

X. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

Názov: MTM TRANS s.r.o..
Identifikačné číslo: 47 067 152
Sídlo: Ul. Mieru 294, Námestovo 029 01

Oprávnený zástupca obstarávateľa:

Tibor Grigel – konateľ

Adresa: Ul. Mieru 294, Námestovo 029 01

Telefón: + 421915832571

e-mail: doprava@grigel.sk

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Názov: Zhodnocovanie odpadov prenosným zariadením

Účel:

Produkcia stavebných odpadov a odpadov z demolácií stavieb sa na Slovensku v posledných rokoch výrazne zmenila. Na základe novej legislatívy spôsoby zhodnocovania a nakladania so stavebnými odpadmi nabrali nový smer. Stavebný odpad sa stáva zdrojom obnoviteľných materiálov. Využitím recyklácie stavebných odpadov a odpadov z demolácií sa výrobky s ukončeným životným cyklom nepovažujú za odpad, ale zdroj, ktorý tvorí nové výrobky. Takto chápané výrobky – recykláty – sú vhodnou náhradou za potrebné prírodné materiály, ale aj určitým konkurenčným prvkom.

Princíp recyklácie stavebného odpadu je založený na znovu využívaní stavebných odpadov vďaka novým technológiám. Tento recyklovaný stavebný odpad - recyklát sa stal alternatívou drveného kameniva.

Jeho najväčšie výhody sú:

1. POLOHA - recyklát vzniká na mieste starej zástavby obyčajne v mestách. Odpadá drahé dovážaniu kameniva zo vzdialených lomov a pieskovní.
2. CENA - trhovú cenu recyklátu je porovnateľná alebo nižšia ako kameniva. Na viac odpadá platenie za zhodnotenie v externých prevádzkach, vzdialených aj viac ako 200 km alebo ukladanie stavebného odpadu na skládkach (okrem možnosti podsitnej frakcie ako prekryvkový materiál).
3. PRÍNOS PRE ŽIVOTNÉ PROSTREDIE - neukladáme do zeme to, čo vieme znova využiť.
4. Zavádzanie obehového hospodárstva do praxe, v čom Slovensko výrazne zaostáva (Správa Európskej komisie SWD(2022) 252 final z 8. 9. 2022).

Na stavbách sa zrecykluje alebo znova použije niečo cez polovicu odpadov, čo je hlboko pod európskym priemerom, ktorý je 82,2 percenta. Úroveň recyklácie odpadu zo stavieb na Slovensku dokonca za posledné roky poklesla. V roku 2020 sa uložilo na skládky odpadov 620 tisíc ton stavebných odpadov. Avšak podľa oficiálnych štatistík sa v roku 2020 zhodnotilo viac než 70 % stavebného odpadu. Zo štatistík za rok 2020 vyplýva, že z celkového objemu 4,5 mil. ton stavebných odpadov sa zrecyklovalo už pred pár rokmi 69 %. Štatistiky v odpadovom hospodárstve sú často skôr odhady ako čísla založené na reálnych tokoch materiálov.

Stavebný odpad je pritom zdrojom cenných surovín, ktoré sa môžu byť opätovne využiť. Podľa ministra životného prostredia Jána Budaja je nemysliteľné, aby v 21. storočí bolo výhodnejšie skládkovanie stavebných materiálov ako betón, tehly, drevo, alebo tiež kamenivo, či zemina, než ich recyklácia a opätovné využitie. Vláda preto zaradila reformu nakladania s odpadom medzi míľniky, ktoré musí Slovensko splniť, ak chce čerpať peniaze z Plánu obnovy a odolnosti.

V mesiaci jún 2022 poslanci Národnej rady Slovenskej republiky schválili reformu stavebného odpadu, ktorá pomôže životnému prostrediu, zvýši mieru recyklácie stavebných materiálov pred skončením na skládkach, podporí obehové hospodárstvo a ušetrí peniaze stavebníkov. Reforma nadobudla účinnosť 30. júna 2022.

Štát si reformou kladie za cieľ zvýšiť potenciál obehovej ekonomiky v oblasti stavebného odpadu a sektoru stavebníctva. To by malo následne viesť k vyššej miere recyklácie a predchádzaniu vzniku stavebného odpadu.

Dňa 12.8.2022 bola prijatá vyhl. č. 344/2022 Z.z. Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií s účinnosťou od 25.10.2022.

Žilinský kraj leží na križovatke hlavných európskych koridorov zaradených do medzinárodnej siete TEN-T. Každý deň tak územím regiónu prejdú desiatky tisíc vozidiel smerujúcich do Poľska, Českej republiky a na východ Slovenska.

Veľkú časť tranzitnej dopravy tvorí práve nákladná doprava, ktorá znižuje komfort bývania obyvateľom viacerých obcí.

V strategickom dokumente, ktorý určuje dopravné priority Slovenska a zreálnuje možnosti financovania, sa nachádzajú štyri významné úseky v Žilinskom kraji:

D3 Žilina-Brodno - Kysucké Nové Mesto (priorita č. 3)

D3 Oščadnica - Čadca Bukov, 2. profil (priorita č. 4)

D1 Turany - Hubová (priorita č. 7)

D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica (priorita č. 8)

Zaradené sú pritom medzi najvýznamnejšie s potrebou čo najrýchlejšieho vybudovania.

Odhadovaný možný začiatok výstavby:

D3 - Žilina Brodno - Kysucké Nové Mesto 2023

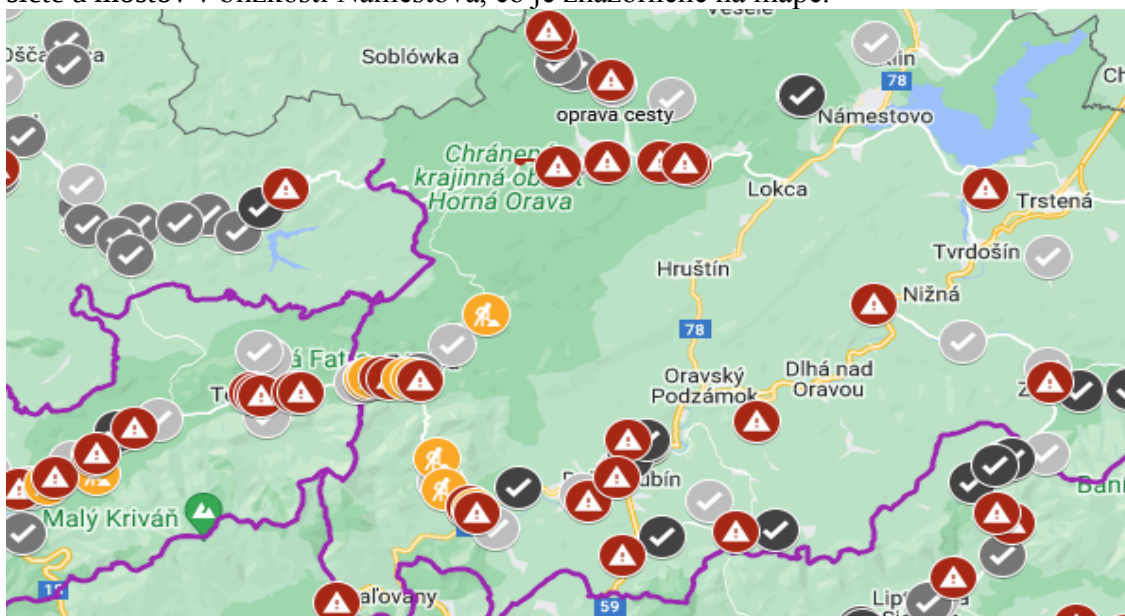
D3 - Kysucké Nové Mesto - Oščadnica 2023

D3 - Oščadnica - Čadca Bukov, 2. profil 2023

Medzi priority harmonogramu slovenskej cestnej infraštruktúry sa dostalo i dokončenie diaľnice D1. Tomu donedávna bránil kritický úsek D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná skala, ktorý sa už podarilo ministerstvu odovzdať novému stavebníkovi s termínom dokončenia v roku 2023. V súčasnosti je rozostavaný aj úsek Hubová - Ivachnová.

Zhodnocovanie odpadov prenosným zariadením

Zároveň prebieha a pripravuje sa rozsiahlejšia rekonštrukcia existujúcej cestnej siete a mostov v blízkosti Námestova, čo je znázornené na mape.



Zdroj: <https://www.zilinskazupa.sk>

Na tieto stavby je možné využiť aj druhotné suroviny pochádzajúce z odpadov pri splnení kvalitatívnych parametrov. Navrhovateľ pre navrhovanú činnosť navrhuje prenosné technologické zariadenie spĺňajúce kritéria BAT, čo znamená, že prevádzkou zariadenia by bolo možné aspoň časť materiálových potrieb na túto stavbu pokryť z vlastných zdrojov pochádzajúcich zo stavebných odpadov z demolácií okolitých stavieb a rekonštrukcie ciest.

Schválená Reforma nakladania so stavebným odpadom si dáva za cieľ väčšmi podporovať zavádzanie obehového hospodárstva na Slovensku.

Jedným z pilierov tejto reformy je aj povinné využitie recyklátu ako náhrady za prírodné zdroje v rámci stavebnej činnosti, ktorá je financovaná z verejných zdrojov. Tieto podmienky sa budú týkať najmä výstavby dopravných komunikácií a infraštruktúry.

Účelom navrhovanej činnosti Zhodnocovanie odpadov prenosným zariadením, ktoré bude zamerané najmä na zber, triedenie, zhodnocovanie a následné spracovanie stavebných a iných odpadov, ale aj využitie recyklátov tak, aby bol prínos výhod tejto recyklácie maximálny pri minimálnom zaťažení životného prostredia a s úspešným plnením cieľov obehového hospodárstva a Reformy nakladania so stavebným odpadom.

Podľa Prílohy č.8 k zákonu č. 24/2006 Z.z. v znení Zákona č. 408/2011 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov je navrhovaná činnosť zaradená nasledovne:

Pol. číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zist'ovacie konanie)
Kategória č. 9 – Infraštruktúra			

Zhodnocovanie odpadov prenosným zariadením

6.	Zhodnocovanie ostatných odpadov okrem zhodnocovania odpadov uvedeného v položkách 5 a 11, zariadenia na úpravu a spracovanie ostatných odpadov		od 5 000 t/rok
11.	Zariadenie na zhodnocovanie ostatného stavebného odpadu	od 100 000 t/rok	od 50 000 t/rok do 100 000 t/rok

Navrhovateľ predpokladá ročne zhodnotiť navrhovaným prenosným zariadením maximálne 140 000 t ostatného stavebného a iného odpadu. V zmysle uvedeného zaradenia to predstavuje prahovú hodnotu od 100 000 t/rok, teda časť „A“ – povinné hodnotenie. Zhodnocovanie ostatných stavebných odpadov bude realizované činnosťou R5 - Recyklácia alebo spätné získavanie iných anorganických materiálov a činnosťou R12 - Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11. Časť zhodnotených stavebných odpadov predpokladá navrhovateľ využiť na spätné zasypávanie priamo v mieste zhodnocovania, prípadne v jeho blízkosti.

Spätné zasypávanie podľa novely zákona č. 460/2019 Z. z., ktorá dopĺňa a mení zákon o odpadoch č. 79/2015 Z. z. od 01. 07. 2020 spadá pod materiálové zhodnocovanie. Vzhľadom na predpokladaný objem to predstavuje prahovú hodnotu od 5 000 t/rok, teda časť „B“ – zisťovacie konanie..

Realizácia navrhovanej činnosti je predložená na posúdenie v jednom variantnom riešení, nakoľko navrhovateľ požiadal o upustenie od variantného riešenia navrhovanej činnosti, pretože navrhovateľ v rámci účelne reálnej dostupnosti nedisponuje inou vhodnou lokalitou pre realizáciu navrhovanej činnosti. Ministerstvo životného prostredia SR, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie listom č.: 9939/2022-11.1.1/av 38586/2022 zo dňa 7. júla 2022 upustilo podľa § 22 ods. 6 zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov od variantného riešenia zámeru.

Užívateľ: MTM TRANS s.r.o.

Umiestnenie navrhovanej činnosti:

Činnosť bude umiestnená v Žilinskom samosprávnom kraji, v okrese Námestovo, v katastrálnom území obce Oravská Jasenica v priemyselnej zóne.

Kraj: Žilinský
Okres: Námestovo
Obec: Oravská Jasenica
Katastrálne územie: Oravská Jasenica
Parcelné číslo KN-C: 803/2

Parcela je zapísaná na LV č. 2870, evidovaná ako Ostatná plocha, ktorej vlastníkom je spoločnosť OravPit s.r.o., Sihelné, c. 364, s ktorou má navrhovateľ uzatvorenú dlhodobú nájomnú zmluvu.

Zhodnocovanie odpadov prenosným zariadením

Rozloha pozemku: 5 314 m², z uvedenej rozlohy má navrhovateľ pre realizáciu navrhovanej činnosti prenajatú plochu 600 m².

Umiestnenie a parkovanie prenosného zariadenia počas obdobia mimo prevádzky bude zabezpečené na uvedenej parcele. Mobilné zariadenie bude umiestnené v juhozápadnom rohu parcely 803/2.

Priaznivé vplyvy

- Užívateľské práva navrhovateľa k nehnuteľnosti – v rámci dlhodobej zmluvy,
- existujúci areál pre uloženie obdobných zariadení na zhodnocovanie odpadov,
- na navrhovanej lokalite sa nenachádzajú žiadne vyhlásené ani navrhované veľkoplošné, maloplošné chránené územia alebo územia európskeho významu NATURA 2000, parcela je na LV č. 2870, evidovaná ako Ostatná plocha,
- zníženie rizika vzniku nelegálnych skládok stavebných odpadov a neodborného nakladania s odpadmi,
- šetrenie primárnych zdrojov surovín - opätovným využitím stavebných materiálov po ich úprave triedením a drvením pre stavebné účely a spätné zasypávanie,
- plnenie cieľov obehového a odpadového hospodárstva a Reformy stavebného odpadu.

Negatívne vplyvy

Prevádzka činnosti v dotknutej lokalite prináša so sebou len nepatrné negatíva, ako je mierne zvýšenie úrovne hluku a prašnosti počas prvého použitia zariadenia, ktoré bude trvať krátkodobo, len 1 týždeň.. Aj tieto minimálne a krátkodobé vplyvy je možné zmierniť vhodnými opatreniami.

Predpokladaný termín začatia výstavby:

Predpokladaný termín začatia výstavby:	výstavba nie je potrebná
Predpokladaný termín skončenia výstavby:	výstavba nie je potrebná
Predpokladaný termín začatia prevádzky:	po vydaní rozhodnutia o udelení súhlasu na zhodnocovanie odpadov alebo zneškodňovanie odpadov mobilným zariadením v zmysle § 97 ods. 1 písm. h) zákona o odpadoch a po vydaní rozhodnutia o udelení súhlasu na vydanie prevádzkového poriadku mobilného zariadenia na zhodnocovanie alebo zneškodňovanie odpadov v zmysle § 97 ods. 1 písm. e) bod 3 zákona o odpadoch
Predpokladaný termín skončenia prevádzky:	nie je určený.

Stručný popis technického a technologického riešenia:

Základnými kritériami výberu navrhutej technológie bola hlavne environmentálne prijateľná prevádzka, efektívnosť, energetická náročnosť, bezpečnosť, spoľahlivosť a najmä kritéria BAT.

Na základe toho vybral navrhovateľ prenosné zariadenie RESTA CH1 710x500 od spoločnosti RESTA s.r.o., ktorá je najväčším českým výrobcom mobilných drviacich a triediacich zariadení a jedným z najväčších prevádzkovateľov tejto techniky v Českej republike. Táto spoločnosť má významné postavenie na trhu doma v EÚ aj vo svete.

Spoločnosť poskytuje vysoko kvalitné výrobky, ktoré sú vyvinuté a vyrobené tak, aby ich prevádzka bola plne v súlade s kritériami BAT.

Štítkový výkon zariadenia je podľa údajov výrobcu 30-70 t/h podľa veľkosti nastavenej štrbiny a povahe drveného materiálu.

Uvedený štítkový výkon zariadenia predstavuje maximálnu kapacitu, ktorá reálne nie je dosiahnuteľná. Maximálna prevádzka zariadenia sa predpokladá 2 000 h ročne.

Predmetom navrhovanej činnosti je zhodnocovanie odpadu rozmerovou úpravou a fragmentáciou na jednotlivé zložky pomocou prenosného zariadenia:

- Drvič čeľuťový RESTA CH1 710x500 výkon 30 - 70 t/h (maximálna ročná kapacita 140 000 t)

Mobilná drviaca jednotka RESTA s čeľuťovým drvičom DCJ 710x500 v základnom prevedení je zostavená z týchto hlavných častí: z násypky, vibračného podávača s predtriedňovacou roštovou plochou, oceľového zváraného rámu, pásového podvozku, pohonnej diesel elektrocentrály, drviča poháňaného elektromotorom, pásu produktu, plechových krytov, sklzov, ochodzu, uzamykateľnej skrine na náradie, elektrorozvádzača a potrebných elektrorozvodov.

Materiál určený na spracovanie je navážaný kolesovým nakladačom so šírkou lyžice do 2.500 mm do násypky jednotky. Z násypky je materiál podávaný vibračným podávačom poháňaným dvomi vibromotormi cez kaskádový rošt so štrbinou 40 mm do drviča. Odtriedený materiál prepadáva sklzom na pas produktu (základné prevedenie) alebo pri zaklopení dopravníka predtriedenie (odhlinenie) priamo naň (alternatívna výbava). Materiál podávaný do drviča je rozdrvený, rozdrvený prepadáva na pásový dopravník produktu, ktorým je dopravovaný na zemnú skládku, prípadne triediace zariadenie. Drvič je poháňaný remeňovým prevodom elektromotorom s rozbehom hviezda - trojuholník. Elektromotor drviča, elektrobubny pásových dopravníkov a vibromotory sú ovládané, istené a blokovanie z elektrorozvádzača.

Podávané množstvo materiálu je regulované plynulo pomocou frekvenčného meniča zmenou frekvencie vibrácií podávača, alebo nastavením nevývažkov na vibromotorech. Obsluha jednotky je vykonávaná z pracovnej plošiny. Pohon a remeňové prevody sú kryté plechovými otvárateľnými krytmi.

Zariadenie môže byť alternatívne vybavené magnetickým separátorom, ohýbačom železa, elektronickou pásovou váhou či už s diaľkovým prenosom dát alebo bez neho, už spomínaným pásovým dopravníkom predtriedeného materiálu a strieškou pre obsluhu. Magnetický separátor automaticky oddeľuje železné časti rozdrveného materiálu. Je umiestnený nad dopravníkom produktu.

Zhodnocovanie odpadov prenosným zariadením

Pridavné zariadenia

Pri zhodnocovaní stavebných odpadov budú na nakladanie materiálov a stavebných odpadov využívané rýpadla a nakladače podľa potreby a povahy stavebných odpadov.

Nákladné automobily

Nákladné automobily budú podľa potreby využívané z vozového parku navrhovateľa, resp. iných subjektov.

Nakladanie s odpadmi a manipulácia s odpadmi :

V Mobilnom stredisku obehového hospodárstva budú podľa prílohy č. 1 a 2 zákona NR SR č.79/2015 Z.z. vykonávané činnosti:

- ▶ R12 Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11.
- ▶ R5 Recyklácia alebo spätné získavanie iných anorganických materiálov.

Navrhovateľ bude popri prevádzke mobilného zariadenia zhodnocovať odpady podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., v znení Vyhlášky MŽP SR č. 320/2017 Z.z. ktorou sa ustanovuje „Katalóg odpadov“ v nasledujúcom rozsahu:

Katalógové číslo	Názov odpadu	Kategória odpadu
01 01 01	odpad z ťažby rudných nerastov	O
01 01 02	odpad z ťažby nerudných nerastov	O
01 03 06	hlušina iná ako uvedená v 01 03 04 a 01 03 05	O
01 04 08	odpadový štrk a drvené horniny iné ako uvedené v 01 04 07	O
01 04 09	odpadový piesok a íly	O
01 04 12	hlušina a iné odpady z prania a čistenia nerastov iné ako uvedené v 01 04 07 a v 01 04 11	O
05 01 17	bitúmen	O
10 12 08	odpadová keramika, odpadové tehly, odpadové obkladačky a dlaždice a odpadová kamenina po tepelnom spracovaní	O
10 13 14	odpadový betón a betónový kal	O
17 01 01	betón	O
17 01 02	tehly	O
17 01 03	škridly a obkladový materiál a keramika	O
17 01 07	zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O
17 05 08	štrk zo železničného zvršku iný ako uvedený v 17 05 07	O
17 08 02	stavebné materiály na báze sadry iné ako uvedené v 17 08 01	O
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 02 02	zemina a kamenivo	O
20 03 08	drobný stavebný odpad	O

Predmetom zhodnocovania v prenosnom zariadení nebude výhradne stavebný odpad, ale aj iné odpady podľa hore uvedeného zoznamu, ktoré vie navrhovateľ zhodnotiť v rámci svojej činnosti, resp. v prospech iných podnikateľských činnosti, ktoré spoločnosti v skupine prevádzkujú.

V rámci dobrých vzťahov a spolupráce s Mestom Námestovo a okolitými obcami sú často vznesené požiadavky na spracovanie a zhodnotenie stavebných odpadov kategórie 20 02 02, kde má navrhovateľ vhodné technologické vybavenie.

Predmetom navrhovanej činnosti bude nakladanie s odpadmi, ich zhromažďovanie na mieste držiteľa alebo pôvodcu – na stavenisku, v areály asanačných, búracích prác, pri odstraňovaní nezákonne uloženého odpadu s prevahou stavebných odpadov a objemných odpadov a následné mechanické vytriedenie od nevhodných častí a odpadov, ktoré by mohli kvalitatívne ovplyvniť výsledný recyklát, poprípade poškodiť zariadenie. Jedná sa najmä o mäkké plastové časti, tepelné a zvukové izolácie, strešné krytiny z azbestocementových tašiek a dosiek, azbestocementové vetracie potrubia, elektroinštaláciu, kvapalné odpady, ropné látky apod. Zhodnocovanie v mieste držiteľa resp. pôvodcu týchto odpadov na prenosnom zariadení predstavuje drvenie robustným čeľuťovým drvičom s drviacim efektom. Nakladanie vstupných odpadov je zabezpečené pomocou pásového nakladača (rýpadla, bagra apod.) do zásobníka drviča. Prenosné zariadenie obsahujú predsiťnú časť s možnosťou triediacej voľby na rôzne frakcie podľa objemovej hmotnosti vstupujúceho materiálu a podsťnú vo forme zeminy a drobného kameniva a úlomkov betónu, ktoré nezaťažujú stroj svojou prašnosťou v suchom alebo viskozitou v daždivom prostredí. Prepád je zabezpečený priamo na jeden z dopravníkových pásov s vyústením mimo pracovného stroja.

Pracovný stroj bude vybavený aj magnetickým separátorom pre ďalšie vyseparovanie železných častí najmä z betónu a železobetónu. Po ukončení zhodnocovania danej depónie stavebných odpadov sa prenosné zariadenie vo veľmi krátkom čase mobilne prepraví z miesta na miesto.

Výstupným produktom zhodnocovania odpadov je recyklát, t.j. materiál rôznej frakcie (podľa požiadaviek objednávateľa), ktoré sú certifikovateľné podľa potreby ďalšieho využitia.

V zmysle § 3 vyhl. 344/2022 Z.z. sa pri prevádzkovaní stacionárneho zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov a odpadov z demolácií preukazuje počas celej doby prevádzky splnenie požiadaviek na recyklované stavebné odpady a odpady z demolácií legislatívne určeným spôsobom.

V prípade splnenia požiadaviek na recyklované stavebné odpady a odpady z demolácií niektorým z dokladov uvedených vyššie sa činnosť považuje za recykláciu v súlade s vydaným súhlasom podľa § 97 ods. 1 písm. c) alebo h) zákona.

Zhodnotený resp. upravený stavebný odpad v rôznej kvalite a frakciách sa opakovane využije najmä priamo na stavenisku, napr. na zásypy, násypy (spätné zasypávanie) a na úpravu vnútroareálových komunikácií v rámci staveniska, resp. na ďalšie použitie v súlade so schválenou PD búracích prác a stavebných prác pri novej výstavbe.

Pri realizácii stavby, jej údržbe a odstraňovaní sa v zmysle vyhl. č. 344/2022 Z.z. majú oddelene zhromažďovať tri druhy odpadových materiálov.

Jednak pôjde o stavebné odpady a odpady z demolácií, ktoré sa dajú pripraviť na opätovné použitie alebo recyklovať minimálne v rozsahu podľa prílohy č. 1 k cit. vyhláške.

Ďalej sú to odstránené stavebné materiály, ktoré sa po splnení určitých podmienok budú môcť využiť ako vedľajší produkt. Poslednou skupinou sú stavebné

odpady a odpady z demolácií, ktoré obsahujú alebo sú znečistené nebezpečnými látkami v rozsahu stanovenom podľa prílohy č. 1 k cit. vyhláške..

Za určitých podmienok je teda možné považovať nekontaminovanú zeminu a iný prirodzene sa vyskytujúci materiál vykopaný počas stavebných prác za vedľajší produkt.

Zároveň musí platiť, že územie, na ktorom sa uskutočňujú stavebné práce, nie je súčasťou lokality registrovanej v Informačnom systéme environmentálnych záťaží a analýzy zeminy realizované nezávislým akreditovaným subjektom spĺňajú limitné hodnoty ukazovateľov pre triedu skládky odpadov na inertný odpad podľa osobitného predpisu.

Za vedľajší produkt bude možné za určitých podmienok považovať aj odstránené asfaltové zmesi. Základným kritériom je dokumentácia z výstavby, ktorá bude obsahovať najmenej vyhlásenie o parametroch asfaltovej zmesi. Nemôžu byť znečistené inými látkami ako tými, ktoré sa používajú k ich výrobe, nemôžu byť znečistené dechtom, pričom súčasťou musia byť aj reprezentatívne odbery vzoriek a následné analýzy parametrov nezávislým akreditovaným subjektom..

Vo vyhláške sú uvedené aj špecifické požiadavky na odstránené stavebné materiály bez obsahu nebezpečných látok, ktoré môžeme považovať za vedľajší produkt a nie za odpad.

Navrhovateľ v rámci svojej činnosti bude postupovať v súlade s vyhláškou č. 344/2022 Z.z.

Zhodnotený resp. upravený stavebný odpad v rôznej kvalite a frakciách sa teda opakovane využije ako vedľajší produkt alebo recyklát najmä priamo na stavenisku, napr. na zásypy, násypy (spätné zasypávanie) a na úpravu vnútroareálových komunikácií v rámci staveniska, resp. na ďalšie použitie v súlade so schválenou PD búracích prác a stavebných prác pri novej výstavbe.

Jednotlivé druhy recyklovaných materiálov sú plnohodnotnou a cenovo výhodnou náhradou prírodných materiálov a majú široké uplatnenie – či už ako zásypové materiály, pri budovaní komunikácií, spevnených plôch, lesných ciest, protihlukových valov, úpravách terénu a pod.

Prvé použitie prenosného zariadenia bude priamo v lokalite uloženia zariadenia na parcele 803/2 (ostatná plocha, k.ú. Oravská Jasenica). Pri prvom použití navrhovateľ predpokladá zhodnotiť cca 300 t stavebných odpadov, hlavne betónu počas 1 týždňa. Zhodnotenie bude vykonané dovozom stavebného odpadu, ktorý vznikne pri búracích prácach v blízkosti na základe zmluvy. V zmluve bude v zmysle vyhlášky 344/2022 Z.z. určený minimálny popis podmienok o fyzickom nakladaní so stavebnými odpadmi alebo odpadmi z demolácií v rozsahu najmenej:

- a) druhy odpadov, s ktorými bude nasledujúci držiteľ fyzicky nakladať,
- b) spôsob nakladania odpadmi u nasledujúceho držiteľa,
- c) plánovaný spôsob spracovania odpadov v prvom zariadení na spracovanie odpadov, ak nejde o spracovateľa odpadu, a
- d) oprávnenie na nakladanie s odpadmi platné počas trvania zmluvného vzťahu.

Následne bude odpad spracovaný v Mobilnej drviacej jednotke RESTA, kde bude materiál podrvený na požadovanú frakciu a nakoľko nad hlavným vynášacím dopravníkom je inštalovaný magnetický separátor kovov, budú z podrveného materiálu odseparované aj kovové materiály. Výsledným produktom procesu

zhodnotenia z navrhovanej činnosti (činnosť R5 a R12) bude po preukázaní splnenia požiadaviek na recyklované odpady (vyhl. č. 344/2022 Z.z.) recyklovaný materiál. Uvedený recyklát, ktorý predstavuje homogénnu frakciu bude spĺňať kvalitatívne požiadavky a bude ďalej použitý ako materiál pri úprave spevnených plôch v dotknutej lokalite. Činnosť bude realizovaná krátkodobo v trvaní cca 1 týždňa.

Ešte pred použitím drviaceho zariadenia budú vytriedené a oddelene zhromaždené odpady v zmysle vyhlášky č. 344/2022 Z.z. MŽP SR o stavebnom odpade a odpade z demolácií. Odstránené stavebné materiály, stavebné odpady a odpady z demolácií, ktoré sa oddelene zhromažďujú ako nevhodné (mäkké plasty, izolácie, strešná krytina apod.) budú uložené do určených veľkokapacitných kontajnerov (VKK), podľa kategórie (ostatný a nebezpečný odpad) a podľa druhu a miestnych podmienok s nimi naložené v zmysle platnej legislatívy a hierarchie. Prednostne budú oprávneným organizáciám odovzdané na zhodnotenie, energetické zhodnotenie a v prípade nemožnosti ich zhodnotenia na zneškodnenie oprávnenou organizáciou.

Vstupy

Záber lesných pozemkov a pôdy

Jedná o prenosné zariadenie, ktoré bude osadené na podvozku a presúvané za pomoci nákladného vozidla. Pri realizácii navrhovanej činnosti preto žiadna požiadavka na záber pôdy nevzniká. Prenosné zariadenie bude v lokalite umiestnené len dočasne bez nároku na stavebné úpravy.

Na odstavenie technologického zariadenia v čase nečinnosti bude slúžiť odstavná plocha na parcele KN-C 803/2. Parcela je zapísaná na LV č. 2870, evidovaná ako Ostatná plocha. Parcela je súčasťou priemyselnej zóny podľa ÚPN obce.

Táto činnosť si nevyžiada nový záber poľnohospodárskej či lesnej pôdy.

Spotreba vody

Pri realizácii navrhovanej činnosti nevzniknú nároky na výstavbu nových objektov súvisiacich so spotrebou a zdrojmi vody. Spotreba vody je viazaná na pitné a na hygienické účely. Na pitné účely bude pre zamestnancov navrhovanej činnosti nakupovaná hlavne balená voda, na zabezpečenie pitného režimu bude zamestnancom k dispozícii aj minerálna voda nakupovaná z maloobchodnej siete. Predmetná voda bude umiestnená v kabíne mobilného zariadenia.

Mobilné Zariadenie pre svoju prevádzku vyžaduje vodu len na zabezpečenie skrúpania drveného materiálu na elimináciu prašnosti a vzniku TZL počas prevádzky mobilného zariadenia. Na zabezpečenie skrúpania sú v rámci drviacich častí inštalované mlžiace trysky na vodu, ktorá je zabezpečovaná prostredníctvom externej nádrže alebo cisterny a pomocou hydraulického čerpadla je vedená do trysiek, ktoré zabezpečujú skrúpanie podrveného materiálu vychádzajúceho z mobilného drviča. Spotreba vody na skrúpanie je približne 1 m³/hodina. Spotrebu vody na kropenie nie je možné celkovo odhadnúť, nakoľko jej potreba a s tým súvisiaca spotreba závisí od klimatických podmienok a druhu drveného odpadu.

V prípade potreby eliminácie prašnosti vzniknutých depónií z nadrveného materiálu, bude zabezpečené ich skrúpanie. Spotrebu vody nie je možné dopredu vyčíslieť, nakoľko táto bude závislá od klimatických pomerov v konkrétnom období na konkrétnom mieste, kde budú mobilné zariadenia vykonávať svoju činnosť. Skrúpanie

vzniknutých depónií zabezpečí príslušný objednávateľ, pre ktorého bude drvenie stavebných odpadov vykonávané.

Surovinové zdroje

Surovinové zdroje budú tvoriť vstupujúce stavebné odpady s kódovým označením v zmysle Katalógu odpadov, ktoré sú popísané v kapitole II. bode 9 správy o hodnotení.

Energetické zdroje

Elektrická energia - počas umiestnenia zariadenia v dotknutej lokalite v k.ú. Oravská Jasenica nevzniknú nároky na odber elektrickej energie.

Prenosné zariadenie RESTA CH1 môže byť napájané aj z externého zdroja. To znamená, že pre efektívnu prevádzku je možné voliť medzi dvoma zdrojmi energie:

- vlastný pohon (naftový motor) alebo externý zdroj napájania.

Toto zariadenie má obrovskú výhodu v tom, že môže byť použité aj v miestach, kde by iné zariadenia (obmedzenie prípustných hladín hluku a prašnosti) nemohli byť využité.

Spotrebu elektrickej energie pri použití tohto zariadenia v súčasnom štádiu nie je možné stanoviť.

Plyn

So spotrebou plynu sa v rámci hodnotenej činnosti neuvažuje.

Pohonné hmoty a prevádzkové kvapaliny - Pri prevádzke mobilného zariadenia a ďalších zariadení a dopravných prostriedkov sa budú počas navrhovanej činnosti používať rôzne druhy pohonných a mazacích hmôt (napr. nafta, hydraulický olej, motorový olej, mazacie tuky a pod.).

Výhodou navrhovaných zariadení je hospodárna prevádzka s nízkou spotrebou paliva vďaka vysoko účinnému systému priameho pohonu. Výkon hydrogenerátora je automaticky nastavovaný v závislosti na jeho zaťažení taktiež z dôvodu minimalizácie spotreby PHM.

Pri preprave a obsluhu mobilného zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov vznikne taktiež nárok na pohonné hmoty dopravných zariadení. Predpokladané nároky na množstvo potrebných pohonných hmôt nie je možné v tejto fáze vyčíslieť, nakoľko nie sú známe prepravené vzdialenosti na lokality, kde bude v budúcnosti mobilné zariadenie vykonávať svoju činnosť.

Pohonné hmoty pre potreby prevádzky mobilného zariadenia budú získavané nákupom u verejných predajcov.

Nároky na dopravnú a inú infraštruktúru

Umiestnenie navrhovanej činnosti je dopravne napojené cez miestne komunikácie následne na cestu I/78, ktorá prechádza za obcou Oravská Jasenica. Navrhovateľ môže na základe príslušných povolení využívať prístup k pozemku z východnej aj západnej strany. Prednostne bude využívať východnú trasu (trasa č. 1), ktorá je kratšia, menej frekventovaná a neprechádza cez hustejšie obývané časti obce. Len výnimočne (v prípade výluky na trase č. 1) použije západný výjazd (trasa č. 2).

Navrhovanou činnosťou nedôjde k zmene dopravnej infraštruktúry obce.

Pri výjazde na cestu I/78 bude dotknutý úsek 92891 (Námestovo – Oravský Podzámok). Pri 8 prejazdoch ročne bude predstavovať príspevok zvýšenia nákladnej automobilovej dopravy na dotknutom úseku 0,0014 % a voči všetkým vozidlám bude zvýšenie predstavovať 0,0002 %. Tieto prírastky sú takmer nulové a budú z hľadiska zaťaženia cestnej siete takmer nepostrehnuteľné.

Nároky na pracovné sily

Realizáciou navrhovanej činnosti sa predpokladá zriadenie jedného pracovného miesta na pozíciu strojník – obsluha zariadenia. Prevádzku pre zabezpečenie obsluhy technológie, zhodnocovania stavebných odpadov a súvisiacich činností zabezpečí navrhovateľ najmä zamestnancami, ktorí sú už v súčasnosti v pracovnom pomere s navrhovateľom.

Obsluha jedného zariadenia predpokladá potrebu 2 zamestnancov v jednej zmene.

Iné nároky

Chránené územia

Priamo v dotknutom území sa nevyskytujú biotopy flóry a fauny významné z hľadiska zachovania biotickej a krajinej diverzity a heterogenity, teda také, v ktorých sa vyskytujú chránené, vzácne a ohrozené biotopy ohrozených a vzácných druhov nižších rastlín, stanovišťa vzácných a ohrozených rastlinných spoločenstiev, lokality s výskytom druhov a spoločenstiev na hranici alebo mimo územia areálu a lokality s výskytom ekologicky alebo inak významných druhov a spoločenstiev organizmov.

Vzhľadom na súčasný spôsob využívania dotknutej lokality, stav flóry a fauny v úzkom dotknutom okolí a charakter navrhovanej činnosti nie je predpoklad, že jej realizáciou budú ohrozené okolité biotopy.

Nároky na zastavané územie

Navrhovaná činnosť nevyvoláva žiadne nároky na zastavané územie ani asanácie existujúcich objektov, ani výrub stromov, pretože stavebné práce nebudú realizované

Výstupy

Zdroje znečisťovania ovzdušia:

Počas výstavby

Výstavba nebude realizovaná.

Počas prevádzky

Počas prevádzky sú zdrojom znečistenia ovzdušia:

- Výfukové plyny vozidiel a techniky (pri preprave zariadení na miesto výkonu a späť).
- Zvýšená prašnosť počas zhodnocovania stavebných odpadov súvisiaca so samotnou činnosťou (mimo lokality umiestnenia strediska).

Počas prevádzky je ochrana ovzdušia riešená v rámci pracovných a technologických postupov, dodržiavaním bezpečnostných a protipožiarnych opatrení.

V súvislosti s **realizáciou navrhovanej činnosti v dotknutom území nevznikne nový stacionárny zdroj** znečisťovania ovzdušia.

V zmysle § 4 vyhl. č. 344/2022 Z.z. pri prevádzke mobilného zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov a odpadov z demolácií sa preukazuje počas činnosti zariadenia v intraviláne obce aj plnenie

b) všeobecných technických požiadaviek a všeobecných podmienok prevádzkovania stacionárnych zdrojov emitujúcich tuhé znečisťujúce látky podľa osobitného predpisu.⁷⁾

Vo svojej podstate dôjde realizáciou navrhovanej činnosti v dotknutej oblasti k zanedbateľnému príspevku k existujúcemu líniovému zdroju znečisťovania ovzdušia (cesta I. triedy miestna komunikácia - klasická nákladná automobilová preprava).

Prenosné zariadenie bude poháňané dieselovým motorom so stanovenou emisnou normou. Ide najmä o bežné emisie znečisťujúcich látok (TZL, CO₂, NO_x, CO, SO₂, C_xH_x) z nákladnej automobilovej dopravy. Výfukové plyny sú vypúšťané do ovzdušia cez katalyzátor. Vzhľadom na predpokladanú intenzitu dopravy súvisiacu s dopravnou obsluhou navrhovanej činnosti, predpokladáme, že prírastok priemernej dennej imisie z automobilovej dopravy v dotknutom území v porovnaní so súčasným stavom bude zanedbateľný.

Tento zdroj bude zdrojom emisii len pri jeho preprave na miesto určenia výkonu činnosti a späť na miesto dočasného uloženia v čase nečinnosti. To znamená cca 8 krát ročne. Tvorba emisii z tohto mobilného zdroja žiadnym spôsobom znateľne nezvyší emisné zaťaženie dotknutej lokality.

Prenosné zariadenie na zhodnocovanie stavebného odpadu **v mieste výkonu** jeho činnosti **je stacionárnym zdrojom znečisťovania ovzdušia** a vzťahujú sa naň požiadavky vyplývajúce zo zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov.

Stacionárne zdroje, ktoré sa premiestňujú na rôzne miesta sa vo vyhláske MŽP SR č. 411/2012 Z.z. nazývajú „**prenosné zariadenia**“ [(§ 2 ods. 4 písm. f)] a takéto zdroje potrebujú súhlas orgánu ochrany ovzdušia pre všetky lokality, v ktorých budú vykonávať činnosť. Ak sa bude vykonávať činnosť na viacerých miestach okresu môže mať činnosť na všetkých miestach v okrese povolenú jedným súhlasom. V inom okrese potrebuje súhlas iného okresného úradu.

Kategorizácia zdroja

V zmysle § 4 vyhlášky MŽP SR č.410/2012 Z.z. je možné časti zdroja (drvič) zaradiť ako:

5. NAKLADANIE S ODPADMI A KREMATÓRIA

5.99 Ostatné zaradenia a technológie spracovania a nakladania s odpadmi v členení podľa bodu 2.99

- písm. b) podiel hmotnostného toku emisií znečisťujúcej látky pred odlučovačom a hmotnostného toku znečisťujúcej látky, ktorý je uvedený v prílohe 3 pre jestvujúce zariadenie – iné znečisťujúce látky (TZL) je ≥ 1 (drvenie stavebného odpadu)

O zaradení rozhoduje podiel hmotnostného toku emisií znečisťujúcej látky pred odlučovačom a hmotnostného toku znečisťujúcej látky, ktorý je uvedený v prílohe č. 3 pre jestvujúce zariadenie, pričom pre stredný zdroj je prahová kapacita ≥ 1 a pre veľký zdroj > 10 .

Pri prevádzke zariadenia na zhodnocovanie odpadov musí prevádzkovateľ rešpektovať právne predpisy na úseku ochrany ovzdušia, zákon č. 137/2010 Z.z o ovzduší v znení neskorších predpisov a jeho vykonávacie vyhlášky č.410/2012 v znení vyhl. č. 270/214 a vyhl. č. 244/2016 o kvalite ovzdušia. Počas prevádzky sa predpokladá, že zdrojom znečistenia ovzdušia bude prevádzka technológie.

Prevádzková doba sa uvažovala od 7 hod. do 15 hod., počet pracovných dní v roku 250, počet pracovných hodín 2 000.

Emisie znečisťujúcich látok – počas realizácie navrhovanej činnosti

Počas realizácie a prevádzky predmetnej navrhovanej činnosti budú vznikať emisie z prepravy zariadení na miesto určenia, po umiestnení na určenom mieste emisie počas samotnej činnosti (prevádzka motora mobilného zariadenia) a odvoz mobilného zariadenia po ukončení činnosti na ďalšie miesto určenia. Mobilné zariadenie bude poháňané dieselovým motorom. Ide najmä o bežné emisie znečisťujúcich látok (TZL, CO₂, NO_x, CO, SO₂, C_xH_x) z nákladnej automobilovej dopravy. Výfukové plyny sú vypúšťané do ovzdušia cez katalyzátor.

Zdroje znečistenia ovzdušia predstavuje samotná prevádzka zariadenia na zhodnocovanie odpadov a preprava vzniknutého recyklátu.

Prvé použitie prenosného zariadenia bude priamo v lokalite uloženia zariadenia v čase jeho nečinnosti na parcele 803/2 (ostatná plocha, k.ú. Oravská Jasenica). Pri prvom použití navrhovateľ predpokladá zhodnotiť cca 300 t stavebných odpadov, hlavne betónu počas 1 týždňa. Zhodnotenie bude vykonané dovozom stavebného odpadu (cca 12 nákladných automobilov), ktorý vznikne pri búracích prácach v blízkosti. Potom bude odpad spracovaný v drviči, kde bude materiál podrvený a nakoľko nad hlavným vynášacím dopravníkom je inštalovaný magnetický separátor kovov, budú z podrveného materiálu odseparované aj kovové materiály. Výsledným produktom procesu zhodnotenia z navrhovanej činnosti je recyklovaný materiál. Uvedený recyklát, ktorý predstavuje homogénnu frakciu bude spĺňať kvalitatívne požiadavky bude ďalej použitý ako materiál pri úprave spevnených plôch v rámci dotknutej lokality. Činnosť bude realizovaná krátkodobo v trvaní cca 1 týždňa.

Pre výpočet emisie TZL zo spracovania stavebného odpadu navrhovanou činnosťou možno použiť emisné faktory pre kameňolomy a spracovanie kameňa – Vestník MŽP SR, ročník XVI, 2008, čiastka 5. Emisné faktory v g TZL/t spracovaného odpadu pre neodprášené a odprášené zariadenia, pri vlhkosti suroviny 2 – 3 % uvedené nižšie v tabuľke. Emisné faktory platia pre neodprášené zariadenia. Pri použití skrúpacieho zariadenia na rozstrek vody (odprášené zariadenia) sa prašnosť zníži o 85 %.

Pre vlhkosť odpadu 3 – 4 % dostaneme emisný faktor 2,25 g TZL/t. Pre výkon 70 t/h bude emisia TZL 0,1575 kg/h, pre odprášenú technológiu 0,02362 kg/h.

Podiel hmotnostného toku emisií znečisťujúcej látky pred odlučovačom a hmotnostného toku znečisťujúcej látky, ktorý je uvedený v prílohe č. 3 k vyhláške č. 410/2012 Z. z. pre jestvujúce zariadenie je potom určený nasledovne:

$$0,1575 : 0,5 = 0,315$$

Tento podiel je menší ako 1, čo znamená, že sa bude jednať v mieste prevádzky prenosného zariadenia o **malý zdroj**.

Pre odprášenú technológiu platí:

$$0,02362 : 0,5 = 0,04724$$

Tento podiel je menší ako 1, čo znamená, že sa bude jednať v mieste prevádzky prenosného zariadenia o **malý zdroj**.

Dieselový motor zariadenia PERKINS 1104D-E44TA s menovitým tepelným príkonom 106 kW (0,106 MW) je podľa prílohy č. 1 k vyhláške č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení neskorších predpisov kategorizovaný ako:

4. Malé spaľovacie zariadenie

Spaľovacia jednotka s MTP < 0,3 MW je samostatným spaľovacím zariadením a nespočítava sa s ostatnými spaľovacími jednotkami. Platia preň požiadavky šiestej časti.

VI. MALÉ SPAĽOVACIE ZARIADENIA

1. Technické požiadavky a podmienky prevádzkovania

1.1 Spaľovanie všetkých palív

Emisie zo spaľovacieho zariadenia s MTP < 0,3 MW musia zodpovedať požiadavkám podľa technických noriem alebo iných obdobných technických špecifikácií, ktoré sa na príslušné zariadenia vzťahujú v súlade s osobitným predpisom.²¹⁾

Navrhované technologické zariadenie spĺňa kritéria BAT, čo znamená, že sa jedná o odprášenú technológiu.

V § 4 vyhlášky č. 344/2022 Z.z. sú uvedené technické a organizačné požiadavky na mobilné zariadenie na zhodnocovanie stavebných odpadov a odpadov z demolácií [k § 17 ods. 1 písm. o) zákona]:

Pri prevádzke mobilného zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov a odpadov z demolácií sa preukazuje počas činnosti zariadenia v intraviláne obce aj plnenie

b) všeobecných technických požiadaviek a všeobecných podmienok prevádzkovania stacionárnych zdrojov emitujúcich tuhé znečisťujúce látky podľa osobitného predpisu.⁷⁾

7) Príloha č. 3 časť II. bod 1 Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 410/2012 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení neskorších predpisov.

Na povolenie a prevádzkovanie zdroja je potrebný súhlas podľa § 17 ods. 1 zákona o ovzduší pri každom novom umiestnení, v ktorom budú určené podmienky

prevádzkovania. Príslušným orgánom na vydanie takéhoto súhlasu je príslušný orgán ochrany ovzdušia. Orgán ochrany ovzdušia v súhlase na inštaláciu prenosného zariadenia určí aj miesto alebo viaceré miesta jeho inštalácie.

Prevádzkovateľ musí plniť v prípade malých zdrojov povinnosti podľa § 16 zákona o ovzduší.

Prevádzkovatelia malých zdrojov sú povinní

- a) uvádzať do prevádzky a prevádzkovať stacionárne zdroje v súlade s dokumentáciou a s podmienkami určenými obcou podľa § 17,
- b) umožniť prístup zamestnancom inšpekcie a obce alebo týmito orgánmi povereným osobám ku stacionárnym zdrojom na účel zistenia množstva znečisťujúcich látok a kontroly stacionárneho zdroja a jeho prevádzky a predkladať im potrebné podklady,
- c) vykonať opatrenia na nápravu uložené obcou alebo inšpekciou,
- d) viesť prevádzkovú evidenciu o stacionárnych zdrojoch a poskytovať okresnému úradu ustanovené údaje a na požiadanie poskytovať tieto aj ďalšie údaje potrebné na zistenie stavu ovzdušia orgánom ochrany ovzdušia alebo týmito orgánmi povereným právnickým osobám,
- e) neprekročiť ustanovenú tmavosť dymu,
- f) dodržiavať ustanovené technické požiadavky a podmienky prevádzkovania stacionárnych zdrojov,
- g) podrobiť sa preskúmaniu podmienok a požiadaviek určených na prevádzku stacionárneho zdroja podľa § 31 ods. 2a predkladať obci potrebné podklady.

Podmienky prevádzkovania technologického zariadenia

a) Pri každom novom premiestnení musí byť zariadenie v lokalite pôsobenia umiestnené tak, aby svojou činnosťou neznemožňovalo užívanie susedných nehnuteľností, pričom musia byť zohľadnené požiadavky územného plánu a zariadenie nemôže byť umiestňované v obytnej zóne.

b) Zariadenie musí byť za každých okolností prevádzkované so spusteným skrúpaním materiálu.

c) Pri prevádzke zariadenia sa musia aplikovať všetky dostupné opatrenia na zabránenie prašnosti.

d) Za nepriaznivých teplotných a poveternostných podmienok (najmä vysoké teploty, veterno) zariadenie nesmie byť prevádzkované.

e) Na zamedzenie prašnosti udržiavať potrebnú vlhkosť povrchu naskladneného spracovaného (rozdrveného) materiálu.

Preprava prenosného zariadenia na miesto výkonu činnosti zhodnocovania stavebných odpadov a späť bude len minimálnym (zanedbateľným) príspevkom k existujúcemu líniovému zdroju (doprave) po existujúcich komunikáciách (nárast o 0,0002%). .

Vzhľadom na predpokladanú intenzitu dopravy súvisiacu s dopravnou obsluhou navrhovanej činnosti, predpokladáme, že prírastok priemernej dennej imisie z automobilovej dopravy v dotknutom území v porovnaní so súčasným stavom bude zanedbateľný prakticky takmer nulový.

Počas samotnej prevádzky bude zabezpečované eliminovanie prašnosti výrobného procesu pomocou skrúpacích trysiek, ktoré sú súčasťou prenosného zariadenia.

Zdroj prašnosti môžu predstavovať aj samotné depónie nadrveného stavebného odpadu. V prípade potreby bude zabezpečené ich skrúpanie, ktoré bude prispôbené aktuálnym klimatickým pomerom v konkrétnom období na konkrétnom mieste, kde bude prenosné zariadenie vykonávať svoju činnosť. Skrúpanie vzniknutých depónií zabezpečí príslušný objednávateľ, pre ktorého bude drvenie stavebných odpadov vykonávané.

Príspevok nového zdroja znečisťovania ovzdušia vzhľadom na hospodársky, ekonomický aj environmentálny prínos, ktorý nová činnosť pre región a obehové hospodárstvo prinesie bude únosný.

Odpadové vody

Pri prevádzke zariadení môžu vznikať odpadové vody, ktoré súvisia so skrúpaním drveného materiálu. Nakoľko mobilné zariadenia bude zhodnocovať len odpady, ktoré nie sú nebezpečné, tak charakter odpadových vôd nebude nebezpečný pre podzemné alebo povrchové vody. Na odvod vzniknutých odpadových vôd budú slúžiť existujúce systémy na odvádzanie vôd z povrchového odtoku. Predpokladá sa, že prevažné množstvo vody využitej na skrúpanie sa naviaže priamo na recyklát, ktorý bude vo svojom charaktere materiálom využiteľným v stavebníctve bez nebezpečných vlastností.

Priamo v dotknutej oblasti odpadové vody nebudú vznikať.

Splaškové vody

Samotná navrhovaná činnosť neprodukuje splaškové odpadové vody, v prípade potreby obsluha mobilnej jednotky bude využívať hygienické a sociálne zariadenia predmetného areálu, kde sa bude aktuálne vykonávať navrhované činnosť - splaškové odpadové vody priamo z realizácie zámeru (navrhovanej činnosti) nevznikajú.

Dažďové vody

Charakter a technická realizácia hodnotenej činnosti – prevádzkovania mobilného zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov nevytvára predpoklad kontaminácie podzemných vôd a horninového prostredia. V zariadení budú spracovávané len stavebné odpady s charakterom nie nebezpečných odpadov. Zariadenie je konštruované na prácu vo vonkajšom prostredí a tým pádom je aj prispôbené vystaveniu sa poveternostným vplyvom a zrážkam.

V dotknutom území vzhľadom na to, že výstavba nebude realizovaná, zostávajú súčasné pomery zachované.

Odpady

Vznik odpadov produkovaných počas výstavby bude nulový. Ide o mobilné zariadenie preto nie je potrebná žiadna výstavba, ale iba umiestnenie v danej lokalite.

Zhodnocovanie odpadov prenosným zariadením

Pri prevádzke môžu vznikať odpady, pri prvotnom triedení vstupujúcich stavebných odpadov do mobilného drviaceho zariadenia. Pri prevádzke mobilného drviaceho zariadenia môže ako vedľajší produkt vznikať železný odpad (17 05 04), prípadne hlina oddelená v triediči od drveného materiálu.

So všetkým odpadom sa bude zaobchádzať podľa platnej legislatívy, ktorou je stanovené záväzné poradie týchto priorít:

- a) predchádzanie vzniku odpadu,
- b) príprava na opätovné použitie,
- c) recyklácia,
- d) iné zhodnocovanie, napríklad energetické zhodnocovanie,
- e) zneškodňovanie.

Prenosné zariadenie bude pri svojej prevádzke zhodnocovať odpad uvedený v kapitole II bod 8. Výsledným produktom činnosti je recyklát v množstve závislom na množstve vstupného odpadu, ktorý bude ďalej použiteľný ako materiál pri stavebnej činnosti.

Pri samotnej prevádzke a bežnej údržbe prenosného zariadenia a jeho príslušenstva môžu vznikať ostatné alebo nebezpečné odpady. Ostatné odpady budú vznikať predovšetkým pri príprave odpadu, úprave odpadu, drvení odpadu ako aj triedení odpadu. Vznik nebezpečných odpadov sa predpokladá najmä pri servisných prácach alebo ich vznik môže byť spojený s nepredvídateľnými udalosťami na stavbe (havária - únik ropných látok z mechanizmov a z dopravy a pod.).

Predpokladané druhy odpadov, ktoré môžu vznikať v súvislosti s prevádzkou prenosného zariadenia, definované v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., v znení Vyhlášky MŽP SR č. 320/2017 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov:

Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu	Spôsob nakladania	Hmotnosť (t)
13 01 11	syntetické hydraulické oleje	N	***R3	*
13 02 06	syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N	***R3	*
15 0110	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	***R1	*
15 02 02	absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N	***R1	*
16 01 07	olejové filtre	N	***R1	*
17 02 01	drevo	O	***R1	*
17 02 02	sklo	O	***R5	*
17 02 03	plasty	O	***R3	*
17 04 05	železo a oceľ	O	***R4	*
17 04 07	zmiešané kovy	O	***R4	*
17 04 11	káble iné ako uvedené v 17 04 10	O	***R4, R3	*
19 10 01	odpad zo železa a ocele	O	***R4	*
20 02 01	biologicky rozložiteľný odpad	O	**	*
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O	***D1	*

Legenda: O - ostatný odpad, N- nebezpečný odpad,

* v procese spracovania zámeru hmotnosť nie je možné určiť

** kompostovanie

*** *dočasné uloženie pred zberom na mieste vzniku podľa §3 ods. 5 Zákona o odpadoch*

R1 Využitie najmä ako palivo alebo na získavanie energie iným spôsobom

R3 Recyklácia alebo spätné získavanie organických látok, ktoré sa nepoužívajú ako rozpúšťadlá (vrátane kompostovania a iných biologických transformačných procesov)

R4 Recyklácia alebo spätné získavanie kovov a kovových zlúčenín

R5 Recyklácia alebo spätné získavanie iných anorganických materiálov

D1 Uloženie do zeme alebo na povrchu zeme (napr. skládka odpadov)

Spôsob nakladania s odpadmi:

Nebezpečné odpady si vyžadujú osobitné nakladanie. Pri nakladaní s odpadmi je nevyhnutné dodržiavať platnú legislatívu v oblasti odpadov. NO budú skladované na vyhradenom mieste v nádobách na tuhý nebezpečný odpad v priestoroch na to určených.

Pri prevádzke zariadenia môže vznikáť aj odpad zo železa a hliny, nakoľko sa budú spracovávať stavebné odpady. Železný odpad môže vznikáť pri činnosti magnetického separátora, ktorý bude súčasťou prenosného zariadenia. Hlina môže vznikáť činnosťou odhliňovacieho bočného pásu, ktorý je súčasťou drviacej jednotky.

Väčšie servisné zásahy a výmeny prevádzkových kvapalín sa budú vykonávať dodávateľsky v servisných strediskách určených na túto činnosť.

Všetky odpady budú zhodnotené alebo zneškodnené u oprávnených osôb, ktoré majú udelené príslušné súhlasy v zmysle platnej legislatívy.

Nakladanie s odstránenými stavebnými materiálmi, stavebnými odpadmi a odpadmi z demolácií rieši vyhl. MŽP SR č. 344/2022 Z.z. v § 1 nasledovne:

- (1) Pri uskutočňovaní stavby, údržbe stavby a odstraňovaní stavby sa oddelene zhromažďujú:
 - a) stavebné odpady a odpady z demolácií, ktoré je možné pripraviť na opätovné použitie alebo recyklovať, a to najmenej v rozsahu podľa prílohy č. 1 prvého bodu,
 - b) odstránené stavebné materiály, ktoré môžu byť po splnení podmienok podľa § 5 až 7 využité ako vedľajší produkt, a to najmenej v rozsahu podľa prílohy č. 1 druhého bodu,
 - c) stavebné odpady a odpady z demolácií, ktoré obsahujú alebo sú znečistené nebezpečnými látkami, a to najmenej v rozsahu podľa prílohy č. 1 tretieho bodu.
- (2) Pri uskutočňovaní stavby, údržbe stavby a odstraňovaní stavby sa nakladá so stavebným odpadom a odpadom z demolácií obsahujúcim nebezpečné látky alebo znečistenými nebezpečnými látkami takým spôsobom, že nedôjde k znečisteniu ostatných stavebných odpadov a odpadov z demolácií určených na prípravu na opätovné použitie alebo na recykláciu.

Oddelene sa budú zhromažďovať odstránené stavebné materiály, stavebné odpady a odpady z demolácií, ktoré sú uvedené v prílohe č. 1 k vyhláske č. 344/2022 Z.z..

Väčšie servisné zásahy a výmeny prevádzkových kvapalín sa budú vykonávať dodávateľsky v servisných strediskách určených na túto činnosť.

Všetky odpady budú zhodnotené alebo zneškodnené u oprávnených osôb, ktoré majú udelené príslušné súhlasy v zmysle platnej legislatívy.

Prevádzkovateľ zariadenia bude povinný plniť relevantné požiadavky vyplývajúce z vyhláske č. 344/2022 Z.z. a zo zákona o odpadoch, predovšetkým:

- Ohlásenie pred realizáciou demolačných prác (príloha č. 2 vyhlášky č. 344/2022 Z.z.).
- Ohlásenie po realizácii demolačných prác (príloha č. 3 vyhlášky č. 344/2022 Z.z.).
- Evidenciu odpadov bude zabezpečovať denne (týždenne) podľa frekvencie zhodnocovania odpadov v tonách a podľa druhov odpadov na zákonom predpísaných tlačivách. Evidencia bude slúžiť aj pre potrebu investora a stavbyvedúceho vzhľadom na objemovú skladbu opakovaného využitia recyklátu, ako náhrady drveného kameniva.
- Bude viesť a uchovávať ustanovené údaje z evidencie vedenej zvlášť pre každý druh bez obmedzenia množstva na tlačive podľa vzoru Prílohy č. 1 vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z. z. – EVIDENČNÝ LIST ODPADU (ELO), priebežne ako sa s odpadmi nakladá.
- Bude zabezpečovať ohlasovanie údajov z ELO na tlačive podľa vzoru Prílohy č. 2 vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z. z. - OHLÁSENIE O VZNIKU ODPADU A NAKLADANÍ S NÍM, každoročne v termíne do 28.02, po ukončení kalendárneho roku a ich zasielanie na Okresný úrad podľa miestnej príslušnosti k umiestneniu zariadenia, Odbor starostlivosti o životné prostredie. Ohlásenie sa uchováva po dobu 5 rokov

Prevádzkovateľ bude plniť povinnosti ohlásenia miesta zhodnocovania/úpravy:

- Najneskôr 7 dní vopred písomne ohlásiť orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, v ktorého územnom obvode bude zhodnocovať/upravovať, miesto, kde bude túto činnosť vykonávať, druh, kategóriu a predpokladané množstvo odpadu, ktorý bude zhodnocovaný/upravovaný, a predpokladaný čas výkonu činnosti.

Hluk a vibrácie

Počas výstavby

Výstavba nebude realizovaná, hluk preto vznikáť nebude.

Zdroje hluku (bodové, líniové a plošné) sú miesta a zariadenia, v ktorých hluk vzniká a z ktorých sa šíri do prostredia. Za zdroje hluku možno na území obce považovať zastavané územie (je zaťažené miernou až strednou hladinou hluku z bodových zdrojov hluku, pričom samotné územie hluk generuje, prípadne dochádza k jeho rozloženiu do okolitého prostredia, a tým k zníženiu intenzity v zastavanom území), dopravu (cestná, železničná a letecká doprava), kameňolomy, priemyselné a poľnohospodárske areály. Dotknuté územie, kde sa bude vykonávať navrhovaná činnosť je situované mimo obytnej zástavby. Z hľadiska kategorizácie územia je vonkajšie prostredie dotknutého územia zaradené do IV. kategórie chránených území s prípustnou hodnotou určujúcich veličín hluku cez deň, večer a v noci 70 dB. Hlukovú situáciu v širšom okolí dotknutého územia ovplyvňuje predovšetkým cestná doprava, dopravná premávka na pozemných komunikáciách, ktoré sú väčšinou vedené cez zastavané územie intravilánu obce. V dotknutej obci je to hlavne cesta III/2274.

Vplyvy hluku a vibrácií sú aktuálne najmä v súvislosti so zamestnancami (obsluhou) navrhovanej činnosti.

Z pohľadu dotknutej lokality, kde bude mobilné zariadenie len uložené bude hluk súvisieť len s odvozom zariadenia na miesto činnosti a dovozom späť. Navrhovaná činnosť nebude v dotknutom území trvalým zdrojom hluku, okrem prvého použitia zariadenia v rozsahu 1 týždňa.

Po umiestnení na určenom mieste - stacionárny zdroj: pri prevádzke navrhovanej činnosti v technologickom (výrobnom) procese zhodnocovania stavebných odpadov produkuje strojno-technologické zariadenie v danej lokalite určitý hluk šíriaci sa do okolia. Emisie hluku z tohto krátkodobého dočasného technologického zdroja sú lokálneho charakteru a dočasné. V tomto štádiu je možné vyhodnotiť vplyvy hluku pri prevádzke prenosného zariadenia len pri jeho prvom použití na dotknutom území. Na tomto území sa predpokladá len krátkodobá činnosť v rámci zhodnotenia cca 300 t stavebných odpadov v trvaní 1 týždňa.

V zmysle § 4 vyhl. č. 344/2022 Z.z. pri prevádzke mobilného zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov a odpadov z demolácií sa preukazuje počas činnosti zariadenia v intraviláne obce aj plnenie

a) prípustných hodnôt určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí podľa osobitného predpisu,⁶⁾

6) *Vyhláška Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí*

Výrobcom zariadenia je spoločnosť RESTA s.r.o., ktorá je najväčším českým výrobcom mobilných drviacich a triediacich zariadení a jedným z najväčších prevádzkovateľov tejto techniky v Českej republike. Táto spoločnosť má významné postavenie na trhu doma v EÚ aj vo svete. Už táto skutočnosť predstavuje záruku, že dodané stroje budú predstavovať najlepšie dostupnú techniku v danej oblasti (BAT). To znamená, že budú prispôsobené európskym požiadavkám, normám a kritériám.

Žiarenie a iné fyzikálne polia

Prevádzkovaním mobilného technologického zariadenia nedôjde k vzniku radiačného žiarenia ani tepla, teda nedôjde k ovplyvneniu pohody bývania ani v širšom okolí hodnoteného územia. V rámci navrhovanej činnosti sa nebudú používať materiály, ktoré by obsahovali prírodné rádionuklidy a ani materiály s obsahom umelých rádionuklidov.

Zápach a iné výstupy

Počas prevádzky areál nebude vzhľadom na technické riešenie zdrojom zápachu a iných výstupov.

Hodnotenie predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a odhad ich významnosti

Zariadenie je navrhované ako mobilné s možným presunom po celom Slovensku, pričom v tomto štádiu nie sú známe lokality činnosti zariadenia, a preto ***komplexné posúdenie očakávaných vplyvov nie je možné.***

Z toho dôvodu v tomto bode je možné posúdiť len vplyvy z umiestnenia zariadení v čase ich nečinnosti v dotknutej lokalite a pri jeho prvom použití.

Zhodnocovanie odpadov prenosným zariadením

Posúdenie významnosti vplyvov na životné prostredie v dotknutej lokalite je spracované v nasledujúcej tabuľke:

Hodnotenie vplyvov podľa ich významnosti, plošného a časového pôsobenia

Prvok	Vplyv	Hodnotenie					
		Počas výstavby			Počas prevádzky		
		–	0	+	–	0	+
Vplyv na obyvateľstvo							
Pohoda života	Ruch, hlučnosť pochádzajúca zo stavebnej činnosti a zmeny dopravnej situácie		0			0	
	Pracovné príležitosti v dotknutej oblasti		0				1
Zdravotné riziká	Hlučnosť		0			0	
	Emisie		0			0	
	Prašnosť		0			0	
	Vibrácie		0			0	
	Odpady		0			0	
Vplyv na prírodné prostredie							
Horninové prostredie	Narušenie ložísk surovín		0			0	
	Narušenie stability svahov		0			0	
	Znečistenie horninového prostredia		0			0	
	Narušenie geologického podložia		0			0	
Ovzdušie	Emisie do voľného priestoru		0			0	
	Zmeny prúdenia vzduchu		0			0	
	Zmeny vlhkosti vzduchu		0			0	
	Zmeny teploty vzduchu		0			0	
Povrchové vody	Znečistenie povrchových vôd		0			0	
Podzemné vody	Znečistenie podzemných vôd		0			0	
	Zmena odtokových pomerov		0			0	
Pôdy	Záber pôd		0			0	
	Kontaminácia pôd		0			0	
	Erózia pôd		0			0	
Vegetácia	Výrub stromovej a krovinej vegetácie		0			0	
	Výsadba a starostlivosť o náhradnú vegetáciu		0			0	
	Ruderalizácia plôch		0			0	
	Zmeny v pestrosti vegetácie		0			0	
	Krátenie cenných biotopov		0			0	
	Vplyv imisií		0			0	
Živočíšstvo	Prerušenie migračných ciest		0			0	
	Vyrušovanie dotknutej fauny		0			0	
	Prašnosť počas výstavby		0			0	
	Kontaminácia biotopov		0			0	
	Znehodnotenie cenných biotopov		0			0	
Vplyv na krajinu							
Štruktúra krajiny	Deliaci účinok		0			0	
	Zmena funkčného členenia krajiny		0			0	
Scenéria krajiny	Stavenisko prevádzky		0			0	
	Krajinný obraz		0			0	
Chránené územia	Vplyv na chránené územia prírody		0			0	
ÚSES	Zmeny dotýkajúce sa prvkov ÚSES		0			0	
	Vplyv na ekostabilizačnú funkciu prvkov ÚSES		0			0	
Ekologická stabilita	Vplyv na ekologickú stabilitu územia		0			0	
Vplyv na urbánny komplex a využitie krajiny							
Sídla	Deliaci účinok		0			0	
	Vplyvy na kultúrne pamiatky, architektúru sídla		0			0	

Zhodnocovanie odpadov prenosným zariadením

	Vplyvy na archeologické náleziská		0			0	
Poľnohosp.	Záber aktívne obhospodarovanej poľnohospodárskej pôdy		0			0	
	Devastácia pozemkov/dočasný záber pôdy		0			0	
	Kontaminácia poľnohospodárskych pôd		0			0	
	Záber lesnej pôdy		0			0	
Lesné hospodárstvo							
Priemysel a služby	Rozvoj priemyselných a regionálnych aktivít		0				+3
Doprava	Návaznosť na miestne komunikácie		0			0	
	Zaťaženosť miestnych komunikácií		0			0	
	Obmedzovanie dopravy v dôsledku výstavby/prevádzky		0			0	
Odpady	Množstvo a nakladanie s odpadmi		0				+5
Rekreácia a cestovný ruch	Vplyv na poskytovanie služieb v dôsledku výstavby/prevádzky		0			0	
Infraštruktúra	Vplyvy na inžinierske siete v území		0			0	

Legenda:

0	<i>prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv</i>
-1	<i>málo významný nepriaznivý vplyv, malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu</i>
-2	<i>málo významný nepriaznivý vplyv, väčšieho kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu, ktorý môže byť zmiernený ochrannými opatreniami</i>
-3	<i>významný nepriaznivý vplyv malého kvantitatívneho, územného alebo časového významu</i>
-4	<i>významný nepriaznivý vplyv väčšieho kvantitatívneho, územného alebo časového významu, ktorý môže byť zmiernený ochrannými opatreniami</i>
-5	<i>veľmi významný nepriaznivý vplyv veľkého kvantitatívneho, územného alebo časového významu, alebo menšieho kvantitatívneho, územného alebo časového významu, ale nezmierniteľný ochrannými opatreniami</i>
+1	<i>málo významný priaznivý vplyv, malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu</i>
+2	<i>málo významný priaznivý vplyv, kvantitatívne väčšieho rozsahu, dlhodobejšieho charakteru alebo s pôsobením na väčšom území</i>
+3	<i>významný priaznivý malého kvantitatívneho, územného alebo časového významu</i>
+4	<i>významný priaznivý vplyv väčšieho kvantitatívneho, územného alebo časového významu</i>
+5	<i>veľmi významný priaznivý vplyv v kvantitatívnom, územnom alebo časovom ponímaní</i>

Realizácia navrhovanej činnosti svojím technologickým prevedením a umiestnením nepredstavuje pre životné prostredie dotknutého územia zdroj nepriaznivých vplyvov.

Všetky vyvolané nepriaznivé vplyvy pri prevádzke počas prvého použitia zariadenia a v iných prevádzkových areáloch mimo dotknutého územia vykazujú charakteristiky vplyvov dočasných, lokálnych, zmierniteľných vhodne nastavenými eliminačnými a ochrannými opatreniami a únosných pre životné prostredie.

Súčasne všetky vyvolané nepriaznivé vplyvy pri prevádzke v iných prevádzkových areáloch mimo dotknutého územia vykazujú charakteristiky vplyvov dočasných, lokálnych, zmierniteľných vhodne nastavenými eliminačnými a ochrannými opatreniami a únosných pre životné prostredie. Naopak realizáciou investičného zámeru bude dosiahnutý významný priaznivý vplyv väčšieho časového, územného aj kvantitatívneho významu, a to výrazné využitie odpadov ako druhotných surovín, formou materiálového zhodnotenia stavebných odpadov a plnenia cieľov obehového hospodárstva v súlade s reformou stavebných odpadov.

Zhodnocovanie odpadov prenosným zariadením

K rizikám, vo vzťahu k vplyvom na zložky životného prostredia možno priradiť najmä nepredvídateľné udalosti, havárie, resp. udalosti s malou pravdepodobnosťou výskytu. Pri extrémnych meteorologických podmienkach najmä počas dažďov, silný vietor a pod. sa neuvažuje s prevádzkou zariadení.

Identifikácia rizík a ich posúdenie vo vzťahu k vplyvom na zložky životného prostredia je uvedená v nasledujúcej tabuľke:

Riziko	Udalosť	PVU	DVU	VMR
Únik prevádzkových náplní strojných mechanizmov a nákladných áut, čo môže spôsobiť kontamináciu horninového rizika, pôdy, povrchových a podzemných vôd	nehoda	1	1	1
	technická porucha	1	1	1
	nedodržanie pracovných postupov	1	1	1
	zosuv demolovaného objektu	2	2	4
	extrémne meteorologické javy	1	1	1
Ohrozenie zložiek životného prostredia a kvality života obyvateľov	nehoda	1	1	1
	technická porucha	1	1	1
	nedodržanie pracovných postupov	1	1	1
	extrémne meteorologické javy	1	1	1

Vysvetlivky k tabuľke :

PVU – pravdepodobnosť výskytu udalosti

DVU – dôsledok vzniknutej udalosti

VMR – výsledná miera rizika vypočítaná ako súčin PVU a DVU

Stupnica hodnotenia :

PVU : 1. nízka, 2. stredná, 3. vysoká

DVU : 1. málo významný, 2. stredne významný, 3. veľmi významný

VMR : 1. – 2. bezvýznamné, 3. - 4. mierne významné, 5. - 6. veľmi významné

Riziká na úrovni pracovnej disciplíny, dodržiavania bezpečnostných zásad a postupov spojené s prevádzkou navrhovanej činnosti môžu byť účinne znížené až eliminované prevenciou vo forme školení personálu a definovaním spôsobilosti pre vykonávanie činností a miery osobnej zodpovednosti. Súčasťou preventívnych opatrení k nepredvídaným situáciám a haváriám je vypracovanie havarijných plánov, manipulačných poriadkov a technologických postupov.

Väčšina rizík je však na úrovni pracovnej disciplíny a dodržiavania bezpečnostných zásad (v pracovnom procese), takže prevenciou je predovšetkým osobná úroveň vzdelania a miera zodpovednosti a spôsobilosti vykonávať danú činnosť.

Vo všeobecnosti prevenčným opatrením k nepredvídaným situáciám a haváriám je vypracovanie havarijných plánov a manipulačných poriadkov a riadne zaškolenie pracovníkov.

Hodnotenie vplyvov v porovnaní so súčasným stavom v dotknutom území a stavom podľa tohto zámeru:

Zhodnocovanie odpadov prenosným zariadením

Vplyvy na:	Porovnanie vplyvu	Hodnotenie
obyvateľstvo	Preprava zariadenia cez obec Oravská Jasenica bude predstavovať 1,1 km v trvaní 2 minút. Počet týchto preprav za rok bude 4. To znamená 8 prejazdov. Celkový čas prepravy zariadenia cez obec bude 16 minút za rok. To znamená 1 minúta a 20 s mesačne. Denný priemer je 4 sekundy ! Je zrejmé, že dotknuté obyvateľstvo takýto vplyv nemôže citeľne obťažovať. Vzhľadom na reliéf terénu, výskyt porastu a kovové oplatenie a vzdialenosť od najbližších obytných domov 133 -150 m je na základe Benchmarku predpoklad, že prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. budú dodržané pri prvom použití zariadenia, ktoré bude trvať len jeden týždeň. Hodnotu presahujúcu platný imisný limit TZL s inštalovaným tlakovým rosením je možné v rovinatom teréne očakávať vo vzdialenosti menšej ako 70 m od zdroja. Hodnota nižšia ako 50% limitu bola vypočítaná vo vzdialenosti väčšej ako 125 m. Pri vzdialenosti 133 m od najbližšieho domu obce Oravská Jasenica nepredstavuje navrhovaná činnosť imisné ohrozenie.	Nepostrehnuteľný, resp. mierny vplyv
horninové prostredie	Navrhovaná činnosť neovplyvňuje prírodné prostredie, počas jej realizácie a prevádzky sa neočakávajú zásahy v území, ktoré by ovplyvnili horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a ani geomorfologické pomery.	bez vplyvu
klimatické pomery	Prevádzka navrhovanej činnosti (dočasné uloženie zariadení v dotknutom území) nie je zdrojom znečisťujúcich látok, ktoré by mali vplyv na klimatické pomery územia.	bez vplyvu
ovzdušie	V lokalite umiestnenia navrhovanej činnosti sú vplyvy na ovzdušie nulové – zariadenia nebudú vykonávať žiadnu činnosť. Pri preprave bude tento vplyv zanedbateľný – zvýšenie prejazdov oproti súčasnosti o 0,0002% na ceste I/78. V prípade prvého použitia bude tento vplyv krátkodobý - v trvaní 1 týždňa a únosný, čo je preukázané v tejto správe.	nulový, nepostrehnuteľný, resp. mierny vplyv
vodné pomery	Prevádzka navrhovanej činnosti nie je spojená s produkciou odpadových vôd.	bez vplyvu
pôdu	Navrhovaná činnosť nevyžaduje trvalý záber lesných pozemkov a pôdy. Pôda, ktorá bude slúžiť pre umiestnenie navrhovanej činnosti nie je na poľnohospodárske účely využívaná ani v súčasnosti a jej produkčná schopnosť a umiestnenie ju na intenzívne využívanie ani nepredurčuje	bez vplyvu
faunu a flóru	Vzhľadom na rozsah a charakter navrhovanej činnosti a stav fauny a flóry v dotknutom území budú vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy počas umiestnenia a prevádzky navrhovanej činnosti nulové.	bez vplyvu
krajinu	Umiestnenie navrhovanej činnosti predstavuje pre dotknutú krajinu len nepatrný vplyv vyvolaný zmenou krajinného obrazu dočasným umiestnením zariadení..	minimálny vplyv

Zhodnocovanie odpadov prenosným zariadením

Vplyvy na:	Porovnanie vplyvu	Hodnotenie
chránené územia a ochranné pásma	<i>Zámer je navrhovaný v území, na ktoré sa v súčasnosti vzťahuje prvý - všeobecný stupeň ochrany. V bezprostrednej blízkosti lokality sa nenachádzajú chránené územia. Ochranné pásmo cesty bude zachované.</i>	bez vplyvu
ÚSES	<i>Realizáciou činnosti nebude dotknutý žiadny prvok kostry USES záujmového územia, čím by bola jeho ekostabilizačná funkcia ovplyvnená alebo znížená</i>	bez vplyvu
dopravu	<i>Oproti stavu dopravného zaťaženia (podľa sčítania 2015) pri nulovom variante sa frekvencia na ceste Námestovo – Oravský Podzámok zvýši o 0,0002 %, čo je nepostrehnuteľné zvýšenie. Dopravné zaťaženie v obci bude činiť 16 minút ročne, pričom preprava bude realizovaná mimo husto obývaných časti obce, čo predstavuje takmer nulový vplyv.</i>	minimálny vplyv
kultúrne a historické pamiatky	<i>Priamo v dotknutej lokalite sa nenachádzajú žiadne pamiatky kultúrnej alebo historickej hodnoty, ktoré by boli cieľom záujmu obyvateľov širšieho okolia alebo návštevníkov dotknutého regiónu.</i>	bez vplyvu
Archeologické a paleontologické náleziská	<i>V dotknutom území sa nenachádzajú žiadne známe archeologické a paleontologické náleziská, ktoré by mohla realizácia navrhovanej činnosti ovplyvniť.</i>	bez vplyvu

Medzi minimálne negatívne vplyvy vyvolané navrhovanou činnosťou patria:

- vplyv na scenériu a krajinný obraz - ide o dlhodobý vplyv, bude sa prejavovať pri uložení zariadenia počas jeho nečinnosti. Vzhľadom na umiestnenie a minimálny pohyb verejnosti v okolí je tento vplyv zanedbateľný.
- vplyv na ovzdušie - znečistenie ovzdušia v dôsledku prepravy zariadenia, jedná sa o krátkodobý vplyv, bude sa prejavovať len pri preprave zariadenia cca 8 krát do roka. Ide o krátkodobý a vzhľadom na frekvenciu takmer nulový vplyv,
- hluk - jedná sa o krátkodobý vplyv, bude sa prejavovať len pri preprave zariadenia cca 8 krát do roka a pri prvom použití v priebehu 1 týždňa.

Z hodnotenia týchto vplyvov je zrejmé, že sa jedná o minimálny, takmer nulový nový zdroj znečisťovania ovzdušia. To znamená, že nie je potrebné hodnotiť kvalitu ovzdušia nad súčasný rámec, ani v zmysle požiadavky zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší v zmysle par. 4, písm. a) až c).

Aj počas prvého použitia sa jedná o vplyvy krátkodobé a únosné, čo bolo preukázané v tejto správe.

Opatrenia navrhnuté na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie

Za účelom prevencie, eliminácie a minimalizácie vplyvov boli navrhnuté opatrenia v územnoplánovacom procese, technické a technologické opatrenia a organizačné, prevádzkové a iné opatrenia (z rozsahu hodnotenia a pripomienok dotknutých orgánov a osôb).

Navrhnuté opatrenia sú technicky realizovateľné a sú dosiahnuteľné cenovo dostupnými prostriedkami. Navrhovateľ potvrdzuje svoju pripravenosť a spôsobilosť realizovať navrhované opatrenia v celom rozsahu.

Na realizáciu navrhovaných opatrení má navrhovateľ činnosti vlastné alebo dostupné externé kapacity oprávnených vykonávateľov činností a dodávateľov a má aj postačujúce skúsenosti.

Navrhovateľ disponuje dostatočnými vlastnými zdrojmi na ekonomické zabezpečenie realizácie navrhovanej činnosti, navrhovaných opatrení i potrebných súvisiacich investícií na sprevádzkovanie zariadení, ktoré sú podmieňujúce pre bezporuchovú prevádzku v danom území.

Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu

Ministerstvo životného prostredia SR, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie listom č.: 9939/2022-11.1.1/av 38586/2022 zo dňa 7. júla 2022 upustilo podľa § 22 ods. 6 zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov od variantného riešenia zámeru.

Posudzovanie navrhovanej činnosti sa tak vykonávalo v rozsahu nielen súborov environmentálnych kritérií, kde išlo o súbor kritérií vyjadrujúcich vyvolané vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia, ale aj v rozsahu súboru technických a technologických kritérií, kde zhodnotenie týchto kritérií vyjadrilo stupeň a úroveň technického a technologického riešenia navrhovanej činnosti. V rozsahu poslednej skupiny hodnotených kritérií sa porovnávali kritéria, ktorými sú vyvolané vplyvy na dotknuté obyvateľstvo zahŕňajúce ako hodnotenie dopadu realizácie činnosti na pohodu obyvateľstva a jeho zdravotný stav, tak aj na jeho socioekonomickú situáciu.

Za najvýznamnejšie kritéria hodnotenia navrhovanej činnosti možno označiť príspevok navrhovanej činnosti k prechodu Slovenska na obehové hospodárstvo a plnenie cieľov Slovenska v zhodnocovaní stavebných odpadov a cieľov POH SR na roky 2021-2025 v súlade s prijatou reformou stavebných odpadov.

Na základe posúdenia vplyvov navrhovanej činnosti v rámci tejto správy je zrejmé, že samotná navrhovaná činnosť nemá na životné prostredie významnejší vplyv.

Dočasné, nepatrné a zanedbateľné negatívne vplyvy na životné prostredie hodnotené v zámere sú svojim charakterom a rozsahom akceptovateľné pre navrhované využívanie. Zátťaž na jednotlivé zložky životného prostredia sa zvýši iba dočasne a len nepatrne, výrazne sa to neprejaví ani v doprave a ostatných výstupoch (množstvo vypúšťaných emisií, hluk) oproti súčasnému stavu predstavujú málo významný podiel.

Prevádzkou navrhovanej činnosti bude zabezpečené environmentálne prijateľné zhodnocovanie stavebných odpadov. Na základe týchto skutočností pri rešpektovaní navrhnutých zmierňujúcich opatrení sa realizácia predkladaného zámeru javí aj v porovnaní s nultým variantom ako najoptimálnejšie riešenie súčasného stavu.

Z celkového hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vyplýva, že variant realizovania činnosti je environmentálne prijateľný, pričom výhody nulového variantu prakticky neexistujú.

Kritéria výberu najlepšej dostupnej techniky (BAT)

Na úrovni Spoločenstva boli prijatím smernice Európskeho parlamentu a Rady 2008/1/ES z 15. januára 2008 o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia (ďalej len „smernica“) ustanovené opatrenia zamerané na prevenciu, alebo ak to nie je možné, na zníženie emisií do ovzdušia, vody a pôdy z príslušných činností, vrátane opatrení týkajúcich sa odpadov s cieľom dosiahnuť vysokú úroveň ochrany životného prostredia ako celku.

Smernicou bol tiež ustanovený prístup, umožňujúci identifikáciu a využívanie tzv. „najlepších dostupných techník“, ktoré sú súčasťou implementácie integrovanej prevencie a kontroly znečisťovania životného prostredia.

Identifikácia kritérií určovania najlepších dostupných techník je súčasťou integrovaného prístupu ku kontrole znečisťovania životného prostredia a prevencii znečisťovania v súlade s princípom trvalo udržateľného rozvoja.

Určovanie a aj prevencia pred znečisťovaním si vyžaduje primerané techniky, ktoré zase vyžadujú technické opatrenia vychádzajúce z najlepších dostupných techník bez predpísania použitia konkrétnej techniky alebo technológie. Pri určovaní najlepšej dostupnej techniky je potrebné brať do úvahy technické vlastnosti príslušnej prevádzky, jej geografické umiestnenie a miestne environmentálne podmienky.

Najlepšie dostupné techniky – BAT pripravuje a spracováva Európska kancelária IPKZ so sídlom v Seville v Španielsku. Tieto sú spracovávané postupne pre výrobné sektory a pre tento účel sú zriaďované Technické pracovné skupiny (Technical Working Groups - TWGs), ktoré sú primárnym zdrojom všetkých informácií požadovaných pre BREF (referenčné dokumenty pre BAT).

Cieľom BREF je poskytnúť informácie o danom odvetví, používaných technikách a procesoch, materiálových tokoch, emisných limitoch v členských štátoch EÚ a o monitorovaní emisií príslušným orgánom členských krajín Európskej únie, prevádzkovateľom priemyselných podnikov, Európskej komisii a širokej verejnosti pre usmerňovanie procesov a stanovovania podmienok v integrovanom povolení.

Navrhovaná činnosť zhodnocovania odpadov nespadá priamo pod žiadny z referenčných dokumentov o najlepších dostupných technikách. Tejto problematike je najbližšie BREF „Referenčný dokument o najlepších dostupných technikách v priemysle výroby cementu a vápna (Cement and Lime Manufacture Industries), vydaný v roku 2013, prípadne aj Referenčný dokument o najlepších dostupných technikách pre nakladanie s ťažobným odpadom (Management of Tailings and Waste rock in Mining activities - MWEI, 2018) a tiež „Emisie zo skladovania“ (EFS júl 2007).

Dokument uvádza určité pokyny pre otvorené krátkodobé skladovanie sypkých materiálov, pre ktoré odporúča jednu alebo kombináciu nasledovných techník:

- zvlhčovania povrchov použitím látok viažucich na svoj povrch prach,
- zvlhčovanie povrchu vodou,
- pokrytie povrchu, napr. nepremokavými plachtami.

V dokumentoch, ktoré sú zamerané na výrobu cementu a vápna sa problematika ťažby surovín uvádza len okrajovo: uvádza sa ťažba v lomoch a následné drvenie: primárne - z veľkosti kameňov až 1 m na veľkosť 100 až 250 mm a sekundárne drvenie na štrk s veľkosťou 10 až 50 mm. Po drvení sa vykonáva triedenie na vibračných sitách, nadrozmerné častice sa vracajú na drvenie. Požadované veľkostné frakcie kameniva sa používajú v cestnom a železničnom staviteľstve (násypy pod dopravné telesá) a v stavebnom priemysle. Ako primárne drviče sa používajú rôzne typy v závislosti na tvrdosti, vrstevnatosti a veľkosti vyťažných kameňov: čeľust'ové, kužel'ové a odrazové (kladivkové mlyny).

Spracovanie stavebných odpadov si vyžaduje náročné postupy z dôvodu veľkých rozmerov a značných hmotností vyťaženej suroviny (napr. stenové a stropné panely, betónové schodišťa a stĺpy, skeletové dielce a pod.) tiež jej pevnosti. Takéto veľké kusy presahujúce často 1 m je potrebné najprv dezintegrovat' (kladivom) na menšie kusy, ktoré sú vhodné pre daný účel (často aj ako podkladová a vyrovnávací vrstva pod cestné prípadne diaľničné teleso).

Dezintegrácia primárnych kusov kameňa sa vykonáva drvičom a je možná len za použitia veľkých tlakov v robustných drviacich zariadeniach. Na drvenie sa používa čeľustný drvič s vysoko pevnou čeľusťou, ktorou drví odpad, ktorý je vibračným dopravníkom (sitom) posúvaný k vstavanému magnetu na oddelenie kovových kusov a následne dopravníkom do triediča, v ktorom sa na sitách vytriedia na frakcie požadovanej veľkosti.

Výrobcom zariadenia je spoločnosť RESTA s.r.o., ktorá je najväčším českým výrobcom mobilných drviacich a triediacich zariadení a jedným z najväčších prevádzkovateľov tejto techniky v Českej republike. Táto spoločnosť má významné postavenie na trhu doma v EÚ aj vo svete. Už táto skutočnosť predstavuje záruku, že dodané stroje budú predstavovať najlepšie dostupnú techniku v danej oblasti (BAT).

Na základe všetkých uvedených údajov je možné označiť technologické zariadenia pripravované pre zhodnocovanie ostatných odpadov v rámci navrhovanej činnosti za stav techniky zodpovedajúci kritériám BAT.

Dňa 17.08.2018 bolo v Úradnom vestníku Európskej únie zverejnené vykonávacie rozhodnutie komisie (eú) 2018/1147 z 10. augusta 2018, ktorým sa podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2010/75/EÚ stanovujú závery o najlepších dostupných technikách (BAT) pri spracovaní odpadu. Závery o BAT uvedené v prílohe k tomuto rozhodnutiu sú kľúčovým prvkom uvedeného referenčného dokumentu o BAT.

Závery o najlepších dostupných technikách (best available techniques – BAT) sú referenciou na stanovenie podmienok povolenia pre zariadenia, na ktoré sa vzťahuje kapitola II smernice 2010/75/EÚ, ktorým sa zabezpečí, aby emisie za obvyklých prevádzkových podmienok neprekročili úroveň znečisťovania súvisiace s najlepšími dostupnými technikami stanovenými v záveroch o BAT.

Zabezpečenie dodržiavania emisných limitov

Pre proces zhodnocovania ostatných (predovšetkým stavebných) odpadov mechanickým spracovaním na produkty sekundárne využiteľné v stavebníctve alebo cestnom staviteľstve nie sú určené špecifické emisné limity.

Celková úroveň emisií zo zariadení na spracovanie ostatných (predovšetkým stavebných) odpadov bude závisieť na množstve spracovaného odpadu a podmienkach technologického procesu.

Emisné limity nie je možné v danom prípade zhodnocovania odpadov drvením a triedením uplatniť vzhľadom na otvorený terén a spracovanie zariadeniami bez organizovaného odvodu odpadových plynov.

Emisie z drvenia a triedenia budú podľa kvalifikovaného odhadu pomerne malé jednak z dôvodu určitej prirodzenej vlhkosti ostatných odpadov (napr. stavebných) a uzatvorenosti drviacej a sitovacej komory, ako aj časti dopravníkových trás, ktoré budú rovnako čiastočne uzatvorené. V prípade potreby najmä v mimoriadne suchom počasí bude použité postrekovanie suroviny vodou, na čo sú navrhované zariadenia usposobené. Emisie z drvenia aj triedenia budú mať charakter fugitívnych emisií t.j. emisie, ktoré nie sú odvádzané do ovzdušia v odpadových plynch organizovaným výdychom (z plošného stacionárneho zdroja). Na tieto emisie sa nevzťahujú emisné limity ani povinnosť preukazovania ich dodržania oprávneným meraním. V priestore zhodnocovania ostatných odpadov budú vznikať emisie z dieselových motorov nasadených strojov spaľovaním motorovej nafty, dodržiavanie určených EL z motora drviča ($MTP < 0,3 \text{ MW}$) bude preukázané v rámci skúšobnej prevádzky.

Dodržiavanie určených technických požiadaviek a všeobecných podmienok prevádzkovania

Pre proces zhodnocovania ostatných odpadov je potrebné dodržiavať všeobecné technické požiadavky (§ 4 vyhlášky č. 344/2022 Z.z.) a všeobecné podmienky prevádzkovania stacionárnych zdrojov emitujúcich tuhé znečisťujúce látky uvedené v prílohe č. 3 k vyhláške č. 410/2012 Z. z. II. časť bod 1:

II.1.1 Všeobecné požiadavky: Pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie a v zariadeniach, v ktorých sa vyrábajú, upravujú, dopravujú, nakladajú, vykladajú alebo skladujú prašné materiály, je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky s ohľadom na primeranosť nákladov na obmedzenie prašných emisií. Pri posudzovaní rozsahu opatrení je potrebné vychádzať najmä z nebezpečnosti prachu, hmotnostného toku emisií, trvania emisií, meteorologických podmienok a podmienok okolia.

II.1.2: Výroba, úprava, doprava, vykladanie a nakladanie prašných materiálov, (uvedené sú len aktuálne podmienky):

1.2.1 Zariadenia na výrobu, úpravu, dopravu prašných materiálov je potrebné zakapotovať. Ak nemožno zabezpečiť prachotesnosť, je potrebné prašnosť v čo najväčšej miere obmedzovať. Prašnú vzdušninu odvádzat' na odprášenie - procesy drvenia a triedenia sa v danom prípade budú vykonávať prevažne v zakapotovaných zariadeniach.

1.2.2 Dráhu pádu pri sypaní prašných materiálov je potrebné obmedziť, napríklad:

b) používaním výsuvných násypných potrubí schopných prispôbiť sa meniacej výške nasypaného materiálu - konštrukčné opatrenie použité pri navrhovanej činnosti - vynášacie pásové dopravníky zariadení majú rozdielne výsypné výšky.

1.2.6 Ak ide o úpravu odpadu, napríklad drvenie a súvisiace činnosti, ktoré sú vykonávané na voľnom priestranstve a pre ktoré nemožno podľa najlepšej dostupnej techniky riešiť odprašovanie zakapotovaním a odlučovaním, je potrebné udržiavať dostatočnú vlhkosť na zabránenie alebo obmedzenie prašnosti – navrhované zariadenia budú disponovať systémom rozprašovania vody na obmedzovanie prašnosti pre možnosť postreku drvených/triedených materiálov a udržiavanie ich potrebnej vlhkosti.

1.2.7 Počas prepravy prašných materiálov musí byť prepravovaný materiál zakrytý, ak nie je prašnosť obmedzená dostatočnou vlhkosťou prepravovaného materiálu - už bolo

uvedené, že sa bude vykonávať postrek drvených materiálov, čím sa obmedzí aj možnosť prášenia zo skladovania a tiež prepravy produktov.

1.2.8 Dopravné cesty a manipulačné plochy je potrebné pravidelne čistiť a udržiavať dostatočnú vlhkosť povrchov na zabránenie rozprašovaniu alebo obmedzenie rozprašovania - postrek plôch, skladovacích hald a tiež dopravných ciest bude zabezpečený.

1.3 Skladovanie a skládkovanie prašných materiálov

Pri skladovaní a skládkovaní prašných materiálov je potrebné vykonať opatrenia, ako napríklad:

- c) zakryť povrch skladovaných a skládkovaných prašných materiálov - najjemnejšie frakcie budú okrem postreku aj v prípade potreby pokrývané plachtou,
- f) udržiavať potrebnú vlhkosť povrchu uskladnených prašných materiálov - bude realizované.

Závery o najlepších dostupných technikách, ktoré súvisia, resp. sa približujú svojim obsahom navrhovanej činnosti navrhovateľ zabezpečí. Spôsob zabezpečenia týchto záverov, ako aj ich dodržiavanie je uvedené v jednotlivých kapitolách predloženej správy o hodnotení.

Výrobcom zariadenia je spoločnosť RESTA s.r.o., ktorá je najväčším českým výrobcom mobilných drviacich a triediacich zariadení a jedným z najväčších prevádzkovateľov tejto techniky v Českej republike. Táto spoločnosť má významné postavenie na trhu doma v EÚ aj vo svete. Už táto skutočnosť predstavuje záruku, že dodané stroje budú predstavovať najlepšie dostupnú techniku v danej oblasti (BAT). To znamená, že budú prispôbené európskym požiadavkám, normám a kritériám.

Zariadenie je vybavené účinným protiprašným systémom. Prenosné zariadenie RESTA CH1 okrem vysokého efektívneho výkonu môže pracovať v dvojakom režime pohonu: vlastný pohon (naftový motor) alebo externý zdroj napájania (elektrická energia zo siete).

To, že navrhované mobilné zariadenie predstavuje v tomto segmente najlepšiu dostupnú technológiu (BAT) dokumentuje celý rad jeho výhod:

- možnosť inštalácie pásového dopravníka produktu pod motorovú skriňu (štandardné prevedenie) alebo pre násypku (recyklačné prevedenie)
- možnosť napájania z elektrickej siete 3x400 V, 50 Hz
- možnosť elektrického pripojenia triediča
- nízke transportné náklady
- nízka spotreba paliva

Použitá technológia spĺňa požiadavku znižovania emisii a šetrnosti voči životnému prostrediu, čo je preukázané v tejto správe.

Opatrenia v súlade s BAT boli prijaté aj pri spracovaní tejto správy.

Monitoring

Monitoring pracovného prostredia

V pracovnom prostredí v prípade potreby vykonať meranie zdraviu škodlivých faktorov pracovného prostredia (hluk a pevný aerosól) za účelom preukázania dodržania prípustných hodnôt expozičných limitov týchto faktorov.

Pri prevádzke mobilného zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov a odpadov z demolácií sa v zmysle § 4 vyhl. 344/2022 Z.z. preukazuje počas činnosti zariadenia v intraviláne obce aj plnenie

Zhodnocovanie odpadov prenosným zariadením

- a) prípustných hodnôt určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí podľa osobitného predpisu,6)
- b) všeobecných technických požiadaviek a všeobecných podmienok prevádzkovania stacionárnych zdrojov emitujúcich tuhé znečisťujúce látky podľa osobitného predpisu.7)

Poznámka pod čiarou:

- 6) *Vyhláška Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí*
- 7) *Príloha č. 3 časť II. bod 1 Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 410/2012 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení neskorších predpisov.*

Plnenie požiadaviek z rozsahu hodnotenia MŽP.

Listom číslo 9939/2022-11.1.1/av 61559/2022 48175/2022-nav. zo dňa 25. októbra 2022 bol určený Rozsah hodnotenia podľa § 30 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov pre hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti „Zhodnocovanie odpadov prenosným zariadením“.

Plnenie požiadaviek stanoveného rozsahu hodnotenia v rámci predloženej správy je nasledovné:

	Požiadavka	Stanovisko
2.1.	Všeobecné požiadavky	
2.1.1.	Navrhovateľ zabezpečí vypracovanie správy o hodnotení činnosti (ďalej len „správa o hodnotení“). Vzhľadom na povahu a rozsah navrhovanej činnosti a jej lokalizáciu je potrebné, aby správa o hodnotení obsahovala rozpracovanie všetkých bodov uvedených v prílohe č. 11 zákona, primerane charakteru navrhovanej činnosti.	Splnené v rámci tejto predloženej správy o hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie.
2.1.2.	Na vypracovanie správy o hodnotení sa vyžaduje vysokoškolské vzdelanie druhého stupňa v študijnom odbore zodpovedajúcom odboru činnosti alebo oblasti činnosti uvedenej vo vyhláške Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 113/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o odbornej spôsobilosti na účely posudzovania vplyvov na životné prostredie.	Splnené. Správu vypracovala odborne spôsobilá osoba na posudzovanie vplyvov na ŽP podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na ŽP v znení neskorších právnych predpisov zapísaná v zozname odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov na ŽP pod číslom 536/2011/OEP
2.1.3.	Pre hodnotenie navrhovanej činnosti sa nestanovuje časový harmonogram, ani žiadne špecifické požiadavky limitujúce časový rozsah hodnotenia navrhovanej činnosti.	Pre hodnotenie navrhovanej činnosti bola ako rozhodujúce kritérium prijatá podmienka splnenia, resp. zohľadnenia všetkých pripomienok vznesených dotknutými osobami.
2.1.4.	Navrhovateľ doručí na MŽP SR kompletné vyhotovenie správy o hodnotení v listinnej podobe v počte 2 ks, samostatné všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie v listinnej podobe v počte 2 ks a 1 správu o hodnotení elektronicky (nákrasy vo formáte *.pdf, *.jpg a *.kmz) (MŽP SR si	Bude predložené v súlade s touto požiadavkou.

Zhodnocovanie odpadov prenosným zariadením

	vyhradzuje právo spresniť konečný počet dokumentácií podľa potrieb vyplývajúcich z ustanovení zákona).	
2.2.	Špecifické požiadavky	
2.2.1.	V rámci kapitoly A.II.5 správy o hodnotení objasniť umiestnenie navrhovanej činnosti v rámci posudzovanej lokality (t. j. na parcele č. 803/2) a detailne špecifikovať umiestnenie mobilného zariadenia – uviesť vzdialenosť od najbližšieho obytného domu.	Splnené. V správe o hodnotení v rámci kapitoly A.II.5 je detailne vyznačené umiestnenie navrhovanej činnosti na parcele 803/2 a zároveň sú odmerané a vyznačené vzdialenosti od obytných domov, aj športového areálu.
2.2.2.	V rámci kapitoly B.I.5 uviesť a graficky znázorniť napojenie predmetnej parcely na dopravnú infraštruktúru.	Splnené. V kapitole B.I.5 je graficky znázornené napojenie predmetnej parcely, cez miestne komunikácie až na cestu I/78 vrátane fotodokumentácie časových údajov a príslušných povolení.
2.2.3.	V bode X. správy o hodnotení okrem zhrnutia navrhovanej činnosti a jej vplyvov na životné prostredie sa vyjadriť ku všetkým pripomienkam doručeným k zámeru navrhovanej činnosti, návrhu rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti a k určenému rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti (od orgánov štátnej správy a samosprávy ako aj účastníkov konania) a v prehľadnej forme vyhodnotiť splnenie všetkých požiadaviek a odporúčaní zo stanovísk doručených k zámeru navrhovanej činnosti, prípadne k určenému rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti, resp. odôvodniť ich nesplnenie.	Splnené. V bode X. správy o hodnotení sú v prehľadnej forme uvedené vyjadrenia ku všetkým pripomienkam doručeným k zámeru navrhovanej činnosti a k rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti.

Stanoviská k pripomienkam ostatných dotknutých osôb:

	Pripomienka	Stanovisko
	MŽP Sekcia obehového hospodárstva, Odbor odpadového hospodárstva, List č. 42794/2022, zo dňa 02.08.2022	
1.	Z hľadiska záujmov štátnej správy vo veciach odpadového hospodárstva k predloženému zámeru navrhovanej činnosti nemáme zásadné pripomienky.	Nie sú zásadné pripomienky.
2.	Z hľadiska vecnej pôsobnosti zdôrazňujeme, že všetky odpady vznikajúce v priebehu prevádzky sa musia skladovať a likvidovať v súlade so zákonom zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a súvisiacimi právnymi predpismi, zmluvne v réžii subjektov s príslušnými oprávneniami.	Uvedené povinnosti bude prevádzkovateľ dodržiavať v zmysle platnej legislatívy. V správe o hodnotení je v časti B. kap. II. v bode 3 uvedený konkrétny popis nakladania s odpadmi v súlade so zákonom 79/2015 Z.z. a vyhl. MŽP SR č. 344/2022 Z.z.

Zhodnocovanie odpadov prenosným zariadením

Okresný úrad Námestovo, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ochrany ovzdušia , list č. OU-NO-OSZP-2022/015121-003, zo dňa 15. 08. 2022		
1.	V súvislosti s realizáciou zámeru vznikne tzv. prenosný stacionárny zdroj znečisťovania ovzdušia. Zdroj je podľa prílohy č.1 k vyhláške MZP SR č. 410/2012 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší zaradený ako malý zdroj znečisťovania ovzdušia pod číslom kategórie 5 - Nakladanie s odpadmi a krematóriá, bodu 5.99 - Ostatné zariadenia a technológie spracovania a nakladania s odpadmi. Členenie na veľkosti takéhoto zdroja sa vykonáva podľa bodu 2.99. Prevádzkovateľ musí plniť v prípade malých zdrojov povinnosti podľa § 16 zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov.	Navrhovateľ bude počas prevádzky navrhovanej činnosti striktne dodržiavať platnú legislatívu. V správe o hodnotení sú v časti B. kap. II. v bode 1 uvedené povinnosti prevádzkovateľa malých zdrojov podľa § 16 zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov.
2.	Na povolenie a prevádzkovanie zdroja je potrebný súhlas podľa § 17 ods. 1 zákona o ovzduší pri každom novom umiestnení, v ktorom budú určené podmienky prevádzkovania. Príslušným orgánom na vydanie takéhoto súhlasu je príslušný orgán ochrany ovzdušia. Orgán ochrany ovzdušia v súhlase na inštaláciu prenosného zariadenia určí aj miesto alebo viaceré miesta jeho inštalácie.	Pred každým novým umiestnením zariadenia požiada navrhovateľ o súhlas na povolenie a prevádzkovanie zdroja podľa § 17 ods. 1 Zákona o ovzduší príslušný orgán ochrany ovzdušia v mieste inštalácie zariadenia. Zároveň v zmysle vyhl. č. 344/2022 Z.z. vykoná Ohlásenie začatia demolácie a po jej ukončení Ohlásenie ukončenia demolácie na predpísanom tlačíve.
Okresný úrad Námestovo, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy , list č. OU-NO-OSZP-2022/015131-003, zo 17. 08. 2022		
1.	Prenosné zariadenie je potrebné prevádzkovať a umiestniť tak aby negatívne neovplyvňovalo kvalitu povrchových vôd.	Uvedená požiadavka bola v rámci predkladanej správy zapracovaná do Opatrení v kapitole IV: v bode 4. Organizačné a prevádzkové opatrenia
2.	Zabezpečiť, aby pri manipulácii s pohonnými látkami a mazadlami nedošlo k ich úniku do pôdy a horninového prostredia	Uvedená požiadavka bola v rámci predkladanej správy zapracovaná do Opatrení v kapitole IV: v bode 4. Organizačné a prevádzkové opatrenia
Okresný úrad Námestovo, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán štátnej správy odpadového hospodárstva , list č. OU-NO-OSZP-2022/015123-002, z 15. 08. 2022		
1.	V prípade, že navrhovateľ bude chcieť vykonávať zber odpadov bez prevádzkovania zariadenia na zber odpadov ako svoj predmet podnikania, resp. ak bude chcieť vykonávať činnosť dopravcu odpadu či už pre vlastnú alebo cudziu potrebu je povinný v lehote do 14 dní od začatia výkonu tejto činnosti sa zaregistrovať na príslušnom orgáne štátnej správy odpadového hospodárstva	V prípade, že navrhovateľ bude vykonávať zber odpadov bez prevádzkovania zariadenia na zber odpadov ako svoj predmet podnikania, resp. ak bude chcieť vykonávať činnosť dopravcu odpadu či už pre vlastnú alebo cudziu potrebu v lehote do 14 dní od začatia výkonu tejto činnosti sa zaregistruje na príslušnom orgáne štátnej správy odpadového hospodárstva v mieste svojho sídla alebo miesta podnikania.

Zhodnocovanie odpadov prenosným zariadením

	v mieste svojho sídla alebo miesta podnikania. (Okresný úrad Námestovo, odbor starostlivosti o životné prostredie).	
2.	Ak navrhovateľ plánuje do budúcnosti vykonávať zber stavebného odpadu je potrebné požiadať o udelenie súhlasu na prevádzkovanie zariadenia na zber odpadov podľa § 97 ods. 1 písm. d) zákona o odpadoch.	Ak bude navrhovateľ vykonávať zber stavebného odpadu požiada o udelenie súhlasu na prevádzkovanie zariadenia na zber odpadov podľa § 97 ods. 1 písm. d) zákona o odpadoch.
Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Dolnom Kubíne List číslo: A/2022/01108-HŽP, dňa 15.08.2022		
	Správny orgán s ú h l a s í s návrhom účastníka konania, Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, Námestie Ľudovíta Štúra 35/1, 812 35 Bratislava, IČO: 42181810, zo dňa 27.07.2022, k zámeru navrhovanej činnosti Zhodnocovanie odpadov prenosným zariadením, v k. ú. Oravská Jasenica, navrhovateľa MTM TRANS s.r.o., Ul. Mieru 294, 029 01 Námestovo, IČO: 47067152.	Nie sú zásadné pripomienky.
Obec-Oravská Jasenica, Obecný úrad 029 64 Oravská Jasenica č. 142 List č. S2022/00437, zo dňa 16.08.2022		
1.	1. Navrhovateľ MTM Trans s.r.o., ul. Mieru 294, 02901 Námestovo, IČO: 47067152 uvádza na viacerých stranách svojho návrhu napr. str. 4, str. 6 a str. 21, že predmetný zámer mieni uskutočňovať na pozemku parcela číslo C-KN 803/2, ktorého rozloha je 5034 m ² na prenajatej ploche 600 m ² (str. 6), ale z návrhu nie je zrejme ktorú časť pozemku má navrhovateľ prenajatú, kde bude svoj zámer realizovať. Podľa nášho názoru by mala byť presne určená časť pozemku, najlepšie vymedzená geometrickým plánom, lebo takto nevieme určiť, kde navrhovateľ plánuje napríklad prístup k pozemku, aká je vzdialenosť o najbližších rodinných domov, odstupy od susedných pozemkov atď.	Pripomienka obce je v rámci predloženej správy o hodnotení splnená. V kapitole II. v bode 5. Umiestnenie navrhovanej činnosti je na katastrálnej mape presne zakreslené umiestnenie navrhovanej činnosti a zároveň sú meraním cez katastrálny portál uvedené jednotlivé odstupové vzdialenosti. Podotýkame, že v tomto prípade odstupové vzdialenosti nie sú podstatné, pretože na dotknutej parcele zariadenie nebude prevádzkované, bude tam len dočasné umiestnené v prípade jeho nečinnosti (pre umiestnenie zariadenia odstupové vzdialenosti nie sú stanovené). Vzhľadom k tomu, že navrhovateľ má záujem, aby zariadenie pracovalo je predpoklad, že zariadenie bude v dotknutom území len minimálny počet dní v roku.
2.	Navrhovateľ uvádza opäť na viacerých stranách zámeru (str. 6 a 21), že lokalita má dobre dopravné napojenie na cestnú sieť mimo obytných území. Obec uvádza, že to nie je pravda. Pozemok parcela číslo C-KN 803/2 nemá žiadne pripojenia	Obec Oravská Jasenica má Všeobecne záväzným nariadením č. 03/2014, zo dňa 31.10.2014 schválenú Záväznú časť Územného plánu obce Oravská Jasenica v znení zmien a doplnkov č. 1, ktoré boli schválené VZN č.2/2019. Parcela C-KN

na existujúce miestne komunikácie. Predmetný pozemok z jednej strany lemujú pozemky súkromných vlastníkov a z druhej strany pozemky „Bývalých urbarialistov obce Oravská Jasenica“, ktoré toho času má v prenájme súkromná spoločnosť. Pozemok C-KN 803/2 je s obecnou komunikáciou spojený prašnou cestou, ktorá je vo vlastníctve jednotlivých súkromných vlastníkov, ktorá slúži týmto vlastníkom na obhospodarovanie ich pozemkov pri poľnohospodárskych činnostiach a v žiadnom prípade ju nemožno považovať ako prístupovú komunikáciu k pozemku, kde navrhovateľ mieni vykonávať navrhovanú činnosť. Obecná miestna komunikácia, ktorá je od pozemku parcela Číslo C-KN 803/2 vo vzdialenosti cca 50-200m, keďže nevieme kde sa bude táto činnosť vykonávať, prebieha cez najhustejšie obývanú časť obce so šírkou komunikácie 4,5 - 6,5 m, kde v prípade zvýšenej hustoty premávky by dochádzalo k zvýšeniu prašnosti, hluku a k ohrozeniu obyvateľstva. Navyše vo vzdialenosti 150 m od pozemku, kde navrhovateľ plánuje vykonávať navrhovanú činnosť sa nachádza športový a oddychový areál obce s dvoma futbalovými ihriskami s umelou trávou, detským ihriskom a dopravným ihriskom pre deti, ako aj s altánkami pre trávenie voľného času. Podľa nášho názoru navrhovaná aktivita do tejto oblasti nepatrí.	803/2 sa nachádza v lokalite, ktorá je v územnom pláne vedená ako plochy výroby a skladov. Podotýkame, že posledná zmena bola schválená v roku 2019. To znamená, že k tomuto pozemku prístup bol a teda musí byť aj súčasnosti. Vychádzame z právnej zásady, že vlastníkom nehnuteľnosti musí mať pre výkon svojho vlastníckeho práva a užívanie nehnuteľnosti predovšetkým k tejto prístup. Okrem toho obec dňa 19.01.2021 listom č. 3/2021 vystavila povolenie na používanie miestnych komunikácií p.č. 803/16, 803/29 a 803/158 pre výstavbu prevádzky skladov a výrobných zariadení na dotknutej parcele teda p. č. 803/2, ktoré prenesene musí platiť pre všetkých užívateľov dotknutej parcely a ostatné subjekty so vzťahom k spoločnosti, ktorej obec uvedené povolenie poskytla, teda aj pre navrhovateľa. Činnosť, na ktorú obec vydala povolenie predstavuje značnú záťaž pre cestnú sieť v dotknutom území. Činnosť, ktorú bude prevádzkovať navrhovateľ na tej istej parcele je zanedbateľnou záťažou (8 prejazdov za rok) – to obyvatelia obce ani nemôžu postrehnúť. Navrhovateľ v rámci tejto správy uvádza k pozemku dve prístupové trasy (z východnej a západnej strany) obe trasy sú v súčasnosti využívané a zdokumentované. Na využívanie západnej trasy je vydaný súhlas obce pre parcelu 803/2, ktorý recipročne musí platiť na všetkých užívateľov na danej parcele, ináč by povolená prevádzka skladov a výrobných zariadení nebola možná. Pre východnú trasu má navrhovateľ súhlas užívania komunikácie na základe Dohody medzi PPP-REALITY a spoločnosťou Stavebniny Grigel s.r.o.. Všetky vplyvy navrhovanej činnosti boli v rámci tejto správy dôkladne vyhodnotené. Uvedené vyhodnotenie nepreukázalo žiadne ohrozenie obyvateľstva, zdravia, majetku, ani jednotlivých zložiek životného prostredia. Navrhovaná činnosť sa prejavuje len jediným vplyvom a to je vplyv prepravy zariadenia na miesto výkonu činnosti a späť, čo je predpokladané 4 krát do roka, teda 8 prejazdov. Prednostne bude užívaný prejazd mimo hustejšie obývané časti obce, čo znamená takmer nulový vplyv na dotknuté obyvateľstvo. Krátkodobým vplyvom v trvaní 1 týždňa bude predstavovať vplyv prvého použitia zariadenia, čo predstavuje
---	---

Zhodnocovanie odpadov prenosným zariadením

		vplyv únosný a z časového hľadiska krátkodobý.
3.	Navrhovateľ na str. 13 uvádza, že má dobré vzťahy a spoluprácu s mestom Námestovo a okolitými obcami, ktoré často vznášajú požiadavky na zhodnocovanie stavebných odpadov kategórie 20 02 02. Z tohto textu vyplýva otázka: Kde tieto stavebné odpady bude navrhovateľ zhodnocovať? Myslíme si, že priamo tu v obci Oravská Jasenica aj keď navrhovateľ deklaruje, že v obci bude iba garážovať prenosné zariadenie a urobí prvé zhodnotenie. Myslíme si, že toto vyjadrenie navrhovateľ je iba deklaratívne a skutočným zámerom je na pozemku C-KN 803/2 prevádzkať zhodnocovanie stavebných odpadov niekoľkokrát v roku. O tzv. „dobrých“ vzťahoch s našou obcou svedčí aj skutočnosť, že predmetnú spoločnosť až do doručenia návrhu sme nepoznali a spoločnosť sa neunúvala s obcou dopredu prejednať ich zámer.	Obec má obavy, že vyjadrenie navrhovateľa je iba deklaratívne a skutočným zámerom je na pozemku C-KN 803/2 prevádzkať zhodnocovanie stavebných odpadov niekoľkokrát v roku. Takéto niečo nie je možné. Navrhovateľ musí pri zhodnocovaní stavebných odpadov dodržiavať platnú legislatívu. Postup a povinnosti navrhovateľa pri činnosti zhodnocovania odpadov je v tejto správe vysvetlený a zdokumentovaný. Dňa 12.8.2022 bola prijatá vyhl. č. 344/2022 Z.z. Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií s účinnosťou od 25.10.2022. Navrhovateľ je povinný dodržiavať ustanovenia tejto vyhlášky. Navrhovateľ bude prevádzkovať mobilné zariadenie, ktoré bude zhodnocovať odpady na mieste ich vzniku. Na dotknutej parcele sa objekty na demoláciu nevyskytujú a dovážať nezhodnotený stavebný odpad na dotknutú parcelu by bolo nezmyselné, stratové a v rozpore s platnou legislatívou.
4.	Navrhovateľ na str. 7 uvádza, že pozemok sa nachádza za obytnou zónou obce a že najbližšia bytová zástavba sa nachádza vo vzdialenosti viac ako 200 m. keďže nevieme, v ktorej časti pozemku mieni navrhovateľ svoju činnosť vykonávať, uvádzame, že najbližšia existujúca bytová zástavba sa nachádza od 80 do 150 m. Navyše v najbližšej dobe obec plánuje na základe žiadosti súkromných vlastníkov pozemkov začať verejné obstarávanie na zhotoviteľa dodatku č. 2 k územnému plánu obce, kde sa zástavba rodinných domov posunie bližšie k pozemku, kde navrhovateľ plánuje vykonávať navrhovanú činnosť. Vzdialenosť sa zníži až na 50 – 150 m v závislosti od toho, v ktorej časti pozemku p. č. 803/2 navrhovateľ plánuje svoju činnosť vykonávať. V predmetnom dodatku č. 2 k ÚP obce plánujeme taktiež v tomto území obmedziť niektoré podnikateľské aktivity, najmä tie, ktoré by mohli do budúcnosti výrazne ovplyvniť životné prostredie. Obec požaduje vypracovanie	V rámci predloženej správy o hodnotení je v kapitole II. v bode 5. Umiestnenie navrhovanej činnosti na katastrálnej mape presne zakreslené umiestnenie navrhovanej činnosti a zároveň sú meraním cez katastrálny portál uvedené jednotlivé odstupové vzdialenosti. Navrhovateľ pri rozhodovaní o umiestnení navrhovanej činnosti vychádza z platného územného plánu obce, ktorého posledné zmeny boli schválené v roku 2019. Navrhovateľ vychádza aj zo skutočnosti, že obec v roku 2021 súhlasila na dotknutej s realizáciou výstavby skladov a výrobných zariadení v rámci iného projektu. Obec vo svojom stanovisku uvádza, že plánuje v území umožniť výstavbu rodinných domov a obmedziť niektoré podnikateľské aktivity, najmä tie, ktoré by mohli do budúcnosti výrazne ovplyvniť životné prostredie. Navrhovateľ uvádza, že aj v prípade takéhoto obmedzenia sa to netýka navrhovanej činnosti, pretože tak, ako je deklarovaná a hodnotená predstavuje zanedbateľné, resp. takmer nulové negatívne

Zhodnocovanie odpadov prenosným zariadením

	Správy o hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie v zmysle § 31 zákona 24/2006.	vplyvy na životné prostredie v dotknutej lokalite, ale významný pozitívny vplyv na zhodnocovanie stavebných odpadov a obehové hospodárstvo..
	Obyvatelia obce Oravská Jasenica – listina, na ktorej je uvedených 30 mien a 20 adries	
6.	My, dolu podpísaný obyvatelia obce Oravská Jasenica nesúhlasíme so zámerom „ Zhodnocovanie odpadov prenosným zariadením " navrhovateľa MTM Trans s. r. o., ul. Mieru 294, 02901 Námestovo, IČO: 47067152 nakoľko tento zámer podľa nášho názoru výrazne zhorší kvalitu bývania v rodinných domoch ako aj situáciu na miestnych komunikáciách, ktoré nie sú uspôsobené na premávku nákladných vozidiel, sú úzke a nevedú popri nich chodníky pre peších a najmä z týchto dôvodov žiadame Ministerstvo životného prostredia Slovenskej Republiky, sekciu posudzovania vplyvov na životné prostredie aby zámer navrhovateľa zamietla v celom rozsahu.	Dôkladné hodnotenie navrhovanej činnosti nepotvrdilo obavy dotknutého obyvateľstva. Všetky vplyvy navrhovanej činnosti boli v rámci tejto správy dôkladne vyhodnotené. Uvedené vyhodnotenie nepreukázalo žiadne ohrozenie obyvateľstva, zdravia, majetku, ani jednotlivých zložiek životného prostredia. Navrhovaná činnosť sa prejavuje len jediným vplyvom a to je vplyv prepravy zariadenia na miesto výkonu činnosti a späť, čo je predpokladané 4 krát do roka, teda 8 prejazdov. Za mesiac bude obyvateľstvo časovo zaťažené touto prepravou v priemere 1 minúta a 20 s. Je to nepostrehnuteľné zaťaženie dotknutého obyvateľstva. Okrem toho preprava bude realizovaná po trase, ktorou nedôjde k zaťaženiu súvislých obytých zón obce. Jednorazovým vplyvom v trvaní maximálne 1 týždňa bude predstavovať vplyv prvého použitia zariadenia, čo predstavuje vplyv únosný a z časového hľadiska krátkodobý.

Pripomienky k rozsahu hodnotenia

	Pripomienka	Stanovisko
	MŽP Sekcia obehového hospodárstva, Odbor odpadového hospodárstva, List č. 48176/2022 zo dňa 05.09.2022	
1.	Z hľadiska záujmov štátnej správy vo veciach odpadového hospodárstva k predloženému návrhu rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti nemáme pripomienky.	Nie sú pripomienky.
	Okresný úrad Námestovo, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy, list č. OU-NO-OSZP-2022/016802-002, zo 14. 09. 2022	
1.	Okresný úrad Námestovo, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy, po preštudovaní rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti „Zhodnocovanie odpadov prenosným zariadením“ pre navrhovateľa MTM TRANS s.r.o., Ul. Mieru 294, 029 01 Námestovo, IČO: 47 067 152 z hľadiska ochrany vodných pomerov nemáme námietky a pripomienky	Nie sú pripomienky

Zhodnocovanie odpadov prenosným zariadením

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Dolnom Kubíne List Číslo A/2022/1351, dňa 05.10.2022		
1.	Regionálny úrad so sídlom v Dolnom Kubíne, oddelenie hygieny životného prostredia sa k navrhovanej činnosti „Zhodnocovanie odpadov zariadením“ navrhovateľa MTM TRANS s.r.o., Ul. Mieru 294, 029 01 Námestovo, IČO47067152 vyjadril záväzným stanoviskom podľa § 6 ods. 3 písm. g), § 13 ods. 2 zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 23 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov záväzným stanoviskom č. A/2022/1351-HŽP zo dňa 05.10.2022.	Nie sú pripomienky

Podrobné a zodpovedné hodnotenie vplyvov na životné prostredie nepreukázalo neúnosný vplyv na životné prostredie a zdravie dotknutého obyvateľstva obce Oravská Jasenica a príľahlých oblastí realizáciou navrhovanej činnosti.

Z celkového hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vyplýva, že variant realizovania činnosti je environmentálne prijateľný, pričom nulový variant predstavuje nevýhodu vo forme zvýšenia nárokov na dopravu z dôvodu prepráv odpadov na miesto zhodnotenia a recyklátov na miesto ich využitia v prípade zhodnotenia týchto odpadov v stacionárnom zariadení. Obrovskú nevýhodu predstavuje nulový variant oproti variantu realizácie v prípade nezhodnotenia týchto odpadov vôbec, ale ich uloženia na skládke, čo znamená pokračovanie súčasného neprípustného stavu v nakladaní so stavebným a ostatným odpadom.

Na základe toho je možné prijať záverečné stanovisko v tom zmysle, že navrhovaná činnosť je pre dotknutú obec Oravská Jasenica environmentálne prijateľná a je v rámci všetkých posudzovaných aspektov najoptimálnejším riešením, ktorým sa zabezpečí zmysluplné a efektívne využitie potenciálu stavebných odpadov v zmysle zásad obehového hospodárstva a cieľov POH SR na roky 2021-2025 a v súlade s prijatou reformou stavebných odpadov.