Všeobecná agenda

KÓPIA

Všeobecná agenda

Predmet

Doplnenie informácií na objasnenie pripomienok (Opätovné zaslanie)

Text

Zdravím, z dôvodu technickej poruchy nebola príloha odoslaná dňa 6.12.2022.

S pozdravom DA Agency

Doplňujúce informácie k pripomienkam uvedeným v stanoviskách doručených k Zámeru **„ LOGISTICKO VÝROBNÝ AREÁL BECKOV "**						
;;	Organizácia	Stanovisko č.	Dátum	Pripomienky		Stanovisko
1.	Združenie domových samospráv		02.11.2022		Podľa prieskumu Denníka N (https://e.dennikn.sk/2911528/) verejnosť veľmi silno podporuje ekologické a klimatické ciele, ale veľmi nerozumie odbornej stránke a spôsobom, akými si ich môže realizovať. Žiadame teda úrad aby zabezpečil práva verejnosti v súlade s Aarhuským dohovorom (https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/2006/43/20060204), Smernicou o EIA (https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SK/LSU/?uri=celex:32011L0092) a zákonom o posudzovaní vplyvov na životné prostredie č.24/2006 Z.z. (https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/2006/24/20211101.html) a v zmysle §3 ods.2 správneho poriadku verejnosť poučil o tom, akým spôsobom si má v konaní uplatňovať svoje práva a povinnosti efektívnym spôsobom; v odôvodnení rozhodnutia žiadame uviesť, ako tieto práva verejnosti v konaní úrad realizoval.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania.
					Akútne a chronické environmentálne problémy, ktorým čelíme:	-
				1	Príčiny dnešného zlého stavu hospodárstva treba hľadať v ekonomických reformách prvej Dzurindovej vlády. Nemožno im uprieť, že tieto reformy (spojené aj s rozpredávaním štátneho majetku, tzv. slovenského rodinného striebra) priniesli krátkodobé úspechy. Zo strednodobého a dlhodobého hľadiska však naša ekonomika patrí medzi najzraniteľnejšie v Európe a zároveň za najmenej pripravené čeliť výzvam spojeným so zvyšovaním automatizácie a postupným nahrádzaním ľudskej práce výkonnými robotmi (napr. Slovensko je výrobná linka automobilov, ale zásadnejší výskum automobilky realizujú v iných štátoch).	Informáciu berieme na vedomie. Navrhovateľ si plne uvedomuje dôsledky akútnych a chronických environmentálnych problémov, ktorým v súčasnosti čelíme ako aj okolnostiam, ktoré tomu predchádzali.
					Podľa viacerých názorov [tu],[tu] , Slovensku hrozí tzv. pasca stredných príjmov: Na druhej strane Slovensko čelí najbližšie desiatky rokov neuveriteľne obrovskej ekonomickej výzve. Ide o výzvu, ako nepadnúť do pasce stredno-príjmových krajín. Zdrojom slovenského rastu za posledných dvadsať rokov bol práve obchod a vývoz. Slovensko neprodukuje veľmi inovatívnu pridanú hodnotu. Ako budeme ekonomicky rásť – a už sa to deje –, konkurenčné výhody začnú klesať. Ak nebudú nízke mzdové náklady, už nebudeme dostatočne konkurencieschopní. Ide o najväčšiu zmenu, ktorá nastane v slovenskej ekonomike v najbližšom desaťročí a ktorá bude mať dôsledky na politickú mapu krajiny, no žiaden politik o nej nehovorí. Ide o to, ako zmeniť ekonomický model Slovenska a prejsť od nízko-nákladovej priemyselnej výroby a zahraničného vývozu na udržateľnejšiu formu rastu, ktorá generuje vyššiu pridanú hodnotu a inovácie. Ide o to, ako	Informáciu berieme na vedomie. Navrhovateľ si plne uvedomuje dôsledky akútnych a chronických environmentálnych problémov, ktorým v súčasnosti čelíme ako aj okolnostiam, ktoré tomu predchádzali.

					urobiť zo Slovenska krajinu, ktorá ľuďom poskytne nielen akúkoľvek novú prácu, ale kvalitnú prácu a príležitosti, pre ktoré slovenský talent nebude musieť utekať do zahraničia. Je mi ľúto, že o tejto kľúčovej otázke slovenskej budúcnosti sa v slovenskej politike veľmi nediskutuje. Je nepochybné, že ekonomika a hospodárstvo založené na týchto reformách sa vnútorne vyčerpalo a melie z posledného. Slovenská spoločnosť čelí rovnakým problémom, akým čelilo v poslednej dekáde svojej existencie socialistické Československo; dokonca je veľmi podobná aj symptomatika. Pre porovnanie odkazujeme na príhovor Miloša Jakeša v Červenom Hrádku (https://www.youtube.com/watch?v=cKoQQo8gdPM&t=1257s), ktorý podľa wikipedie (https://sk.wikipedia.org/wiki/Prejav_Milo%C5%A1a_Jake%C5%A1a_na_%C4%8Cervenom_hr%C3%A1dku) je „sondou do zmýšľania vedúcich predstaviteľov komunistického režimu niekoľko mesiacov pred jeho zánikom. Ortodoxný stúpenec normalizácie Miloš Jakeš v ňom dôrazne apeloval na nutnosť odštartovať zásadné ekonomické a spoločenské reformy. Pomerne presne identifikoval základné a pre režim osudové problémy, ktoré však už nemohli byť riešené v intenciách direktívno-centralistického modelu socializmu." Porovnajme štruktúru príhovoru: a) útok na ekologických aktivistov b) útok na občiansku spoločnosť c) útok na politickú opozíciu d) konštatovanie potreby perestrojky e) nemohúcnosť z prinášania riešení na vážne spoločenské a hospodárske problémy	
					ZDS v rámci Európskej zelenej dohody (https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024/european-green-deal_sk) je potrebné nastaviť transformáciu hospodárstva na ekologickom princípe; žiadame navrhovateľa vysvetliť, jeho príspevok k budovaniu ekologického a inovatívneho hospodárstva založeného na znalostiach a občianskej participácii.	Navrhovaná činnosť bude mať priamy pozitívny dopad na obyvateľstvo, pretože prispieva k vytvoreniu podmienok na zvýšenie zamestnanosti a ekonomického rozvoja obyvateľstva. Realizáciou dôjde k implementácií najnovších procesov a technológií elektronických výrobných služieb, čím zámer prispeje k budovaniu ekologickejšieho a inovatívnejšieho hospodárstva – ako napríklad inštalácia fotovoltického zdroja elektrickej energie, ktorý bude inštalovaný na strechy jednotlivých hál navrhovanej činnosti.
				2	ZDS tvrdí (podobne ako Európska komisia) že ekonomika nemusí byť v rozpore s ekológiou ale majú sa vzájomne dopĺňať; ako sme opakovane uviedli, toto je dokonca ústavným princípom, ktorý sa doteraz nedarí plne napĺňať. Predseda ZDS je autorom interpretácie rozvinutia produkčnej funkcie Y(X)=f(C)+f(L)+f(A); t.j. produkcia sa rovná kombinácii funkcií výrobných faktorov kapitálu, práce a pôdy. Nazdávame sa, že tak ako kapitál je nositeľom trhovej ekonomiky, práca je nositeľom sociálneho rozmeru, tak pôda je nositeľkou environmentálneho	Navrhovaná činnosť bude mať priamy pozitívny dopad na obyvateľstvo, pretože prispieva k vytvoreniu podmienok na zvýšenie zamestnanosti a ekonomického rozvoja obyvateľstva. Realizáciou dôjde k implementácií najnovších procesov a technológií v oblasti stavebníctva, čím zámer prispeje k budovaniu ekologickejšieho a inovatívnejšieho hospodárstva – ako napríklad inštalácia fotovoltického zdroja elektrickej energie, ktorý bude

					rozmeru. ZDS tak presadzuje myšlienku zelenej transformácie hospodárstva tak, aby bola konkurencieschopnou modernou ekonomikou s tým, že túto transformáciu vidíme prostriedkami ekologického zlepšovania nielen samotného prostredia, ale aj ekologizácie samotnej výroby. Iným slovom, konkurenčnú výhodu môže získať ten, ktorý vhodne investuje do životného prostredia, čo sa mu súčasne vráti na produktivite a teda v konečnom dôsledku na hospodárskom výsledku. Neopomenuteľnou skutočnosťou je aj to, že takto sa súčasne generuje aj sociálny a trhový rast. Slovensko tak môže získať náskok práve v rozhodujúcej kategórii nadchádzajúceho obdobia a to je dôraz na životné prostredie. Inšpiráciou nám môže byť historický rudný banský priemysel v Kremnicku, Štiavnicku, na Spiši a Gemeri, ktorý sa nespoliehal na fosílnu energiu ale na udržateľné formy energie (zväčša tajchy a iné formy vodnej energie). **Žiadame navrhovateľa, aby navrhol opatrenia, ktorými prispeje k zelenej transformácii hospodárstva aj celej spoločnosti založenej na inováciách a Európskej zelenej dohode (https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024/european-green-deal_sk); žiadame úrad, aby takéto opatrenia určil ako záväzné podmienky rozhodnutia.**	inštalovaný na strechy jednotlivých hál navrhovanej činnosti.
				3	Európska komisia pripravuje balíček energetických reforiem popularizovaných pod názvom „Fit for 55" (https://www.consilium.europa.eu/sk/policies/fit-for-55/), čím sa naznačuje ambícia EÚ stať sa uhlíkovo neutrálnym kontinentom. **Žiadame navrhovateľa, aby uviedol opatrenia, ktorými navrhuje prispieť k tejto snahe v rámci svojho zámeru.** Bližšie vysvetlenie nájdete v odbornom článku (https://euobserver.com/climate/152419).	Navrhovateľ vníma energetický balíček reforiem „Fit for 55" veľmi vážne, z tohto dôvodu v rámci opatrení, ktorými navrhuje prispieť k tejto snahe v rámci svojho zámeru uvažuje s vybudovaním parkovacích miest s nabíjaním pre elektromobily. Navrhovateľ uvažuje nad viacerými opatreniami ako napr.: - vybudovanie jazierka - výsadba stromov a sadové úpravy v areáli - Vybudovanie zelenej steny na fasáde objektu - inštaláciou fotovoltických panelov - vybudovanie cyklochodníkov spolu so stojanmi na bicykle
				4	Energetická efektivita budov, je komplexná téma, ktorá má na jednej strane zabezpečiť znižovanie uhlíkovej stopy budov a na strane druhej pomôcť vlastníkom a prevádzkovateľom budov znižovať náklady na ich prevádzku. Približne tri štvrtiny budov v Európe nie sú energeticky efektívne. Budovy v EÚ spotrebujú asi 40 percent energie a vyprodukujú 36 percent emisií skleníkových plynov. Zvýšenie ich energetickej efektívnosti by prinieslo úspory aj pomohlo zabrzdiť klimatické zmeny. Roku 2030 by mali všetky novopostavené budovy produkovať nulové emisie; pričom do tejto kategórie spadajú aj rekonštrukcie budov. Pri rekonštrukciách je dôraz na kvalitu a hĺbkové systémové rekonštrukcie. Obnova budov je jedným z pilierov slovenského Plánu obnovy a odolnosti, ktorý ma zabezpečiť zotavenie slovenskej ekonomiky z pandémie COVID-19 a zároveň ho nasmerovať k uhlíkovej neutralite. Preukázanie splnenia tejto požiadavky je	Informáciu berieme na vedomie. Požiadavka na energetickú hospodárnosť a udržiavanie tepla bude plne v súlade s platnou legislatívou Slovenskej republiky a bude ďalej zohľadnená a riešená v rámci projektovej dokumentácie pre územné a stavebné povolenie.

					teda vo verejnom záujme ako aj v záujme zabezpečenia konkurencieschopnosti Slovenska a jeho hospodárstva prostredníctvom znižovania prevádzkových nákladov spojených s budovami. Viacej informácií ako aj informácie o pripravovanej energetickej smernici: https://euractiv.sk/section/klima/news/nova-smernica-urci-povinne-energeticke-standardy-aj-pre-existujuce-budovy/. V dôsledku požiadavky na udržateľnosť klimatickej infraštruktúry je pri financovaní z európskych zdrojov potrebné už dnes preukázať splnenie budúcich požiadaviek, aj keď dnes ešte nie je legislatívne podchytené.	
				5	Glasgowská konferencia a odborný panel konštatoval, že dynamika klimatickej krízy sa od Parížskej konferencie ešte zhoršila (zrejme hystériou navyšovania zaťaženia životného prostredia, kým to ešte nie je zakázané). Preto je nevyhnutné okamžite prijať účinné opatrenia na zabezpečenie dosiahnutia cieľov COP26 (https://e.dennikn.sk/2608713/je-cas-na-nudzovy-rezim-co-sa-stalo-na-klimatickej-konferencii-v-glasgowe-a-co-to-znamena-pre-slovensko/); žiadame uviesť a vyhodnotiť účinnosť prijatých opatrení na dosiahnutie týchto cieľov. Na Slovensku to znamená, že Slovenská klíma sa zmení ešte viac ako doteraz, nadobudne značne stredomorský charakter podobný dnešnému Chorvátsku (https://spravy.pravda.sk/domace/clanok/599783-klimatolog-fasko-v-ide-o-pravdu-slovensko-bude-mat-pocasie-ako-vnutrozemie-chorvatska-a-bulharska/). Dopady na Slovensko sú obzvlášť závažné a intenzívne: • https://dennikn.sk/2942363/klimatolog-o-letach-na-slovensku-kedysi-bolo-v-dudinciach-pat-tropickych-dni-dnes-ich-je-50-grafy/ • https://dennikn.sk/2940513/klimatolog-fasko-o-klimatickej-zmene-nevidim-to-dobre-taketo-sucho-na-slovensku-este-nebolo/ • https://dennikn.sk/2934366/pocity-viny-hnevu-ci-strach-z-buducnosti-preco-narasta-klimaticka-uzkost-a-ako-pomoct-ludom-ktori-nou-trpia/ Aké adaptačné a mitigačné klimatické opatrenia zámer implementuje?	Navrhovateľ si plne uvedomuje vážnosť klimatickej krízy. Z tohto dôvodu navrhol a uvažuje nad viacerými opatreniami ako napr.: - vybudovanie retenčno-vsakovacich nádrží, - výsadba zelene pozostávajúca z listnatých/ihličnatých stromov/krov a extenzívneho krajinného bylinného trávnika - vybudovanie dostatočného počtu parkovacích miest pre nabíjanie elektromobilov za účelom podpory elektromobility, - vybudovanie cyklochodníkov spolu so stojanmi na bicykle
					Klimatická zmena je podľa IPCC horšia, než sme čakali. Šance na zastavenie otepľovania pod 1,5 stupňa Celzia sú veľmi malé. Môžeme ešte zabrániť úplnej katastrofe, ale mali by sme sa pripraviť na extrémne počasie, suchá a zaplavenie pobrežných oblastí. Následky klimatickej krízy pocíti každé miesto na planéte, píše sa vo februárovej správe Medzinárodného panela pre zmenu klímy (IPCC). Jej obsah podrobnejšie uvádza článok v Denníku N. Podľa vedcov sa väčšina krajín pripravuje na oteplenie o 1,5 až dva stupne. Bude však vyššie, a opatrenia teda nebudú stačiť. Prioritou je stále zníženie emisií skleníkových plynov, no IPCC zdôrazňuje aj potrebu adaptačných opatrení. Inak povedané, musíme sa pripraviť na život s väčším množstvom prírodných	Informáciu berieme na vedomie. Navrhovateľ si plne uvedomuje vážnosť klimatickej krízy a preto sa rozhodol do projektu zakomponovať opatrenia na zmiernenie vplyvu klimatickej krízy uvedené v rámci tohto dokumentu. Navrhovateľ uvažuje nad viacerými opatreniami ako napr.: - vybudovanie jazierka - výsadba stromov a sadové úpravy v areáli - Vybudovanie zelenej steny na fasáde objektu - inštaláciou fotovoltických panelov - vybudovanie cyklochodníkov spolu so stojanmi na bicykle

					katastrof. V Európe identifikuje správa štyri riziká: vlny tepla, záplavy, suchá, nedostatok vody. Veľmi bude postihnutý juh Európy. Pri oteplení o dva stupne bude nedostatkom vody trpieť viac ako tretina obyvateľov, pri trojstupňovom náraste teplôt dvakrát viac. S otepľovaním sú spojené ďalšie riziká: strata prirodzených habitatov a obmedzenie fungovania ekosystému, vyššia úmrtnosť, neúroda, strata úrodnej pôdy.	
					Chránená nie je ani severná Európa – tú môžu ohroziť záplavy či silné búrky. Suchá a neúroda alebo, naopak, záplavy a silné búrky zasiahnu aj Slovensko. Najbezprostrednejšie zasiahnutým sektorom bude poľnohospodárstvo. Nedostatok potravín pocítia milióny ľudí. Ohrozené sú najmä najchudobnejšie regióny, no dôsledky pocíti aj Európa, najmä južná. Obmedzená produkcia potravín zdvihne ich ceny. Poľnohospodári by sa mali zamerať na zadržiavanie vody v krajine a preorientovať sa na ekologické postupy, ktoré nie sú také závislé od závlahy a zvládajú výkyvy počasia. Mestá sa musia pripraviť na zvládnutie horúčav: napríklad výsadbou verejnej zelene či lepším hospodárením s dažďovou vodou. Vlny horúčav pomáhajú prekonať aj opatrenia ako zelené strechy. Budeme musieť viac investovať do systémov na monitorovanie a vyhodnocovanie rizík, ako sú záplavy, víchrice, či do odstraňovania ich následkov.	Informáciu berieme na vedomie. Navrhovateľ považuje za dôležité zadržiavanie vody v krajine, preto ako jedno z opatrení projektu bude navrhnuté vybudovanie retenčno-vsakovacej nádrže či vybudovanie jazierka. Na zvládnutie horúčav počas horúcich letných dní navrhovateľ plánuje výsadbu zelene pozostávajúca z listnatých/ihličnatých stromov/krov a extenzívneho krajinného bylinného trávnika.
				6	Extrémne suchá a vysušovanie pôd a s tým spojené dôsledky na poľnohospodárstvo, prirodzenú biodiverzitu a pohodu života • https://e.dennikn.sk/2608713/je-cas-na-nudzovy-rezim-co-sa-stalo-na-klimatickej-konferencii-v-glasgowe-a-co-to-znamena-pre-slovensko/ • https://euractiv.sk/section/ekonomika-a-euro/news/sucho-neguje-snahu-unie-nahradit-vypadok-potravin-sposobeny-vojnou/?utm_source=traqli&utm_medium=email&utm_campaign=6888&pnespid=HqEpq11a_CpJhAyJ75rAFEVZuhwg36t1pRQUBa9fb5.Kk8gSNDJq2USH7xAVjk8vQ5SwMCtw	Informáciu berieme na vedomie. Navrhovateľ považuje za dôležité zadržiavanie vody v krajine, preto ako jedno z opatrení projektu bude navrhnuté vybudovanie retenčno-vsakovacej nádrže či vybudovanie jazierka. Na zvládnutie horúčav počas horúcich letných dní navrhovateľ plánuje výsadbu zelene pozostávajúca z listnatých/ihličnatých stromov/krov a extenzívneho krajinného bylinného trávnika.
				7	Negatívny vplyv na pôdy je výrazné zastavanie úrodnej poľnohospodárskej pôdy, čo je objetívne veľkým environmentálnym problémom; ktorý začína pútať pozornosť odbornej aj laickej verejnosti	Navrhovateľ preveroval iné možnosti umiestnenia navrhovanej činnosti, ale nemal k dispozícii inú lokalitu, rovnako územie navrhovanej činnosti je situované v priemyselnej zóne Umiestnenie

					(https://euractiv.sk/section/ekonomika-a-euro/news/vedci-montovne-budujeme-na-najurodnejsej-pode/). Kým vplyvom ľudskej činnosti rastie podiel nekvalitných pôd, na úrodných pôdach sa na Slovensku budujú logistické parky a priemyselné závody, informuje Slovenská akadémia vied. Budovanie logistických parkov, priemyselných závodov, novej dopravnej infraštruktúry či obydlí má za následok kontinuálny pokles výmery poľnohospodárskej pôdy na Slovensku. Z celkového počtu 74 priemyselných parkov na Slovensku je až 63 percent typu „greenfield", teda postavených na zelených lúkach. Krajinní ekológovia zo SAV pri príležitosti Svetového dňa pôdy (5. decembra) uvádzajú aj ďalšie príklady negatívnych vplyvov, ktoré ohrozujú úrodnú pôdu na Slovensku. Kým nové nehnuteľnosti rastú na zelených lúkach, staré nevyužívané objekty zostávajú opustené a vytvárajú takzvaný brownfield, nedostatočne využívanú, zanedbanú nehnuteľnosť, ktorá zhoršuje estetickú hodnotu krajiny. V mestách sa tvoria tepelné ostrovy, zhoršuje sa odtok vody a zvyšuje sa výskyt povodní. Človek však negatívne ovplyvňuje aj kvalitatívne vlastnosti pôdy. Vplyvom neuváženej ľudskej činnosti v poľnohospodárskej krajine dochádza k významnej akcelerácii erózno-akumulačných procesov. V roku 2019 na Slovensku aktuálna vodná erózia ohrozila 275 454 hektárov poľnohospodárskej pôdy, čo predstavuje 14,28 percenta z výmery poľnohospodárskej pôdy Slovenska. Veternou eróziou je ohrozených 6,2 percenta poľnohospodárskej pôdy Slovenska.. V poslednom období pre nevhodné obhospodarovanie pôdy narastá aj podiel pôd ohrozených zhutnením. Dôvodom je využívanie ťažkých mechanizmov na vlhkých pôdach, nedostatočné organické hnojenie, využitie nevhodného sortimentu hnojív, prípadne nedodržiavanie biologicky vyvážených osevných postupov. Údaje za roky 2018 až 2019 poukazujú, že dochádza aj k nárastu zastúpenia poľnohospodárskych pôd s kyslou a slabo kyslou pôdnou reakciou. Žiadame navrhovateľa, aby sa vyjadril aj k tomuto aspektu; najmä prečo nemôže svoj zámer realizovať inde, kde k náporu na zmenšovaniu pôd nedôjde (brownfieldy, iné rozvojové plochy); súčasne žiadame, aby sa vyjadril, ako on prispieva k ochrane poľnohospodárskej pôdy.	navrhovanej činnosti je na pozemkoch, ktoré sú v súlade s Územným plánom obce Beckov.
				8	Zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov je základným legislatívnym nástrojom odpadového hospodárstva. Podľa hierarchie odpadového hospodárstva je zneškodňovanie odpadu až na poslednom mieste v prioritách nakladania s odpadom. Reálne je to však na Slovensku najčastejšie používaný spôsob nakladania s odpadom. Príčinou tohto stavu je prevažne lineárny ekonomický model súčasnej spoločnosti. Ťažíme prírodné zdroje, odnášame ich na opačný koniec sveta, kde sa z nich vyrábajú výrobky. Tie sú distribuované do ďalších kútov sveta, kde ich spotrebitelia kúpia, použijú a vyhodia. Tak vzniká odpad a suroviny vo forme produktov končia na skládkach,	Navrhovateľ preferuje nakladanie s odpadom v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva podľa zákona č. 79/2015 o odpadoch v znení neskorších predpisov. Akékoľvek nakladanie je však závislé na odberateľovi odpadu, ktorý má oprávnenie nakladať s odpadom a od zvozovej oblasti. A teda skládkovanie môže byť nahradené v ktoromkoľvek okamihu zhodnocovaním odpadu. Vzniknuté odpady vznikajúce počas prevádzky budú separované a zhromažďované v pristavených na to určených kontajneroch a nádobách.

					v spaľovniach či pohodené vo voľnej prírode. Žiadame v projekte riešiť výrazný odklon od zneškodňovania odpadu skládkovaním v súčasnosti (lineárna ekonomika) a posunutie odpadového hospodárstva smerom k modelu založenom na cirkulárnej ekonomike – pomocou účinného zhodnocovania materiálov v odpade. Takto sa výrazne minimalizuje odpad a náklady na vstupné materiály i energiu, potrebné pre výrobu nových výrobkov. Navrhovaná činnosť prispieva k plneniu cieľov v oblasti triedenia a recyklácie komunálnych odpadov, ktoré ako členská krajina EÚ musíme splniť: do roku 2035 budeme triediť a recyklovať 65 % komunálnych odpadov, v roku 2035 bude skládkovaných iba 10 % komunálnych odpadov. Do pozornosti kladieme Akčný plán pre zavedenie cirkulárnej ekonomiky (https://ec.europa.eu/environment/strategy/circular-economy-action-plan_sk); ktorý je plánom Európskej únie pre vysporiadanie sa s ekologickými dôsledkami nevhodných odpadových politík. Možné riešenia na nastolené environmentálne problémy Žiadame úrad, aby ako podmienky rozhodnutia uložil aj podmienku realizácie prvkov modrozelenej infraštruktúry (dažďové záhrady, zelené alebo biosolárne strechy, zelené fasády, retenčné alebo poloretenčné parkoviská, zelené rigoly, izolačná zelená stena a podobne); treba sa však riadiť zásadami správnej aplikačnej praxe: Zakladanie mestských parkov a výsadba stromov, treba sa však riadiť zásadami správnej aplikačnej praxe • Rašeliniská https://dennikn.sk/2932824/na-orave-sa-zachovalo-vzacne-raselinisko-vacsinu-takych-sme-znicili-teraz-mohli-zadrziavat-vodu-v-krajine-reportaz/ • Dažďové záhrady Dažďové záhrady zadržiavajú vodu, čím pomáhajú udržiavať vodu v krajine a teda je to prevencia pred suchom, zachovávajú prirodzenú vodnú bilanciu a súčasne sú protipovodňovým opatrením a to nehovoríme o estetickej funkcionalite a ekostabilizačnej úlohe. • Biosolárne strechy Zelené strechy sú efektívnou strešnou krytinou s výbornými izolačnými vlastnosťami, čím prirodzene prispievajú k zabezpečeniu optimálnych vnútorných podmienok bez energetických dotácií; fotovoltická elektráreň navyše znižuje energetickú závislosť a prispieva k pozitívnej energetickej bilancii. Vďaka vegetačnému povrchu sa súčasne územie nestáva tepelným ostrovom, s dažďovými vodami sa prirodzene nakladá. • Zelené fasády Zelené fasády sú prirodzenou tepelnou izoláciou a tienidlom pred prehrievaním budov, čím prispievajú k tepelnej pohode v interiéri a tak	Navrhovateľ uvažuje nad viacerými opatreniami ako napr.: - vybudovanie jazierka - výsadba stromov a sadové úpravy v areáli - Vybudovanie zelenej steny na fasáde objektu - inštaláciou fotovoltických panelov

					aj znižujú potrebu na tepelnú reguláciu vnútorného prostredia, čím prispievajú k znižovaniu energetickej potreby. Prispievajú k odstraňovaniu tepelných ostrovov v území. • Retenčné parkoviská Zelené strechy parkovísk a iných vodorovných stavieb a spevnených plôch zabezpečujú bezpečné nakladanie s dažďovými vodami z povrchového odtoku prirodzenou plošnou infiltráciou do podložia, čím prispievajú k zachovaniu vody v území, zachovaniu prirodzenej vodnej bilancie ako aj predchádzajú prehrievaniu územia a vzniku tepelných ostrovov; sú prirodzeným a efektívnym protipovodňovým opatrením. • Realizácia výsadby vzrastlých drevín s veľkou korunou v počte 1 ks dreviny na každé 4 povrchové parkovacie státia. • Parkovacie státia samotné prekryť popínavými rastlinami na nosných konštrukciách z oceľových laniek.	
					Ďalšie environmentálne okruhy, ktoré na ktoré je nutné myslieť sú uvedené tu : https://enviroportal.org/portfolio-items/vseobecne-pripomienky-zds/.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania.
					Žiadame však navrhovateľa, aby všeobecne zrozumiteľným spôsobom v doplňujúcej informácii uviedol, ktoré hlavné environmentálne vplyvy identifikoval, aké environmentálne ciele sledoval pri ich riešení sledoval a ako ich navrhuje dosahovať a akými opatreniami zmierňuje svoj zásah do životného prostredia; taktiež aby uviedol všetky argumenty, prečo si považuje svoj projekt za environmentálne prípustný a celospoločensky prospešný. Súčasne žiadame reakciu na každú z naznačených oblastí.	Požiadavku berieme na vedomie. Všeobecne zrozumiteľné informácie o identifikovaných hlavných environmentálnych vplyvoch spolu s návrhom riešení navrhovateľa je uvedený v rámci zámeru navrhovanej činnosti.
					Žiadame vyššie uvedené informácie vyhodnotiť formou všeobecne zrozumiteľného zhodnotenia opisom z hľadiska šiestych hlavných faktorov posudzovania environmentálnych vplyvov: • klíma, • biodiverzita, • voda, • vzduch, •energie a • územná stabilita biodiverzity; v každom z týchto faktorov žiadame zvoliť merateľný ukazovateľ, ktorý bude následne monitorovaný aj z hľadiska poprojektovej analýzy.	Požiadavku berieme na vedomie. Všeobecne zrozumiteľné informácie o identifikovaných hlavných environmentálnych vplyvoch spolu s návrhom riešení navrhovateľa je uvedený v rámci zámeru navrhovanej činnosti .
					Predmetom konania neboli (okrem nulového variantu) aj dva odlišné realizačné varianty, ktoré by sa od seba líšili rôznou intenzitou a kvalitou vplyvov na životné prostredie tak ako predpokladá §22 ods.6 zákona EIA (https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/2006/24/20211101.html#paragraf-22.odsek-6). Namietame upustenie od variantného riešenia, ktoré má byť výnimočné; avšak stalo bežnou praxou, ktorej cieľom je liberovať navrhovateľa od environmentálnej zodpovednosti v zmysle §27 ods.1 zákona o životnom prostredí č.17/1992 Zb. Projekt je možné plánovať v inom dispozičnom riešení či s prijatím lepších a viacerých zmierňujúcich opatrení. Úrad neuviedol dôvody, na základe ktorých dospel k názoru, že je upustenie od variantnosti je výnimočným a v danom	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania.

					prípade nezbytným riešením; úrad v odôvodnení uvádza, že zhodnotil argumenty navrhovateľa uvedené v žiadosti, tieto dôvody v rozhodnutí uvádza ale neuvádza svoje vlastné vyhodnotenie opodstatnenosti takýchto argumentov. Rozhodnutie o upustení od variantného riešenia je preto arbitrárne a svojvoľné, ktorého jediným účelom je umožniť navrhovateľovi vyhnúť sa environmentálnej zodpovednosti a ďalším právnym povinnostiam v tomto smere. Okresný úrad porušil ustanovenia poslednej časti §3 ods.1 Správneho poriadku ako aj poslednej vety §47 ods.3 Správneho poriadku; porušil účel ale aj znenie §22 ods.6 zákona EIA.V konečnom dôsledku nebol dodržaný účel a cieľ konania EIA v zmysle zákona EIA. Na podporu týchto tvrdení odkazujeme na rozsudok Krajského súdu Bratislava sp.zn. 1S/295/2017 (https://www.slov-lex.sk/vseobecne-sudy-sr/-/ecli/ECLI-SK-KSBA-2018-1017202045_5), ktorého argumentácia je obdobná.	
					Za účelom zabezpečenia efektivity posúdenia vplyvov zámeru na životné prostredie, odporúčame úradu aj navrhovateľovi aktívne konzultovať projekt s verejnosťou. Prípadnú konzultáciu so ZDS je možné rezervovať tu: https://services.bookio.com/zdruzenie-domovych-samosprav/widget?lang=sk.	Odporúčanie berieme na vedomie. Projekt bude v rámci možností konzultovaný s dotknutou verejnosťou.
					Základné legislatívne povinnosti environmentálnej zodpovednosti navrhovateľa a projektanta z hľadiska zainteresovanej verejnosti	-
					Podľa §18 zákona o životnom prostredí (https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/1992/17/20220101.html#paragraf-18) má navrhovateľ povinnosť poznať environmentálne dôsledky svojho projektu; podľa §17 ods.2 zákona o životnom prostredí (https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/1992/17/20220101.html#paragraf-17.odsek-2) má nielen navrhovateľ ale aj projektant povinnosť vyhodnotiť vplyvy príslušným zákonným procesom, ktorým je proces EIA a následné povoľovacie procesy.	Informáciu berieme na vedomie. Zhodnotenie environmentálnych dôsledkov je podrobne popísané v rámci zámeru navrhovanej činnosti, ktorý bol vypracovaný v zmysle zákona 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Vplyvy navrhovanej činnosti boli vyhodnotené v rámci kapitoly IV. zámeru navrhovanej činnosti.
					Projektant má pritom podľa §6 ods.1 zákona o autorizovaných stavebných inžinieroch (https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/1992/138/20210101#paragraf-6.odsek-1) povinnosť projektovať výlučne na základe platných právnych predpisov; Zoznam environmentálne legislatívy, ktorú musí projektant rešpektovať je tu: https://www.minzp.sk/legislativa/. Len projektant je zodpovedný na návrh riešenia ako v procese EIA, tak aj v následných povoľovacích procesoch (https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/1992/138/20210101#paragraf-5.odsek-2).	Informáciu berieme na vedomie. Rešpektovanie environmentálnej legislatívy bude bližšie popísané v rámci projektovej dokumentácie pre územné a stavebné povolenie.
					Projektant má súčasne podľa §6 ods.2 zákona o autorizovaných stavebných inžinieroch (https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/1992/138/20210101#paragraf-6.odsek-2) povinnosť realizovať ústavné právo verejnosti na priaznivé životné prostredie; Ústavné právo na priaznivé životné prostredie je ukotvené v šiestom oddiely druhej hlavy Ústavy SR (https://www.slov-lex.sk/pravne-	Informáciu berieme na vedomie. Základné právo na priaznivé životné prostredie bude dodržané v zmysle platnej legislatívy Slovenskej republiky.

					predpisy/SK/ZZ/1992/460/20170601.html#predpis.hlava-druha.oddiel-siesty), ktoré zahŕňa dva rozmery: • Čl.44 je právo na vecné riešenie problémov životného prostredia tými, kto je za tieto problémy zodpovedný, t.j. investorom a projektantom (https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/1992/460/20170601.html#ustavnyclanok-44) • Čl.45 je právo na úplné a presné informácie o stave životného prostredia, príčinách tohto stavu ako aj následkoch (https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/1992/460/20170601.html#ustavnyclanok-45). Základné právo na priaznivé životné prostredie je ukotvené aj v čl.37 Charty základných práv občanov Európskej únie (https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A12016P041)	
					Podľa §11 zákona o životnom prostredí (https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/1992/17/20220101.html#paragraf-11) nie je možné územie zaťažovať nad zákonom prípustnú mieru; ktorá je podľa §12 zákona o životnom prostredí (https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/1992/17/20220101.html#paragraf-12) určená prahovými hodnotami podľa osobitných zákonov. V rámci projektu je potrebné definovať najvýznamnejšie vplyvy a vyhodnotiť prípustnosť projektu minimálne v rozsahu environmentálnych vplyvov, ktoré sú uvedené ako kritériá zisťovacieho konania v prílohe č.10 k zákonu EIA (https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/2006/24/20211101.html#prilohy.priloha-priloha_c_10_k_zakonu_c_24_2006_z_z.op-kriteria_pre_zistovacie_konanie_podla_29_zakona) alebo Správy o hodnotení podľa prílohy č.11 k zákonu EIA (https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/2006/24/20211101.html#prilohy.priloha-priloha_c_11_k_zakonu_c_24_2006_z_z.op-obsah_a_struktura_spravy_o_hodnoteni_navrhovanej_cinnosti).	Informáciu berieme na vedomie. Definícia najvýznamnejších vplyvov ako aj vyhodnotenie prípustnosti projektu sú podrobne vyhodnotené v rámci zámeru, ktorý bol vypracovaný v zmysle zákona 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
					Podľa §17 ods.1 zákona o životnom prostredí (https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/1992/17/20220101.html#paragraf-17.odsek-1) má navrhovateľ povinnosť priamo pri zdroji aplikovať zmierňujúce a kompenzačné opatrenia. Žiadame, aby tieto boli jednoznačne v rozhodnutí identifikované a určené ako záväzné podmienky rozhodnutia zo zisťovacieho konania podľa §29 ods.13 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie (https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/2006/24/20211101.html#paragraf-29.odsek-13). Zoznam environmentálnych opatrení odporúčaných našim združením nájdete tu: https://enviroportal.org/portfolio-items/environmentalne-opatrenia-zds/. Ako záväzné podmienky žiadame uviesť všetky environmentálne opatrenia, ktoré je potrebné zrealizovať za účelom výrazného zníženia negatívnych efektov zásahu do životného	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania.

					prostredia; potrebné je uviesť presné a určité opatrenia, ktoré je možné nezameniteľne projektovo rozpracovať v nasledujúcich stupňoch projektovej prípravy a realizácie tak, aby ich splnenie bolo možné následne overiť a porealizačne monitorovať.	
					Až na základe rozhodnutia EIA vydaného s vyššie uvedenými požiadavkami môže navrhovateľ pristúpiť k samotnej príprave projektovej dokumentácie pre povoľovacie konania a podať v tomto smere žiadosti (https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/2006/24/20211101.html#paragraf-29.odsek-12 a https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/2006/24/20211101.html#paragraf-37.odsek-1); projektant podľa §6 ods.3 zákona o autorizovaných stavebných inžinieroch (https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/1992/138/20210101#paragraf-6.odsek-3) môže prijímať pokyny od investora len v uvedených limitoch.	Informáciu berieme na vedomie. Projektant podľa §6 ods.3 zákona o autorizovaných stavebných inžinieroch bude môcť prijímať pokyny od investora len v uvedených limitoch.
					Verejnosť má jedinú povinnosť a to urobiť v medziach svojich možností opatrenia na odvrátenie hrozby poškodenia životného prostredia a zmiernenie prípadného poškodenia a v tomto smere urobiť oznámenie orgánu štátnej správy (https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/1992/17/20220101.html#paragraf-19.odsek-1). V tomto smere je potrebné interpretovať aj vyjadrenia verejnosti, že sa jedná o úkon smerujúci k naplneniu tejto zákonnej povinnosti.	Informáciu berieme na vedomie. Právo verejnosti podávať pripomienky ku zámeru navrhovanej činnosti bolo plne rešpektované.
					• Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí. • S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods.2 Správneho poriadku vyjadríme. • Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame doručovať v zmysle §25a Správneho poriadku do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme nezasielať. • Toto podanie písomne potvrdíme podľa §19 ods.1 Správneho poriadku cestou elektronickej podateľne na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania.
2.	Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom	OU-NM-OSZP-2022/014739-2	09.11.2022		Predložený zámer uvádza vznik nového stredného zdroja znečisťovania ovzdušia, ktorý sa bude týkať vykurovania zemným plynom a vybudovania záložného zdroja - dieselagregátu. Nakoľko logisticko výrobný areál bude určený okrem skladovania aj k výrobnej činnosti ľahkej výroby uvádzame, že takáto činnosť (výrobné linky, technologické zariadenia) môžu byť zdrojom vzniku znečisťujúcich látok (tuhé, plynné, s osobitným charakterom). V zámere je definovaná budúca výrobná činnosť len všeobecne, bez uvedenia vplyvu na okolité ovzdušie. Preto žiadame o doplnenie zámeru o presnejšiu špecifikáciu vplyvu „ľahkej výroby" na okolité životné prostredie z hľadiska sledovaných záujmov ochrany ovzdušia.	Prevádzkovatelia a popis ich výrobnej činnosti (bude sa jednať o prevádzky z oblasti logistiky, tovaru a služieb) budú upresnení v ďalších stupňoch povoľovacieho procesu.
					Zastavaním územia v navrhovanej lokalite dôjde k prudkému zvýšeniu nepriepustných povrchov a väčšej rýchlosti odtoku dažďových vôd, čím sa	Informáciu berieme na vedomie. Navrhovateľ považuje za dôležité zadržiavanie vody v krajine, preto sa uvažuje nad systémom

					ovplyvní terajší hydrologický charakter. V rámci zabezpečenia adaptačných opatrení na zmenu klímy a jej ochranu, žiadame zámer doplniť o bližšie uvedenie opatrení na záchyt dažďových vôd (zabezpečenie infiltračných pomerov po výstavbe areálu) z územia čiastočne riešených v zámere, ktoré zlepšia mikroklímu navrhnutej lokality a jej najbližšieho okolia, pričom je potrebné zabezpečiť opätovné využívanie dažďovej a odpadovej vody (napr. dažďová záhrada, použitie voda-priepustných materiálov v rámci spevnených plôch, použitie polovegetačných panelov odvodňovacích pásov, a pod.).	dažďovej kanalizácie, ktorý bude vyústený do vsakov na pozemkoch navrhovateľa, prípadne dažďovej záhrady. Bližší popis bude uvedený v rámci ďalších stupňov povoľovacieho procesu.
					V zámere navrhnutú výsadbu zelene (bližšie druhovo nešpecifikovanú) zakreslenú v koordinačnej situácii požadujeme doplniť o výsadbu ďalších drevín na parkovacích plochách (počet parkovacích miest 476) nie len na okrajoch, ale aj medzi jednotlivými stániami, alebo v súvislom páse pozdĺž parkovacích miest na zabezpečenie nielen tienenia, ale predovšetkým zníženia teploty spevnených plôch a zabezpečenia priaznivých účinkov na čistotu ovzdušia (napr.výfukové plyny), ako filter na prachové častice, prípadné zmiernenie hluku.	Požiadavka bude splnená v rámci ďalších stupňov povoľovacieho procesu.
					Orgán ochrany ovzdušia v rámci zmien a doplnkov č.5 Územného plánu obce Beckov - lokalita VS Pažitné požadoval okrem iného navrhnutie výsadby izolačnej a ochrannej zelene pozdĺž hraníc z východnej a severnej časti. Z východnej časti podľa situačného výkresu je zeleň navrhnutá, severná časť lokality nie je v zámere riešená podľa uvedenej požiadavky. Požadujeme danú skutočnosť v rámci predloženého zámeru doriešiť v súlade s požiadavkami správneho orgánu.	Požiadavka bude splnená v rámci ďalších stupňov povoľovacieho procesu.
3.	Obec Kočovce		16.11.2022		Doprava: Dopravné napojenie objektu Logisticko výrobného areálu Beckov je navrhované na jestvujúcu účelovú komunikáciu priemyselného parku, ktorá následne tvorí jestvujúce rameno okružnej križovatky na ceste II/515 v časti Rakoľuby. Dopravný prieskum bol vykonaný iba v mieste križovatky a nebral do úvahy výjazd komunikácie, ktorá je v blízkosti tejto okružnej križovatky. Podotýkame, že túto komunikáciu využívajú spol. ako Rächling Automotive Slovakia s.r.o. či Slovenské štrkopiesky s. r.o. a výjazd na cestu II/515 smerom na diaľnicu je komplikovaný z dôvodu stúpania, t. z. že v tomto úseku je doprava obmedzená a spomalená. Ďalej chceme upozorniť na fakt, že cesta II/515 i cesta II/507 v časti Rakoľuby je využívaná ako jediné možné spojenie pre okolité obce ako je Beckov, Kálnica, Kočovce, Nová Ves nad Váhom, Hôrka nad Váhom, Hrádok.. smerom do Nového Mesta nad Váhom. Vo všetkých týchtlo obciach sa v posledných rokoch niekoľkonásobne zvýšil stavebný boom, zvýšil sa počet obyvateľov a s tým súvisiaci aj počet osobných automobilov využívajúcich spojenie smerom do Nového Mesta nad Váhom či vjazdom alebo výjazdom na a z diaľnice. V prípade dopravného kolapsu v Rakoľuboch, či v mieste nadjazdu je možná obchádzka len cez Trenčín alebo Piešťany. Momentálny stav je taký, že dopravná situácia v Rakoľuboch je	Dopravno kapacitné posúdenie , ktoré je súčasťou predkladanej dokumentácie bolo vypracované v súlade s platnou legislatívou. Deklaruje vhodnosť a kapacitnú dostatočnosť navrhnutého dopravného napojenia na verejnú cestnú sieť. Vplyv rastúcej dopravy na jestvujúcu sieť pozemných komunikácií nie je produktom výhradne navrhovanej investície, ale je výsledkom postupne rastúcej dopravy produkovanej na jednej strane schváleným rozvojom územia (UPN) a súčasne rastúcim stupňom automobilizácie. Z uvedeného vyplýva, že riešenie dopravnej situácie v širšom území nie je priamo vyvolané výlučne navrhovanou stavbou, ale je produktom celoplošne rastúcej dopravy, preto prípadne zásahy do cestnej siete by mali byť obsahom prípravy v gescii správcov týchto komunikácií.

					alarmujúca a doprava preťažená. Podotýkame, že najlepšie o tejto dopravnej situácii vie práve dotknutá obec, čiže Kočovce a hlavne občania, ktorí v tejto časti žijú, nie metóda, ktorá bola vykonaná krátkodobo - jeden deň. Preto je potrebné sa na tento problém s dopravou pozrieť z celkového hľadiska v celej obci, nie len z pozície vyťaženosti okružnej križovatky. Navrhovaný prírastok dopravy v počte 424 osobných automobilov x 2 a 380 nákladných vozidiel x 2 (z a do navrhovaného logistického areálu Beckov v čase rannej a popoludňajšej špičky) je neakceptovateľný a takto výrazné zaťaženie okružnej križovatky ovplyvní dopravu v celej obci a už tak na preťaženej doprave bude mať za následok dopravné kolapsy. Taktiež upozorňujeme, že samotná okružná križovatka a komunikácia smerom na diaľnicu si už vyžadujú rekonštrukciu a sú výrazne poškodzované hlavne nákladnou dopravou z priemyselnej zóny. Preto s takto navrhnutým dopravným napojením nesúhlasíme a žiadame o alternatívne vyriešenie dopravného napojenia navrhovaného objektu Logisticko výrobného areálu Beckov vybudovaním samostatného napojenia na diaľnicu D1.	
					Hluk: V predloženom zámere nebolo konkrétne definované o aký druh výroby pôjde. Pre účely predikcie hluku z prevádzky Logisticko výrobného areálu Beckov boli použité prevádzkové zdroje hluku ako zdroje hluku umiestnené vo vnútornom priestore halových objektov a to: technologické zariadenia predstavujúce len vysokozdvižné vozíky a plošiny, ručné paletizačné vozíky alebo elektrické vysokozdvižné vozíky. Avšak v predmete ZaD č. 5 ÚPN O Beckov (schválených 12.02.2021) sa uvádza, že medzi hlavnými aktivitami v predmetnej lokalite VS (územie navrhovaného objektu Logisticko výrobného areálu Beckov) je vývoj, konštrukcia a výroba strojov pre vinohradníctvo a pestovanie olív. Predmet činnosti v riešenom území bude montáž, sklad, zváranie, opracovanie kovových materiálov. T. z. že takýto predmet činnosti môže byť kedykoľvek zrealizovateľný a v takom prípade je hluková štúdia irelevantná. Podotýkame, že navrhovaný Logisticko výrobný areál Beckov má byť postavený v blízkosti obytného územia Rakoľuby a práve táto časť bude činnosťou Logisticko výrobného areálu Beckov najviac dotknutá. V súčasnosti stále pretrvávajú problémy spočívajúce prevádzkou spol. TESCO, keďže stále nie je doriešené dostatočné odhlučnenie tohto areálu. Hlavne v nočných hodinách je intenzita hluku spočívajúca v pípaní kamiónov neúnosná. V predloženej hlukovej štúdii sa neuvádza kedy bolo meranie realizované no podľa obrázkovej prílohy bolo meranie uskutočnené počas dňa. Máme za to, že v nočných hodinách, kedy je relatívny kľud od dopravnej situácie v obci, sa hluk z prevádzky z vnútroareálovej dopravy a i z vnútorných priestorov šíri intenzívnejšie a je viac počuť. V zámere sa neuvažuje o vybudovaní protihlukovej bariéry (len pletivového oplotenia), vzhľadom k tomu, že štúdia vyhodnotila meranie v rámci normy. Predpokladáme, že stavba skladu TESCO	Prevádzkovatelia a popis ich výrobnej činnosti budú upresnení v ďalších stupňoch povoľovacieho procesu. Hluk z výroby bude od vonkajšieho priestoru odizolovaný konštrukciou hál a jeho rozsah neprekročí legislatívou stanovené limity. V Akustickej štúdii vypracovanej odborne spôsobilou osobou – Ing. Vladimírom Plaskoňom (EnA CONSULT Topoľčany, a.s., október/2022) je hluk z vnútorných priestorov popísaný: Vo vnútornom prostredí sa nenachádzajú žiadne relevantné zdroje hluku, technologické zariadenia predstavujú len vysokozdvižné vozíky (VZV) a plošiny. Hladina akustického tlaku reálne nameraná v analogických skladových priestoroch [9] sa pohybuje na úrovni 75 – 80 dB. Všetky vnútorné zdroje hluku sú preto spoľahlivo tlmené obvodovým plášťom budovy. Nakladanie vozidiel sa vykonáva pomocou ručných paletizačných vozíkov alebo pomocou elektrických vysokozdvižných vozíkov, nakladací manipulačný priestor medzi halou a kamiónom je po obvode nakladacieho otvoru krytý manžetou. Vnútroareálová doprava výrobno-skladového areálu sa posudzovala ako prevádzkový zdroj hluku spolu s hlukom na manipulačnej ploche pred nakladacími rampami a jednotkami VZT na strechách halových objektov. Predikované ekvivalentné hladiny akustického tlaku z prevádzkových zdrojov navrhovanej činnosti vo vonkajšom chránenom prostredí priľahlej obytnej zóny nepresahujú prípustné hodnoty hluku v referenčných intervaloch deň, večer a noc.

					môže slúžiť ako protihluková bariéra na časti navrhovaného Logisticko výrobého areálu Beckov. V tých miestach, kde nie je navrhovaný Logisticko výrobný areál Beckov chránený budovou TESCO žiadame, aby bola vybudovaná protihluková bariéra min. 2,5 vysoká a z materiálu, ktorý absorbuje hluk. Pozdĺž celej tejto protihlukovej bariéry z vonkajšej strany v šírke 2 m smerom k Rakoľubom žiadame vysadiť pomaly a aj rýchlo rastúce vysoké dreviny, ktorých funkcia bude po narastení zachytávať prach a hluk šíriaci sa smerom k miestnej časti Rakoľuby. Prípadne navrhujeme, aby sa spol. DA Agency s.r.o., spojila a dohodla so spol. TESCO a.s. a doriešila dostatočné odhlučnenie celého územia už pred areálom TESCO, popri brehu Rybnického potoka.	
4.	Ing. Jozef Šimlovič		10.11.2022		Pôda: Vznik a vyčlenenie pôdy pre priemyselné areály v obciach Kočovce a Beckov si vyžiadala doba vysokej nezamestnanosti, pre ktorej zníženie, obce a poslanci obetovali kvalitnú ornú pôdu. Táto doba je preč a v našej obci a okolí je prebytok voľných pracovných miest so silnou náborovou aktivitou podnikov. Dnes, v dobe energetickej krízy, vysokej inflácie a rastu cien potravín, je spoločenským hazardom a nezodpovednosťou prekvalifikovať 20240 m^2 vysokokvalitnej ornej pôdy na stavebnú. Jedná sa o pôdu najúrodnejšiu v danej lokality. Naviac, drvivá väčšina už postavených hál v priemyselnom parku je kapacitne nevyužitá .	Realizáciou navrhovaného zámeru dôjde k zmysluplnému využitiu územia predurčenému k využitiu na vybavenosť platným znením územného plánu. Posudzovaná činnosť je v súlade s územným plánom sídelného útvaru obce Beckov Zmeny a doplnky UP obce Beckov, apríl 2020, schválené uznesením Obecného zastupiteľstva dňa 12.2.2021. Na základe uvedeného možno konštatovať, že navrhovaná činnosť plne rešpektuje platný územný plán.
					Doprava: Stavený zámer uvažuje v doprave -do a z areálu-, využívať cestu II/515 a kruhový objazd v obci Kočovce časť Rakoľuby, k čomu je vypracovaná dopravná štúdia. Táto je však nekompletná, je zameraná iba na kruhový objazd. Pripomínam, že po výjazde z diaľnice je cesta II/515 využívaná spoločnosťami Slovenské štrkopiesky a Rochling, ktorých, najmä výjazd /návrat/ vloženom stave je problematický z dôvodu stúpania na nadjazd. Som obyvateľ Rakoľúb žijúci vedľa cesty II/515 a sám mám problém vyjsť z domu na túto komunikáciu z dôvodu jej preťaženosti. Do tohto stavu pridať 450 osobných aut a 422 nákl. vozidiel za 24.hod t.j.1 744 dopravných situácií /do aj zo závodu/ podľa zámeru, je nemysliteľné a totálne znefunkční dopravnú obslužnosť územia. firiem a obce	Požiadavka na spracovanie DKP bude splnená v rámci ďalších stupňov povoľovacieho procesu.
					Hluk : Vzhľadom na skutočnosť, že v zámere nebol stanovený druh výroby, hluk v predloženej situácii nebol komplexne zhodnotený. Podotýkam, že areál má byť situovaný na rozhraní katastrov Beckov a Rakoľuby . Negatívne dopady činnosti a hluku komplexu obec Beckov nepocíti, pretože najbližšia obytná zóna Beckova je vzdialená viac ako 2 km. Celé bremeno hluku z dopravy a činnosti komplexu pocíti obec Kočovce -časť Rakoľuby. Do dnešného dňa nie je riešená problematika prekračovania hluku spoločnosťami Tesco a Hella v tejto časti obce. Pískanie kamiónov pri cúvaní v nočných hodinách je budíkom a tak obyvatelia Rakoľúb spia v zavretých obydliach pretože hluk prichádza z každej strany. Protihluková stena /Tesco/ postavená popri brehu Rybnického potoka nie je ucelená a tak hluk preniká do obce. Realizovaním stavebného zámeru	Prevádzkovatelia a popis ich výrobnej činnosti budú upresnení v ďalších stupňoch povoľovacieho procesu. Hluk z výroby bude od vonkajšieho priestoru odizolovaný konštrukciou hál a jeho rozsah neprekročí legislatívou stanovené limity. V Akustickej štúdii vypracovanej odborne spôsobilou osobou – Ing. Vladimírom Plaskoňom (EnA CONSULT Topoľčany, a.s., október/2022) je hluk z vnútorných priestorov popísaný: Vo vnútornom prostredí sa nenachádzajú žiadne relevantné zdroje hluku, technologické zariadenia predstavujú len vysokozdvižné vozíky (VZV) a plošiny. Hladina akustického tlaku reálne nameraná v analogických skladových priestoroch [9] sa pohybuje na úrovni 75 –

					logisticko výrobného areálu sa život v tejto časti obce stane neznesiteľný, pretože zhorší už aj tak zlý stav hluku v obci.	80 dB. Všetky vnútorné zdroje hluku sú preto spoľahlivo tlmené obvodovým plášťom budovy. Nakladanie vozidiel sa vykonáva pomocou ručných paletizačných vozíkov alebo pomocou elektrických vysokozdvižných vozíkov, nakladací manipulačný priestor medzi halou a kamiónom je po obvode nakladacieho otvoru krytý manžetou. Posudzované územie v okolí ciest II. triedy je podľa vyhlášky [2] zaradené do III. Kategórie chránených území s prípustnou hodnotou 60 dB cez deň a večer a 50 dB v noci. Pre prevádzkové zdroje hluku, medzi ktoré patrí aj vnútroareálovíá doprava, je podľa tab. 1 určená prípustná hodnota hluku 50 dB cez deň a večer a 45 dB v noci. Podľa ustanovenia čl. 1.6. prílohy vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z [2] „ak je preukázané, že jestvujúci hluk z pozemnej dopravy prekračujúci prípustné hodnoty podľa tabuľky 1 pre kategórie územia II a III zapríčinený postupným narastaním dopravy nie je možné obmedziť dostupnými technickými opatreniami alebo organizačnými opatreniami bez podstatného narušenia dopravného výkonu, posudzovaná hodnota pre kategóriu územia II môže prekročiť prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku z pozemnej dopravy uvedené v tabuľke č. 1 najviac o 5 dB a pre kategórie územia III najviac o 10 dB". a) posúdenie nultého variantu - dominantným zdrojom hluku v riešenom území je cestná doprava na cestách II/515 a II/507 prechádzajúcich obcou Rakoľuby. Ekvivalentné hladiny dopravného hluku vo vonkajšom prostredí pred fasádou rodinných domov v blízkosti uvedených komunikácií sa v súčasnosti pohybujú na úrovni dennej prípustnej hodnoty hluku stanovenej pre III. kategóriu území. Miera prípadného prekročenia je daná vzdialenosťou danej budovy od komunikácie. Hluk pred najviac exponovanými fasádami obytných budov, ktoré sú vzdialenejšie od danej cesty, nepresahuje prípustné hodnoty v žiadnom referenčnom intervale. b) posúdenie vplyvu prírastku dopravy po realizácii projektu - hluk generovaný len dopravnými nárokmi navrhovanej činnosti v posudzovanej lokalite nepresahuje prípustné hodnoty stanovené pre III. kategóriu území. Po uvedení logistickovýrobného areálu do prevádzky bol v riešenom území predikovaný nárast hluku do +0,3 dB cez deň a do +1,7 dB v noci. Uvedený nárast je z hľadiska subjektívneho sluchového vnímania nevýznamný, z objektívneho hľadiska sa tento rozdiel príspevkov hluku z dopravy pohybuje v rámci pásma neistoty bežného merania hladiny akustického tlaku. c) posúdenie prevádzkového hluku – Vnútroareálová doprava výrobno-skladového areálu sa posudzovala ako prevádzkový zdroj

						hluku spolu s hlukom na manipulačnej ploche pred nakladacími rampami a jednotkami VZT na strechách halových objektov. Predikované ekvivalentné hladiny akustického tlaku z prevádzkových zdrojov navrhovanej činnosti vo vonkajšom chránenom prostredí priľahlej obytnej zóny nepresahujú prípustné hodnoty hluku v referenčných intervaloch deň, večer a noc.
					Voda: Rybnický potok po spoločnosť Tesco viac rokov netečie. Od spoločnosti Tesco po výpuste odpadovej vody, je to špinavá neživá stoka bez živočíchov. Ďalšie vypúšťanie odpadovej vody do tohto kanála v zmysle návrhu nedoporučujem	Technologické odpadové vody z prevádzky vznikať nebudú. Splaškové vody budú prečisťované vo vlastnej ČOV a prečerpávané do toku Rybnický potok, alternatívne do podložia vsakovaním – prečistené odpadové vody budú spĺňať legislatívne požadovanú kvalitu.
5.	Občania Rakoľúb, v zastúpení Mgr. Lenky Romančíkovej		18.11.2022		Na základe oznámenia, v ktorom Obecný úrad v Kočovciach informoval na svojej úradnej tabuli o zaslaní zámeru spol. že DA Agency, s.r.o., Trenčín, „Logisticko výrobný areál Beckov", kde účelom navrhovanej činnosti je vybudovanie logisticko výrobného areálu, ktorý bude pozostávať z objektov piatich hál s celkovom zastavanou plochou 20 240,72 m^2 a vrátnice vrátane inžinierskych sietí a dopravného napojenia na štátnu cestu, ďalej parkovacie plochy pre osobné automobily 450 stojísk, pre osobné automobily 26 stojísk, mám nasledujúce pripomienky.	-
					Dopravný prieskum bol vykonaný iba v mieste križovatky. Cesta II/515 i cesta II/507 v časti Rakoľuby je využívaná ako jediné možné spojenie pre okolité obce smerom do Nového Mesta nad Váhom či vjazdom alebo výjazdom na diaľnicu. Ak sú prípadne obmedzenia, obchádzka je možná len cez Trenčín alebo Piešťany. Dopravná situácia v Rakoľuboch je alarmujúca a doprava preťažená. Vami navrhovaný prírastok dopravy je neprípustný a ja ako aj občania tejto obce s ním nesúhlasíme a žiadame navrhnúť alternatívne riešenie.	Požiadavka na spracovanie DKP bude splnená v rámci ďalších stupňov povoľovacieho procesu.
					Ďalej podotýkam, že navrhovaný Logisticko výrobný areál Beckov má byť postavený v blízkosti obytného územia Rakoľuby a práve táto časť bude činnosťou Logisticko výrobného areálu Beckov najviac dotknutá V súčasnosti stále pretrvávajú problémy spočívajúce prevádzkou spol. TESCO, keďže stále nie je doriešené dostatočné odhlučnenie tohto areálu. V noci neustále pískanie, búchanie kamiónov pri nakládke a vykládke znepríjemňuje život obyvateľom Rakoľuby. V prípade stavby Logisticko výrobného areálu Beckov žiadam okolo areálu vybudovať kvalitnú vysokú proti hlukovú bariéru, ktorá ochráni Rakoľuby od nadmerného hluku šíriaceho sa z areálu. Najlepšie by bolo úplne odhlučniť celý priemyselný areál. Keďže v minulosti pri výstavbe objektu Tesco, mali naši občania už problémy pri zvýšenom osvetlení nakladacieho priestoru, pripomienkujeme osvetlenie v areáli v nočných hodinách, ktoré by negatívne ovplyvňovalo život v obci Rakoľúb. V prílohe posielam 8 hárkov so 134 podpismi občanov Rakoľub v ramci petičného práva zákona č. 85/1990 Zb. o petičnom práve, ktorí sa pripájajú k týmto pripomienkam a s takto navrhnutým zámerom nesúhlasia.	Požiadavka na spracovanie DKP bude splnená v rámci ďalších stupňov povoľovacieho procesu.