I/59 Podsuchá – most 054

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov

na životné prostredie v znení neskorších predpisov



Navrhovateľ:

Slovenská správa ciest Bratislava
Miletičova 19, 826 19 Bratislava
v zastúpení Slovenská správa ciest - IVSC
M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina

Zhotoviteľ:

ENVICONSULT spol. s r.o.,
Obežná 7, 010 08 Žilina

Objednávateľ:

Structing, s.r.o.
Dubie 112, 024 01 Kysucké Nové Mesto

Jún 2022

OBSAH

I. Údaje o navrhovateľovi 4

1. NÁZOV 4
2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO 4
3. SÍDLO 4
4. KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA 4
5. KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENEJ OSOBY PRE POSKYTOVANIE RELEVANTNÝCH INFORMÁCIÍ O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO KONZULTÁCIE 4

II. Názov zmeny navrhovanej činnosti 5

III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti 6

1. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI 6
2. OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA 6
   - 2.1 POPIS PREDPROJEKTOVEJ A PROJEKTOVEJ PRÍPRAVY STAVBY 6
   - 2.2 ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI 7
   - 2.3 POŽIADAVKY NA VSTUPY 9
   - 2.4 ÚDAJE O VÝSTUPOCH 10
3. PREPOJENIE S OSTATNÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSŤAMI V DOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ 12
4. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV 12
5. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE 12
6. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE ZDRAVIA ĽUDÍ 12
   - 6.1 CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA 12
   - 6.2 KRAJINA 19
   - 6.3 OBYVATEĽSTVO A JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA, KULTÚRNOHISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA 20

IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych vplyvov 21

1 VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO 21
2 VPLYVY NA HORNINOVÉ PROSTREDIE A RELIÉF 24
3 VPLYVY NA KLIMATICKÉ POMERY 24
4 VPLYVY NA OVZDUŠIE 24
5 VPLYVY NA VODNÉ POMERY 25
   - 5.1 VPLYVY NA POVRCHOVÉ VODY 25
   - 5.2 VPLYVY NA PODZEMNÚ VODU 25

6 VPLYVY NA PÔDU 26
7 VPLYVY NA FAUNU, FLÓRU A ICH BIOTOPY 26
8 VPLYVY NA KRAJINU - ŠTRUKTÚRU A VYUŽÍVANIE KRAJINY, KRAJINNÝ OBRAZ 26
9 VPLYVY NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA A ICH OCHRANNÉ PÁSMA 27
10 VPLYVY NA ÚZEMNÝ SYSTÉM EKOLOGICKEJ STABILITY 27
11 VPLYVY NA URBÁNNY KOMPLEX A VYUŽÍVANIE ZEME 28
12 VPLYVY NA KULTÚRNE PAMIATKY A ARCHEOLOGICKÉ LOKALITY 28
13 KUMULATÍVNE A SYNERGICKÉ VPLYVY 28
14 SUMÁRNE ZHODNOTENIE VPLYVOV ZMIEN NAVRHOVANEJ ČINNOSTI 29

V. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie 31

1 ÚČEL PROJEKTU 31
2 STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA 31
3 CHARAKTERISTIKA OVPLYVNENEJ OBLASTI 32
4 ZÁKLADNÉ CHARAKTERISTIKY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA 32
5 HODNOTENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA, ZA PREDPOKLADU NEIMPLEMENTOVANIA INVESTÍCIE 34
6 SÚLAD NAVRHOVANEJ ZMENY ČINNOSTI S ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU 34
7 SUMARIZÁCIA VPLYVOV VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH 34
8 ZMIERŇUJÚCE OPATRENIA 37

VI. Prílohy 39

1. INFORMÁCIA, ČI NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ BOLA POSUDZOVANÁ PODĽA ZÁKONA 39
2. MAPA ŠIRŠÍCH VZŤAHOV 39
3. DOKUMENTÁCIA K ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI 39

VII. Dátum spracovania 40

VIII. spracovateľ oznámenia 40

IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa 40

PRÍLOHY

Textové prílohy

Primerané hodnotenie vplyvov na územia sústavy Natura 2000

Grafické prílohy

Koordinačný výkres stavby M 1:2 000

Prehľadná situácia M 1:5 000

Projektová dokumentácia (priložená na samostatnom CD)

ZOZNAM SKRATIEK

CHVÚ	- chránené vtáčie územie
EIA	- posudzovanie vplyvov na životné prostredie (Environmental Impact Assessment)
IVSC	- Investičná výstavba a správa ciest
k.ú.	- katastrálne územie
MO	- mostný objekt
PHSR	- program hospodárskeho a sociálneho rozvoja
SO	- stavebný objekt
SSC	- Slovenská správa ciest
SVP	- Slovenský vodohospodársky podnik, š. p.,
ÚEV	- územie európskeho významu
ÚPD	- územnoplánovacia dokumentácia
ÚPD-O	- územnoplánovacia dokumentácia obce
ÚSES	- územný systém ekologickej stability

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. NÁZOV

Slovenská správa ciest Bratislava

2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO

00003328

3. SÍDLO

Miletičova 19, 826 19 Bratislava

4. KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

PhDr. Ivan Brečka, MBA, riaditeľ IVSC Žilina

Slovenská správa ciest Bratislava

V zastúpení Slovenská správa ciest - IVSC,

M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina

Tel: 041/50746 13

e-mail: sekretariat.ivsc.za@ssc.sk

5. KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENEJ OSOBY PRE POSKYTOVANIE RELEVANTNÝCH INFORMÁCIÍ O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO KONZULTÁCIE

PhDr. Ivan Brečka, MBA, riaditeľ IVSC Žilina

Slovenská správa ciest Bratislava

V zastúpení Slovenská správa ciest - IVSC,

M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina

Tel: 041/50746 13

e-mail: sekretariat.ivsc.za@ssc.sk

Miesto na konzultácie:

Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, ul. M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

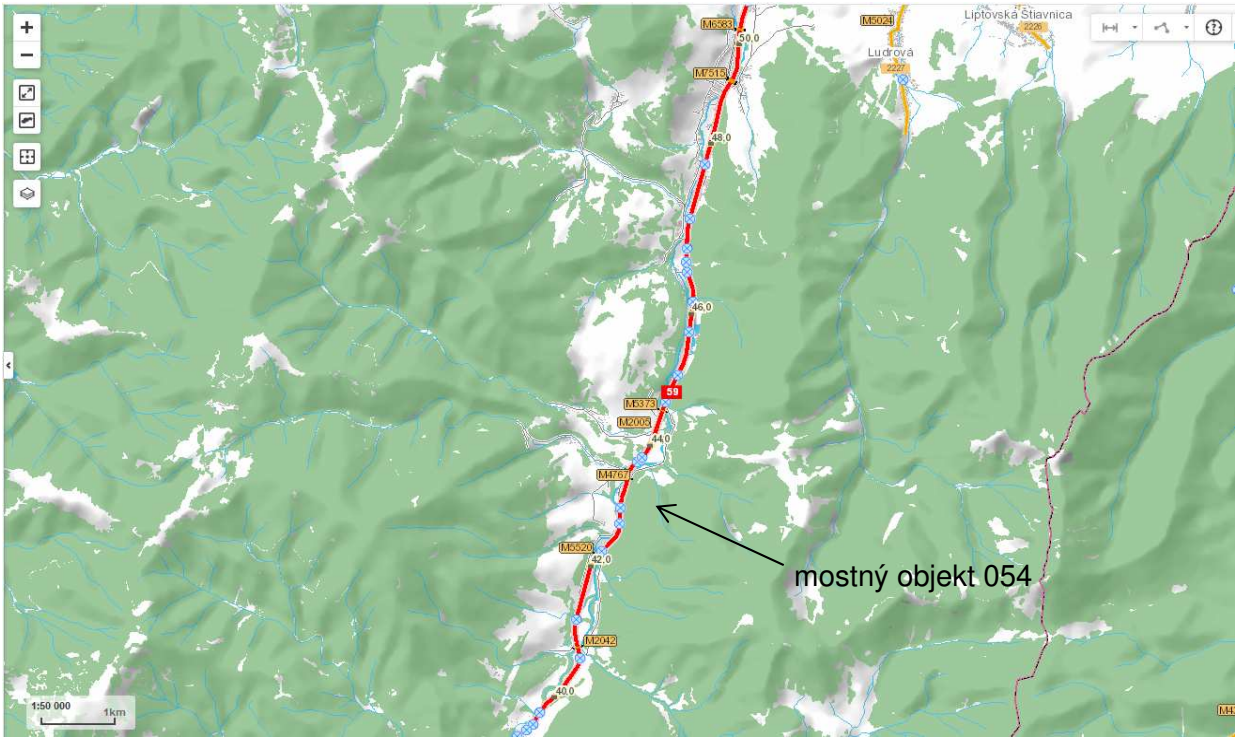
I/59 Podsuchá – most 054

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Kraj:	Žilinský
Okres:	Ružomberok
Dotknuté obce:	Ružomberok
Katastrálne územie:	Ružomberok
Parcelné čísla:	k.ú. Ružomberok KNC: 15052, 15459, 15460, 15490/1, 16270, 16277/2, 16278

Obr. 1 Mapa širších vzťahov navrhovanej činnosti (mierka 1:50 000)



Zdroj: © 2008 – 2017 Slovenská správa ciest

2. OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA

2.1 POPIS PREDPROJEKTOVEJ A PROJEKTOVEJ PRÍPRAVY STAVBY

Posudzovaný mostný objekt ani nadväzujúca cesta I. trieda nebola v minulosti posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, nakoľko stavby boli vybudované pred účinnosťou tohto ako aj predchádzajúceho zákona č. 127/1994 Z.z. Úsek cesty I/59, do ktorého patrí predmetný mostný objekt 054 bol predmetom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy, 2. etapa v ZA a TN kraji – Rekonštrukcia cesty I/59 Liptovská Osada – Ružomberok“. Na uvedené oznámenie o zmene bolo vydané rozhodnutie v zisťovacom konaní príslušným orgánom OÚ v Ružomberku pod č. OU-RK-OSŽP-2021/002103-017 zo dňa 23.6. 2021 že sa zmena navrhovanej činnosti nebude posudzovať.

Hlavným dôvodom realizácie projektu je zlepšiť a opraviť stavebno-technický stav mosta, nakoľko v rámci diagnostických prác a posúdenia stavebno-technického stavu predmetného mostného objektu bolo

stanovené, že stavebno-technický stav nezodpovedá požiadavkám objektu na takejto významnej a dopravne vyťaženej komunikácii.

Cieľom a účelom je z hľadiska komplexného riešenia je na danom rekonštruovanom úseku a mostnom objekte navrhnúť rekonštrukciu v takom rozsahu, ktorý bude spĺňať podmienky prevádzkovateľnosti, zaťažiteľnosti, ekonomickosti - v súlade so závermi celkového hodnotenia mosta v protokole z hlavnej prehliadky mosta, mostného listu. Nakoľko sa jedná o existujúci mostný objekt, umiestnenie stavby je jednoznačné t. j. jedná sa o rekonštrukciu existujúceho mostného objektu.

Realizáciou predmetnej stavby v danom území je zabezpečiť plynulosť a bezpečnosť dopravy, zníženie negatívneho dopadu cestnej dopravy na životné prostredie krajiny a obyvateľstva, zníženie hlukovej záťaže. Cieľom rekonštrukcie je zvýšiť únosnosť mosta, zlepšiť parametre cestnej komunikácie tak, aby zabezpečoval plynulosť a bezpečnosť dopravy účastníkov cestnej premávky, zvýšenie dopravného komfortu užívateľov komunikácie, predĺženie životnosti dotknutých stavebných objektov.

Rekonštruovaná a modernizovaná dopravná sieť aj na regionálnej úrovni postupne v celej EÚ prispeje k posilňovaniu vnútorného trhu, územnej, hospodárskej a sociálnej súdržnosti a k znižovaniu emisií skleníkových plynov. Ako celok prinesie najmä bezpečnejšie cestovanie, rýchlejšie presuny ako aj zníženie vplyvu dopravy na životné prostredie.

2.2 ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Dokumentácia rieši rekonštrukciu mostného objektu č. 054 na ceste I/59 a v rámci rekonštrukcie predmetného objektu bude potrebné realizovať aj výmenu krytu vozovky cesty a krytu vozovky na mostnom objekte 054 v km 43,121 staničenia cesty I/59 a priľahlých úsekov cesty I/59 pred a za mostným objektom.
Rekonštrukcia mosta okrem iného zahŕňa aj sanáciu opôr. Povrchy opôr sú porušené a bude potrebné tak reprofilovať ich povrch.

Aktuálna zaťažiteľnosť mostného objektu bola určená na hodnotu 19,6t, podľa ktorej je aj pred a za mostom osadená dopravná značka obmedzujúca prejazd vozidiel vyššej hmotnosti. Preto bude v dokumentácii riešené aj zosilnenie mostného objektu nadbetonávkou a zosilňujúcimi uhlíkovými lamelami.

Popis existujúceho mostného objektu:

- MO ev. č59 – 054 v km 43,121 cesty I/59, IDM 4767.01.
- dĺžka premostenia: 23,40 m,
- počet polí: 1,
- voľná šírka mosta: 9,00 m,
- celková šírka mosta je: 9,50 m,
- šírka medzi obrubníkmi: 8,00 m,
- šírka chodníkov: 2 x 0,50 m,
- nosná konštrukcia: monolitický dvojkĺbový železobetónový doskový rám

Členenie stavby na stavebné objekty

Stavba bola v DSP rozčlenená na nasledovné stavebné objekty:

101-00 Úprava cesty I/59
201-00 Most ev. č. 59-054 (M4767)
301-00 Úprava koryta pod mostom

Celkový rozsah

Pred výstavbou budú vytýčené jestvujúce inžinierske siete. Stavebné práce budú realizované tak, aby nedošlo k poškodeniu inžinierskych sietí, ktoré ostanú v pôvodnej polohe bezo zmeny, resp. v prípade

potreby budú počas realizácie stavebných prác chránené. Zároveň stavebné úpravy budú vykonávané s rešpektovaním brehového porastu rieky Revúca.

Nakoľko stavebné práce nemôžu byť vykonávané za vylúčenia prevádzky, je vypracovaný projekt s dočasným dopravným značením, ktoré budú usmerňovať premávku počas rekonštrukcie.

V období výstavby je potrebná úzka spolupráca investora a dodávateľa s obcou a príslušným Dopravným inšpektorátom PZ SR za účelom minimalizácie vplyvov výstavby na plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky ako aj na obce a ich obyvateľstvo.

101-00 Úprava cesty I/59

Dokumentácia rieši rekonštrukciu - výmenu krytu vozovky cesty a krytu vozovky na mostnom objekte v km 43,121 ev. č. 59-054 pri obci Podsuchá na ceste I/59- smer Banská Bystrica - Ružomberok. Rozsah výmeny krytu na cestnom telese je na dĺžku 73m za mostným objektom v smere na Ružomberok a 63 m pred mostným objektom v smere na Banskú Bystricu. Celková výmera krytu vozovky na cestnom telese je 1300m^2 a výmena krytu na mostnom objekte je o výmere 230 m^2. Základná kategória cesty je C 9,5/70. Komunikácia sa nachádza v rovinatom území.
Rekonštrukcia spočíva v odfrézovaní existujúcej asfaltobetónovej vozovky v hrúbke 50 - 90 mm. Následne sa po použití spojovacie postreku položia nové asfaltobetónové vrstvy v hrúbke 50 - 90 mm. Obnoví sa nespevnená krajnica. Následne sa na novej vozovke obnoví pôvodné vodorovné a zvislé dopravné značenie.
V rámci predmetnej rekonštrukcie je zachovaná pôvodná niveleta ako aj šírkové usporiadanie komunikácie. Nový kryt vozovky sa položí aj na mostnom objekte .
Smerové vedenie komunikácie rešpektuje pôvodne vedenie skladajúce za z dvoch protismerných oblúkov. Priečny sklon komunikácie je premenlivý vychádzajúci z pôvodného klopenia vozovky.
Odvodnenie je riešené pozdĺžnym a priečnym sklonom komunikácie smerom k hrane komunikácie. Voda je odvádzaná do okolitého terénu a následne do vodného toku. Je nutné vyčistenie priľahlých cestných priekop.
Definitívne dopravné značenie cesty spočíva v odstránení značky obmedzujúcej nosnosť mosta a ďalších značiek pre zabezpečenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky – pozri výkresovú dokumentáciu.
Výška spodného okraja dopravných značiek nad vozovkou musí byť min. 2,0 m. Dopravné značenie navrhujeme pozinkované, základných rozmerov, s fóliou v reflexnej úprave triedy 2 a s výškou písma v zmysle platnej STN 01 8020.
Navrhnuté dopravné značky a dopravné zariadenia musia zodpovedať STN 018020 (Dopravné značky na pozemných komunikáciách) a v súlade s vyhláškou MV SR č. 9/2009 Z.z.., STN EN 12899-1.
Vodorovné dopravné značenie bude v úseku rekonštrukcie po zhotovení krytu vozovky obnovené v zmysle jestvujúceho vodorovného značenia. Vodorovné značenie bude prevedené striekaním bielou farbou s reflexnou úpravou.

201-00 Most ev. č 59-054

Jedná sa o projekčné riešenie zlepšenie parametrov úseku cesty I/59 v rámci prestavby – rekonštrukcie mostného objektu 59-054 ponad rieku Revúca. Ďalšie práce rekonštrukcie MO sú v rozsahu opráv porúch a spodnej stavby.

Nosnú konštrukciu tvorí železobetónový rám s premenlivou hrúbkou rámovej dosky (od 0,65 m v strede rozpätia do 1,31 m v mieste napojenia na rámovú stojku). Svetlosť mostného otvoru je 21,95 m (kolmé) a rozpätie mosta je 23,40 m.

Spodná stavba je tvorená rámovými stojkami s rovnobežnými krídlami. Hrúbka rámových stojok je 1,50 m (kolmo). Rámové stojky sú založené na plošných betónových základoch.

Mostný zvršok tvoria obojstranné železobetónové monolitické rímsy jednotnej šírky 0,75 m, hrúbky 0,30 m. Do ríms sú zabetónované stĺpiky oceľového zábradlia. Výška obrubníkov je premenlivá od 30 - 60 mm.

Vzhľadom na potrebu zosilnenia mostného objektu bude pôvodný spádový poter vybúraná a bude realizovaný nanovo ako nosná vrstva nadbetonávky spriahnutá s existujúcou nosnou konštrukciou z betónu

triedy C40/50. Nadbetonávka bude realizovaná s horným povrchom v spáde tak, že výsledne bude mať premennú hrúbku 150- 240mm. V nadbetonávke bude uložená spriahajúca výstuž pomocou navŕtanej a vlepenej výstuže ϕ14 mm a novej vrstvy hornej výstuže z vložiek ϕ12, ϕ16 a ϕ20 a ϕ32 mm ukladanej podľa výkresu výstuže.

Následne je možné odstrániť aj značku zníženej nosnosti a most bude vyhovovať na plné normované zaťaženie.

Existujúca nosná konštrukcia bude na hornom povrchu a aj spodnom povrchu a bokoch konštrukcie očistená vysokotlakovým vodným lúčom s tlakom min. 500 bar. Odhalená korodujúca výstuž ošetrená antikoróznym náterom – jednozložkový minerálny náter pre ochranu betonárskej výstuže .

Následne je možné odstrániť aj značku zníženej nosnosti a most bude vyhovovať na plné normované zaťaženie.

Existujúca nosná konštrukcia bude na hornom povrchu a aj spodnom povrchu a bokoch konštrukcie očistená vysokotlakovým vodným lúčom s tlakom min. 500 bar. Odhalená korodujúca výstuž ošetrená antikoróznym náterom – jednozložkový minerálny náter pre ochranu betonárskej výstuže .

Vzhľadom na novo realizovanú nosnú nadbetonávku mosta sa zdvihne aj niveleta na moste. Vzniknutý rozdiel vo výške nivelety bude vyrovnaný plynulým výškovým prechodom v rámci prechodovej oblasti, zrejmý z pozdĺžneho profilu.

Spodná stavba mosta je tvorená rámovými stojkami založenými plošne. Rámové stojky budú zosilnené z rubovej strany, pričom na zosilnenie bude pomocou betónovej konzoly pripojená nová prechodová doska. Prechodová oblasť bude upravená na novo novými zhutnenými násypmi s novým odvodnením odvedeným perforovanými rúrami cez krídla mimo prechodovú oblasť. Krídla mosta budú v hornej časti vybúrané a bude novo nadbetónované a s novými rímsami.

301-00 Úprava koryta pod mostom

Mostný objekt pretína tok Revúca pod uhlom približne 60°. Prietok pod mostom prebieha v jednom poli svetlej šírky cca 23,68 m. Tok má v blízkosti mosta pozdĺžny sklon približne 4,4‰.

Pôvodné koryto pred a za mostom je značne zanesené čo spomaľuje prietok a pri veľkých prietokoch sa naplaveniny zachytávajú na vtokovej strane mosta čím nepriaznivo pôsobia na mostnú konštrukciu. Pôvodné opevnenie dna a bokov spodnej stavby je zhotovené z lomového kameňa. Opevnenie pod mostom je z oboch strán vtokovej aj výtokovej narušené a kamenivo je pri veľkých prietok vyplavované.

Úprava koryta je navrhnutá so sklonmi 1:1,5 na dĺžke približne 10 m pred mostom a 10 m za mostom. Na spevnenú časť koryta sa bude plynule napájať pôvodné koryto približne na dĺžke 5m. Sklony svahov z opevnenej časti postupne prispôsobovať sklonom neupraveného koryta.

Na začiatku a na konci opevnenia je v dne navrhnutý betónový stabilizačný prah kolmo na os toku s rozmermi 400/1000 mm z vystuženého betónu C25/30.

2.3 POŽIADAVKY NA VSTUPY

Záber pôdy

Prístup na stavenisko bude z cesty I/59. Navrhovaná rekonštrukcia si vyžiada dočasný záber 63,90 m^2, trvalý záber sa predpokladá 206,1 m^2. Zábery na lesných pozemkoch nebudú realizované. Všetky dotknuté plochy predstavujú zastavané plochy, trvalé trávne porasty príp. ostatné plochy. Zemné práce pozostávajú z výkopov (cca 203 m^3) a násypov (190 m^3). Bilancie humusu a zeminy sa predpokladajú na úrovni odhumusovanie 2 m^3 a zahumusovanie 2 m^3. Vzhľadom na malé objemy nebude realizovaná medziskládka humusu. Prípadná prebytočná zemina nebude ukladaná na depónii, ale hneď vyvezená na skládku v súlade s predpismi v oblasti odpadového hospodárstva. Vylúčené je ukladanie prebytočnej zeminy v okolí stavby, v brehových porastoch a mokradí.

Strojný výkop ukončiť 100 mm nad základovou škárou a zvyšok dokopať ručne. Vzhľadom na geologické podmienky a relatívne malé výšky je možné výkopy realizovať v otvorených jamách. Svahy stavebnej jamy sa upravia do sklonu 2:1.

V prípade potreby sa bude odčerpávať prenikajúca podzemná voda. S trvalým čerpaním vody zo stavebných jám sa neuvažuje, nakoľko základová škára pilierov sa nachádza nad úrovňou hladiny podzemnej vody. Čerpanie bude potrebné len v prípade zatopenia výkopov povrchovou zrážkovou vodou tak, aby bolo možné základy vystužiť, vybetónovať ako aj zaizolovať za sucha.

Nároky na prírodné zdroje, suroviny a energie

Počas obdobia rekonštrukčných prác bude potrebná pitná voda a voda na hygienické účely, voda pre stavebné technológie a techniku. Predmetná stavba neobsahuje obslužné dopravné zariadenia, strediská správy a údržby, ktoré by si vyžadovali zásobovanie jednotlivými energiami.

Pitná voda a voda na hygienické účely, ako aj voda pre stavebné technológie a techniku bude dovážaná a bude zabezpečovaná realizátorom stavebných prác.

Pri rekonštrukčných prácach vzniknú nároky na stavebné suroviny odpovedajúce charakteru stavby:

- štrkopiesky pre konštrukciu jednotlivých vrstiev vozovky
- drvené kamenivo pre betónové konštrukcie a asfaltové zmesi
- materiál pre kryty vozoviek – ropné asfalty, modifikované prísady, špeciálny cestný cement
- oceľ pre betonársku výstuž a bezpečnostné zariadenia ako zvodidla a zábradlia
- pohonné látky, oleje a mazivá pre stavebnú a dopravnú techniku

Zdrojom kameniva potrebného pre prestavbu objektov stavby budú regionálne lomy aby sa čo najviac znížili dovozné vzdialenosti. Na základe predpokladanej bilancie humusu a zemín nebude potrebné dovážať zeminu. Výkopová zemina bude spätne využitá, ostatná odvezená na určenú skládku, v žiadnom prípade nebude umiestňovaná v blízkosti vodného toku, resp. iné nespevnené plochy.

Počas prevádzky sa počíta s potrebou surovín na údržbu vozovky (asfalt, posypový materiál na zimnú údržbu a pod.).

V rámci prevádzky nevzniknú žiadne nároky na odber vody.

Zmena navrhovanej činnosti počas prevádzky nemá významný dopad na zmenu nárokov na uvedené vstupy.

Nároky na dopravu

Stavba a postup prác je navrhnutý tak, aby nebola nutná výluka cestnej dopravy. Doprava je obmedzovaná a regulovaná dočasným dopravným značením. Rýchlosť cestnej premávky v mieste prevádzania stavebných prác bude obmedzená, s usmernením do jedného jazdného pruhu.

2.4 ÚDAJE O VÝSTUPOCH

2.4.1 Ovzdušie

Etapa výstavby bude spojená s lokálnym znečisťovaním ovzdušia v mieste vykonávania stavebných prác a v okolí dopravných trás prevozu zemín a materiálov, najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy. Tieto vplyvy sú zmierniteľné organizačnými opatreniami.

Počas prevádzky rekonštruovaného mostného objektu sa produkcia emisií oproti pôvodnému stavu nezmení nakoľko intenzita dopravy zostane zachovaná ako pred rekonštrukciou.

2.4.2 Odpadové vody

Počas stavebných prác je potrebné počítať s nasledovnými zdrojmi odpadových vôd:

- odpadové vody zo staveniska, vrátane hygienických zariadení,
- odpadové vody z odstavných plôch stavebných mechanizmov.

Počas stavebných prác budú zabezpečené mobilné hygienické zariadenia.

Odvodnenie je riešené pozdĺžnym a priečnym sklonom komunikácie smerom k hrane komunikácie. Voda je odvádzaná do okolitého terénu a následne do vodného toku. Je nutné vyčistenie priľahlých cestných priekop.

2.4.3 Odpady

V rámci výstavby i prevádzky mostného objektu budú vznikať rôzne druhy a množstvá odpadov. Druhy a kategórie odpadov zaradené podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov sú prezentované v nasledovných tab.

Tab. 1 Druhy odpadov vznikajúce pri stavebných prácach na mostnom objekte

Kat. číslo	Názov druhu odpadu	Kategória
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Betón	O
17 03 02	Bituminózne zmesi iné ako uvedené v 170301	O
17 04 05	Železo a oceľ	O
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 170503	O
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 170505	O

Tab. 2 Druhy odpadov vznikajúce pri prevádzke mostného objektu

Kat. číslo	Názov druhu odpadu	Kategória
17 03 02	Bituminózne zmesi iné ako uvedené v 170301	O
17 04 05	Železo a oceľ	O
20 02 01	Biologicky rozložiteľný odpad	O

Zmenou navrhovanej činnosti sa štruktúra a množstvo odpadov nezmení.

Na debnení pod mostným objektom budú osadené siete aby počas rekonštrukcie mosta nepadal odpad do rieky.

2.4.4 Hluk

Počas výstavby

Počas výstavby možno očakávať zvýšenú hladinu hluku hlavne v miestach použitia stavebných mechanizmov a tiež v miestach ich prejazdu v tesnej blízkosti obytnej zástavby. Takýmto miestom bude predovšetkým priestor križovatky s miestnou komunikáciou v lokalite Vyšné Matejkovo, kde sa nachádza viacero prevažne rekreačných objektov v okruhu 100 m od mostného objektu.

Hluk v okolí zemných strojov a iných stavebných mechanizmov v činnosti dosahuje pomerne vysoké hladiny. Hluk od týchto strojov je dočasný a má výrazne premenný, prerušovaný charakter a závisí od druhu vykonávanej činnosti a od momentálne realizovanej technológie (búranie, sypanie štrku, zhutňovanie, nakladanie atď.). Bežné je aj spolupôsobenie jednotlivých zdrojov hluku pri súčasnej práci niekoľkých strojov a zariadení. V tomto prípade však bude pôsobenie hluku a vibrácií dočasné, po dobu trvania rekonštrukčných prác na mostnom objekte a ceste v trvaní cca 12 mesiacov.

Počas prevádzky

Intenzita hluku z prevádzky cestnej komunikácie závisí prioritne od intenzity a skladby dopravného prúdu a ďalších faktorov, ako sú povrch vozovky, klimatické pomery, prítomnosť prekážok v zvukovom poli,

charakter prostredia (odrazivý, pohltivý a pod.). Intenzita a skladba dopravy sa vplyvom stavebných úprav na mostnom objekte nezmenia.

V danom prípade prestavba mostného objektu prinesie pozitívne zmeny v akustických pomeroch nakoľko sa zlepšia technicko – prevádzkové parametre mosta výmenou povrchu vozovky.

2.4.5 Vibrácie

Potenciálny zdroj vibrácií, ktoré môže narušovať faktory pohody a ovplyvňovať statiku, sú predovšetkým stavebné práce. Výraznejší prejav vibrácií možno očakávať do vzdialenosti jednotiek, respektíve desiatok metrov od osi komunikácie.

Stavebnými úpravami môže dôjsť k pozitívnym vplyvom zmiernenia šírenia vibrácií do okolia mostného objektu.

2.4.6 Významné terénne úpravy

Vzhľadom na rekonštrukčné práce na jestvujúcom mostnom objekte, ostáva zachované smerové aj výškové vedenie komunikácie, nepredpokladáme žiadne ovplyvnenie okolitého terénu.

3. PREPOJENIE S OSTATNÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSŤAMI V DOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ

Koordinácia so zámermi iných stavebníkov je zabezpečená územnými plánmi dotknutých obcí a v rámci územného a stavebného konania. Kumulatívne a synergické vplyvy v spojení s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území sa predpokladajú v rámci rekonštrukčných prác na predmetnom úseku cesty I/59 Liptovská Osada – Ružomberok. Rozsah vplyvov je identický ako pri úpravách na mostnom objekte.

Riziká počas rekonštrukcie ako aj samotnej prevádzky súvisia s možným znečistením pôdy, povrchových vôd a následne aj horninového prostredia a podzemných vôd v dôsledku havarijného úniku ropných látok zo stavebných mechanizmov, resp. havárie vozidiel z bežnej premávky. Počas prestavby je tomuto riziku možné predchádzať len dôslednou kontrolou technického stavu mechanizmov. Počas prevádzky nie je možné zo strany navrhovateľa tieto rizika ovplyvniť.

4. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

V súvislosti s rekonštrukciou mostného objektu bude potrebné stavebné povolenie podľa stavebného zákona.

5. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Vplyvy na životné prostredie navrhovanej zmeny činnosti presahujúce štátne hranice sa nepredpokladajú.

6. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE ZDRAVIA ĽUDÍ

6.1 CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA

6.1.1 Geomorfologické pomery

Riešené územie sa nachádza v úzkej doline rieky Revúcej. Je súčasťou podcelku Revúcke podolie. Vyšší - pahorkatinový stupeň sa tiahne po obvode kotliny a tvorí zvyšky poriečnej rovne, periglaciálne náplavové

kužele a riečne terasy. Kotlina je obkolesená jadrovými pohoriami - Veľkou Fatrou a Nízkymi Tatrami. Nadmorská výška územia je cca 550 m n.m., okolité svahy siahajú do výšky 800 - 900 m n.m.

6.1.2 Geologické pomery

Geologická stavba

Podľa regionálneho geologického členenia Západných Karpát sa záujmové územie nachádza na východnom okraji celku Ďumbierske Tatry, na styku celkom Veľkej Fatry, od ktorého ho oddeľuje dolina Revúcej. Oba celky sú budované horninami mezozoika. Na severovýchode územie hraničí s Liptovskou kotlinou, ktorá je vyplnená sedimentmi centrálnokarpatského paleogén.

V údolnej časti sú zastúpené fluviálne sedimenty Revúcej - strednozrnné až hrubozrnné štrky, ktoré sú prekryté povodňovými prachovitými a ílovitými hlinami.

Geodynamické javy

V záujmovom území nie je v rámci aplikácie ŠGÚ DŠ (atlas stability svahov) identifikovaný žiadny zosuv. V menšej miere sa uplatňuje veterná erózia a bočná erózia povrchových tokov.

Seizmicita územia

Predmetné územie sa nachádza v rajóne s predpokladanou zvýšenou seizmickou intenzitou, kde zemetrasenie môže dosiahnuť 7° podľa stupnice MSK-64. Územie je postihnuté overenými aj predpokladanými hlbinnými tektonickými poruchami a zlomami.
V zmysle STN EN 1998-1 overené geologické podložie zatrieďujeme do kategórie A. Z hľadiska zdrojových oblastí seizmického rizika na území Slovenska a v jeho blízkom okolí sa predmetné územie nachádza v oblasti, v ktorej je hodnota referenčného špičkového seizmického zrýchlenia agR = 0,63 $m.s^{-2}$.

Ložiská nerastných surovín

V okolí sa nenachádzajú žiadne ložiská nerastných surovín, resp. chránené ložiskové územia, ktoré by boli v strete s realizáciou zámeru.

6.1.3 Pôdne pomery

V súlade s geomorfologickými podmienkami sa v širšom záujmovom území vyskytuje pôdny typ fluvizeme karbonátové (na karbonátových aluviálnych sedimentoch).

6.1.4 Klimatické pomery

Z hľadiska klimatologického členenia SR sa územie nachádza v mierne teplej oblasti, okrsku mierne teplom, vlhkom, s chladnou alebo studenou zimou, dolinovom.

Teplotné pomery

Základné charakteristiky teplotných pomerov v posudzovanom území sú prezentované v nasledujúcej tabuľke. Vychádzajú zo záznamov SHMÚ z rokov 1961 až 2010 (http://klimat.shmu.sk/kas/).

Teplotné pomery v riešenom území posudzovanej stavby v rokoch 1961-2010	Hodnota
Priemerná ročná teplota vzduchu /°C	6,3
Priemerný ročný počet letných dní	36
Priemerný ročný počet mrazových dní	141

Zrážkové pomery

Základné charakteristiky zrážkových pomerov v posudzovanom území sú prezentované v nasledujúcej tabuľke. Vychádzajú zo záznamov SHMÚ z rokov 1961 až 2010 (http://klimat.shmu.sk/kas/).

Zrážkové pomery v riešenom území posudzovanej stavby v rokoch 1961-2010	Hodnota
Priemerný ročný úhrn zrážok /mm	989,2
Priemerný ročný počet zrážkových dní s úhrnom ≥ 10,0 mm	29
Počet epizód sucha	8,9
Priemerný sezónny počet dní so snežením	53
Priemerný sezónny počet dní so snehovou pokrývkou	93

Veterné pomery

Základné charakteristiky veterných pomerov v posudzovanom území sú prezentované v nasledujúcej tabuľke. Vychádzajú zo záznamov SHMÚ z rokov 1961 až 2010 (http://klimat.shmu.sk/kas/).

Veterné pomery v riešenom území posudzovanej stavby v rokoch 1961-2010	Hodnota
Priemerná ročná rýchlosť vetra (m/s)	3,9

6.1.5 Povrchové a podzemné vody

Povrchové vody

Dotknutým územím preteká rieka Revúca. Jedná sa o ľavostranný prítok rieky Váh, do ktorej ústi v Ružomberku. Pramení na liptovskej strane Veľkej Fatry pod vrchom Ostredok v nadmorskej výške cca 1250 m n.m.

Hydrologické údaje rieky Revúca (SHMÚ, 2020):

Tok: Revúca
Profil: Podsuchá
Hydrologické číslo: 4-21-02-084
Plocha povodia: 264,7 km^2.

Tab 3 Základné hydrologické parametre

Tok	Stanica	Plocha povodia (km^2)	Q_{priem} (m^3/s)	Q_{355} (m^3/s)
Revúca	Ružomberok	264,7	5,56	1,28

Z hľadiska odtokových pomerov sa jedná o rieky so snehovo-dažďovým režimom odtoku, maximálnymi prietokmi v apríli a máji a s minimálnymi v januári a februári.

Vodné plochy

V dotknutom území sa nenachádza žiadna trvalá vodná plocha.

Podzemné vody

Dotknuté územie patrí do hydrogeologického rajónu M024 – Mezozoikum Veľkej Fatry a Nízkych Tatier, subrajón povodia Váhu a MG 017 – Mezozoikum a kryštalinikum SZ svahov Nízkych Tatier, subrajón povodia Váhu. Pre hydrogeologické štruktúry je určujúci typ krasovej a krasovo-puklinovej priepustnosti Hydrogeologické pomery charakterizujú z hľadiska litológie sliene a slienité vápence a kvantitatívne vysoká prietočnosť a hydrogeologická produktivita. Využiteľné množstvá podzemných vôd predstavujú 600 l/s. Podzemné vody sú napájané zo zrážok a akumulované prevažne v dutinách zvodnených vrstiev. Oblasť je z hľadiska zásob podzemných vôd významná. V údolí Revúcej a v Teplej doline v línii revúckeho zlomu sa nachádzajú výdatné pramene a zdroje zásobujúce skupinový vodovod Ružomberok.

Minerálne a geotermálne vody

V záujmovom území sa nenachádzajú využívané termálne ani minerálne vody.

Vodohospodársky chránené územia

Rieka Revúca je v zmysle vyhlášky č. 211/2005 Z.z. ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov zaradený medzi vodohospodársky významné vodné toky. Do riešeného územia zasahuje Chránená vodohospodárska oblasť Veľká Fatra.

Ochranné pásma vodárenských zdrojov

V riešenom území sa nenachádzajú žiadne využívané vodárenské zdroje, ani ich ochranné pásma.

Citlivé oblasti

Podľa nariadenia vlády SR č. 174/2017 Z. z., ktorým sa ustanovujú citlivé a zraniteľné oblastí sa za citlivé oblasti ustanovili všetky vodné útvary povrchových vôd, ktoré sa na území SR nachádzajú, alebo týmto územím pretekajú. Znamená to, že za citlivú oblasť bolo stanovené celé územie SR.

Zraniteľné oblasti

Za zraniteľné oblasti sú podľa § 34 vodného zákona ustanovené poľnohospodársky využívané pozemky v obciach uvedených v prílohe č. 1 vyššie citovaného nariadenia vlády. Zraniteľné oblasti sú vymedzené v súlade so smernicou Rady 91/676/EEC o ochrane vôd pred znečistením dusičnanmi pochádzajúcich z poľnohospodárskych činností.

Katastrálne územie mesta Ružomerok nie je zaradené medzi zraniteľné oblasti.

6.1.6 Flóra, fauna, biotopy, biodiverzita

Flóra a vegetácia

Podľa fytogeografického členenia územia Slovenska (Futák in Atlas SSR 1980) patrí širšie riešené územie do:

⇒ oblasti Západokarpatskej flóry (*Carpaticum occidentale*)
⇒ obvodu flóry vysokých (centrálnych) Karpát (*Eucarpatikum*)
⇒ okresu Fatra
⇒ podokresu Veľká Fatra
⇒ obvodu flóry vnútrokarpatských kotlín (*Intercarpaticum*)
⇒ okresu Podtatranské kotliny
⇒ podokresu Liptovská kotlina

Podľa geobotanickej mapy Slovenska (Michalko et al., 1986) tvorili pôvodnú potenciálnu vegetáciu záujmového územia lužné lesy podhorské a horské (Alnenion glutinoso-incanae Oberd. 1953, Salicion triandrae Th. Müller et Görs 1958, p.p., Salicion eleagni Moor 1958). Jednotka združuje pobrežné jelšové a jaseňovo-jelšové lužné lesy, spoločenstvá krovinných vŕb a všetky ich vývojové štádiá, ktoré sa vyskytujú od nižších podhorských polôh až do horského stupňa. Ekologicky sa viažu na alúviá potoka Revúca a rieky Váh, podmáčaných prúdiacou podzemnou vodou. V rámci RÚSES-u okresu Ružomberok bola rieka Revúca zaradená ako regionálny hydrický biokoridor (popis v časti ÚSES 6.1.8).

Fauna
Na základe členenia Slovenska na živočíšne regióny (Atlas SSR, 1980) záujmové územie spadá do regiónu:

⇒ provincia Karpaty
⇒ oblasť Západné Karpaty
⇒ obvod vonkajší
⇒ okrsok podtatranský
⇒ obvod vnútorný
⇒ okrsok tatranský

Zloženie fauny širšieho riešeného územia je výsledkom pôsobenia zložitého komplexu prírodných činiteľov a zásahov človeka. Vzhľadom na konfiguráciu terénu, na pomerne vysokú výškovú zonálnosť a expozíciu, v kontexte s lokálnymi podmien-kami, je súčasná fauna výrazne rôznorodá. V širšom riešenom území sa uplatňujú druhy od typicky nížinných až po vysokohorské, od prvkov chladnomilných až po teplomilné. Živočíšne spoločenstvá, ich vnútornú štruktúru a kvalitu z regionálneho i lokálneho pohľadu modeluje ďalej kombinácia charakteru rôznorodosti orografických celkov a bohatosti typov prítomných biotopov.

Biodiverzita

Biologická diverzita (ďalej len „biodiverzita“) je rôznorodosť všetkých foriem života a ich vzájomného spolupôsobenia na Zemi. Zahŕňa v sebe ekosystémy, biotopy, druhy rastlín, živočíchov, mikroorganizmov a variabilitu génov a ich vzájomné vzťahy. Etické, ekonomické a sociálne aspekty straty biodiverzity a ekosystémov boli hlavným dôvodom pre súbor opatrení a aktivít na globálnej, európskej a národnej úrovni.

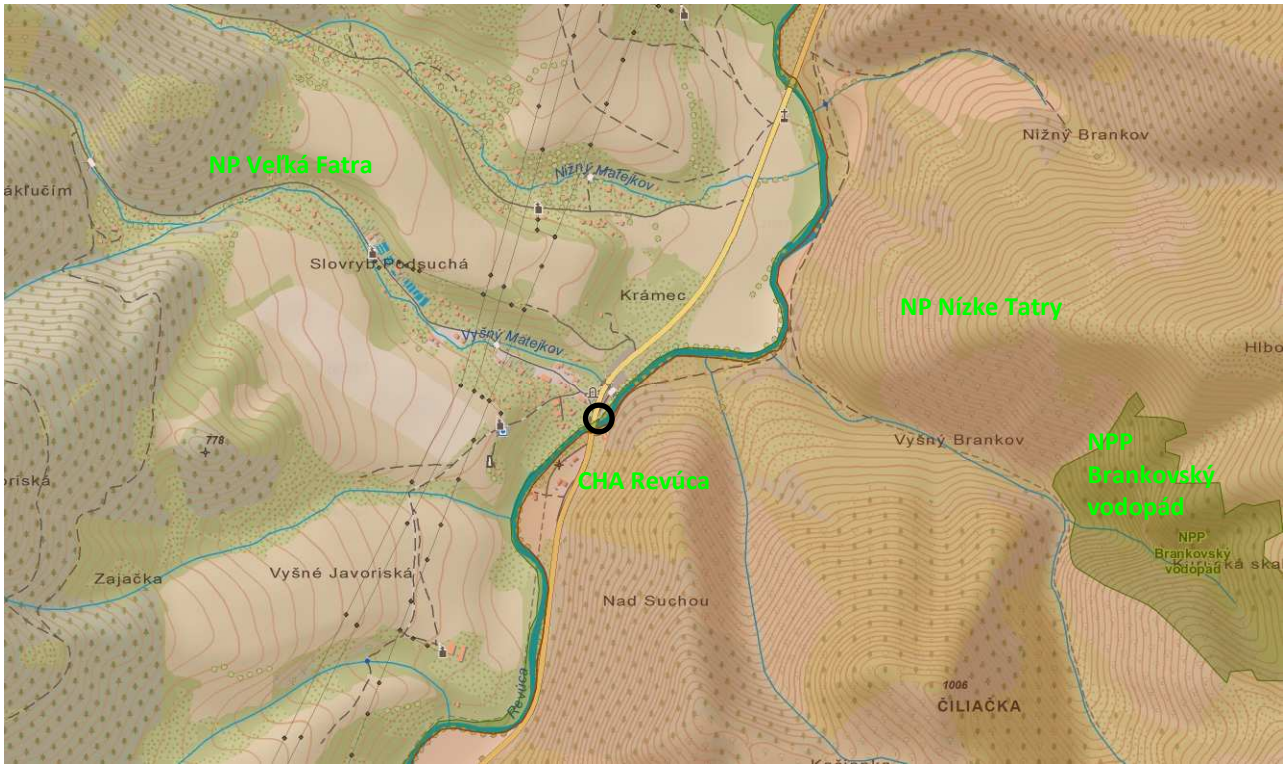
Na národnej úrovni bola schválená Národná stratégia ochrany biodiverzity na Slovensku (v súčasnosti aktualizovaná do roku 2020). Vykonanie konkrétnych úloh v rámci Národnej stratégie ochrany biodiverzity na Slovensku definoval Akčný plán pre implementáciu Národnej stratégie ochrany biodiverzity na Slovensku do roku 2020 (MŽP SR, 2014).

Z hľadiska hodnotenia biodiverzity riešeného územia možno konštatovať, že je pomerne vysoká, pôvodný vegetačný kryt bol zväčša zachovaný. Pôvodná vegetácia sa zachovala nielen na časti brehových porastov. Vysokú hodnotu z hľadiska biodiverzity majú časti krajiny v širšom okolí stavby, ktoré boli vyhlásené ako chránené územie národnej sústavy chránených území ako aj lokality sústavy Natura 2000.

6.1.7 Chránené územia prírody a krajiny

Stavba je umiestnená v území, v ktorom platí 4. stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Mostný objekt s priľahlými úsekmi cesty I/59 je súčasťou viacerých chránených území národnej sústavy ako sústavy Natura 2000 (SKCHVU – chránené vtáčie územia, SKUEV – územia európskeho významu).

Obr. 2 Chránené územia národnej sústavy riešeného územia.



Zdroj: © ŠOP SR, KIMS, 2021.

V rámci národnej sústavy chránených území zasahuje mostný objekt do nasledovných území:

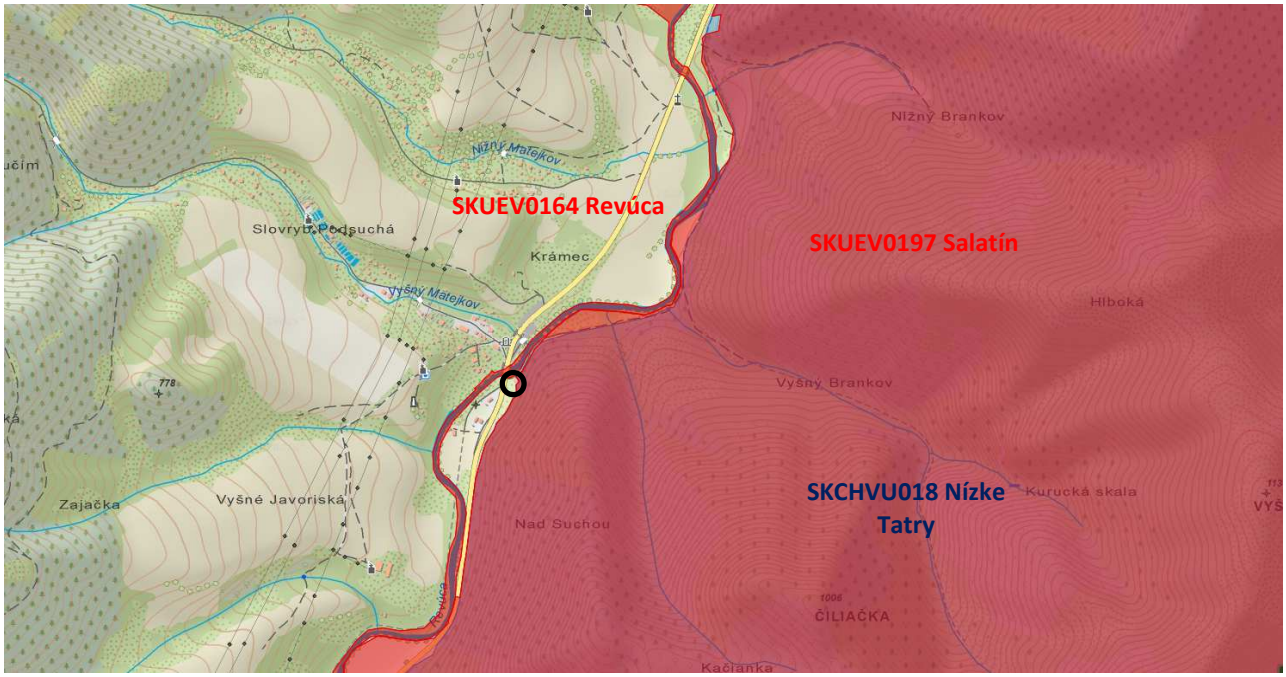
- Národný park (NP) Veľká Fatra – zasahuje tu celý mostný objekt;
- Národný park (NP) Nízke Tatry – hranica NP je cca 5 m južne od mostného objektu
- Chránený areál (CHA) Revúca – mostný objekt je súčasťou územia CHA
- Národná prírodná pamiatka Brankovský vodopád – cca 1,2 km východne od mostného objektu

Chránený areál Revúca bol vyhlásený v roku 2002. Toto chránené územie predstavuje zachovalú podhorskú riečku s močiarmi, slatinnými lúkami a brehovými porastmi, kde sa vďaka dobrým podmienkam zachoval a udržal kriticky ohrozený druh vydra riečna.

Fytogeograficky patrí územie do obvodu flóry vysokých Karpát na rozhraní okresov Fatra a Nízke Tatry. Vegetácia chráneného areálu je tvorená brehovými porastami a vodnými a vlhkomilnými rastlinami mokrých lúk. Brehová vegetácia je tvorená najmä jelšou sivou *(Alnus incana)*, jaseňom štíhlym *(Fraxinus excelsior)*, lieskou obyčajnou *(Corylus avellana)*, čremchou obyčajnou *(Padus avium)*, a viacerými druhmi vŕb. V strednej a spodnej časti chráneného územia boli zahrnuté aj močiarne spoločenstvá a slatinno – rašelinné lúky s mozaikovitým spoločenstvom ostríc. Z cenných druhov sa tu vyskytuje vstavačovec májový *(Dactylorhiza majalis)*, páperník úzkolistý *(Eriophorum anangustifolium)*, prvosienka pomúčená *(Primula farinosa)*, kruštík močiarny *(Epipactis palustris)* a viaceré ďalšie druhy.

Z hľadiska zoologického má dominantné postavenie pstruh potočný *(Salmo trutta m. fario)* na hornom a strednom toku, pstruh dúhový *(Oncorynchus mikiss)* je sprievodným druhom. V strednom a dolnom toku je dobré zarybnenie lipňom *(Thymallus thymmalus)*. Z obojživelníkov bola zaregistrovaná kunka žltobruchá *(Bombina variegata)*, skokan hnedý *(Rana temporaria)*, z plazov tu môžeme nájsť jaštericu živorodú *(Lacerta viviparia)*, jaštericu obyčajnú *(Lacerta agilis)*, z vtákov trasochvosta horského *(Motacilla cinerea)*, vodnára obyčajného *(Cinklus cinklus)*, oriešok obyčajný *(Troglodytes troglodytes)*, rybárik riečny *(Alcedo atthis)* a iné. Mimoriadne cenný je výskyt kriticky ohrozenej vydry riečnej *(Lutra lutra)*.

Obr. 3 Chránené územia sústavy Natura 2000.



Zdroj: © ŠOP SR, KIMS, 2021.

V rámci sústavy chránených území Natura 2000 zasahuje mostný objekt do nasledovných území:

- SKUEV0164 Revúca – mostný objekt je súčasťou územia európskeho významu;
- SKUEV0197 Salatín – hranica chráneného územia je cca 30 m východne od mostného objektu;
- SKCHVU Nízke Tatry - hranica chráneného územia je cca 30 m východne od mostného objektu, je zhodná s hranicou SKUEV0197 Salatín;

Ostatné územia európskej sústavy chránených území sa nachádzajú vo vzdialenosti väčšej ako 2,0 km od posudzovanej činnosti.

Revúca (SKUEV0164): Územie európskeho významu - Výmera: 44,66 ha. Stupeň ochrany: 3,4 stupeň ochrany. Územie je navrhované z dôvodu ochrany biotopov európskeho významu: Územie je navrhované z dôvodu ochrany biotopov európskeho významu: Vlhkomilné vysokobylinné lemové spoločenstvá na poriečnych nivách od nížin do alpínskeho stupňa (6430), Penovcové prameniská (7220), Slatiny s vysokým obsahom báz (7230), Nížinné a podhorské kosné lúky (6510) a druhov európskeho významu.

Nízke Tatry (SKCHVU018): Chránené vtáčie územie – Výmera: 98168,630 ha. Premet ochrany: Predmetom ochrany v chránenom vtáčom území Nízke Tatry je zabezpečenie priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov orla skalného, tetrova hoľniaka, hlucháňa hôrneho, ďubníka trojprstého, pôtika kapcavého, kuvička vrabčieho, jariabka hôrneho, bociana čierneho, orla krikľavého, výra skalného, včelára lesného, ďatľa bielochrbtého, žlny sivej, tesára čierneho, muchárika malého, muchárika bielokrkého, prepelice poľnej, žltochvosta lesného, strakoša veľkého, muchára sivého, lelka lesného a chrapkáča poľného a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania. V súčasnosti sú Nízke Tatry najvýznamnejším hniezdiskom pre tetrova hoľniaka na Slovensku.

Veľká Fatra (SKCHVU033): Chránené vtáčie územie - Výmera: 51858.900 ha. Premet ochrany: Predmetom ochrany Chráneného vtáčieho územia Veľká Fatra je zachovanie biotopov druhov vtákov európskeho významu a zabezpečenie ich prežitia a rozmnožovania druhov vtákov európskeho významu Falco peregrinus (sokol sťahovavý), Bonasa bonasia (jariabok hôrny), Caprimulgus europaeus (lelek lesný), Picoides tridactylus (ďubník trojprstý), Bubo bubo (výr skalný), Strix uralensis (sova dlhochvostá), Ciconia nigra (bocian čierny), Pernis apivorus (včelár lesný), Picus canus (žlna sivá), Phoenicurus phoenicurus (žltochvost hôrny), Muscicapa striata (muchár sivý), Aquila chrysaetos (orol skalný), Tetrao tetrix (tetrov hoľniak), Tetrao urogallus (hlucháň hôrny), Aegolius funereus (pôtik kapcavý), Glaucidium passerinum (kuviček vrabčí), Dryocopus martius (tesár čierny), Dendrocopos leucotos (ďateľ bielochrbtý), Ficedula albicollis (muchárik bielokrký) a Ficedula parva (muchárik malý). Veľká Fatra patrí pre viaceré z týchto predmetov ochrany medzi najvýznamnejšie hniezdiská na Slovensku. Obzvlášť významná je pre hniezdenie pôtika kapcavého, kuvička vrabčieho, ktorých tu hniezdi najvyšší počet na Slovensku.

Podľa Ramsarského dohovoru o mokradiach sa v širšom riešenom území nenachádza žiadna mokraď medzinárodného významu.

Chránené stromy

Navrhovaná činnosť nezasahuje do žiadnych chránených stromov.

Chránené druhy

Samotné brehové porasty môžu predstavovať hniezdne prostredie vtákov. Všetky druhy prirodzene sa vyskytujúcich vtákov sú na území Slovenska chránené podľa zákona o ochrane prírody 543/2002 Z. z.

Chránené rybárske oblasti

V záujme ochrany genofondu rýb a skvalitňovania stavu pôvodných druhov rýb môže ministerstvo životného prostredia na základe výsledkov ichtyologického prieskumu, po prerokovaní s užívateľom, vyhlásiť časti revíru, prípadne celý rybársky revír za chránenú oblasť. Rieka Revúca v riešenom území je vyhlásená za chránenú rybársku oblasť.

6.1.8 Územný systém ekologickej stability (ÚSES)

Územný systém ekologickej stability predstavuje takú celopriestorovú štruktúru navzájom prepojených systémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine a vytvára predpoklady pre trvale udržateľný rozvoj. Základ systému tvoria biocentrá, biokoridory a interakčné prvky nadregionálneho, regionálneho a miestneho významu.

V rámci RÚSES okr. Ružomberok je rieka Revúca identifikovaná ako hydrický biokoridor regionálneho významu (Bk1r).
Terestricko - hydrický biokoridor tvorený tokom Revúcej a jeho brehovými a sprievodnými porastmi v nive toku. Najväčší význam ma tento biokoridor pre avifaunu a aquatické a semiaquatické druhy. Tok ma dva výrazne odlišné úseky. Od ústia do Váhu po bývalý závod SOLO so zregulovaným korytom bez vegetácie. Koryto je regulované, ale dno toku je prirodzené. Úsek je lokalizovaný v centre mesta Ružomberok, v ktorom je významné a chránené neresisko pôvodných podhorských druhov rýb. Druhý úsek, ktorého súčasťou je mostný objekt tvorí tok Revúcej od MVE v Ružomberku, časť Baničné až po obec Liptovské Revúce.
Od Bieleho potoka po obec Liptovské Revúce tok tečie v prirodzenom koryte so súvislým pôvodným brehovým porastom. Vodnatosť toku je ovplyvnená odbermi povrchovej vody pre MVE, rybné hospodárstvo v Bielom potoku, zasnežovanie a záchytom prameňov vody pre pitne účely (napr. prevod vody z prameňa Bukovinka do Ružomberka). Koryto je fragmentované sústavou migračných bariér – hatí, ktorých je na celom úseku 7. Na MVE Bohunka a Liptovská Osada je vybudovaný rybí prechod, ktoré umožňujú migráciu niektorých druhov. Korytotvorné procesy, režim veľkých vôd, sedimentácia, teplotný režim atď. sú narušené. Brehové a sprievodné porasty sú dobre vyvinuté, miestami fragmentované, tvorene predovšetkým jelšou lepkavou, jelšou sivou, jaseňom štíhlym, čremchou obyčajnou, viacerými druhmi vŕb. Súčasťou biokoridoru Revúca sú aj nelesné mokrade (najmä spoločenstva slatín, vlhkých a mezofilných lúk) na viacerých miestach v nive toku (napr. na pravom brehu rieky Revúca severne od Podsuchej, medzi Liptovskou Osadou a L. Revúcami...). Rieka revúca je súčasťou chráneného areálu ako aj územia európskeho významu. V biokoridore sa vyskytujú aj biotopy národného a európskeho významu: Ls1.3 Jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy a Ls1.4 Horské jelšové lužné lesy.
Severne od mostného objektu prechádza biokoridor nadregionálneho významu Ďumbierske Nízke Tatry – Veľká Fatra. Terestrický biokoridor spájajúci biocentrá Chočské vrchy Šíp a Malú Fatru cez oblasť Žaškovského sedla a záveru Škutovej doliny. Významný je najmä pre migráciu cicavcov.
Východne od posudzovanej lokality sa nachádza biocentrum provincionálneho významu Ďumbierske Nízke Tatry. Biocentrum Nízke Tatry patrí medzi najvýznamnejšie územia nielen Slovenska, ale celého karpatského oblúka a strednej Európy. Je tu sústredené veľké množstvo chránených, vzácnych a ohrozených druhov rastlín a živočíchov, viaceré tu majú jedinú lokalitu výskytu či už na Slovensku alebo v Západných Karpatoch. Zároveň je tu sústredené väčšie množstvo endemitov. Okrem množstva bezstavovcov tu žijú významné populácie tetrova hlucháňa, tetrova hoľniaka, jariabka horného, orla skalného, sokola sťahovavého, medveďa hnedého, vlka dravého či rysa ostrovida, mimoriadny význam má aj pre prežitie mnohých ďalších druhov.

6.2 KRAJINA

Lokalita sa nachádza je mimo zastavaného územia mesta Ružomberok, prevažuje prírodný charakter územia. Využitie územia determinuje úzke údolie rieky Revúca, ktoré je obklopené výraznými morfoštruktúrami pohorí Veľkej Fatry a Nízkych Tatier. Z uvedeného dôvodu sa presadzuje zástavba predovšetkým rekreačných objektov. Tak je tomu aj v priestore predmetného mostného objektu, ktorý je v priestore rekreačnej oblasti, resp. vstupu do rekreačnej oblasti Veľkej Fatry – Vyšné Matejkovo. Okrem rekreačných objektov a cesty I/59 nie v území zastúpené významné antropogénne aktivity, naopak prevažujú prírodné prvky krajiny s rozsiahlymi lesnými komplexmi. Celkovo sa jedná o krajinársky aj esteticky veľmi atraktívne prostredie.

6.3 OBYVATEĽSTVO A JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA, KULTÚRNOHISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA

Realizáciou zámeru je dotknuté južná časť k.ú. mesta Ružomberok, kde ale nezasahuje kompaktná zástavba. Vyskytuje sa tu predovšetkým rekreačné zázemie mesta Ružomberok, resp. časti pohorí Veľká Fatra a Nízke Tatry. Ružomberok leží v údolí rieky Váh a jeho prítoku Revúcej, v Podtatranskej kotline. Obec vznikla v 13. storočí. keď sa na území občiny Revúca (písomne doloženej z r. 1 233) usadili nemeckí kolonisti. Mestské výsady dostala v r. 1318 a od roku 1376 k nej patrili Černová, Biely Potok, Ludrová, Vlkolínec.

V súčasnosti štruktúru mesta dotvárajú miestne časti Hrboltová, Černová, Biely potok, Vlkolínec a Podsuchá. Ružomberok je dnes výrazným priemyselným centrom nadregionálneho charakteru s nadväznou širokou škálou občianskej vybavenosti. Je sídlom okresných úradov, so sústredeným školstvom, vedou, kultúrou, svojimi výrobnými kapacitami a podnikateľ-skými aktivitami regionálneho významu. Postupne sa stáva významným strediskom zimných športov. Špecifický prírodný rámec (Veľká Fatra, Nízke a Vysoké Tatry, Orava), výhodná poloha na križovatke hlavných dopravných koridorov i dobrá demografická skladba a bytový fond sú reálnym predpokladom jeho ďalšieho aktívneho vývoja v slovenskom sídelnom systéme.

K 1.1. 2020 mal Ružomberok 27 679 obyvateľov. Mesto Ružomberok je vybavené širokou škálou zariadení lokálneho, mestského, okresného, regionálneho i nadregionálnho významu v oblasti školstva, zdravotníctva, kultúry, telovýchovy a športu, sociálnej starostlivosti, ako aj zariadení obchodu a služieb. Základná vybavenosť je vyhovujúca. Vzhľadom k intenzite zmien, ktorými v poslednej dobe prechádza oblasť služieb je veľmi ťažké vykonať ich podrobné hodnotenie. Ťažisko služieb je sústredené v centre mesta. V okrajových častiach mesta a na sídliskách ide prevažne o základnú vybavenosť. Oblasť Podsuchej je významnou turistickou oblasťou s viacerými ubytovacími kapacitami, je východiskom pre turistiku vo Veľkej Fatre ako aj Nízkych Tatrách.

6.3.1 Doprava

Cestná doprava

- cesta I/18 Žilina - Ružomberok, zabezpečujúca prepojenie regiónu s východným Slovenskom
- cesta I/59 Ružomberok - Banská Bystrica zabezpečujúca prepojenie s južným Slovenskom

Železničná doprava

Riešeným územím neprechádza žiadna železničná trať. V centrálnej časti mesta Ružomberok prechádza hlavná železničná trať Žilina – Košice so železničnou stanicou

Letecká doprava

Letecká doprava sa priamo na území mesta nevyskytuje.

6.3.2 Kultúrnohistorické pamiatky

Posudzovaná činnosť nezasahuje do žiadnych evidovaných kultúrnych pamiatok.

6.3.3 Archeologické lokality

V riešenom území a jeho bezprostrednom okolí nie je predpoklad výskytu archeologických nálezov.

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH VPLYVOV

1 VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO

Počas výstavby

Obdobie výstavby bude spojené s dočasným nepriaznivým vplyvom na pohodu a kvalitu života obyvateľov, ktorí žijú, prípadne pracujú v lokalitách, ktoré sa nachádzajú v bezprostrednej blízkosti stavby, a to hlavne v súvislosti so stavebným ruchom a obmedzovaním dopravy. Vplyvy výstavby na obyvateľstvo sa prejavujú zvýšeným hlukom v dôsledku prejazdov nákladných vozidiel a stavebných mechanizmov, tvorbou emisií (hlavne prašnosťou). Dotknuté budú rekreačné objekty v blízkosti mostného objektu, z ktorých najbližšie sú situované iba cca 30 m od mostného objektu. Ide o časovo obmedzený vplyv viazaný výhradne na obdobie samotnej výstavby, ktorá sa predpokladá v trvaní cca 12 mesiacov. Vplyv je zmierniteľný vhodnou organizáciou stavebnej činnosti, vylúčením stavebnej dopravy zo sídiel. Pozitívnym vplyvom je ponuka pracovných príležitostí, ktorej rozsah bude závisieť od budúceho realizátora výstavby.

Počas prevádzky

Dopravné trasy pôsobia na obyvateľstvo v ich okolí vo všeobecnosti predovšetkým znečistením ovzdušia a hlukom.

Hluk

Rámec prípustných hodnôt hluku vo vonkajšom prostredí, ktoré nesmú byť jednotlivými činnosťami prekročené definuje vyhláška Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení vyhlášky MZ SR č. 237/2009 Z.z.

Podľa § 3 ods. 1 vyhlášky „ochrana zdravia pred hlukom, infrazvukom a vibráciami je zabezpečená, ak posudzované hodnoty určujúcich veličín hluku, infrazvuku a vibrácií nie sú vyššie ako prípustné hodnoty“. Tieto uvádza tabuľka č. 1.

Referenčný časový interval je časový interval, na ktorý sa vzťahuje posudzovaná alebo prípustná hodnota. Referenčný časový interval je

- pre deň od 6^{00} do 18^{00} hod
- pre večer od 18^{00} do 22^{00} hod
- pre noc od 22^{00} do 6^{00} hod.

Určujúcou veličinou hluku pri hodnotení vo vonkajšom prostredí je *ekvivalentná* hladina *A zvuku* L_{Aeq}. Posudzovaná hodnota je hodnota, ktorá sa porovnáva s prípustnou hodnotou, v prípade predikcie hluku je to predpokladaná hodnota určujúcej veličiny vrátane príslušnej neistoty.

Tab. 4 Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí

Kategória územia	Opis chráneného územia alebo vonkajšieho priestoru	Ref. časový interval	Prípustné hodnoty [a] (dB)				
			Hluk z dopravy				Hluk z iných zdrojov $L_{Aeq,p}$
			Pozemná a vodná doprava [b] [c] $L_{Aeq,p}$	Železničné dráhy [c] $L_{Aeq,p}$	Letecká doprava		
					$L_{Aeq,p}$	$L_{ASmax,p}$	
I.	Územie s osobitnou ochranou pred hlukom, napr. kúpeľné miesta, kúpeľné a liečebné areály	deň	45	45	50	-	45
		večer	45	45	50	-	45
		noc	40	40	40	60	40
II.	Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných	deň	50	50	55	-	50

Kategória územia	Opis chráneného územia alebo vonkajšieho priestoru	Ref. časový interval	Prípustné hodnoty [a] (dB)				
			Hluk z dopravy				Hluk z iných zdrojov $L_{Aeq,p}$
			Pozemná a vodná doprava [b] [c] $L_{Aeq,p}$	Železničné dráhy [c] $L_{Aeq,p}$	Letecká doprava		
					$L_{Aeq,p}$	$L_{ASmax,p}$	
	domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, [d] vonkajší priestor v obytnom a rekreačnom území	večer	50	50	55	-	50
		noc	45	45	45	65	45
III.	Územie ako v kategórii II v okolí diaľnic, ciest I. a II. triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, mestské centrá	deň	60	60	60	-	50
		večer	60	60	60	-	50
		noc	50	55	50	75	45
IV.	Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov	deň	70	70	70	-	70
		večer	70	70	70	-	70
		noc	70	70	70	95	70

Poznámky k tabuľke:
[a] Prípustné hodnoty platia pre suchý povrch vozovky a nezasnežený terén.
[b] Pozemná doprava je doprava na pozemných komunikáciách vrátane električkovej dopravy.
[c] Zastávky miestnej hromadnej dopravy, autobusovej, železničnej, vodnej dopravy a stanovištia taxislužieb určené na nastupovanie a vystupovanie osôb sa hodnotia ako súčasť pozemnej a vodnej dopravy.
[d] Prípustné hodnoty pred fasádou nebytových objektov sa uplatňujú v čase ich používania, napr. školy počas vyučovania

Hluk počas výstavby

Počas etapy výstavby budú hlukom z dopravy stavebných mechanizmov a z činností, ktoré sprevádzajú stavebné postupy, atakované predovšetkým najbližšie objekty rekreačného charakteru, z ktorých najbližšie sú vzdialené cca 30 m od mostného objektu.

Pôsobenie hluku a vibrácií bude dočasné, po dobu trvania rekonštrukčných prác na mostnom objekte a ceste I/59. Ide o časovo obmedzený vplyv viazaný výhradne na obdobie samotnej výstavby, ktorá sa predpokladá v trvaní cca 12 mesiacov. Dobrou organizáciou práce na stavenisku a vylúčením prác v nočných hodinách sa dá obmedziť pôsobenie hluku.

Základný rámec prípustných hodnôt hluku vo vonkajšom prostredí, ktoré nesmú byť stavebnou činnosťou prekročené definuje vyššie uvedená vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z. z.. V zmysle prílohy vyhlášky, v pracovných dňoch od 7:00 do 21:00 h a v sobotu od 8:00 do 13:00 h sa pri hodnotení hluku zo stavebnej činnosti vo vonkajšom prostredí stanovuje posudzovaná hodnota pripočítaním korekcie K = (-10) dB k ekvivalentnej hladine A zvuku v uvedených časových intervaloch. V týchto časových intervaloch sa neuplatňujú korekcie podľa tabuľky č. 2. uvedenej vyhlášky (korekcie na špecifický hluk - zvlášť rušivý hluk, tónový hluk, bežný impulzový hluk, vysoko impulzový hluk a vysoko energetický impulzový hluk).

Na základe uvedeného možno konštatovať nasledovné:

- hlučné stavebné práce sa môžu vykonávať v pracovných dňoch od 7:00 - 21:00,
- počas víkendu sa hlučné stavebné práce môžu vykonávať len v sobotu v čase od 8:00 - 13:00,
- stavebné práce môžu prebiehať aj mimo týchto hodín, ale práce, ktoré prekračujú prípustné hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí sa môžu vykonávať len v čase, ktorý je špecifikovaný v predchádzajúcich bodoch. Mimo tohto času možno na stavebnú činnosť vztiahnuť prípustné hodnoty hluku z tabuľky pre hluk z iných zdrojov.

Podľa nariadenia vlády SR č. 26/2006 Z.z., ktorým sa mení nariadenie vlády SR č. 222/2002 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody emisií hluku zariadení používaných vo vonkajšom priestore, sú pre jednotlivé zariadenia používané na stavbe ustanovené tieto prípustné hladiny akustického výkonu v dB.

Tab. 5 Zariadenia, pre ktoré sú ustanovené najvyššie prípustné hodnoty emisií hluku

Typ zariadenia	Čistý inštalovaný výkon P (kW)	Prípustná hladina akustického výkonu v dB/1 pW od 3.1.2006
Zhutňovacie stroje	8 < P ≤ 70	106
	P > 70	86 + 11 lg P
Pásové dozéry, pásové nakladače	P ≤ 55	103
	P > 55	84 + 11 lg P
Kolesové dozéry, kolesové nakladače, dampery, gradery, finišéry	P ≤ 55	101
	P > 55	82 + 11 lg P
Kompresory	P ≤ 15	97
	P > 15	95 + 2 lg P

Z uvedenej tabuľky je zrejmé, že hluk v okolí zemných strojov v činnosti dosahuje pomerne vysoké hladiny. Hluk od týchto strojov je dočasný a má výrazne premenný, prerušovaný charakter a závisí od druhu vykonávanej činnosti a od momentálne realizovanej technológie (bagrovanie, sypanie štrku, zhutňovanie, nakladanie atď.). Bežné je aj spolupôsobenie jednotlivých zdrojov hluku pri súčasnej práci niekoľkých strojov a zariadení.

Hluk počas prevádzky

Na základe aplikácie vyhlášky Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí pri hodnotení hluku z pozemnej dopravy, vyhláška definuje prípustné hodnoty pre hluk z pozemnej a vodnej dopravy ako celku, a to pre jednotlivé kategórie chráneného územia, resp. chráneného priestoru. Pozemná doprava je v prílohe tejto vyhlášky zadefinovaná ako doprava na pozemných komunikáciách vrátane električkovej dopravy. Podľa § 3 ods. 1 tejto vyhlášky je ochrana zdravia pred hlukom zabezpečená, ak posudzované hodnoty hluku nie sú vyššie ako prípustné hodnoty. Pri objektivizácii a následnom hodnotení vo vzťahu k prípustnej hodnote je potrebné zohľadňovať pôsobenie všetkých pozemných komunikácií, električkových tratí, resp. vodných ciest, ktoré dotknuté chránené územie ovplyvňujú. Príspevok hluku z posudzovanej stavby vyvolá v súvisiacom vonkajšom prostredí nárast ku existujúcemu hluku a v prípade prekročenia prípustných hodnôt hluku z existujúcej pozemnej dopravy bude príspevok hluku menej ako ΔL = 1dB a ovplyvní minimálne existujúcu akustickú situáciu. V posudzovanom území rekonštrukcia mostného objektu a priľahlej cesty prinesie pozitívne zmeny v akustických pomeroch nakoľko sa zlepšia technicko – prevádzkové parametre mosta jednak výmenou povrchu vozovky a ako i mostných uzáverov s tlmiacim účinkom.

Znečistenie ovzdušia

Počas výstavby

Bude dochádzať k zvýšenej koncentrácii škodlivín z komunikácie, a to najmä prachových častíc pri teplom a suchom počasí trvajúcom nepretržite 15 a viac dní, kedy je eliminované očisťovanie ovzdušia mokrým spádom. Takýto dočasný nepriaznivý vplyv na kvalitu ovzdušia a krajinu za trvania dlhšieho suchého obdobia sa vyskytne v dotknutom území v priemere 3 krát za rok. Ide o časovo obmedzený vplyv viazaný výhradne na obdobie samotnej výstavby, ktorá sa predpokladá v trvaní cca 12 mesiacov.

Dopravná prevádzka

Pôsobí negatívne na ovzdušie vplyvom spaľovania uhľovodíkových palív v spaľovacích motoroch dopravných prostriedkov, kde dochádza k tvorbe znečisťujúcich látok (CO, NO_X, VOC, SO_2, PM), vrátane produkcie skleníkových plynov (CO_2, CH_4, N_2O). Cestná doprava sa podieľa na znečisťovaní ovzdušia v rámci dopravy v najväčšej miere. Najvýraznejšie je to pri produkcii emisií CO (oxid uhoľnatý) až 97,38 %, ako aj pri emisiách CO_2 (oxid uhličitý), kde je podiel cestnej dopravy 96,32 %.

2 VPLYVY NA HORNINOVÉ PROSTREDIE A RELIÉF

Nosná konštrukcia mostného objektu nebude menená čím sa eliminujú zásahy do horninového prostredia.

Navrhovanými zmenami sa vplyv na horninové prostredie a reliéf nezmení.

3 VPLYVY NA KLIMATICKÉ POMERY

Počas prevádzky nenastane žiadna zmena v radiačnej a energetickej bilancii zemského povrchu, nakoľko oproti stavu pred rekonštrukciou sa po úprave mostného objektu vôbec nezmení. Produkcia exhalátov motorových vozidiel má významný podiel aj na globálnych dôsledkoch znečistenia ovzdušia, akými sú acidifikácia a zmena klímy v dôsledku produkcie skleníkových plynov (predovšetkým CO_2, CH_4, N_2O), ale vzhľadom na charakter a rozsah rekonštrukcie vplyvy budú nevýznamné a oproti pôvodnému stavu sa v podstate nezmenia. Rozhodujúci vplyv na produkcii vyššie uvedených plynov má intenzita dopravy a technický stav a vek vozidiel.

Navrhovanými zmenami sa vplyv na klimatické pomery nezmení.

4 VPLYVY NA OVZDUŠIE

Počas výstavby

Počas stavebných prác sa očakáva znečisťovanie ovzdušia najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy priamo na stavbe a trasách prevozu zemín a materiálov. K zvýšenej koncentrácii prachových častíc bude dochádzať pri teplom a suchom počasí, kedy je eliminované očisťovanie ovzdušia mokrým spádom (zrážkami).

Zhotoviteľ stavby vypracuje plán organizácie výstavby, ktorý bude obsahovať zásady ochrany okolitého územia pred zvýšenou prašnosťou.

Základné opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov prašnosti a zvýšených koncentrácií z dopravy v intraviláne sú:

- organizačne zabezpečiť stavbu tak, aby sa realizovala len počas pracovných dní v čase od 7:00 – 21: 00 a dôsledne sa dodržiavali dni pracovného pokoja,
- dodávateľ stavby musí zabezpečiť dôslednú údržbu prístupových komunikácií, staveniska, stavebných dvorov najmä dôsledným odprašovaním - zametaním, v prípade sucha kropením a odstraňovaním blata z plôch.

Počas prevádzky

Dopravná prevádzka pôsobí negatívne na ovzdušie vplyvom spaľovania uhľovodíkových palív v spaľovacích motoroch dopravných prostriedkov, kde dochádza k tvorbe znečisťujúcich látok (CO, NO_X, VOC, SO_2, PM), vrátane produkcie skleníkových plynov (CO_2, CH_4, N_2O). Cestná doprava sa podieľa na znečisťovaní ovzdušia v rámci dopravy v najväčšej miere. Najvýraznejšie je to pri produkcii emisií CO (oxid uhoľnatý) až 97,38 %, ako aj pri emisiách CO_2 (oxid uhličitý), kde je podiel cestnej dopravy 96,32 %.

Z hľadiska vývoja možno sledovať pokles jednotkových emisií z dopravy v dôsledku „ekologizácie“ vozového parku uplatňovaním európskych štandardov. Od septembra 2014 je pre osobné vozidlá v platnosti emisný limit EURO 6, ktorý predpokladá významnú redukciu emisií, hlavne pri oxidoch dusíka. Uvedená norma pre ťažké vozidlá je v platnosti od januára 2013. V porovnaní s normou EURO II, platnej od roku 1996 by uplatnenie EURO VI pre nákladné vozidlá a autobusy malo znamenať redukciu emisií CO zo 4 na 1,5 g/km, pri NO_x zo 7 na 0,4 g/km, pri tuhých znečisťujúcich látkach z 0,25 na 0,01 g/km a pri uhľovodíkoch z 1,1 na 0,13 g/km. Znamená to, že napriek narastajúcej intenzite dopravy, by celkové emisie z prevádzky cesty nemali v budúcnosti narastať.

Posudzovanými zmenami sa vplyv na ovzdušie nezmení.

5 VPLYVY NA VODNÉ POMERY

5.1 VPLYVY NA POVRCHOVÉ VODY

Mostný objekt ev. č. 59-054 na ceste I/59 premosťuje rieku Revúca. Stavebné práce budú vykonávané priamo z cesty I/59, nenavrhujú sa žiadne prístupové komunikácie.

Vzhľadom na to, že rekonštrukčné práce budú prebiehať aj v samotnom toku, bude nevyhnutné dodržiavať opatrenia na zamedzenie úniku znečisťujúcich látok do vodného toku. Pravidelne kontrolovať technický stav používaných strojov a zariadení. Dodržať ustanovenia § 39 vodného zákona – vykonať také opatrenia, ktoré zabránia úniku ropných látok zo stavebných strojov, mechanizmov a stavebných dopravných prostriedkov do podzemných a povrchových vôd a do pôdy alebo neohrozia ich kvalitu. Umiestnenie stavebného dvora, skladovanie strojov, zariadení, materiálu a vzniknutého odpadu bude potrebné na spevnených plochách mimo ochranné pásmo vodného toku. V prípade vzniku havarijných situácií zabezpečiť okamžité odstraňovanie zistených závad. Pred začiatkom a počas realizácie rekonštrukcie by bolo vhodné prizvať zástupcu správcu vodného toku SVP, š.p. a riadiť sa jeho pokynmi.

Zhotoviteľ stavby zabezpečí podľa § 10 ods. 2 písm. e) zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami Povodňový plán zabezpečovacích prác, ktorý predloží na odsúhlasenie správcovi toku, SVP, š.p.

Počas prevádzky mostného objektu sa systém odvodnenia vozovky zachováva podľa jestvujúceho stavu, rekonštrukciou cesty sa nemení.

Pri dodržiavaní uvedených opatrení nie je predpoklad ohrozenia povrchových vôd.

5.2 VPLYVY NA PODZEMNÚ VODU

Vplyv na režim podzemnej vody

Podzemné vody sú priamo ovplyvniteľné únikom kontaminujúcich látok a ich prestupom cez zónu aerácie. S migráciou kontaminovaných podzemných vôd súvisí aj možná následná kontaminácia povrchových vôd.

Miera zraniteľnosti podzemných vôd závisí predovšetkým od priepustnosti pokryvných útvarov, mocnosti zóny aerácie a vlastností samotného kolektora. Na základe týchto atribútov je možno územie kategorizovať ako silne zraniteľné.

Ochrana vôd počas rekonštrukcie aj prevádzky mostného objektu je veľkej miere otázkou prevencie, ktorá musí zahŕňať:

- použitie vyhovujúcej stavebnej a dopravnej techniky;
- zabezpečenie miest manipulácie s nebezpečnými látkami proti ich únikom;
- pravidelné kontroly mechanizmov a miest manipulácie s nebezpečnými látkami a okamžité odstraňovanie zistených závad;
- personálnu pripravenosť;
- havarijnú pripravenosť.

Z hľadiska personálnej pripravenosti bude potrebné zabezpečiť poučenie zamestnancov o rizikách znečistenia podzemných vôd, o nebezpečných vlastnostiach ropných látok a o postupoch v prípade havárie. Mimoriadne náročné v uvedenom smere bude zvládnutie kontroly a poučenia všetkých dodávateľských organizácií.

Ochrana vodárenských zdrojov

Mostný objekt nezasahuje do žiadnych ochranných pásiem vodárenských zdrojov využívaných na hromadné zásobovanie.

Zmenou navrhovanej činnosti sa potenciálne vplyvy na podzemné vody významne nemenia. Kumulovaný a synergický vplyv s inými činnosťami sa nepredpokladá.

6 VPLYVY NA PÔDU

Podľa zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane poľnohospodárskej pôdy možno poľnohospodársku pôdu použiť na stavebné a iné nepoľnohospodárske účely iba v nevyhnutných prípadoch a v odôvodnenom rozsahu. Orgán ochrany poľnohospodárskej pôdy ustanovuje spôsob ochrany humusového horizontu poľnohospodárskych pôd, s ktorým musí byť naložené tak, aby nedošlo k znehodnoteniu vlastností a funkcií poľnohospodárskej pôdy a aby bolo zabezpečené jeho hospodárne a účelné využitie.

Prístup na stavenisko bude z cesty I/59. Navrhovaná rekonštrukcia si vyžiada dočasný záber 63,90 m^2, trvalý záber sa predpokladá 206,10 m^2. Zábery na lesných pozemkoch nebudú realizované. Všetky dotknuté plochy predstavujú zastavané plochy, trvalé trávne porasty príp. ostatné plochy. Zemné práce pozostávajú z výkopov (cca 203 m^3) a násypov (190m^3). Bilancie humusu a zeminy sa predpokladajú na úrovni odhumusovanie 2 m^3 a zahumusovanie 2 m^3. Vzhľadom na malé objemy nebude realizovaná medziskládka humusu. Prípadná prebytočná zemina nebude ukladaná na depónii, ale hneď vyvezená na skládku v súlade s predpismi v oblasti odpadového hospodárstva. Vylúčené je ukladanie prebytočnej zeminy v okolí stavby, v brehových porastoch a mokradí.

Plochy zasiahnuté výstavbou budú po ukončení rekonštrukčných prác vrátené do pôvodného stavu. Stavebné dvory a parkovane stavebnej techniky a strojov bude riešené na spevnených plochách, tak aby nedochádzalo k zbytočným prejazdom mimo stavenisko.

7 VPLYVY NA FAUNU, FLÓRU A ICH BIOTOPY

Vplyvy na živočíchy

Vplyvy na živočíšstvo v etape výstavby navrhovanej činnosti sú krátkodobé a čiastočne rušivé počas stavebných prác. Etapa výstavby prináša negatívne faktory pre ovplyvnenie životného prostredia živočíchov: hluk, prašnosť, presuny stavebných mechanizmov, možné havarijné úniky pohonných hmôt do pôdy a vody.

Vplyvy počas výstavby, vzhľadom na to že práce budú realizované aj v samotnom vodnom toku budú mať vplyv na faunu riešeného územia. Na minimalizovanie negatívnych dopadov bude nevyhnutné práce v samotnom toku realizovať len v nevyhnutnom rozsahu, postupovať počas prác tak aby nedochádzalo k zbytočnému úhynu rastlín a živočíchov, dôsledne dodržiavať opatrenia aby nedošlo k havarijným únikom škodlivých látok do vodného prostredia, práce realizovať v období od 1.9. do 31.3. Pohyb stavebných mechanizmov bude nevyhnutné obmedziť len na vlastné územie stavby po príjazdových komunikáciách.

Nakoľko realizácia rekonštrukcie je časovo obmedzená na obdobie 12 mesiacov a pri dodržiavaní uvedených opatrení nie je predpoklad významného ovplyvnenia lokálnych populácii živočíchov a po realizácii stavebných prác je predpoklad postupného osídlenia zasiahnutých plôch.

Vplyvy na vegetáciu a výruby drevín

Realizácia navrhovanej činnosti si nevyžiada žiadne výruby drevín. Počas rekonštrukcie bude nevyhnutné dreviny, v blízkosti ktorých bude rekonštrukcia realizovaná chrániť debnením pred poškodením stavebnými strojmi v zmysle STN 83 7010 – Ochrana prírody – Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie a arboristického štandardu. Ochrana drevín pri stavebnej činnosti.

Realizáciou uvedených opatrení je predpoklad minimalizácie negatívnych vplyvov na faunu a flóru riešeného územia a postupný návrat územia do stavu pred realizáciou rekonštrukcie, postupnej obnove biotopov a obnove biodiverzity územia.

8 VPLYVY NA KRAJINU - ŠTRUKTÚRU A VYUŽÍVANIE KRAJINY, KRAJINNÝ OBRAZ

Vzhľadom na rozsah rekonštrukčných prác sa štruktúra ani scenérie krajiny nezmení.

9 VPLYVY NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA A ICH OCHRANNÉ PÁSMA

Mostný objekt je umiestnený v území, ktoré je súčasťou chráneného areálu Revúca a zároveň územia európskeho významu Revúca. Mostný objekt zasahuje aj do hranice Národného parku Veľká Fatra. Vzhľadom na havarijný stav mostného objektu, stavebné práce budú čiastočne realizované v krátkom úseku koryta rieky z dôvodu spevnenia mostného objektu v dotyku s korytom rieky. Z časového hľadiska, je možné tento negatívny vplyv hodnotiť, ako dočasný. Samotná prevádzka navrhovanej činnosti nezmení charakter využívaniu územia a aj naďalej bude slúžiť rovnakému účelu ako doposiaľ, vplyv navrhovanej činnosti na biodiverzitu sa neočakáva.

Podľa Ramsarského dohovoru o mokradiach sa v riešenom území realizácie stavby nenachádza žiadna mokraď medzinárodného významu. V trase neboli identifikované ani iné mokrade.

Pre účely zhodnotenia vplyvu rekonštrukčných prác na mostnom objekte bolo spracované primerané posúdenie vplyvu stavby na územia Natura 2000, ktoré tvorí prílohu č. 1 ku tomuto oznámeniu o zmene.
Na základe vykonaného primeraného hodnotenia bol vyhodnotený mierne negatívny vplyv na biotop európskeho významu 6430 *Vlhkomilné vysokobylinné lemové spoločenstvá na poriečnych nivách od nížin do alpínskeho stupňa* a druhy európskeho významu hlaváč bieloplutvý (*Cottus gobio*) a vydra riečna (*Lutra lutra*) z predmetu ochrany dotknutého územia európskeho významu SKUEV0164 Revúca. U žiadneho predmetu ochrany nebol vyhodnotený významný negatívny vplyv. Neboli identifikované negatívne vplyvy, ktoré by boli rizikom pre dosiahnutie určených cieľov ochrany pre územie SKUEV0164 Revúca.
Na základe výsledkov primeraného hodnotenia možno konštatovať, že *Projekt Most Podsuchá nebude mať významný nepriaznivý vplyv na integritu dotknutého územia európskeho významu SKUEV0164 Revúca z hľadiska cieľov jeho ochrany. Projekt Most Podsuchá nebude mať významný negatívny vplyv na integritu európskej sústavy chránených území Natura 2000*.

Nevyhnutné sprievodné negatívne vplyvy počas realizácie prác (produkcia hluku, emisií, prašnosti, zakaľovanie vody, riziko havarijného úniku znečisťujúcich látok a i.) budú obmedzené dodržiavaním organizačných, technických a technologických opatrení, ktoré sú štandardne súčasťou projektovej dokumentácie alebo vyplývajú z uplatnenia príslušných právnych noriem, a rešpektovaním harmonogramu výstavby za účelom obmedzenia dĺžky pôsobenia.
Nad rámec uvedeného sa na zmiernenie identifikovaného mierne negatívneho vplyvu na dotknuté predmety ochrany odporúčajú nasledovné opatrenia:

- zemné práce v koryte toku vykonať mimo hlavného obdobia neresu dotknutého druhu hlaváč bieloplutvý (*Cottus gobio*) a iných druhov rýb, ktoré tvoria potravu vydry riečnej, t.j. mimo obdobia marec – máj;
- zachovať, resp. zabezpečiť dočasný suchý prechod podmostím počas tých rekonštrukčných prác, ktoré to umožňujú (horná stavba mosta, úprava cesty) až do času konečných úprav profilu koryta pod mostom pre umožnenie prechodu vydry pozdĺž toku v čo najdlhšom období aj počas realizácie;
- zabezpečiť presné vymedzenie staveniska a prístupu pre práce v koryte toku za účelom obmedzenia poškodenia biotopov;
- zabezpečiť zachovanie a ochranu drevín v línii nad navrhovanou úpravou brehov;
- počas stavby monitorovať prípadný výskyt inváznych druhov rastlín na stavenisku a v okolí, v prípade potreby vykonať opatrenia proti šíreniu.

Pre obdobie prevádzky Projektu Most Podsuchá po ukončení rekonštrukcie sa opatrenia nenavrhujú, v tomto období neboli identifikované negatívne vplyvy na predmety ochrany.

10 VPLYVY NA ÚZEMNÝ SYSTÉM EKOLOGICKEJ STABILITY

Navrhovaná rekonštrukcia mostného objektu je realizovaná priamo nad riekou revúca, ktorá predstavuje - hydrický biokoridor regionálneho významu.

Ide o biokoridor, ktorý má charakter prirodzeného vodného toku s brehovými porastmi a mokraďami rôzneho typu so zastúpením pestrej škály biotopov. Koridor na migráciu využívajú predovšetkým akvatické a semiakvatické druhy organizmov. Územie zároveň predstavuje ako bolo vyššie uvedené územie európskeho významu SKUEV0164 Revúca a chránený areál (CHA) Revúca.

Vplyvy počas výstavby, vzhľadom na to že práce budú realizované aj v samotnom vodnom toku budú mať vplyv na biokoridorové funkcie vodného biokoridoru. Na minimalizovanie negatívnych dopadov bude nevyhnutné práce v samotnom toku realizovať len v nevyhnutnom rozsahu, postupovať počas prác tak aby nedochádzalo k zbytočnému úhynu rastlín a živočíchov, zachovať prietočnosť toku počas celého obdobia rekonštrukcie, dôsledne dodržiavať opatrenia aby nedošlo k havarijným únikom škodlivých látok do vodného prostredia, práce realizovať v období od 1.9. do 31.3. Umiestnenie stavebného dvora, skladovanie strojov, zariadení, materiálu a vzniknutého odpadu bude potrebné na spevnených plochách mimo ochranné pásmo vodného toku. V prípade vzniku havarijných situácií zabezpečiť okamžité odstraňovanie zistených závad.

Nakoľko realizácia rekonštrukcie je časovo obmedzená na obdobie 12 mesiacov a pri dodržiavaní uvedených opatrení je predpoklad, že postupne dôjde k obnoveniu biokoridorových funkcií toku.

Ostatné prvky ÚSES sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od riešeného územia a je nepravdepodobné, že by realizáciou navrhovanej činnosti mohlo dôjsť k ich ohrozeniu, príp. narušeniu.

11 VPLYVY NA URBÁNNY KOMPLEX A VYUŽÍVANIE ZEME

Stavba a postup prác je navrhnutý tak, aby nebola nutná výluka cestnej dopravy. Doprava bude obmedzovaná a regulovaná dočasným dopravným značením. Rýchlosť cestnej premávky v mieste prevádzania stavebných prác bude obmedzená, s usmernením do jedného jazdného pruhu. Zhotoviteľ musí zabezpečiť nadväznosť prác na všetkých stavebných objektoch a zvoliť taký postup prác, aby obmedzujúce zásahy do verejnej premávky boli čo najkratšie.

Plocha zariadenia staveniska sa uvažuje na existujúcich spevnených plochách priamo na dotknutej časti cesty I/59.

Ostatných prvkov urbánneho komplexu sa realizácia navrhovanej činnosti nebude týkať.

12 VPLYVY NA KULTÚRNE PAMIATKY A ARCHEOLOGICKÉ LOKALITY

V súčasnosti nie je známe, že by sa na lokalite vyskytovali archeologické lokality. Vzhľadom na to, že všetky stavebné úpravy budú realizované len v rámci mostného telesa nie je predpoklad zásahu do prípadných archeologických nálezísk v okolí stavby.

V záujmovom území sa vzhľadom na jeho polohu nenachádzajú žiadne kultúrnohistorické pamiatky.

13 KUMULATÍVNE A SYNERGICKÉ VPLYVY

V súvislosti s výstavbou a prevádzkou mostného objektu je potrebné v území počítať s kumulatívnymi vplyvmi hluku a emisií. Dotknuté územie nie je priamo súčasťou intravilánu obce. V okolí mostného objektu sa nachádzajú predovšetkým rekreačné a stravovacie objekty. V riešenom území je dominantným zdrojom hluku cestná doprava na ceste I/59.

V súčasnosti nie sú v riešenom území plánované žiadne ďalšie investičné činnosti, ktoré by mali kumulatívne a synergické vplyvy na obyvateľstvo a životné prostredie. Riešenie rýchlostnej cesty R1 nie je v súčasnosti stanovené.

Kumulatívne a synergické vplyvy počas prevádzky mostného objektu sa nepredpokladajú, naopak predpokladá sa zlepšenie plynulosti a bezpečnosť dopravy, zníženie negatívneho dopadu cestnej dopravy na životné prostredie krajiny a obyvateľstva, zvýšenie dopravného komfortu užívateľov komunikácie, predĺženie životnosti dotknutých stavebných objektov a zníženie hlukovej záťaže.

14 SUMÁRNE ZHODNOTENIE VPLYVOV ZMIEN NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Sumárne zhodnotenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a rozloženia časového pôsobenia na obdobie výstavby a prevádzky sme posúdili verbálne numerickou stupnicou (tzv. rating systém).

Jednotlivým indikátorom sme prideľovali bodové hodnoty, pričom bola použitá škála od + 5 (pozitívny vplyv) do - 5 (negatívny vplyv). Krajné hodnoty možno považovať za extrémne, mimoriadneho významu.

Kritériám sme priraďovali relatívne hodnoty, vyjadrujúce mieru vplyvu v porovnaní s týmito extrémnymi hodnotami. Tam, kde to bolo možné, sa pri hodnotení kritérií porovnával rozdiel oproti súčasnému stavu, resp. nulovému variantu.

Body boli prideľované na základe nasledovnej škály verbálnej významnosti:

0 minimálny až zanedbateľný vplyv

1 vplyv mierny, lokálny, krátkodobý, eliminovateľný dostupnými prostriedkami, minimálny rozdiel voči súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante

2 vplyv stredného významu, s dlhou dobou pôsobenia, zmierniteľný dostupnými prostriedkami, badateľný rozdiel voči súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante

3 významný vplyv, s dlhodobým pôsobením na malom území alebo krátko-dobým pôsobením na väčšom území, zmierniteľný ochrannými opatreniami, podstatný rozdiel oproti súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante

4 veľmi významný vplyv, zásah veľkého územia, zmierniteľný náročnými prostriedkami alebo kompenzáciami, rozdiel oproti súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante je veľmi výrazný

5 vplyv extrémneho významu, s dlhodobým a územne rozsiahlym pôsobením, význame zhoršujúci (alebo zlepšujúci) súčasný stav územia, zmierňujúce opatrenia sú technicky nerealizovateľné alebo mimoriadne náročné.

V nasledujúcom hodnotení je symbolom – označený vplyv irelevantný a symbolom * vplyv potenciálny, napr. vplyv v prípade havárie.

Tab. 6 Vyhodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti

Ukazovateľ	*Vplyv*	*Hodnotenie*	
		Výstavba	*Prevádzka*
Vplyvy na obyvateľstvo			
Pohoda a kvalita života	Kvalita obytného prostredia	0	0
	Bariérový vplyv	0	0
	Ovplyvnenie scenérie krajiny	0	0
	Ponuka pracovných príležitostí v dotknutej obci	+1	0
Zdravotné riziká	Hluk	-1	+1
	Emisie	-1	+1
	Vibrácie	-1	0
Vplyvy na prírodné prostredie a chránené územia			
Horninové prostredie	Ovplyvnenie ložísk surovín	-	-
	Narušenie stability horninového prostredia	-	-
	Znečistenie horninového prostredia	0	0
Ovzdušie	Ovplyvnenie kvality ovzdušia	-1	0
	Mikroklimatické zmeny	0	0
Povrchové vody	Ovplyvnenie kvality povrchových vôd	-1*	-1*
	Ovplyvnenie režimu povrchových vôd	0	0
Podzemné vody	Ovplyvnenie kvality podzemných vôd	-1*	-1*
	Ovplyvnenie režimu podzemných vôd	0	0
Pôda	Záber pôd	-1	0
	Mechanická degradácia a kontaminácia pôd	0	0
	Erózia pôd	0	0

Ukazovateľ	***Vplyv***	***Hodnotenie***	
		Výstavba	***Prevádzka***
Biota	Výrub a výsadba stromovej a krovinnej vegetácie	0	0
	Ovplyvnenie vzácnych biotopov	-	-
	Ovplyvnenie migrácie	-1	0
	Vplyvy na ÚSES	-1	0
Chránené územia	Veľkoplošné a maloplošné chránené územia	0	0
	Chránené druhy	-	-
	Chránené stromy	-	-
	Územia európskeho významu a chránené vtáčie územia	0	0
	Chránené vodohospodárske oblasti	-1*	-
	Ochranné pásma prírodných zdrojov minerálnych a termálnych vôd	-	-
Vplyvy na urbánny komplex a využitie krajiny			
Súlad s ÚPD	Súlad realizácie zámeru s územnoplánovacou dokumentáciou	0	0
Priemysel a služby	Obmedzovanie alebo rozvoj priemyselnej výroby a služieb	-	-
	Zásah do priemyselných areálov	-	-
Rekreácia a cest. ruch	Obmedzovanie alebo rozvoj rekreácie a cestovného ruchu	-1	-
	Zásah do areálov rekreácie a športu	-	-
Poľnohospo-dárstvo	Záber poľnohospodárskej pôdy	-	-
	Vplyv na poľnohospodársku produkciu	-	-
	Zásah do poľnohospodárskych areálov	-	-
	Delenie honov	-	-
	Kontaminácia poľnohospodárskych pôd	-	-
Lesné hospodárstvo	Záber plôch lesnej pôdy	-	-
	Vplyv na hospodársku úpravu lesa	-	-
Vodné hospodárstvo	Vplyv na vodné stavby	-	-
	Vplyv na ochranné pásma vodných zdrojov	-	-
Odpadové hospodárstvo	Vplyv na zariadenia odpadového hospodárstva	-	-
	Tvorba odpadov	-1	0
Dopravná a iná infraštruktúra	Zaťaženosť miestnych komunikácií	-1	0
	Obmedzovanie dopravy v dôsledku výstavby hodnotenej činnosti	-1	0
	Vplyvy na inžinierske siete v území	0	0
Kultúrne pamiatky	Vplyvy na kultúrne pamiatky, architektúru sídla	-	-
	Vplyvy na archeologické náleziská	-	-

V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

1 ÚČEL PROJEKTU

Hlavným dôvodom realizácie projektu je zlepšiť a opraviť stavebno-technický stav mosta, nakoľko v rámci diagnostických prác a posúdenia stavebno-technického stavu predmetného mostného objektu bolo stanovené, že stavebno-technický stav nezodpovedá požiadavkám objektu na takejto významnej a dopravne vyťaženej komunikácii.

Cieľom a účelom je z hľadiska komplexného riešenia je na danom rekonštruovanom úseku a mostnom objekte navrhnúť rekonštrukciu v takom rozsahu, ktorý bude spĺňať podmienky prevádzkovateľnosti, zaťažiteľnosti, ekonomickosti - v súlade so závermi celkového hodnotenia mosta v protokole z hlavnej prehliadky mosta, mostného listu. Nakoľko sa jedná o existujúci mostný objekt, umiestnenie stavby je jednoznačné t. j. jedná sa o rekonštrukciu existujúceho mostného objektu.

Realizáciou predmetnej stavby v danom území je zabezpečiť plynulosť a bezpečnosť dopravy, zníženie negatívneho dopadu cestnej dopravy na životné prostredie krajiny a obyvateľstva, zníženie hlukovej záťaže. Cieľom rekonštrukcie je zvýšiť únosnosť mosta, zlepšiť parametre cestnej komunikácie tak, aby zabezpečoval plynulosť a bezpečnosť dopravy účastníkov cestnej premávky, zvýšenie dopravného komfortu užívateľov komunikácie, predĺženie životnosti dotknutých stavebných objektov.

2 STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Stavba bola v DSP rozčlenená na nasledovné stavebné objekty:

101-00 Úprava cesty I/59
201-00 Most ev. č. 59-054 (M4767)
301-00 Úprava koryta pod mostom

Dokumentácia rieši rekonštrukciu mostného objektu č. 054 na ceste I/59 a v rámci rekonštrukcie predmetného objektu bude potrebné realizovať aj výmenu krytu vozovky cesty a krytu vozovky na mostnom objekte 054 v km 43,121 staničenia cesty I/59 a priľahlých úsekov cesty I/59 pred a za mostným objektom.

Rekonštrukcia mosta okrem iného zahŕňa aj sanáciu opôr. Povrchy opôr sú porušené a bude potrebné tak reprofilovať ich povrch.

Pri rekonštrukcii cesty I/59 sa zachováva jej smerové a výškové vedenie. Systém odvodnenia vozovky sa zachováva podľa jestvujúceho stavu, rekonštrukciou cesty sa nemení.

Pre odstránenie zatekania je potrebná kompletná výmena mostného zvršku až po úroveň mostovky – nosnej konštrukcie mosta. Preto prvou etapou opravných prác bude jeho odstránenie a vykonanie kontroly horného povrchu dosky rámu.

Na oboch stranách mosta bude potrebné realizovať novú prechodovú oblasť a úpravu krídel s ich rímsovými časťami. Rovnako budú na oboch stranách realizované nové prikotvené prechodové dosky. Na nosnej konštrukcií mosta sa odstráni degradovaný betón a očistí výstuž od korózie. Korodujúcu výstuž je potrebné po očistení pasivovať. Nosnú konštrukciu v oblastiach s poškodenou krycou vrstvou je nutné reprofilovať. Vzhľadom na kvalitu prostredia v okolí výstuže a hrúbku krycej vrstvy je navrhnuté pasivovať výstuž po celej ploche penetrujúcimi inhibítormi korózie a opatriť celý povrch nosnej konštrukcie mosta pružným ochranným náterom betónu.

Úprava komunikácie rieši rekonštrukciu - výmenu krytu vozovky cesty a krytu vozovky na mostnom objekte v km 43,121 staničenia cesty I/59 a priľahlých úsekov cesty I/59 pred a za mostným objektom. Základná kategória cesty je C9,5/70.

Pred výstavbou budú vytýčené jestvujúce inžinierske siete. Stavebné práce budú realizované tak, aby nedošlo k poškodeniu inžinierskych sietí, ktoré ostanú v pôvodnej polohe bezo zmeny, resp. v prípade potreby budú počas realizácie stavebných prác chránené.

Nakoľko stavebné práce nemôžu byť vykonávané za vylúčenia prevádzky, je vypracovaný projekt s dočasným dopravným značením, ktoré budú usmerňovať premávku počas rekonštrukcie.

V období výstavby je potrebná úzka spolupráca investora a dodávateľa s obcou a príslušným Dopravným inšpektorátom PZ SR za účelom minimalizácie vplyvov výstavby na plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky ako aj na obce a ich obyvateľstvo.

Predpokladaná doba realizácie stavby je cca 12 mesiacov.

3 CHARAKTERISTIKA OVPLYVNENEJ OBLASTI

Realizáciou zámeru je dotknutý južný okraj mesta Ružomberok. Riešené územie má skôr prírodný charakter s rekreačnými činnosťami a s dopravným zaťažením územia. Územie je tvorené úzkou dolinou rieky Revúca z ktorého sa po oboch brehoch dvíha reliéf Veľkej Fatry a Nízkych Tatier. Podľa klasifikácie ekologickej stability patrí územie do ekologicky stredne stabilného priestoru s veľmi priaznivou kvalitou priestorovej štruktúry krajiny, ktorá je do určitej miery narušená prítomnosťou cestnej infraštruktúry. Stabilitu podporuje líniová vegetácia okolo tokov a lesné komplexy priľahlých pohorí.

4 ZÁKLADNÉ CHARAKTERISTIKY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Geomorfologické a geologické pomery

Riešené územie sa nachádza v úzkej doline rieky Revúcej. Je súčasťou podcelku Revúcke podolie. Vyšší - pahorkatinový stupeň sa tiahne po obvode kotliny a tvorí zvyšky poriečnej rovne, periglaciálne náplavové kužele a riečne terasy. Kotlina je obkolesená jadrovými pohoriami - Veľkou Fatrou a Nízkymi Tatrami. Nadmorská výška územia je cca 550 m n.m., okolité svahy siahajú do výšky 800 - 900 m n.m.

Podľa regionálneho geologického členenia Západných Karpát sa záujmové územie nachádza na východnom okraji celku Ďumbierske Tatry, na styku celkom Veľkej Fatry, od ktorého ho oddeľuje dolina Revúcej. Oba celky sú budované horninami mezozoika. Na severovýchode územie hraničí s Liptovskou kotlinou, ktorá je vyplnená sedimentmi centrálnokarpatského paleogén.

V údolnej časti sú zastúpené fluviálne sedimenty Revúcej - strednozrnné až hrubozrnné štrky, ktoré sú prekryté povodňovými prachovitými a ílovitými hlinami.

Pôdne pomery

V súlade s geomorfologickými podmienkami sa v širšom záujmovom území vyskytuje pôdny typ fluvizeme karbonátové (na karbonátových aluviálnych sedimentoch).

Klimatické pomery

Z hľadiska klimatologického členenia SR sa územie nachádza v mierne teplej oblasti, okrsku mierne teplom, vlhkom, s chladnou alebo studenou zimou, dolinovom.

Hydrologické pomery

Dotknutým územím preteká rieka Revúca. Jedná sa o ľavostranný prítok rieky Váh, do ktorej ústi v Ružomberku. Pramení na liptovskej strane Veľkej Fatry pod vrchom Ostredok v nadmorskej výške cca 1250 m n.m.

Vodohospodársky chránené územia

Rieka Revúca je v zmysle vyhlášky č. 211/2005 Z.z. ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov zaradený medzi vodohospodársky významné vodné toky. Do riešeného územia zasahuje Chránená vodohospodárska oblasť Veľká Fatra.

Flóra a fauna, biotopy, migrácia

Flóra a vegetácia

Podľa fytogeografického členenia územia Slovenska (Futák in Atlas SSR 1980) patrí širšie riešené územie do:

* oblasti Západokarpatskej flóry (*Carpaticum occidentale*)
    * obvodu flóry vysokých (centrálnych) Karpát (*Eucarpatikum*)
        * okresu Fatra
            * podokresu Veľká Fatra
    * obvodu flóry vnútrokarpatských kotlín (*Intercarpaticum*)
        * okresu Podtatranské kotliny
            * podokresu Liptovská kotlina

Podľa geobotanickej mapy Slovenska (Michalko et al., 1986) tvorili pôvodnú potenciálnu vegetáciu záujmového územia lužné lesy podhorské a horské (Alnenion glutinoso-incanae Oberd. 1953, Salicion triandrae Th. Müller et Görs 1958, p.p., Salicion eleagni Moor 1958). Jednotka združuje pobrežné jelšové a jaseňovo-jelšové lužné lesy, spoločenstvá krovinných vŕb a všetky ich vývojové štádiá, ktoré sa vyskytujú od nižších podhorských polôh až do horského stupňa. Ekologicky sa viažu na alúviá potoka Revúca a rieky Váh, podmáčaných prúdiacou podzemnou vodou. V rámci RÚSES-u okresu Ružomberok bola rieka Revúca zaradená ako regionálny hydrický biokoridor.

Na základe členenia Slovenska na živočíšne regióny (Atlas SSR, 1980) záujmové územie spadá do regiónu:

* provincia Karpaty
    * oblasť Západné Karpaty
        * obvod vonkajší
            * okrsok podtatranský
        * obvod vnútorný
            * okrsok tatranský

Zloženie fauny širšieho riešeného územia je výsledkom pôsobenia zložitého komplexu prírodných činiteľov a zásahov človeka. Vzhľadom na konfiguráciu terénu, na pomerne vysokú výškovú zonálnosť a expozíciu, v kontexte s lokálnymi podmien-kami, je súčasná fauna výrazne rôznorodá. V širšom riešenom území sa uplatňujú druhy od typicky nížinných až po vysokohorské, od prvkov chladnomilných až po teplomilné. Živočíšne spoločenstvá, ich vnútornú štruktúru a kvalitu z regionálneho i lokálneho pohľadu modeluje ďalej kombinácia charakteru rôznorodosti orografických celkov a bohatosti typov prítomných biotopov.

Chránené územia prírody a krajiny

V rámci národnej sústavy chránených území zasahuje mostný objekt do nasledovných území:

- Národný park (NP) Veľká Fatra – zasahuje tu celý mostný objekt;
- Národný park (NP) Nízke Tatry – hranica NP je cca 5 m južne od mostného objektu
- Chránený areál (CHA) Revúca – mostný objekt je súčasťou územia CHA
- Národná prírodná pamiatka Brankovský vodopád – cca 1,2 km východne od mostného objektu

V rámci sústavy chránených území Natura 2000 zasahuje mostný objekt do nasledovných území:

- SKUEV0164 Revúca – mostný objekt je súčasťou územia európskeho významu;
- SKUEV0197 Salatín – hranica chráneného územia je cca 30 m východne od mostného objektu;

SKCHVU Nízke Tatry - hranica chráneného územia je cca 30 m východne od mostného objektu, je zhodná s hranicou SKUEV0197 Salatín;

Územný systém ekologickej stability

V rámci RÚSES okr. Ružomberok je rieka Revúca identifikovaná ako hydrický biokoridor regionálneho významu.

Obyvateľstvo a osídlenie

Realizáciou zámeru je dotknuté južná časť k.ú. mesta Ružomberok, kde ale nezasahuje kompaktná zástavba. Vyskytuje sa tu predovšetkým rekreačné zázemie mesta Ružomberok, resp. časti pohorí Veľká Fatra a Nízke Tatry.

K 1.1. 2020 mal Ružomberok 27 679 obyvateľov. Mesto Ružomberok je vybavené širokou škálou zariadení lokálneho, mestského, okresného, regionálneho i nadregionálnho významu v oblasti školstva, zdravotníctva, kultúry, telovýchovy a športu, sociálnej starostlivosti, ako aj zariadení obchodu a služieb. Základná vybavenosť je vyhovujúca. Vzhľadom k intenzite zmien, ktorými v poslednej dobe prechádza oblasť služieb je veľmi ťažké vykonať ich podrobné hodnotenie. Ťažisko služieb je sústredené v centre mesta. V okrajových častiach mesta a na sídliskách ide prevažne o základnú vybavenosť. Oblasť Podsuchej je významnou turistickou oblasťou s viacerými ubytovacími kapacitami, je východiskom pre turistiku vo Veľkej Fatre ako aj Nízkych Tatrách.

Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti

V okolí mostného objektu sa kultúrne a historické pamiatky a iné pozoruhodnosti nenachádzajú.

Archeologické lokality

V riešenom území a jeho bezprostrednom okolí nie je evidovaný výskyt archeologických nálezov.

5 HODNOTENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA, ZA PREDPOKLADU NEIMPLEMENTOVANIA INVESTÍCIE

Na základe výsledkov diagnostiky mosta bolo stanovené, že stavebno-technický stav nezodpovedá požiadavkám objektu na takejto významnej a dopravne vyťaženej komunikácii.

V tzv. nulovom variante sa vychádza zo súčasných parametrov mostného objektu, s výskytom bezpečnostných rizík, rovnako aj komunikácia na moste a najmä v priľahlej časti je poškodená a vyžaduje rekonštrukciu. Identifikované nedostatky zvyšujú riziko kolíznych situácii na tejto frekventovanej komunikácii.

6 SÚLAD NAVRHOVANEJ ZMENY ČINNOSTI S ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU

V ÚPD mesta Ružomberok nie je uvedená informácia o potrebe rekonštrukcie mostného objektu.

7 SUMARIZÁCIA VPLYVOV VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

Vplyvy posudzovanej stavby na životné prostredie, zdravie a socioekonomické prostredie možno na základe procesu EIA a posúdenia zmien technického riešenia zosumarizovať nasledovne:

<u>Vplyvy na obyvateľstvo</u>

Obdobie výstavby bude spojené s dočasným nepriaznivým vplyvom na pohodu a kvalitu života obyvateľov, ktorí žijú, prípadne pracujú v lokalitách, ktoré sa nachádzajú v bezprostrednej blízkosti stavby, a to hlavne v súvislosti so stavebným ruchom a obmedzovaním dopravy. Vplyvy výstavby na obyvateľstvo sa prejavujú zvýšeným hlukom v dôsledku prejazdov nákladných vozidiel a stavebných mechanizmov, tvorbou emisií (hlavne prašnosťou). Dotknuté budú rekreačné objekty v blízkosti mostného objektu, z ktorých najbližšie sú situované iba cca 30 m od mostného objektu. Ide o časovo obmedzený vplyv viazaný výhradne na obdobie samotnej výstavby, ktorá sa predpokladá v trvaní cca 12 mesiacov. Vplyv je zmierniteľný vhodnou

organizáciou stavebnej činnosti, vylúčením stavebnej dopravy zo sídiel. Pozitívnym vplyvom je ponuka pracovných príležitostí, ktorej rozsah bude závisieť od budúceho realizátora výstavby.

V posudzovanom území rekonštrukcia mostného objektu a priľahlej cesty prinesie pozitívne zmeny v akustických pomeroch nakoľko sa zlepšia technicko – prevádzkové parametre mosta jednak výmenou povrchu vozovky a ako i mostných uzáverov s tlmiacim účinkom. Na základe zhodnotenia zdravotných rizík nie je predpoklad, že prevádzka cesty by mala negatívny vplyv na zdravotný stav obyvateľstva.

Vplyvy na horninové prostredie a reliéf

Nosná konštrukcia mostného objektu nebude menená čím sa eliminujú zásahy do horninového prostredia. Navrhovanými zmenami sa vplyv na horninové prostredie a reliéf nezmení.

Vplyv na povrchové a podzemné vody

Mostný objekt ev. č. 59-054 na ceste I/59 premosťuje rieku Revúca. Stavebné práce budú vykonávané priamo z cesty I/59, nenavrhujú sa žiadne prístupové komunikácie.

Vzhľadom na to, že rekonštrukčné práce budú prebiehať aj v samotnom toku, bude nevyhnutné dodržiavať opatrenia na zamedzenie úniku znečisťujúcich látok do vodného toku. Pravidelne kontrolovať technický stav používaných strojov a zariadení. Dodržať ustanovenia § 39 vodného zákona – vykonať také opatrenia, ktoré zabránia úniku ropných látok zo stavebných strojov, mechanizmov a stavebných dopravných prostriedkov do podzemných a povrchových vôd a do pôdy alebo neohrozia ich kvalitu. Umiestnenie stavebného dvora, skladovanie strojov, zariadení, materiálu a vzniknutého odpadu bude potrebné na spevnených plochách mimo ochranné pásmo vodného toku. V prípade vzniku havarijných situácií zabezpečiť okamžité odstraňovanie zistených závad. Pred začiatkom a počas realizácie rekonštrukcie by bolo vhodné prizvať zástupcu správcu vodného toku SVP, š.p. a riadiť sa jeho pokynmi.

Zhotoviteľ stavby zabezpečí podľa § 10 ods. 2 písm. e) zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami Povodňový plán zabezpečovacích prác, ktorý predloží na odsúhlasenie správcovi toku, SVP, š.p.

Počas prevádzky mostného objektu sa systém odvodnenia vozovky zachováva podľa jestvujúceho stavu, rekonštrukciou cesty sa nemení.

Miera zraniteľnosti podzemných vôd závisí predovšetkým od priepustnosti pokryvných útvarov, mocnosti zóny aerácie a vlastností samotného kolektora. Na základe týchto atribútov je možno územie kategorizovať ako silne zraniteľné.

Ochrana vôd počas rekonštrukcie aj prevádzky mostného objektu je veľkej miere otázkou prevencie, ktorá musí zahŕňať:

- použitie vyhovujúcej stavebnej a dopravnej techniky;
- zabezpečenie miest manipulácie s nebezpečnými látkami proti ich únikom;
- pravidelné kontroly mechanizmov a miest manipulácie s nebezpečnými látkami a okamžité odstraňovanie zistených závad;
- personálnu pripravenosť;
- havarijnú pripravenosť.

Z hľadiska personálnej pripravenosti bude potrebné zabezpečiť poučenie zamestnancov o rizikách znečistenia podzemných vôd, o nebezpečných vlastnostiach ropných látok a o postupoch v prípade havárie. Mimoriadne náročné v uvedenom smere bude zvládnutie kontroly a poučenia všetkých dodávateľských organizácií.

Pri dodržiavaní uvedených opatrení nie je predpoklad ohrozenia povrchových a podzemných vôd.

Vplyvy na pôdu

Podľa zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane poľnohospodárskej pôdy možno poľnohospodársku pôdu použiť na stavebné a iné nepoľnohospodárske účely iba v nevyhnutných prípadoch a v odôvodnenom rozsahu. Orgán ochrany poľnohospodárskej pôdy ustanovuje spôsob ochrany humusového horizontu poľnohospodárskych

pôd, s ktorým musí byť naložené tak, aby nedošlo k znehodnoteniu vlastností a funkcií poľnohospodárskej pôdy a aby bolo zabezpečené jeho hospodárne a účelné využitie.

Prístup na stavenisko bude z cesty I/59. Navrhovaná rekonštrukcia si vyžiada dočasný záber 63,90 m^2, trvalý záber sa predpokladá 206,10 m^2. Zábery na lesných pozemkoch nebudú realizované. Všetky dotknuté plochy predstavujú zastavané plochy, trvalé trávne porasty príp. ostatné plochy. Zemné práce pozostávajú z výkopov (cca 203 m^3) a násypov (190m^3). Bilancie humusu a zeminy sa predpokladajú na úrovni odhumusovanie 2 m^3 a zahumusovanie 2 m^3. Vzhľadom na malé objemy nebude realizovaná medziskládka humusu. Prípadná prebytočná zemina nebude ukladaná na depónii, ale hneď vyvezená na skládku v súlade s predpismi v oblasti odpadového hospodárstva. Vylúčené je ukladanie prebytočnej zeminy v okolí stavby, v brehových porastoch a mokradí.

Plochy zasiahnuté výstavbou budú po ukončení rekonštrukčných prác vrátené do pôvodného stavu. Stavebné dvory a parkovane stavebnej techniky a strojov bude riešené na spevnených plochách, tak aby nedochádzalo k zbytočným prejazdom mimo stavenisko.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Vplyvy na živočíchy

Vplyvy na živočíšstvo v etape výstavby navrhovanej činnosti sú krátkodobé a čiastočne rušivé počas stavebných prác. Etapa výstavby prináša negatívne faktory pre ovplyvnenie životného prostredia živočíchov: hluk, prašnosť, presuny stavebných mechanizmov, možné havarijné úniky pohonných hmôt do pôdy a vody.

Vplyvy počas výstavby, vzhľadom na to že práce budú realizované aj v samotnom vodnom toku budú mať vplyv na faunu riešeného územia. Na minimalizovanie negatívnych dopadov bude nevyhnutné práce v samotnom toku realizovať len v nevyhnutnom rozsahu, postupovať počas prác tak aby nedochádzalo k zbytočnému úhynu rastlín a živočíchov, dôsledne dodržiavať opatrenia aby nedošlo k havarijným únikom škodlivých látok do vodného prostredia. Pohyb stavebných mechanizmov bude nevyhnutné obmedziť len na vlastné územie stavby po príjazdových komunikáciách.

Nakoľko realizácia rekonštrukcie je časovo obmedzená na obdobie 12 mesiacov a pri dodržiavaní uvedených opatrení nie je predpoklad významného ovplyvnenia lokálnych populácii živočíchov a po realizácii stavebných prác je predpoklad postupného osídlenia zasiahnutých plôch.

Vplyvy na vegetáciu a výruby drevín

Realizácia navrhovanej činnosti si nevyžiada žiadne výruby drevín. Počas rekonštrukcie bude nevyhnutné dreviny, v blízkosti ktorých bude rekonštrukcia realizovaná chrániť debnením pred poškodením stavebnými strojmi v zmysle STN 83 7010 – Ochrana prírody – Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie a arboristického štandardu. Ochrana drevín pri stavebnej činnosti.

Realizáciou uvedených opatrení je predpoklad minimalizácie negatívnych vplyvov na faunu a flóru riešeného územia a postupný návrat územia do stavu pred realizáciou rekonštrukcie, postupnej obnove biotopov a obnove biodiverzity územia.

Vplyvy na chránené územia prírody a krajiny a na územia Natura 2000

Mostný objekt je umiestnený v území, ktoré je súčasťou chráneného areálu Revúca a zároveň územia európskeho významu Revúca. Mostný objekt zasahuje aj do hranice Národného parku Veľká Fatra. Vzhľadom na havarijný stav mostného objektu, stavebné práce budú čiastočne realizované v krátkom úseku koryta rieky z dôvodu spevnenia mostného objektu v dotyku s korytom rieky. Z časového hľadiska, je možné tento negatívny vplyv hodnotiť, ako dočasný. Samotná prevádzka navrhovanej činnosti nezmení charakter využívaniu územia a aj naďalej bude slúžiť rovnakému účelu ako doposiaľ, vplyv navrhovanej činnosti na biodiverzitu sa neočakáva.

Podľa Ramsarského dohovoru o mokradiach sa v riešenom území realizácie stavby nenachádza žiadna mokraď medzinárodného významu. V trase neboli identifikované ani iné mokrade.

Na základe uvedeného možno hodnotiť vplyv na chránené územie rieky Revúca iba v lokálnom merítku a ako dočasný. Spôsob stavebných úprav v priestore koryta je znázornený v grafickej prílohe objektu 301-00. Je predpoklad, že po ukončení stavebných prác sa územie postupne adaptuje a rozsah vplyvov bude identický so súčasným stavom.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Navrhovaná rekonštrukcia mostného objektu je realizovaná priamo nad riekou revúca, ktorá predstavuje - hydrický biokoridor regionálneho významu.

Ide o biokoridor, ktorý má charakter prirodzeného vodného toku s brehovými porastmi a mokraďami rôzneho typu so zastúpením pestrej škály biotopov. Koridor na migráciu využívajú predovšetkým akvatické a semiakvatické druhy organizmov. Územie zároveň predstavuje ako bolo vyššie uvedené územie európskeho významu SKUEV0164 Revúca a chránený areál (CHA) Revúca.

Vplyvy počas výstavby, vzhľadom na to že práce budú realizované aj v samotnom vodnom toku budú mať vplyv na biokoridorové funkcie vodného biokoridoru. Na minimalizovanie negatívnych dopadov bude nevyhnutné práce v samotnom toku realizovať len v nevyhnutnom rozsahu, postupovať počas prác tak aby nedochádzalo k zbytočnému úhynu rastlín a živočíchov, zachovať prietočnosť toku počas celého obdobia rekonštrukcie, dôsledne dodržiavať opatrenia aby nedošlo k havarijným únikom škodlivých látok do vodného prostredia, práce realizovať v období od 1.9. do 31.3. Umiestnenie stavebného dvora, skladovanie strojov, zariadení, materiálu a vzniknutého odpadu bude potrebné na spevnených plochách mimo ochranné pásmo vodného toku. V prípade vzniku havarijných situácií zabezpečiť okamžité odstraňovanie zistených závad.

Nakoľko realizácia rekonštrukcie je časovo obmedzená na obdobie 12 mesiacov a pri dodržiavaní uvedených opatrení je predpoklad, že postupne dôjde k obnoveniu biokoridorových funkcií toku.

Ostatné prvky ÚSES sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od riešeného územia a je nepravdepodobné, že by realizáciou navrhovanej činnosti mohlo dôjsť k ich ohrozeniu, príp. narušeniu.

Kumulatívne a synergické vplyvy

V súvislosti s výstavbou a prevádzkou mostného objektu je potrebné v území počítať s kumulatívnymi vplyvmi hluku a emisií. Dotknuté územie nie je priamo súčasťou intravilánu obce. V okolí mostného objektu sa nachádzajú predovšetkým rekreačné a stravovacie objekty. V riešenom území je dominantným zdrojom hluku cestná doprava na ceste I/59.

V súčasnosti nie sú v riešenom území plánované žiadne ďalšie investičné činnosti, ktoré by mali kumulatívne a synergické vplyvy na obyvateľstvo a životné prostredie. Riešenie rýchlostnej cesty R1 nie je v súčasnosti stanovené.

Kumulatívne a synergické vplyvy počas prevádzky mostného objektu sa nepredpokladajú, naopak predpokladá sa zlepšenie plynulosti a bezpečnosť dopravy, zníženie negatívneho dopadu cestnej dopravy na životné prostredie krajiny a obyvateľstva, zvýšenie dopravného komfortu užívateľov komunikácie, predĺženie životnosti dotknutých stavebných objektov a zníženie hlukovej záťaže.

8 ZMIERŇUJÚCE OPATRENIA

Pre odstránenie a zníženie negatívnych účinkov stavby na životné prostredie, zdravie a socioekonomické prostredie, boli do projektovej dokumentácie stavby zapracované požiadavky, ktoré budú znižovať alebo eliminovať jej negatívne vplyvy. Podrobnosti o vplyvoch na jednotlivé zložky životného prostredia a navrhnuté opatrenia na minimalizáciu vplyvov sú uvedené v jednotlivých častiach kap. IV. Jedná sa predovšetkým o opatrenia:

- na ochranu obyvateľstva pred hlukom,
- na zníženie prašnosti,
- na zmiernenie negatívnych dopadov na biotu a krajinu,

- na ochranu povrchových a podzemných vôd,
- na manipuláciu s odpadmi.

Pre výstavbu platí štandardný postup rekonštrukčných prác cestných komunikácií:

- vytýčenie staveniska, vrátane vytýčenia inžinierskych sietí,
- príprava územia,
- realizácia rekonštrukčných prác,
- dokončovacie práce.

Na všetkých plochách určených pre účel stavebných dvorov, bude nevyhnutné dodržiavať hlavné zásady technologickej disciplíny, s dôrazom na ochranu životného prostredia. Táto požiadavka sa týka hlavne ochrany podzemných vôd, ochrany porastov, ochrany obyvateľstva pred hlukom a imisiami a udržiavania čistoty na súvisiacich komunikáciách.

VI. PRÍLOHY

1. INFORMÁCIA, ČI NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ BOLA POSUDZOVANÁ PODĽA ZÁKONA

Posudzovaný mostný objekt ani nadväzujúca cesta I. trieda nebola v minulosti posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, nakoľko stavby boli vybudované pred účinnosťou tohto ako aj predchádzajúceho zákona č. 127/1994 Z.z. Úsek cesty I/59, do ktorého patrí predmetný mostný objekt 054 bol predmetom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy, 2. etapa v ZA a TN kraji – Rekonštrukcia cesty I/59 Liptovská Osada – Ružomberok“. Na uvedené oznámenie o zmene bolo vydané rozhodnutie v zisťovacom konaní príslušným orgánom OÚ v Ružomberku pod č. OU-RK-OSŽP-2021/002103-017 zo dňa 23.6. 2021 že sa zmena navrhovanej činnosti nebude posudzovať.

2. MAPA ŠIRŠÍCH VZŤAHOV

Mapa širších vzťahov je prezentovaná obr. č. 1.

3. DOKUMENTÁCIA K ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Dokumentáciu k zmene navrhovanej činnosti tvorí dokumentácia pre stavebné povolenie „**I/59 Podsuchá – most 054**“, spracovaná spoločnosťou Structing, s.r.o., Dubie 112, 024 01 Kysucké Nové Mesto v máji 2021. Dokumentácia je priložená v elektronickej verzii na CD.

VII. DÁTUM SPRACOVANIA

30.6. 2022

VIII. SPRACOVATEĽ OZNÁMENIA

Zodpovedný riešiteľ: Mgr. Peter Kurjak, PhD.
ENVICONSULT spol. s.r.o.
Obežná 7, 010 08 Žilina

Potvrdenie správnosti údajov:

IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA



SLOVENSKA SPRAVA CIEST
INVESTIČNÁ VÝSTAVBA A SPRÁVA CIEST
Martina Rázusa 104/A
010 01 ŽILINA
-3-

PhDr. Ivan Brečka, MBA
Riaditeľ IVSC Žilina
Slovenská správa ciest
Investičná výstavba a správa ciest
M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina