoplastovými káblami typu AXEKCÝ. Smerovanie jedného vedenia je do TR 01,02-Aréna, druhé vedenie smeruje do trafostanice č.56-JuhV-TR4.

Obe časti vedenia sú v rozsahu pozemku investora zrušené a preložené do nových trás. Na južnom konci sú obe vedenia pripojené na jestvujúci podperný bod vzdušného vedenia – stožiar s pôvodným, teraz demontovaným odbočením. Nová odbočka je riešená priamo do kábla (-ov) cez zvislý odpínač s obmedzovačom prepätia. Je nahradený pôvodný stožiar a výzbroj je doplnená. Nové odbočenie je zvedené oboma káblami zo stožiaru v oceľových chráničkach do spoločného vykopu; ďalej v spoločnej trase na samom okraji pozemku investora do nových trás.

Vetva smerovaná do TR Aréna je zaslučkovaná v novom vonkajšom VN rozvádzači s odbočením samostatnej prípojky 22 kV do areálu.

SO 09.2 Rozvádzač VN

Objekt Obchodného centra bude pripojený na systém vysokonapäťovej rozvodnej siete VSD Košice. Bod pripojenia je z linky č.V575, preloženej do nového kábla, ktorý prechádza areálom OC po východnom okraji.

Rozvádzač VN tvorí bod, z ktorého odbočuje nová 22 kV prípojka do trafostanice Obchodného centra, káblom vo výkope. Nové káblové vedenie V 575 je v rozvádzači R22 zaslučkované. Pre nové vedenie je použitý jednožilový kábel celoplastový typu 20 NA2XS2Y, 3x150mm². Do rozvádzača je káblová slučka zaústená v hĺbke 1000 mm pod vonkajším terénom.

Technické prostriedky:

Nový rozvádzač je navrhnutý ako vonkajší, so zapúzdrením v plechovom kryte; typ RM 6 vo vonkajšom vyhotovení so stupňom krytu IP54. Osadený je vo výkope na pieskovom lôžku. Vstup káblov je do rozvádzača cez priechodky, ktoré sú súčasťou krytu; po montáži utesniť. Pre ukončenie káblov sú použité vnútorné koncovky Raychem TFTI.

Rozvádzač (ozn. R22) je jednoduchý, s jedným systémom prípojnic. Vývod pre prípojku je vybavený odpínačom, rovnako aj obe strany slučky vedenia V575. Ovládanie je miestne manuálne, z čela rozvádzača po otvorení krytu, rozvádzač nie je vybavený meraním, ani signalizáciou.

Všetky spínače sú so spínaním v SF6 . Pre realizáciu riešení podľa tohto projektu sú nevyhnutné dohody o majetkovom vysporiadaní medzi investorom a VSD Košice – z charakteru elektrického zariadenia vyplýva, že realizácia je vecou distribučnej spoločnosti a bude v jej majetku. Príslušné dohody a zmluvy je potrebné uzatvoriť podľa zvyklostí pred začiatkom realizácie. Priebeh montážnych prác musí byť časovo koordinovaný - dohodnutý a odsúhlasený so správcom siete – VSD Košice, pracovisko Poprad.

SO 10 Vonkajšie osvetlenie

Vonkajšie osvetlenie pre sa napojí z rozvádzača RVO, ktorý bude napojený z rozvádzača RE1, v ktorom bude meranie spotreby elektrickej energie. Káblové rozvody sa urobia káblami NYY-J, vo výkope a pod omietkou po fasáde objektu. Vo výkopoch sa káble uložia v chráničke v celej trase.

V stožiaroch sa ukončia káblové rozvody v stožiarových svorkovniciach. Svietidlá budú napojené káblom CYKY 3CX1,5. Ovládanie osvetlenia bude súmrakovým spínačom, časovým spínačom a ručne v rozvádzači RVO a v rozvádzačoch nájomcov.

SO 11 Okružná križovatka - zmena križovatky I/66 – MK Moyzesova

Realizácia Obchodného centra je viazaná na prestavbu existujúcej stykovej križovatky prietahu štátnej cesty č. I/66 s miestnou komunikáciou Moyzesova na okružnú úrovnňovú križovatku cesty č. I/66, miestnej komunikácie Moyzesova a účelovej prístupovej križovatky Obchodného centra, ktorú rieši samostatná projektová dokumentácia na vydanie územného rozhodnutia „Prestavba križovatky I/66 – MK Moyzesova Poprad“, LABUDA-ASI s.r.o., Hrabušice, Ing. Štefan Labuda.

Navrhované rameno účelovej prístupovej komunikácie pre vjazd a výjazd zákazníkov Obchodného centra je do novej okružnej križovatky dopravne napojené pod uhlom alfa 83

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

podľa zákona NR SR č.24/2006 Z.z.o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších právnych predpisov

stupňov. V rozhládových trojuholníkoch križovatky po prestavbe sa nebudú nachádzať prekážky vyššie ako 0,9 m. Návrh prestavby križovatky je prispôsobený povolenému napojeniu stavby ČS PHM Slovnaft

Pre potreby zásobovania navrhované obchodné centrum bude na cestu č. III/3075 dopravné napojené účelovou obslužnou komunikáciou. Pre peších je centrum napojené prepojavacím chodníkom SO 13.3 so šírkou 3 m. Kríženie prepojavacieho chodníka s cestami č.: I/66 a III/3075 je úrovňovými priechodmi pre chodcov vyznačenými zvislým a vodorovným dopravným značením.

SO 13.3 Prepojovací chodník

Chodníky sú navrhované v minimálnej šírke 2 m s výškovým odsadením od povrchu vozovky max. 0,08 m. Povrch chodníkov bude zrealizovaný z betónovej dlažby. Na priechode pre peších bude zrealizovaný vodiaci pás pre nevidiacich, varovné a signálne pásy pre nevidiacich.

Bezbariérové úpravy na chodníkoch budú zrealizované v max. sklone 1:8 a maximálnym vyvýšení obrubníka nad vozovkou 2 cm. Rešpektujú vyhlášku č.532/2002 MŽP SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

SO 14.1 Parkovisko

Statická doprava:

Parkovacie stojiská sú navrhnuté pre vozidlá skupiny 1, podskupiny O2 s kolmým radením vozidiel a s rozmermi stojísk 2,70 x 5,00 m. Stojiská pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie sú široké 3,5 m. Komunikácie na parkovisku majú šírku 7 m. Povrchové odvodnenie je zrealizované priečnym a pozdĺžnym sklonom do vpustí. Voda z vpustí je vedená zaolejovanou dažďovou kanalizáciou do odlučovača ropných látok a následne odvedená do verejnej kanalizácie. Viac ako polovica plochy každého parkovacieho stojiska je zo zatrávňovacích tvaroviek.

Výpočet potreby parkovacích stojísk v zmysle STN 73 6110/Z2:

Základné ukazovatele pri návrhu parkovacích stojísk:

Druh objektu:	účelová jednotka:	1 stojisko pripadá na účel. jednotku:	počet stojísk:	
			krátkodobé:	dlhodobé.
Odstavné stojiská:	obyvateľ 0	1:2.5	0	0
Parkovacie stojiská:				
Objekt služieb	zamestnanci 50	5	0	10
návštevníci do 1 hod.	2000	10	200	0
návštevníci do 2 hod.	0			
návštevníci od 2 do 4 hod.	0			

SPOLU:	Odstavné stojiská	Oo = 0
	Parkovacie stojiská	Po = 210

Základné pojmy:

N - celkový počet stojísk zaokrúhlený na celé číslo nahor

Oo – základný počet odstavných stojísk

Po - základný počet parkovacích stojísk

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

podľa zákona NR SR č.24/2006 Z.z.o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších právnych predpisov

kmp - regulačný koeficient mestskej polohy (0,7 – osobitne definované zóny)

kd - súčiniteľ vplyvu rozdelenia dopr. práce (1,0 – 40/60)

Celkový počet potrebných stojísk v riešenom objekte:

$$N = 1,1 \times O_o + 1,1 \times P_o \times kmp \times kd$$

$$N = 1,1 \times 0 + 1,1 \times 210 \times 0,7 \times 1,0 = 162$$

Predkladanou zmenou navrhovanej činnosti sa mení počet parkovacích statí z už posudzovaného počtu - 221 statí na súčasných - 200 statí.

Na parkovisku je navrhnutých spolu 200 parkovacích stojísk, z toho sú 4% teda 8 stojísk je bezbariérových so šírkou 3,5 metra.

V rámci realizácie projektu sú implementované prvky elektromobility podľa zákona č.555/2005 Z. z. o energetickej hospodárnosti budov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vo vzťahu k parkovacím miestam §8a - nebytové budovy s viac ako desiatimi parkovacími miestami musia mať najmenej jednu nabíjaciú stanicu elektrických vozidiel a infraštruktúru vedenia, najmä rozvody pre elektrické káble, na najmenej jednom z piatich parkovacích miest s cieľom zabezpečiť neskoršiu inštaláciu nabíjaciach staníc pre elektrické vozidlá.

SO 14.2 Obslužná účelová komunikácia

Stavenisko je prístupné z miestnych komunikácií, ktoré majú stavebno-technické vybavenie. Počas stavebných prác nesmie dodávateľ stavby ohroziť a ani obmedziť účastníkov cestnej premávky a je povinný dodržať stanovené podmienky podľa zákona NR SR č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách a vyhl. MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov. V čase užívania je povinný zabezpečiť zjazdnosť každej komunikácie. Pokiaľ dôjde pri využívaní verejných komunikácií k ich znečisteniu, je dodávateľ povinný tieto nečistoty ihneď odstrániť.

Stavenisko je prístupné zo štátnej cesty I/66 Poprad - Rožňava a cesty III/3075 Poprad – Spišské Bystré. Podrobné riešenie jednotlivých dopravných trás je závislé od aktuálnej situácie v čase realizácie výstavby, a preto definitívne schválenie všetkých úprav dopravného systému lokality môže byť vyžiadané a povolené príslušnou štátnou správou len pred začatím realizácie príslušných prác v lehote max. do 30 dní.

Protipožiarna ochrana

Zabezpečenie stavby vodou na hasenie požiarov

Areál bude zásobovaný pitnou, úžitkovou a požiarou vodou z areálového rozvodu vody. Zabezpečenie stavby vodou na hasenie je riešené v súlade s § 6 odst. 1, Vyhl. MV SR č. 699/2004 Z.z. a STN 92 0400, Množstvo vody pre celý objekt sa určilo v zmysle čl.4.1., tab.2, pol. 3, na $Q = 18.0 \text{ l/s}$, STN 92 0400 pre $v = 1.5 \text{ l/s}$ (pre riešené PÚ je postačujúca spotreba vody 12 l/s).

Pokrytie potrebného množstva je navrhnuté vnútorným požiarom vodovodom k hadicovým zariadeniam určeným na prvotný zásah a umelým zdrojom vody na hasenie v súlade s § 4, odst. 2, Vyhl. MV SR č. 699/2004 Z.z. vonkajším vodovodom min. DN 125, podľa potreby pre celý objekt.

Na predajnej ploche sa navrhli hadicové zariadenia 25/30 v súlade s § 12, odst. 3 a odst. 4 Vyhl.č.699 a čl. 5.3.2., STN 92 0400 tak, aby bolo možné hasiť požiar najmenej jedným prúdom hadicového zariadenia, najodľahlejšie miesto od hadicového zariadenia je vzdialené najviac 30 m.

K hadicovým zariadeniam musí byť trvalo ľahký prístup konkrétne umiestnenie je uvedené vo výkresovej časti. Vnútorňý požiarňý vodovod je navrhnutý tak, aby aj na najnepriaznivejšie položenom výtoku hadicového zariadenia bol najmenší hydrodynamický pretlak 0,2 MPa v súlade s STN EN 671 – 1 (92 0403). Umiestnenie hadicových zariadení bolo navrhnuté tak, aby uzatváracia armatúra alebo ventil bol najviac vo výške 1,30 m nad podlahou a aby bol k nim umožnený ľahký prístup a nezužovali trvale voľný komunikačný priestor. V súlade s § 12, odst. 7 – hadicové zariadenia musia byť chránené proti zamrznutiu.

Vonkajší rozvod a odberné miesta

Stála zásoba požiarnej vody sa rieši vonkajším požiarňým vodovodom. Areálový rozvod požiarnej vody je navrhnutý k vonkajším požiarňým hydrantom s najmenšou dimenziou potrubia vodovodnej siete DN 125 v súlade s prílohou č. 1, vyhlášky MV SR č. 699/2004 Z.z.

Vonkajší vodovod slúži k privodu vody na hasenie k stavbe a vonkajším požiarňým hydrantom. Uvedená celková potreba požiarnej vody bude zabezpečená z novonavrhnutého vonkajšieho nadzemného požiarneho hydrantu DN 100 (tj. pevná spojka 2x75/B/ resp. 2x75/B/ a 1x110), ktorý bude osadený na uličnom potrubí min. DN 125 a z existujúcich vonkajších hydrantov pri OD Kaufland OD FMZI – ich vzájomná vzdialenosť je do 160m.

Na rozvode bude osadený nadzemný požiarňý hydrant v zmysle požiadaviek Vyhlášky MV SR č. 699/2004 Z.z.,. Nový nadzemný hydrant sa navrhoval na výdatnosť vody podľa čl. 4.10 a vybaví sa podľa tab. 3, pol. 3, čl. 4.10.1., STN 92 0400 pevnými tlakovými spojkami a pevnými sacími spojkami podľa STN 38 9419 a STN 38 9465 – svetlosť hydrantu 100 DN, pevná spojka 2 x 75 (B) a 1 x 110, minimálny navrhovaný prietok 18 l/s .

Prenosné hasiace prístroje

Priestory stavby je nutné zabezpečiť prenosnými hasiacimi prístrojmi v príslušnom množstve s hasiacimi médiami. Na zabezpečenie účinného prvotného zásahu je vhodným hasiacim médiom prášok. Množstvo hasiacej látky a počet prenosných hasiacich prístrojov sa určia podľa normy STN 92 0202 – 1 v ďalšom stupni PD. sa môže viesť z vonkajšieho priestoru stavby zo štyroch strán. V zmysle požiadaviek § 81 ods. 1 a ods. 2, Vyhl. PBS.. bude mať stavba vybudované nasledovné zariadenia umožňujúce protipožiarňý zásah:

Prístupové komunikácie

Protipožiarňý zásah je možné viesť zo štyroch strán objektu. Za prístupové komunikácie k areálu a k objektu možno považovať navrhované cestné komunikácie, ktoré v plnej miere budú spĺňať požiadavky § 82 Vyhl. PBS., tj. budú široké min. 3,00 m, a budú sa nachádzať v bezprostrednej blízkosti riešeného objektu a sú dimenzované na ťaž min. 80 kN, reprezentujúcu pôsobenie zaťaženej nápravy požiarneho vozidla.

Nástupné plochy

Nástupná plocha pred stavebným komplexom bude tvorená voľným priestranstvom a bude široká najmenej 350 mm; bude navesovať na navrhovanú prístupovú komunikáciu, bude odvodnená a spevnená aspoň k jednorázovému použitiu vozidla, ktorého ťaž na najviac zaťaženú nápravu je min. 80 kN, plocha musí mať sklon najviac 5% v pozdĺžnom smere a najviac 2 % v priečnom smere. Bude situovaná pozdĺžne k čelnej a zadnej najdlhšej strane objektu, aby bol možný zásah z výsuvného automobilového rebríka alebo z požiarnej plošiny a to najmenej na 50 % priečelia dosaziteľného z rebríka alebo plošiny. Môže sa využiť len na také účely, ktoré nebránia prízjazdu požiarňým vozidlám a protipožiarňému zásahu (napr. reálne to budú chodníky pre peších, obslužné komunikácie alebo manipulačné plochy atď.).

Vnútorne a vonkajšie zásahové cesty

Nakoľko je možný protipožiarny zásah cez otvory na hlavnej fasáde (vstupy) ako aj cez otvory na zásobovanie, nie sú vnútorné zásahové cesty požadované v súlade s § 84 Vyhl. PBS. V zmysle § 86 Vyhl. PBS, musí byť zriadený prístup na strechu – vonkajšia zásahová cesta. Pre tento účel bude stavba vybavená požiarnymi rebríkmi po obvode stavby vo vzájomnej vzdialenosti min. 200 m.

Elektrická požiarna signalizácia:

Vzhľadom na charakter priestorov budú v stavebnom komplexe inštalované požiarno-technické zariadenia: elektrická požiarna signalizácia v zmysle § 88 Vyhl. MV PBS – vo všetkých PÚ mimo priestorov bez požiarného rizika a § 92, Vyhl. PBS, v zhromažďovacích priestoroch bude riešené zariadenie na odvod dymu a tepla v súlade s § 92, odst.6, Vyhl. PBS, hlasová signalizácia požiaru v zmysle § 90 Vyhl. MV SR č. 94/2004 Z.z. v stavbe nie je potreba inštalácia SHZ

Automatické spustenie: nárast teploty nad 68°C spôsobí prasknutie ampulky s alkoholom, umiestenej v pneumatickom vypúšťacom ventile, nasleduje prerazenie náboja s CO₂ a klapka sa otvorí na > 90° pomocou pneumatického piesta,

Manuálne spustenie: uvedieme do činnosti z alarmovej skrinky, ktorá je umiestnená v budove (jedna skrinka je pridelená k otvoreniu jednej dymovej sekcie), rozbitie čelného skla, uvoľní ručné páky a pomocou stlačeného plynu skrz medené rúrky do pneumatického piestu otvorí klapku na ≥ 90°

Automatické spustenie: elektromagnety v alarmových skrinkách spúšťané pomocou signálu 24V z EPS

Ovládacie skrinky na ovládanie ZODT pre jednotlivé sekcie budú umiestnené v blízkosti únikových (t.j. v blízkosti dverí, vrát a pod.).

Stanovenie ochranných pásiem

Predmetný pozemok sa nachádza v oblasti, na ktorú sa nevzťahuje pamiatková ochrana a nezasahuje do žiadnych ochranných oblastí ani s takýmito nehranici. Stavebný pozemok sa nachádza v ochranných pásmach vzdušných a zemných vedení VN, STL, regulačnej stanice plynu, vodovodu a kanalizácie. Ochranné pásma, vzájomná vzdialenosť jednotlivých potrubí v zmysle STN 73 60 05 Priestorová úprava vedenia technického vybavenia.

Ochranné pásma energetických zariadení:

Vzdušné vedenie 22kV - 10 m od krajného vodiča na každú stranu

Trafostanica (rozvodňa) - 10 m

Káblové vedenie v zemi - 1 m na obe strany od kraja vedenia

Ochranné pásma plynárenských zariadení

VTL plynovod - 20 m

STL plynovod - 2 m

Regulačná stanica - 8 m

Ochranné pásma vodohospodárskych zariadení

Kanalizácia, Vodovod priemeru do 500 mm - 1,5 m na obe strany od kraja potrubia

Kanalizácia, Vodovod priemeru nad 500 mm - 2,5 m na obe strany od kraja potrubia

Ochranné pásma telekomunikačných zariadení:

Telekomunikačné vedenie - 1,5 m od osi na obe strany

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

podľa zákona NR SR č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších právnych predpisov

III.2.2. POŽIADAVKY NA VSTUPY

III.2.2.1. Záber pôdy

Predmetná zmena navrhovanej činnosti bude realizovaná na stavebnom pozemku nepravidelného tvaru ktorý sa nachádza v intraviláne Mesta Poprad, Jesenná ulica, medzi štátnou cestou I/66 Poprad-Brezno a cestou III/3075 Poprad - Spišské Bystré. Zo severovýchodnej strany hraničí s pozemkom povolenej čerpacej stanice. V západnej časti hraničí s regulačnou stanicou plynu. Južne od pozemku sa nachádza orná pôda v extraviláne a koridor sietí VTL plynu a vzdušných vedení VN. Pozemok je v súčasnosti nezastavaný.

Zmena navrhovanej činnosti bude realizovaná na stavebnom pozemku vo vlastníctve navrhovateľa, parcelné číslo: KNE 2404/1, 2404/2, 2405, 2406, 2407/1, 2408/1, 2409/1, 2410/2, 2411/2, 2412/2, 2413/2. Predmetné parcely sú v katastri nehnuteľnosti evidované ako zastavané plochy a nádvorja. Parcela KNC 3289/164 Ostatná plocha.

Zmena navrhovanej činnosti nevyžaduje záber poľnohospodárskeho ani lesného pôdneho fondu. Navrhovaná zmena činnosti nemá priame nároky na zastavané územie mesta Poprad.

Plocha staveniska je rovinatá. Toho času sa pozemky nevyužívajú, sú dlhodobo pripravené na realizáciu už povolenej výstavby. V mieste výstavby sa nenachádzajú stromy a porasty, na výrub ktorých je potrebný súhlas. Na riešenom území sa nenachádzajú chránené časti územia ani kultúrne pamiatky. Stanovené sú ochranné pásma jestvujúcich inžinierskych sietí - VTL plynovodu a VN elektrických rozvodov.

III.2.2.2. Zásobovanie vodou

V priestoroch objektu SO 01 Obchodného centra (v ďalšom texte iba OC) bude studená pitná voda odoberaná pre hygienické potreby pracovníkov a pre protipožiarne zabezpečenie stavby. Zásobovanie objektu pitnou a požiarou vodou je predmetom riešenia tohto objektu SO 03. Vnútorne rozvody vody v objekte sú predmetom riešenia a návrhu častí Zdravotechnika objektu.

Pre zásobovanie vodou je navrhnuté vybudovanie vodovodnej prípojky, ktorá bude napojená na jestvujúci vodovod DN 400 mm. Prípojka je navrhnutá DN 100 mm v celkovej informatívnej horizontálnej dĺžke cca 3,40m verejná časť, DN 65mm v celkovej informatívnej horizontálnej dĺžke cca 23,85m areálová časť, DN 100mm v celkovej informatívnej horizontálnej dĺžke cca 326,25m areálová časť – jej dĺžka bude spresnená v ďalšom stupni stupni projektovej dokumentácie. Vo vzdialenosti cca 2,0m od miesta jej napojenia – pred objektom OC, je navrhnuté vybudovanie vodomernej šachty. Trasa potrubia prípojky je navrhnutá s vedením priamo.

Potrubný rozvod prípojky bude uložený v ryhe šírky min. 0,8 m na 10 cm hrubom pieskovom lôžku. Po jej montáži bude do výšky 30 cm nad vrchol jej potrubia zriadený zhutnený obsyp z prehodenej zeminy a zvyšok rýh sa zasype zhutneným zásypom s povrchovou úpravou podľa skutkového stavu a podľa projektovaných spevnených plôch.

Pri mieste napojenia bude osadený uzáver. Ďalšie uzávery budú osadené vo vodomernej šachte. Potrubný rozvod prípojky bude navrhnutý z HDPE rúr. Pre možnosť určenia trás prípojky na vrchole jej potrubí bude uložený tzv. "vyhľadávací vodič".

Uzávery na prípojke pri ich uložení v zemi budú opatrené teleskopickými zemnými súpravami vyvedenými do liatinových poklopov. Uzávery osadené vo vodomernej šachte

budú opatrené ovládacím ručným kolieskom. Vo vodomernnej šachte budú osadené aj ďalšie armatúry – spätná klapka, montážna vložka, vypúšťací ventil a vodomerný – návrh združený vodomerný DN 50/25 mm.

Vodomerná šachta bude vybudovaná ako podzemný objekt – predbežný návrh svetlosti 2050/1400/1800 mm (š x dĺ x v). Návrh – projektová príprava výstavby prípojky v ďalších stupňoch PD, ako i jej výstavba, musia byť v súlade s STN 73 6620, STN 75 5402, STN 75 5911, vrátane súvisiacich STN, predpisov, v súlade so vzťahnými zákonmi a v súlade s prípadnými požiadavkami vznesenými vo vyjadreniach k tomuto stupňu prípravnej projektovej dokumentácie.

Zásobovanie vodou:

Výpočet potreby vody:

a/ Potreba a spotreba pitnej vody - QV :

Potreba vody :

Výpočet potreby pitnej vody - QV je zrealizovaný v súlade s Vyhláškou MŽP SR číslo : 684/2006 Z. z., je informatívny – bude spresnený v ďalšom stupni projektu s ohľadom na určenie smennosti a aktualizované počty pracovníkov a iných užívateľov vody v prevádzkach OC. Výpočet zahŕňa požiadavky na odber vody pre 50 pracovníkov v obchode a v službách :

50 pracovníkov v obchode a službách á 60 l.1 prac.smena-1 = 3.000 l.deň-1

QV priem. = 3.000 l.deň-1

QV max. = 3 000 x 1,3 = 3.900 l.deň-1

QV hod x kd = 3 900 x 2,1 : 12 : 60 : 60 = 0,19 l.sec-1

Spotreba vody :

Ročná priemerná spotreba vody pri 250 pracovných dňoch Qrok= 750 m3/rok

QV rok = **750 m3.rok-1**

b/ Potreba požiarnej vody - QPV :

Celková potreba požiarnej vody v zmysle proj. dokumentácie koncepcie protipožiarneho zabezpečenia stavby je požadovaná v množstve QPV = **25,0 l.sec-1**.

III.2.2.3. Surovinové a energetické zdroje

Elektrická energia

Objekt bude pripojený vzdušným vedením na NN rozvod elektrickej energie. Elektroinštalácia bude realizovaná podľa platných predpisov v súlade s STN z odboru elektro. Elektrické zariadenia budú vo všetkých svojich častiach konštruované, vyrobené, montované a prevádzkované s prihliadnutím na prevádzkové napätie Vnútorne rozvody a elektroinštalácia posudzovaných priestorov budú vyhotovené podľa platných predpisov v patričnom krytí podľa charakteru prostredia, určeného protokolom o prostrediach a dokladované v projektovej dokumentácii. Hlavný rozvádzač bude inštalovaný mimo priestoru s nebezpečenstvom požiaru a výbuchu.

Umelé osvetlenie je projektované podľa riešených priestorov pre rôzne úrovne. Druhy káblov sú navrhnuté podľa charakteru prostredia. Pred nebezpečným dotykovým napätím je navrhnutá základná ochrana. Ochrana pred účinkami statickej elektriny je podľa STN 33 2030 a STN 33 2031. Pri spotrebičoch je nutné dodržiavať bezpečnostné opatrenia podľa pokynov výrobcu, v nadväznosti na dodržiavanie technologického procesu a prevádzkových pokynov.

V stavbe sa bude nachádzať núdzové osvetlenie - zariadenie, ktoré je v prevádzke počas požiaru. Musí mať zabezpečenú trvalú dodávku elektrickej energie najmenej z dvoch od seba

nezávislých zdrojov. Záložný zdroj môže byť v zmysle čl. 4.2.8 STN 92 0203 súčasťou elektrického zariadenia v prevádzke počas požiaru. Trvalá dodávka elektrickej energie pre núdzové osvetlenie počas požiaru musí byť zabezpečená minimálne po dobu 60 minút. Pre napájacie káble núdzového osvetlenia nie sú žiadne požiadavky nakoľko priestory stavby nepatria medzi priestory uvedené v prílohe B, STN 92 0203.

Vypínanie elektrickej energie do 1 kW v prípade požiaru pre tie elektrické zariadenia, ktoré nie sú elektrickými zariadeniami v prevádzke počas požiaru – CENTRAL STOP bude umiestnené v rozvodnej skrini.

K inštalovaným elektrickým zariadeniam musí užívateľ objektu archivovať sprievodnú dokumentáciu, protokol o určení vonkajších vplyvov a prostredí. Užívateľ objektu zabezpečí, aby elektrické svietidlá a elektrické zdroje svetla boli prevádzkované tak, aby sa nestali príčinou vzniku požiaru, aby neboli prekryté horľavými látkami a aby vo vzdialenosti najmenej 20 cm od nich neboli umiestňované horľavé materiály.

Vonkajšie osvetlenie

Vonkajšie osvetlenie sa navrhuje napájať z novonavrhovaného rozvádzača ozn. „RVS“, osadeného vedľa skrine RIS na zadnej fasáde objektu.

Z rozvádzača „RVS“ bude napojené novonavrhované osvetlenia parkoviska svietidlami LED osadenými na uličných stožiaroch vo výšky 10 m, navrhované je n napojenie káblom CYKY-J 3x1,5 mm².

Meranie odberu elektrickej energie vonkajšieho osvetlenia sa navrhuje v rámci rozvádzača „RVS“. Inštalovaný výkon spolu: $P_i = 1,4 \text{ kW}$

Elektrická energia pre potreby výstavby:

Elektrická energia pre potreby výstavby sa bude odoberať z definitívnej trafostanice. Pre potreby výstavby bude na stavenisku staveniskový rozvádzač. Odber staveniskového elektrického prúdu je podmienený inštaláciou staveniskových rozpojovacích istiacich skríň a zabezpečením merania veľkosti odberu. Odberné miesto elektrickej energie bude riadne vyznačené a opatrené ochranným prístupom.

Výpočet spotreby elektrickej energie vychádza zo štítkovej spotreby jednotlivých strojov a spotrebičov:

P1 – stroje a zariadenia

- zásobníky sypkých hmôt 4 ks 56,00 kW
- miešačka na maltu a betón 2 ks 3,00 kW
- ručná mechanizácia 30,00 kW

Spolu 89,00 kW

P2 – vnútorné osvetlenie + vykurovanie priestorov ZS 30,00 kW

P3 – vonkajšie osvetlenie 10,00 kW

S = Zdanlivý príkon (kVA)

$S = 0,7 \times (89,00 + 30,0 + 10,0) = 90,00 \text{ kVA}$

Na stavenisku bude rozvod zrealizovaný na stĺpoch ku všetkým staticky osadeným zariadeniam (miešačky na maltu a betón, zásobníky sypkých hmôt) a k sociálnym objektom ZS. Všetky stavebné stroje vybavené elektrickým pohonom musia byť riadne uzemnené v zmysle platných noriem. Uzemnenie elektromotorov na stavenisku zabezpečí zhotoviteľ pracovníkmi k tomu oprávnenými.

Teplo a palivo

Vykurovanie a chladenie objektu bude zabezpečené tepelnými čerpadlami - systémom VRV. Na streche bude umiestnená kondenzačná jednotka, resp. jednotky a v interiéri vnútorné klimatizačné jednotky. Vnútorné a vonkajšie jednotky sú prepojené medeným potrubím cez rozbočovače a komunikačnými káblami.

Plynofikácia objektu nie je riešená, pôvodný objekt SO-05 STL plynová prípojka sa ruší
Vetrание priestoru predajne a chodby:

Zabezpečí rekuperačná podstropná jednotka - vnútorné prevedenie, opatrená bypassovou klapkou so servopohonom, na strane čerstvého vzduchu - ochrana proti podchladeniu priestoru. Rekuperačná jednotka zaisťuje hygienickú výmenu vzduchu (IDA3 - 21.6 m³/h/os - pri 4m²/os). Medzi prírodným a odvodným potrubím je nutné inštalovať zmiešavaciu klapku so servopohonom, ktorá je priamo spojená s čidlom proti mrazovej ochrany osadenou na prírodnom potrubí. Vo chvíli, keď teplota nasávaného vzduchu klesne pod -10°C otvorí sa táto zmiešavacia klapka. Teplota čerstvého vzduchu privádzaného do jednotky nesmie klesnúť pod -10°C. k dosiahnutiu teplôt privádzaného vzduchu 16°C, dimenzovaných pre zimné obdobie. V tepelnom výmenníku jednotky rekuperačnej jednotky sa z odvádzaného vzduchu účinne získava teplo a vzdušná vlhkosť pre čerstvý vzduch / vonkajší vzduch. Rozvod vzduchu je kruhovým spiro potrubím, distribúcia koncovými elementmi - anemostaty, nasávanie čerstvého vzduchu je cez obvodovú stenu (cez fasádu objektu) nasávacím kusom (protidažďová mriežka). Privádzaný vzduch bude filtrovaný a tepelne upravovaný v rekuperačnom výmenníku vetracej jednotky, prípadne dohriaty pridaním cirkulačného vzduchu (pri vonkajších teplotných minimách). Nasávanie odpadového vzduchu je realizované prostredníctvom distribučných elementov a následne vyfukovaný cez fasádu objektu prostredníctvom výfukového kusa (protidažďová mriežka). Minimálna dovolená vzdialenosť medzi nasávaním a odvodom vzduchu na fasáde objektu je 1500 mm.

Nad vstupnými dverami je umiestnená dverná clona: dverná clona s elektrickým ohrevom. Súčasťou vetrания je chodba kde z prírodnej a odvodnej vetvy od VZT jednotky sú odbočky prívod a odvod vzduchu. Na vetvách sú osadené regulačné klapky. Výmena vzduchu chodba: 3x /hod.

Vykurovanie a chladenie

Priestor predajne a chodby je riešené synchro systémom - tepelné čerpadlo (2 kpl). Na streche sú umiestnené kondenzačné jednotky a v interiéri kazetové jednotky (predajná plocha). Vnútorné a vonkajšie jednotky sú prepojené medeným potrubím s izoláciou + komunikačný kábel. Dané synchro zariadenie je nutné zatriediť do plynovej skupiny, podľa platnej vyhlášky. Pred uvedením do prevádzky, ako aj počas prevádzky postupovať v súlade s platnou vyhláškou 508/2009. Výpočtovo je dané zariadenie zatriedené do plynovej skupiny B.

Sociálne zariadenia:

Sú vetrané podtlakovo. Odvod vzduchu zabezpečujú potrubné ventilátory (časový dobeh dodáva ELI) prostredníctvom tanierových ventilov. Prívod je realizovaný z okolitých priestorov netesnosťami stavebných konštrukcií, prípadne dverové mriežky (dodáva a montuje stavba). Výfuk vzduchu je realizovaný cez strechu. Výmena vzduchu pisoár: 25 m³/h, sprcha: 150 m³/h, misa: 50 m³/h, výtok teplej vody: 30 m³/h, výlevka: 60 m³/h, šatňa: 10x / hod.. Kuchynka (zázemie) je vetraná podtlakovo. Odvod vzduchu zabezpečuje potrubný ventilátor + distribučné elementy. Prívod je realizovaný z okolitých priestorov netesnosťami stavebných konštrukcií, prípadne dverové mriežky (dodáva a montuje stavba). Výfuk vzduchu je realizovaný cez fasádu objektu cez protidažďovú mriežku. Výmena vzduchu kuchynka: 5x / hod.,. Vykurovanie priestorov sociálneho zabezpečenia a kuchynky bude realizované elektrickými konektormi (dodávka časť elektro).

III.2.2.4. Dopravná a iná infraštruktúra

Realizácia Obchodného centra je viazaná na prestavbu existujúcej stykovej križovatky prietahu štátnej cesty č. I/66 s miestnou komunikáciou Moyzesova na okružnú úrovnňovú križovatku cesty č. I/66, miestnej komunikácie Moyzesova a účelovej prístupovej križovatky Obchodného centra, ktorú rieši samostatná projektová dokumentácia na vydanie územného rozhodnutia „Prestavba križovatky I/66 – MK Moyzesova Poprad“, LABUDA-ASI s.r.o., Hrabušice, Ing. Štefan Labuda.

Navrhované rameno účelovej prístupovej komunikácie pre vjazd a výjazd zákazníkov Obchodného centra je do novej okružnej križovatky dopravne napojené pod uhlom alfa 83 stupňov. V rozhládových trojuholníkoch križovatky po prestavbe sa nebudú nachádzať prekážky vyššie ako 0,9 m. Návrh prestavby križovatky je prispôsobený povolenému napojeniu stavby ČS PHM Slovnaft.

Pre potreby zásobovania navrhované obchodné centrum bude na cestu č. III/3075 dopravne napojené účelovou obslužnou komunikáciou. Pre peších je centrum napojené prepojavacím chodníkom SO 13.3 so šírkou 3 m. Kríženie prepojavacieho chodníka s cestami č.: I/66 a III/3075 je úrovnňovými priechodmi pre chodcov vyznačenými zvislým a vodorovným dopravným značením.

Stavenisko je prístupné zo štátnej cesty I/66 Poprad - Rožňava a cesty III/3075 Poprad – Spišské Bystré. Podrobné riešenie jednotlivých dopravných trás je závislé od aktuálnej situácie v čase realizácie výstavby, a preto definitívne schválenie všetkých úprav dopravného systému lokality môže byť vyžiadané a povolené príslušnou štátnou správou len pred začatím realizácie príslušných prác v lehote max. do 30 dní.

Statická doprava:

Parkovacie stojiská sú navrhnuté pre vozidlá skupiny 1, podskupiny O2 s kolmým radením vozidiel a s rozmermi stojísk 2,70 x 5,00 m. Stojiská pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie sú široké 3,5 m. Komunikácie na parkovisku majú šírku 7 m. Povrchové odvodnenie je zrealizované priečnym a pozdĺžnym sklonom do vpustí. Voda z vpustí je vedená zaolejovanou dažďovou kanalizáciou do odlučovača ropných látok a následne odvedená do verejnej kanalizácie. Viac ako polovica plochy každého parkovacieho stojiska je zo zatravnovacích tvaroviek.

Výpočet potreby parkovacích stojísk v zmysle STN 73 6110/Z2:

Základné ukazovatele pri návrhu parkovacích stojísk:

Druh objektu:	účelová jednotka:	1 stojisko pripadá na účel. jednotku:	počet stojísk:	
			krátkodobé:	dlhodobé.
Odstavné stojiská:	obyvateľ 0	1:2.5	0	0
Parkovacie stojiská:				
Objekt služieb	zamestnanci 50	5	0	10
návštevníci do 1 hod.	2000	10	200	0
návštevníci do 2 hod.	0			
návštevníci od 2 do 4 hod.	0			

SPOLU:	Odstavné stojiská	Oo = 0		
	Parkovacie stojiská	Po = 210		

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

podľa zákona NR SR č.24/2006 Z.z.o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších právnych predpisov

Základné pojmy:

N - celkový počet stojísk zaokrúhlený na celé číslo nahor

Oo – základný počet odstavných stojísk

Po - základný počet parkovacích stojísk

kmp - regulačný koeficient mestskej polohy (0,7 – osobitne definované zóny)

kd - súčiniteľ vplyvu rozdelenia dopr. práce (1,0 – 40/60)

Celkový počet potrebných stojísk v riešenom objekte:

$$N = 1,1 \times Oo + 1,1 \times Po \times kmp \times kd$$

$$N = 1,1 \times 0 + 1,1 \times 210 \times 0,7 \times 1,0 = 162$$

Predkladanou zmenou navrhovanej činnosti sa mení počet parkovacích statí z už posudzovaného počtu - 221 statí na súčasných - 200 statí.

Na parkovisku je **navrhnutých spolu 200 parkovacích stojísk**, z toho sú 4% teda 8 stojísk je bezbariérových so šírkou 3,5 metra.

V rámci realizácie projektu sú implementované prvky elektromobility podľa zákona č.555/2005 Z. z. o energetickej hospodárnosti budov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vo vzťahu k parkovacím miestam §8a - nebytové budovy s viac ako desiatimi parkovacími miestami musia mať najmenej jednu nabíjaciu stanicu elektrických vozidiel a infraštruktúru vedenia, najmä rozvody pre elektrické káble, na najmenej jednom z piatich parkovacích miest s cieľom zabezpečiť neskoršiu inštaláciu nabíjajúcich staníc pre elektrické vozidlá.

Chodníky

Chodníky sú navrhované v minimálnej šírke 2 m s výškovým odsadením od povrchu vozovky max. 0,08 m. Povrch chodníkov bude zrealizovaný z betónovej dlažby. Na priechode pre peších bude zrealizovaný vodiaci pás pre nevidiacich, varovné a signálne pásy pre nevidiacich.

Bezbariérové úpravy na chodníkoch budú zrealizované v max. sklone 1:8 a maximálnym vyvýšení obrubníka nad vozovkou 2 cm. Rešpektujú vyhlášku č.532/2002 MŽP SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

Obslužná účelová komunikácia

Stavenisko je prístupné z miestnych komunikácií, ktoré majú stavebno-technické vybavenie. Počas stavebných prác nesmie dodávateľ stavby ohroziť a ani obmedziť účastníkov cestnej premávky a je povinný dodržať stanovené podmienky podľa zákona NR SR č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách a vyhl. MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov. V čase užívania je povinný zabezpečiť zjazdnosť každej komunikácie. Pokiaľ dôjde pri využívaní verejných komunikácií k ich znečisteniu, je dodávateľ povinný tieto nečistoty ihneď odstrániť.

Stavenisko je prístupné zo štátnej cesty I/66 Poprad - Rožňava a cesty III/3075 Poprad – Spišské Bystré. Podrobné riešenie jednotlivých dopravných trás je závislé od aktuálnej situácie v čase realizácie výstavby, a preto definitívne schválenie všetkých úprav dopravného systému lokality môže byť vyžiadané a povolené príslušnou štátnou správou len pred začatím realizácie príslušných prác v lehote max. do 30 dní.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

podľa zákona NR SR č.24/2006 Z.z.o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších právnych predpisov

III.2.2.5. Nároky na pracovné sily

Predpokladaný počet pracovníkov stavby je 10 až 50. Skutočne nasadené kapacity spresní dodávateľ stavby do začatia prác, zohľadňujúc predpokladaný postup výstavby a kapacitné možnosti navrhovaného staveniska. Pre sociálne zariadenie staveniska bude vyčlenený priestor na ploche parkoviska. Uvažuje sa so zostavou obytných kontajnerov v dvoch podlažiach, ktoré budú využívané ako kancelárie a šatne.

Pod bunky budú položené cestné panely a zabezpečí sa k nim prístup chodníkom pre peších z betónových dlaždíc. Obytný kontajner vrátnice bude umiestnený pri vstupe na stavenisko. V kancelárii stavbyvedúceho bude umiestnená lekárnička pre prvú pomoc so základným vybavením liekov pri nevoľnostiach, bolestiach a podobných bežných zdravotných problémoch a prehľadná informačná tabuľka, na ktorej budú uvedené telefónne čísla záchrannej stanice a najbližšej policajnej stanice ako aj informácie o prvej pomoci pri úrazoch.

Navrhované bunky obytných kontajnerov:

Kontajner B 10-20 – vrátnica:

Základný pôdorysný rozmer – 6,055 x 2,435 m t.j. 15 m², vnútorný priestor nie je delený.

Kontajner B 10-20 – kancelária:

Základný pôdorysný rozmer – 6,055 x 2,435 m t.j. 15 m², vnútorný priestor nie je delený.

Kontajner B 10-20 – šatňa:

Základný pôdorysný rozmer – 6,055 x 2,435 m t.j. 15 m², vnútorný priestor nie je delený.

Kontajner DH – sociálna bunka:

Základný pôdorysný rozmer – 6,055 x 2,435 m t.j. 15 m², vnútorný priestor je delený na dámske WC – dve sedadlá a jedno umývadlo a pánske WC – dve sedadlá, dva pisoáre a jedno umývadlo.

Teplá úžitková voda bude získaná cez prietokový ohrievač.

III.2.2.6. Iné nároky

Sa nepredpokladajú.

III.2.3. ÚDAJE O VÝSTUPOCH

III.2.3.1. Zdroje znečisťovania ovzdušia

Stacionárne zdroje

Zmenou spôsobu vykurovania objektu na synchronný systém - tepelnými čerpadlami sa eliminovali stacionárne zdroje znečistenia ovzdušia.

Mobilné zdroje

Doprava je zdrojom emisií prachu a znečisťujúcich látok zo spaľovania pohonných hmôt, ako v etape výstavby, tak aj v etape prevádzky zámeru. Pri výstavbe sa bude na zvýšenej produkcii znečisťujúcich látok emitovaných do ovzdušia podieľať okrem dopravy aj stavebná činnosť. Stavebné postupy sú najmä zdrojom emisií prachu, ktoré môžu mať značný ale iba dočasný vplyv na lokálnu kvalitu ovzdušia. V závislosti od intenzity a štádia výstavby objektu bude množstvo emisií rôzne, a bude závislé od mnohých faktorov. Prachové emisie budú najviac ovplyvnené najmä poveternostnými podmienkami. Zdrojom znečisťovania

ovzdušia dlhodobého charakteru budú počas prevádzky zámeru emisie z dopravy návštevníkov a zásobovania. V areáli je navrhnuté parkovisko pre 200 osobných áut. Zásobovanie sa počíta priebežné.

Predpokladaná frekvencia zásobovania:

Ťažké nákladné automobily cca 5 vozidiel/deň, stredne ťažké nákladné automobily cca 7 vozidiel/deň a ľahké nákladné automobily (dodávky) cca 8 vozidiel/deň. Doprava bude v priebehu celého dňa od 7 do 22 hodiny.

Dominantnými základnými znečisťujúcimi látkami (ZZL) z automobilovej dopravy budú NO_x a CO, pre ktoré sú taktiež stanovené primárne imisné limity z hľadiska ochrany zdravia. Automobily sú taktiež významným zdrojom emisií VOC obsiahnutých vo výfukových plynach pri nedokonalom spaľovaní a uvoľňujúcich sa z palivového systému vozidiel (najvýznamnejšie z nich sú toluén, xylény, benzén, etylbenzén).

Predpokladáme, že rozhodujúce množstvo znečisťujúcich látok z dopravy počas prevádzky bude tvorené osobnou dopravou, slúžiacou na prístup návštevníkov na parkovacie plochy. Pre bilancovanie množstva emisií vychádzame z emisných faktorov publikovaných Ministerstvom ŽP ČR pre benzínové a dieselové konvenčné osobné automobily pri rýchlosti 5 km/hod a nulovom prevýšení.

Tabuľka č.1. Emisné faktory pre automobilovú dopravu

Druh motoru	Emisné faktory vybraných druhov znečisťujúcich látok g/min.		
	CO	NO _x	voc
Benzínový	2.10	0,25	1,40
Dieselový	0.08	0,27	0.03

Pri očakávanom počte osobných automobilov cca 300 automobilov za deň, predpokladanom pomere benzínových a dieselových motorov 1:1 a priemernom čase dopravnej aktivity v areáli obchodného parku cca 3 min. predstavuje množstvo vyprodukovaných emisií na parkovisku za bežný deň:

Tabuľka č.2. Bilančné hodnoty emisií

	Emisie vybraných druhov znečisťujúcich látok kg/deň		
	CO	NO _s	VOC
SPOLU	0,98	0,23	0.64

Vzhľadom k tomu, že množstvo emisií výraznejšie vzrastá pri štartovaní studeného motora a pomalom presúvaní je možné očakávať vyššie emisie škodlivín. Nepredpokladáme však, že nárast emisií z tohto titulu bude vyšší ako 30 %.

Intenzita nákladnej dopravy pri zásobovaní obchodných prevádzok nebude zásadne ovplyvňovať emisnú situáciu, preto emisie z tohto druhu dopravy nebilancujeme.

Kategorizácia zdroja

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti "Obchodné centrum Poprad - Juh", nevznikne žiadny nový zdroj znečisťovania ovzdušia (ZZO) a ani nepribudnú nové bodové výduchy.

Vykurovanie a chladenie objektu bude zabezpečené tepelnými čerpadlami - systémom VRV. Na streche bude umiestnená kondenzačná jednotka, resp. jednotky a v interiéri vnútorné klimatizačné jednotky. Vnútorné a vonkajšie jednotky sú prepojené medeným potrubím cez rozbočovače a komunikačnými káblami.

Plynofikácia objektu nie je riešená, pôvodný objekt SO-05 STL plynová prípojka sa ruší

III.2.3.2. Odpadové vody a odkanalizovanie

Kanalizácia splašková

V rámci tohto objektu je navrhnuté odkanalizovanie – odvod splaškových odpadových vôd z priestorov objektu SO 01 Obchodné centrum, odvod odpadových vôd z povrchového odtoku (dažďové odpadové vody) zo strechy objektu OC, k nemu prislúchajúcich komunikácií a spevnených plôch vybudovaných v rámci objektu SO 04.2. Odvádzanie splaškových vôd z navrhovaných predajní navrhujeme potrubím s označením stoka S budovaných z PVC DN250 dĺžky 10,0m – verejná časť, 270,8m – areálová časť.

Trasa potrubia začína napojením sa na jestvujúcu šachtu splaškovej kanalizácie JŠ3 v správe PVPS a.s. vo výške tesne nad bermou jestvujúceho dna. Trasa pokračuje medzi jestvujúcou cestou III / 06717 a navrhovanou budovou OCPJ. Na konci budovy pri vjazde do areálu sa trasa lomí a je vedená v obslužnej komunikácii až na koniec budovy OCPJ po šachtu SŠ9. Po trase budú napojené prípojky smerom od vnútornej kanalizácie predajní z PVC D125 a D160 pomocou odbočných kusov alebo nalepovacích odbočiek.

Súčasťou tohto stavebného objektu bude aj úprava poklopu jestvujúcej šachty do novonavrhovanej nivelety preložky cesty III / 06717. Navrhujeme to výškovou úpravou jestvujúcich kanalizačných skruží DN1000 (prechodová skruž sa následne osadí znovu) a výšková úprava poklopu bude vyrovnávacími prstencami, pričom maximálna výška od poklopu po prvú stúpačku nesmie presiahnuť 600mm.

Potrubné rozvody kanalizácie, bude uložené v ryhách šírky min. 1,3 m. Uloženie potrubia v ryhe bude navrhnuté na 15 cm hrubom pieskovom lôžku, so zhutneným štrkopieskovým obsypom do výšky 30 cm nad vrchol potrubia a zvyšok rýh sa zasype zhutneným zásypom s povrchovou úpravou podľa skutkového stavu a podľa projektovaných spevnených plôch.

Na potrubných rozvodoch kanalizácie bude navrhnuté vybudovanie prislúchajúceho počtu vstupných kanalizačných šacht. Kanalizačné šachty budú navrhnuté v typovom prevedení 1.000 mm (ako sútokové, lomové a koncové), t. j. s dnami, drielkami a vstupných častí z betónových prefabrikovaných dielcov skruží, so vstupmi opatrenými ťažkými liatinovými poklopmi typu "D 400".

Bilancie

a/ Splaškové odpadové vody – QSOV :

Množstvo splaškových odpadových vôd - QSOV je zhodné s potrebami pitnej vody QV pre OC. $QSOV_{rok} = QV_{rok} = 750 \text{ m}^3.\text{rok}^{-1}$

Kanalizácia dažďová

Odvádzanie vôd z povrchového odtoku (dažďových vôd) z prvej a druhej etapy výstavby OCPJ je riešené s ohľadom na skutočnosť, že dané územie býva zatápané a odtok vody do jestvujúcej kanalizácie DN800 je s malou hydraulickou kapacitou. Preto návrh odvádzania dažďových vôd riešil v čo najväčšej miere návrh možného retenčného objemu vôd a dokonca nie len pre areál OCPJ ale aj príľahlú časť cesty III / 06717. Investor súhlasil s takým návrhom odvádzania vôd, že z navrhovaného územia nebude pri jeho zastavaní spevnenými plochami a strechami (pri spevnených plochách je odtokový koeficient 0,9) odtekať viac, ako pri nezastavanom území (koeficient pre mierne svahovitý terén je 0,15).

Investor ešte rozdelil tento objekt na tri objekty a to:

SO 04.2.1 KANALIZAČNÁ PRÍPOJKA – DAŽĎOVÁ, ZAOLEJOVANÁ

PS 01 ODLUČOVAČ ROPNÝCH LÁTKO

SO 04.2.2 KANALIZAČNÁ PRÍPOJKA – DAŽĎOVÁ, ČISTÁ

Celý systém odvádzania dažďových vôd je však z dôvodu návrhu retenčných nádrží 2 x 195 m³ a škrtiacej šachty na odtoku pred odlučovačom ropných látok neoddeliteľný (len sa spodrobňuje), lebo navzájom plne súvisí „zaolejovaná“ kanalizácia s „čistou“ z dôvodu potreby osadenia „škrtenia“ až na vtok do verejnej kanalizácie a z dôvodu jedného napojenia na jestvujúcu kanalizáciu DN800.

Kanalizácia dažďová zaolejovaná

Hlavnou stokou celého kanalizačného systému bude stoka Do1 (v skratke dažďová olejová), ktorá sa napája na jestvujúcu stoku DN800 dažďovej mestskej kanalizácie v jestvujúcej šachte JŠ1 vyrezaním otvoru v stene a vytvarovaním jestvujúceho dna šachty. Trasa stoky Do1 pokračuje kolmo na cestu III / 06717, ktorú križuje rozkopaním a vytvorením sútokových šacht pred a za križovaním. Do týchto šacht budú napojené potrubia dažďovej kanalizácie. Po trase stoky Do1 sa mení sklon a profil potrubia podľa nasledujúceho návrhu: Medzi šachtou JŠ1 až DŠ2 je profil potrubia DN600. Sklon je minimálny, aby tvoril mierne zavzdutie hladiny v potrubí DN600 a rýchlosti okolo 1,0 m/s pri vtoku do jestvujúceho potrubia DN800. Mimochodom, sklon odtokového potrubia DN800 je 2,6 promile, čo znamená kapacitný prietok až 600 l/s (počítame s drsnosťou starého potrubia) a kapacita nami navrhovanej stoky DN600 pri sklone 2,0 promile je max. 350 l/s (pri úplne novom potrubí PVC).

Medzi šachtami DŠ2 a škrtiacou šachtou je stoka Do1 navrhnutá z potrubia DN400 ako prepojovacie potrubia medzi šachtami a navrhovanou nádržou odlučovača ropných látok ORL (popis pri objekte PS01). Škrtiaca šachta je navrhnutá ako železobetónová monolitická šachta s vytvarovaným dnom pre vírový škrtiaci ventil na navrhovaný odtok z areálu OCPJ v hodnote prietoku $Q = 56,7 \text{ l/s}$ (to je prietok z plochy 2,25 ha a odtokovým koeficiente 0,15) pri možnej výške zavzdutia 2,7m.

Popis šacht:

Novobudované typizované šachty sú s monolitickým dnom (alebo prefabrikovaným) a šachtovými skružami priemeru 1,0 m. Poklopy sú osadené v komunikáciách liatinové na zaťaženie 400 kN = triedy „D“ s mäkkodosadacou plochou a kónusovo zabrusenou zvislou škárou poklopu a rámu. Poklopy majú vetracie otvory, vstup do šacht je po oceľových stúpadlách potiahnutých PE.

Popis prípojok:

Súčasťou stavby budú aj prípojky od navrhovaných uličných vpustov. Navrhujeme ich z PVC hladkého SN12 dimenzie DN150 a po spojení dvoch prípojok do jednej, potom DN200.

Uličné vpusty navrhujeme betónové s liatinovou mrežou s nálevkou a oceľovým košom.

Odlučovač ropných látok

Pre predmetnú stavbu bol navrhnutý jeden centrálny odlučovač ropných látok. ORL je navrhnutý ako typový, prefabrikovaný, železobetónový s kalovou nádržou, s koalescenčným filtrom a sorbčnou časťou, automatickým uzáverom. Je dimenzovaný na kapacitný bezotokový prietok 100l/s a maximálnou koncentráciou znečistenia na odtoku 0,5 mgNEL/l. Navrhujeme vo výkresovej časti odlučovač od firmy KLARTEC, avšak môže byť aj iný rovnakých parametrov. Čistenie bude v dvoch nádržiach, v jednom priestore spojenom z kalovej časti a koalescenčnej časti a v druhej nádrži sorbčný filter a automatický uzáver.

Prítok na ORL bude regulovaný škrtiacim vírovým ventilom. Proti úniku ropných látok v prípade havárie a neprítomnosti obsluhy je odlučovač štandardne vybavený automatickým plavákovým uzáverom. Automatický uzáver pracuje v závislosti na množstve znečistenia.

Samotný ORL je osadený na podkladnom betóne hrúbky 100mm a železobetónovej roznášacej doske hrúbky 200mm s pieskovým lôžkom. Povrch nad ORL bude urobený v rámci terénnych úprav.

Rozmer ORL je vonkajšieho priemeru 2600x7800mm. Vstup do nádrží je pomocou kanalizačných vstupných komínov zo skruží DN1000 s oceľovými stúpadlami potiahnutými PE, s prechodovou doskou a s poklopmi na zaťaženie 400kN.

Kanalizácia dažďová čistá:

Odvádzanie vôd z plôch mimo parkovísk bude riešené pomocou kanalizácie a žľabov. Odvádzanie dažďových vôd zo strechy budovy bude rozdelené do 6 miest. Na každom vyústení dažďového zvodu bude osadená zavzdušňovacia šachta, ktorá bude zrealizovaná ako typová kanalizačná šachta, len musí mať poklop s čo najväčším počtom otvorov.

Kanalizačné potrubie stôk je z hladkého PVC DN300 a DN400 a z PVC korugovaného DN600, kruhovej tuhosti SN12 s integrovaným gumovým tesnením v hrdlách. Uloženie potrubia je do pieskového lôžka hrúbky 100mm. Obsyp potrubia je štrko-pieskom do výšky 300 mm nad vrchol potrubia. Zásyp ryhy bude pod komunikáciami štrkodrvou alebo materiál s obdobnou zhutniteľnosťou.

Popis šácht:

Novobudované typizované šachty sú s monolitickým dnom (alebo prefabrikovaným) a šachtovými skružami priemeru 1,0 m. Poklopy sú osadené v komunikáciách liatinové na zaťaženie 400 kN = triedy "D" s mäkkodosadacou plochou a kónusovo zabrusenou zvislou škárou poklopu a rámu. Poklopy majú vetracie otvory, vstup do šácht je po oceľových stúpadlách potiahnutých PE.

Pred výstavbou kanalizácie je potrebné vykonať vytýčenie všetkých jestvujúcich podzemných vedení a overenie ich polohy kopanými sondami v mieste križovania alebo súbehu.

b/ Odpadové vody z povrchového odtoku – QD :

Výpočet celkového množstva odpadových vôd z povrchového odtoku (dažďových odpadových vôd) z OC – QD je zrealizovaný v súlade s STN EN 752, pre strechu objektu vrátane vo výmere $A1 = \text{cca } 0,7337 \text{ ha}$, pre spevnené plochy (komunikácie, chodníky) vo výmere $A2 = \text{cca } 0,9116 \text{ ha}$ a pre plochu parkoviska vo výmere $A3 = \text{cca } 0,2154 \text{ ha}$ v čase trvania zrážok 15 min. pri periodicite 0,2, s údajom o intenzite zrážok prevzatým zo Zborníku prác HMÚ pre oblasť stanice Poprad $i = 164 \text{ l.sec}^{-1}$, pri koeficiente odtoku $C = 0,9$ a pre predpokladaný ročný úhrn zrážok $\text{cca } 631,4 \text{ l.m}^{-2}$: $QD \text{ sec.} = (A1 + A2 + A3) \times C \times i$
 $= (0,7337 + 0,9116 + 0,2154) \times 0,9 \times 164 = \mathbf{375,0 \text{ l.sec}^{-1}}$

III.2.3.3. Odpady

Počas výstavby

Sa predpokladá vznik odpadov zo stavebných činností spojených najmä so zemnými prácami a prácami na výstavbe objektov. Skladba odpadov je charakteristická pre prípravu stavebných prác a realizáciu zámeru. Predpokladá sa vznik odpadov jednak kategórie ostatný odpad ale aj kategórie nebezpečný odpad.

Určité množstvo odpadov bude vznikať z obalov z balených stavebných materiálov (papierové vrecia, fólie, kombinované obaly, palety) a niektoré charakteristické odpady budú vznikať pri dokončovacích prácach (použitie náterových hmôt).

Zaradenie odpadov je v súlade s Vyhláškou č. 284/2001 Z. z., ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov:

Tabuľka č.3. Vznik odpadov počas výstavby, predpokladaná materiálová bilancia

Číslo odpadu	Druhy odpadu	Kategória	Predpokladané množstvo	Pôvod odpadu
15 01 01	Obaly z papiera	O	0.15 t	Obaly zo stavebných materiálov, papierové vrecia
15 01 02	Obaly z plastov	O	0, 01 t	Obaly zo stavebných materiálov, fólia, vrecia obaly
15 01 03	Obaly z dreva	O	0,25 t	Drevné obaly. EURO-palety, obaly zo stavebných materiálov (vrátenie paliet dodávateľovi staveb. materiálov)
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	0.05 t	Plast, obaly od náterových hmôt. plechovice so zvyškami stavebnej chémie
17 02 01	Drevo	O	0.20 t	Odpadové drevo z výstavby
17 04 05	Železo a oceľ	o	0,50 t	Kovové konštrukcie, kovové materiály zo stavby, zvyšky plechov z montáže profilovaných plechov stien hál
17 05 06	Výkopová zemina	O	zatiaľ neurčené	Zemina z výkopov
17 06 04	Izolačné materiály iné ako uvedené v 170601 a 170603	O	0.10 t	Zvyšky izolácii z výstavby objektov
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácii	O	5,01	Rôzny odpad z výstavby objektov
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	0,3 t	Komunálny odpad z produkcie stavebných robotníkov

Spôsob nakladania s odpadmi počas výstavby

Pred realizáciou stavby stavebník zabezpečí prenájom veľkoobjemových kontajnerov, pre zber zhromažďovanie odpadov zo stavebnej činnosti. Využitelné odpady budú odvezené do najbližších zberných druhotných surovín. Stavebné drevo bude použité pri stavebných prácach, nepoužiteľné drevo bude odvezené na skládku odpadov, prípadne ponúknuté na iné

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

podľa zákona NR SR č.24/2006 Z.z.o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších právnych predpisov

využitie. Opätovne použiteľné drevné obaly (palety a i.) bude vrátené dodávateľovi stavebných materiálov.

Vývoz ostatných odpadov s výnimkou nebezpečných a stavebných odpadov bude riešený prostredníctvom dodávateľských organizácií resp. organizácie zabezpečujúcej vývoz odpadov na území mesta Poprad t.j spoločnosť Brantner s.r.o.

Pri odvoze je potrebné zabrániť úletom odpadov počas prevozu z otvorených automobilov (resp. kontajnera) na komunikáciu a znečisťovaniu okolia. Výkopová zemina bude opätovne použitá na obsyp potrubí prípojok, terénne úpravy pri dokončovacích prácach v areáli stavby, prebytočná zemina bude odvezená na skládku odpadov, ktorú môže prevádzkovateľ skládky využiť na priesypy vrstiev dovážaných odpadov.

Nakladanie s nebezpečným odpadom vzniknutým počas výstavby

Pri výstavbe možno predpokladať vznik odpadov z obalov so zvyškami náterových hmôt a rôznej stavebnej chémie. Vzniknutý odpad, je v zmysle katalógu špecifikovaný ako odpad s obsahom nebezpečných látok, a vyžaduje si osobitný režim nakladania, a to oddelené zhromažďovanie v priestore staveniska a zároveň konečné zneškodnenie prostredníctvom oprávneného zneškodňovateľa. Odpadové obaly budú počas realizácie stavby odkladané do odpadových vriec resp. iných vhodných nádob. Zneškodnenie povoleným spôsobom zabezpečí dodávateľ stavby.

Vznik odpadov a nakladanie s nimi počas prevádzky

Produkcia odpadov počas prevádzky bude charakteristická pre poskytované služby (obchodné jednotky určené k predaju spotrebného tovaru nepotravinárskeho charakteru a prevádzka stravovacieho zariadenia). Okrem vzniku bežného komunálneho odpadu z prevádzky, budú vznikať odpadové obaly z kuchyne stravovacieho zariadenia, odpad z lapača tukov a odlučovača oleja a neskôr odpad z údržby osvetlenia objektov. Zdrojom odpadov bude aj údržba objektov, komunikácii a zelene celého areálu.

Tabuľka č. 4 Predpokladaný vznik odpadov počas prevádzky

Číslo odpadu	Druh odpadu	Kategória	Predpokladané množstvo za rok	Vznik odpadu a spôsob ďalšieho nakladania (využitie, zneškodnenie)
02 01 03	Odpadové rastlinné tkanivá	O	1,5 t	Tráva z údržby plôch, okolia Odvoz do najbližšej kompostárne
13 05 02	Kaly z odlučovačov oleja z vody	N	0,2 t	Čistenie odlučovača ropných látok Zneškodnenie prostredníctvom oprávnenej organizácie

13 05 08	Zmesi odpadov z lapačov piesku a odlučovačov oleja z vody	N	0,1 t	Cistenie odlučovača ropných látok Zneškodnenie prostredníctvom oprávnenej organizácie
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	1,5 t	Papierové obaly, kartonáž. z papiera. Odvoz do zberne za účelom využitia druhotnej suroviny.
15 01 02	Obaly z plastov	O	1,0 t	Obaly. PET fľaše, fólia. Odvoz do zberne za účelom využitia druhotnej suroviny
15 01 04	Obaly zo kovu	O	0,2 t	Potravinárske obaly, plechovice od nápojov. Odvoz do zberne za účelom využitia druhotnej suroviny
15 01 07	Obaly zo skla	O	0,2 t	Potravinárske obaly Odvoz do zberne za účelom využitia druhotnej suroviny
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných. handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované NL	N	0,1 t	Vznik absorbentu v odlučovači ropných látok - čistenie odlučovača RL Zneškodnenie prostredníctvom oprávnenej organizácie
16 02 13	Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti (žiarivky z osvetlenia s obsahom ortuti)	N	0,01 t	Vypálené žiarivky, výmena trubíc v osvetlení objektov Zneškodnenie prostredníctvom oprávnenej organizácie
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	15,0 t	Bežná prevádzka - vznik komunálneho odpadu. Odvoz KO na skládku prostredníctvom oprávnenej organizácie

Spôsob nakladania s odpadmi počas prevádzky:

Pri nakladaní s odpadmi budú dodržiavané základné požiadavky legislatívy v odpadovom hospodárstve. Vzniknuté odpady bude pôvodca triediť a zhromažďovať, podľa druhov. Odpady budú zhromažďované vo vhodných obaloch, zabezpečujúcich ochranu proti náhodným únikom. Pre likvidáciu odpadov z lapača olejov uzatvorí prevádzkovateľ zmluvu s oprávneným vývozcom. Nakladanie s nebezpečným odpadom bude riešené v súlade so zákonom o odpadoch Č. 223/2001 Z.z. a príslušnými súvisiacimi predpismi.

Zneškodňovanie komunálnych odpadov z prevádzky areálu bude riešené odvozom odpadov prostredníctvom organizácie, zabezpečujúcej zber komunálnych odpadov v území mesta, s ktorou prevádzkovateľ objektu uzavrie zmluvný vzťah. Zberné nádoby je potrebné umiestniť na dobre prístupných miestach. Pri vyprázdňovaní odpadových nádob musí ostať stanovište i príjazdová komunikácia neznečistená. Priestor určený pre umiestnenie zberných

nádob bude vlastník alebo správca objektu povinný udržiavať a zabezpečiť včasné vyprázdňovanie kontajnerov, tak aby nedochádzalo k ich prepínaniu a znečisťovaniu okolia.

O produkcii odpadov vzniknutých prevádzkou bude vedená evidencia v súlade so zákonom o odpadoch a súvisiacimi predpismi, vrátane ročného ohlasovania druhov a množstiev príslušnému orgánu. Ak pri činnosti prevádzky vznikne množstvo nebezpečných odpadov podliehajúce súhlasu podľa § 7 zákona Č. 223/2001 Z.z. o odpadoch, pôvodca odpadov vykoná opatrenia na získanie súhlasu na nakladanie s týmito druhmi odpadov.

Konkrétny spôsob nakladania s odpadmi (napr. určenie miest na zhromažďovanie a p.) v areáli bude investor riešiť pri uvedení objektu do prevádzky.

III.2.3.4. Zdroje hluku

Etapa výstavby je zdrojom zvýšenej úrovne hluku, dočasne ovplyvňujúcej akustické parametre v území. Hluk šíriaci sa zo staveniska je závislý na množstve, umiestnení, druhu a stave používaných stavebných strojov, počtu pracovníkov v pracovnej zmene, druhu práce, organizácii práce i snahe vedenia stavby hluk čo najviac obmedziť. Všetky tieto parametre nezostávajú konštantné, ale môžu sa i zásadným spôsobom meniť v závislosti na okamžitom štádiu výstavby.

Pre realizáciu stavebných prác budú používané bežné stavebné stroje - ide o bežnú stavebnú činnosť vykonávanú bežnými technológiami, ktoré významne neovplyvnia životné prostredie v blízkom okolí a predpokladá sa, že zvuková kulisa pracujúcich zemných, dopravných a stavebných strojov neprekročí prijateľnú hlukovou hranicu. Nepredpokladá sa používanie všetkých mechanizmov súčasne a umiestnenie zdrojov hluku sa bude neustále meniť podľa okamžitej potreby. Negatívny vplyv hluku bude iba dočasný - hluk zo staveniska bude vznikať len počas výstavby, ktorá je časovo obmedzená.

V tabuľke č. 4.2.6 sú uvedené hladiny akustických výkonov pravdepodobne použitých stavebných mechanizmov, ktoré vychádzajú z archívnych údajov.

*Tabuľka č. 4 Hladiny akustických výkonov stavebných mechanizmov
vo vzdialenosti 7 m od obrysu strojov*

Strojné zariadenie	dB(A)
rýpadlo malé	80
nakladač	87
vŕtacia súprava	82
autožeriav	75
čerpadlo na betónovú zmes	75
kompresor	75
rozbrusovačka	75
zbíjacie kladivo	80
veľká miešačka	60
nákladné automobily typu Tatra	88

buldozér	88
zhutňovacie stroje zeminy a štrku	85
vyrovnávač terénu	87
bager	85

Etapu prevádzky

Z charakteru stavby vyplýva, že zdroje hluku budú umiestnené a prevádzkované v obostavaných priestoroch, čo významne obmedzuje úroveň prevádzkového hluku šíreného do vonkajšieho prostredia a v porovnaní s priemyselnými prevádzkami je jeho úroveň nevýznamná. Predovšetkým z dôvodu zaistenia pohody pre zákazníkov ale aj zamestnancov budú vzduchotechnické zariadenia vybavené tlmičmi hluku. Môžeme uvažovať s orientačnými hodnotami akustického tlaku z technológie vzduchotechniky okolo 55 dB.

Hluk generovaný pri manipulácii s materiálom v skladových priestoroch a pri činnostiach v pomocných prevádzkach môže podľa skúsenosti dosahovať v najvyššiu hladinu akustického tlaku 75 dB, Prenos hluku do vonkajšieho priestoru cez opláštenie objektu, tj. z plošného zdroja, bude výrazne tlmený a preto ho možno považovať za nevýznamný. Ďalším zdrojom hluku počas prevádzky bude zásobovanie a vnútro areálová doprava. Pre emisie hluku je tu rozhodujúca hlučnosť motorov automobilov. Stanovení emisií hluku z týchto činností je veľmi zložitá.

V závislosti od veľmi nízkej frekvencie jazd zásobovacích vozidiel, možno odhadnúť hlukové emisie z motorov automobilov v priestoroch zásobovania a expedície vyjadrené ekvivalentnou hladinou akustického tlaku na úrovni cca 60 dB. So zahrnutím vlastnej manipulácie s tovarom vrátane vysokozdvížných vozíkov možno predpokladať zvýšenie emisií hluku až na úroveň na $L_{Aeq} = 65$ dB.

Vnútro areálová doprava zahŕňa príjazdovú komunikáciu pre zákazníkov, príjazdovú komunikáciu pre zásobovanie a plochy parkovísk pre osobnú dopravu zákazníkov s celkovým počtom miest 200. Najväčším zdrojom hluku počas prevádzky zámeru bude doprava. Predikcia nárastu dopravného zaťaženia počas jeho prevádzky je značne zložitá. Významnú rolu tu bude zohrávať najmä prítomnosť ďalších zariadení podobného funkčného zamerania - obchodné centrum Kaufland. Predpokladáme, že samotný zámer nebude sám o sebe indukovať významné množstvo „novej“ dopravy, nakoľko očakávame, že návštevníci plánovaného Obchodného centra budú vo veľkej miere totožní s návštevníkmi spomínaných zariadení. Predpokladaný nárast dopravy vrátane zásobovania je cca 300 automobilov za deň.

Počas výstavby ani počas prevádzky zariadenia sa nepredpokladá vznik magnetického žiarenia a iných fyzikálnych polí. Zvýšená tvorba tepla a zápachu sa nepredpokladá.

Navrhovaná činnosť musí byť v súlade s ustanoveniami

- zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení
- vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v platnom znení
- nariadenia vlády SR č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hlukom
- nariadenia vlády SR č. 416/2005 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou vibráciám v platnom znení.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

podľa zákona NR SR č.24/2006 Z.z.o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších právnych predpisov

III.2.3.5. Zdroje žiarenia a iné fyzikálne polia

Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti **sa vznik/výskyt a šírenie žiarenia ani iných fyzikálnych polí** (magnetické, tepelné a i. ekvivalentné žiarenie) **nepredpokladá**, zmeny navrhovanej činnosti nie je a nebude ich zdrojom.

Počas realizácie a prevádzke zmeny navrhovanej činnosti sa nepoužívajú zdroje *ultrafialového röntgenového a rádioaktívneho žiarenia*, **nepredpokladá sa** činnosť technologických zariadení, ktoré by mohli byť pôvodcom nepriaznivých účinkov intenzívneho *elektromagnetického žiarenia*, nepredpokladá sa prevádzka otvorených generátorov vysokých a veľmi vysokých frekvencií ani zariadení, ktoré by tieto generátory obsahovali, tzn. zariadenia, ktoré by mohli byť pôvodcom nepriaznivých účinkov elektromagnetického žiarenia na zdravie.

Elektromagnetické žiarenie by mohlo mať vplyv na zdravie iba pri dlhodobom účinku (mesiace, roky) a v tesnej blízkosti zdroja žiarenia (napr. transformátora, nadzemného elektrického vedenia), čo je možné v danom prípade vylúčiť.

V rámci zmeny navrhovanej činnosti sa nebudú používať materiály (nebude sa nakladať s materiálmi), ktoré by obsahovali prírodné rádionuklidy a ani materiály s obsahom umelých rádionuklidov.

Vibrácie

Realizácia a prevádzka zmeny navrhovanej činnosti **nie sú zdrojom** nadlimitných vibrácií. Prípadné otrasy a **vibrácie** počas pohybu kamiónovej dopravy, budú krátkodobé a dočasné, bez výrazného vplyvu na okolité prostredie.

Šírenie vibrácií počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti **sa nepredpokladá**.

Zdroje tepla

Pri vykonávaní zmeny navrhovanej činnosti **sa nepredpokladá** vznik tepla a nepredpokladá sa ani šírenie tepla.

Zdroje zápachu a iných výstupov

Samotná zmena navrhovanej činnosti **nebude zdrojom zápachu**, s jej prevádzkou nie je spojená produkcia zápachu. Navrhovaná činnosť nie je zdrojom emisií znečisťujúcich látok do prostredia, s ktorými by bola spojená zmena pachovej situácie v okolí, nie je zdrojom intenzívneho zápachu, nepredpokladá sa šírenie zápachu mimo hodnotenej prevádzky.

Navrhovaná činnosť **nebude zdrojom** ani **iných výstupov** (ako napr. negatívny vplyv vrhania tieňov, vlhkosť a iné).

III.2.3.6. Vyvolané investície

Iné očakávané vplyvy, napr. vyvolané investície

Zmena navrhovanej činnosti si **nevyžiada žiadne vyvolané investície**. Pri realizácii navrhovanej činnosti sa nepredpokladá vznik iných očakávaných vplyvov, iných ďalších výstupov. Pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti nepredpokladáme a neočakávame žiadne riziká, ktorých význam a vplyv by mohol vylúčiť očakávané ciele alebo vplyv, ktorý by mohol významnejšie ovplyvniť vlastnosti dotknutého územia.

III.3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie.

Zmena navrhovanej činnosti má prepojenia s inými činnosťami v riešenom dotknutom území. Prepojenia sú charakteru nutnosti realizácie preložiek existujúcich vedení:

Preložka VN vedení

Záujmovým územím stavby prechádza viacero vedení 22 kV, vo väčšine podzemných káblových. Existujúce vedenia priamo kolidujú so stavbou a musia byť preložené v celom rozsahu dotknutého územia.

Vonkajšie vedenie V575

Odbočka vedenia vstupuje na územie stavby dvoma poľami vzdušného vedenia – odbočenie je spoza južného okraja pozemku a pozostáva z PB s úsekovým odpínačom a koncového stožiaru s prechodom vedenia do 2 káblov; prechod do káblov je priamo, bez vzájomného oddelenia a spínania, v jednom bode na stožiaru. Predmetná odbočka vzdušného vedenia je zrušená a je riešená preložkou do zemného kábla v celom rozsahu.

Preložka vedenia V575

Káblové časti vedenia prechádzajú územím vo výkope a sú tvorené celoplastovými káblami typu AXEKCXY. Smerovanie jedného vedenia je do TR 01,02-Aréna, druhé vedenie smeruje do trafostanice č.56-JuhV-TR4. Obe časti vedenia sú v rozsahu pozemku investora zrušené a preložené do nových trás.

Na južnom konci sú obe vedenia pripojené na jestvujúci podporný bod vzdušného vedenia – stožiar s pôvodným, teraz demontovaným odbočením. Nová odbočka je riešená priamo do kábla (-ov) cez zvislý odpínač s obmedzovačom prepätia. Je nahradený pôvodný stožiar a výzbroj je doplnená. Nové odbočenie je zvedené oboma káblami zo stožiaru v oceľových chráničkách do spoločného výkopu; ďalej v spoločnej trase na samom okraji pozemku investora do nových trás. Vetva smerovaná do TR Aréna je zaslučkovaná v novom vonkajšom VN rozvádzači s odbočením samostatnej prípojky 22 kV do areálu.

Ostatné vedenia

Križujú územie stavby ako v smere Z-V, tak v smere S-J - všetky vedenia sú preložené na okraj pozemku do nových trás a sú prekladané spôsobom od hranice po hranicu. Vedenia sú rôzne realizované ako celoplastovými káblami AXEKCXY, prierez 24 mm², tak aj staršími káblami typu ANKTOYPV 3,x185 mm². Preložené časti vedení sú nahradené novými káblami typu NA2XS2Y.

Trasy preložky

Sú riešené tak, aby v nich boli káble uložené súbežne a obchádzajú pozemok Obchodného centra prevažne zo severnej a východnej strany, s výstupom z tohto pomyselného oblúka do pôvodných trás. Trafostanica Kaufland je napojená pôvodnou slučkou, ale novými vedeniami. Po celej dĺžke sú nové trasy vedená vo výkopoch, chránené pomocou tehlového zákrytu a označené PE výstražnou fóliou. Hĺbka krytia je štandardne 1 m po celej dĺžke.

Realizácia Obchodného centra je zároveň viazaná na prestavbu existujúcej stykovej križovatky prietahu štátnej cesty č. I/66 s miestnou komunikáciou Moyzesova na okružnú úroveň križovatku cesty č. I/66, miestnej komunikácie Moyzesova a účelovej prístupovej križovatky Obchodného centra, ktorú rieši samostatná projektová dokumentácia na vydanie územného rozhodnutia „Prestavba križovatky I/66 – MK Moyzesova Poprad“, LABUDA-ASI s.r.o., Hrabušice, Ing. Štefan Labuda.

III. 4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti je podkladom pre vykonanie zisťovacieho konania príslušným orgánom štátnej správy posudzovania vplyvov na životné prostredie /Okresný úrad Poprad, odbor starostlivosti o životné prostredie/ podľa zákona č.24/2006 Z.z. Zisťovacie konanie sa končí vydaním rozhodnutia, v ktorom príslušný orgán rozhodne, či sa zmena navrhovanej činnosti má posudzovať podľa zákona.

V prípade, ak sa rozhodne, že posudzovaná zmena navrhovanej činnosti nebude mať podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a preto nebude predmetom posudzovania podľa zákona, nasleduje povoľovací proces podľa osobitných predpisov.

Na základe tohto rozhodnutia, môže príslušný stavebný úrad /Stavebný úrad Poprad/ podľa stavebného zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov rozhodnúť v konaní o povolení zmeny stavby pred dokončením podľa osobitných predpisov.

III. 5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice.

Vzhľadom na rozsah a umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti, nie je predpoklad jej vplyvu na životné prostredie presahujúce štátne hranice.

Na základe uvedeného nevyplýva navrhovateľovi povinnosť vypracovať dokumentáciu o hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice podľa prílohy 15 zák. NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších právnych predpisov.

III. 6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí.

III.6.1. CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA

Dotknuté územie patrí podľa geomorfologického členenia (Mazúr, E., Lukniš, M., In: Atlas krajiny SR, 2002) do Alpsko – himalájskej sústavy, podsústavy Karpaty, do provincie Západné Karpaty. Predmetné územie je situované v subprovincii - Vnútorne Západné Karpaty, patrí do Fatransko-tatranskej oblasti, celku Podtatranská kotlina, podcelku Popradská kotlina, do jej časti Popradská rovina.

Tabuľka č. 5 Geomorfologické členenie

Sústava	Podsústava	Provincia	Subprovincia	Oblasť
Alpsko – himalájska	Karpaty	Západné Karpaty	Vnútorne Západné Karpaty	Slovenské rudohorie
				Fatransko-tatranská oblasť
				Slovenské stredohorie
				Lučenecko-košická zníženina
				Matransko-slanská oblasť
			Vonkajšie Západné Karpaty	Slovensko-moravské Karpaty
				Západné Beskydy
				Stredné Beskydy
				Východné Beskydy
				Podhůľno-magurská oblasť
	Panónska panva	Východné Karpaty	Vnútorne Východné Karpaty	Vihorlatsko-gutinská oblasť
			Vonkajšie Východné Karpaty	Poloniny
		Západopanónska panva	Viedenská kotlina	Nízke Beskydy
				Záhorská nížina
			Juhomoravská panva	
			Malá Dunajská kotlina	Podunajská nížina
		Východopanónska panva	Veľká dunajská kotlina	Východoslovenská nížina

Z hľadiska zaradenia do morfológicko-morfometrických typov reliéfu (Tremboš P., Minár J., Atlas krajiny SR 2002) sa záujmové územie nachádza v stredne členitom pahorkatinnom reliéfe, v nive rieky Poprad. Širšie územie má rovinatý až mierne sklonitý reliéf charakteristický pre reliéf rovín a nív. Záujmové územie je rovinaté, s miernym úklonom na SV. Nadmorská výška územia je cca 665 m n.m..

III.6.2. HORNINOVÉ PROSTREDIE

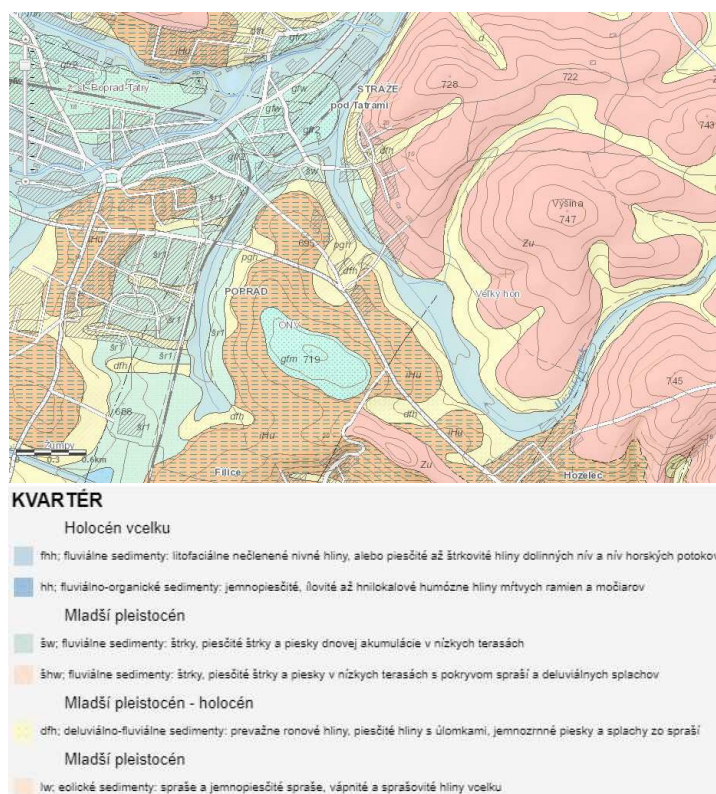
Predmetné územie z hľadiska regionálneho geologického členenia leží v oblasti vnútrokarpatského paleogénu v podoblasti Popradská kotlina. Z hľadiska základného tektonického členenia reprezentuje posudzované územie vnútorne západné Karpaty. V danej oblasti ide o vnútrokarpatské extenzné sedimentárne panvy v tyle subdukčnej zóny s paleogénnou a vrchnokriedovou výplňou.

Geologická stavba

Geologická a tektonická stavba územia podmienila geomorfologický vývoj údolia Popradskej kotliny, ktorá predstavuje výraznú popaleogénnu tektonickú depresiu, ohraničenú zo severu oproti Vysokým Tatrám a Spišskej Magure zlomovými prešmykmi. Tektonický zlom sleduje po celej dĺžke i tok rieky Poprad. Na modelovaní terénu sa zúčastnili i denudačné procesy a riečna erózia v pomerne mäkkých horninách centrálno-karpatského paleogénu. Uloženie fluvialných sedimentov je nepravidelné, pretože v tomto území dochádzalo k častej zmene režimu vodných tokov.

Na geologickej stavbe predmetného územia sa podieľajú dve stratigraficko-litologické jednotky: vnútrokarpatský paleogén – podtatranská skupina a kvartérne útvary.

Obrázok č.6: Geologická mapa dotknutého územia a jeho okolia (spracované podľa Digitálnej geologickej mapy Slovenskej republiky v M 1:50 000



Vnútrokarpatský paleogén – podtatranská skupina

Na základe rozdielnych litofaciálnych znakov sa vyčleňujú v skupine 4 jednotky vyššej kategórie (borovské, hutianske, zuberecké, bielopotocké) a jedna jednotka nižšej kategórie (pucovské zlepenice).

Podtatranská jednotka má hrúbku 1500 – 3500 m. Okrem bázy skupiny pozostáva hlavne z flyšového vývoja skladajúceho sa z rôzneho pomeru ílovcovej a pieskovcovej zložky. Predstavuje samostatný sedimentačný cyklus, ktorý začína transgresiou hruboklastického súvrstvia, náhle prechádzajúceho do ílovcovej fácie. Z tejto sa pozvoľna vyvíja normálny flyš s premenlivým zastúpením pieskovcovej zložky. Sedimentačný cyklus končí flyšom s absolútnou prevahou pieskovcov. Do značnej miery je však premenlivá hrúbka jednotlivých facií, nielen medzi vzdialenejšími oblasťami, ale často i v rámci jedného regiónu.

Predmetné územie je budované horninami vnútrokarpatského paleogénu podtatranskej skupiny. Podľa litofaciálnych znakov patrí hutianskému súvrstviu. Súvrstvie je tvorené

hrubými polohami premenlivo vápnitých ílovcov, ktoré sa striedajú s relatívne tenkými lavicami drobnozrnných zlepcov, pieskovcov alebo siltovcov. Sedimenty vnútrokarpatského paleogénu tvoria podložie celého záujmového územia. Vrtmi bola overená len jeho najvrchnejšia poloha.

Inžinierskogeologické a hydrogeologické pomery

Inžinierskogeologické a hydrogeologické pomery sú popísané na základe prieskumných vrtov V-1 až V-12 odvrátených pre túto úlohu. Údaje zo starších záverečných správ prevzatých z Geofondu slúžia na zistenie geologickej stavby širšieho okolia. Prieskumnými vrtami bol zistený nasledovný generalizovaný geologický profil:

0,0-0,3 ornica

0,3-1,5 žltohnedý íl so strednou plasticitou, tuhý (F6=CI)

1,5-2,8 žltohnedý íl štrkovitý s úlomkami zvetraných ílovcov do 3 cm, ojedinele až 8 cm, tuhý (F2=CG)

2,8-4,0 svetlohnedý zvetraný ílovec na íl štrkovitý, pevný (F2=CG)

4,0-5,0 hnedý zvetraný ílovec na štrk ílovitý (G5=GC), resp. až na íl štrkovitý (F2=CG)

Hladina podzemnej vody - narazená: 2,80 až 3,90 m p.t. ustálená: 0,82 až 3,10 m p.t. Vo vrtoch V- 5 až V-9 a V-11 až V-12 podzemná voda nebola zistená.

Hydrogeologické pomery sú prevažne priaznivé, keďže podzemná voda je viazaná len na pukliny, vrstevné plochy a póry v ílovcoch a pieskovcoch a aj to len v hĺbke väčšej ako 2,80 m pod povrchom, čo je pod predpokladanou hĺbkou založenia stavieb.

Ako vyplýva z geologickej dokumentácie, inžinierskogeologické pomery vhodné na založenie základových konštrukcií sú v hĺbke väčšej ako 1,5 m od dnešného povrchu terénu. Je to zároveň aj pod maximálnou hĺbkou premrzania pôdy. V tejto hĺbke sa nachádza prevažne žltohnedý íl štrkovitý s úlomkami zvetraných ílovcov do 3-10 cm. Vo vrtoch V-1, V-2, V-8, V-9 a V-10 sa do hĺbky 2,0 m nachádza žltohnedý íl so strednou plasticitou, tuhý (F6=CI). Smerné normové charakteristiky zemín nachádzajúcich sa v predpokladanej hĺbke založenia stavby a pod ňou.

Zeminy triedy F2, symbol CG - íl štrkovitý, zeminy triedy F6, symbol CI - íl so strednou plasticitou a ojedinele aj zeminy triedy G5, symbol GC - štrk ílovitý:

Trieda zeminy			F2	F6	G5
Symbol			CG	CI	GC
Poissonovo číslo	v	(1)	0,35	0,40	0,30
Súčiniteľ	P	(1)	0,62	0,47	0,74
Objemová tiaž	Y	(kN.m ⁻³)	19,5	21,0	19,5
Modul deformácie	Edef	(Mpa)	12 až 21	3 až 6	40 až 80
Totálna súdržnosť	cu	(kPa)	70	50	-
Totálny uhol vnútorného trenia	α_u	(°)	10	0	-
Efektívna súdržnosť	cef	(kPa)	8 až 16	8 až 16	28 až 32
Efektívny uhol vnútorného trenia	α_{ef}	(°)	26 až 32	17 až 21	2 až 10
Tabuľková výpočtová únosnosť pri šírke základu <3 m a hĺbke					
Založenia 0,8 až 1,5 m	Rdt	(kPa)	275	100	250

Základovú škáru je potrebné chrániť pred premočením a pred premrzaním, keďže zeminy nachádzajúce sa v podzákladi sú nasiakavé a nebezpečne namrzavé. Z tohto dôvodu je doporučené robiť zemné práce v suchom období a v čo najkratšom čase aj betonárske práce.

Tažiteľnosť zemín

Zeminy, vyskytujúce sa v záujmovom území z hľadiska ťažiteľnosti sú zaradené do nasledovných tried ťažiteľnosti:

1. trieda: vegetačná vrstva
3. trieda: íl so strednou plasticitou, íl štrkovitý (CI, CG)
4. trieda: hnedé navetrané ílovce (GC)

Sklony svahov dočasných výkopov pri hĺbke výkopu do 3,0 m robiť v pomere 1:0,5.

Posúdenie radónového rizika

V roku 2002 bol robený prieskum pre predajňu Lidl, ktorá sa nachádza na území s takmer totožnou geologickou stavbou a z toho teda vyplýva, že aj s takmer totožným radónovým rizikom. Z tohto dôvodu sú prebraté výsledky a závery z radónového prieskumu pre predajňu Lidl. Na základe meraní objemovej aktivity radónu v pôdnom vzduchu spoločne s plynopriepustnosťou podložných hornín určenou z kriviek zrnitosti zemín je možné časť daného územia zaradiť do kategórie stredného a časť do nízkeho radónového rizika.

Pri výstavbe budov pre pobyt osôb sa na území so stredným radónovým rizikom vyžaduje zrealizovať určité opatrenia na zníženie rizika z ožiarenia radónom. Podstata týchto opatrení spočíva hlavne v zabránení prenikania pôdneho vzduchu spolu s radónom do budovy. Pre plochy s výskytom nízkeho radónového rizika nie sú potrebné žiadne opatrenia na zníženie radónového rizika. Pre plochy s výskytom stredného radónového rizika je potrebné urobiť opatrenia na zníženie tohto rizika.

Pre celú stavbu je doporučené realizovať izoláciu podláh proti tlakovej vode, ktorá zabráni prenikaniu pôdneho vzduchu s obsahom radónu do budovy, a tak zníži riziko z ožiarenia radónom.

Záver

Z výsledkov vykonaného inžinierskogeologického a hydrogeologického prieskumu vyplývajú nasledovné závery:

- z geologického hľadiska je územie budované horninami paleogénu, ktoré sú prekryté kvartérnymi eluviálnymi sedimentami
- podzemná voda sa nachádza v hĺbke väčšej ako 2,80 m p.t.
- základové konštrukcie je doporučené robiť v hĺbke min. 1,5 m od súčasného terénu
- sklony svahov dočasných výkopov do hĺbky 3,0 m urobiť v pomere 1:0,5
- stavbu je potrebné nadimenzovať na 6. stupeň zemetrasnej intenzity podľa stupnice MSK
- radónové riziko je nízke až stredné.

Pred začatím realizácie stavebných prác je potrebné vykonať zameranie pozemku a nechať všetky existujúce inžinierske siete vytýčiť priamo na stavenisku ich správcami.

Geodynamické javy

Dotknuté územie je možné charakterizovať z hľadiska geodynamických javov ako prevažne stabilné, resp. ako územie s veľmi nízkym stupňom náchylnosti ku vzniku svahových deformácií vzhľadom na jeho rovinatú povahu. Exogénne geodynamické javy ako zosuvy, zosuny ani iné gravitačné pohyby horninového prostredia sa priamo v dotknutom území neuplatňujú. Z exogénnych geodynamických javov sa môže uplatňovať hlavne erózia a zvetrávanie.

Z endogénnych geodynamických javov sa vzhľadom na polohu hodnotenej oblasti v rámci vnútrohorských kotlín podsústavy Západných Karpát prejavuje veľmi malý tektonický zdvih. Tektonické pomery širšieho územia sú zložité. Ide o systém výplne okrajových zlomov

výplne kotliny smeru V – Z, ZSZ – VJV, resp. až SZ – JV, ale aj regionálne zlomy smeru SZ – JV, ktoré majú značný hĺbkový dosah, ale aj značnú dĺžku. Priamo v dotknutom území sa zlomy a tektonické línie vyššieho rádu nenachádzajú. Z hľadiska ohrozenia dotknutého územia seizmicitou predstavuje maximálna očakávaná makroseizmická intenzita v území podľa stupnice MSK-64 6-7° s dosahovanými hodnotami špičkového zrýchlenia na skalnom podloží 1,00-1,29 m.s-2 (Schenk et. al. in Atlas krajiny SR, 2002).

Radónové riziko

Stupeň radónového rizika a jeho vnikanie do objektov je závislé od objemovej aktivity radónu v pôdnom vzduchu a od štruktúrno-mechanických vlastností základových pôd, pričom rýchlejšie uniká z horninového podložia v suchšom a teplejšom počasí. Polčas rozpadu ^{222}Rn je 3,82 dňa, pričom vznikajú hlavne izotopy Po a Bi, ktoré sú kovového charakteru a absorbovaním sa na prašné častice môžu byť človekom vdychované a môžu mať aj karcinogénne účinky. Dotknuté územie patrí podľa mapy radónového rizika SR (Čížek, P., Smolárová, H., Gluch, A. in Atlas krajiny SR 2002) medzi územia s nízkym až stredným radónovým rizikom.

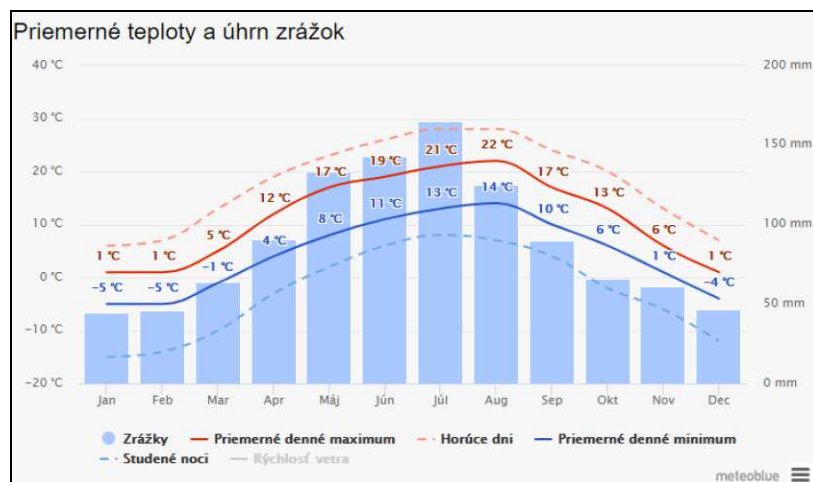
Ložiská nerastných surovín

Priamo v dotknutom území ani v jeho blízkom okolí sa nenachádzajú žiadne evidované vyhradené ani nevyhradené ložiská nerastných surovín a ani prieskumné územia.

III.6.3. KLIMATICKÉ POMERY

Mesto Poprad sa rozprestiera v hornej časti Popradskej kotliny, ktorá je najvyššie položenou kotlinou v Slovenskej republike. Z hľadiska klímy patrí záujmové územie do mierne teplej oblasti, k okrsku mierne teplému, mierne vlhkému so studenou zimou, s počtom letných dní v roku pod 50. Maximálna hĺbka premrzania pôdy v tejto oblasti, vypočítaná na základe mrazového indexu, je 132 cm. Podľa mapy klimatickogeografických typov má dotknuté územie kotlinovú klímu s veľkou inverziou teplôt, mierne suchú až vlhkú. Je umiestnené na rozhraní subtypu kotlinovej klímy mierne chladnej, ktorá prevláda v meste Poprad a v nive rieky Poprad a subtypu kotlinovej klímy chladnej, ktorá prevláda na územiach južnejšie a severnejšie od mesta. Atmosferické zrážky sa popri teplote vzduchu považujú za rozhodujúci ukazovateľ podnebia. V suchých rokoch dosahujú hodnotu len 360 mm a vo vlhkých rokoch aj 800 mm. Podľa dlhodobých meraní sa priemerný ročný úhrn zrážok pohybuje okolo 710 mm. Priemerný ročný počet dní so zrážkami 1 mm a viac je 112 a so zrážkami 10 mm a viac je 22.

Obrázok č. 7: Priemerné teploty a úhrn zrážok



Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

podľa zákona NR SR č.24/2006 Z.z.o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších právnych predpisov

Priemerné denné maximum (plná červená čiara) zobrazuje maximálnu teplotu priemerného dňa v každom mesiaci pre Poprad. Priemerné denné minimum (plná modrá čiara) zobrazuje priemernú minimálnu teplotu. Horúce dni a studené noci (prerušovaná červená a modrá čiara) ukazujú priemer najhorúcejších dní a najstudenších nocí v každom mesiaci.

Obrázok č.8: Množstvo zrážok

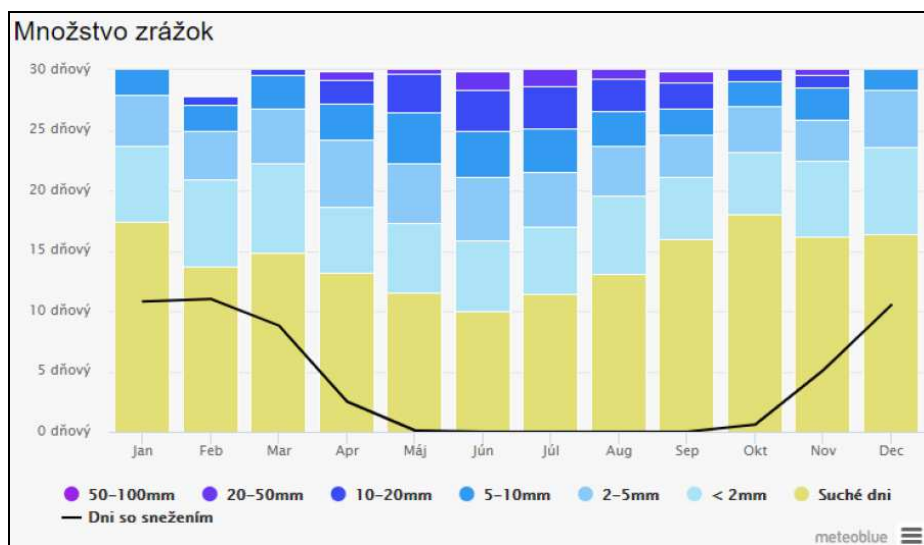
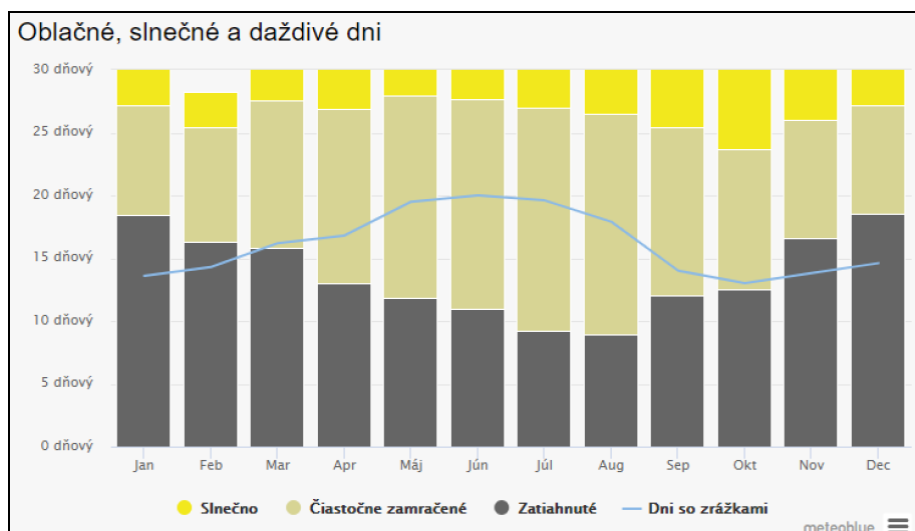


Diagram zrážok pre Poprad zobrazuje počet dní v mesiaci, v ktorých spadne isté množstvo zrážok.

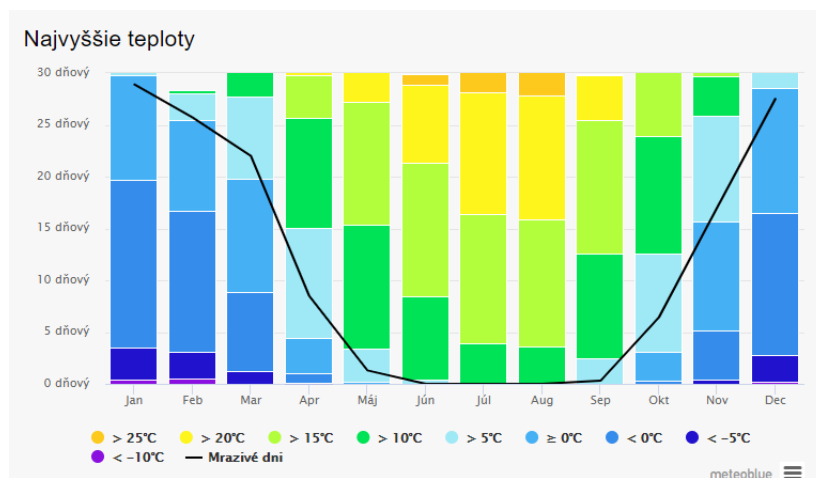
Obrázok č.9: Oblačné, slnečné a daždivé dni



Graf zobrazuje počet slnečných, polooblačných, zamračených a daždivých dní v mesiaci. Dni s menej než 20% výskytom oblakov sa považujú za slnečné, s 20-80% výskytom oblakov za polooblačné a s viac než 80% výskytom za zamračené. Podľa dlhodobých

pozorovaní SHMÚ na stanici Poprad je v posudzovanej oblasti najteplejším mesiacom júl a najchladnejší január.

Obrázok č.10: Najvyššie teploty



Pre členitý terén v okolí Popradskej kotliny je typické, že sa v ňom tvoria teplotné inverzie. Inverzie sú sprievodným javom stabilného zvrstvenia vzduchu, keď niet výstupných vzdušných prúdov. Najviac inverzií je medzi Starým Smokovcom a Popradom (približne 300 m hrubé inverzie, ojedinele aj 1000 m). Celodenné inverzie sa vyskytujú po celý rok. Celé katastrálne územie Poprad sa vyznačuje značne veternou klímou. Priemerné ročné rýchlosti vetra dosahujú hodnôt 4,0 až 5,5 m.s-1. Prevládajúce prúdenie vzduchu je zo západného až severozápadného smeru. Tento vietor je často doprevádzaný vpádmi studeného vzduchu, čo v spojení s väčšími rýchlosťami sa bioklimaticky nepriaznivo prejavuje ochladzovacím účinkom.

Tabuľka č.11: Priemerná častosť smerov vetra (%) za rok

Smer	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	Calm
%	0,40	1,11	0,74	0,95	0,72	0,92	2,93	1,37	0,86

Tabuľka č.12: Priemerná rýchlosť vetra v m.s-1 za rok

Stanica	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	V
Poprad	2,8	4,5	3,6	3	3,2	5	5,8	4,4	4,6

III.6.4. HYDROLOGICKÉ POMERY

Povrchové vody

Záujmový priestor patrí do povodia rieky Poprad. (hydrologické poradie 3-01-02-002), ktorá patrí k povodiu Visly. Je to jediná slovenská rieka, ktorá odvádza svoje vody do Baltického mora. Pramení vo Vysokých Tatrách nad Popradským plesom. Povodie Popradu odvádza vodu z územia o rozlohe 2075,0 km², z toho na území Slovenska sa nachádza 1591,8 km². Poprad je hraničným tokom v dĺžke 38 km. Do Poľska odteká v Mníšku nad Popradom a vlieva sa do Dunajca, ktorý je prítokom Visly.

Povodie Popradu sa zaraďuje do vysokohorskej oblasti s minimálnymi prietokmi v zimných mesiacoch (január, február) a s maximálnymi prietokmi v lete (máj, jún). V priebehu roku pripadá maximum vodnosti toku na jarné mesiace apríl - máj. Hlavným zdrojom

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

podľa zákona NR SR č.24/2006 Z.z.o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších právnych predpisov

vodnosti tokov je pritom topiaci sa sneh. V dôsledku výdatných zrážok, ktoré pretrvávajú v letných mesiacoch, vznikajú niekedy podružné maximá (najčastejšie v júli a v auguste). Mesiace s najnižšími prietokmi sú v zimnom období, keď sú zrážky viazané vo forme snehovej pokrývky.

Povrchová voda

Hlavný tok územia - rieka Poprad - má v urbanizačnom pásme sústredenia ťažiskových ekonomických aktivít mesta Poprad a Kežmarok kvalitu čistoty IV. – V. triedy, t.j. tok silne znečistený. Zlepšenie akosti vôd od Kežmarku nastáva prítokmi čistých tatranských prítokov. Významnými zdrojmi znečisťovania v Poprade sú PVPS, a.s. Poprad a Tatramat Matejovce.

Tabuľka č.13: Kvalita povrchových vôd v povodí Popradu podľa STN 75 7221

Miesto sledovania	2004 – 2005				2005 - 2006			
Ukazovateľ	kyslíkový režim	základné fyzikálno-chemické ukazovatele	nutrienty	mikrobiologické ukazovatele kvality vody	kyslíkový režim	základné fyzikálno-chemické ukazovatele	nutrienty	mikrobiologické ukazovatele kvality vody
Poprad nad Mlynicou	znečistená voda	znečistená voda	silno znečistená voda	silno znečistená voda	znečistená voda	čistá voda	silno znečistená voda	znečistená voda
Poprad pod Svitom	znečistená voda	čistá voda	čistá voda	veľmi silno znečistená voda	znečistená voda	čistá voda	čistá voda	znečistená voda
Poprad Veľká Lomnica	silno znečistená voda	znečistená voda	silno znečistená voda	veľmi silno znečistená voda	silno znečistená voda	znečistená voda	silno znečistená voda	silno znečistená voda

Zberné územie povodia rieky Poprad sa z veľkej časti nachádza v horských a podhorských oblastiach s vysokým sklonom terénu a úzkymi roklinami, preto je preň charakteristické opakované nárazové zvýšenie vodnosti na jar v čase intenzívneho topenia sa ľadu a snehu a v obdobiach s dlhotrvajúcimi intenzívnymi zrážkami, a to predovšetkým v horných úsekoch tokov. Vtedy súčasne dochádza k masívnemu splachu terénu a v dôsledku toho k zvýšenému ohrozeniu kvality povrchových vôd rozptýleným plošným znečistením v danom povodí. Ovplyvnenie záujmového územia záplavovými vodami nepredpokladáme. V posudzovanom území ani v jeho blízkosti sa nenachádzajú žiadne vodné plochy.

Vodné plochy

Priamo v dotknutom území sa stále vodné plochy nevyskytujú.

Podzemné vody

Hydrogeologické pomery v záujmovom území sú podmienené geologickou stavbou, úložnými, litologickými, hydrogeologickými a geomorfologickými pomermi. V zmysle klasifikácie hlavných hydrogeologických regiónov (Malík P., Švasta J. Atlas krajiny SR, 2002) spadá záujmové územie do regiónu 139 kryštalinikum časti Vysokých Tatier a kvartér ich predpolia.

Pre dotknuté územie sú podstatné podzemné vody viazané na kvartérne fluválne sedimenty rieky Poprad. Podzemná voda je viazaná na vrstvu fluválnych sedimentov a na vrchnú zvetralú zónu paleogénnych sedimentov. Je v priamej hydraulikej spojitosti s Husím potokom, t. j. v hĺbke cca 2,3 až 4,5 m pod úrovňou terénu. Smer prúdenia podzemnej vody je západovýchodný.

Fyzikálno-chemické vlastnosti podzemných vôd odrážajú vplyv litologického zloženia zvodneného kvartérneho horizontu. V areáli podniku je ich chemické zloženie premenlivé.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

podľa zákona NR SR č.24/2006 Z.z.o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších právnych predpisov

Základný výrazný kalcium-bikarbonátový typ podzemnej vody je charakteristický pre aluviálne sedimenty rieky Poprad.

Pramene a pramenné oblasti

Na dotknutej lokalite a v jej priamom okolí sa nevyskytujú žiadne významné pramene ani pramenné oblasti.

Termálne a minerálne pramene

Na dotknutej lokalite sa nevyskytujú žiadne významné termálne ani minerálne pramene. Významným zdrojom minerálnej vody v okrese Poprad sú Gánovce a aj viaceré iné minerálne pramene v okolí.

Vodohospodársky chránené územia

Do dotknutého územia nezasahuje žiadne vodohospodársky chránené územie.

III.6.5. PÔDNA CHARAKTERISTIKA

Základnými pôdnymi jednotkami (www.podnemapy.sk) sú v dotknutom území (niva rieky Poprad) fluvizeme kultizemné, sprievodne fluvizeme glejové, modálne a kultizemné ľahké, z nekarbonátových aluviálnych sedimentov. V širšom okolí posudzovaného územia sa vyskytujú aj kambizeme pseudoglejové nasýtené a čiernice reliktné, sprievodne čiernice glejové reliktné, lokálne organozeme, zo zvetralín pieskovcovo-ílovcových hornín (flyš). Fluvizeme kultizemné sú vyvinuté hlavne v nive Popradu. Sú to pôdy s pôdy s ochrickým Ao –horizontom. Zrnitostne ide o pôdy značne variabilné. Pôdna reakcia je slabo kyslá, sú prevažne hlboké ale aj stredne hlboké, prípadne môžu byť vyvinuté aj plytké pôdy s rôznym obsahom skeletu. Pôdotvorným substrátom sú hlavne nekarbonátové aluviálne sedimenty.

Z hľadiska degradačných procesov sú náchylné na nepriaznivý vodno-vzdušný režim najmä na pôdach s vyšším zastúpením ílu alebo piesku. Chemickú degradáciu pôd dotknutého územia môže spôsobiť niekoľko faktorov (acidifikácia pôdneho fondu, kontaminácia pôd ťažkými kovmi, organickými látkami a pod.).

III.6.6. FAUNA, FLÓRA, VEGETÁCIA

Flora

Geobotanické členenie územia bolo realizované podľa Geobotanickej mapy Slovenska (Michalko a kol., 1987). Podľa geobotanickej mapy môžeme v širšom okolí zámeru vyčleniť tieto vegetačné jednotky potenciálnej vegetácie: PA – jedľové a jedľovo – smrekové lesy Ide o ihličnaté lesy v horskom stupni tvorené pôvodným smrekom a jedľou, ktoré sú rozšírené na nenasýtených až podzolovaných kamenistých hnedozemiach. Tvoria buď súvislý pás na dolnej hranici horských smrečín, alebo sa vyskytujú iba ako enklávy v hornej hranici vegetačného výškového stupňa bučín. Jednotka má ráz bezbukového geografického variantu.

V pôvodnom zložení porastov mala prevahu jedľa, primiešaný bol smrek. V jedľových a jedľovo – smrekových lesoch sa vyskytujú charakteristické druhy zväzu vaccinio-piceion. Prevahu majú nízke byliny, menej časte sú vysoké byliny.

Zhoršenú humifikáciu indikuje sladič obyčajný. Jedľové smrečiny sú najčastejšie hospodárskymi lesmi s veľmi dôležitou pôdoochranskou funkciou. CP - dubovo – hrabové lesy lipové V severných kotlinách Slovenska sa porasty z okruhu dubovo–hrabových lesov líšia od ostatných. Dnes sú to už iba menšie zvyšky niekdajších viac rozšírených lesov. Sú silne antropogenizované.

Vnútrokarpatské kotliny majú z vegetačného hľadiska svojrázne geografické prostredie. Sú suchšie, nakoľko sú v dažďovom tieni pohorí. Zastúpenie drevín závisí od konkurenčných

vzťahov. Listnáče (najmä lipa a dub) dosahujú pri dobrom raste rovnakú úroveň ako smrek. Lesné plochy sa tu relatívne ľahko premieňajú na lúky, preto je tu kultúrna krajina s poliami, lesmi a lúkami a s pomerne hustým osídlením. V širšom dotknutom území predstavujú len torzá niekdajších rozšírených lesov. Z drevín sa tu vyskytujú smrek (*Picea abies*), borovica sosna (*Pinus sylvestris*), smrekovec opadavý (*Larix decidua*), jarabina vtáčia (*Sorbus aucuparia*), lipa malolistá (*Tilia cordata*), okrajovo možno nájsť hrab (*Carpinus betulus*). Al-lužné lesy podhorské a horské Do tejto jednotky sú zahrnuté pobrežné jelšové a jaseňovo-jelšové lužné lesy a spoločenstva krovitých vrb. Spoločenstva tejto jednotky sú pokračovaním vrbovo– topoľových lužných lesov (majú mnoho spoločných ekologických a cenologických znakov) na alúviách v úzkych údolných nivách na stredných a horných tokoch riek, a to zväčša v extrémnejších klimatických podmienkach, najmä na strednom a severnom Slovensku. Ekologicky sa viažu na alúviá potokov podmäčianých prúdiacou podzemnou vodou alebo ovplyvňovaných častými povrchovými záplavami.

Krovinné vrbiny sú pionierskymi spoločenstvami na mladých riečnych naplaveninách lemujúcich brehy vodných tokov. Krovinnú vrstvu tvoria vrba trojtyčinková, vrba krehká, lokálne aj vrba sivá. Z ďalších krov je najhojnejšia jelša sivá. Druhovité zloženie bylinného poschodia je pestré, pretože k hygrofilným a subhygrofilným rastlinám – záružlie Zariadenie na zber a výkup odpadov Poprad - Matejovce Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti 17 horské, pichliač zelinový, bodliak lopúchovitý, pichliač potočný, škarda močiarna, krkoška chlpatá, vrbovka chlpatá, túžobník brestový, pakost močiarny - často prenikajú aj vodou splavené druhy z okolitých lesných a prameniskových spoločenstiev, napr. prilbica modrá tuhá, prilbica pestrá, stračia nôžka vysoká, vojnovka belasá, kokorík praslenatý, prvosienka vyššia, štiav áronolistý. Reálna vegetácia v dotknutom území

Priamo dotknuté územie tvorí okraj urbanizovaného územia v styku s poľnohospodárskou krajinou. Je silne antropicky poznačené výstavbou. Stromová a krovinná vegetácia sa v dotknutom území nevyskytuje. Dotknuté plochy sú nezastavané, vegetácia sa tu vyskytuje len v okrajových častiach ako aj v blízkosti komunikácii. Ide o synantropnú a ruderalnú vegetáciu.

Fauna

Podľa zoogeografického členenia Slovenska patrí dotknuté územie terestrického biocyklu do palearktiskej oblasti, podoblasti Eurosibírskej, do provincie listnatých lesov do podkarpatského úseku. Z hľadiska členenia limnického biocyklu patrí dotknuté územie do palearktiskej oblasti, podoblasti euromediteránnej, provincie atlantobaltickej, úseku západného (Rýnskeho).

Vzhľadom na povahu dotknutého územia, faunu riešeného územia tvoria prevažne kozmopolitné synantropné druhy viazané na biotopy ľudských sídiel. V širšom okolí dotknutého územia sa uplatňujú zoocenózy ľudských sídiel, zoocenózy vodných tokov a brehových porastov, nelesnej stromovej a krovinnej vegetácie, prípadne v čiršom okolí aj zoocenózy poľnohospodárskej pôdy. Detailný prieskum fauny dotknutého územia nebol vykonaný, avšak vzhľadom na povahu územia nie je predpoklad prenikania vzácných druhov.

Z fauny sú zastúpené predovšetkým druhovo početnejšie rady bezstavovcov Z hľadiska vtáctva sú typickými bežné synantropné druhy ako napr. vrabec domový, drozd čierny, lastovička obyčajná, trasochvost biely, žltouchvost domový.

Cicavce sú zastúpené hlavne druhmi ako myš domová, potkan obyčajný, jež východoeurópsky prípadne krt obyčajný.

Charakteristika biotopov a ich významnosť

Dotknutý areál predstavuje v súlade s platným územným plánom mesta Poprad zónu určenú na občiansku vybavenosť a obchodnú zónu. Chránené, vzácne ani ohrozené druhy a

biotopy nie sú v dotknutom území evidované a vzhľadom na charakter územia nie je predpoklad ich výskytu.

Významné migračné koridory živočíchov

Priamo dotknutým územím neprechádza žiadny migračný koridor živočíchov. Vzhľadom na umiestnenie lokality v blízkosti vodného toku s nesúvislou brehovou vegetáciou v rámci zastavaného územia mesta Poprad, ktorý prioritne slúži ako biokoridor, nie je predpoklad, že by živočíchy pre svoju migráciu využívali priestor v rámci obchodnej zóny.

III.6.7. CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Dotknutá lokalita nepodlieha zvláštnemu režimu ochrany prírody. Na voľné plochy areálu sa vzťahuje základný 1. stupeň ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. V dotknutom území sa nenachádzajú žiadne maloplošné ani veľkoplošné prvky ochrany prírody a krajiny ani ich ochranné pásma.

Hodnotené územie sa nenachádza v citlivých a zraniteľných oblastiach podľa Nariadenia vlády SR č. 174/2017 Z.z.. Veľkoplošné ani maloplošné chránené územia sa v dotknutom posudzovanom území nevyskytujú. Najbližším veľkoplošným chráneným územím je Tatranský národný park (TANAP). Dotknuté územie nie je situované v biosférickej rezervácii Tatry. Biosférická rezervácia Tatry bola medzinárodne uznaná v rámci Programu UNESCO Človek a biosféra (MAB) a 15. februára 1993 zapísaná do svetovej siete biosférických rezervácií. Jej výmera je 113 221 ha, je bilaterálnou biosférickou rezerváciou, ktorá pozostáva z TANAPu a jeho ochranného pásma na území Slovenskej republiky a TPN na území Poľska.

Natura 2000

Chránené vtáčie územia ani územia európskeho významu v rámci siete Natura 2000 sa priamo na dotknutej lokalite nevyskytujú. V širšom okolí sa nachádza územie európskeho významu SKUEV0309 Poprad. Biotopy, ktoré sú predmetom ochrany v danom území sú: 91E0 lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy, 6430 vlhkomilné vysokobylinné lemové spoločenstvá na poriečnych nivách od nížin do alpského stupňa, 3240 horské vodné toky a ich drevinová vegetácia so *Salix eleagnos* a 3220 horské vodné toky a bylinné porasty pozdĺž ich brehov. Druhy, ktoré sú predmetom ochrany: mihul'a potočná (*Lampetra planeri*), vydra riečna (*Lutra lutra*) a bobor vodný (*Castor fiber*).

Územia ani lokality zaradené do zoznamu Ramsarských lokalít na základe medzinárodného Dohovoru o mokradiach sa dotknutom území ani v jeho okolí nevyskytujú.

Významnou lokalitou nachádzajúcou sa v blízkosti sídliska Juh je Popradské rašelinisko. Ide o územie s plochou 4,5 ha. Možno ho charakterizovať ako rašelinisko, ktorého vodný režim ovplyvňuje existenciu slatino-rašelinovej vegetácie. Vegetačne predstavuje komplex veľmi vzácnych a ohrozených spoločenstiev viacerých typov ekosystémov, od otvorenej hladiny stojatých vôd cez močiare s vysokými ostricami, trst'ou, pálkou, slatiniská a slatinorašelinné lúky.

V tomto území sa nachádza celý rad ohrozených druhov flóry. Medzi najdôležitejšie patrí perutník močiarny a bublinatka nebadaná, ktoré sú charakteristické pre ekosystémy otvorenej vodnej hladiny. Ďalej možno spomenúť výskyt prvosienky pomúčenej, ako zástupcu ohrozených druhov slatino-rašelinových spoločenstiev. Jedinečnosť tejto lokality je potvrdená výskytom ohrozených druhov čeľade vstavačovitých – orchidaceae.

Osobitne chránené druhy rastlín a živočíchov

V dotknutom území nie je evidovaný výskyt chránených druhov rastlín ani živočíchov.

Chránené stromy

V dotknutom území ani v jeho blízkom okolí sa žiadny chránený strom nevyskytuje.

Ochranné pásma

Podľa územného plánu mesta Poprad predmetné územie nezasahuje do ochranného pásma TANAPu.

III.6.8. ŠTRUKTÚRA KRAJINY

Súčasná krajinná štruktúra (druhotná krajinná štruktúra) je tvorená súborom prvkov, ktoré človek ovplyvnil, čiastočne alebo úplne pozmenil, resp. novo vytvoril ako umelé prvky krajiny (Ružička, Ružičková, 1973). Sú charakterizované z fyziognomicko-formačno-ekologického hľadiska. Ich obsahovú náplň určuje funkčná charakteristika (spôsob využitia prvkov), biotická charakteristika prvkov (charakteristika reálnej vegetácie a biotopov), stupeň antropickej premeny (prírode blízke prvky až umelé technické prvky) a formačná charakteristika podľa priestorového usporiadania prvkov, resp. krajinných štruktúr (plocha, línia a bod).

Zájumové územie je situované na okraji mesta. V širšom záujmovom území je možné identifikovať nasledovné prvky súčasnej krajinskej štruktúry:

- obytné zóny
- obchodné centrá a parkoviská
- poľnohospodárske a lesné areály – orná pôda, nelesná drevinová vegetácia, trvalé trávnaté porasty a iné zatrávnené plochy,
- vodný tok – rieka Poprad

Scenéria krajina

Na celkový obraz krajiny pomerne významne vplyva údolný charakter Popradskej nivy s tokom Popradu, obklopenej horskými masívmi Vysokých Tatier, Nízkych Tatier, Kozích chrbtov a Levočských vrchov. Pre krajinný obraz a estetické vnímanie krajiny je určujúca dominancia kotlinového typu krajiny. Samotné dotknuté územie je situované v intraviláne mesta Poprad, v časti s dominantným zastúpením obchodných prevádzok. V okolí dotknutého územia sa vyskytujú plochy nelesnej drevinnej vegetácie, vodné toky s brehovou vegetáciou, vodná plocha, zástavba, dopravné koridory.

Územný systém ekologickej stability

Územný systém ekologickej stability je zákonom NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov definovaný, ako taká celopriestorová štruktúra navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Základ tohto systému predstavujú biocentrá, biokoridory a interakčné prvky, ktoré môžu mať nadregionálny, regionálny alebo miestny význam.

Regionálny ÚSES tvorí sieť ekologicky významných segmentov krajiny, ktoré zaisťujú územné podmienky trvalého zachovania druhovej rozmanitosti prirodzeného genofondu rastlín a živočíchov regiónu.

Regionálny ÚSES dotvárajú biokoridory spájajúce medzi sebou biocentrá spôsobom umožňujúcim migráciu organizmov, aj keď jeho časť nemusí poskytovať trvalé existenčné podmienky. Pod pojem migrácia zahrňujeme nielen pohyb živočíšnych jedincov, pohyb rastlinných orgánov schopných vyrásť do novej rastliny, ale aj výmenu genetických informácií v rámci populácií a pod. Týmto všetkým sa biokoridor stáva dynamickým prvkom, ktorý zo siete izolovaných biocentier vytvára vzájomne sa ovplyvňujúci územný systém.

Nadregionálne biokoridory:

V riešenom území sa nenachádzajú.

Regionálne biocentrá**Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti**

podľa zákona NR SR č.24/2006 Z.z.o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších právnych predpisov

V riešenom území sa nenachádzajú.

Regionálne biokoridory

Interakčné prvky N a R – ÚSES

V riešenom území sa nenachádzajú.

Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia:

Mesto Poprad, o ktorom sa zachovala prvá písomná zmienka z roku 1256, bol 690 rokov, teda celý stredovek a novovek (až do roku 1946) len jedným z miest, ktoré tvoria dnešné 51-tisícové mesto. Ďalšími mestečkami boli jeho dnešné časti – Matejovce (1251), Spišská Sobota (1256), Veľká (1268), Stráže pod Tatrami (1276) a rekreačná časť Kvetnica (1880). Najvýznamnejším z uvedených mestečiek bola Spišská Sobota, ktorá si zachovala svoje prvenstvo až do konca 19. storočia. 1. januára 1923 sa na základe Vládneho nariadenia č. 257/1922 stala z mesta so zriadeným magistrátom veľká obec Poprad. Od 1. januára 1991 sa mesto konštituovalo na základe zákona č. 369/1990 Zb. ako samosprávny územný celok. Na rozdiel od totalitného režimu sa mestá stali úplne autonómne, riadené sú svojimi zvolenými orgánmi, ktoré nie sú závislé na štátnych orgánoch.

Mesto Poprad predstavuje dynamicky sa rozvíjajúce administratívne, hospodárske, kultúrne a spoločenské centrum podtatranského regiónu. Výhodná zemepisná a strategická poloha mu umožňuje všestranný rozvoj a špecifickú orientáciu na cestovný ruch, šport a na možnosti všestrannej sebarealizácie jeho obyvateľov.

Socio-ekonomický a geografický význam mesta Poprad vyplýva z jeho výhodnej dopravnej polohy na ceste medzinárodného významu E50 a hlavnom železničnom ťahu Košice-Bratislava. Letecké spojenie mesta zabezpečuje medzinárodné letisko Poprad-Tatry. Všetky časti mesta: Spišská Sobota, Veľká, Stráže pod Tatrami, Matejovce, Kvetnica a Poprad prešli postupnou rekonštrukciou námestí, niektorých budov, chodníkov, verejných komunikácií i osvetlenia, oddychových zón, detských ihrísk a pod.

Postupne boli zrealizované jednotlivé trasy cyklistických chodníkov, kruhové križovatky, viacúčelová športová hala Aréna Poprad, ale aj ďalšie investície menšieho či väčšieho rozsahu. Rozvoj mesta pokračuje aj rozširovaním bytovej výstavby, skvalitňovaním cestovného ruchu, obchodu a služieb, rozvojom stredného a vysokého školstva, vytváraním pracovných príležitostí a oddychových zón. Podmienky na rozvoj turistického a cestovného ruchu nastali v novopostavenom vodnom areáli AquaCity, ktorý umožňuje celoročne všestranné relaxačné vyžitie vo vodnom svete spolu s poskytovaním nadštandardných hotelových služieb a kongresových podmienok.

Kultúrohistorické hodnoty územia

Z historických pamiatok sa v meste nachádzajú predovšetkým sakrálné stavby. Priamo v centre mesta sa nachádza kostol Svätého Egídia z trinásteho storočia postavený v ranogotickom slohu s unikátnymi nástennými maľbami. Pri kostole sa nachádza zvonica. V okrajových mestských častiach možno nájsť zaujímavé kostoly. Vo Veľkej je to kostol Svätého Jána Evanjelistu takisto z trinásteho storočia, v Matejovciach pôvodne gotický kostol Svätého Štefana zo štrnásteho storočia. Najväčšie klenoty mesta sa nachádzajú v mestskej časti Spišská Sobota. Nachádza sa tu rímskokatolícky Kostol Svätého Juraja z dvanásteho storočia. Hlavný oltár v kostole pochádza od známeho sochárskeho Majstra Pavla z Levoče. Pri tomto kostole bola postavená renesančná zvonica. Okrem sakrálnych objektov je v Spišskej Sobote celé námestie, ktoré tvoria pôvodné meštianske domy.

Priemysel

Štruktúra priemyslu mesta Poprad je značne rôznorodá, bez výraznej orientácie na niektoré výrobné odvetvie. V meste má zastúpenie strojársky priemysel (Tatravagónka

a.s.), elektrotechnický priemysel ale aj ďalšie priemyselné odvetvia ako potravinársky, obalový, mliekarenský, textilný, chemický a iné.

Poľnohospodárstvo

Orná pôda sa v okolí Popradu využíva na pestovanie obilnín, okopanín, krmovín a repky olejnej. Okres Poprad patrí k zemiakárskej produkčnej poľnohospodárskej oblasti. Živočíšna výroba v Poprade je zameraná na chov dobytka, ošípaných, oviec a hydiny.

Doprava

Poprad leží pri hlavnej komunikácii spájajúcej východ a západ Slovenska – ceste E 50, vedenej v trase diaľnice D1. Mestom prechádza cesta I/18, ktorú križuje I/66 a II/534. Dotknuté územie je dopravne napojené cez Teplickú ulicu priamo na cestu I/18, ktorá sa napája na diaľnicu D1.

Územím mesta vedie železničná trať č. 180 Žilina-Košice. Poprad má medzinárodné letisko s pravidelnými leteckými linkami do vybraných európskych miest, vodná doprava sa v území neprevádzkuje.

Technická infraštruktúra

Dotknuté územie predstavuje voľnú plochu situovanú na okraji intravilánu mesta v ktorej je dostupná celá škála štandardnej infraštruktúry.

Služby a cestovný ruch

Poprad patrí medzi jedno z najdynamickejších sa rozvíjajúcich administratívnych, hospodárskych, kultúrnych a spoločenských centier podtatranského regiónu. Mesto ako stredisko cestovného ruchu má svoje špecifické postavenie, pretože rozvoj cestovného ruchu podmieňuje jeho výhodná zemepisná a strategická poloha. Nachádza sa na úpätí Vysokých Tatier, preto mu právom patrí prirovnanie „Vstupná brána do Vysokých Tatier“. Poprad pozostáva zo šiestich mestských častí. Pre návštevníkov je najzaujímavejšie centrum mesta s historickými pamiatkami, múzeom a galériou a mestská časť Spišská Sobota, ktorá je mestskou pamiatkovou rezerváciou. Veľký potenciál pre rozvoj majú aj ďalšie mestské časti Veľká, Stráže pod Tatrami, Matejovce a Kvetnica. V blízkosti centra sa nachádza termálny aquapark, ktorý umožňuje celoročne všestranné relaxačné vyžitie vo vodnom svete spolu s poskytovaním nadštandardných hotelových a kongresových služieb. Rozvoj cestovného ruchu v meste je veľmi úzko prepojený s rozvojom cestovného ruchu v Regióne Tatry a nemožno ho považovať za izolované. Vzhľadom na ojedinelosť prírodných krás a bohatstvo kultúrno-historických pamiatok patrí mesto a Región Tatry k najatraktívnejším oblastiam Slovenska.

IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

IV.1. Vplyvy na prírodné prostredie

IV.1.1. Vplyvy na ovzdušie

V súčasnosti je čoraz viac kladený dôraz na zníženie obsahu prachu a znižovanie hlukovej hladiny nielen v mestských oblastiach, ale aj v priemyselných častiach a územiach.

Zákonné nariadenia a úpravy na úrovni SR ako aj VZN prijímané miestnymi samosprávami o dodržiavaní limitných hodnôt sú čoraz prísnejšie. Zákonné úpravy a VZN obci a miest určujú, ako majú byť jednotlivé lokality - staveniská v obecných resp. mestských oblastiach zaťažené hlukom, alebo koľko prachu môže byť stavebnou činnosťou emitované do prírodného prostredia. Cieľom je chrániť obyvateľstvo a životné prostredie, ako aj pracovníkov na mieste stavby.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

podľa zákona NR SR č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších právnych predpisov

Stacionárne zdroje

Zmenou spôsobu vykurovania objektu na synchronný systém - tepelnými čerpadlami sa eliminovali stacionárne zdroje znečistenia ovzdušia.

Mobilné zdroje

Doprava je zdrojom emisií prachu a znečisťujúcich látok zo spaľovania pohonných hmôt, ako v etape výstavby, tak aj v etape prevádzky zámeru. Pri výstavbe sa bude na zvýšenej produkcii znečisťujúcich látok emitovaných do ovzdušia podieľať okrem dopravy aj stavebná činnosť. Stavebné postupy sú najmä zdrojom emisií prachu, ktoré môžu mať značný ale iba dočasný vplyv na lokálnu kvalitu ovzdušia. V závislosti od intenzity a štádia výstavby objektu bude množstvo emisií rôzne, a bude závislé od mnohých faktorov. Prachové emisie budú najviac ovplyvnené najmä poveternostnými podmienkami. Zdrojom znečisťovania ovzdušia dlhodobého charakteru budú počas prevádzky zámeru emisie z dopravy návštevníkov a zásobovania. V areáli je navrhnuté parkovisko pre 200 osobných áut. Zásobovanie sa počíta priebežné.

Predpokladaná frekvencia zásobovania:

Ťažké nákladné automobily cca 5 vozidiel/deň, stredne ťažké nákladné automobily cca 7 vozidiel/deň a ľahké nákladné automobily (dodávky) cca 8 vozidiel/deň. Doprava bude v priebehu celého dňa od 7 do 22 hodiny.

Dominantnými základnými znečisťujúcimi látkami (ZZL) z automobilovej dopravy budú NO_x a CO, pre ktoré sú taktiež stanovené primárne imisné limity z hľadiska ochrany zdravia. Automobily sú taktiež významným zdrojom emisií VOC obsiahnutých vo výfukových plynch pri nedokonalom spaľovaní a uvoľňujúcich sa z palivového systému vozidiel (najvýznamnejšie z nich sú toluén, xylény, benzén, etylbenzén).

Predpokladáme, že rozhodujúce množstvo znečisťujúcich látok z dopravy počas prevádzky bude tvorené osobnou dopravou, slúžiacou na prístup návštevníkov na parkovacie plochy. Pre bilancovanie množstva emisií vychádzame z emisných faktorov publikovaných Ministerstvom ŽP ČR pre benzínové a dieselové konvenčné osobné automobily pri rýchlosti 5 km/hod a nulovom prevýšení.

Taľka č.14 Emisné faktory pre automobilovú dopravu

Druh motoru	Emisné faktory vybraných druhov znečisťujúcich látok g/min.		
	CO	NO _x	voc
Benzínový	2.10	0,25	1,40
Dieselový	0.08	0,27	0.03

Pri očakávanom počte osobných automobilov cca 300 automobilov za deň, predpokladanom pomere benzínových a dieselových motorov 1:1 a priemernom čase dopravnej aktivity v areáli obchodného parku cca 3 min. predstavuje množstvo vyprodukovaných emisií na parkovisku za bežný deň:

Tabuľka č. 15 Bilančné hodnoty emisií

	Emisie vybraných druhov znečisťujúcich látok kg/deň		
	CO	NO _s	VOC
SPOLU	0,98	0,23	0.64

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

podľa zákona NR SR č.24/2006 Z.z.o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších právnych predpisov

Vzhľadom k tomu, že množstvo emisií výraznejšie vzrastá pri štartovaní studeného motora a pomalom presúvaní je možné očakávať vyššie emisie škodlivín. Nepredpokladáme však, že nárast emisií z tohto titulu bude vyšší ako 30 %.

Intenzita nákladnej dopravy pri zásobovaní obchodných prevádzok nebude zásadne ovplyvňovať emisnú situáciu, preto emisie z tohto druhu dopravy nebilancujeme.

Kategorizácia zdroja

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti "Obchodné centrum Poprad - Juh", nevznikne žiadny nový zdroj znečisťovania ovzdušia (ZZO) a ani nepribudnú nové bodové výduchy.

Vykurovanie a chladenie objektu bude zabezpečené tepelnými čerpadlami - systémom VRV. Na streche bude umiestnená kondenzačná jednotka, resp. jednotky a v interiéri vnútorné klimatizačné jednotky. Vnútorné a vonkajšie jednotky sú prepojené medeným potrubím cez rozbočovače a komunikačnými káblami.

Plynofikácia objektu nie je riešená, pôvodný objekt SO-05 STL plynová prípojka sa ruší

Vplyv na ovzdušie, miestnu klímu a hlukovú situáciu je vplyv dlhodobý avšak vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti bude v súlade s platnou legislatívou. Z hľadiska vplyvu na ovzdušie, miestnu klímu a hlukovú situáciu je možné navrhovanú zmenu jednoznačne považovať za udržateľný vplyv.

Predmet oznámenia zmeny činnosti s p í ň a požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené právnymi predpismi vo veci ochrany ovzdušia.

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti pri dodržaní legislatívnych opatrení sa nepredpokladá zvýšenie znečistenia ovzdušia oproti súčasnosti.

IV.1.2. Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Splaškové odpadové vody a dažďové vody z areálu obchodného centra budú vedené samostatnou areálovou kanalizáciou do verejného kanalizačného zberača jednotnej kanalizácie mesta. Vzhľadom na množstvo odpadových vôd produkovaných zámerom a ich charakter možno vplyv na kvalitu povrchových vôd rieky Poprad pod vyústením centrálnej COV považovať za minimálny a pre potreby posudzovania nepodstatný.

Realizácia zámeru nezasahuje do zdrojov pitnej vody a ich ochranných pásiem a neovplyvní hydrogeologické pomery lokality. Stavebné zásahy do územia nenarušia jeho retenčnú alebo akumuláciu schopnosť. Počas výstavby je za bežných okolností znečistenie podzemných vôd takmer vylúčené. Riziko znečistenia je spojené najmä s možným vznikom havarijných stavov pri výstavbe. Prípadnému úniku ropných látok z mechanizmov na nespevnené plochy a následnej kontaminácii podzemnej vody cez priepustné horninové prostredie bude zabránené organizačnými opatreniami.

Samotná výstavba zmeny navrhovanej činnosti neovplyvní po kvantitatívnej či kvalitatívnej stránke povrchové vody, nebude dochádzať k žiadnemu odberu napr. vôd z tokov (stavebné činnosti sú suché technologické procesy), ani k produkcii odpadových vôd (použité budú suché WC, odpadové vody napr. pre hygienické účely budú vznikať mimo miesta stavby, v ubytovacích zariadeniach v okolí). Prevádzka objektov zmeny navrhovanej činnosti bude mať súvis s povrchovými tokmi v spojitosti s produkciou splaškových odpadových vôd. Areál zmeny bude napojený na verejnú kanalizačnú sieť samostatnou splaškovou kanalizáciou.

Výpočet záťaže splaškových vôd je uvedený samostatne v kapitole III.2.3.2. Odpadové vody a odkanalizovanie na str. 34.

Počas výstavby sa predpokladá potreba pitných vôd, ktoré budú riešené malospotrebitel'skými baleniami. Potreba vody pre hygienické / sociálne účely (napr. voda na sprchovanie, spotrebovať sa bude v ubytovacích zariadeniach mimo miesta stavby), ani potreba úžitkovej vody (technologické postupy sú suchými procesmi) sa nepredpokladá.

Nároky na dodávku pitnej vody z verejnej siete sú uvedené v kapitole III.2.2.2. Zásobovanie vodou na str. 26.

Dočasný záchyt zrážkových vôd a ich neskoršie použitie na závlahy ovplyvní hydrologický cyklus nie po kvantitatívnej stránke, ale po stránke časovej. Koncepcia je v súlade s požiadavkami „Stratégie adaptácie SR na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy“ na spomalenie odtoku vody z povodí. Chránené vodohospodárske záujmy - Areál Obchodného centra je situovaný mimo chránenej vodohospodárskej oblasti. Lokalita nezasahuje do pásiem hygienickej ochrany vodných zdrojov.

Riziko znečistenia podzemných a povrchových vôd únikom ropných látok z automobilov je minimalizované samotnou konštrukciou príjazdových komunikácií a parkovísk a vybavením vonkajších spevnených plôch s odlučovačom ropných látok.

Počas výstavby

Vplyvy na povrchové a podzemné vody počas výstavby sa nepredpokladajú. K lokálnemu znečisteniu podzemných vôd môže dôjsť len pri nepredvídateľnom úniku pohonných hmôt a olejov počas havárií stavebných mechanizmov. Počas stavebných prác môže z kvalitatívneho hľadiska dochádzať ku kontaminácii podzemnej vody ropnými látkami pri náhodných poruchách a prípadných haváriách stavebných mechanizmov.

Počas prevádzky

K možnému havarijnému úniku znečisťujúcich látok môže dôjsť len pri nepredvídateľných situáciách a haváriách. Navrhovanými opatreniami budú takéto situácie minimalizované.

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nie je predpoklad ovplyvnenia hydrogeologických pomerov v dotknutom území. Z hľadiska vodných zdrojov realizácia zmeny navrhovanej činnosti nepredpokladá žiadne zásahy do kvalitatívnych ani kvantitatívnych parametrov. Taktiež sa nepredpokladá závažný negatívny vplyv činnosti na režim, kvalitu a obeh podzemnej vody.

Vzhľadom na geomorfologické usporiadanie lokality navrhovanej činnosti, na stávajúci vyhovujúci stav a na vzdialenosť od vodného toku sa protipovodňové opatrenia neriešia.

Vplyv prevádzky na vodohospodárske pomery dotknutého územia možno považovať za málo významný.

Zmena navrhovanej činnosti neovplyvní kvalitu podzemnej ani povrchovej vody oproti súčasnosti pri dodržaní požiadaviek na zaobchádzanie so škodlivými látkami vyplývajúcich z § 39 vodného zákona.

IV.1.3. Vplyvy na pôdu

Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú nepriaznivé vplyvy na stabilitu horninového prostredia. Potenciálnym zdrojom znečistenia horninového prostredia môžu byť iba havarijné situácie. Tieto negatívne vplyvy však majú iba povahu možných rizík. Tieto vplyvy hodnotíme ako málo významné

Predmetná zmena navrhovanej činnosti bude realizovaná na stavebnom pozemku nepravidelného tvaru ktorý sa nachádza v intraviláne Mesta Poprad, Jesenná ulica, medzi

štátnou cestou I/66 Poprad-Brezno a cestou III/3075 Poprad - Spišské Bystré. Zo severovýchodnej strany hraničí s pozemkom povolenej čerpacej stanice. V západnej časti hraničí s regulačnou stanicou plynu. Južne od pozemku sa nachádza orná pôda v extraviláne a koridor sietí VTL plynu a vzdušných vedení VN. Pozemok je v súčasnosti nezastavaný.

Zmena navrhovanej činnosti bude realizovaná na stavebnom pozemku vo vlastníctve navrhovateľa, parcelné číslo: KNE 2404/1, 2404/2, 2405, 2406, 2407/1, 2408/1, 2409/1, 2410/2, 2411/2, 2412/2, 2413/2. Predmetné parcely sú v katastri nehnuteľnosti evidované ako zastavané plochy a nádvorí. Parcela KNC 3289/164 Ostatná plocha.

Zmena navrhovanej činnosti nevyžadujú záber poľnohospodárskeho ani lesného pôdneho fondu. Navrhovaná zmena činnosti nemá priame nároky na zastavané územie mesta Poprad.

Plocha staveniska je rovinatá. Toho času sa pozemky nevyužívajú, sú dlhodobo pripravené na už povolenú výstavbu. V mieste výstavby sa nenachádzajú stromy a porasty, na výrub ktorých je potrebný súhlas. Na riešenom území sa nenachádzajú chránené časti územia ani kultúrne pamiatky. Stanovené sú ochranné pásma jestvujúcich inžinierskych sietí - VTL plynovodu a VN elektrických rozvodov.

Realizácia navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na pôdu pri dodržaní technologických postupov zmeny navrhovanej činnosti a všeobecne záväzných predpisov. V rámci zmeny navrhovanej činnosti nie sú navrhované žiadne funkcie, ktoré by mali zásadný vplyv na horninové prostredie.

Na plochách určených k zastavaniu bude potrebné realizovať skrývku humusového horizontu. Ornica i podorničie budú zhŕňané osobitne. Deponované budú oddelene na plochách mimo stavebných aktivít. Technologický postup realizácie skrývky humusového horizontu a následné nakladanie pri rekultivácii územia sadových úprav budú stanovené v Bilancii skrývky humusového horizontu podľa vyhlášky č. 508/2004 Z.z.

V dôsledku realizácie zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú nepriaznivé účinky na okolie pôdy, závažné znečistenie pôdy počas prevádzky navrhovanej činnosti sa nepredpokladá, pri štandardnom prevádzkovaní *kvalita pôdy nebude navrhovanou činnosťou ovplyvnená*.

Vplyvy na kvalitu pôdy úzko súvisia najmä s kvalitou ovzdušia v danom území. Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti sa nebudú produkovať také emisie, ktoré by spôsobili relevantné zhoršenie kvality okolitej poľnohospodárskej pôdy. Nepriamy vplyv na pôdu (cez ovzdušie a imisný spád emisií) súvisí s prenosom znečisťujúcich látok na väčšie vzdialenosti.

Kontaminácia pôd cudzorodými prvkami z dôvodu prevádzky zmeny navrhovanej činnosti sa *nepredpokladá*. Pri nulových emisiách produkovaných zmenou navrhovanej činnosti ide o nulový vplyv, ktorý sa vo vlastnostiach pôd dotknutého územia neprejaví.

Kontaminácia pôd počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti sa *nepredpokladá*, určité riziko znečistenia pôdy môže nastať iba pri náhodných havarijných situáciách, ktorých vznik sa však pri dodržiavaní všetkých bezpečnostných predpisov nepredpokladá.

Neštandardné situácie bežného charakteru (únik oleja) sú riešiteľné bežnými havarijnými postupmi.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na kvalitu (čistotu) pôd majú povahu možných rizík, tzn. sú náhodné, nepriame, **nevýznamné**.

Z uvedeného je zrejmé, že prípadné **vplyvy zmeny** navrhovanej činnosti z hľadiska veľkosti aj celkovej významnosti **na okolie pôdy** sú **environmentálne prijateľné**.

IV.1.4. Vplyvy na krajinu, chránené územia a genofondové lokality

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Vzhľadom na rozsah, charakter a na lokalizáciu zmeny navrhovanej činnosti budú vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy počas umiestnenia a prevádzky navrhovanej činnosti *nepatrné, nulové*. Zmena navrhovanej činnosti je navrhovaná na zastavanom pozemku.

Realizáciou každej novej činnosti dochádza v danej lokalite predovšetkým k zásahu do biotopu prítomných druhov rastlín a živočíchov. Ako však už bolo uvedené, zmena navrhovanej činnosti bude prevádzkovaná v existujúcom obchodnom areáli, majetkovo usporiadanom, na už v súlade s platnou legislatívou vybudovaných plochách. Areál navrhovaný na výstavbu predstavujú pozemky evidované v katastri nehnuteľnosti ako zastavané plochy a nádvoría a ostatná plocha bez prirodzenej (drevinovej) vegetácie, kde *nie je predpoklad* výskytu žiadneho osobitne chráneného rastlinného ani živočíšneho druhu. V dôsledku dlhodobého vplyvu širšieho urbanizovaného prostredia a intenzívne využívanými komunikáciami sú záujmové lokality poznačená zmenami fauny a flóry. V záujmovom území sa preto nachádzajú prevažne bežné, menej citlivé druhy flóry a fauny.

Záujmová lokalita po zoolologickej stránke nemá veľký význam, živočíšne spoločenstvá v daných priestoroch sú tak druhovo, ako aj početne veľmi chudobné až absentujúce, všetko sú iba typické synantropné druhy typu priemyselných areálov a mestských sídelných štruktúr, biodiverzita vlastného dotknutého územia ale i jeho najbližšieho okolia je veľmi nízka.

Taktiež priamo v riešenej záujmovej lokalite **neboli identifikované** žiadne vzácne ani chránené druhy rastlín, živočíchov a taktiež neboli identifikované ich biotopy (výskyt významnejších biotopov v danej lokalite absentuje). Navrhovaná činnosť neovplyvní genofond. Je oprávnený predpoklad, že z daného územia nebude vytlačený žiadny významný rastlinný ani živočíšny taxón.

Ohrozenie populácie zvlášť chránených druhov rastlín, vzhľadom k danej lokalite, **je možné vylúčiť**. Nenachádzajú sa tu žiadne chránené druhy rastlín. Nespevnené plochy v širšom záujmovom území porastené aj ruderalnou vegetáciou a do tohto priestoru iba sporadicky a ojedinele prenikajú živočíchy z okolitých stanovišť. V riešenom území sa tak iba sporadicky nachádzajú prevažne bežné a menej citlivé druhy flóry (vyskytujú druhotne chudobné synantropné rastlinné spoločenstvá, prevažne ruderalne rastliny) a fauny (málo početné živočíšne spoločenstvá).

Vplyvy na živočíšstvo hodnotíme na základe jeho súčasného výskytu v danom záujmovom území a jeho bezprostrednom okolí. Vzhľadom na antropický vplyv urbanizovaného okolia (dopravná infraštruktúra, vzdialenejšia priemyselná zóna, resp. zóna obchodných centier, areály služieb a pod.) sa v súčasnosti v širších záujmových územiach vyskytujú prevažne bežné druhy živočíchov adaptované na rušivé vplyvy urbanizovaného prostredia. Ojedinelý výskyt vzácnejších druhov priamo na plochách, kde sa navrhovaná činnosť umiestni, nie je možné úplne vylúčiť, avšak je vzácny a zväčša len prechodný, dlhodobejšie zdržiavanie v daných územiach sa nepredpokladá.

Zmenou navrhovanej činnosti nebudú zasiahnuté priestory výskytu unikátnych alebo reprezentatívnych populácií zvlášť chránených druhov živočíchov. Vo všeobecnosti realizáciou zmeny navrhovanej činnosti môžu byť dotknuté iba bežné synantropné druhy živočíchov, výskyt vzácných alebo zvlášť chránených druhov živočíchov **je možné vylúčiť**.

Vzhľadom na dlhodobé antropogénne pôsobenie v danej lokalite sa nepredpokladá, že cez ňu vedú priamo migračné koridory živočíchov. Migračné ťahy živočíchov aj migračné toky ostatného genofondu sú orientované v rámci biokoridorov mimo dotknutého územia.

Vzhľadom na vyššie uvedené a na charakter lokality umiestnenia sú vplyvy navrhovanej činnosti na faunu *únosné* a predmetná navrhovaná činnosť realizovateľná.

Z uvedeného je zrejmé, s ohľadom na silný antropický tlak, že vzhľadom na charakter, rozsah a umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti **sa nepredpokladá jej (závažný) vplyv na faunu, flóru a ich biotopy**, nemení sa doterajší vplyv. Počas realizácie a prevádzky navrhovanej činnosti ani v *širšom okolí* dotknutej záujmových oblastí sa nepredpokladajú žiadne závažné zmeny v biologickej rozmanitosti, v štruktúre a funkcii ekosystémov ani ohrozenie jedincov vzácnych ani chránených druhov flóry a fauny, ani ich biotopov.

V danom prípade je však možné sa prikloniť k úplnému **vylúčeniu vplyvov na faunu, flóru a ich biotopy**, vzhľadom na to že sa jedná o lokalitu nachádzajúcu sa na okraji intravilánu mesta Poprad, prakticky bez fauny a flóry. V riešenom území a ani v jeho bezprostrednom okolí **sa nevyskytuje** biotop, ktorý by vyžadoval ochranu, alebo vykazoval prvok vzácnosti a ohrozenosti.

IV.2. Vplyvy na obyvateľstvo a urbanizované prostredie

Vplyvy počas výstavby

Výstavba obchodného centra bude realizovaná v okrajovej časti mesta Poprad v kontakte s obytnou zástavbou - sídlisko Juh. Vzdialenosť najbližších obytných domov je cca 70 m od okraja plánovanej výstavby.

Priame negatívne vplyvy stavebnej činnosti - zvýšenie úrovne hluku, emisie znečisťujúcich látok a prachu sa najvýznamnejšie prejavia len na pozemkoch v bezprostrednej blízkosti areálu. Vzhľadom k tomu, že počas realizácie zámeru budú vykonávané bežné stavebné, výkopové a montážne práce, nie je predpokladaný významný nárast emisií počas výstavby. Samotná stavebná činnosť a z nej vyplývajúce negatívne vplyvy na dotknuté obyvateľstvo bude mať dočasný charakter a nemala by presiahnuť celkovú dobu cca 10 mesiacov.

Prašnosť v priebehu prác môže byť znižovaná podľa potreby kropením. Z tohto dôvodu nepredpokladáme významnejšie zvýšenie záťaže obyvateľov dotknutého okolia. Dominantným zdrojom emisií znečisťujúcich látok a hluku bude v tomto území aj počas výstavby prieťah Štátnej cesty I/66 a cesty III/3075. Vzhľadom k celkovej dopravnej zaťaženosti územia nepovažujeme preto nárast znečistenia a zvýšenia hlukovej záťaže z titulu stavebnej činnosti pri realizácii zámeru za významný.

Negatívne vplyvy sa počas výstavby môžu prejavovať najmä v zhoršení faktorov pohody obyvateľov a to najmä z dôvodu obmedzení dopravy a vyššieho rizika vzniku dopravných kolízií.

Vplyvy počas prevádzky

Realizáciou zámeru možno očakávať pozitívne vplyvy na obyvateľstvo, predovšetkým z dôvodu vytvorenia nových pracovných možností a rozšírenia obchodnej ponuky. Vybudovanie nového dopravného napojenia Obchodného centra a odstránenie nevyhovujúceho križovania ciest I/66 a III/3075 prispeje k zvýšeniu bezpečnosti cestnej dopravy v tomto území. Zámer počas prevádzky nebude významným zdrojom emisií znečisťujúcich látok, hluku a žiarenia a je predpoklad, že negatívne neovplyvní zdravie a celkovú kvalitu života obyvateľov.

Výrazné zdravotné riziká vyplývajúce priamo z prevádzky pri dodržiavaní zásad bezpečnosti práce a ochrany životného prostredia sa nepredpokladajú.

Ovplyvnenie hlukovej situácie

Súčasná hluková situácia v území je zásadne ovplyvňovaná dopravným zaťažením prietahov komunikácií I/66 a III/3075. Podľa sčítania intenzity cestnej dopravy z roku 2005 dosahuje dopravný prúd pred križovaním týchto ciest (profil sčítacieho stanovišťa Č. 00741) hodnotu okolo 9 600 automobilov za 24 hodín. Intenzita dopravného prúdu v profile sčítacieho stanovišťa Č. 00740 cesty č. I/66 v úseku za Kvetnicou je 3 482 automobilov za 24 hod. Podľa dopravnej štúdie vypracovanej pre účely tohto zámeru je predpokladaná intenzita dopravy na ceste I/66 pre výhľadový horizont roku 2030 5 280 voz. / 24 hod, pričom rázová intenzita bude 776 voz./hod.

Porovnaním RPDÍ oboch sčítacích stanovišť je zrejme, že rozdiel priemerných denných intenzít úseku cesty Č.: I/66 mimo zastavanú oblasť a na prietahu zastavanou oblasťou je značný. Predstavuje $9\,624 - 3\,482 = 6\,142$ voz./ 24 hod. Nárast intenzít predstavuje doprava, ktorej zdroj a cieľ je v zastavanej časti mesta Poprad.

Výpočet akustickej záťaže z dopravy pre najbližšie objekty obytnej zástavby bol vykonaný podľa metodiky pre výpočet hluku z cestnej dopravy, vydané Ministerstvom ŽP ČR v roku 2005. Referenčné miesta pre posúdenie hlukovej záťaže boli určené vo vzdialenosti 1,5 m pred obvodovou stenou najbližších objektov obytných budov a vo výške 1,5 m nad podlahou príslušného poschodia.

Tabuľka č.16: Referenčné miesta pre výpočet hlukovej záťaže

Referenčné miesto	Adresa	Vzdialenosť
Bytový dom Roklina	Jesenná 3238/9	65 m od parkoviska OC
Poly funkčný dom ALFA	Uherová	42 m od osi komunikácie I/66
Polyfunkčný dom BETA	Uherová	73 m od osi komunikácie I'67

Tabuľka č.17: Vypočítané ekvivalentné hladiny akustického tlaku

Referenčné miesto	Ekvivalentná hladina akustického tlaku L_{Aeq} [dB]		Rozdiel [dB]
	Súčasný stav	Po realizácii zámeru	
Bytový dom Roklina	48,61	48,64	+ 0,03
Polyfunkčný dom ALFA	50,63	50,71	+0,08
Polyfunkčný dom BETA	49,91	49,97	+0,06

Ovplyvnenie hlukovej záťaže vonkajšieho priestoru z dopravy vyvolanej stavbou Obchodného centra bude v porovnaní s terajšou záťažou v referenčných miestach prakticky nepostrehnuteľné. Očakávaný nárast imisnej ekvivalentnej hladiny akustického tlaku nedosahuje ani 0,1 dB. Predpokladáme teda, že nárast hlukového zaťaženia počas prevádzky zámeru nebude významný a podstatným spôsobom neovplyvní hlukovú situáciu územia.

Na základe vyššie uvedeného negatívne vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na obyvateľstvo možno kategorizovať ako nevýznamné. Z hľadiska tvorby hluku posudzovaná zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje problém pre obyvateľstvo. Vzdialenosť technologických zdrojov hluku je v dostatočnej vzdialenosti od najbližšieho obytného územia, čo je zárukou, že prípustné hladiny hluku vo vonkajšom prostredí definované nariadením vlády SR č. 549/2007 Z.z. nebudú z titulu prevádzky OC prekročené.

Z uvedeného vyplýva, že prevádzka zmeny navrhovanej činnosti po jej realizácii nebude mať významný negatívny vplyv na obyvateľstvo.

Vplyv činnosti bude na obyvateľstvo málo významný a environmentálne prijateľný.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

podľa zákona NR SR č.24/2006 Z.z.o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších právnych predpisov

Vplyvy na štruktúru a využívanie krajiny

Pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k *zмене* využitia územia keďže sa jedná o územie evidované ako zastavané plochy a nádvoría, realizácia zmeny navrhovanej činnosti nebude mať výrazne závažný negatívny vplyv na sídelnú sféru ani na hospodársku oblasť v dotknutom území.

Vzhľadom na umiestnenie a hlavne rozsah, ***negatívne vplyvy*** navrhovanej činnosti ***na urbánny komplex a využívanie zeme*** (oproti súčasnému stavu) možno považovať za pomerne ***málo významné***.

Vplyvy na scenériu krajiny

Lokalita, kde je priamo umiestnená zmeny navrhovanej činnosti, a jej blízke okolie tvorí urbanizovanú krajinu. Z hľadiska štruktúry prevládajú prvky antropického pôvodu. Lokálne znížený stupeň stability sa vzťahuje na antropogénne poznačené prostredie. Štruktúra krajiny oproti súčasnosti /zastavanosti/ nebude v prípade realizácie navrhovanej činnosti výrazne zmenená.

Z hľadiska využívania krajiny nedôjde k výraznému vplyvu na obhospodarovanie okolitých pozemkov. Navrhovaná činnosť nemá výrazné prvky vertikálneho usporiadania, pričom reliéf záujmového územia nemá vysoký potenciál pre dohľadnosť v krajine.

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedochádza k výraznej zmene spôsobu využívania krajiny a následné a ani k výraznej zmene scenérie dotknutého územia.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti nebude mať svojim charakterom a rozsahom žiadny vplyv na krajinu a jej ekologickú stabilitu, ***neovplyvní systém ekologickej stability (ÚSES)***, nebude mať priamy ani nepriamy vplyv na prvky regionálneho ani miestneho ÚSES, navrhovaná činnosť nezasahuje do žiadneho z prvkov ÚSES. Zmena navrhovanej činnosti negatívne neovplyvní územný systém ekologickej stability, pretože nie je situovaná v chránenom území, resp. vo významnom biotope z hľadiska ÚSES.

Ekosystémy v blízkosti zmeny navrhovanej činnosti, nebudú jej realizáciou ani prevádzkou priamo dotknuté a oslabenie ich funkcie z hľadiska biodiverzity, nadregionálnej migrácie ani zabezpečenia ekologickej stability územia ***sa nepredpokladá***.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability možno chápať napríklad ako priamy zásah do plôch prvkov ÚSES spojený so záberom časti ich plôch alebo likvidáciou celej dotknutej štruktúry, prípadne ich prerušením, ako je to v prípade narušenia celistvosti biokoridoru, ktoré vyvolá následne stratu jeho funkčnosti (môže však ísť aj porušenie funkčných väzieb, ktoré pôsobia medzi jednotlivými prvkami), alebo ako nepriamy vplyv prostredníctvom napr. imisií, ktorého dôsledkom je zhoršenie jeho zdravotného stavu a následne tak obmedzenie alebo strata jeho stabilizujúcej funkcie.

Posudzovaná činnosť je v umiestnení mimo plochy jednotlivých prvkov ÚSES, čím je vylúčený priamy zásah do niektorého z prvkov kostry územného systému ekologickej stability a následný dopad na jeho funkčnosť. Rovnako nie je vzhľadom na jej charakter a mieru vplyvov vyvolaných jej prevádzkovaním predpoklad porušenia funkčnosti väzieb, alebo ovplyvnenia súčasného zdravotného stavu jednotlivých prvkov ÚSES.

V danom prípade je zmena navrhovanej činnosti umiestnená v urbanizovanom území s malou ekologickou významnosťou, ktoré neobsahuje biokoridory a biocentrá. Zastúpenie ekostabilizačných prvkov je nulové. Predmetná lokalita nie je súčasťou a ani nezasahuje priamo do žiadneho prvku ÚSES, plocha areálu navrhovanej činnosti nezasahuje priamo do prvkov ÚSES a ani s prvkami ÚSES nesusedí. Navrhovaná činnosť nezasahuje do žiadnych

biocentier, nepretína žiaden biokoridor regionálneho, resp. miestneho významu a nezasahuje do významných genofondových lokalít flóry a fauny, ako aj ekologicky významných segmentov krajiny a nezasiahne ani do významného biotopu.

Priamo dotknutý areál zmeny navrhovanej činnosti nie je v konflikte ani s jedným prvkom ÚSES. Na danej záujmovej ploche, resp. v bezprostrednom okolí záujmového územia nie sú navrhované žiadne nové prvky ÚSES.

Vzhľadom na charakter, rozsah a umiestnenie zmeny navrhovanej **sa nepredpokladajú** závažné negatívne vplyvy na žiadny z uvedených prvkov ÚSES.

IV.2.1. Vplyvy na dopravu a technickú infraštruktúru

Realizácia Obchodného centra je viazaná na prestavbu existujúcej stykovej križovatky prietahu štátnej cesty č. I/66 s miestnou komunikáciou Moyzesova na okružnú úrovnňovú križovatku cesty č. I/66, miestnej komunikácie Moyzesova a účelovej prístupovej križovatky Obchodného centra, ktorú rieši samostatná projektová dokumentácia na vydanie územného rozhodnutia „Prestavba križovatky I/66 – MK Moyzesova Poprad“, LABUDA-ASI s.r.o., Hrabušice, Ing. Štefan Labuda.

Navrhované rameno účelovej prístupovej komunikácie pre vjazd a výjazd zákazníkov Obchodného centra je do novej okružnej križovatky dopravne napojené pod uhlom alfa 83 stupňov. V rozhládových trojuholníkoch križovatky po prestavbe sa nebudú nachádzať prekážky vyššie ako 0,9 m. Návrh prestavby križovatky je prispôbený povolenému napojeniu stavby ČS PHM Slovnaft

Pre potreby zásobovania navrhované obchodné centrum bude na cestu č. III/3075 dopravne napojené účelovou obslužnou komunikáciou.

Pre peších je centrum napojené prepojavacím chodníkom SO 13.3 so šírkou 3 m. Kríženie prepojavacieho chodníka s cestami č.: I/66 a III/3075 je úrovnňovými priechodmi pre chodcov vyznačenými zvislým a vodorovným dopravným značením.

Statická doprava

Parkovacie stojiská sú navrhnuté pre vozidlá skupiny 1, podskupiny O2 s kolmým radením vozidiel a s rozmermi stojísk 2,70 x 5,00 m. Stojiská pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie sú široké 3,5 m. Komunikácie na parkovisku majú šírku 7 m. Povrchové odvodnenie je zrealizované priečnym a pozdĺžnym sklonom do vpustí. Voda z vpustí je vedená zaolejovanou dažďovou kanalizáciou do odlučovača ropných látok a následne odvedená do verejnej kanalizácie. Viac ako polovica plochy každého parkovacieho stojiska je zo zatravňovacích tvaroviek.

Výpočet potreby parkovacích stojísk v zmysle STN 73 6110/Z2:

Základné ukazovatele pri návrhu parkovacích stojísk:

Druh objektu:	účelová jednotka:	1 stojisko pripadá na účel. jednotku:	počet stojísk:	
			krátkodobé:	dlhodobé.
Odstavné stojiská:	obyvateľ 0	1:2.5	0	0
Parkovacie stojiská:				
Objekt služieb	zamestnanci 50	5	0	10
návštevníci do 1 hod.	2000	10	200	0
návštevníci do 2 hod.	0			
návštevníci od 2 do 4 hod.	0			

SPOLU:	Odstavné stojiská	Oo = 0
	Parkovacie stojiská	Po = 210

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

podľa zákona NR SR č.24/2006 Z.z.o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších právnych predpisov

Základné pojmy:

N - celkový počet stojísk zaokrúhlený na celé číslo nahor

Oo – základný počet odstavných stojísk

Po - základný počet parkovacích stojísk

kmp - regulačný koeficient mestskej polohy (0,7 – osobitne definované zóny)

kd - súčiniteľ vplyvu rozdelenia dopr. práce (1,0 – 40/60)

Celkový počet potrebných stojísk v riešenom objekte:

$$N = 1,1 \times Oo + 1,1 \times Po \times kmp \times kd$$

$$N = 1,1 \times 0 + 1,1 \times 210 \times 0,7 \times 1,0 = 162$$

Predkladanou zmenou navrhovanej činnosti sa mení počet parkovacích statí z už posudzovaného počtu - 221 statí na súčasných - 200 statí.

Na parkovisku je navrhnutých spolu 200 parkovacích stojísk, z toho sú 4% teda 8 stojísk je bezbariérových so šírkou 3,5 metra.

V rámci realizácie projektu sú implementované prvky elektromobility podľa zákona č.555/2005 Z. z. o energetickej hospodárnosti budov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vo vzťahu k parkovacím miestam §8a - nebytové budovy s viac ako desiatimi parkovacími miestami musia mať najmenej jednu nabíjaciu stanicu elektrických vozidiel a infraštruktúru vedenia, najmä rozvody pre elektrické káble, na najmenej jednom z piatich parkovacích miest s cieľom zabezpečiť neskoršiu inštaláciu nabíjacích staníc pre elektrické vozidlá.

Obslužná účelová komunikácia

Stavenisko je prístupné z miestnych komunikácií, ktoré majú stavebno-technické vybavenie. Počas stavebných prác nesmie dodávateľ stavby ohroziť a ani obmedziť účastníkov cestnej premávky a je povinný dodržať stanovené podmienky podľa zákona NR SR č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách a vyhl. MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov. V čase užívania je povinný zabezpečiť zjazdnosť každej komunikácie. Pokiaľ dôjde pri využívaní verejných komunikácií k ich znečisteniu, je dodávateľ povinný tieto nečistoty ihneď odstrániť.

Stavenisko je prístupné zo štátnej cesty I/66 Poprad - Rožňava a cesty III/3075 Poprad – Spišské Bystré. Podrobné riešenie jednotlivých dopravných trás je závislé od aktuálnej situácie v čase realizácie výstavby, a preto definitívne schválenie všetkých úprav dopravného systému lokality môže byť vyžiadané a povolené príslušnou štátnou správou len pred začatím realizácie príslušných prác v lehote max. do 30 dní.

Chodníky

Chodníky sú navrhované v minimálnej šírke 2 m s výškovým odsadením od povrchu vozovky max. 0,08 m. Povrch chodníkov bude zrealizovaný z betónovej dlažby. Na priechode pre peších bude zrealizovaný vodiaci pás pre nevidiacich, varovné a signálne pásy pre nevidiacich.

Bezbariérové úpravy na chodníkoch budú zrealizované v max. sklone 1:8 a maximálnym vyvýšení obrubníka nad vozovkou 2 cm. Rešpektujú vyhlášku č.532/2002 MŽP SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

podľa zákona NR SR č.24/2006 Z.z.o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších právnych predpisov

Vplyv dopravy počas výstavby

Počas výstavby bude na okolité ovzdušie vplývať vyvíjanie prachových častíc počas hrubých terénnych úprav, ako aj z odkrytého terénu, do doby spevnenia plochy stavebnými objektmi, najmä pohybom mechanizácie a motorových vozidiel po stavenisku. Stavebné mechanizmy a motorové vozidlá budú produkovať emisie zo spaľovania motorovej nafty.

Zdrojom znečisťovania ovzdušia počas prevádzky budú prejazdy hlavne osobných motorových vozidiel (emisie NO₂ a PM₁₀, PM_{2,5} – suspendované častice tuhých znečisťujúcich látok).

Vzdialenosť najbližších obytných domov je cca 70 m od okraja plánovanej výstavby. Priame krátkodobé a časovo ohraničené negatívne vplyvy stavebnej činnosti - zvýšenie úrovne hluku, emisie znečisťujúcich látok a prachu sa potenciálne môže najvýznamnejšie prejaviť len na pozemkoch nachádzajúcich sa v bezprostrednej blízkosti areálu.

Počas výstavby bude zdrojom hluku stavebná činnosť – agregáty stavebnej mechanizácie. Počas prevádzky bude zdrojom hluku - dominantne osobná automobilová doprava, - vzduchotechnické zariadenia – nasávanie čerstvého vzduchu a výfuky odpadového vzduchu komínmi na streche novo navrhovaných objektov obchodného centra.

V blízkosti areálu navrhovaného obchodného centra sa nenachádza žiadne chránené prostredie podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

Okolie obchodného centra je možné zaradiť do kategórie územia IV. ako „územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov“. Pri výstavbe a prevádzke je potrebné dodržať prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí pre kategóriu územia IV.: - pre hluk z dopravy 70 dB pre deň, večer i noc, - pre hluk z iných zdrojov rovnako 70 dB pre deň, večer i noc.

Priamo vlastná prevádzka nesmie narušiť pohodu a kvalitu života obyvateľov hlukom. Hygienické požiadavky stanovuje orgán na ochranu zdravia. Najvyššie prípustné ekvivalentné hladiny hluku vo vonkajších priestoroch budú dodržané podľa nariadenia vlády SR č. 549/2007 Z.z. o ochrane. Vzhľadom k povinnosti stavebníka dodržiavať opatrenia na elimináciu negatívnych dopadov stavebnej činnosti na okolie, počas realizácie zámeru pri vykonávaní bežných stavebných, a výkopových prác, je predpoklad, že najvyššie prípustné ekvivalentné hladiny hluku vo vonkajších priestoroch budú dodržané.

Dopravné napojenie do areálu a z areálu Obchodného centra je viazaná na prestavbu existujúcej stykovej križovatky prietahu štátnej cesty č. I/66 s miestnou komunikáciou Moyzesova na okružnú úrovňovú križovatku cesty č. I/66, miestnej komunikácie Moyzesova a účelovej prístupovej križovatky Obchodného centra, ktorú rieši samostatná projektová dokumentácia na vydanie územného rozhodnutia „Prestavba križovatky I/66 – MK Moyzesova Poprad“, LABUDA-ASI s.r.o., Hrabušice, Ing. Štefan Labuda.

Nové dopravné napojenie bude bezkolízne, bude vybudované a povolené na užívanie v súlade s platnou legislatívou, vyhovujúce pre daný účel v súlade s príslušnými normami STN a Technickými podmienkami TP 09/2008, TP 10/2008.

Z uvedeného vyplýva, že lokalita navrhovanej činnosti bude mať dobré napojenie na dopravný systém.

IV.2.2. Iné vplyvy

Počas výstavby sa môžu vyskytnúť riziká úrazov, požiaru a havárií stavebných mechanizmov. S haváriami súvisia aj technické poruchy stavebných mechanizmov a s nimi súvisiaci možný únik ropných látok do pôdy a podzemných vôd. Pri dodržaní technologických postupov výstavby, sú tieto riziká málo pravdepodobné.

Intenzita vplyvov bude závisieť od miery dodržiavania technologických postupov, rešpektovania príslušných noriem a realizácie navrhovaných opatrení na zmiernenie negatívnych vplyvov.

Vplyvy na urbánny komplex a na kultúrne a historické pamiatky

Posudzovaná činnosť nepredstavuje takú činnosť, ktorá by mala závažný vplyv na urbánny komplex oproti súčasnému stavu.

Kultúrne a historické pamiatky, ktoré by mohli byť dotknuté vplyvom realizácie posudzovanej činnosti, sa v dotknutom území ani v jeho bezprostrednom okolí nenachádzajú.

Súčasne sa nepredpokladá vplyv na kultúrne a historické pamiatky, ktoré sa nachádzajú v širšom okolí navrhovanej činnosti.

Vplyvy na horninové prostredie a geomorfologické pomery

Posudzovaná činnosť nebude mať preukázateľný vplyv na horninové prostredie a geomorfologické pomery dotknutého územia.

V dotknutom území ani v jeho bezprostrednom okolí sa nenachádzajú žiadne ložiská nerastných surovín, ktoré by mohli byť ovplyvnené realizáciou činnosti.

IV.3. Hodnotenie zdravotných rizík

Posúdenie vplyvu činnosti na zdravie ľudí je procesom veľmi komplikovaným a komplexným. Vplyvy na zdravie človeka pochádzajú z mnohých zdrojov a z medicínskeho pohľadu je veľmi ťažko extrahovať jeden zdroj a sledovať jeho účinky (či už kvalitatívne alebo kvantitatívne).

Zdravotné riziká možno vo všeobecnosti rozdeliť:

- Riziko akútneho charakteru (nehody, havárie).
- Riziko chronického charakteru (expozícia polutantom cez znečistené ovzdušie, hluk, vodu, pôdu).
- Úniky škodlivých látok, ktoré sa môžu vyskytovať vo veľmi nízkych koncentráciách, ale z hľadiska dlhodobého pôsobenia môžu predstavovať riziko pre človeka.
- Priame zdravotné riziká počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti môžu byť len v súvislosti s nepredvídateľnými udalosťami ako sú havárie, úniky ropných látok ap.

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti ovplyvní ovzdušie

- počas výstavby,
- počas prevádzky.

Počas výstavby bude na okolité ovzdušie vplývať vyvíjanie prachových častíc počas hrubých terénnych úprav, ako aj z odkrytého terénu, do doby spevnenia plochy stavebnými objektmi, najmä pohybom mechanizácie a motorových vozidiel po stavenisku. Stavebné mechanizmy a motorové vozidlá budú produkovať emisie zo spaľovania motorovej nafty.

Počas prevádzky bude zdrojom hluku - dominantne osobná automobilová doprava, - vzduchotechnické zariadenia – nasávanie čerstvého vzduchu a výfuky odpadového vzduchu komínmi na streche novo navrhovaných objektov obchodného centra. Výhodou navrhovanej

činnosti z hľadiska zdravotných rizík z hluku je vzdialenostný odstup najbližších obytných zón 70 m.

Zdrojom znečisťovania ovzdušia počas prevádzky budú prejazdy hlavne osobných motorových vozidiel (emisie NO₂ a PM₁₀, PM_{2,5} – suspendované častice tuhých znečisťujúcich látok). V blízkosti areálu navrhovaného obchodného centra sa nenachádza žiadne chránené prostredie podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

Okolie obchodného centra je možné zaradiť do kategórie územia IV. ako „územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov“. Pri výstavbe a prevádzke je potrebné dodržať prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí pre kategóriu územia IV.: - pre hluk z dopravy 70 dB pre deň, večer i noc, - pre hluk z iných zdrojov rovnako 70 dB pre deň, večer i noc.

Priamo vlastná prevádzka nesmie narušiť pohodu a kvalitu života obyvateľov hlukom. Hygienické požiadavky stanovuje orgán na ochranu zdravia. Najvyššie prípustné ekvivalentné hladiny hluku vo vonkajších priestoroch budú dodržané podľa nariadenia vlády SR č. 549/2007 Z.z. o ochrane zdravia pred hlukom a vibráciami.

Na základe vyššie uvedeného je možné konštatovať, že prevádzka zmeny navrhovanej činnosti nebude pre obyvateľstvo mesta Poprad predstavovať riziko z hľadiska ohrozenia zdravia.

IV.4. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia (prírody, vodohospodárske)

Prírodné hodnotné lokality, ktoré požívajú ochranu v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, sú vo väčšej vzdialenosti od lokalizácie posudzovanej činnosti a jej prevádzka chránené územia neovplyvní.

Priamo do riešenej lokality nezasahuje žiadne chránené územie. Všetky prírodné hodnotné lokality sú vo väčšej vzdialenosti od lokalizácie posudzovanej činnosti.

V súlade so zákonom 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny platí v dotknutom území prvý stupeň ochrany. Lokalita posudzovanej činnosti nie je súčasťou žiadneho chráneného územia európskeho významu a taktiež nie je súčasťou chráneného vtáčieho územia. Priamo v hodnotenej lokalite nebol zistený výskyt žiadneho z druhov vtákov, ktoré sú predmetom ochrany.

Vzhľadom na charakter, rozsah a lokalizáciu navrhovanej činnosti sa nepredpokladá jej vplyv na územia národnej sústavy chránených území.

Na riešenom území nie je žiadna chránená vodohospodárska oblasť a preto ani záujmové územie navrhovanej činnosti nie je súčasťou žiadnej CHVO.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Prevádzka zmeny navrhovanej činnosti si nevyžiada zásah ani odstránenie jestvujúcich biotopov a taktiež neovplyvní faunu a flóru posudzovanej lokality.

Prevádzka zmeny navrhovanej činnosti nebude mať negatívny dopad na zmeny v biologickej rozmanitosti, štruktúre a funkcii ekosystémov.

Vplyv na genofond, biodiverzitu a okolitú krajinu

Vzhľadom na dostatočnú priestorovú vzdialenosť významných prírodných ekosystémov od lokality posudzovanej činnosti, nie je predpoklad priameho negatívneho ovplyvnenia genofundu a biodiverzity širšieho záujmového územia.

Súčasná štruktúra krajiny širšieho záujmového územia predstavuje silne antropogénne pozmenenú urbánnu krajinu. Prevádzka neovplyvní charakter daného územia, ani štruktúru a scenériu krajiny, nakoľko je prevádzkovaný v existujúcich objektoch.

Zmena navrhovanej činnosti nebude produkovať znečisťujúce látky, ktoré by mohli nepriaznivo ovplyvniť chránené územia nachádzajúce sa v širšom záujmovom území z dôvodu, že prevádzka nezasahuje do chránených území v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a ani do území chránených zákonom NR SR č. 364/2004 Z.z. o vodách a nevyskytujú sa tu ani biotopy európskeho príp. národného významu podľa vyhl. MŽP SR č. 638/2007, ktorou sa mení a dopĺňa vyhl. MŽP SR č. 24/2003 Z.z. v zmysle neskorších zmien a predpisov. Vplyv na ne je nulový.

Hodnotené územie nezasahuje do žiadnej lokality NATURA 2000 a nie je v prekryve s lokalitami zaradenými do Ramsarského dohovoru o mokradiach. Pri prevádzke hodnotenej činnosti budú zohľadnené ochranné pásma nadzemných a podzemných vedení.

Navrhovaná činnosť sa nachádza na území, ktoré je charakterizované **najnižším prvým stupňom územnej ochrany** podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení.

V danom hodnotenom prípade je navrhovaná činnosť umiestnená v urbanizovanom území, ktorému taktiež prináleží iba prvý, **najnižší stupeň** územnej ochrany v zmysle vyššie uvedeného zákona o ochrane prírody a krajiny a predmetné záujmové územie sa nachádza **mimo** národnej sústavy chránených území a ich ochranných pásiem podľa osobitných predpisov (podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení a podľa zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v platnom znení), taktiež **mimo** európskej sústavy chránených území **NATURA 2000: mimo chránených vŕačích území (CHVÚ)** a **mimo** území európskeho významu (ÚEV), ako aj **mimo** území chránených častí prírody (**Ramsarský dohovor** - mokrade). Priamo v danej lokalite sa taktiež **nenachádzajú** žiadne chránené stromy.

Vzhľadom na lokalizáciu, charakter a rozsah navrhovanej činnosti sa **nepredpokladajú** jej negatívne vplyvy na územia chránené podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení.

Vplyvy na územia chránené podľa zákona o vodách

V dotknutom území sa nenachádzajú chránené vodohospodárske oblasti (CHVO) v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v platnom znení.

Navrhovaná činnosť nebude umiestnená v bezprostrednej blízkosti žiadneho ochranného pásma vodárenského zdroja pitnej vody určeného pre zásobovanie obyvateľstva pitnou vodou. Územie navrhovanej činnosti sa nenachádza a ani nezasahuje do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany (PHO) vodných zdrojov, ako aj ochranných pásiem vodojemov.

Závažné vplyvy navrhovanej činnosti na územia chránené podľa zákona o vodách, vrátane ochranných pásiem vodohospodárskych objektov sa **nepredpokladajú**.

Navrhovaná činnosť počas prevádzky nebude mať vzhľadom na rozsah **žiadny vplyv** na územia sústavy chránených území definovaných zákonom.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

podľa zákona NR SR č.24/2006 Z.z.o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších právnych predpisov

POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBNIA

Na základe predpokladaných možných vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia ktorých cieľom bolo podchytenie tých okolností, ktoré by svojím pôsobením mohli ovplyvniť kvalitu životného prostredia v pozitívnom alebo v negatívnom smere, je možné konštatovať, že zmena navrhovanej činnosti bude mať na životné prostredie len málo významný vplyv vzhľadom na minimum priamych dopadov a negatívne vplyvy na obyvateľstvo (na zdravie a kvalitu života) **sa nepredpokladajú**, resp. **nebude** dlhodobá a negatívne pôsobiť na žiadnu zo zložiek životného prostredia, vrátane človeka.

Z pohľadu významnosti a časového priebehu pôsobenia budú vplyvy počas realizácie a prevádzky navrhovanej činnosti takmer zanedbateľné a časovo obmedzené.

Výsledné pôsobenie navrhovanej činnosti neohrozí funkčnosť prvkov ekologickej stability a osobitne chránených častí prírody, ani charakter krajinnej štruktúry v dotknutom území. Vo vzťahu k ekonomickému a sociálnemu vývoju v záujmovom území sa navrhovaná činnosť radí k celospoločensky prospešným, pričom výsledná záťaž na životné prostredie je v podstate zanedbateľná a prijateľná a zachováva jeho kvality tak v lokálnom, ako aj v širšom území/prostredí.

Navrhovaná činnosť nie je v rozpore s právnymi predpismi Slovenskej republiky, je (bude) v súlade najmä s platnými právnymi predpismi v oblasti životného prostredia, ako aj bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Dodržiavanie súladu s právnymi predpismi však vyžaduje kontrolu a dohľad nad prevádzkou navrhovanej činnosti s podmienkami stanovenými v povoľovacom procese.

V predchádzajúcich častiach zmeny navrhovanej činnosti boli identifikované vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie, ktoré sa objavili v súvislosti s realizáciou a prevádzkou navrhovanej činnosti.

Na základe vlastného posúdenia týchto vplyvov (pre zhodnotenie ich významnosti) bola spracovateľom zvolená päťstupňová škála, s charakteristikami uplatňovanými rovnako pre negatívne (-) ako aj pozitívne (+) vplyvy.

- **0 nie je vplyv** (navrhovaná činnosť žiadnym spôsobom neovplyvní zložku životného prostredia, obyvateľstvo alebo využiteľnosť zeme, kultúrne a historické hodnoty územia, a pod.)

- **1 nevýznamný - zanedbateľný vplyv** (ide prevažne o vplyv s charakterom rizika, náhody alebo so zanedbateľným príspevkom alebo dočasným pôsobením)

- **2 málo významný vplyv** (vplyv, ktorého pôsobenie je z kvantitatívneho hľadiska minimálne, lokálny vplyv alebo pôsobiaci na málo zraniteľnú zložku životného prostredia, príp. nie je vnímateľný alebo je subjektívny, tiež vplyv s charakterom rizika pre viac zraniteľnú zložku životného prostredia alebo inak špecifické územie, dočasný vplyv so širším plošným záberom alebo priamym ovplyvnením obyvateľstva)

- **3 významný vplyv** (má dosah na širšie okolie, alebo pôsobí na viac zraniteľnú zložku životného prostredia, príp. jeho vnímanosť alebo plošný záber sú vysoké, tiež dočasný vplyv s celoplošným pôsobením)

- **4 veľmi významný vplyv** (má regionálny dosah, alebo pôsobí na najzraniteľnejšie zložky životného prostredia, ovplyvňuje ekologickú únosnosť, príp. nie je v súlade s príslušnou legislatívou alebo inými normami, ovplyvňuje predmet ochrany v chránených územiach, trvalý a nevratný vplyv).

Pri číselnom označení mieru vplyvu je uvádzane znamienko – negatívny vplyv,
+ pozitívny vplyv:

Vplyvy na horninové prostredie a reliéf

(Zákon NR SR č.214/2002 – úplné znenie zákona 44/1988 o ochrane a využití nerastného bohatstva (banský zákon); Zákon NR SR č. 364/2004 Z.z. - vodný zákon)

1. Erózne javy a procesy počas výstavby
- **1 zanedbateľný vplyv**, krátkodobý, negatívny
2. Zásah do nerastného bohatstva
- **0 bez vplyvu**

Vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu

(Zákon NR SR č.478/2002 Z.z. - zákon o ovzduší)

3. Hluk, prašnosť a emisie z prác a dopravy počas výstavby
- **2 málo významný negatívny vplyv**, negatívny, krátkodobý, nepravidelný, časovo ohraničený
4. Emisná záťaž na miestnej úrovni počas prevádzky
- **2 málo významný negatívny vplyv**, dlhodobý

Vplyvy na povrchové a podzemné vody

(Zákon NR SR č.364/2004 Z.z. - vodný zákon)

(Vyhláška MŽP SR č.29/2005 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o určovaní ochranných pásiem vodárenských zdrojov, o opatreniach na ochranu vôd a o technických úpravách v ochranných pásmach vodárenských zdrojov)

5. Znečistenie vodných tokov počas výstavby
- **0 bez vplyvu**
6. Znečistenie podzemných vôd počas výstavby
- **1 zanedbateľný vplyv** - riziko v prípade vzniku havarijných situácií
7. Znečistenie povrchových a podzemných vôd počas prevádzky
- **1 zanedbateľný vplyv**

Vplyvy na pôdy

(Zákon NR SR č.220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy)

8. Zábery pôdy, mechanické narušenie pôdy dočasných záberov počas výstavby
- **2 málo významný negatívny vplyv**, negatívny, riziko v prípade vzniku havarijných situácií
9. Vplyv na pôdu počas prevádzky
- **1 zanedbateľný vplyv**

Vplyvy na genofond a biodiverzitu

(Zákon NR SR č.543/2002 Z.z. - zákon o ochrane prírody a krajiny)

10. Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti
- **1 zanedbateľný vplyv** - riziko v prípade vzniku havarijných situácií
11. Realizácia výrubov
- **0 bez vplyvu**
12. Vplyvy stavebných aktivít
- **2 málo významný negatívny vplyv**, negatívny, krátkodobý, nepravidelný, časovo ohraničený
13. Dopad na chránené druhy rastlín a živočíchov
- **1 zanedbateľný vplyv**

Vplyvy na štruktúru a scenériu krajiny

(Zákon NR SR č.543/2002 Z.z. - zákon o ochrane prírody a krajiny, Zákon NR SR č.220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy, zákon 326/2005 Z.z. o lesoch; ÚPN VÚC Košického kraja)

14. Zábery pozemkov, zmena využívania krajiny, scenéria

- **1 zanedbateľný vplyv**

Vplyvy na stabilitu krajiny

(Zákon NR SR č.543/2002 Z.z. - zákon o ochrane prírody a krajiny)

15. Zníženie celkovej ekologickej stability dotknutého územia

- **1 zanedbateľný vplyv**

16. Dopad realizácie zmeny navrhovanej činnosti na prvky ÚSES

- **0 bez vplyvu**

Vplyvy na chránené územia

(Zákon NR SR č.543/2002 Z.z. - zákon o ochrane prírody a krajiny; Vyhláška MŽP SR č. 24/2003 Z.z.)

17. Územný konflikt zmeny navrhovanej činnosti s chránenými územiami

- **0 bez vplyvu**

18. Územný konflikt zmeny navrhovanej činnosti s územiami NATURA

- **0 bez vplyvu**

Vplyvy na obyvateľstvo

(Zákon NR SR č.126/2006 Z.z. o verejnom zdravotníctve; ÚPD VÚC Košického kraja)

19. Narušenie pohody a kvality života počas výstavby

- **2 málo významný negatívny vplyv**, negatívny, krátkodobý, nepravidelný, časovo ohraničený

20. Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti vo vzťahu k existujúcemu obytnému prostrediu

- **1 zanedbateľný vplyv**

21. Vplyvy prevádzky zmeny navrhovanej činnosti na obyvateľstvo vrátane zdravotného stavu

- **1 zanedbateľný vplyv**

Vplyvy na poľnohospodársku výrobu

(Zákon NR SR č.220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy)

22. Dočasné zábery pôdy

- **2 málo významný negatívny vplyv**, dlhodobý

23. Trvalý záber poľnohospodárskej pôdy a vplyv na obhospodarovanie pozemkov

- **1 zanedbateľný vplyv**, dlhodobý

Vplyvy na priemyselnú výrobu:

- **0 bez vplyvu**

Vplyvy na dopravu a inú infraštruktúru

(STN 33 3300, STN 73 6101)

24. Dopravné obmedzenia pri križovaní dopravných línií počas výstavby

- **2 málo významný negatívny vplyv**, negatívny, krátkodobý, nepravidelný, časovo ohraničený

25. Ovplyvnenie turistických a rekreačných lokalít počas výstavby

- **0 bez vplyvu**

26. Ovplyvnenie turistických a rekreačných aktivít počas prevádzky

- **0 bez vplyvu**

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

podľa zákona NR SR č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších právnych predpisov

Vplyvy na lesné hospodárstvo*(Zákon NR SR č.326/2005 Z.z. o lesoch)*

27. Zábery lesných pozemkov, obmedzenie hospodárenia v lesoch

- 0 bez vplyvu

28. Ovpływnenie kultúrno-historických a archeologických lokalít

- 0 bez vplyvu

Z celkového zhodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti vyplýva, že predmetná navrhovaná činnosť **nespôsobí** novú závažnú **antropogénnu záťaž** dotknutého záujmového územia, najmä z nasledujúcich dôvodov:

- *zvýšenie znečistenia ovzdušia z dôvodu realizácie zmeny navrhovanej činnosti oproti súčasnemu stavu nebude významné*
- *realizáciou a prevádzkovaním zmeny navrhovanej činnosti sa v podstate výrazne nezmenia hlukové pomery v danom dotknutom území*
- *frekvencia dopravy na verejných komunikáciách sa z dôvodu realizácie zmeny navrhovanej činnosti zvýši no vzhľadom na novo postavenú križovatku nie je predpoklad kolízií vozidiel,*
- *vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na dotknuté obyvateľstvo a jeho zdravie sa oproti súčasnemu stavu nezmenia*
- *zmeny navrhovanej činnosti nespôsobí žiadne závažné zmeny v biologickej rozmanitosti, štruktúre a funkčnosti ekosystémov*
- *zásadne sa nezmení krajinná štruktúra, scenéria ani krajinný obraz dotknutého územia*

Na základe predpokladaných možných vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia ktorých cieľom bolo podchytenie tých okolností, ktoré by svojim pôsobením mohli ovplyvniť kvalitu životného prostredia v pozitívnom alebo v negatívnom smere, je možné konštatovať, že navrhovaná činnosť bude mať na životné prostredie len málo významný vplyv vzhľadom na minimum priamych dopadov a negatívne vplyvy na obyvateľstvo (na zdravie a kvalitu života) **sa nepredpokladajú**, resp. **nebude** dlhodobo a negatívne pôsobiť na žiadnu zo zložiek životného prostredia, vrátane človeka. Z pohľadu významnosti a časového priebehu pôsobenia budú vplyvy počas realizácie a prevádzky zmeny navrhovanej činnosti takmer zanedbateľné a časovo obmedzené.

Výsledné komplexné pôsobenie zmeny navrhovanej činnosti je dané jestvujúcim zaťažením prostredia antropogénneho charakteru a pozitívnym dopadom na obyvateľstvo a jeho socio-ekonomické aktivity (vo väčšine sledovaných ukazovateľov je navrhovaná činnosť bez vplyvu na životné prostredie a obyvateľstvo).

Výsledné pôsobenie zmeny navrhovanej činnosti neohrozí funkčnosť prvkov ekologickej stability a osobitne chránených častí prírody, ani charakter krajinej štruktúry v dotknutom území.

Vo vzťahu k ekonomickému a sociálnemu vývoju v záujmovom území sa zmena navrhovanej činnosti radí k celospoločensky prospešným, pričom výsledná záťaž na životné prostredie je v podstate zanedbateľná a prijateľná a zachováva jeho kvality tak v lokálnom, ako aj v širšom území/prostredí.

Navrhovaná činnosť nie je v rozpore s právnymi predpismi Slovenskej republiky, je (bude) v súlade najmä s platnými právnymi predpismi v oblasti životného prostredia, ako aj bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

podľa zákona NR SR č.24/2006 Z.z.o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších právnych predpisov

Z komplexného posúdenia vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vyplýva, že **navrhovaná činnosť** z hľadiska intenzity, priestorového rozsahu a časového trvania vplyvov, **nespôsobí**, ani v synergii so súčasnými hodnotami, také **poškodenie zložiek životného prostredia**, ktoré by bolo v rozpore s prípustnými limitnými hodnotami danými všeobecne platnými právnymi predpismi v oblasti životného prostredia (*žiadna zo zložiek životného prostredia nepresiahne stanovené normy kvality*).

Je zrejmé, že navrhovaná činnosť má na životné prostredie minimálny vplyv a negatívne vplyvy na obyvateľstvo (na zdravie a pohodu bývania) sa nepredpokladajú.

Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie

Územnoplánovacie opatrenia

Zámer je v súlade so schválenou územnoplánovacou dokumentáciou mesta a preto nie je potrebné odporúčať jej zmeny a doplnenia.

Technické, organizačné a prevádzkové opatrenia

V čase výstavby:

1. Používať také stavebné postupy a technológie, ktoré budú minimalizovať možnosť znečistenia životného prostredia.
2. Vhodnými opatreniami zabezpečiť minimalizáciu množstva vznikajúcich odpadov a ich nebezpečnosť. Vzniknuté odpady prednostne zhodnocovať.
3. Zabezpečiť nakladanie s odpadmi počas výstavby v súlade s platnými predpismi. Zabezpečiť ich oddelené zhromažďovanie, bezpečné uloženie a vhodné zneškodnenie.
4. Zabezpečiť v súlade s § 40c zákona o odpadoch materiálové zhodnotenie stavebných odpadov.
5. Na stavenisku minimalizovať skladovanie nebezpečných látok.
6. Pre výstavbu nasadzovať stavebné stroje v riadnom technickom stave, vybavené predpísanými krytmi pre zníženie hluku.
7. Vykonávať priebežné technické prehliadky a údržbu stavebných mechanizmov.
8. Zabezpečovať plynulú prácu stavebných strojov zaistením dostatočného počtu dopravných prostriedkov. V Čase nutných prestávok zastavovať motory stavebných strojov.
9. Nepripustiť prevádzku dopravných prostriedkov a strojov s nadmerným množstvom škodlivín vo výfukových plynoch.
10. Maximálne obmedziť prašnosť pri stavebných prácach a doprave, najmä znižovaním dopravnej rýchlosti prípadne za suchého počasia kropením vozovky.
11. Prepravovaný materiál zaistiť tak, aby neznečisťoval dopravné trasy (plachty, vlhčenie, zníženie rýchlosti).
12. Pri výjazde na verejné komunikácie zabezpečiť, čistenie kolies (podvozkov) dopravných prostriedkov a strojov. Znečistenie komunikácií okamžite odstrániť. Udržiavať poriadok na staveniskách. Materiál ukladať na vyhradené miesta.
13. Zamedziť znečisteniu pôdy (ropné látky, umývanie vozidiel).
14. Na realizáciu stavby využívať plochy v okolí staveniska.
15. Na stavenisku používať iba stroje a zariadenia vhodné k danej činnosti (navrhovanej technológii) a zabezpečiť ich pravidelnú údržbu a kontrolu.
16. Počas plánovaných výkopov prípojky inžinierskych sietí budú celé zemné práce vykonané zmysle príslušných STN. Po skončení zemných prác a zasypaní výkopov bude prevedená spätná úprava okolitého terénu.

17. Vypracovať plán havarijných opatrení pre prípad havarijného úniku ropných látok do nechráneného prostredia počas výstavby.

V čase prevádzky:

1. Zabezpečiť pravidelnú kontrolu splaškovej a dažďovej kanalizácie a lapača olejov a udržiavať ich v dobrom technickom stave.
2. Spôsob nakladania s odpadmi počas prevádzky zosúladiť s legislatívnymi predpismi v oblasti odpadového hospodárstva.
3. Likvidáciu nebezpečných odpadov zabezpečiť zmluvne dodávateľským spôsobom - oprávnenými právnickými či fyzickými osobami.
4. Odpady prednostne využiť alebo recyklovať, prípadne ich ponúknuť k využitiu.
5. Zabezpečiť objekt pred prípadným požiarom inštaláciou elektropožiarnej signalizácie

Návrh ďalších opatrení

1. Pred začatím prác, vytýčiť zábery pôdy (hranice staveniska) a prísne ich dodržiavať.
2. Počas realizácie výstavby vyznačiť uzatvorenie existujúcich chodníkov resp. ich dočasné presmerovanie
3. Projekt pre realizáciu stavby, vrátane projektu organizácie výstavby, predložiť na odsúhlasenie zainteresovaným subjektom.
4. Umývanie stavebných mechanizmov pred výjazdom na miestnu komunikáciu a zariadení je možné vykonávať iba na odsúhlasených spevnených a odkanalizovaných plochách, mimo staveniska.
5. K pohybu mechanizmov pri výstavbe používať prednostne plochy trvalých záberov.
6. Zeminy z výkopu, ktoré sú málo vhodné až nevhodné pre spätné použitie do násypovv rámci stavby, uložiť na miesto určené samosprávou.
7. Prípadný dovoz zeminy na stavbu zabezpečiť iba z územia bez výskytu invázných druhov rastlín.
8. Na začiatku zemných prác vykonať skrývku humusového horizontu v potrebnej hrúbke a navrhnúť projekt spätnej technickej a biologickej rekultivácie plôch dočasných záberov.
9. Skrývku humusového horizontu použiť na spätnú rekultiváciu plôch dočasných záberov, vytvorenie krycej vrstvy pôdy na svahoch komunikácie a zvyšok na zlepšenie kvality poľnohospodárskych pôd (ornej pôdy) v okolí výstavby .
10. V prípade zistenia, resp. narušenia archeologických nálezov, bezodkladne (najneskôr na druhý deň) oznámiť nález Krajskému pamiatkovému úradu. Nález ponechať bez zmeny až do ohliadky Krajským pamiatkovým úradom, resp. ním poverenou odborne spôsobilou osobou. Do ohliadky je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezu, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu.
11. Vykonávať stavebné práce v zastavanom území a v dotyku s ním iba v pracovných dňoch od 7,00 do 18,00 a v sobotu od 8,00 do 13,00.
12. Počas výstavby je potrebné rešpektovať všeobecne platné opatrenia vzťahujúce sa bežné stavebné práce: udržiavanie dobrého technického stavu vozidiel, skrápanie ciest v období sucha, obmedzenie pohybu vozidiel v koryte toku, nakladanie s odpadmi
13. Zabezpečiť kompenzačné opatrenia:
- usporiadanie majetkovej ujmy za zabraté poľnohospodárske a ostatné pozemky
14. **v prípade havárie** (únik ropných látok zo stavebných mechanizmov, resp. prepravovaných látok škodiacich vodám) počas výstavby je potrebná okamžitá sanácia, odstránenie kontaminovanej zeminy a horninového substrátu

Účelom navrhovaných opatrení je predchádzať, zmierniť, minimalizovať, resp. kompenzovať predpokladané vplyvy, ktoré by mohli vzniknúť počas realizácie (prevádzky) navrhovanej činnosti. Realizáciou navrhovanej činnosti *sa však nepredpokladá zvýšenie ekologickej záťaže územia* v porovnaní so súčasným stavom.

Navrhovateľ je povinný zabezpečiť všetky opatrenia na ochranu životného prostredia počas celej doby realizácie (prevádzky) navrhovanej činnosti, je povinný dodržiavať všetky právne predpisy súvisiace s ochranou životného prostredia.

Na základe vyhodnotenie možných vplyvov predmetnej navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia je možné špecifikovať určité opatrenia z hľadiska *prevencie* (predchádzanie vplyvom), *zmiernenia* a *minimalizácie* očakávaných prípadných (v podstate zanedbateľných) negatívnych vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Cieľom environmentálneho posudzovania je nielen identifikovať významné vplyvy, ale nájsť k nim aj prijateľné riešenie, ktorými sa vybrané javy ochránia, alebo zmiernia dopady na ne.

Tento cieľ je možné dosiahnuť opatreniami, ktoré sa viažu na jeden alebo na viac vplyvov zároveň. Realizácia nižšie navrhnutých opatrení navrhovanej činnosti a korektný postup vo vzťahu k obyvateľstvu dotknutému navrhovanou činnosťou, sú taktiež jedným z cieľov navrhovateľa. Opatrenia sa po ich akceptácii včleňujú do rozhodovacieho procesu a stávajú sa súčasťou povolovacích činností.

Počas prevádzkovania navrhovanej činnosti je potrebné dôsledne dodržiavať platné, bezpečnostné a požiarne predpisy, havarijné plány a platné všeobecne záväzné právne predpisy a normy súvisiace s navrhovanou činnosťou.

Na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie sa navrhujú nasledovné opatrenia:

Technické a technologické opatrenia

Prehliadky a údržbu zariadení používaných pri výstavbe sa bude vykonávať podľa *technologickej* dokumentácie od dodávateľa stavebných prác. Navrhovanú činnosť ***zabezpečiť*** dostatočným množstvom prostriedkov na likvidáciu prípadného úniku znečisťujúcich ropných látok do prostredia (dostatočná zásoba sorpčného materiálu a príslušné náradie a obaly na okamžitý sanačný zásah/.

Organizačné a prevádzkové opatrenia

- Dokumentácia navrhovanej činnosti, vrátane technologickej dokumentácie, na základe ktorej sa bude navrhovaná činnosť realizovať, bude ***obsahovať*** všetky oprávnené, relevantné technické opatrenia, aby sa zmiernili možné nepriaznivé vplyvy a riziká prevádzky (vrátane ochrany majetku, objektov a osôb, protipožiarneho zabezpečenia, ochrany pred bleskami a pod.).

- Realizáciu a prevádzkovanie navrhovanej činnosti ***vykonávať*** podľa schválenej projektovej a prevádzkovej dokumentácie (*Prevádzkový poriadok*) v súlade so súhlasom na *nakladanie s odpadmi*, vrátane ich *prepravy* a na základe podmienok vyplývajúcich z rozhodnutia príslušného úradu.

- ***Dodržiavať*** podmienky vydaných súhlasov.

- Pri nakladaní s odpadmi počas prevádzky navrhovanej činnosti ***postupovať*** podľa platných všeobecne záväzných právnych predpisov pre oblasť odpadového hospodárstva (zákon o odpadoch a súvisiace právne predpisy).

- Odpady vznikajúce pri výstavbe navrhovanej činnosti ***zaradovať*** podľa platného Katalógu odpadov a ***zabezpečiť*** ich ďalšie spracovanie (zneškodnenie, zhodnotenie) u oprávnených organizácií.

- Jednotlivé odpady **zhromažďovať** oddelene podľa druhov odpadov (nezmiešavať a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim unikom; nebezpečné odpady **označiť** identifikačným listom nebezpečného odpadu (ILNO), pri prevoze mať **vyplnené** sprievodné listy nebezpečných odpadov (SLNO)
- **Viesť** a uchovávať príslušnú evidenciu o odpadoch a o zariadení na úpravu (zhodnocovanie) odpadov (prevádzkovú dokumentáciu mobilného zariadenia);
- **podávať** hlásenia o údajoch z evidencie (ohlasovať ustanovené údaje) príslušným orgánom štátnej správy. Vedenie a obsah prevádzkovej dokumentácie **musí zodpovedať** požiadavkám vyplývajúcim z relevantných ustanovení platných právnych predpisov v oblasti odpadového hospodárstva SR.
- **Umožniť** orgánom vykonávajúcim štátny dozor v danej problematike prístup na stavenisko, **poskytovať** im požadované údaje a bezodkladne **vykonať** prípadné nimi uložené opatrenie na nápravu.
- Zabezpečiť a **dodržiavať** prípadné ďalšie opatrenia, ktoré vyplynú zo stanovísk a rozhodnutí dotknutých orgánov.
- **Vykonať** všetky dostupné opatrenia na zabránenie úniku odpadov a znečisťujúcich látok (najmä ropné látky - PHM, oleje a pod.) [viď zákon č. 364/2004 Z. z., o vodách (vodný zákon) v platnom znení] - minimalizácia skladovania a manipulácie, zabezpečené dočasné

Vyjadrenie k technicko-ekonomickej realizovateľnosti opatrení

Všetky vyššie uvedené opatrenia na prevenciu, elimináciu a minimalizáciu vplyvov na životné prostredie sú navrhnuté tak, aby boli technicky reálne pre všetky zúčastnené strany a realizovateľné bez vplyvu na časový harmonogram a ekonomiku navrhovanej činnosti.

Navrhované opatrenia na elimináciu predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie ľudí zodpovedajú možnostiam, ktoré poskytuje dosiahnutý stupeň poznania, *sú reálne* a aj z organizačného, technického a ekonomického hľadiska *sú realizovateľné* a sú dosiahnuteľné cenovo dostupnými prostriedkami.

Poznatky z využívania obdobných navrhovaných činností nepreukázali negatívny vplyv na životné prostredie a zdravotný stav obyvateľstva dotknutých oblastí. Preto je odôvodnený predpoklad, že pri dodržiavaní všetkých navrhovaných a zrealizovaných opatrení, realizácia a prevádzkovanie navrhovanej činnosti negatívne **neovplyvní** kvalitu životného prostredia v dotknutých regiónoch.

V. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

Toto oznámenie o zmene navrhovanej činnosti je vypracované podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov, podľa prílohy č.8a.

Pre činnosť „Obchodné centrum Poprad“ bolo v roku 2009 uskutočnené zisťovacie konanie. V zmysle zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov /ďalej len zákon/ bola navrhovaná činnosť zaradená do kapitoly č.9 Infraštruktúra, pod položku č.14 písm. b) – budov pre obchod a/ alebo služby od 2000 m² a pod písm. j) – parkovísk alebo komplexu parkovísk od 100 do 500 stojísk. Celková zastavaná plocha navrhovanej činnosti Obchodného centra posudzovaná v roku 2009 bola bez dopravnej infraštruktúry 7.942,60 m². Celková požiadavka na parkovacie miesta bola 221 miest. Navrhovaná činnosť dosahovala limitné hodnoty kapacity zámeru pre zisťovacie konanie – časť B, určené v prílohe 8 zákona.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

podľa zákona NR SR č.24/2006 Z.z..o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších právnych predpisov

Po ukončení zisťovacieho konania Okresný úrad Poprad, odbor starostlivosti o životné prostredie vydal dňa 25.06.2009 rozhodnutie zo zisťovacieho konania č. 2009/01144/16-KL, že navrhovaná činnosť sa nebude posudzovať. Pre uvedenú činnosť bolo preto možné požiadať o povolenie podľa osobitných predpisov.

Predmetom súčasne predkladanej zmeny navrhovanej činnosti je zmena už posúdenej a povolenej stavby jednopodlažného obchodného centra obsahujúceho samostatné nájomné jednotky prístupné z centrálnej parkovacej plochy.

Predkladanú zmenu navrhovanej činnosti v zmysle zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov je možné zaradiť do kapitoly č.9 - Infraštruktúra, pod položku č.16 písm. b) – statickej dopravy s parametrom od 100 do 500 stojísk. Celkový navrhovaný počet stojísk pri súčasne navrhovanej zmene je 200 stojísk.

Uskutočnené územné a stavebné konania pre stavbu Obchodné centrum Poprad a vydané povolenia:

- Stavebné povolenie stavby Obchodné centrum Poprad, stavebné objekty SO 02.1 Príprava územia – HTÚ, SO 09.1 Preložka VN vedení, SO 09.2 Rozvádzač VN, SO 15 Preložka VTL plynu, vydané Mestom Poprad dňa 20.07.2012
- Vodoprávne povolenie stavby Obchodné centrum Poprad, stavebné objekty SO 03 Vodovodná prípojka, SO 04.1 Kanalizačná prípojka – splašková, SO 04.2 Kanalizácia – dažďová, vydané OÚŽP v Poprade dňa 07.08.2012
- Stavebné povolenie stavby Obchodné centrum Poprad, stavebné objekty SO 10 Vonkajšie osvetlenie, SO 13.3 Prepojovací chodník, SO 14.1 Parkovisko, SO 14.2 Obslužná účelová komunikácia, vydané Mestom Poprad dňa 22.10.2012
- Stavebné povolenie stavby Obchodné centrum Poprad, stavebné objekty SO 01 Obchodné centrum, SO 02.2 Reklamný totem, SO 02.3 Sadové úpravy, SO 02.4 Drobná architektúra na parkovisku, SO 05 NN prípojka, SO 06 STL plynová prípojka, SO 07 Elektrická prípojka VN, SO 08 Transformačná stanica, vydané Mestom Poprad dňa 05.11.2012

Podmienky určené v zisťovacom konaní budú zapracované do projektovej dokumentácie pre ďalšiu povoľovaciu činnosť podľa osobitných predpisov.

Základné údaje charakterizujúce predkladanú zmenu navrhovanej činnosti v porovnaní s už posúdenou a povolenou stavbou:

Základná charakteristika O1	Občianska vybavenosť nadmestského významu predovšetkým nákupné zóny	
Priestorová regulácia 032	3 NP / 15 m / Iz = 0,70 / Ie = 0,15	
Pomer zelených plôch s výsadbou k spevneným trávnatým plochám	$\geq 3:2$	
Celková plocha pozemkov podľa KN	22396,00 m ²	
$\pm 0.000 =$	pôvodne	696,00 m n.m. BPV
	zmena	695,60 m n.m. BPV
Výška objektu	pôvodne 5,85 m	zmena 7,00 m
	< 15,00 m	

Zastavaná plocha	pôvodne 9363 m ²	zmena 8671,90 m ²
Index zastavania Iz	pôvodne 0,35	zmena 0,39
8671,90 / 22396,00 =		< 0,70
Spevnené plochy vode nepriepustné	pôvodne 11997,45 m ²	zmena 9477,10 m ²
Spevnené plochy trávnaté vode priepustné (200 z časti zatrávnených parkovacích miest)	pôvodne 0,00 m ²	zmena 520,00 m ²
Zelené plochy s výsadbou	pôvodne 2455,95 m ²	zmena 2669,00 m ²
Index zelene Ie	pôvodne 0,11	zmena 0,19
(1520,00 + 2669,00) / 22396,00 =		> 0,15
Pomer zelených plôch s výsadbou k spevneným trávnatým pl.		1,76
2669,00 / 1520,00 =		> 3:2
Celková úžitková plocha	pôvodne 6845,12 m ²	zmena 8360,86 m ²
Predajná plocha	pôvodne 4596,00 m ²	zmena 7111,46 m ²
Počet predajní		10
Počet zamestnancov ženy + muži	pôvodne 10 + 10	zmena 25 + 25
Počet parkovacích miest	pôvodne 221	zmena 200
Z toho bezbariérových	pôvodne 10	zmena 8

Stavebný pozemok nepravidelného tvaru sa nachádza v intraviláne Mesta Poprad medzi štátnou cestou I/66 Poprad-Brezno (pôvodne označená I/67 Poprad-Rožňava) a cestou III/3075 Poprad - Spišské Bystré (pôvodne III/06717). Zo severovýchodnej strany hraničí s pozemkom povolenej čerpacej stanice. V západnej časti hraničí s regulačnou stanicou plynu. Južne od pozemku sa nachádza orná pôda v extraviláne a koridor sietí VTL plynu a vzdušných vedení VN. Pozemok je v súčasnosti nezastavaný.

Zámerom zmeny navrhovanej činnosti je skvalitnenie a rozšírenie ponuky služieb na uspokojenie potrieb obyvateľstva pri nákupe širokého sortimentu spotrebiteľského tovaru vyššieho štandardu a rôznych doplnkových služieb v lokalite na to určenej územným plánom mesta Poprad.

Zhodnotenie polohy a stavu staveniska

Stavebný pozemok nepravidelného tvaru sa nachádza na južnom okraji mesta v intraviláne mesta Poprad medzi štátnou cestou I/66 Poprad - Brezno (pôvodne označená I/67 Poprad-Rožňava) a cestou III/3075 Poprad - Spišské Bystré (pôvodne III/06717). Zo severovýchodnej strany hraničí s pozemkom povolenej čerpacej stanice. V západnej časti hraničí s regulačnou stanicou plynu. Južne od pozemku sa nachádza orná pôda v extraviláne a koridor sietí VTL plynu a vzdušných vedení VN. Pozemok je v súčasnosti nezastavaný. Je rovinatý a mierne sa zvažujúci z východu na západ. Výškový rozdiel je cca 2,00 m. V zmysle ÚPN SÚ Mesta Poprad je určený na výstavbu polyfunkčnej vybavenosti a riešenie dopravného prepojenia štátnej cesty I/66 a III/3075.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

podľa zákona NR SR č.24/2006 Z.z..o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších právnych predpisov

Stavba je umiestnená na pozemkoch v katastrálnom území mesta Poprad, evidovaných v operátoch katastra nehnuteľností ako zastavaná plocha a nádvorie. Predmetné územie je v zmysle Územného plánu mesta Poprad z hľadiska funkčného využitia určené ako plochy občianskej vybavenosti nadmestského významu predovšetkým nákupné zóny.

Nachádzajú sa tu inžinierske siete – Vzdušné vedenie VN v dvoch poliach, ktoré ďalej pokračuje severným a východným smerom zemným vedením, ďalej križujú pozemok východo-západným a severovýchodným smerom ďalšie zemné vedenia VN v majetku VSD, a.s. Ochranné pásmo vonkajšieho nadzemného vedenia pri napätí 22 kV pre vodiče bez izolácie je 10 m. Ochranné pásmo podzemného vedenia je 1m. Realizácia stavby obchodného centra je podmienená prekládkou týchto vedení.

Záujmové územie zasahuje do ochranného a bezpečnostného pásma existujúcich plynárenských zariadení v správe SPP, a.s. STL plynovodu DN 200 OCL a RS s elektrickou prípojkou. Stavebné objekty s pevným základom musia byť osadené minimálne 8 metrov od objektu RS a 2 metre od STL plynovodu. Paralelne s cestou III/3075 vedie severozápadnou časťou pozemku vodovod OCAJ DN 400, ktorý je potrebné pred realizáciou Obchodného centra preložiť. Paralelne s cestou I/66 východnou časťou pozemku vedie kanalizačný zberač PVC DN 300 v správe PVPS, a.s., ktorý ďalej pokračuje severovýchodnou hranicou stavby. Paralelne s cestami I/66 a III/3075 tiež vedú telekomunikačné vedenia.

Opis postupu výstavby jednotlivých stavebných objektov a prevádzkových súborov

Stavba OC nadväzuje na nákupnú zónu Moyzesova s hypermarketom Kaufland východne od štátnej cesty č. I/66 a kultúrno-športovú zónu Uherova. Budova špecializovaných predajní je jednopodlažná konštrukcia železobetónová prúťová s horizontálnymi a vertikálnymi prvkami votknutými do základových konštrukcií. Strešná konštrukcia je riešená ako skladaný sendvičový plášť s nosným oceľovým trapézovým plechom. Objekt je montovaná prefabrikovaná žb konštrukcia s pozdĺžnym systémom rámov tvorených stĺpmi a väzníkmi, na ktorých sú uložené väznice. Obvodový plášť bude tvorený sendvičovými panelmi s výplňou minerálnej vlny. Vnútorne deliace steny budú tvoriť sádkartónové priečky. Výplne v obvodových stenách budú hliníkové a plastové.

Pozemok určený pre výstavbu slúži ako poľnohospodárska pôda. Pred začatím vlastných výkopov bude zhrnutá ornica z celej dotknutej parcely. Zhrnutá ornica sa uloží na časti pozemku, ktorý je určený pre výstavbu 2. etapy. Podmienkou realizácie výstavby je aj prekládka inžinierskych sietí a úpravy komunikácií, ktoré súvisia s výstavbou obchodného centra. V rámci prekládok sa vybuduje aj trafostanica, ktorá bude slúžiť aj pre potreby výstavby. Pre potreby výstavby sa vybuduje aj časť vodovodnej prípojky po vodomernú šachtu. Po ukončení terénnych prác sa začne s realizáciou hlavného objektu obchodného centra. Stavebné práce budú realizované postupne. Zemné práce sa budú realizovať pomocou mechanizmov. Betónová zmes sa bude dovážať z centrálnych zariadení na výrobu betónovej a maltovej zmesi autodomiešavačmi.

Po zrealizovaní zemných prác a základových konštrukcií sa medzi pätkami rozhrnie štrkové lôžko a terén sa pripraví pre pojazd autožeriavu, ktorým budú osadené prvky montovaného skeletu. Obvodový plášť bude osadený z vonkajšej strany autožeriavom. Podľa váhy jednotlivých prvkov je navrhnutý autožeriav. Jednotlivé stavebné objekty budú nadväzovať na seba tak, aby sa mohla osadiť technológia.

Po ukončení hrubej stavby sa bude pokračovať vo vnútorných priestoroch tak, aby jednotlivé práce a profesie nadväzovali na seba a navzájom si neprekážali. Objekty inžinierskych sietí budú zrealizované tak, aby sa mohli zrealizovať komplexné skúšky. Všetky stavebno-montážne práce sa musia zosúladiť tak, aby stavba bola odovzdaná na termín.

III.2.1. Stavebno-technické riešenie stavby

Členenie stavby na stavebné objekty:

- SO 01 Obchodné centrum
- SO 02 Príprava územia
- SO 02.1 Príprava územia – hrubé terénne úpravy
- SO 02.2 Reklamný totem
- SO 02.3 Sadové úpravy
- SO 02.4 Drobná architektúra na parkovisku
- SO 03 Vodovodná prípojka
- SO 04 Kanalizačná prípojka
- SO 04.1 Kanalizácia splašková
- SO 04.2 Kanalizácia dažďová
- SO 04.2.1 Kanalizácia dažďová - zaolejovaná
- SO 04.2.2 Kanalizácia dažďová - čistá
- SO 05 NN prípojka
- SO 06 STL plynová prípojka - Zrušené
- SO 07 Elektrická prípojka VN
- SO 08 Transformačná stanica
- SO 09 Nutné preložky inžinierskych sietí NN regulačnej stanice plynu
- SO 09.1 Preložka VN vedení
- SO 09.2 Rozvádzač VN
- SO 10 Vonkajšie osvetlenie
- SO 11 Okružná križovatka - zmena križovatky I/66 – MK
- SO 13.3 Prepojovací chodník
- SO 14.1 Parkovisko
- SO 14.2 Obslužná účelová komunikácia

SO 01 Obchodné centrum

V zmysle Územného plánu Mesta Poprad v aktuálnom znení sa tento už stavebne povolený objekt Obchodného centra nachádza v regulačnom bloku O1.032 – Občianska vybavenosť nadmestského významu, predovšetkým nákupné zóny. Nadväzuje na nákupnú zónu Moyzesova s hypermarketom Kaufland východne od štátnej cesty č. I/66 a kultúrno-sportovú zónu Uherova s multifunkčnou halou Aréna. Objekt je hlavnou fasádou a parkoviskom orientovaný na východ k štátnej ceste č. I/66 a nákupnej zóne Moyzesova s ktorou má navrhnuté dopravné a pešie prepojenie.

Objekt stavby je zložený z dvoch nepravidelných obdĺžnikov, ktoré sú voči sebe pootočené o 79° a tvoria tak zošíkmené písmeno L. Celkové pôdorysné rozmery sú 149,52 x 123,07m. Stavba je navrhnutá ako jednopodlažná, nepodpivničená. Vodorovnými nosnými prvkami skeletu sú prefabrikované železobetónové väzníky tvaru „T“. Na väzníky sa ukladajú prefabrikované železobetónové väznice tvaru „T“. Celá konštrukcia je po obvode stužená prefabrikovanými železobetónovými obvodovými stužidlami prierezu (v./š.).

Železobetónové prefabrikované prvky sú navrhnuté z betónu triedy C35/45 vystuženým výstužou triedy B500 (B). Základy pod nosné stĺpy prefabrikovaného skeletu sú navrhnuté hĺbkové – veľkopriemerové železobetónové pilóty. Hlavy pilót sú tvorené monolitickými kruhovými železobetónovými kalichmi s vnútorným vybratím pre osadenie nosných stĺpov

skeletu. Na kalichy po obvodu sú uložené prefabrikované železobetónové sendvičové základové trámy.

Podkladný betón je navrhnutý hr.200mm vystužený zváranou sieťovinou Q188 pri oboch povrchoch. Podkladný betón je uložený na štrkovom lôžku hutnenom vo vrstvách, aby bola dosiahnutá požadovaná miera zhutnenia. Štrkové lôžko je nutné zhutniť po vrstvách na $E_{def2} = 80 \text{ MPa}$ (hodnota modulu deformácie zistená z druhého deformačného cyklu) a tak, aby pomer medzi druhým a prvým deformačným cyklom bol menší než 2,2 ($E_{def2}/E_{def1} < 2,2$). Obvodový plášť je nenosný, tvorený ohňovzdornými zateplenými fasádными panelmi Trimotherm hr. 172 mm a sendvičovými prefabrikovanými základovými nosníkmi hrúbky 300 mm. Výška atiky je +7,00 m.

SO 02 Príprava územia

Charakteristika staveniska

Stavebný pozemok nepravidelného tvaru sa nachádza v intraviláne Mesta Poprad medzi štátnou cestou I/66 Poprad - Brezno a cestou III/3075 Poprad - Spišské Bystré. Zo severovýchodnej strany hraničí s pozemkom čerpacej stanice dlhodobu vo výstavbe (realizovaná iba skrývka ornice). V západnej časti hraničí s regulačnou stanicou plynu. Južne od pozemku sa nachádza orná pôda a koridor sietí VTL plynu a vzdušných vedení VN. Pozemok je nezastavaný a využíva sa na poľnohospodárske účely.

Stavenisko SI – vymedzená plocha vo vlastníctve investora, na ktorej sa bude realizovať výstavba objektov podľa objektovej skladby.

Dočasný záber:

Pracovisko PI – plocha na realizáciu prekládok inžinierskych sietí a verejných komunikácií.

Hranica stavby, staveniska a pracoviska: Hranica riešeného územia je tvorená priestorom, na ktorom budú realizované všetky práce v rozsahu navrhovanej objektovej skladby.

Kapacita a využitie existujúcich objektov na účely zariadenia staveniska: Na stavenisku sa nenachádzajú jestvujúce objekty, ktoré by sa dali využiť pre sociálne objekty ZS.

Voda - sa bude odoberať z definitívnej prípojky vody. Pre potreby výstavby bude v definitívnej vodomernej šachte osadený staveniskový vodomer. Odber vody pre staveniskové účely je podmienený inštaláciou prietokového staveniskového vodomeru umiestneného v jestvujúcej vodomernej šachte a uzatvorením zmluvy na odber so správcom siete (vodné, stočné). S potrebou vody sa uvažuje počas technologických prác, na sanitárne a požiarné účely.

Predpokladaný odber staveniskovej vody na stavenisku:

Q1 – Úžitková voda:

1. Technologická voda = 1000 l/deň

$Q1 = S_v \times k_n / t \times 3600 = 1000 \times 1,5/8 \times 3600 = 0,052 \text{ l/s}$

Q2 – Voda na sanitárne účely:

- potreba pitnej vody vychádza z maximálneho počtu pracovníkov 50,0

- normová hodnota na osobu t.j. 50,0 l

- koeficient súčasnosti 1,6

$Q2 = N_r \times p \times k_n / t \times 3600 = 50 \times 50 \times 1,6/8 \times 3600 = 0,139 \text{ l/s}$

Q3 – Požiarna voda je riešená v zmysle Projektu požiarnej ochrany

Pri nakladaní s vodou na stavenisku musia byť dodržané podmienky obsiahnuté v Zákone NR SR č. 464/2004 Z. z. o vodách a vo Vyhl. č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a kanalizáciách.

SO 02.1 Príprava územia – hrubé terénne úpravy

Práce pozostávajú z výkopových prác - odobratia ornice a podorníčia na vyznačenom území v dvoch etapách tak, aby nedošlo k zhoršeniu prirodzených vlastností pôdy na priľahlých pozemkoch a kultúrach. Vjazd na stavenisko je riešený z cesty III/3075.

Podorníčia na spätné zahumusovanie okolia stavby bude skladované na depónii zeminy na pozemku investora tak, aby sa predišlo výskytu a šíreniu burín, samonáletových drevín a rozkrádaniu. Práce pozostávajú z výkopových prác pre stavbu, presunu vykopanej zeminy na skládku a do násypov. Návrh výškovej úrovne HTÚ bol navrhnutý a optimalizovaný tak, aby sa minimalizovalo množstvo prebytočnej zeminy z výkopových prác.

Po prevedení prípravy územia, t.j. po odobratí ornice v predpísanej hrúbke sú realizované hrubé terénne úpravy podľa výkresovej dokumentácie. V mieste výkopov je zemina odobratá až po úroveň projektovanej úpravy (HTU). Vykopaný žltohnedý íl so strednou plasticitou (F6-CI) nie je vhodný na spätné zásypy. Základovú škáru je potrebné chrániť pred premočením a premrzaním, zeminy nachádzajúce sa v podzákladi sú nasiakavé a nebezpečne namrzavé. Sklony svahov dočasných výkopov pri hĺbke do 3,00 m robiť v pomere 2:1.

SO 02.2 Reklamný totem

Projekt rieši vybudovanie typového reklamného pylónu spoločnosti prevádzkujúcej obchodné centrum výšky 20 metrov. Na pylóne sú reklamné plochy nájomcov. Konštrukcia pylónu je hrádzená oceľová, na ktorej sú uchytené podsvietené demontovateľné logá rôznej veľkosti. Kotvenie pylónu bude prevedené na kotevné dosky, ktoré sú osadené na pätky s kotevnými skrutkami. Jednotlivé kotevné dosky sú navzájom prepojené profilmi, ktoré sú k doskám privarené. Horná hrana dosky bude -0,400 od UT. Betónová pätká (B20) bude vystužená po celom obvode zvarovanou sieťou. Konštrukcia bude žiarovo pozinkovaná.

SO 02.3 Sadové úpravy

Druhovú zloženú drevín je vybrané s ohľadom na danú lokalitu. Výsadba stromov bude realizovaná v súlade s normou STN 83 7010 "Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie" s minimálnou vzdialenosťou medzi jednotlivými stromami podľa veľkosti ich koruny.

Na výsadbu bude použitý predpestovaný a vzrastlý rastlinný materiál - stromy listnaté s obvodom kmeňa 16-18 cm so založenou korunkou vo výške 2,40 m s podchodnou výškou. Stromy musia byť predpestované v špecializovanej škôlke, minimálne trikrát presádzané, transportované a vysádzané so spevneným koreňovým balom. Koruna stromov musí byť pravidelná, prirodzene stavaná, odpovedajúca priemeru kmeňa, s terminálom v predĺžení osi kmeňa. Kmeň rovný, bez poškodenia kôry s korunkou nasadenou vo výške min. 240 cm. Koreňový systém dostatočne hustý s koreňmi typickými pre daný druh. Koreňový bal odpovedajúci veľkosti rastliny, husto a dobre prekorenený.

Vysadený strom bude umiestnený vo výsadbovej jame. Súčasne so stromom do jamy umiestnime aj zavlažovaciu sondu z perforovanej drenážnej hadice priemeru 10-12 cm a potrebnej dĺžky (cca 250 cm). Hadica bude stočená okolo koreňového balu v celom jeho profile a nad upravený terén bude vyčnievať 10 cm nad vrstvu kôry, bude naplnená drobným štrkom.

SO 02.4 Drobná architektúra na parkovisku

V rámci drobnej architektúry budú riešené nasledujúce objekty:

- osadenie stojanov na bicykle
- osadenie odpadkových košov

SO 03 Vodovodná prípojka

V priestoroch objektu SO 01 Obchodného centra (v ďalšom texte iba OC) bude studená pitná voda odoberaná pre hygienické potreby pracovníkov a pre protipožiarne zabezpečenie stavby. Zásobovanie objektu pitnou a požiarou vodou je predmetom riešenia tohto objektu SO 03. Vnútorne rozvody vody v objekte sú predmetom riešenia a návrhu častí

Zásobovanie vodou:

Výpočet potreby vody:

a/ Potreba a spotreba pitnej vody - QV :

Potreba vody :

Výpočet potreby pitnej vody - QV je zrealizovaný v súlade s Vyhláškou MŽP SR číslo : 684/2006 Z. z., je informatívny – bude spresnený v ďalšom stupni projektu s ohľadom na určenie smennosti a aktualizované počty pracovníkov a iných užívateľov vody v prevádzkach OC. Výpočet zahŕňa požiadavky na odber vody pre 50 pracovníkov v obchode a v službách : 50 pracovníkov v obchode a službách á 60 l.1 prac.smena-1 = 3.000 l.deň-1

QV priem. = 3.000 l.deň-1

QV max. = 3 000 x 1,3 = 3.900 l.deň-1

QV hod x kd = 3 900 x 2,1 : 12 : 60 : 60 = 0,19 l.sec-1

Spotreba vody :

Ročná priemerná spotreba vody pri 250 pracovných dňoch Qrok = 750 m3/rok

QV rok = **750 m3.rok-1**

b/ Potreba požiarnej vody - QPV :

Celková potreba požiarnej vody v zmysle proj. dokumentácie koncepcie protipožiarneho zabezpečenia stavby je požadovaná v množstve QPV = **25,0 l.sec-1**.

SO 04 Kanalizačná prípojka

SO 04.1 Kanalizácia splašková

V rámci tohto objektu je navrhnuté odkanalizovanie – odvod splaškových odpadových vôd z priestorov objektu SO 01 Obchodné centrum (v ďalšom texte iba OC), odvod odpadových vôd z povrchového odtoku (dažďové odpadové vody) zo strechy objektu OC, k nemu prislúchajúcich komunikácií a spevnených plôch vybudovaných v rámci objektu SO 04.2. Odvádzanie splaškových vôd z navrhovaných predajní navrhujeme potrubím s označením stoka S budovaných z PVC DN250 dĺžky 10,0m – verejná časť, 270,8m – areálová časť.

Trasa potrubia začína napojením sa na jestvujúcu šachtu splaškovej kanalizácie JŠ3 v správe PVPS a.s. vo výške tesne nad bermou jestvujúceho dna. Trasa pokračuje medzi jestvujúcou cestou III / 06717 a navrhovanou budovou OCPJ. Na konci budovy pri vjazde do areálu sa trasa lomí a je vedená v obslužnej komunikácii až na koniec budovy OCPJ po šachtu SŠ9. Po trase budú napojené prípojky smerom od vnútornej kanalizácie predajní z PVC D125 a D160 pomocou odbočných kusov alebo nalepovacích odbočiek.

Bilancie

a/ Splaškové odpadové vody – QSOV :

Množstvo splaškových odpadových vôd - QSOV je zhodné s potrebami pitnej vody QV pre OC.

QSOV rok = QV rok = **750 m3.rok-1**

SO 04.2 Kanalizácia dažďová

Odvádzanie vôd z povrchového odtoku (dažďových vôd) z prvej a druhej etapy výstavby OCPJ je riešené s ohľadom na skutočnosť, že dané územie býva zatápané a odtok vody do

jestvujúcej kanalizácie DN800 je s malou hydraulickou kapacitou. Preto návrh odvádzania dažďových vôd riešil v čo najväčšej miere návrh možného retenčného objemu vôd a dokonca nie len pre areál OCPJ ale aj príľahlú časť cesty III / 06717. Investor súhlasil s takým návrhom odvádzania vôd, že z navrhovaného územia nebude pri jeho zastavaní spevnenými plochami a strechami (pri spevnených plochách je odtokový koeficient 0,9) odtekať viac, ako pri nezastavanom území (koeficient pre mierne svahovitý terén je 0,15).

Investor ešte rozdelil tento objekt na tri objekty a to:

SO 04.2.1 KANALIZAČNÁ PRÍPOJKA – DAŽĎOVÁ, ZAOLEJOVANÁ
PS 01 ODLUČOVAČ ROPNÝCH LÁTKO

SO 04.2.2 KANALIZAČNÁ PRÍPOJKA – DAŽĎOVÁ, ČISTÁ

Celý systém odvádzania dažďových vôd je však z dôvodu návrhu retenčných nádrží 2 x 195m³ a škrtiacej šachty na odtoku pred odlučovačom ropných látok neoddeliteľný (len sa spodrobňuje), lebo navzájom plne súvisí „zaolejovaná“ kanalizácia s „čistou“ z dôvodu potreby osadenia „škrtienia“ až na vtoku do verejnej kanalizácie a z dôvodu jedného napojenia na jestvujúcu kanalizáciu DN800.

SO 04.2.1 Kanalizácia dažďová zaolejovaná

Hlavnou stokou celého kanalizačného systému bude stoka Do1 (v skratke dažďová olejová), ktorá sa napája na jestvujúcu stoku DN800 dažďovej mestskej kanalizácie v jestvujúcej šachte JŠ1 vyrezaním otvoru v stene a vytvarovaním jestvujúceho dna šachty. Trasa stoky Do1 pokračuje kolmo na cestu III / 06717, ktorú križuje rozkopaním a vytvorením sútokových šacht pred a za križovaním. Do týchto šacht budú napojené potrubia dažďovej kanalizácie. Po trase stoky Do1 sa mení sklon a profil potrubia podľa nasledujúceho návrhu: Medzi šachtou JŠ1 až DŠ2 je profil potrubia DN600. Sklon je minimálny, aby tvoril mierne zavzdutie hladiny v potrubí DN600 a rýchlosti okolo 1,0 m/s pri vtoku do jestvujúceho potrubia DN800. Mimochodom, sklon odtokového potrubia DN800 je 2,6 promile, čo znamená kapacitný prietok až 600 l/s (počítame s drsnosťou starého potrubia) a kapacita nami navrhovanej stoky DN600 pri sklone 2,0 promile je max. 350 l/s (pri úplne novom potrubí PVC).

Medzi šachtami DŠ2 a škrtiacou šachtou je stoka Do1 navrhnutá z potrubia DN400 ako prepojujacie potrubia medzi šachtami a navrhovanou nádržou odlučovača ropných látok ORL (popis pri objekte PS01). Škrtiaca šachta je navrhnutá ako železobetónová monolitická šachta s vytvarovaným dnom pre vírový škrtiaci ventil na navrhovaný odtok z areálu OCPJ v hodnote prietoku $Q = 56,7$ l/s (to je prietok z plochy 2,25ha a odtokovým koeficiente 0,15) pri nožnej výške zavzdutia 2,7m.

PS 01 Odlučovač ropných látok

Pre predmetnú stavbu bol navrhnutý jeden centrálny odlučovač ropných látok. ORL je navrhnutý ako typový, prefabrikovaný, železobetónový s kalovou nádržou, s koalescenčným filtrom a sorbčnou časťou, automatickým uzáverom. Je dimenzovaný na kapacitný bezobtokový prietok 100l/s a maximálnou koncentráciou znečistenia na odtoku 0,5 mgNEL/l. Navrhujeme vo výkresovej časti odlučovač od firmy KLARTEC, avšak môže byť aj iný rovnakých parametrov. Čistenie bude v dvoch nádržiach, v jednom priestore spojenom z kalovej časti a koalescenčnej časti a v druhej nádrži sorbčný filter a automatický uzáver. Prítok na ORL bude regulovaný škrtiacim vírovým ventilom. Proti úniku ropných látok v prípade havárie a neprítomnosti obsluhy je odlučovač štandardne vybavený automatickým plavákovým uzáverom. Automatický uzáver pracuje v závislosti na množstve znečistenia.

Samotný ORL je osadený na podkladnom betóne hrúbky 100mm a železobetónovej roznášacej doske hrúbky 200mm s pieskovým lôžkom. Povrch nad ORL bude urobený v rámci terénnych úprav.

Rozmer ORL je vonkajšieho priemeru 2600x7800mm. Vstup do nádrží je pomocou kanalizačných vstupných komínov zo skruží DN1000 s oceľovými stúpadlami potiahnutými PE, s prechodovou doskou a s poklopmi na zaťaženie 400kN

SO 04.2.2 Kanalizácia dažďová čistá

Odvádzanie vôd z plôch mimo parkovísk bude riešené pomocou kanalizácie a žľabov. Odvádzanie dažďových vôd zo strechy budovy bude rozdelené do 6 miest. Na každom vyústení dažďového zvodu bude osadená zavzdušňovacia šachta, ktorá bude zrealizovaná ako typová kanalizačná šachta, len musí mať poklop s čo najväčším počtom otvorov. **Kanalizačné potrubie** stôk je z hladkého PVC DN300 a DN400 a z PVC korugovaného DN600, kruhovej tuhosti SN12 s integrovaným gumovým tesnením v hrdlách. Uloženie potrubia je do pieskového lôžka hrúbky 100mm. Obsyp potrubia je štrko-pieskom do výšky 300 mm nad vrchol potrubia. Zásyp ryhy bude pod komunikáciami štrkodrvou alebo materiál s obdobnou zhutniteľnosťou.

b/ Odpadové vody z povrchového odtoku – QD :

Výpočet celkového množstva odpadových vôd z povrchového odtoku (dažďových odpadových vôd) z OC – QD je zrealizovaný v súlade s STN EN 752, pre strechu objektu vrátane vo výmere $A1 = \text{cca } 0,7337 \text{ ha}$, pre spevnené plochy (komunikácie, chodníky) vo výmere $A2 = \text{cca } 0,9116 \text{ ha}$ a pre plochu parkoviska vo výmere $A3 = \text{cca } 0,2154 \text{ ha}$ v čase trvania zrážok 15 min. pri periodicite 0,2, s údajom o intenzite zrážok prevzatým zo Zborníku prác HMÚ pre oblasť stanice Poprad $i = 164 \text{ l.sec}^{-1}$, pri koeficiente odtoku $C = 0,9$ a pre predpokladaný ročný úhrn zrážok $\text{cca } 631,4 \text{ l.m}^{-2} : \text{QD sec.} = (A1 + A2 + A3) \times C \times i$
 $= (0,7337 + 0,9116 + 0,2154) \times 0,9 \times 164 = \mathbf{375,0 \text{ l.sec}^{-1}}$

SO 05 NN prípojka

Nízkonapäťový hlavný rozvádzač

Je panelový oceľoplechový skriňový v atypickom vyhotovení podľa dodávateľa trafostanice. Vývody sú zospodu cez kábel.vaňu, prívod zhora, realizované obdobne celoplastovými káblami. Prívod je vybavený vzduchovým ističom.

Výstupy : sú vyzbrojené lištovými poistkovými odpínačmi a vyvedené do kábelového rozvodu nn v areáli obytného súboru.

Elektrické napojenie objektu bude z trafostanice na juhovýchodnej strane objektu. Z trafostanice sú napojené rozpojovacie a istiace skrine, z ktorých budú napojené elektromerové rozvádzače. V elektromerových rozvádzačoch budú elektromery pre jednotlivé nájomné jednotky a rozvádzač vonkajšieho osvetlenia. Káble do rozvádzačov RP sa uložia vo výkope v chráničkách FXKVR-75, v spoločnom výkope s káblami nn prípojky. Po prestupe káblov do objektu sa káble uložia v káblových žľaboch.

SO 07 Elektrická prípojka VN

Koncepcia napájania celého areálu

Zdrojom elektrickej energie pre predmetný areál bude novo vybudovaná transformačná stanica osadená v hlavnom objekte stavby. Jednopriestorový objekt je vybavený stanovišťom transformátora, rozvádzačom VN a NN. Transformačná stanica svojím dispozičným a technickým riešením zodpovedá požiadavkám pre zásobovanie objektu elektrickou energiou. Technické riešenie je postavené na typovej trafostanici v betónovom kiosku.

Trafostanica má odberateľský charakter a je súčasťou internej siete areálu, v majetku a zodpovednosti prevádzkovateľa areálu.

Transformačná stanica je navrhnutá pre vonkajšie použitie, v samostatnom prefabrikovanom betónovom objekte, s vonkajším ovládaním, umiestnená na úrovni terénu v mieste použitia. Jej napájanie je zabezpečené vonkajšou (verejnou) rozvodnou sieťou 22 kV, odbočením z rozvádzača 22 kV v tesnej blízkosti; odbočenie je jednoduchým kábelovým vedením. Technologicky je transformačná stanica vyzbrojená kompletným elektrickým vybavením - t.j. :

- rozvádzač vn
- 1 transformátor vn/nn
- rozvádzač nn
- meranie odberu

Ochrana prívodu a prípojnic 22 kV –

- proti nadprúdom je ochranami v nadradených rozvodniach siete VSD
- ochrana proti prepätiam – nie je navrhnutá, pretože ide o sieť kábelovú (bod 3.4.2 a 5.1. STN 380810).

SO 08 Transformačná stanica

Transformátor je olejový, hermetizovaný, umiestnený samostatne v trafokomore.

Primárna strana transformátora je proti skratu chránená poistkami v rozvodni VN.

Sekundárny vývod je chránený proti skratu i nadprúdu ističom v rozvádzači NN.

Vyhotovenie transformátora je v súlade s požiadavkami noriem STN 353100, ako aj IEC 76 (časť 1-6). Transformátor je uvažovaný pre nepretržitú prevádzku (s výnimkou predpísaných revízií a údržby).

Osadenie transformátora – transformátor bude osadený na oceľovom ráme a bude zafixovaný tak, aby nedošlo k nežiadúcemu pohybu počas prevádzky. Pod celou podlahou trafostanice je vytvorená záchytná vaňa - pre zachytenie oleja pri havárii.

Chladenie transformátora – v bežnej prevádzke je prirodzené, zabezpečené cez vetracie mriežky vo dverách. Veľkosť a umiestnenie otvorov je dané typovým vyhotovením výrobcu pre výkon 1x630 kVA. Otvory prirodzeného chladenia vo dverách vybaviť žalúziou, filtrom (fiber) a sieťou proti hmyzu.

Hluk transformátora nepresiahne hygienickými normami predpísanú hodnotu (pozri OEG 38 1753 – Vnútné stanovišťa transformátorov, opatrenia proti hluku); hodnoty akustického tlaku L_{pa} na 1m pre transformator 630 kVA : 43dB; čo je v súlade s STN EN 61 330.

SO 09 Nutné preložky inžinierskych sietí NN regulačnej stanice plynu

Záujmové územie zasahuje do ochranného a bezpečnostného pásma existujúcich plynárenských zariadení v správe SPP, a.s. STL plynovodu DN 200 OCL a RS s elektrickou prípojkou, ktorý je potrebné pred realizáciou Obchodného centra preložiť. Stavebné objekty s pevným základom musia byť osadené minimálne 8 metrov od objektu RS a 2 metre od STL plynovodu.

SO 09.1 Preložka VN vedení

Záujmovým územím stavby prechádza viacero vedení 22 kV, vo väčšine podzemných kábelových. Existujúce vedenia priamo kolidujú so stavbou a musia byť preložené v celom rozsahu dotknutého územia.

Vonkajšie vedenie V575

Odbočka vedenia vstupuje na územie stavby dvoma poľami vzdušného vedenia – odbočenie je spoza južného okraja pozemku a pozostáva z PB s úsekovým odpínačom a koncového stožiaru s prechodom vedenia do 2 kablov; prechod do kablov je priamo, bez vzajomného oddelenia a spínania, v jednom bode na stožiaru. Predmetná odbočka vzdušného vedenia je zrušená a je riešená preložkou do zemného kábla v celom rozsahu.

Preložka vedenia V575

Káblové časti vedenia prechádzajú územím vo výkope a sú tvorené celoplastovými káblami typu AXEKCXY. Smerovanie jedného vedenia je do TR 01,02-Aréna, druhé vedenie smeruje do trafostanice č.56-JuhV-TR4.

Obe časti vedenia sú v rozsahu pozemku investora zrušené a preložené do nových trás. Na južnom konci sú obe vedenia pripojené na jestvujúci podperný bod vzdušného vedenia – stožiar s pôvodným, teraz demontovaným odbočením. Nová odbočka je riešená priamo do kábla (- ov) cez zvislý odpínač s obmedzovačom prepätia. Je nahradený pôvodný stožiar a výzbroj je doplnená. Nové odbočenie je zvedené oboma káblami zo stožiaru v oceľových chráničkach do spoločného výkopu; ďalej v spoločnej trase na samom okraji pozemku investora do nových trás.

Vetva smerovaná do TR Aréna je zaslučkovaná v novom vonkajšom VN rozvádzači s odbočením samostatnej prípojky 22 kV do areálu.

SO 09.2 Rozvádzač VN

Objekt Obchodného centra bude pripojený na systém vysokonapäťovej rozvodnej siete VSD Košice. Bod pripojenia je z linky č.V575, preloženej do nového kábla, ktorý prechádza areálom OC po východnom okraji.

Rozvádzač VN tvorí bod, z ktorého odbočuje nová 22 kV prípojka do trafostanice Obchodného centra, káblom vo výkope. Nové káblové vedenie V 575 je v rozvádzači R22 zaslučkované. Pre nové vedenie je použitý jednožilový kábel celoplastový typu 20 NA2XS2Y, 3x150mm². Do rozvádzača je káblová slučka zaústená v hĺbke 1000 mm pod vonkajším terénom.

Technické prostriedky

Nový rozvádzač je navrhnutý ako vonkajší, so zapúzdrením v plechovom kryte; typ RM 6 vo vonkajšom vyhotovení so stupňom krytu IP54. Osadený je vo výkope na pieskovom lôžku. Vstup kablov je do rozvádzača cez priechodky, ktoré sú súčasťou krytu; po montáži utesniť. Pre ukončenie kablov sú použité vnútorné koncovky Raychem TFTI.

Rozvádzač (ozn. R22) je jednoduchý, s jedným systémom prípojnic. Vývod pre prípojku je vybavený odpínačom, rovnako aj obe strany slučky vedenia V575. Ovládanie je miestne manuálne, z čela rozvádzača po otvorení krytu, rozvádzač nie je vybavený meraním, ani signalizáciou.

Všetky spínače sú so spínaním v SF6 . Pre realizáciu riešení podľa tohto projektu sú nevyhnutné dohody o majetkovom vysporiadaní medzi investorom a VSD Košice – z charakteru elektrického zariadenia vyplýva, že realizácia je vecou distribučnej spoločnosti a bude v jej majetku. Príslušné dohody a zmluvy je potrebné uzatvoriť podľa zvyklostí pred začiatkom realizácie. Priebeh montážnych prác musí byť časovo koordinovaný - dohodnutý a odsúhlasený so správcom siete – VSD Košice, pracovisko Poprad.

SO 10 Vonkajšie osvetlenie

Vonkajšie osvetlenie pre sa napojí z rozvádzača RVO, ktorý bude napojený z rozvádzača RE1, v ktorom bude meranie spotreby elektrickej energie. Káblové rozvody sa

urobia káblami NYY-J, vo výkope a pod omietkou po fasáde objektu. Vo výkopoch sa káble uložia v chráničke v celej trase.

V stožiaroch sa ukončia káblové rozvody v stožiarových svorkovniciach. Svietidlá budú napojené káblom CYKY 3CX1,5. Ovládanie osvetlenia bude súmrakovým spínačom, časovým spínačom a ručne v rozvádzači RVO a v rozvádzačoch nájomcov.

SO 11 Okružná križovatka - zmena križovatky I/66 – MK Moyzesova

Realizácia Obchodného centra je viazaná na prestavbu existujúcej stykovej križovatky prietahu štátnej cesty č. I/66 s miestnou komunikáciou Moyzesova na okružnú úrovňovú križovatku cesty č. I/66, miestnej komunikácie Moyzesova a účelovej prístupovej križovatky Obchodného centra, ktorú rieši samostatná projektová dokumentácia na vydanie územného rozhodnutia „Prestavba križovatky I/66 – MK Moyzesova Poprad“, LABUDA-ASI s.r.o., Hrabušice, Ing. Štefan Labuda.

Navrhované rameno účelovej prístupovej komunikácie pre vjazd a výjazd zákazníkov Obchodného centra je do novej okružnej križovatky dopravne napojené pod uhlom alfa 83 stupňov. V rozhládových trojuholníkoch križovatky po prestavbe sa nebudú nachádzať prekážky vyššie ako 0,9 m. Návrh prestavby križovatky je prispôbený povolenému napojeniu stavby ČS PHM Slovnaft

Pre potreby zásobovania navrhované obchodné centrum bude na cestu č. III/3075 dopravne napojené účelovou obslužnou komunikáciou. Pre peších je centrum napojené prepojavacím chodníkom SO 13.3 so šírkou 3 m. Kríženie prepojavacieho chodníka s cestami č.: I/66 a III/3075 je úrovňovými priechodmi pre chodcov vyznačenými zvislým a vodorovným dopravným značením.

SO 13.3 Prepojovací chodník

Chodníky sú navrhované v minimálnej šírke 2 m s výškovým odsadením od povrchu vozovky max. 0,08 m. Povrch chodníkov bude zrealizovaný z betónovej dlažby. Na priechode pre peších bude zrealizovaný vodiaci pás pre nevidiacich, varovné a signálne pásy pre nevidiacich.

Bezbariérové úpravy na chodníkoch budú zrealizované v max. sklone 1:8 a maximálnym vyvýšení obrubníka nad vozovkou 2 cm. Rešpektujú vyhlášku č.532/2002 MŽP SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

SO 14.1 Parkovisko

Statická doprava:

Parkovacie stojiská sú navrhnuté pre vozidlá skupiny 1, podskupiny O2 s kolmým radením vozidiel a s rozmermi stojísk 2,70 x 5,00 m. Stojiská pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie sú široké 3,5 m. Komunikácie na parkovisku majú šírku 7 m. Povrchové odvodnenie je zrealizované priečnym a pozdĺžnym sklonom do vpustí. Voda z vpustí je vedená zaolejovanou dažďovou kanalizáciou do odlučovača ropných látok a následne odvedená do verejnej kanalizácie. Viac ako polovica plochy každého parkovacieho stojiska je zo zatrávňovacích tvaroviek.

Výpočet potreby parkovacích stojísk v zmysle STN 73 6110/Z2:Základné ukazovatele pri návrhu parkovacích stojísk:

Druh objektu:	účelová jednotka:	1 stojisko pripadá na účel. jednotku:	počet stojísk:	
			krátkodobé:	dlhodobé.
Odstavné stojiská:	obyvateľ 0	1:2.5	0	0
Parkovacie stojiská:				
Objekt služieb	zamestnanci 50	5	0	10
návštevníci do 1 hod.	2000	10	200	0
návštevníci do 2 hod.	0			
návštevníci od 2 do 4 hod.	0			

SPOLU:	Odstavné stojiská	Oo = 0
	Parkovacie stojiská	Po = 210

Základné pojmy:

N - celkový počet stojísk zaokrúhlený na celé číslo nahor

Oo – základný počet odstavných stojísk

Po - základný počet parkovacích stojísk

kmp - regulačný koeficient mestskej polohy (0,7 – osobitne definované zóny)

kd - súčiniteľ vplyvu rozdelenia dopr. práce (1,0 – 40/60)

Celkový počet potrebných stojísk v riešenom objekte:

$$N = 1,1 \times Oo + 1,1 \times Po \times kmp \times kd$$

$$N = 1,1 \times 0 + 1,1 \times 210 \times 0,7 \times 1,0 = 162$$

Predkladanou zmenou navrhovanej činnosti sa mení počet parkovacích statí z už posudzovaného počtu - 221 statí na súčasných - 200 statí.

Na parkovisku je navrhnutých spolu 200 parkovacích stojísk, z toho sú 4% teda 8 stojísk je bezbariérových so šírkou 3,5 metra.

V rámci realizácie projektu sú implementované prvky elektromobility podľa zákona č.555/2005 Z. z. o energetickej hospodárnosti budov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vo vzťahu k parkovacím miestam §8a - nebytové budovy s viac ako desiatimi parkovacími miestami musia mať najmenej jednu nabíjaciú stanicu elektrických vozidiel a infraštruktúru vedenia, najmä rozvody pre elektrické káble, na najmenej jednom z piatich parkovacích miest s cieľom zabezpečiť neskoršiu inštaláciu nabíjacích staníc pre elektrické vozidlá.

SO 14.2 Obslužná účelová komunikácia

Stavenisko je prístupné z miestnych komunikácií, ktoré majú stavebno-technické vybavenie. Počas stavebných prác nesmie dodávateľ stavby ohroziť a ani obmedziť účastníkov cestnej premávky a je povinný dodržať stanovené podmienky podľa zákona NR SR č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách a vyhl. MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov. V čase užívania je povinný zabezpečiť zjazdnosť každej komunikácie. Pokiaľ dôjde pri využívaní verejných komunikácií k ich znečisteniu, je dodávateľ povinný tieto nečistoty ihneď odstrániť.

Stavenisko je prístupné zo štátnej cesty I/66 Poprad - Rožňava a cesty III/3075 Poprad – Spišské Bystré. Podrobné riešenie jednotlivých dopravných trás je závislé od aktuálnej situácie v čase realizácie výstavby, a preto definitívne schválenie všetkých úprav dopravného systému lokality môže byť vyžiadané a povolené príslušnou štátnou správou len pred začatím realizácie príslušných prác v lehote max. do 30 dní.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

podľa zákona NR SR č.24/2006 Z.z.o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších právnych predpisov

VI. Prílohy

VI.1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona

Pre činnosť „Obchodné centrum Poprad“ bolo v roku 2009 uskutočnené zisťovacie konanie. V zmysle zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov /ďalej len zákon/ bola navrhovaná činnosť zaradená do kapitoly č.9 Infraštruktúra, pod položku č.14 písm. b) – budov pre obchod a/ alebo služby od 2000 m² a pod písm. j) – parkovísk alebo komplexu parkovísk od 100 do 500 stojísk. Celková zastavaná plocha navrhovanej činnosti Obchodného centra posudzovaná v roku 2009 bola bez dopravnej infraštruktúry 9.363 m². Celková požiadavka na parkovacie miesta bola 221 miest. Navrhovaná činnosť dosahovala limitné hodnoty kapacity zámeru pre zisťovacie konanie – časť B, určené v prílohe 8 zákona.

Po ukončení zisťovacieho konania Okresný úrad Poprad, odbor starostlivosti o životné prostredie vydal dňa 25.06.2009 rozhodnutie zo zisťovacieho konania č. 2009/01144/16-KL, že navrhovaná činnosť sa nebude posudzovať. Pre uvedenú činnosť bolo preto možné požiadať o povolenie podľa osobitných predpisov.

Predmetom súčasne predkladanej zmeny navrhovanej činnosti je zmena už posúdenej a povolenej stavby jednopodlažného obchodného centra obsahujúceho samostatné nájomné jednotky prístupné z centrálnej parkovacej plochy.

Predkladanú zmenu navrhovanej činnosti v zmysle zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov je možné zaradiť do kapitoly č.9 - Infraštruktúra, pod položku č.16 písm. b) – statickej dopravy s parametrom od 100 do 500 stojísk. Celkový navrhovaný počet stojísk pri súčasne navrhovanej zmene je 200 stojísk.

Na základe vyššie uvedeného navrhovaná zmena činnosti v zmysle § 18 odst. 2 písm. d) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov - podlieha zisťovaciemu konaniu.

Uskutočnené územné a stavebné konania pre stavbu Obchodné centrum Poprad a vydané povolenia:

- Stavebné povolenie stavby Obchodné centrum Poprad, stavebné objekty SO 02.1 Príprava územia – HTÚ, SO 09.1 Preložka VN vedení, SO 09.2 Rozvádzač VN, SO 15 Preložka VTL plynu, vydané Mestom Poprad dňa 20.07.2012
- Vodoprávne povolenie stavby Obchodné centrum Poprad, stavebné objekty SO 03 Vodovodná prípojka, SO 04.1 Kanalizačná prípojka – splašková, SO 04.2 Kanalizácia – dažďová, vydané OÚŽP v Poprade dňa 07.08.2012
- Stavebné povolenie stavby Obchodné centrum Poprad, stavebné objekty SO 10 Vonkajšie osvetlenie, SO 13.3 Prepojovací chodník, SO 14.1 Parkovisko, SO 14.2 Obslužná účelová komunikácia, vydané Mestom Poprad dňa 22.10.2012
- Stavebné povolenie stavby Obchodné centrum Poprad, stavebné objekty SO 01 Obchodné centrum, SO 02.2 Reklamný totem, SO 02.3 Sadové úpravy, SO 02.4 Drobná architektúra na parkovisku, SO 05 NN prípojka, SO 06 STL plynová prípojka, SO 07 Elektrická prípojka VN, SO 08 Transformačná stanica, vydané Mestom Poprad dňa 05.11.2012

Podmienky určené v zisťovacom konaní budú zapracované do projektovej dokumentácie pre ďalšiu povoľovaciu činnosť podľa osobitných predpisov.

Dotknutá obec

Mesto Poprad

Dotknutý samosprávny kraj

Prešovský samosprávny kraj

Dotknuté orgány

Dotknutým orgánom, v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších právnych predpisov, je orgán verejnej správy, ktorého záväzný posudok, súhlas, stanovisko, alebo vyjadrenie, vydávané podľa osobitných predpisov, podmieňujú povolenie činnosti.

- Okresný úrad Poprad, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nábrežie Jána Pavla II. 16, 058 44 Poprad
- Okresný úrad Poprad, odbor krízového riadenia, Nábrežie Jána Pavla II. 16, 058 44 Poprad
- Okresný úrad Poprad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nábrežie Jána Pavla II. 16, 058 44 Poprad
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva Poprad, Zdravotnícka 3525, 058 01 Poprad
- Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Poprade, Huszova 4430/4, 058 01 Poprad

Rezortný organ

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Námestie slobody č. 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava

VI.2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe

Príloha č.1: Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti – širšie vzťahy

Príloha č.2: Celková koordinačná situácia

Príloha č.3: Obchodné centrum Poprad – Juh - Pôdorys

Príloha č.4: Obchodné centrum Poprad – Juh - Pohľady

VI.3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti:

Predkladané oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo vypracované na základe mapových, evidenčných, textových a grafických podkladov poskytnutých navrhovateľom.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti "OBCHODNÉ CENTRUM POPRAD - JUH" bolo vypracované v rozsahu stanovenom zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v rozsahu podľa prílohy č.8a.

VII. Dátum vypracovania

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo vypracované v mesiaci december 2022.

VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia:

ING. MARIÁN ZOLOVČÍK

- odborne spôsobilá osoba na posudzovanie vplyvov navrhovaných činností na ŽP podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na ŽP v znení neskorších právnych predpisov. Číslo osvedčenia: 482/2010/OHPV.

IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa

Podpis spracovateľa:

.....
Ing. Marián Zolovčík

Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa

.....
Ing. Radoslav Harbuľák

PRÍLOHY

Príloha č.1: Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti – širšie vzťahy

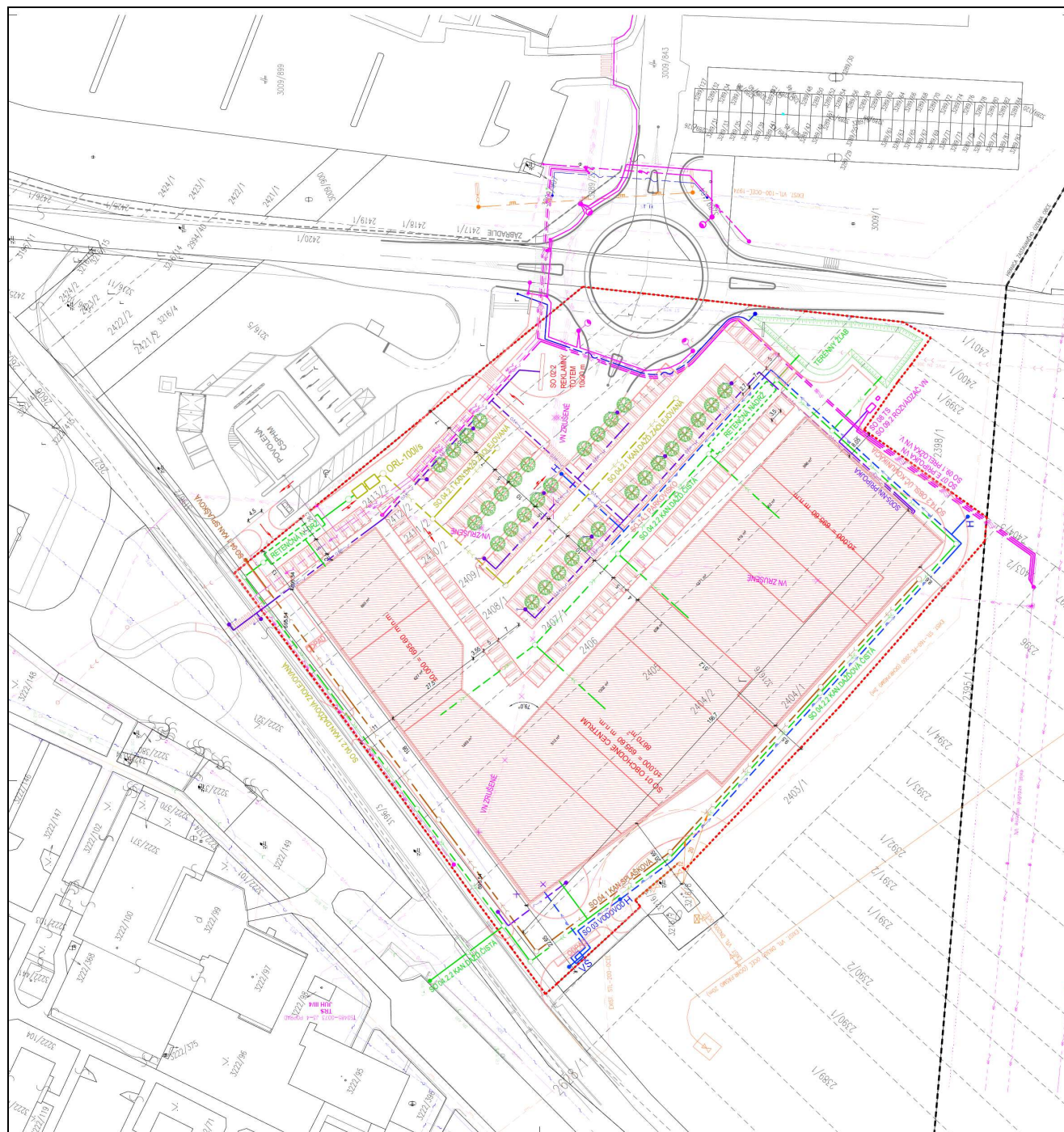
Príloha č.2: Celková koordinačná situácia

Príloha č.3: Obchodné centrum Poprad – Juh - Pôdorys

Príloha č.4: Obchodné centrum Poprad – Juh - Pohľady

Príloha č.1: Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti – širšie vzťahy

Príloha č.2: Celková koordinačná situácia



Príloha č.4: Obchodné centrum Poprad – Juh - Pohľady

