

## B. ÚDAJE O PRIAMÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

### I. Požiadavky na vstupy

#### 1. Pôda.

##### ❖ Záber pôdy

Lokalita navrhovaného investičného zámeru je situovaná mimo zastavané územie obce Horná Mariková, v miestnej časti Ráztoka, ktorá je predurčená i platnou územnoplánovacou dokumentáciou na rekreáciu a športové aktivity. V skutočnosti sa jedná o rozšírenie a dobudovanie lyžiarskeho areálu. Trvalý záber pôdy v súvislosti s výstavbou SKI areálu sa vzťahuje na objekty ubytovacích a stravovacích zariadení, parkovísk, garáží, ČOV, odberného objektu zasnežovacieho systému, pre lyžiarky vlek – výstavba betónových základových pätiiek pre podpery, poháňacej a vratnej stanice. Dočasný záber pôdy predstavuje pokládka podzemných rozvodov vody, plocha depónii výkopovej zeminy a skládky materiálu počas výstavby jednotlivých objektov zámeru.

Požiadavky na záber poľnohospodárskej pôdy a lesných pozemkov je nasledovný:

<input type="checkbox"/> Stravovacie a ubytovacie zariadenie (JAVORNÍK) + ČOV	PP	342,6 m <sup>2</sup>
<input type="checkbox"/> Parkovacie plochy (180 stojísk)	PP	2 700,0 m <sup>2</sup>
<input type="checkbox"/> Garáže s ubytovacou nadstavbou	PP	304,0 m <sup>2</sup>
<input type="checkbox"/> Lyžiarsky vlek + zjazdová trať	PP,LP	2138,0 m <sup>2</sup>
<input type="checkbox"/> Zasnežovací systém	PP	200,0 m <sup>2</sup>

Realizácia zámeru je navrhnutá v k.ú. Horná Mariková na plochách evidovaných ako TTP - BPEJ 1082683 a 1078463, ktoré sú zaradené do 9 skupiny kvality PBEJ. Z agronomického hľadiska ide o pôdy horšej kvality s plytkým profilom so stredne až veľmi nízkym produkčným potencióálom. Záber lesných pozemkov bude pre trasu vlekov a zjazdovky, ktoré budú na lesných porastoch 279 až 281.

##### ❖ Chránené územia, chránené výtvory a pamiatky

Plánovaná výstavba je navrhnutá na území Chránenej krajinej oblasti Kysuce, na ktorom sa podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny uplatňuje II. stupeň územnej ochrany. Navrhovaná činnosť nie podľa § 13 citovaného zákona v tomto stupni ochrany zakázaná. Na dobudovanie lyžiarskeho areálu sa vyžaduje súhlas orgánu ochrany prírody, ktorý je tiež dotknutým orgánom v konaniach podľa osobitných predpisov v povoľovaní výstavby tohto zámeru.

Dotknuté územie nezasahuje do navrhovaných chránených vtáčích území podľa uznesenia vlády SR č. 636/2003, ktorým bol prijatý Národný zoznam navrhovaných chránených vtáčích území. Podľa výnosu Ministerstva životného prostredia SR č. 3/2004-5.1, ktorým sa vydáva národný zoznam území európskeho významu sa v záujmovom území nenachádzajú lokality navrhovaných území európskeho významu.

##### ❖ Ochranné pásma

V dotknutom území sa nenachádzajú ochranné pásma vymedzené v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.

V súvislosti s prevádzkou lyžiarskeho vleku je nutné dodržať stanovené ochranné pásmo vleku, ktoré je určené vzdialenosťou 2,5 m na každú stranu od osi lyžiarskeho vleku.

Z hľadiska technickej infraštruktúry nedochádza navrhovanou činnosťou ku kolízii s ochrannými pásmami inžinierskych sietí alebo vodných zdrojov.

## 2. Voda.

Zdrojom pitnej a úžitkovej vody pre zásobovanie objektov SKI Ráztoka je vlastný zdroj – vybudovaný vodojem nad rekreačnou oblasťou.

Výpočet potreby vody podľa Úpravy Ministerstva poľnohospodárstva SR č. 477/99-810 z 29.februára 2000 pri navrhovaní vodovodných a kanalizačných zariadení:

- |                          |   |
|--------------------------|---|
| ❑ Ubytovacie zariadenia  |   |
| - ubytovacia kapacita :  | 20 lôžok/Javorník + 60 lôžok/Ráztoka + 40 lôžok/nad garážami  |
| denná spotreba           | $Q_d = 200\text{l/osobu} \times 120 \text{ osôb} = 24\,000 \text{ l/deň}$                                     |
| ročná spotreba           | $Q_v = 24 \text{ m}^3 \times 6 \times 30 = 4\,320 \text{ m}^3/6 \text{ mesiacov (predpok. doba využitia)}$    |
|                          | $Q_r = Q_v \times 1,2 = 5\,184 \text{ m}^3/\text{rok}$  |
| ❑ Stravovacie zariadenia |   |
| - kapacita :             | 120 miest/Javorník + 60 miest/Ráztoka .....počíta sa 3x vystriedanie  |
| denná spotreba           | $Q_d = 25\text{l/osobu} \times 540 \text{ jedál} = 13\,500 \text{ l/deň}$                                     |
| ročná spotreba           | $Q_v = 13,5 \text{ m}^3 \times 6 = 81 \text{ m}^3/6 \text{ mesiacov (predpok. doba využitia)}$                |
|                          | $Q_r = Q_v \times 1,2 = 97,2 \text{ m}^3/\text{rok}$  |
| ❑ Zamestnanci            |   |
| - počet zamestnancov:    | 7 zamest./Javorník + 5 zamest./Ráztoka + 2 zamest./ubyt.nad garážou + 3 zamest./prevádzka lyžiarskych vlekov/ |
| denná spotreba           | $Q_d = 60\text{l/osobu} \times 17 \text{ zsmest.} = 1\,020 \text{ l/deň}$                                     |
| ročná spotreba           | $Q_v = 1,020 \text{ m}^3 \times 6 = 6,12 \text{ m}^3/6 \text{ mesiacov (predpok. doba využitia)}$             |
|                          | $Q_r = Q_v \times 1,2 = 7,34 \text{ m}^3/\text{rok}$  |

### **Potreba pitnej vody spolu pre hodnotený zámer:**

denná spotreba celkom	$Q_{dc} = 38,52 \text{ m}^3$
ročná spotreba celkom	$Q_{rc} = 5\,288,54 \text{ m}^3$

**Predpokladaná potreba úžitkovej vody pre prevádzku zasnežovacieho systému** 6 m<sup>3</sup>/hod.

## 3. Suroviny.

Počas výstavby jednotlivých objektov SKI Ráztoka budú použité bežné stavebné suroviny a materiály.

Celková potreba surovín a materiálov pre hodnotený investičný zámer ako aj ich presná špecifikácia bude súčasťou podrobnej projektovej dokumentácie stavby pre účely stavebné povolenia.

## 4. Energetické zdroje.

Zásobovanie elektrickou energiou sa navrhuje napojením na existujúcu trafostanicu s výkonom 160 kVA, ktorá sa nachádza priamo v lyžiarskom areáli. Kapacita trafostanice je nedostatočná, preto je navrhnuté osadenie nového transformátora s kapacitou 400 kVA a novej skrine SVS.

Navrhované el. zariadenie rozširovaného areálu je zaradené do 3. stupňa dodávky el. energie v zmysle STN 34 1610. Bude pripojené na jediný zdroj el. energie (prívod).

### **Bilancia spotreby el. energie (celkový projektovaný maxim. el.príkon): 423 kW**

- |   |        |
|---|--------|
| ❑ Lyžiarsky vlek 1,2                      | 138 kW |
| ❑ Zasnežovací systém                      | 200 kW |
| ❑ Ubyt. Javorník (el. kúrenie, ČOV)       | 30 kW  |
| ❑ Ubyt. Ráztoka (el. kúrenie)             | 30 kW  |
| ❑ Garáže s nads. ubytovaním (el. kúrenie) | 25 kW  |

Meranie spotreby el. energie bude zabezpečené meracou súpravou v elektromerovom rozvážači RE, ktorý sa spolu s rozpojovacou a istiacou skriňou (RIS) umiestni na odberateľovom pozemku v samostojacom murovanom pilieri.

Pre uzemnenie el. zariadení a bleskozvodov navrhovaných objektov rozšírenia areálu budú vytvorené strojné zemniče z pozinkovanej ocelevej pásoviny FeZn 30/4 mm, resp. trojíc zemiach tyčí ZT 2000 mm. Zemniče budú uložené v betónových základoch objektov, resp. v kábelovej ryhe v súlade s STN 33 2000-5-54 a STN 34 1050.

## **5. Nároky na dopravu a inú infraštruktúru.**

Dopravné napojenie lyžiarskeho areálu Ráztoka je z cesty III/50748. Uvedené napojenie vedie celým sídelným útvarom obce Horná Mariková až k riešenému územiu lyžiarskeho areálu. Vlastná intenzita dopravy viazaná na tento areál ani po dobudovaní nebude mať významný dopad na zvýšenie intenzity na komunikácii. Zvýšené nároky na existujúci dopravný systém v území sa predpokladajú len počas výstavby jednotlivých stavebných objektov. Tieto nároky budú mať krátkodobý charakter viazaný na obdobie samotnej realizácie objektov.

## **6. Nároky na pracovné sily.**

V etape budovania lyžiarskeho areálu SKI Ráztoka sa požiadavky na pracovné sily vzhľadom na odbornosť a náročnosť riešia dodávateľsky. Dobudovaním a sprevádzkovaním novonavrhovaných zariadení lyžiarskeho areálu navrhovateľ vytvorí približne 17 pracovných miest, ktoré budú mať vzhľadom na charakter zariadení sezónne uplatnenie.

# **II. Údaje o výstupoch**

## **1. Ovzdušie.**

Vlastná navrhovaná investícia SKI Ráztoka nevyvolá v území žiadny výrazný nárast emisnej ani imisnej záťaže územia, ktoré by súviseli s hodnotením jednotlivých navrhovaných objektov. Ich realizáciou nevznikajú významné nové bodové a plošné zdroje znečistenia ovzdušia.

Možný vplyv môžeme predpokladať jedine z použitia motorových vozidiel a mechanizmov pri stavených prácach počas výstavby jednotlivých stavebných objektov, no tento vplyv je minimálny a dočasný.

Realizovaná investícia je nevýrobného charakteru. Potreba tepla bude zabezpečovaná pre každý vykurovaný objekt individuálne, jednotlivé objekty budú vykurované elektrickými priamovýhrevnými telesami, podobne ohrev TUV je zabezpečený elektrickými ohrievačmi priamo v mieste spotreby. Tieto objekty nebudú žiadnym potenciálnym zdrojom znečistenia ovzdušia viazaného na výrobu tepla.

Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na ovzdušie súvisia predovšetkým s nárastom dopravy v hodnotenom území a to či už v štádiu výstavby (zvýšená stavebná činnosť a intenzita dopravy stavebných mechanizmov), alebo nevýrazná počas prevádzky lyžiarskeho areálu, najmä v zimnej lyžiarskej sezóne (návštevníci, personál, zásobovanie).

Parkovisko ako čiastočne nový stavebný objekt (zvýšenie kapacity stojísk) v priestore vystupuje ako potenciálny plošný zdroj znečistenia ovzdušia, najmä počas zimnej lyžiarskej sezóny (statická doprava). Vzhľadom na predpokladanú dobu parkovania vo vzťahu k účelu návštevnosti areálu (dlhodobé stánie) parkovisko nepredstavuje významný zdroj znečistenia ovzdušia.

## **2. Odpadové vody.**

V rámci navrhovaného areálu SKI Ráztoka budú produkované nasledovné odpadové vody:

- ☐ splaškové odpadové vody
- ☐ dažďové odpadové vody zo striech objektov

- ☐ dažďové odpadové vody zo spevnených plôch.

### Množstvo splaškových vôd vychádza z priemernej dennej spotreby vody

*Bilancia množstva splaškových vôd produkovaných jednotlivými činnosťami v hodnotenom areáli:*

- ubytovacie kapacity	5 184 m <sup>3</sup> /6 mesiacov	2 880 l/d	120 l/h	0,033 l/s
- stravovacie kapacity	97,2 m <sup>3</sup> /6 mesiacov	54 l/d	2,25 l/h	0,0006 l/s
- zamestnanci	7,34 m <sup>3</sup> /6 mesiacov	4,07 l/d	0,17 l/h	0,0001 l/s

*Bilancia množstva splaškových vôd pre hodnotený zámer spolu:*

Ročná produkcia splaškových vôd celkom:  $Q_{rc} = 5\,288,54\text{ m}^3$

Denná spotreba celkom:  $Q_{dc} = 2\,938,07\text{ l/d} = 122,42\text{ l/h} = 0,034\text{ l/s}$

Splaškové vody zo stavebných objektov budú odkanalizované cez areálovú kanalizáciu napojenú na vlastnú existujúcu ČOV a novovybudovanú ČOV pri objekte Javorník.

### Množstvo odpadových vôd zo striech objektov

- plocha striech	1 268 m <sup>2</sup>
- max. množstvo za rok	$Q_{r\max} = 1\,468,34\text{ m}^3\cdot\text{rok}^{-1}$
- max. denné množstvo	$Q_{d\max} = 97,51\text{ m}^3\cdot\text{deň}^{-1}$

Dažďové odpadové vody zo striech objektov budú odvedené na voľný terén vzhľadom na to, že sa jedná o neznečistené dažďové vody.

### Množstvo dažďových vôd zo spevnených plôch parkovísk

- plocha parkoviska	2 700 m <sup>2</sup>
- max. množstvo za rok	$Q_{r\max} = 3\,114,5\text{ m}^3\cdot\text{rok}^{-1}$
- max. denné množstvo	$Q_{d\max} = 207,6\text{ m}^3\cdot\text{deň}^{-1}$

Dažďové odpadové vody z parkovísk – jedná sa o oplachové vody zo spevnených plôch parkovísk, ktoré môžu byť znečistené ropnými látkami unikajúcimi počas parkovania motorových vozidiel. Tieto vody budú odvádzané cez odlučovače ropných látok, kde sú prečistené a následne odvádzané do najbližšieho recipientu resp. na terén. Podmienkou je pravidelné udržiavanie odlučovačov ropných látok v dobrom technickom stave.

## 3. Odpady.

Pri realizácii plánované investičného zámeru a jeho následnej prevádzke sa predpokladá vznik odpadov kategórii (v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov) ostatných – O a nebezpečných – N.

### Vznik odpadov

Predpokladá sa, že v projektovanej stavbe môžu vzniknúť tieto odpady:

- ☐ z výstavby, pozostávajúce z procesu výstavby zo zvyškov stavebného materiálu, drevených častí, zvyškov debnenia, betónu, murovacích materiálov, zvyšky kovových častí, papierových obalov, odpadové fólie zo stavebných materiálov, odpady typu domového odpadu a pod.
- ☐ z prevádzky stavebných objektov, pozostávajúce z materiálov z údržby zariadení a technológií, obalov, fólie, odpady typu TKO a pod.

*Odpady vznikajúce pri výstavbe – prehľad skupín, podskupín a druhov odpadov*

Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
15	Odpadové obaly, absorbenty, handry na čistenie, filtračný materiál a ochranné odevy inak nešpecifikované	
15 01	Obaly (vrátane odpadových obalov zo separovaného zberu komunálnych odpadov)	

15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	Obaly z plastov	O
15 01 03	Obaly z dreva	O
15 01 06	Zmiešané obaly	O
17	Stavebné odpady z demolácií (vrátane zeminy z kontaminovaných miest)	
17 01	Betón, tehly, dlaždice, obkladačky a keramika	
17 01 01	Betón	O
17 01 02	Tehly	O
17 01 07	Zmesi betónu, tehál a obkladač., dlažieb a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O
17 02	Drevo, sklo, plasty	
17 02 01	Drevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 04	Kovy (vrátane ich zliatin)	
17 04 02	Hliník	O
17 04 05	Železo a oceľ	O
17 04 07	Zmiešané kovy	O
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 11	O
17 05	Zemina (vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných plôch), kamenivo a materiál z bagrovísk	
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O
17 09	Iné odpady zo stavieb a demolácií	
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 170901, 170902 a 170903	
20	Komunálne odpady (odpady z domácností a podobné odpady z obchodu, priemyslu a inštitúcií) vrátane ich zložiek zo separovaného zberu	
20 03	Iné komunálne odpady	
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O

Odpad, ktorý vznikne pri výstavbe nie je možné v súčasnosti presne kvantifikovať. Množstvo výkopovej zeminy bude stanovené po zameraní územia, v rámci spracovania dokumentácie pre stavebné povolenie. Všetka časť tohto materiálu bude použitá pri vyrovnávaní depresii terénu.

Množstvá ďalších odpadov kategórie ostatných nie sú významné, zneškodnené budú na skládke príslušnej stavebnej triedy.

V rámci výstavby bude zabezpečený separovaný zber odpadov, ktorý bude zneškodňovaný na vhodnom zariadení. Za nakladanie a zneškodňovanie odpadov vzniknutých pri výstavbe jednotlivých stavebných objektov bude v plnom rozsahu zodpovedať dodávateľ stavby, spôsob nakladania s odpadmi počas prevádzky hodnoteného investičného zámeru SKI Ráztoka i celého rekreačného areálu ako celku bude zosúladený s právnymi požiadavkami v oblasti odpadového hospodárstva.

Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
13	Odpady z olejov a kvapalných palív (okrem 05, 12 a 19)	
13 05	Odpady z odľučovačov oleja a vody	
13 05 08	Zmesi odpadov z lapačov piesku a odľučovačov oleja z vody	N
15	Odpadové obaly, absorbenty, handry na čistenie, filtračný materiál a ochranné odevy inak nešpecifikované	
15 01	Obaly (vrátane odpadových obalov zo separovaného zberu komunálnych odpadov)	
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	Obaly z plastov	O
15 01 04	Obaly z kovu	O
15 01 06	Zmiešané obaly	O
15 01 07	Obaly zo skla	O
15 02	Absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie a ochranné odevy	
15 02 03	Handry na čistenie, ochranné odevy iné ako uvedené v 15 02 02	O
20	Komunálne odpady (odpady z domácností, a podobné odpady z obchodu, priemyslu a inštitúcií) vrátane ich zložiek zo separovaného zberu	
20 01	Separovane zbierané zložky komunálnych odpadov (okrem odpadov 15 01)	
20 01 01	Papier a lepenka	O
20 01 02	Sklo	O
20 01 08	Biologický rozložiteľný kuchynský odpad	O

20 01 10	Šatstvo	O
20 01 11	Textílie	O
20 01 21	Žiarivky a iný odpad obsahujúci ortuť	N
20 01 25	Jedlé oleje a tuky	O
20 01 27	Farby obsahujúce nebezpečné látky	N
20 01 39	Plasty	O
20 01 40	Kovy	O
20 01 99	Odpady inak nešpekifikované	O
20 02	Odpady zo záhrad a z parkov (vrátane odpadov z cintorínov)	
20 02 01	Biologický rozložiteľný odpad	O
20 03	Iné komunálne odpady	
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O

Skladovanie odpadu počas prevádzky je uvažované do príslušných kontajnerov, ktoré budú umiestnené v rámci exteriéru areálu (alebo interiéru v objektoch), odkiaľ bude zabezpečený pravidelný odvoz oprávnenou organizáciou spôsobilou na Odvoz a zneškodňovanie odpadu.

Nakladanie s nebezpečnými odpadmi v prevádzke sa týka zhromažďovania nebezpečných odpadov v určených nádobách – v manipulačných pracovných priestoroch, a ich následného zhromaždenia vo vyčlenenom sklade nebezpečných odpadov, odkiaľ prevádzkovateľ zabezpečí odber za účelom zhodnotenia alebo zneškodnenia oprávneným subjektom, s ktorým uzatvorí firma zmluvu prípadne potvrdí objednávku.

Likvidácia odpadov v riešenom území je a i naďalej bude zabezpečená dodávateľským spôsobom – oprávnenou organizáciou na základe uzatvorených zmlúv.

Spôsob nakladania s odpadmi počas činnosti prevádzky lyžiarskeho areálu Ráztoka bude zosúladený s právnymi požiadavkami v oblasti odpadového hospodárstva v zmysle spracovaného Programu odpadového hospodárstva pre areál SKI Ráztoka (v zmysle § 4 – 6 zákona č. 112/2001 Z.z. o odpadoch). Spracovaný program odpadového hospodárstva bude predložený na schválenie na miestne príslušný Obvodný úrad životného prostredia.

#### 4. Hluk a vibrácie.

##### ❖ **Krátkodobé pôsobenie: počas výstavby**

K vplyvom počas výstavby bude dochádzať predovšetkým v dôsledku činností pri realizácii vlastného investičného zámeru. Zvýšená hlučnosť bude spojená s výstavbou, zdrojom budú predovšetkým stavebné zemné mechanizmy a nákladná doprava zabezpečujúca prepravu materiálu. Pôsobenie hluku bude časovo obmedzené počas vlastnej výstavby, hluk bude pôsobiť iba lokálne v priestore realizácie výstavby jednotlivých stavebných objektov, jedná sa o minimálnu zanedbateľnú hlukovú záťaž i to časovo obmedzenú iba na obdobie výstavby. Realizácia stavebných prác nemá žiadne výrazné vplyvy na najbližšie bývajúcce obyvateľstvo. Hluková záťaž v lokalite vlastnej realizácie stavebných objektov je minimálna (iba počas vlastnej výstavby), realizácia výstavby nepredstavuje výraznú hlukovú záťaž na okolité ekosystémy.

##### ❖ **Dlhodobé pôsobenie: počas prevádzky**

V riešenom území v súčasnosti ako zdroje hluku vystupujú:

- doprava (príjazdová komunikácia a parkovisko)
- horské dopravné zariadenia
- lyžiari – zjazdové lyžovanie na zjazdových tratiach
- objekty vybavenosti a služieb

Hodnotený investičný zámer SKI Ráztoka počíta s dobudovaním strediska o ubytovacie a stravovacie kapacity, ďalej s vybudovaním parkovísk a dobudovaním lyžiarskych vlekov so zjazdovou traťou a zasnežovacím systémom:

- parkovisko 180 stojísk
- ubytovacie zariadenia 120 lôžok
- stravovacie zariadenia 180 stoličiek.

Nové stavebné objekty sú lokalizované v území, ktoré je už v súčasnosti dlhodobo využívané na prevádzkovanie aktivít v oblasti cestovného ruchu. Lokalizácia jednotlivých hodnotených objektov v území sa nachádza v zóne dlhodobo atakovanej kumulatívnymi antropickými aktivitami viazanými na súčasné využitie územia. Nové stavebné objekty v území nepredstavujú nový výrazný zdroj hluku. Taktiež vybudovanie nového parkoviska v území nepredstavuje nový výrazný zdroj hluku.

Potenciálne najvýznamnejším zdrojom hluku v hodnotenom území z činností hodnotených v zámere je stacionárna doprava viazaná na priestor parkovísk. Výstavba parkoviska ako taká nesúvisí priamo s nárastom dopravy v stredisku. Doprava v priestore nástupu do lyžiarskeho areálu je viazaná najmä na zimnú sezónu a to počas prevádzky osobných horských dopravných zariadení (OHDZ) a na ponuku sprievodných kvalitných služieb (ubytovacia kapacita, vybavenosť zariadení a pod.). Výstavbou nového parkoviska sa zvýši počet stojísk oproti súčasnému stavu (nespevnené parkovacie plochy vo vstupnom areáli strediska) o cca 180 parkovacích miest. Typ parkoviska viazaný na aktivity zimnej turistiky (rekreačné lyžovanie) sa vyznačuje dlhodobým staním automobilov, čo má vplyv na denné rozloženie intenzity hluku. Pri využití maximálnej kapacity navrhovaných parkovacích miest nepredpokladáme v hodnotenom území oproti súčasnému stavu výrazný nárast intenzity dopravy a s ňou spojený nárast hluku. Navyše hluková záťaž sa nachádza v súčasnosti už v antropicky atakovanom priestore a to mimo obytné územie. Na základe skúseností môžeme tvrdiť, že lokalizácia parkoviska s uvedeným počtom parkovísk nespôsobí hlukovú záťaž obyvateľstva a že hygienické limity stanovené pre hluk nebudú prekročené. Podobne nepredpokladáme dopad hluku pochádzajúceho zo statickej dopravy na okolité ekosystémy.

Oproti súčasnému stavu nepredpokladáme ani výrazný nárast hluku na príjazdovej komunikácii do miestnej časti Ráztoka (komunikácia III/50748 Udiča – Horná Mariková). Hluková záťaž v intraviláne (Horná Mariková, Dolná Mariková, Udiča) v mieste kontaktu s príjazdovou komunikáciou do lyžiarskeho strediska pochádzajúca z tranzitnej dopravy do lyžiarskeho strediska bude minimálna, viazaná bude najmä na časový interval príjazdu automobilov s lyžiarmi do a z lyžiarskeho areálu. Najväčšia bude doobeda medzi 8,30 až 9,30 hod (začiatok lyžovačky) a potom medzi 15,00 až 16,30 hod. (ukončenie lyžovačky). Jedná sa o krátkodobé intervaly zvýšenej intenzity osobnej dopravy, výrazný nárast intenzity hluku oproti súčasnému stavu nepredpokladáme.

## **5. Žiarenie a iné fyzikálne polia.**

V plánovanom areáli sa nebudú nachádzať žiadne zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom elektromagnetického alebo rádioaktívneho žiarenia. Z tohto dôvodu nepredpokladáme vznik a šírenie žiarenia, ani iných fyzikálnych polí.

## **6. Zápach a iné výstupy.**

Charakter lyžiarskeho areálu, štruktúra a prevádzka stavebných objektov nie je významným zdrojom zápachov.

## **7. Doplnujúce údaje.**

Vyvolané investície predstavujú prípravu územia pre stavbu (resp. pre jednotlivé stavebné objekty) a potrebu pripojenia na jestvujúce inžinierske siete vrátane vyvolaných nutných prekládok existujúcich. Takéto investície v rámci hodnotenia navrhovanej činnosti zámeru nepredpokladáme.