CNIC – Medická ulica, Košice – DOPRAVNO-INŽINIERSKE POSÚDENIE

Posúdenie stupňov kvality dopravného prúdu – charakterizuje sa šiestimi stupňami nasledovne:
A – väčšia časť účastníkov premávky môže bez ovplyvnenia prejsť križovatkou, čas čakania je minimálny. Priemerný čas čkania je menší ako 10 s.
B – jazdné možnosti a čas čakania pre vozidlá je čiastočne ovplyvnený ale minimálny, v intervale 10 - 20 s.
C – vodiči z vedľajších smerov čakajú na vjazde do križovatky priemerne 20 – 30 s, začína dochádzať ku vzniku kolón.
D – väčší počet vodičov musí dávať prednosť v jazde, vznikajú časové straty, vznikajú kolóny, ale stav dopravného prúdu je ešte stabilný. Priemerný čas čakania na vjazde do križovatky v intervale 30 – 45 s.
E – na vjazdoch do križovatky sa vytvárajú kolóny, ktoré sa iba pomaly rozpúšťajú, časy čakania sú dlhšie ako 45 s, premávka nie je plynulá, počet vozidiel sa blíži ku hranici kapacity križovatky
F – je prekročená kapacita križovatky, tvoria sa dlhé kolóny, čas čakania sa stáva neúnosný a križovatka je ako neriadená preťažená, s nutnosťou zmeny organizácie dopravy, prestavby alebo zriadenia svetelnej signalizácie.

Z hľadiska intenzity dopravy – súčasnej aj výhľadovej - je najexponovanejším dopravným uzlom riešeného areálu CNIC **križovatka Ondavská – Považská.**
Jedná sa o stykovú križovatku tvaru T /hlavnou komunikáciou je MK Ondavská/, vedľajšou komunikáciou MK Považská. Do križovatky je zriadený vjazd na parkovisko DFN s kapacitou cca 80 miest.

V roku 2022 prešlo križovatkou denne cca 14.704 mot.v./24 h, v rannej špičke cca 1.747 mot.v./h, v poobedňajšej špičke cca 1.520 mot.v./h.

Výhľad: v prípade nerealizovaného investičného zámeru CNIC Medická sa predpokladá nasledovná intenzita dopravy v križovatke:

	Počet voz/24 h	Počet voz/h ranná špička	Počet voz/h špička poobede
Rok 2025	15.446	1.838	1.598
Rok 2035	18.043	2.257	1.885
Rok 2045	21.076	2.659	2.186

Rok 2022 ranná špička – čakanie vozidiel v križovatke celkom – 7,62 h, 15,7 s/voz. Počet zastavení celkom – 521 voz/h, t.j. 30% vozidiel.
Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste – A
Dosiahnutá funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste – F

V rannej špičke križovatka dosahuje úroveň dopravy F – ako neriadená je nefunkčná

Rok 2022 špička poobede - čakanie vozidiel v križovatke celkom – 7,29 h, 17,3 s/voz. Počet zastavení celkom – 483 voz/h, t.j. 32% vozidiel.
Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste – A
Dosiahnutá funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste – E

V poobedňajšej špičke križovatka dosahuje úroveň dopravy E – ako neriadená je nestabilná

Rok 2025 ranná špička /bez IZ CNIC/ – čakanie vozidiel v križovatke celkom – 8,28 h, 16,2 s/voz. Počet zastavení celkom – 557 voz/h, t.j. 30% vozidiel.
Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste – A
Dosiahnutá funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste – F

V rannej špičke križovatka dosiahne úroveň dopravy F – ako neriadená bude nefunkčná

Rok 2025 špička poobede /bez IZ CNIC/ - čakanie vozidiel v križovatke celkom – 7,73 h, 17,4 s/voz. Počet zastavení celkom – 516 voz/h, t.j. 32% vozidiel.
Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste – A
Dosiahnutá funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste – F

V poobedňajšej špičke križovatka dosiahne úroveň dopravy F – ako neriadená bude nefunkčná

Rok 2035 ranná špička /bez IZ CNIC/ – čakanie vozidiel v križovatke celkom – 17,39 h, 27,7 s/voz. Počet zastavení celkom – 697 voz/h, t.j. 31% vozidiel.
Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste – B
Dosiahnutá funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste – F

V rannej špičke križovatka dosiahne úroveň dopravy F – ako neriadená bude nefunkčná

Rok 2035 špička poobede /bez IZ CNIC/ - čakanie vozidiel v križovatke celkom – 9,39 h, 18,1 s/voz. Počet zastavení celkom – 638 voz/h, t.j. 34% vozidiel.
Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste – A
Dosiahnutá funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste – F

V poobedňajšej špičke križovatka dosiahne úroveň dopravy E – ako neriadená bude nefunkčná

Rok 2045 ranná špička /bez IZ CNIC/ – čakanie vozidiel v križovatke celkom – 23,04 h, 31,2 s/voz. Počet zastavení celkom – 830 voz/h, t.j. 31% vozidiel.
Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste – C
Dosiahnutá funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste – F

V rannej špičke križovatka dosiahne úroveň dopravy F – ako neriadená bude nefunkčná

Rok 2045 špička poobede /bez IZ CNIC/ - čakanie vozidiel v križovatke celkom – 11,87 h, 19,6 s/voz. Počet zastavení celkom – 784 voz/h, t.j. 36% vozidiel.
Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste – B
Dosiahnutá funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste – F

V poobedňajšej špičke križovatka dosiahne úroveň dopravy F – ako neriadená bude nefunkčná

Výstavba CNIC Medická a sfunkčnenie tohto investičného zámeru vygeneruje v dotknutej križovatke Ondavská - Považská zvýšenie intenzity dopravy o cca 1.873 mot.v. za 24 hodín, resp. o cca 205 vozidiel/hod v rannej špičke a o cca 210 vozidiel v poobedňajšej špičke.

Rok 2025 ranná špička /s IZ CNIC/ – čakanie vozidiel v križovatke celkom – 9,9 h, 17,4 s/voz. Počet zastavení celkom – 620 voz/h, t.j. 30% vozidiel.
Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste – A
Dosiahnutá funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste – F

V rannej špičke križovatka dosiahne úroveň dopravy F – ako neriadená bude nefunkčná

Rok 2025 špička poobede /s IZ CNIC/ - čakanie vozidiel v križovatke celkom – 8,21 h, 16,4 s/voz. Počet zastavení celkom – 575 voz/h, t.j. 32% vozidiel.
Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste – A
Dosiahnutá funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste – F

V poobedňajšej špičke križovatka dosiahne úroveň dopravy F – ako neriadená bude nefunkčná

Rok 2035 ranná špička /s IZ CNIC/ – čakanie vozidiel v križovatke celkom – 20,64 h, 31,1 s/voz. Počet zastavení celkom – 755 voz/h, t.j. 32% vozidiel.
Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste – B
Dosiahnutá funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste – F

V rannej špičke križovatka dosiahne úroveň dopravy F – ako neriadená bude nefunkčná

Rok 2035 špička poobede /s IZ CNIC/ - čakanie vozidiel v križovatke celkom – 10,24 h, 17,4 s/voz. Počet zastavení celkom – 708 voz/h, t.j. 34% vozidiel.
Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste – A
Dosiahnutá funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste – F

V poobedňajšej špičke križovatka dosiahne úroveň dopravy F – ako neriadená bude nefunkčná

Rok 2045 ranná špička /s IZ CNIC/ – čakanie vozidiel v križovatke celkom – 24,65 h, 31,8 s/voz. Počet zastavení celkom – 894 voz/h, t.j. 32% vozidiel.
Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste – C
Dosiahnutá funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste – F

V rannej špičke križovatka dosiahne úroveň dopravy F – ako neriadená bude nefunkčná

Rok 2045 špička poobede /s IZ CNIC/ - čakanie vozidiel v križovatke celkom – 17,35 h, 25,3 s/voz. Počet zastavení celkom – 875 voz/h, t.j. 35% vozidiel.
Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste – B
Dosiahnutá funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste – F

V poobedňajšej špičke križovatka dosiahne úroveň dopravy F – ako neriadená bude nefunkčná

Z hľadiska intenzity dopravy – súčasnej aj výhľadovej - je dôležitým dopravným uzlom riešeného areálu CNIC **križovatka Ondavská – Vojenská - Bielohorská.**
Jedná sa o stykovú križovatku tvaru T /hlavnou komunikáciou je MK Ondavská - Ondavská/, vedľajšou komunikáciou MK Bielohorská. V rámci výstavby areálu CNIC sa uvažuje s podzemnými garážami s kapacitou cca 280 miest, a s dopravným napojením do tejto križovatky, ktorá sa zo stykovej prebuduje na priesečnú.

V roku 2022 prešlo križovatkou denne cca 13.083 mot.v./24 h, v rannej špičke cca 1.579 mot.v./h, v poobedňajšej špičke cca 1.328 mot.v./h.

Výhľad: v prípade nerealizovaného investičného zámeru CNIC Medická sa predpokladá nasledovná intenzita dopravy v križovatke:

	Počet voz/24 h	Počet voz/h ranná špička	Počet voz/h špička poobede
Rok 2025	13.745	1.662	1.398
Rok 2035	16.056	1.943	1.634
Rok 2045	18.756	2.271	1.911

Rok 2022 ranná špička – čakanie vozidiel v križovatke celkom – 2,44 h, 5,6 s/voz. Počet zastavení celkom – 266 voz/h, t.j. 17% vozidiel.
Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste – A
Dosiahnutá funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste – E

V rannej špičke križovatka dosahuje úroveň dopravy E – ako neriadená je nestabilná

Rok 2022 špička poobede - čakanie vozidiel v križovatke celkom – 1,67 h, 4,5 s/voz. Počet zastavení celkom – 276 voz/h, t.j. 21% vozidiel.
Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste – A
Dosiahnutá funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste – D

V poobedňajšej špičke križovatka dosahuje úroveň dopravy D – ako neriadená je čiastočne nestabilná

Rok 2025 ranná špička /bez IZ/ – čakanie vozidiel v križovatke celkom – 3,84 h, 8,3 s/voz. Počet zastavení celkom – 287 voz/h, t.j. 17% vozidiel.
Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste – A
Dosiahnutá funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste – E

V rannej špičke križovatka dosahuje úroveň dopravy E – ako neriadená je nestabilná

Rok 2025 špička poobede - čakanie vozidiel v križovatke celkom – 2,12 h, 5,5 s/voz. Počet zastavení celkom – 298 voz/h, t.j. 21% vozidiel.
Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste – A
Dosiahnutá funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste – D

V poobedňajšej špičke križovatka dosahuje úroveň dopravy D – ako neriadená je čiastočne nestabilná

Rok 2035 ranná špička /bez IZ/ – čakanie vozidiel v križovatke celkom – 5,11 h, 9,5 s/voz. Počet zastavení celkom – 359 voz/h, t.j. 18% vozidiel.
Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste – A
Dosiahnutá funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste – F

V rannej špičke križovatka dosahuje úroveň dopravy F – ako neriadená je nefunkčná

Rok 2035 špička poobede - čakanie vozidiel v križovatke celkom – 6,1 h, 13,4 s/voz. Počet zastavení celkom – 376 voz/h, t.j. 23% vozidiel.
Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste – A
Dosiahnutá funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste – E

V poobedňajšej špičke križovatka dosahuje úroveň dopravy E – ako neriadená je nestabilná.

Rok 2045 ranná špička /bez IZ/ – čakanie vozidiel v križovatke celkom – 6,26 h, 9,9 s/voz. Počet zastavení celkom – 443 voz/h, t.j. 20% vozidiel.
Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste – A
Dosiahnutá funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste – F

V rannej špičke križovatka dosahuje úroveň dopravy F – ako neriadená je nefunkčná

Rok 2045 špička poobede - čakanie vozidiel v križovatke celkom – 7,42 h, 14 s/voz. Počet zastavení celkom – 463 voz/h, t.j. 24% vozidiel.
Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste – A
Dosiahnutá funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste – F

V poobedňajšej špičke križovatka dosahuje úroveň dopravy F – ako neriadená je nefunkčná.

Výstavba CNIC Medická a sfunkčnenie tohto investičného zámeru vygeneruje v dotknutej križovatke Ondavská – Vojenská – Bielohorská vytvorením štvrtého ramena križovatky a napojenia podzemných garáží CNIC Medická zvýšenie intenzity dopravy o cca 2.560 mot.v. za 24 hodín, resp. o cca 320 vozidiel/hod v rannej špičke a o cca 300 vozidiel v poobedňajšej špičke.

Rok 2025 ranná špička /s IZ CNIC/ – čakanie vozidiel v križovatke celkom – 7,09 h, 12,9 s/voz. Počet zastavení celkom – 461 voz/h, t.j. 23% vozidiel.
Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste – A
Dosiahnutá funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste – F

V rannej špičke križovatka dosahuje úroveň dopravy F – ako neriadená je nefunkčná

Rok 2025 špička poobede - čakanie vozidiel v križovatke celkom – 9,04 h, 19,2 s/voz. Počet zastavení celkom – 495 voz/h, t.j. 29% vozidiel.
Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste – A
Dosiahnutá funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste – E

V poobedňajšej špičke križovatka dosahuje úroveň dopravy E – ako neriadená je nestabilná

Rok 2035 ranná špička /s IZ CNIC/ – čakanie vozidiel v križovatke celkom – 9,72 h, 13,4 s/voz. Počet zastavení celkom – 658 voz/h, t.j. 25% vozidiel.
Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste – B
Dosiahnutá funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste – F

V rannej špičke križovatka dosahuje úroveň dopravy F – ako neriadená je nefunkčná

Rok 2035 špička poobede - čakanie vozidiel v križovatke celkom – 11,82 h, 19 s/voz. Počet zastavení celkom – 686 voz/h, t.j. 31% vozidiel.

Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste – A
Dosiahnutá funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste – F

V poobedňajšej špičke križovatka dosahuje úroveň dopravy F – ako neriadená je nefunkčná.

Rok 2045 ranná špička /s IZ CNIC/ – čakanie vozidiel v križovatke celkom – 12,93 h, 15,4 s/voz. Počet zastavení celkom – 771 voz/h, t.j. 25% vozidiel.
Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste – B
Dosiahnutá funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste – F

V rannej špičke križovatka dosahuje úroveň dopravy F – ako neriadená je nefunkčná

Rok 2045 špička poobede - čakanie vozidiel v križovatke celkom – 14,48 h, 20,2 s/voz. Počet zastavení celkom – 816 voz/h, t.j. 32% vozidiel.
Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste – A
Dosiahnutá funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste – F

V poobedňajšej špičke križovatka dosahuje úroveň dopravy F – ako neriadená je nefunkčná.

Ďalším exponovaným uzlom z hľadiska investičného zámeru CNIC je **križovatka Považská - Medická.**

Jedná sa o stykovú križovatku tvaru T /hlavnou komunikáciou je MK Považská/, vedľajšou komunikáciou MK Medická. MK Medická slúži pre dopravnú obsluhu areálu vysokoškolských internátov. Po realizácii IZ CNIC by mala slúžiť pre dopravnú obsluhu areálu CNIC.

V roku 2022 prešlo križovatkou denne cca 6.662 mot.v./24 h, v rannej špičke cca 774 mot.v./h, v poobedňajšej špičke cca 741 mot.v./h.

Výhľad: v prípade nerealizovaného investičného zámeru CNIC Medická sa predpokladá nasledovná intenzita dopravy v križovatke:

	Počet voz/24 h	Počet voz/h ranná špička	Počet voz/h špička poobede
Rok 2025	7.008	815	782
Rok 2035	8.099	950	909
Rok 2045	9.372	1.105	1.058

Rok 2022 ranná špička – čakanie vozidiel v križovatke celkom – 0,35 h, 1,6 s/voz. Počet zastavení celkom – 52 voz/h, t.j. 7% vozidiel.
Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste – A
Dosiahnutá funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste – A

V rannej špičke križovatka dosahuje úroveň dopravy A – bezproblémový prejazd križovatkou.

Rok 2022 špička poobede - čakanie vozidiel v križovatke celkom – 0,31 h, 1,5 s/voz. Počet zastavení celkom – 44 voz/h, t.j. 6% vozidiel.
Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste – A
Dosiahnutá funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste – A

V poobedňajšej špičke križovatka dosahuje úroveň dopravy A – bezproblémový prejazd križovatkou.

Rok 2025 ranná špička /bez IZ CNIC/ – čakanie vozidiel v križovatke celkom – 0,38h, 1,7 s/voz. Počet zastavení celkom – 57 voz/h, t.j. 7% vozidiel.
Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste – A
Dosiahnutá funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste – A

V rannej špičke križovatka dosiahne úroveň dopravy A – bezproblémový prejazd križovatkou.

Rok 2025 špička poobede - čakanie vozidiel v križovatke celkom – 0,34 h, 1,6 s/voz. Počet zastavení celkom – 49 voz/h, t.j. 6% vozidiel.
Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste – A
Dosiahnutá funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste – A

V poobedňajšej špičke križovatka dosiahne úroveň dopravy A – bezproblémový prejazd križovatkou.

Rok 2035 ranná špička /bez IZ CNIC/ – čakanie vozidiel v križovatke celkom – 0,48h, 1,8 s/voz. Počet zastavení celkom – 71 voz/h, t.j. 7% vozidiel.
Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste – A
Dosiahnutá funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste – A

V rannej špičke križovatka dosiahne úroveň dopravy A – bezproblémový prejazd križovatkou.

Rok 2035 špička poobede - čakanie vozidiel v križovatke celkom – 0,43 h, 1,7 s/voz. Počet zastavení celkom – 60 voz/h, t.j. 7% vozidiel.
Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste – A
Dosiahnutá funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste – A

V poobedňajšej špičke križovatka dosiahne úroveň dopravy A – bezproblémový prejazd križovatkou.

Rok 2045 ranná špička /bez IZ CNIC/ – čakanie vozidiel v križovatke celkom – 0,62h, 2 s/voz. Počet zastavení celkom – 86 voz/h, t.j. 8% vozidiel.
Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste – A
Dosiahnutá funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste – B

V rannej špičke križovatka dosiahne úroveň dopravy B pre vedľajší smer – bezproblémový prejazd križovatkou s minimálnym zdržaním priemerne 2s na vozidlo .

Rok 2045 špička poobede - čakanie vozidiel v križovatke celkom – 0,55 h, 1,9 s/voz. Počet zastavení celkom – 74 voz/h, t.j. 7% vozidiel.
Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste – A
Dosiahnutá funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste – B

V poobedňajšej špičke križovatka dosiahne úroveň dopravy B pre vedľajší smer – bezproblémový prejazd križovatkou s minimálnym zdržaním priemerne 1,9s na vozidlo.

V prípade výstavby CNIC Medická sa existujúca križovatka posunie južným smerom a OK Medická bude slúžiť pre dopravnú obsluhu tohto investičného zámeru. Súčasne sa zriadi na MK Považská odbočovací pruh vľavo zo smeru od Ondavskej.

Rok 2025 ranná špička /s IZ CNIC/ – čakanie vozidiel v križovatke celkom – 0,22h, 0,9 s/voz. Počet zastavení celkom – 68 voz/h, t.j. 8% vozidiel.
Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste – A
Dosiahnutá funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste – A

V rannej špičke križovatka dosiahne úroveň dopravy A – bezproblémový prejazd križovatkou.

Rok 2025 špička poobede - čakanie vozidiel v križovatke celkom – 0,19 h, 0,8 s/voz. Počet zastavení celkom – 60 voz/h, t.j. 7% vozidiel.
Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste – A
Dosiahnutá funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste – A

V poobedňajšej špičke križovatka dosiahne úroveň dopravy A – bezproblémový prejazd križovatkou.

Rok 2035 ranná špička /s IZ CNIC/ – čakanie vozidiel v križovatke celkom – 0,3h, 1,1 s/voz. Počet zastavení celkom – 87 voz/h, t.j. 9% vozidiel.
Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste – A
Dosiahnutá funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste – B

V rannej špičke križovatka dosiahne úroveň dopravy B pre vedľajší smer – bezproblémový prejazd križovatkou s minimálnym zdržaním cca 1,1s na vozidlo.

Rok 2035 špička poobede - čakanie vozidiel v križovatke celkom – 0,25 h, 1,0 s/voz. Počet zastavení celkom – 76 voz/h, t.j. 8% vozidiel.
Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste – A
Dosiahnutá funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste – B

V poobedňajšej špičke križovatka dosiahne úroveň dopravy B pre vedľajší smer – bezproblémový prejazd križovatkou s minimálnym zdržaním cca 1,0s na vozidlo.

Rok 2045 ranná špička /s IZ CNIC/ – čakanie vozidiel v križovatke celkom – 0,44h, 1,4 s/voz. Počet zastavení celkom – 111 voz/h, t.j. 10% vozidiel.
Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste – A
Dosiahnutá funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste – B

V rannej špičke križovatka dosiahne úroveň dopravy B pre vedľajší smer – bezproblémový prejazd križovatkou s minimálnym zdržaním cca 1,4s na vozidlo.

Rok 2045 špička poobede - čakanie vozidiel v križovatke celkom – 0,36 h, 1,2 s/voz. Počet zastavení celkom – 98 voz/h, t.j. 9% vozidiel.
Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste – A
Dosiahnutá funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste – B

V poobedňajšej špičke križovatka dosiahne úroveň dopravy B pre vedľajší smer – bezproblémový prejazd križovatkou s minimálnym zdržaním cca 1,2s na vozidlo.

Križovatka Považská – Medická bude vyhovovať pre obsluhu areálu CNIC aj v roku 2045, s minimálnym zdržaním vozidiel na vedľajšej ceste, ako neriadená. Je potrebné na Považskej zriadiť samostatný odbočovací pruh vľavo pre odbočenie od Ondavskej do areálu CNIC Medická.

Záver:

Súčasná intenzita dopravy /rok 2022/ na MK Ondavská v úseku Považská – Bielohorská je cca 11.521 voz/24 h, v rannej špičke je intenzita dopravy cca 1.399 voz/h, v poobedňajšej špičke 1.161 voz/h.

Pre rok 2025 sa predpokladá intenzita dopravy na MK Ondavská cca 12.103 voz/24h, v rannej špičke cca 1.472 voz/h a v poobedňajšej špičke cca 1.221 voz/h.

V prípade realizácie investičného zámeru CNIC UPJŠ Považská vzrastie intenzita dopravy na MK Ondavská v úseku Považská – Bielohorská na cca 13.819 voz/24 h (zvýšenie o 14,2%), na cca 1.664 voz/h v rannej špičke (zvýšenie o 13,0%) a na 1.408 voz/h v čase poobedňajšej špičky (zvýšenie o 15,3 %).

Súčasné intenzity dopravy (rok 2022) v oblasti pripravovanej investície CNIC vykazujú značné kongescie s negatívnym vplyvom na plynulosť dopravy, ako v križovatke Ondavská – Považská, tak aj v križovatke Ondavská – Bielohorská.

V rannej dopravnej špičke vykazuje križovatka **Ondavská – Považská** už v súčasnosti funkčnú úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste – F, t.j. nefunkčná.
V čase poobedňajšej dopravnej špičky vykazuje križovatka funkčnú úroveň dopravy stupeň E – je nestabilná.

Bez realizácie investičného zámeru CNIC dosiahne križovatka Ondavská – Považská stupeň F v poobedňajšej dopravnej špičke najpozdejšie do roku 2025, keď sa predpokladá sfunkčnenie IZ CNIC.

Z tohto dôvodu je nutné s križovatkou Ondavská – Považská uvažovať ako so svetelne riadenou, čím sa zabezpečí priepustnosť tohto dopravného uzla, vyznačujúcim sa aj vysokým podielom chodcov v križovatke.

V rannej dopravnej špičke vykazuje križovatka **Ondavská – Bielohorská** už v súčasnosti funkčnú úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste – E, t.j. nestabilná.
V čase poobedňajšej dopravnej špičky vykazuje križovatka funkčnú úroveň dopravy stupeň D – je čiastočne nestabilná.

Bez realizácie investičného zámeru CNIC dosiahne križovatka Ondavská – Bielohorská stupeň F v rannej špičke najpozdejšie do roku 2035.

V prípade realizácie investičného zámeru CNIC dôjde k jej prestavbe na štvorramennú priesečnú križovatku a funkčnú úroveň F dosiahne v rannej špičke najpozdejšie do roku 2025, v čase poobedňajšej špičky najpozdejšie do roku 2035.

Z tohto dôvodu je nutné s križovatkou Ondavská – Bielohorská uvažovať ako so svetelne riadenou, čím sa zabezpečí priepustnosť tohto dopravného uzla.

Obe svetelne riadené uzly je nutné riadiť ako koordinované uzly, so zabezpečením preferencie autobusovej dopravy MHD.

Novoriešená križovatka Považská – Medická s vybudovaným samostatným odbočovacím pruhom vľavo od Ondavskej do areálu CNIC bude ako neriadená vyhovovať aj pre výhľadový rok 2045 pri zabezpečení funkčnej úrovne B s minimálnym zdržaním vozidiel z vedľajších smerov.

.

Spracoval: Ing. Pavel Titl, Košice, október 2022