# Mobilné zariadenia na zhodnocovanie stavebného odpadu Dolné Obdokovce

# ZÁMER

**podľa zákona č. 24/2006 Z. z.**

**o posudzovaní vplyvov na životné prostredie**




NAVRHOVATEĽ

SAT SLOVENSKO s. r.o.

Mlynské Nivy 61/A

825 18 Bratislava

ZHOTOVITEĽ

ENVICONSULT, spol. s r.o.

Obežná 7

010 08 Žilina


**DECEMBER 2022**

# OBSAH


| | | | |
|---|---|---|---|
| **I** | **ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI** | | 1 |
| | **1** | **NÁZOV** | 1 |
| | **2** | **IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO** | 1 |
| | **3** | **SÍDLO** | 1 |
| | **4** | **OPRÁVNENÝ ZÁSTUPCA NAVRHOVATEĽA** | 1 |
| | **5** | **KONTAKTNÁ OSOBA** | 1 |
| **II** | **ZÁKLADNÉ ÚDAJE O ZÁMERE** | | |
| | **1** | **NÁZOV** | 2 |
| | **2** | **ÚČEL** | 2 |
| | **3** | **UŽÍVATEĽ** | 2 |
| | **4** | **CHARAKTER NAVRHOVANEJ ČINNOSTI** | 2 |
| | **5** | **UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI** | 3 |
| | **6** | **PREHĽADNÁ SITUÁCIA UMIESTNENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI** | 3 |
| | **7** | **TERMÍN ZAČATIA A SKONČENIA VÝSTAVBY A PREVÁDZKY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI** | 4 |
| | **8** | **OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA** | 4 |
| | **9** | **ZDÔVODNENIE POTREBY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DANEJ LOKALITE (JEJ POZITÍVA A NEGATÍVA)** | 9 |
| | **10** | **CELKOVÉ NÁKLADY** | 10 |
| | **11** | **DOTKNUTÁ OBEC** | 10 |
| | **12** | **DOTKNUTÝ SAMOSPRÁVNY KRAJ** | 10 |
| | **13** | **DOTKNUTÉ ORGÁNY** | 10 |
| | **14** | **POVOĽUJÚCI ORGÁN** | 10 |
| | **15** | **REZORTNÝ ORGÁN** | 10 |
| | **16** | **DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV** | 10 |
| | **17** | **VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE** | 10 |
| **III** | **ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA** | | |
| | **1** | **CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA** | 11 |
| | 1.1 | GEOMORFOLOGICKÉ POMERY | 11 |
| | 1.2 | HORNINOVÉ PROSTREDIE | 11 |
| | 1.3 | KLIMATICKÉ POMERY | 12 |
| | 1.4 | VODA | 13 |
| | 1.5 | PÔDA | 14 |
| | 1.6 | BIOTA | 14 |
| | 1.7 | CHRÁNENÉ ÚZEMIA | 15 |

| | | |
|---|---|---|
| **2** | **KRAJINA** | 15 |
| **3** | **OBYVATEĽSTVO, JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA A KULTÚRNOHISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA** | 16 |
| 3.1 | OBYVATEĽSTVO A SÍDLA | 16 |
| 3.2 | PRIEMYSEL A SLUŽBY | 16 |
| 3.3 | INFRAŠTRUKTÚRA | 17 |
| 3.4 | POĽNOHOSPODÁRSTVO A LESNÉ HOSPODÁRSTVO | 17 |
| 3.5 | DOPRAVA | 17 |
| 3.6 | REKREÁCIA A CESTOVNÝ RUCH | 17 |
| 3.7 | KULTÚRNOHISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA A ARCHEOLOGICKÉ LOKALITY ÚZEMIA | 17 |
| **4** | **SÚČASNÝ STAV KVALITY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA** | 17 |
| 4.1 | OVZDUŠIE | 17 |
| 4.2 | HLUK | 18 |
| 4.3 | POVRCHOVÉ A PODZEMNÉ VODY | 18 |
| 4.4 | PÔDY | 19 |
| 4.5 | RASTLINSTVO A ŽIVOČÍŠSTVO | 19 |
| 4.6 | SKLÁDKY | 19 |
| 4.7 | ZDRAVOTNÝ STAV OBYVATEĽSTVA A CELKOVÁ KVALITA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA A PRE ČLOVEKA | 19 |
| 4.8 | SYNTÉZA HODNOTENIA SÚČASNÝCH ENVIRONMENTÁLNYCH PROBLÉMOV POSUDZOVANEJ LOKALITY | 20 |
| **IV** | **ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ČINNOSTI NA ŽP VRÁTANE ZDRAVIA A MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE** | |
| **1** | **POŽIADAVKY NA VSTUPY** | 21 |
| 1.1 | ZÁBER PÔDY A LESNÝCH POZEMKOV | 21 |
| 1.2 | SPOTREBA VODY | 21 |
| 1.3 | ENERGETICKÉ ZDROJE | 21 |
| 1.4 | SUROVINOVÉ ZDROJE | 21 |
| 1.5 | DOPRAVNÁ A INÁ INFRAŠTRUKTÚRA | 21 |
| 1.6 | NÁROKY NA PRACOVNÉ SILY | 22 |
| **2** | **ÚDAJE O VÝSTUPOCH** | 22 |
| 2.1 | ZDROJE ZNEČISŤOVANIA OVZDUŠIA | 22 |
| 2.2 | ODPADOVÉ VODY | 23 |
| 2.3 | ODPADY | 23 |
| 2.4 | ZDROJE HLUKU A VIBRÁCIÍ | 24 |
| 2.5 | ŽIARENIE, TEPLO, ZÁPACH A INÉ VÝSTUPY | 25 |
| 2.6 | VYVOLANÉ INVESTÍCIE | 25 |
| **3** | **ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE** | 25 |
| 3.1 | VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO | 25 |
| 3.2 | VPLYVY NA PRÍRODNÉ PROSTREDIE | 25 |

3.3 VPLYVY NA KRAJINU 27

**4 HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK** 27

**5 ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA** 28

**6 POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBENIA** 29

**7 PREDPOKLADANÝ VPLYV PRESAHUJÚCI ŠTÁTNE HRANICE** 32

**8 VYVOLANÉ SÚVISLOSTI, KTORÉ MÔŽU SPÔSOBIŤ VPLYVY S PRIHLIADNUTÍM NA SÚČASNÝ STAV ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA** 32

**9 ĎALŠIE MOŽNÉ RIZIKÁ SPOJENÉS REALIZÁCIOU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI** 32

**10 OPATRENIA NA ZMIERNENIE NEPRIAZNIVÝCH VPLYVOV JEDNOTLIVÝCH VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽP** 32

**11 POSÚDENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA, AK BY SA ČINNOSŤ NEREALIZOVALA (NULOVÝ VARIANT)** 34

**12 POSÚDENIE SÚLADU ČINNOSTI S ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU A ĎALŠÍMI RELEVANTNÝMI STRATEGICKÝMI DOKUMENTAMI** 34

**13 ĎALŠÍ POSTUP HODNOTENIA VPLYVOV S UVEDENÍN NAJZÁVAŽNEJŠÍCH OKRUHOV PROBLÉMOV** 34

**V POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI** 36

**VI MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA** 37

**VII DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU** 38

**VIII MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU** 39

**IX POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV** 39

# I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

## 1 NÁZOV

SAT SLOVENSKO s.r.o.

## 2 IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO

44 628 480

## 3 SÍDLO

Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava

## 4 OPRÁVNENÝ ZÁSTUPCA NAVRHOVATEĽA

Ing. Radoslav Prokop
Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava

## 5 KONTAKTNÁ OSOBA

Ing. Marcela Zajacová
STRABAG s.r.o.
Kragujevská 17, 010 01 Žilina
Tel: +421 902 902 673
e-mail: marcela.zajacova@strabag.com

# II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

## 1 NÁZOV

Mobilné zariadenia na zhodnocovanie stavebného odpadu Dolné Obdokovce

## 2 ÚČEL

Účelom navrhovanej činnosti je posúdenie prevádzky jedného plánovaného mobilných zariadenia spoločnosti STA SLOVENSKO s r.o. Bratislava na zhodnocovanie stavebného odpadu z cestných komunikácií a v zmysle požiadaviek zákona č. 79/2015 Z. z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (zákon o odpadoch) a zákona 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov.

## 3 UŽÍVATEĽ

SAT SLOVENSKO s.r.o.

Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava

Prevádzka : Areál obaľovne živičných zmesí spoločnosti STRABAG s.r.o.

## 4 CHARAKTER NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Spoločnosť SAT SLOVENSKO s. r.o. bola založená v roku 2009 ako dcérska spoločnosť firmy STRABAG s.r.o. a zaoberá sa predovšetkým na frézovanie a zhutňovanie cestných komunikácií a v súčasnosti rozširuje činnosti v oblasti nakladania s odpadmi - mechanická úprava (drvenie), využitie odpadov ako druhotnej suroviny (spracovanie), odpredaj za účelom jeho využitia vyfrézovaných materiálov z cestných komunikácií**.**

Cieľom navrhovanej činnosti je spätné využitie odpadov a zníženie množstva ukladaných odpadov na skládky a tým šetrenie primárnych zdrojov. Navrhovaná činnosť využíva osvedčené environmentálne prijateľné technológie a postupy pre zhodnocovanie ostatných stavebných odpadov.

Mobilné zariadenie na zhodnocovanie odpadov bude slúžiť na recykláciu stavebných odpadov činnosťou R5 – Recyklácia alebo spätné získavanie iných anorganických materiálov s cieľom výroby recyklátu /stavebného materiálu/.

Navrhovateľ SAT SLOVENSKO v rámci stratégie rozvoja svojej činnosti plánuje uviesť do prevádzky mobilné drviace zariadenia na zhodnotenie stavebného odpadu z pozemných komunikácií (cestná fréza typu Wirtgen) s priemerným hodinovým výkonom 25 t/hod (na základe údajov od dodávateľa zariadenia). Teoretická kapacita je vypočítaná na základe špičkového výkonu 45 t/hod. a 2080 prevádzkových hodín (260 pracovných dní x 8 hodín pracovného času) s maximálnou produkciou 93 600 t/rok. Vzhľadom na vyššie uvedené hodinové kapacity, maximálna ročná kapacita nepresiahne 100 000 t spracovaného stavebného odpadu za rok. Reálne bude na základe doterajších skúseností kapacita spracovaného materiálu nižšia.

Podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov je navrhovaná činnosť zaradená do kapitoly 9. Infraštruktúra, položky 11 Zariadenia na zhodnocovanie ostatného stavebného odpadu. Kapacitou od 50 000 do 100 000 t/rok je zaradená do časti B – zisťovacie konanie.

Vzhľadom na projektovanú kapacitu zariadení a posúdenia prevádzky v Dolných Obdokovciach navrhovateľ požiadal OÚ v Nitre o upustenie od variantného riešenia zámeru.

OÚ Nitra listom č. OU-NR-OSZP3-2022/047849-002 zo dňa 03. 11. 2022 súhlasil s danou požiadavkou a tak navrhovateľ predkladá zámer v jednom variante.

# 5 UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

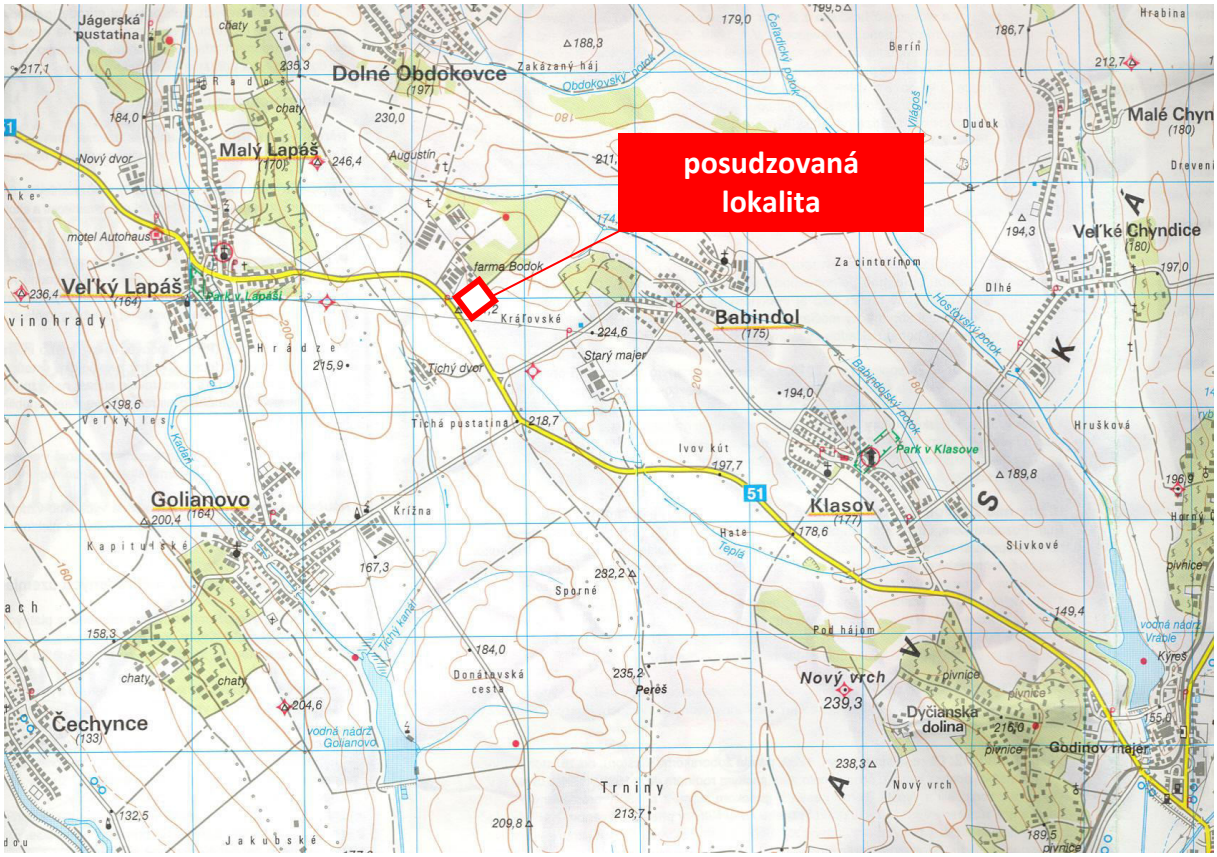
Prevádzka v Dolných Obdokovciach (časť sa nachádza aj v k.ú. Golianovo) je umiestnená vedľa cesty I/51 medzi Veľkým Lapášom a mestom Vráble JV od farmy Hybrav Bodok. Pozemok je ohraničený zo severu areálom farmy, z východu poľnohospodárskou a lesnou plochou a zo západu a juhu cestou I/51 za ktorou sú poľnohospodárske plochy.

Umiestnenie, ktoré je posúdené týmto zámerom, bude v areáli obaľovne živičných zmesí materskej firmy navrhovateľa STRABAG s.r.o..

| | |
|---|---|
| Kraj: | Nitriansky |
| Okres: | Nitra |
| Obec: | Dolné Obdokovce, Golianovo |
| Katastrálne územie: | Dolné Obdokovce, Golianovo |
| Parcelné čísla: | k.ú. Dolné Obdokovce, KNC – 2732/37, 2732/56, 2732/57, 2732/59, 2732/62, 2732/64, 2732/65<br>k.ú. Golianovo, KNC – 1330/2, 1330/7, 1330/8, 1330/10 |

# 6 PREHĽADNÁ SITUÁCIA UMIESTNENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

**Obr. 1 Prehľadná situácia M 1 : 50 000** (zdroj: Turistický atlas Slovenska, VKÚ Dolný Harmanec)




Zdroj: www.google.earth.com




# 7 TERMÍN ZAČATIA A SKONČENIA VÝSTAVBY A PREVÁDZKY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Začiatok činnosti: predpoklad 05/2023

Ukončenie činnosti na lokalite: v zmysle § 5 ods. 4 zákona o odpadoch bude mobilné zariadenie prevádzkované na jednom mieste kratšie ako šesť po sebe nasledujúcich mesiacov

Ukončenie činnosti zariadenia: je dané jeho životnosťou (cca 20 rokov)

# 8 OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA

Ako bolo vyššie uvedené, navrhovateľ spoločnosť SAT SLOVENSKO s.r.o. plánuje využívať mobilné zariadenie na spracovanie stavebných odpadov z pozemných komunikácií pre danú oblasť. Jedná sa prakticky o štandardnú cestnú frézu, ktoré z pohľadu ďalšieho využitia a nakladania s vyfrézovaným materiálom v zmysle č. 79/2015 Z.z. o odpadoch považované ako mobilné zariadenie na spracovanie stavebného odpadu. Mobilné zariadenie (cestná fréza) bude typu Wirtgen.

***Popis technologického procesu***

Proces recyklácie odpadov prebieha priamo pri ich vzniku technológiou frézovania asfaltových vrstiev vozoviek (príp. cementobetónových krytov vozoviek) za studena cestnou frézou.

Pred začatím frézovania zodpovedný zástupca prevádzkovateľa vykoná miestnu obhliadku, pri ktorej sa oboznámi so špecifickými podmienkami miesta samotného výkonu. Cestná fréza sa na miesto frézovania dovezie ťahačom s návesom, z ktorého sa následne pomocou vlastného pohonu prepraví na začiatok rekonštruovaného úseku. Obsluha cestnú frézu nastaví do východiskového frézovacieho bodu tak, aby mala pred sebou dostatočný priestor pre nákladné auto, na ktoré dopravníkovým pásom dopravuje vyfrézovaný materiál. Nastaví sa požadovaná hrúbka určená na frézovanie, pričom sa zohľadňuje požiadavka stavby, či je potrebné povrch frézovanej vozovky snímať dotykovo (nivelačnou lištou) alebo bezdotykovo (systém Multiplex), ako aj priečne spády (nastavenie na %) a

začne sa so samotným frézovaním. Hneď za frézou postupuje zametacie auto na vyčistenie vyfrézovanej plochy.

Na začiatku je potrebné zadať požiadavku frézovania buď priamo do požadovanej hrúbky, alebo plynulým prechodom z nuly do požadovanej hrúbky na cca 1,0-1,5 m kvôli hladšiemu prejazdu vozidiel, ak sa frézuje pri priebežnej doprave resp. ak je vyfrézovaná plocha súčasťou väčších opráv, plôch, kde sa následne nepokladá nová vrstva asfaltových zmesí (napr. brúsenie nerovností / koľají).

Výsledkom frézovania je recyklát (t.j. kamenivo napr. frakcie 0-32), ktorý sa pomocou dopravníka transportuje na korbu nákladného automobilu. Výsledný materiál, recyklát (stavebný výrobok) je možné následne použiť podľa záverov preukazných skúšok (skúšok typu) a v zmysle technologických postupov pre realizáciu danej stavby.

Po ukončení činnosti zariadenia sa cestná fréza naloží na náves ťahača, ktorým sa prepraví na miesto ďalšej realizácie stavebných prác, recyklácie.

Plocha, na ktorej prebiehalo frézovanie, je skontrolovaná a vyčistená tak, aby na nej nezostali žiadne zvyšky z prevádzkových kvapalín.

***Popis mobilného zariadenia***

Zariadenie na zhodnocovanie stavebných odpadov – fréza typu WIRTGEN spĺňa kritériá pre mobilné zariadenia podľa § 5 ods. 4 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch:

a) je konštrukčne a technicky prispôsobené na častý presun z miesta na miesto,

b) vzhľadom na jeho konštrukčné riešenie nie je pevne spojené so zemou alebo stavbou,

c) je určené na zhodnocovanie odpadov v mieste ich vzniku,

d) nevyžaduje stavebné povolenie ani ohlásenie podľa stavebného zákona.

Mobilné zariadenie nebude prevádzkované na jednom mieste dlhšie ako šesť po sebe nasledujúcich mesiacov. Doba činnosti na jednom mieste závisí od množstva recyklovaného odpadu.

Fréza sa využíva na zhodnocovanie ostatného odpadu – poškodených, opotrebovaných či nedostatočne únosných asfaltových povrchov ciest ale aj podľa potreby na frézovanie ostatného stavebného odpadu ako sú betóny a kamenivo.

Parametre motora:

6 valcový dieselový motor 6 CUMMINS

- Maximálny výkon 1900 min-1: 455 kW / 610 HP / 619 k
- Norma výfukových plynov: EU Stage V / US EPA Tier 4f
- Štandardná frézovacia šírka: 2000 mm
- Teoretická frézovacia hĺbka: 330 mm

Základné vybavenie:

- Základný stroj s motorom
- Podvozok s úzkymi dielmi na jednej strane vzadu vpravo a na oboch stranách vpredu
- Hydraulicky sa otvárajúca, *zvukovo izolovaná kapota*
- Vzduchový kompresor
- Dva chladiace ventilátory na minimalizáciu spotreby výkonu chladiaceho systému

Skriňa frézovacieho valca:

- Prestavenie prítlačného tlaku pridržiavača ovládacím panelom alebo automaticky pomocou funkcie "MILL ASSIST" na zníženie tvorby hrúd
- Elektrické prestavenie prítlačného tlaku stierača pomocou ovládacieho panelu

- Automaticky riadené zablokovanie stierača*Jednodielna vodná rozstrekovacia lišta v agregáte frézovacieho valca na chladenie nožov a väzbu prachu*
- Automatická regulácia prietoku vody pomocou funkcie "MILL ASSIST"
- 150 mm zvýšený zdvih výškového prestavenia pre komfortnú výmenu agregátu frézovacieho noža a frézovacieho valca
- Predzariadenie na rýchlu výmenu agregátu frézovacieho valca
- Hydraulicky zdvíhacia ochrana hrán, vpravo voľný priestor 450 mm a voľný priestor vľavo 330 mm

Nakladanie odrezaného materiálu:

- Zvýšený otočný uhol pásu vždy o 65° na oboch stranách
- Zhadzovací pás s regulovateľnou dopravnou rýchlosťou
- Funkcia Booster, krátkodobo o 20% vyššia rýchlosť pásu a výkonu nakladania na zhadzovací pás
- Vodné rozprašovacie zariadenie vo vstupnom páse
- Zväčšené pásové čerpadlo pre konštantnú rýchlosť pásu aj pri nízkych otáčkach motora 1300 1/min

Riadenie stroja a nivelačné riadenie:

- Ovládací panel s 7 "farebným displejom, príjemný pre užívateľa
- Nivelačný systém LEVEL PRO ACTIVE s mnohými automatickými a doplnkovými funkciami, ktoré odľahčia obsluhu

Obsluha zariadenia:

- Komfortný vzostup k stanovišti obsluhy vpravo a vľavo
- Kompletne pružne uložené stanovisko obsluhy po celej šírke stroja s výklopným zábradlím, vpravo
- Elektrická spínacia skrinka na stanovišti obsluhy pre optimálnu dostupnosť a rýchle vyhľadávanie porúch
- Dve predné spätné zrkadlá a jedno spätné zrkadlo v zadnej časti stroja

Mechanizmus pojazdu a výškové nastavenie: > PTS - Automaticky paralelne k vozovke vedený stroj

- ISC - Inteligentná kontrola rýchlosti pojazdných reťazí s hydraulickým štvorreťazovým pohonom
- Vysoká stabilita stroja prostredníctvom štvornásobnej kyvadlovej nápravy
- Vysoká jazdná rýchlosť do 100 m/min pri nízkych otáčkach motora (1350 1/min), *znížená spotreba nafty a nízke emisie hluku.*
- 60% vyššia rýchlosť zdvihu prestavenia výšky

### *Kapacita zariadenia*

Navrhovateľ SAT SLOVENSKO v rámci stratégie rozvoja svojej činnosti plánuje uviesť do prevádzky mobilné drviace zariadenia na zhodnotenie stavebného odpadu z pozemných komunikácií (cestná fréza typu Wirtgen) s priemerným hodinovým výkonom 25 t/hod (na základe údajov od dodávateľa zariadenia). Teoretická kapacita je vypočítaná na základe špičkového výkonu 45 t/hod. a 2080 prevádzkových hodín (260 pracovných dní x 8 hodín pracovného času) s maximálnou produkciou 93 600 t/rok. Vzhľadom na vyššie uvedené hodinové kapacity, maximálna ročná kapacita nepresiahne 100 000 t spracovaného stavebného odpadu za rok. Reálne bude na základe doterajších skúseností kapacita spracovaného materiálu nižšia.

**Obr. 2 Mobilné zariadenie (cestná fréza) na zhodnocovanie stavebného odpadu typu Wirtgen**



### *Druhy odpadov*

V zariadení sa budú zhodnocovať ostatné stavebné odpady, ktoré sú podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov zaradené nasledovne:

| Kat. číslo odpadu | Názov odpadu |
|---|---|
| 17 01 01 | betón |
| 17 03 02 | bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 |

### *Zoznam vykonávaných činností*

V zmysle prílohy č. 1 k zákonu o odpadoch budú počas prevádzky mobilných zariadení a triediaceho zariadenia vykonávané nasledujúce činnosti:

R5 - Recyklácia alebo spätné získavanie anorganických materiálov

### *Údržba zariadenia*

Základná, denná údržba zariadenia bola aj bude vykonávaná vlastnými pracovníkmi v zmysle prevádzkového poriadku. Ostatné servisné prehliadky a údržbu nad rozsah bežnej údržby, ktorú nemôže vykonávať obsluha zariadení a ktorá vyžaduje odborne zaškolených pracovníkov vykonáva na základe objednávky autorizovaný servis.

Komplexné revízie a odstránenie závažných závad vykonáva dodávateľ technologických zariadení.

### *Sociálne zázemie*

Sociálne zázemie je v Dolných Obdokovciach vytvorené v administratívnom objekte, kde majú zamestnanci k dispozícii sprchy, WC, šatne a dennú miestnosť. Mimo areálu prevádzky sa používajú sociálne zariadenia objednávateľa.

### *Doprava*

Mobilná drviaca jednotka sa prepravuje na miesto zhodnocovania pomocou ťahača s podvalníkom, triediaca jednotka sa pripojí priamo za ťahač.

**Pohľad na areál obaľovne Strabag v Dolných Obdokovciach, pri ceste I/51.**



**Vstup do areálu obaľovne Strabag v Dolných Obdokovciach**




### *Inštalácia mobilného zariadenia*

Drviace zariadenie je samočinne naložené na prepravnú plošinu ťahača a ukotvené o plošinu, aby sa zabránilo prípadnému pohybu. Drviace zariadenia majú pásové nápravy, ktoré mu umožňujú samostatný pohyb. Po preprave na vopred určenú lokalitu podľa objednávky klienta je z prepravnej plošiny po uvoľnení kotviacich lán opäť samočinne umiestnený na miesto výkonu prác.

Po ukončení procesu drvenia stavebného odpadu je drviace zariadenie vypojené z prevádzky a naložené na prepravné vozidlo. Zvyšky stavebného odpadu sú z miesta výkonu odstránené (pozametané) podľa objednávky.

# 9 ZDÔVODNENIE POTREBY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DANEJ LOKALITE (JEJ POZITÍVA A NEGATÍVA)

Stavebné odpady sú odpady, ktoré vznikajú v dôsledku uskutočňovania stavebných prác, zabezpečovacích prác, ako aj prác vykonávaných pri údržbe stavieb, pri úprave stavieb alebo odstraňovaní stavieb. Kvantitatívne sú stavebné odpady a odpady z demolácií najväčším prúdom odpadov.

Súčasná legislatíva odpadového hospodárstva Slovenskej republiky reprezentovaná zákonom č. 79/2005 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov v § 6 ustanovuje hierarchiu odpadového hospodárstva, ktorou je záväzné poradie týchto priorít:

a) predchádzanie vzniku odpadu,
b) príprava na opätovné použitie,
c) recyklácia,
d) iné zhodnocovanie, napríklad energetické zhodnocovanie,
e) zneškodňovanie.

Pri realizácii stavieb sú možnosti predchádzania vzniku odpadu alebo jeho opätovného využitia obmedzené, preto sa pri stavbách aplikuje požiadavka zhodnocovania odpadov recykláciou. Preto pôvodcovia resp. držitelia stavebných odpadov v súlade s ustanoveniami § 14 ods. 1 a 77 zákona 79/2015 Z.z. hľadajú zariadenia na zhodnocovanie odpadov, ktoré sú schopné zabezpečiť vhodnú úpravu odpadov drvením a triedením. Takto upravené odpady je možné následne využiť pri ďalších stavebných prácach.

Ideálnym spôsobom zhodnotenia je triedenie a spracovanie stavebného odpadu priamo na stavbe, čomu slúžia práve mobilné recyklačné linky. Podrvením a vytriedením stavebného odpadu vzniká tzv. recyklát. Ide o materiál vytriedený na požadovanú frakciu, ktorý je pripravený k ďalšiemu priamemu použitiu. Recyklát je možné použiť hlavne ako náhradu drveného kameňa na podsyp pri výstavbe komunikácií, pod asfaltové a betónové povrchy, alebo na konštrukciu nespevnených ciest. Drobné frakcie je možné použiť na zásyp inžinierskych sietí, úpravy povrchu terénu a pod.

Mobilné drviace a triediacu jednotku tak možno považovať za „environmentálne prijateľné a vhodné zariadenia“, ktorých prevádzka má najmä tieto pozitíva:

- stavebné odpady sú znovu využité a nevzniká tak odpad, ktorý by inak bol uložený na skládkach odpadu
- dochádza k šetreniu primárnych zdrojov nerastných surovín
- spracovaním odpadu na mieste jeho vzniku dochádza k zníženiu nárokov na prepravu, so sprievodným pozitívnym dopadom na zníženú tvorbu hluku a emisií z dopravy
- nedochádza k nárokom na záber pôd pre skládkovanie stavebných odpadov
- ekonomický prínos - recyklát je lacnejší ako prírodné kamenivo.

Negatívami prevádzky zariadenia je hlučnosť pri drvení odpadu a emisie prachu. Špecifikom posudzovanej činnosti je skutočnosť, že je viazaná výlučne na cestné komunikácie, resp. všeobecne na cestnú infraštruktúru (pozemné komunikácie, spevnené plochy, parkoviská).

# 10 CELKOVÉ NÁKLADY (ORIENTAČNÉ)

Obstarávacie náklady - zahŕňajú nákup mobilného zariadenia, t.j. cestnej frézy v hodnote cca 100 000 €.

# 11 DOTKNUTÁ OBEC

Dolné Obdokovce
Golianovo

# 12 DOTKNUTÝ SAMOSPRÁVNY KRAJ

Nitriansky samosprávny kraj

# 13 DOTKNUTÉ ORGÁNY

Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie Nitra
Okresný úrad , odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií Nitra
Okresný úrad, odbor krízového riadenia Nitra
Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Nitre
Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Nitra

# 14 POVOĽUJÚCI ORGÁN

Okresný úrad v sídle kraja, odbor starostlivosti o životné prostredie Nitra

# 15 REZORTNÝ ORGÁN

Ministerstvo životného prostredia SR

# 16 DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

Súhlas na zhodnocovanie odpadov mobilným zariadením podľa § 97 ods. 1 písm. h) a súhlas na vydanie prevádzkového poriadku mobilného zariadenia na zhodnocovanie odpadov podľa § 97 ods. 1 písm. e) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

# 17 VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Prevádzka v Dolných Obdokovciach je situovaná cca 60 km od najbližšej hranice s Maďarskou republikou. Navrhovaná činnosť v posudzovanom umiestnení nebude mať negatívny vplyv presahujúci štátne hranice.

# III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

Predkladaný zámer, ktorý modelovo posudzuje navrhovanú činnosť je umiestnený na pozemku materskej firmy navrhovateľa na hranici k.ú. obcí Golianovo a Dolné Obdokovce Lokalita sa nachádza mimo intravilán mesta pri ceste I/51 v areáli obaľovne živičných zmesí.

# 1 CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA

## 1.1 GEOMORFOLOGICKÉ POMERY

Podľa geomorfologického členenia Slovenska (Mazúr, Lukniš in Atlas SSR 1980) patrí záujmové územie do geomorfologického celku Podunajská pahorkatina a jeho podcelku Žitavská pahorkatina. Posudzovaná lokalita leží v severovýchodnej časti Podunajskej nížiny, na hranici rozvodia rieky Nitra a Žitava.

Záujmové územie tvorí reliéf typu hladko modelovanej pahorkatiny so sklonitosťou od 0,5º do 2,0º a nadmorskou výškou cca 215 - 230 m n.m.

## 1.2 HORNINOVÉ PROSTREDIE

### 1.2.1 Geologická stavba

Podľa regionálneho geologického členenia Západných Karpát (Vass, 1988) sa územie nachádza v severovýchodnej časti Podunajskej panvy, v tzv. komjatickej priehlbine. Na geologickej stavbe územia sa podieľajú sedimenty kvartéru a neogén-neho podložia.

**Kvartér** je v záujmovom území zastúpený eolickými sedimentami - sprašami charak-teru prachovitých a piesčitých hlín (pleistocén). Predpokladaná mocnosť kvartéru je 6-8 m.

**Podložný neogén** je zastúpený súvrstviami pieskov, prachov, piesčitých a pracho-vitých ílov volkovského súvrstvia (dák).

### 1.2.2 Inžinierskogeologická charakteristika

V zmysle regionálnej inžinierskogeologickej rajonizácie Slovenska (M. Matula, 1985) patrí záujmové územie do rajónu sprašových sedimentov typu L. Povrchové hliny sú v zmysle STN 73 1001 zaradené do triedy F6. Ich konzistencia je pevná, stupeň nasýtenia v rozmedzí 60-90 %. Podľa STN 73 3050 patria do 2.-3. triedy ťažiteľnosti.

### 1.2.3 Geodynamické javy

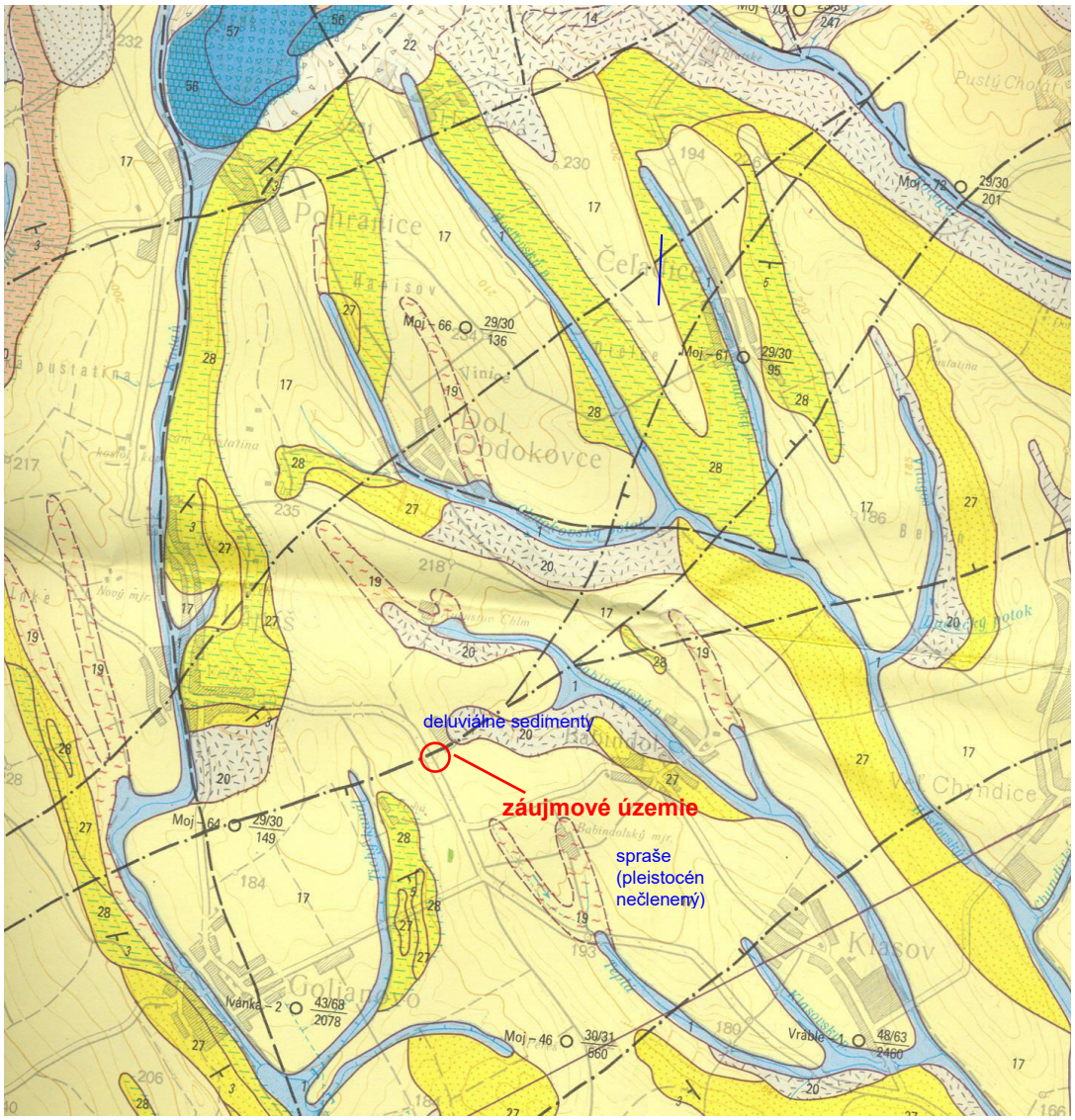
V posudzovanom území nie je dokumentovaný výskyt geodynamických javov.

**Seizmicita územia** – záujmové územie patrí k pomerne stabilným územiam. Leží na rozhraní izolínií regionálnej seizmickej intenzity 5 a 6° MSK (Matula a kol. 1989) V zmysle STN 73 0036 Seizmické zaťaženie stavebných konštrukcií patrí dané územie do zdrojovej oblasti seizmického rizika 4.

### 1.2.4 Radónové riziko

Podľa existujúcich podkladov (Uranpres, 1997) sa riešené územie nachádza v zóne stredného radónového rizika.

**Obr.3 Geologická mapa M 1:50 000**




Zdroj: J. Harčár, Z. Priechodská., 1988: Geologická mapa Podunajskej nížiny - severovýchodná časť

## 1.2.5 Ložiská nerastných surovín

V širšom okolí posudzovanej lokality sa aktívne ložiská nerastných surovín nevyskytujú. V pásme od Jelenca po Hošťovú sa nachádzajú zásoby lignitu a medzi Ivánkou pri Nitre a Golianovom zemného plynu.

## 1.3 KLIMATICKÉ POMERY

Podľa klimatického členenia Slovenska (Lapin et al., 2002) patrí predmetné územie do teplej oblasti a do okrsku s označením T2, ktorý je charakterizovaný ako teplý, suchý a s miernou zimou, s priemernými januárovými teplotami nad -3 °C, s počtom letných dní nad 50 a s denným maximom teploty vzduchu ≥ 25 °C.

*Klimatická charakteristika územia (Klimatický atlas Slovenska, SHMÚ 2015):*

| | |
|---|---|
| Priemerná ročná teplota vzduchu (°C): | >10 |
| Priemerná mesačná teplota vzduchu v januári (°C): | -1 - -2 |

| | |
|---|---|
| Priemerná mesačná teplota vzduchu v júli ($^{o}$C): | >20 |
| Priemerný počet dní bez mrazu: | >270 |
| Priemerný ročný počet mrazových dní ($T_{min}$ > 0 $^{o}$C): | <100 |
| Priemerný ročný počet ľadových dní ($T_{max}$ < 0 $^{o}$C): | < 30 |
| Priemerný ročný počet tropických dní ($T_{max}$ ≥ 30 $^{o}$C): | >20 |
| Priemerný ročný úhrn zrážok (mm): | 522 - 550 |
| Priemerný ročný počet zrážkových dní s úhrnom ≥ 1 mm: | 80 - 90 |
| Priemerný ročný počet zrážkových dní s úhrnom ≥ 10 mm: | 14 - 16 |
| Priemerný sezónny počet dní so snežením: | 21 - 30 |
| Priemerný sezónny počet dní so snehovou pokrývkou: | 31 - 45 |
| Priemerný sezónny počet dní so snehovou pokrývkou ≥ 20 cm: | ≤ 5 |

Prevládajúcimi smermi vetra v riešenom území sú severozápadné, nasledujú východné, severovýchodné, západné a severné. Menej časté sú juhovýchodné vetry a najmenej častými smermi vetra sú južné a juhozápadné. Významný je aj počet dní s bezvetrím.

***Tab.1 Priemerná rýchlosť vetra (m.s$^{-1}$) v stanici Nitra (údaje SHMÚ)***

| Obdobie | S | SV | V | JV | J | JZ | Z | SZ | bezvetrie |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| zimné | 3,0 | 2,0 | 2,8 | 2,4 | 1,5 | 1,8 | 2,2 | 3,2 | 2,6 |
| letné | 2,4 | 1,4 | 1,6 | 2,1 | 2,0 | 1,6 | 2,2 | 2,6 | 2,1 |
| rok | 2,8 | 1,7 | 2,4 | 2,4 | 2,0 | 1,8 | 2,2 | 2,8 | 2,4 |

## 1.4 VODA

### 1.4.1 Povrchové vody

Záujmové územie sa nachádza na rozhraní rozvodnice čiastkových povodí rieky Nitra (južná časť) a Žitava (severná časť). V blízkom okolí lokality sa nenachádzajú žiadne stále vodné toky, lokalita je odvodňovaná Babindolským potokom tečúcim cca 500 m SV od areálu obaľovne, kde bude umiestnené mobilné zariadenie.

Typ režimu odtoku v predmetnej oblasti je dažďovo-snehový, s maximálnymi prietokmi v mesiaci marec a apríl, minimálnymi v mesiaci august až október.

**Vodné plochy**

V záujmovom území navrhovanej činnosti ani najbližšom okolí sa nenachádzajú vodné plochy. Mimo dotknutého územia, na sútoku bezmenného toku a potoka Kadaň, južne od Golianova vo vzdialenosti cca 2000 m je vybudovaná Vodná nádrž Golianovo za účelom závlah, protipovodňovej ochrany a chovu rýb.

### 1.4.2 Podzemné vody

Vzhľadom na morfologickú pozíciu územia a charakter pokryvných útvarov, sú sedimenty veľmi málo zvodnené, podzemná voda sa vyskytuje vo väčšej hĺbke (5-7 m). Sprašové hliny dosahujú nízky koeficient filtrácie, pohybujúci sa rádovo $k_f = 1.10^{-6}$ m/s. Významnejšie zvodnenie môže byť viazané na štrkové a piesčité vrstvy podložného neogénu. Generálny smer prúdenia podzemnej vody je SZ-JV. Medzi areálom farmy Hybrav a navrhovanou obaľovňou je oplotená plocha vodného zdroja, v užívaní menovanej farmy. Výdatnosť vodného zdroja je 0,1 l/s.

### 1.4.3 Minerálne a termálne vody

V záujmovom území ani v jeho najbližšom okolí nie sú registrované ani evidované zdroje minerálnych alebo termálnych vôd, ani ich ochranné pásma.

### 1.4.4 Vodohospodársky chránené územia

V riešenom území sa nenachádzajú žiadne chránené vodohospodárske oblasti. Areál obaľovne, kde bude umiestnené mobilné zariadenie je v kontakte s pásmom hygienickej ochrany 1. stupňa vodného zdroja Hybrav, kde je umiestnený aj vežový vodojem.

Vodné toky Kadaň a Hosťovský potok sú v riešenom území zaradené medzi vodohospodársky významné vodné toky.

## 1.5 PÔDA

Pôdny kryt je podmienený abiotickými prírodnými faktormi a je silno modifikovaný činnosťou človeka. V poľnohospodársky využívanom území Žitavskej pahorkatiny prevládajú kvalitné hlboké hlinité hnedozeme modálne až pseudoglejové, čiastočne aj černozeme modálne. Pôdy zastavaného územia patria k antrozemiam (plochy bez súvislého pôdneho krytu) a kultizemiam (záhradné, vinohradnícke a rigolované pôdy).

Samotná lokalita je v zmysle katastra nehnuteľností mimo poľnohospodárskej pôdy, je evidovaná ako ostatná plocha a zastavaná plocha a nádvorie.

## 1.6 BIOTA

### 1.6.1 Flóra a vegetácia

Na základe fytogeografického členenia Slovenska (Futák in Atlas SSR, 1980) patrí územie do oblasti panónskej flóry (*Pannonicum*), obvodu eupanónskej xerotermnej flóry (*Eupannonicum*) a okresu Podunajská nížina.

Súčasný stav vegetácie oproti potenciálnej vegetácii dotknutého územia je výrazne pozmenený. Pôvodná vegetácia bola z rôznych dôvodov odstránená napr. výstavbou komunikácií a poľnohospodárskou činnosťou a nahradená sekundárnymi spoločenstvami – ruderálnymi a antropogénne degradovanými rastlinnými spoločenstvami v poľnohospodárskej krajine.

Pôvodné rastlinné spoločenstvá sa zachovali len ostrovčekovite a v refúgiách po okrajoch riešeného územia a v súčasnosti plnia významné krajinno-ekologické a stabilizačné funkcie v krajine.
Posudzovaná lokalita je v súčasnosti tvorená spevnenou plochou so zásobníkmi kameniva, technológiou obaľovne a prevádzkovým zázemím. Pôvodný nevyužívaný ovocný sad bol pred cca 12 rokmi pri výstavbe obaľovne odstránený.

### 1.6.2 Fauna

Zoogeograficky patrí dotknuté územie do dunajského okrsku juhoslovenského obvodu Panónskej oblasti, ktorá je súčasťou provincie Vnútrokarpatské zníženiny.

Faunu priamo riešeného územia tvoria prevažne druhy poľnohospodárskej krajiny. Druhovú diverzitu územia zvyšujú prítomné krajinné prvky – stromoradia, líniová vegetácia popri železničných tratiach, brehová vegetácia vodných tokov.

V priľahlom území sa môže vyskytovať aj niekoľko desiatok druhov hniezdiacich vtákov, predovšetkým z radu spevavcov, ktoré hniezdia hlavne v častiach s vegetačnou pokrývkou (brehové porasty, líniové porasty). Z čeladí možno spomenúť krkavcovité, drozdovité, sýkorkovité, penicovité, muchárovité, pinkovité a ďatlovité. Ďalšie druhy sú viazané na neďaleké urbánne prostredie a hniezdia v dutinách a štrbinách budov (vrabec domový, holub domáci, belorítka obyčajná, kavka tmavá). Z dravých druhov vtákov sa v poľnohospodárskej krajine a urbánnom prostredí často vyskytuje sokol myšiar a myšiarka ušatá.

Z cicavcov sa v území môže vyskytovať srnec lesný (*Capreolus capreolus*), jeleň lesný (*Cervus elaphus*), diviak lesný (*Sus scrofa*) líška hrdzavá (*Vulpes vulpes*) a predovšetkým hlodavce (hraboše) a hmyzožravce poľnohospodárskej pôdy.

### 1.6.3 Prvky územného systému ekologickej stability

V okolí posudzovanej lokality sa nenachádza žiadny prvok ÚSES.

## 1.7 CHRÁNENÉ ÚZEMIA

### 1.7.1 Územná ochrana prírody

Priamo do riešeného územia nezasahuje žiadne chránené územie národnej a ani európskej sústavy chránených území, resp. ochranné pásmo. V zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení tu platí 1. stupeň ochrany. V okolí posudzovanej lokality sa nenachádzajú ani žiadne chránené územia siete Natura 2000. Najbližšie chránené územia sa nachádzajú viac ako 3 km od lokality.

### 1.7.2 Druhová ochrana prírody

V záujmovom území nie je dokumentovaný výskyt chránených druhov rastlín ani živočíchov.

Priamo v riešenom území sa nevyskytujú žiadne biotopy flóry a fauny významné z hľadiska zachovania biotickej, habitatovej, krajinnej diverzity a heterogenity, teda takých, v ktorých sa vyskytujú chránené, vzácne a ohrozené taxóny, biotopy ohrozených a vzácnych druhov nižších rastlín, stanovištia vzácnych a ohrozených rastlinných spoločenstiev, lokality s výskytom druhov a spoločenstiev na hranici alebo mimo územia svojho súvislejšieho areálu a lokality s výskytom ekologicky alebo inak (vývojovo, taxonomicky) významných druhov a spoločenstiev organizmov.

### 1.7.3 Chránené stromy

V posudzovanom území sa **nenachádza** žiadny chránený strom.

# 2 KRAJINA

Posudzovaná lokalita sa nachádza pri ceste I/51 medzi obcami Veľký Lapáš a Babindol, mimo intravilán obcí. Vzdialenosť od obytných častí je cca 1,5 km, od obce Dolné Obdokovce dokonca 2 km. Samotná lokalita susedí zo severozápadnej časti s areálom živočíšnej farmy Hybrav, z juhozápadnej strany ohranižuje posudzovaný areál cesta I/51, z východnej orná pôda a zo severovýchodnej pás lesného porastu. Štruktúru územia dopĺňajú početné vedenia inžinierskych sietí, VTL plynovod, vodovod, vedenie VN 22 kV a produktovod.

Krajinná scenéria je reprezentovaná poľnohospodárskou krajinou, ktorá je prerušo-vaná zástavbou priemyslu a poľnohospodárskych objektov. Prírodné prvky sú orien-tované v smere k okrajovým častiam poľnohospodárskej pôdy. Relatívne členité územie s mozaikovou formou striedania ornej pôdy, vinohradov, ovocných sadov, ako aj prirodzených biotopov vytvára zaujímavú scenériu územia aj v pahorkatinnom type krajiny.

Dominantu územia vytvára areál živočíšnej farmy a cesta I51, ktorá tvorí hlavnú komunikačnú os územia.

# 3 OBYVATEĽSTVO, JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA A KULTÚRNO-HISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA

## 3.1 OBYVATEĽSTVO A SÍDLA

Realizáciou zámeru je dotknuté katastrálne územie obce Dolné Obdokovce a Golianovo. Dotknuté obce administratívne prináležia do okresu Nitra, Nitriansky kraj.

Na celkový populačný vývoj obce, jeho rozsah a štruktúru obyvateľstva v uplynulom období okrem prirodzeného prírastku výraznou mierou pôsobila migrácia obyvateľstva, ktoré sa vyznačovala vysídľovaním obyvateľstva do mesta, čo úzko súviselo s rozvojom bytovej výstavby a rozvojom pracovných aktivít výrobného i nevýrobného charakteru.. Po roku 1991 bol v dotknutých sídlach zaznamenaný mierny nárast obyvateľstva. V roku 2005 sa však opätovne prejavil jeho mierny úbytok v obci Dolné Obdokovce ale rapídny nárast v obci Golianovo čo je dôsledok najmä migrácie obyvateľstva z miest.

***Tab.2 Vývoj počtu obyvateľov v dotknutých sídlach***

| Územie | Rok / počet obyvateľov | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 1970 | 1991 | 2005 | 2011 | 2021 |
| Dolné Obdokovce | 1 194 | 1123 | 1 150 | 1 190 | 1 142 |
| Golianovo | 1 619 | 1 173 | 1 250 | 1 422 | 1 955 |

www.statistics.sk.

### *Ekonomicky aktívne obyvateľstvo*

Podmienky čiastočnej zamestnanosti obyvateľov dotknutých sídiel vytvárajú samotné obce. Prevažná časť ekonomicky aktívnej časti obyvateľstva pracuje v neďalekom krajskom meste Nitra. V úrovni ekonomickej aktivity sa výrazne prejavuje väzba na hospodársku základňu ďalších miest, najmä na Vráble a Zlaté Moravce. Obyvatelia sú zamestnaní predovšetkým v priemysle, službách a poľnohospodárstve. Nakoľko v súčasnosti nepriaznivá situácia na pracovnom trhu neumožňuje uspokojiť dopyt, tak aj pohybom za prácou mimo miesto trvalého bydliska je čiastočne vyrovnávaná bilancia zdrojov a potrieb pracovných síl.

Miera evidovanej nezamestnanosti v okrese Nitra v októbri 2022 predstavovala 2,57 % a bola jedna z najnižších v SR.

### *Sídla*

Obce Dolné Obdokovce a Golianovo sú sídlom lokálneho, niektorých smeroch regionálneho významu (archeológia). Obce zabezpečujú základné vybavenie pre svojich obyvateľov, resp. aj pre okolité obce. Obce sú vzdialené cca 2-5 km od okresného mesta Nitra, ktoré pôsobí polarizačne na okolité obce. Uvedené obce a mesto Nitra majú predpoklady pre ďalší rozvoj predovšetkým svojou polohou, relatívne nízkou mierou nezamestnanosti a svojím výrobným a ľudským potenciálom. Riešeným územím prechádza štátna cesta I/51, ktorá je hlavnou komunikačnou osou územia spájajúce mesto Nitra, Vráble a Levice.

## 3.2 PRIEMYSEL A SLUŽBY

V záujmovom území sa nenachádzajú významnejšie výrobné aktivity, v obciach sa sústreďujú iba drobné výrobné, resp. servisné aktivity.

Na posudzovanej lokalite sa nachádza areál živočíšnej farmy Hybrav, a.s. farma Bodok, ktorý sa zameriava na chov a predaj hydiny a predaj vajec. Iné priemyselné aktivity sa v území nenachádzajú.

## 3.3 INFRAŠTRUKTÚRA

V posudzovanej lokalite sa nachádzajú všetky potrebné inžinierske siete, ktoré boli dovedené do územia pri výstavbe obaľovne živičných zmesí.

## 3.4 POĽNOHOSPODÁRSTVO A LESNÉ HOSPODÁRSTVO

Okolie posudzovanej lokality je v súčasnosti poľnohospodársky využívané, predstavuje ju sčasti orná pôda a staré ovocné sady. Vedľa posudzovanej lokality sa nachádza areál poľnohospodárskej firmy HYBRAV.

Do záujmového územia lesohospodárske aktivity nezasahujú.

## 3.5 DOPRAVA

Riešené územie je dopravne napojené na hlavnú cestnú komunikáciu s regionálnym významom cestu I/51. Najbližšia železničná trať sa nachádza v Nitre, kadiaľ prechádzajú trate č. 140 a 141.

Lokalita je priamo napojená na cestu I/51 s vybudovanými a odbočovacími pruhmi v oboch smeroch.

## 3.6 REKREÁCIA A CESTOVNÝ RUCH

Okolie riešeného územia v súčasnosti nemá vybudované rekreačné zariadenia, ktoré by umožňovali dlhodobejší pobyt. V blízkosti obcí sú vybudované záhradkárske osady s vinohradmi. Funkciu pre letnú rekreáciu s lokálnym významom spĺňa vodná nádrž Golianovo, vzdialená od lokality cca 3 km. Nie sú tu však vybudované zariadenia pre viacdenný pobyt.

V okolí posudzovanej lokalite sa zariadenia cestovného ruchu nenachádzajú.

## 3.7 KULTÚRNOHISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA A ARCHEOLOGICKÉ LOKALITY ÚZEMIA

V dotknutých obciach sa nachádza niekoľko zaujímavých historických pamiatok:

- ✓ románsky rímskokatolický kostol sv. Jána Krstiteľa z 13. stor. v Dolných Obdokovciach,
- ✓ rímskokatolícky gotický kostol Nepoškvrneného počatia Panny Márie vo Veľkom Lapáši,

V bezprostrednom okolí posudzovanej lokality sa nevyskytujú žiadne historické a kultúrne pamiatky.

Celé riešené územie s okolím je známe bohatými archeologickými nálezmi, ktoré siahajú až do doby kamennej a bronzovej. Najstarším dôkazom osídlenia z mladšej doby kamennej je nález kamenného pluhu lengyelskej kultúry, z doby bronzovej sa našli zlomky keramík karpatskej mohylovej kultúry a füzesabonyskej kultúry. Zo staršej doby bronzovej si zaslúžia pozornosť nálezy čačianskej kultúry. Z doby rímskej sa zachovali zvyšky panónskej keramiky a početné nálezy zo stredoveku (9. - 16. storočia).

# 4 SÚČASNÝ STAV KVALITY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

## 4.1 OVZDUŠIE

Na znečistení ovzdušia v riešenom území sa podieľajú výraznou mierou činitele, ktoré sú situované priamo v jeho území, ale aj pôsobiace v okolí tohto územia. Hlavné zdroje znečisťovania ovzdušia pochádzajú z bodových zdrojov priemyselnej prevádzky ale aj z mobilných zdrojov akým je automobilová doprava. Z hľadiska zdrojov znečistenia sa podieľajú na znečistení ovzdušia najmä energetické zdroje priemyselných podnikov, centrálne tepelné zdroje, blokové kotolne, domáce kúreniská, automobilová doprava a prach z ulíc a poľnohospodárskej pôdy.

***Tab. 3 Zoznam najväčších znečisťovateľov v okrese Nitra***

| P.č. | Názov prevádzkovateľa | Názov zdroja | Ulica zdroja | Obec zdroja |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Calmit, spol. s r.o., závod Žirany | Výroba vápna a lom vápenca | | Žirany |
| 2 | eustream, a.s. | Závod 04, Komp.stanica | Ivánka pri Nitre | Ivanka pri Nitre |
| 3 | Bioplyn Cetín | Bioplyn. stanica Malý Cetín | Malý Cetín 155 | Malý Cetín |
| 4 | HYBRAV a.s. | Chov hydiny, Bodok | HF Bodok | Dolné Obdokovce |
| 5 | OPM2SR, s. r. o. | Centrálny tepelný zdroj | Nábrežie Mládeže 89 | Nitra |
| 6 | Dalkia Vráble, a.s. | Kotolňa na biomasu | Sídlisko Lúky | Vráble |
| 7 | Poľnohospod. družstvo Jelšovce | Chov ošípaných | Jelšovce 141 | Jelšovce |

Údaje o množstve vybraných vypúšťaných ZL do ovzdušia v okrese Nitra uvádzame v tab. č.9

***Tab.4 Údaje o vybraných ZL vypustených do ovzdušia v okrese Nitra v tonách***

| ZL | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TZL | 49,613 | 50,28 | 49,994 | 45,945 | 42,237 | 46,254 |
| $SO_2$ | 58,158 | 50,948 | 47,431 | 47,666 | 66,202 | 76,076 |
| $NO_x$ | 207,085 | 205,318 | 177,858 | 153,46 | 158,05 | 157,71 |
| CO | 1135,612 | 1524,767 | 829,595 | 1465,3 | 1628,6 | 1463,9 |
| TOC | 223,063 | 189,027 | 167,394 | 183,5 | 177,8 | 216,09 |
| $NH_3$ | 160,858 | 157,116 | 159,97 | 152,477 | 138,85 | 141,99 |
| Ni | 0,002 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 |
| Sn | 0,003 | 0,004 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 |
| $Cr_{celk}$ | 0,021 | 0,003 | 0,003 | 0,003 | 0,005 | 0,009 |
| Cu | 0,008 | 0,008 | 0,008 | 0,008 | 0,008 | 0,007 |
| Zn | 0,020 | 0,017 | 0,014 | 0,015 | 0,011 | 0,011 |
| HCl | 1,755 | 2,394 | 2,678 | 2,638 | 2,672 | 2,943 |
| HF | 0,160 | 0,161 | 0,157 | 0,139 | 0,350 | 0,373 |

Jedným z najväčších znečisťovateľov v meste Nové Zámky je spoločnosť Bytkomfort s.r.o., ktorá sa podieľa na znečisťovaní ovzdušia predovšetkým produkciou $NO_x$ a CO.

## 4.2 HLUK

Zdrojom hluku v posudzovanom území je predovšetkým automobilová doprava na ceste I/51, ktorá je nosnou komunikáciou tejto časti územia.

## 4.3 POVRCHOVÉ A PODZEMNÉ VODY

### *Povrchové vody*

Posudzovaná lokalita sa nachádza mimo dosahu povrchových tokov, preto je hodnotenie znečisťovania vody v povrchových tokoch irelevantné.

### *Podzemné vody*

Údaje o kvalite podzemných vôd v riešenom území nie sú k dispozícii. Potenciálnym zdrojom znečisťovania podzemných vôd v záujmovom území je poľnohospodárstvo, ktoré pôsobí ako plošný zdroj znečisťovania.

## 4.4 PÔDY

Prieskumy znečistenia pôd v záujmovom území neboli vykonané. Platí to isté ako v prípade podzemných vôd.

V záujmovom území sú zaznamenané územia ohrozené veternou eróziou.

## 4.5 RASTLINSTVO A ŽIVOČÍŠSTVO

Už sám charakter riešeného územia, hustota osídlenia, existencia dopravných trás a iné antropogénne prejavy a aktivity nedávajú predpoklad existencie územne kvalitnej biote. Priamo v areáli sa nenachádza žiadna vegetácia.

## 4.6 SKLÁDKY

Priamo v posudzovanej lokalite sa v súčasnosti nevyskytujú žiadne skládky odpadov.

## 4.7 ZDRAVOTNÝ STAV OBYVATEĽSTVA A CELKOVÁ KVALITA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA PRE ČLOVEKA

Zdravotný stav obyvateľstva je výsledkom pôsobenia viacerých faktorov – ekonomická a sociálna situácia, výživové návyky, životný štýl, úroveň zdravotníckej starostlivosti ako aj životné prostredie (ŽP). Vplyv znečisteného ŽP na zdravie ľudí je dosiaľ málo preskúmaný, odzrkadľuje sa však najmä v ukazovateľoch ako sú stredná dĺžka života pri narodení, celková úmrtnosť, dojčenská a novorodenecká úmrtnosť, počet rizikových tehotenstiev a počet narodených s vrodenými a vývojovými vadami, štruktúra príčin smrti, počet alergických, kardiovaskulárnych a onkologických ochorení, stav hygienickej situácie, šírenie toxikománie, alkoholizmu a fajčenia, stav pracovnej neschopnosti a invalidity, choroby z povolania a profesionálne otravy.

Syntetickým ukazovateľom úrovne životných podmienok obyvateľstva a úmrtnostných pomerov je stredná dĺžka života, t. j. nádej na dožitie. Po roku 1991 pokles celkovej úmrtnosti, ale najmä dojčenskej a novorodeneckej sa prejavil v predĺžení strednej dĺžky života pri narodení.

Podľa ŠÚ SR priemerná stredná dĺžka života pri narodení v okrese Nitra za roky 2012 – 2016 bola u mužov 73,91 rokov a u žien 80,92 rokov. Vidieť pomerne vysoký rozdiel medzi výškou dožitia sa u mužov a u žien. Napriek uvedenému vývoju v poslednom období, úroveň úmrtnosti obyvateľstva, najmä u mužov v strednom veku zostáva naďalej celospoločenským problémom.

Pre demografický vývoj v SR je charakteristický dlhodobý pokles pôrodnosti aj v oblastiach s doteraz priaznivou natalitou. Platí to aj pre Nitriansky kraj i okres Nitra a jeho jednotlivé sídla.

K základným charakteristikám zdravotného stavu obyvateľstva, odrážajúcich ekonomické, kultúrne, životné a pracovné podmienky patrí aj mortalita. Výška ukazovateľov celkovej úmrtnosti závisí však nielen od uvedených podmienok, ale ju bezprostredne ovplyvňuje aj veková štruktúra obyvateľstva. Hrubá miera úmrtnosti sa v SR stabilne udržiava v poslednom desaťročí v rozpätí 9,6 až 10,0 úmrtí na 1 000 obyvateľov. Hrubá miera úmrtnosti bola 7,59 ‰.

Úmrtnosť podľa príčin smrti, podobne ako v celej republike, tak aj v Nitrianskom kraji, okrese Nitra a v jeho jednotlivých sídlach dominuje úmrtnosť na ochorenia obehovej sústavy, predovšetkým ischemické choroby srdca a nádorové ochorenia. Päť najčastejších príčin smrti: kardiovaskulárne ochorenia, zhubné nádory, vonkajšie príčiny (poranenia, otravy, vraždy, samovraždy a pod.), choroby dýchacej sústavy a ochorenia tráviacej sústavy, majú za následok cca 90 - 95 percent všetkých úmrtí. Z porovnania štatistík za dlhšie obdobie je zrejmé, že v štruktúre úmrtnosti podľa príčin smrti nedochádza v posledných rokoch v SR k podstatným zmenám.

Z charakteristiky zdrojov znečistenia životného prostredia, uvedenej v predchádzajúcich kapitolách vyplýva, že na zdravotný stav obyvateľstva dotknutej oblasti môže vplývať výraznejšie kvalita ovzdušia. Predovšetkým negatívne faktory dopravy, poľnohospodárska činnosť a dopad z priemyselnej činnosti.

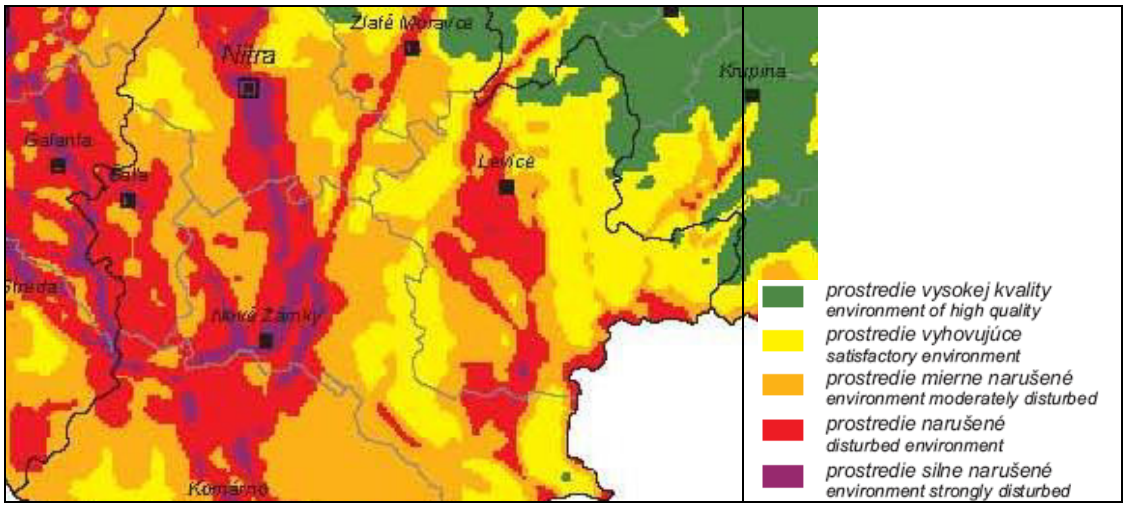
Celková kvalita životného prostredia pre človeka je však súhrnom kvalít jeho jednotlivých zložiek. Priamy vplyv životného prostredia na zdravotný stav obyvateľstva (okrem havárií, úrazov) je ťažko hodnotiť aj vzhľadom na to, že príčinnosť chorôb je multifaktoriálna a výrazný podiel na chorobnosti má aj životný štýl, genetické faktory, úroveň zdravotníctva. Taktiež v súčasnosti dostupné údaje neumožňujú dostatočne kvantitatívne určiť podiel kontaminácie životného prostredia na vývoji zdravotného stavu. Vplyv životného prostredia sa odhaduje na 15 - 20 %. V každom prípade ide o nezanedbateľnú zložku.

## 4.8 SYNTÉZA HODNOTENIA SÚČASNÝCH ENVIRONMENTÁLNYCH PROBLÉMOV POSUDZOVANEJ LOKALITY

Celkový charakter environmentálnej kvality územia prezentujeme na základe analýzy stavu zaťaženia zložiek životného prostredia a pôsobenia jednotlivých rizikových faktorov v regiónoch Slovenskej republiky, ktorú spracovala SAŽP v roku 2010 a vydala ako publikáciu s názvom „Environmentálna regionalizácia SR“.

Jedným zo syntetických materiálov je regionalizácia SR a vyjadrenie stupňa environmentálnej kvality územia, ktorý je prezentovaný na nasledovnom obrázku. Podľa použitej metodiky je oblasť okolia Nitry charakterizovaná ako prostredie mierne narušené. Dôvodom je predovšetkým znečistenie pôdy z poľnohospodárskej činnosti, znečistenie povrchových vôd a nízka ekologická kvalita územia.

**Obr.4 Regióny environmentálnej kvality (SAŽP, 2010)**



# IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE

## 1 POŽIADAVKY NA VSTUPY

### 1.1 ZÁBER PÔDY A LESNÝCH POZEMKOV

Prevádzka mobilného zariadenia je posudzovaná pri jeho umiestnení v prevádzke obaľovne živičných zmesí materskej spoločnosti STRABAG pri ceste I/51 na rozhraní k.ú. Golianovo a Dolné Obdokovce. Samotné zariadenia, vzhľadom na ich mobilitu a skutočnosť, že nemajú nároky na stavebné úpravy, nebudú mať ani nároky na záber pôdy a lesných pozemkov. S prevádzkou zariadení súvisí aj manipulačná plocha, na ktorej sa bude zhromažďovať materiál na zhodnotenie a plocha, na ktorej bude dočasne umiestnený recyklát. V prípade prevádzky na v areáli obaľovne sú už priestory vyčlenené a nevznikajú nové nároky na záber nových plôch (poľnohospodárskej pôdy ani lesných pozemkov).

V prípade presunu technologických zariadení na inú lokalitu podľa požiadaviek zákazníka si priestor na osadenie technologického zariadenia zabezpečuje objednávateľ prác.

### 1.2 SPOTREBA VODY

Mobilné zariadenie má nároky iba na technologickú vodu používanú pri obmedzovaní prašnosti skrápacím zariadením. Spotreba vody je cca 500 l/mth/ 1 zariadenie, samozrejme v závislosti od poveternostných podmienok. Technologická voda bude v prevádzke obaľovne zabezpečená odberom z vlastného jestvujúceho vodovodu. Na iných miestach na Slovensku vodu podľa zmluvy zabezpečuje objednávateľ prác. K spotrebe vody je potrebné uviesť, že v prípade dažďov sa externý zdroj vody nevyužíva.

Potreba vody na sociálne účely je určená podľa vyhlášky MŽP SR č. 684/2006 Z.z. a predstavuje 120 l/os/deň. Prevádzku 1 zariadenia obvykle zabezpečujú 2 a max. 3 pracovníci. Spotreba vody pre sociálne a pitné účely bude: 0,36 $m^3$ /deň.

Potreba pitnej vody pre zamestnancov počas prác v iných územiach Slovenska je zabezpečená dovozom v spotrebiteľských baleniach.

### 1.3 ENERGETICKÉ ZDROJE

Mobilná jednotka je poháňaná naftovým motorom typu Cummins s max. výkonom 455 kW. Spotreba nafty podľa výrobcu je 46 l/hod. pri zmiešanej prevádzke. Mobilná féza je vybavená nádržou na naftu s objemom cca 450 l. Dopĺňanie pohonných hmôt je riešené dodávkou pohonných hmôt od externého dodávateľa, resp. sa preváža prenosná nádrž na valníku.

### 1.4 SUROVINOVÉ ZDROJE

Zariadenie nemá nároky na spotrebu surovinových zdrojov. Zhodnocovaním odpadov prevádzka mobilnej drviacej jednotky podporuje šetrenie prírodných surovinových zdrojov potrebných najmä v stavebníctve.

### 1.5 DOPRAVNÁ A INÁ INFRAŠTRUKTÚRA

Prevádzka pre umiestnenie mobilného zariadenia je situovaná v areáli obaľovne STRABAG, ktorá je materskou spoločnosťou navrhovateľa v susedstve s poľnohospodárskou farmou HYBRAV. Dopravne je areál napojený priamo na cestu I/51 so samostatnými odbočovacími pruhmi.

Mobilné zariadenie je na miesto výkonu mimo Dolných Obdokoviec dopravované pomocou ťahača s podvalníkom.

## 1.6 NÁROKY NA PRACOVNÉ SILY

Obsluha jedného zariadenia predpokladá potrebu 2 max. 3 pracovníkov. Prevádzka v lokalite Dolné Obdokovce je vykonávaná v pracovných dňoch vždy len počas dennej doby.

# 2 ÚDAJE O VÝSTUPOCH

## 2.1 ZDROJE ZNEČISTENIA OVZDUŠIA

V súvislosti s prevádzkou mobilnej jednotky sa na znečisťovaní ovzdušia budú podieľať tieto zdroje:

- ✓ vlastné činnosť frézovania, drvenia a presypov dopravných pásov
- ✓ pohonná jednotka - dieselový motor.

Za ďalší zdroj znečisťovania ovzdušia možno považovať sekundárnu prašnosť vznikajúcu vírením prachu vozidlami, predovšetkým pri veternom počasí v dlhšie trvajúcich bezzrážkových obdobiach. Tento zdroj bude pôsobiť kumulovane, nemožno ho však spájať s činnosťou mobilnej drviace jednotky.

Mobilnú drviacu jednotku možno charakterizovať ako tzv. prenosný stacionárny zdroj, ktorý produkuje fugitívne emisie. Vyhláška MŽP SR č. 411/2012 Z.z. o monitorovaní emisií zo stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia a kvality ovzdušia v ich okolí v znení vyhlášky MŽP SR č. 316/2017 Z.z. definuje takýto zdroj v § 2, ods. 4, písm. f): *stacionárny zdroj alebo jeho časť, ktorý má účelový charakter a na jednom mieste sa prevádzkuje dočasne (ďalej len „prenosné zariadenie“).* Predmetný zdroj bude možné prevádzkovať na základe požiadaviek klientov na rôznych miestach v rámci SR.

Určujúcou znečisťujúcou látkou spojenou s prevádzkou zariadenia sú tuhé znečisťujúce látky (TZL), ktoré sú podľa vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z.z. zaradené do 1.skupiny, 3. podskupiny. Pre zariadenie nie sú určené emisné limity.

Zdroj je podľa prílohy č.1 k vyhláške MŽP SR č. 410/2012 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší zaradený ako malý zdroj znečisťovania ovzdušia pod číslom kategórie 5 - Nakladanie s odpadmi a krematóriá, bodu 5.99 - Ostatné zariadenia a technológie spracovania a nakladania s odpadmi. Členenie na veľkosti takéhoto zdroja sa vykonáva podľa bodu 2.99.

O zaradení rozhoduje podiel hmotnostného toku emisií znečisťujúcej látky pred odlučovačom a hmotnostného toku znečisťujúcej látky, ktorý je uvedený v prílohe č. 3 pre jestvujúce zariadenie, pričom pre stredný zdroj je prahová kapacita ≥ 1 a pre veľký zdroj > 10. Hmotnostný tok TZL pre dané zariadenie možno stanoviť na základe všeobecných emisných faktorov pre vybrané technológie a zariadenia, (Vestník MŽP SR, Ročník XVI 2008, Čiastka 5), pričom pre zhodnocovanie stavebného odpadu možno použiť analógiu s činnosťou spracovania kameňa. Hmotnostný tok sa určuje emisným faktorom pre TZL v g/t spracovaného kameňa, pre rôzne vlhkosti. Kameň a betón obsahuje prirodzenú vlhkosť a navyše, je kropený vodou pred vstupom do drviča, takže jeho vlhkosť je vyššia ako 5 %.

Emisný faktor bol stanovený týmto postupom v hodnote 1,25 g/t spracovaného materiálu, na základe analógie pre tieto činnosti:

- primárne drvenie: 1,1
- presypy dopravných pásov: 0,15

Pri prevádzke drviaceho zariadenia o maximálnom výkone 45 t/hod. sa hmotnostný tok TZL pohybuje na úrovni 5,28 g/h.

Emisný limit vo forme hmotnostného toku TZL uvedený v prílohe č. 3 k vyhláške MŽP SR č.410/2012 Z.z. pre jestvujúce zariadenie predstavuje 500 g/h. Podiel hmotnostného toku, ktorý rozhoduje o zaradení zdroja tak činí 0,134 < 1. Znamená to, že posudzovaný zdroj nedosahuje stanovenú prahovú kapacitu pre stredný zdroj a je zaradený ako malý zdroj znečisťovania ovzdušia. Zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov nepracovali a ani nebudú pracovať naraz a spoločne na jednom mieste.

Zariadenie bude vybavené zariadením na rozstrekovanie vody, ktoré sú umiestnené pri násypke podávania do drviča, ktoré sa používajú, v prípade nedostatočnej prirodzenej vlhkosti materiálu.

Vyššie uvedené emisné faktory platia pre neodprášené zariadenia. Pri použití zariadenia na obmedzovanie úletu TZL treba množstvo emisií korigovať podľa nameranej účinnosti alebo výrobcom garantovanej účinnosti odlučovacieho zariadenia. Pokiaľ takéto údaje nie sú k dispozícii, podľa Vestníka MŽP SR 5/2008 sa použije účinnosť pre rozstrek vody - 85 %.

Pri prevádzkovaní zariadenia bude nutné dodržať Všeobecné technické požiadavky a všeobecné podmienky prevádzkovania stacionárnych zdrojov emitujúcich tuhé znečisťujúce látky, stanovené prílohou 3, časť II.1 vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z.z., ktoré požadujú „Ak ide o úpravu stavebného odpadu, napríklad drvenie a súvisiace činnosti, ktoré sú vykonávané na voľnom priestranstve a pre ktoré nemožno podľa najlepšej dostupnej techniky riešiť odprašovanie zakapotovaním a odlučovaním, je potrebné udržiavať dostatočnú vlhkosť na zabránenie alebo obmedzenie prašnosti“. K uvedenej požiadavke treba uviesť, že v prípade navrhovanej činnosti je splnená požiadavka – kropenia materiálu kropiacim zariadením alebo je zabezpečená prirodzenou vlhkosťou materiálu.

Okrem toho zariadenia plnia aj ďalšie povinnosti a požiadavky na obmedzovanie prachových častíc:

- dráha pádu pri sypaní prachových materiálov je obmedzená používaním pásov s meniacou sa výškou nasypaného materiálu
- zariadenia nemajú pásy so striasacím mechaniznom v otvorených priestoroch
- spracovaný odpad sa preváža v autách zakrytovaných plachtou
- navrhovateľ pravidelne čistí (zametá a kropí) dopravné a manipulačné plochy

Dieselový motor zariadenia s menovitým tepelným príkonom 474 kW je podľa prílohy č. 1 k vyhláške č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení neskorších predpisov kategorizované ako:
1. PALIVOVO-ENERGETICKÝ PRIEMYSEL
1.1 Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov, s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom ≥ 0,3 < 50 MW

*stredný zdroj znečisťovania ovzdušia.*

## 2.2 ODPADOVÉ VODY

Vzhľadom k tomu, že obsluhu zariadenia budú zabezpečovať dvaja max. traja zamestnanci, vznikne počas obdobia prevádzky na jednom mieste minimálne množstvo splaškových odpadových vôd. Obsluha bude využívať v prevádzke v Nových Zámkoch existujúcu infraštruktúru (WC+ sprchy), pri prácach v iných územiach Slovenska bude využívať infraštruktúru objednávateľa prác prípadne si zabezpečí chemické toalety.

## 2.3 ODPADY

Mobilné drviace jednotky a triediace zariadenie umožňujú zhodnocovanie stavebných odpadov, ktoré sú podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov zaradené nasledovne:

***Tab.5 Druhy zhodnocovaných odpadov***

| Katalóg. č. odpadu | Názov odpadu | Kategória odpadu |
|---|---|---|
| 17 01 01 | betón | O |
| 17 03 02 | bitúmenová zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 | O |

Spoločnosť SAT Slovensko v súčasnosti má na zhodnocovanie stavebných odpadov vydané nasledovné súhlasy:

- Rozhodnutie č. OU-BA-OSZP2-2022/035423-006 z 11.5.2022 - súhlas na zhodnocovanie odpadov mobilným zariadením a na vydanie prevádzkového poriadku mobilného zariadenia

Odvoz a zneškodnenie odpadu vzniknutého pri údržbe zariadenia zabezpečuje servisná organizácia.

Spoločnosť SAT Slovensko preukazuje splnenie požiadaviek na recyklované stavebné odpady (stavebné výrobky) v zmysle par. 3 ods. 2 vyhlášky MŽP SR č. 344/2022 o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií a v súlade so súhlasom na zhodnocovanie stavebných odpadov činnosťou R5 - recyklácia alebo spätné získavanie iných anorganických materiálov.

Na prevádzkovateľa mobilného zariadenia sa v zmysle § 17, ods. 1, písm. g) zákona o odpadoch vzťahuje povinnosť najneskôr sedem dní vopred písomne ohlásiť orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, v ktorého územnom obvode bude zhodnocovať alebo zneškodňovať odpady, miesto, kde bude túto činnosť vykonávať, druh, kategóriu a predpokladané množstvo odpadu, ktorý bude zhodnocovaný alebo zneškodňovaný, a predpokladaný čas výkonu činnosti. Túto povinnosť si navrhovateľ plnil a aj do budúcna bude postupovať podľa zákona 79/2015 Z.z. o odpadoch.

Okrem toho bude navrhovateľ povinný plniť všeobecné požiadavky vyplývajúce z § 14 a 17 zákona o odpadoch.

## 2.4 ZDROJE HLUKU A VIBRÁCIÍ

***Hluk***

V súvislosti s navrhovanou činnosťou bude hluk generovaný samotným mobilným zariadením, ktorým je cestná fréza a nákladný automobil na ktorý sa bude nakladať vyfrézovaný materiál.

Určujúcou veličinou hluku vo vonkajšom prostredí je pri hodnotení ekvivalentná hladina A zvuku $L_{Aeq}$ pre deň (6:00-18:00 h), večer (18:00-22:00 h) a noc (22:00-6:00 h), pričom prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí stanovuje vyhláška Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z.z. v znení neskorších predpisov. Podľa tejto vyhlášky je predmetné územie prevádzky na Tvrdošovskej ceste zaradené do kategórie IV. územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov, na ktoré sa viažu nasledovné prípustné hodnoty hluku:

- hluk z iných zdrojov
  - deň 70 dB
  - večer 70 dB
  - noc 70 dB.

V okolí areálu pri ceste I/75 sú situované rôzne poľnohospodárske a výrobno - obslužné objekty, najbližšie objekty bývania sa nachádzajú cca 1880 m južne.

Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, rekreačné územie je zaradený do II. a III. kategórie v zmysle vyhl. MZ č. 549/2007 Z.z a viažu sa k nemu rovnaké prípustné hladiny hluku:

- hluk z iných zdrojov
  - deň 50 dB
  - večer 50 dB
  - noc 45 dB.

Prevádzka zariadenia je obmedzená len na dennú dobu v čase 6:00 - 18:00, z čoho vyplýva, že prípustnou hodnotou $L_{Aeq,p}$ je 50 dB.

Vplyv prevádzky mobilnej jednotky na okolie dotknutého územia je vzhľadom na umiestnenie mimo zastavaného územia vylúčený.

***Vibrácie***

Vibrácie z drviacej linky sa prejavujú do vzdialenosti niekoľko metrov od zariadenia a možnosť ovplyvnenia širšieho okolia je vylúčená.

## 2.5 ZDROJE ŽIARENIA, TEPLA A ZÁPACHU

Zhodnocovanie odpadov nebude zdrojom žiarenia, tepla a zápachu.

## 2.6 VYVOLANÉ INVESTÍCIE

Nie sú.

# 3 ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

## 3.1 VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO

Mobilné zariadenie bude v prevádzke na rôznych miestach Slovenskej republiky podľa požiadaviek zákazníka, v mieste areálu obaľovne v Dolných Obdokovciach bude iba odstavený, nakoľko sa jedná o zariadenie vyslovene pre cestnú infraštruktúru a predmetná lokalita je posudzovaná iba v potreby posudzovania vplyvov na ŽP. Prevádzka spoločnosti STRABAG, ktorá je materskou spoločnosťou navrhovateľa je situovaná v južnej časti obce Dolné Obdokovce na rozhraní s k.ú. Golianovo, mimo kompaktnej zástavby v areáli, ktorý má v súčasnosti zmiešanú funkciu výroby a poľnohospodárskej činnosti. Lokalita je vymedzená z JZ strany cestou I/51, naktorú je priamo napojená.

Dominantnými vplyvmi činnosti mobilnej jednotky na okolie sú hluk a prašnosť. Charakter zástavby a hlavne vzdialenosť od najbližšej zástavby sú zárukou, že ovplyvnenie obyvateľstva činnosťou linky (hluk a emisie) je zanedbateľné. Podrobnejšie vyhodnotenie vplyvov na obyvateľstvo uvádzame v kap. IV. bod 4 hodnotenie zdravotných rizík.

## 3.2 VPLYVY NA PRÍRODNÉ PROSTREDIE

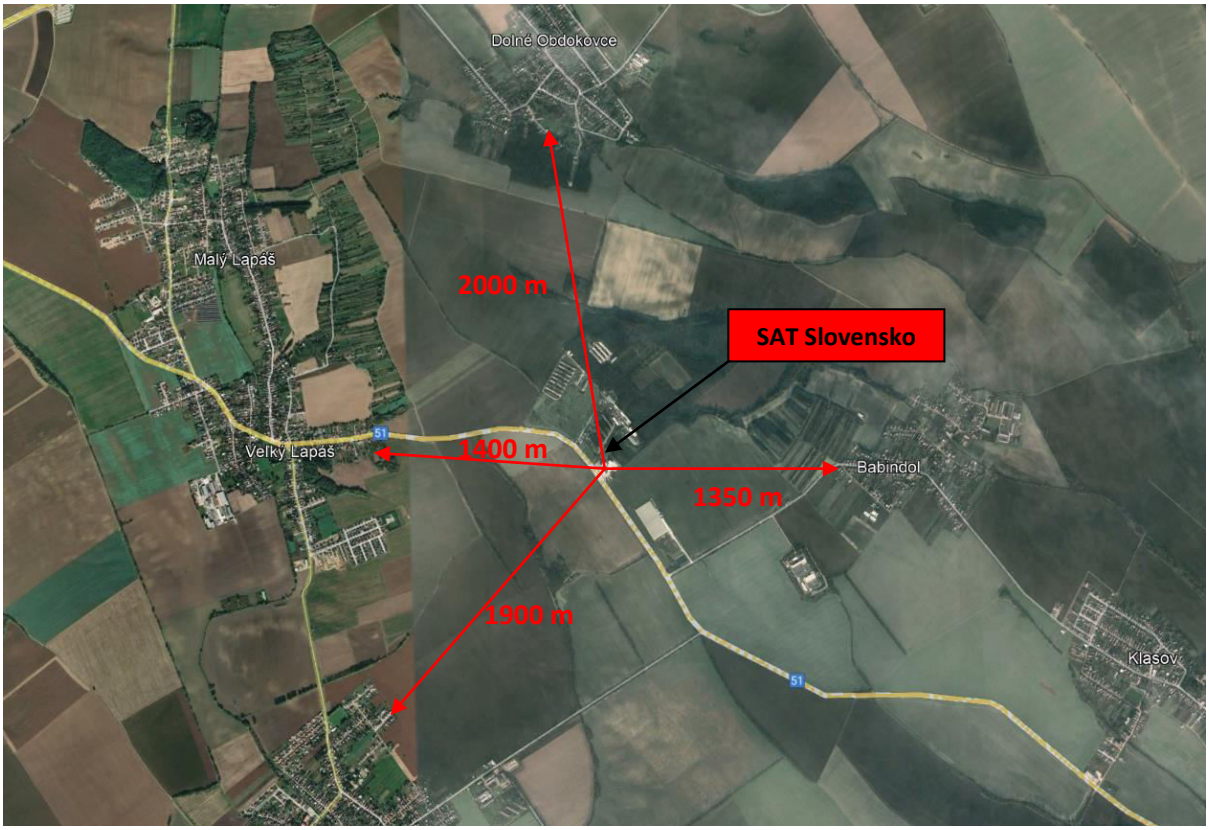
### 3.2.1 Vplyvy na reliéf a horninové prostredie

Činnosť mobilného zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov (cestná fréza) nemá pri danom umiestnení vplyv na reliéf a horninové prostredie a nie je predpoklad takéhoto vplyvu ani po presune do inej lokality.

### 3.2.2 Vplyvy na povrchovú vodu

Posudzovaná lokalita nie je v priamom kontakte s povrchovými tokmi ani vodnými plochami. Najbližší vodný tok je vzdialený od areálu obaľovne cca 450 m JZ, kde preteká Tichý kanál. Vplyvy činnosti zariadenia na povrchovú vodu možno vylúčiť.

**Obr. 5 Situovanie prevádzky na Tvrdošovskej ceste v Nových Zámkoch**




## 3.2.3 Vplyvy na podzemnú vodu

Pri činnosti zhodnocovania sú a budú používané výlučne nekontaminované inertné materiály, znečistenie podzemných vôd výluhmi týchto materiálov možno vylúčiť.

Možným rizikom znečistenia podzemných vôd počas prepravy mobilnej jednotky a jej činnosti je únik ropných látok pri prípadnej havárii. Riziko takejto havárie je však vzhľadom na konštrukciu cestné frézy a skúsenosti s prevádzkovaním obdobných zariadení veľmi nepravdepodobná. Počas niekoľkoročných praktických skúseností nedošlo pri preprave ani prevádzke mobilného zariadenia k úniku znečisťujúcich látok resp. havárii.

V prípade umiestnenia mobilnej jednotky v mieste prevádzky v Dolných Obdokovciach je riziko ohrozenia podzemných vôd v dôsledku havárie veľmi nízke až vylúčené, nakoľko manipulačná plocha je spevnená, zabraňuje preniknutiu znečistenia do podzemných vôd. Efektívnosť sanačného zásahu v týchto podmienkach je vysoká. Spoločnosť má spracované Opatrenia pre prípad havárie a v prevádzke v Dolných Obdokovciach ako i pri presune na iné miesta v SR sú k dispozícii havarijné prostriedky.

Pri premiestnení zariadení do iných lokalít je potrebné preferovať umiestnenie zariadenia na spevnených plochách alebo plochách s nízkou priepustnosťou povrchovej vrstvy.

## 3.2.4 Vplyvy na ovzdušie a klimatické pomery

Pri zhodnocovaní stavebných odpadov z cestnej infraštruktúry dochádza k tvorbe prachu, ktorá závisí od vlhkosti spracovávaného materiálu. Prašnosť je možné významne znížiť zvlhčovaním materiálu kropiacim zariadením, zdrojom vody v Dolných Obdokovciach je areálový vodovod, na iných miestach dodáva vodu objednávateľ prác.

Ďalším vplyvom je sekundárna prašnosť vznikajúca pohybom vozidiel a iných mechanizmov v rámci prevádzky v Dolných Obdokovciach a v priestoroch u objednávateľa hlavne v dlhšie trvajúcich

bezzrážkových obdobiach. V prevádzke v Dolných Obdokovciach je sekundárna prašnosť eliminovaná pravidelným zametaním a kropením spevnených plôch a komunikácie. Na iných miestach – si čistenie a kropenie zabezpečuje objednávateľ prác.

Činnosť cestnej frézy nebude mať vplyv na klimatické pomery a faktory zmeny klímy; príspevok pohonnej jednotky (spaľovanie nafty) k tvorbe skleníkových plynov je zanedbateľný.

### 3.2.5 Vplyvy na pôdu

Navrhovaná činnosť je situovaná v južnej časti k.ú. Dolné Obdokovce a na hranici s k.ú. Golianovo mimo kompaktnej zástavby, v areáli obaľovne spoločnosti STRABAG. V súčasnosti sa jedná o lokalitu so zmiešanou funkciou výroby a poľnohospodárskych činností. Lokalita nie je súčasťou poľnohospodárskej pôdy v katastri nehnuteľnosti je evidovaná ako zastavaná plocha a nádvorie a ostatné plochy.

Je nepravdepodobné, aby pri presunoch do iných lokalít, bolo mobilné zariadenie umiestnené na poľnohospodárskej pôde. Činnosť zhodnocovania stavebných odpadov **bude realizovaná v rámci výhradne na miestach cestnej infraštruktúry**, kde je pôda vyňatá z pôdneho fondu.

### 3.2.6 Vplyvy na fauna a flóru

Vzhľadom na lokalizáciu navrhovanej činnosti v prevádzke obaľovne v Dolných Obdokovciach sa negatívne vplyvy na faunu a flóru neočakávajú.

Pri presune do inej lokality je činnosť mobilného zariadenia cestnej frézy viazaná na jestvujúcu cestnú infraštruktúru, kde je minimálne riziko k negatívnemu ovplyvňovaniu biotopov.

## 3.3 VPLYVY NA KRAJINU

Činnosť mobilnej jednotky nebude negatívne meniť štruktúru a využívanie krajiny, nebude mať žiadny vplyv na scenériu krajiny a súčasne neovplyvní žiadny z prvkov územného systému ekologickej stability, nakoľko zariadenia nie sú pevne spojené so zemou, podľa skúseností pracujú na jednom mieste od 1 – 21 dní (podľa veľkosti zákazky).

# 4 HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK

Z hľadiska zdravotných rizík je vzhľadom na charakter činnosti vo vzťahu k obyvateľstvu relevantné posudzovať predovšetkým vplyv hluku a znečistenia ovzdušia.

Najbližšie obytné územia v obci Babindo a Veľký Lapáš sa nachádzajú vo vzdialenostiach až 1350, resp. 1400 m od hranice prevádzky obaľovne. V mieste prevádzky mobilné zariadenie nebude prevádzkované, iba odstavené. Samotná činnosť bude realizovaná na rôznych miestach – podľa potreby zákazníka. Priame zdravotné riziká počas prevádzky budú znášať len pracovníci obsluhy zariadení. Riziká sú spojené s prevádzkou vlastných zariadení. Vzhľadom na charakter činnosti sú riziká minimálne. Podstatou mobilných zariadení je ich častý presun na inú lokalitu na miesto vzniku stavebných odpadov za účelom frézovania a po prípade pretriedenia na rôzne frakcie – recyklát, využiteľný napr. ako podkladná vrstva do nestmelených vozoviek a spevnených plôch.

Kritériom pre **posudzovanie účinkov hluku** je vyhláška Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z.z., ktorá vo vonkajšom priestore v obytnom území kategórie II. a III. stanovuje najvyššie prípustné ekvivalentné hladiny hluku pre hluk z iných zdrojov 50 dB pre deň a večer a 45 dB pre noc. Kedže v prevádzke v Nových Zámkoch ako i mimo prevádzku (iné miesta v SR) sa pracuje len počas denných hodín, nočná hladina hluku, ktorá je v tomto prípade pre zdravie obyvateľstva rozhodujúca, nebude činnosťou zhodnocovania stavebných odpadov ovplyvnená.

Pri presune zariadenia na inú lokalitu bude vždy potrebné dôsledne dodržiavať vyhlášku MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorá vo vonkajšom priestore v obytnom území kategórie II. a III. stanovuje najvyššie

prípustné hladiny hluku pre hluk z iných zdrojov 50 dB pre deň a večer 45 dB pre noc. Vo večerných hodinách je prevádzka pozastavená. V prípade tohto zámeru je bezpredmetné posudzovať hluk na najbližšiu zónu z dôvodu toho, že mobilné zariadenie nebude vykonávať svoju činnosť.

Čo sa týka **znečisťovania ovzdušia,** navrhovaná činnosť neovplyvní výrazne pomery obytných území z hľadiska hygieny ovzdušia. Určujúcou znečisťujúcou látkou vznikajúcou pri zhodnocovaní stavebných odpadov je prach (tuhé znečisťujúce látky).

Pri hodnotení účinkov prachu na zdravie ľudí záleží na pôvode, vlastnostiach a veľkosti prachových častíc, na ich koncentrácii v ovzduší, na dĺžke a podmienkach pôsobenia. Častice väčšie ako 30 µm sú označované ako hrubý prach a v prostredí pri bežných podmienkach rýchle sedimentujú. Frakcia prachu tvorená malými časticami vdýchnutá až do pľúc je z hľadiska zdravotného rizika najnebezpečnejšia.

V súčasnosti sa pozornosť upriamuje na zohľadnenie veľkosti častíc, ktorá je rozhodujúcou pre prienik a depozíciu v dýchacej sústave. Rozlišuje sa frakcia $PM_{10}$ do 10 µm, ktorá preniká pod hrtan do spodných dýchacích ciest a frakcia $PM_{2,5}$ s aerodynamickým priemerom do 2,5 µm prenikajúca až do pľúcnych alveol. Konverzný faktor prevodu TZL na $PM_{10}$ je 0,5 a $PM_{2,5}$ 0,15. Podľa nášho názoru je však podiel jemných častíc na celkových emisiách TZL ešte nižší, nakoľko v rámci zhodnocovania materiálov navrhovateľ vo väčšine prípadov bude vykonávať len primárne drvenie, s veľkosťou frakcie od 0-63 mm.

Slovenská legislatíva stanovuje hygienické limity pre suspendované častice $PM_{10}$ a $PM_{2,5}$, čo prakticky znamená častice s priemerom 10 µm a 2,5 µm. Povolené koncentrácie $PM_{10}$ stanovuje vyhláška MŽP SR č. 244/2016 Z.z. o kvalite ovzdušia v hodnotách 50 µm/m$^3$ pre priemerované obdobie 24 hod a 40 µm/m$^3$ pre ročný priemer. Limit pre ročný priemer $PM_{2,5}$ je stanovený v hodnote 25 µm/m$^3$.

V prípade tohto zámeru je bezpredmetné posudzovať emisie na najbližšiu zónu z dôvodu toho, že mobilné zariadenie nebude vykonávať svoju činnosť.

Zamestnanci pracujúci pri zariadeniach na zhodnocovanie stavebného odpadu sú vybavení ochrannými pracovnými pomôckami: ochranné rukavice, okuliare, respirátor, prilba, reflexná vesta, pracovná obuv a odev.

**Z vyhodnotenia vyplýva, že činnosť zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov v lokalite obaľovne v Dolných Obdokovciach nebude predstavovať pre najbližšie bývajúce obyvateľstvo žiadne zdravotné riziko, nakoľko v tomto priestore bude iba odstavené.**

# 5 ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA BIODIVERZITU A CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Posudzovaná činnosť situovaná v areáli obaľovne firmy STRABAG v Dolných Obdokovciach, nezasahuje do žiadnych veľkoplošných ani maloplošných chránených území. V zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny tu platí 1. stupeň ochrany.

Rovnako územie nie je súčasťou chránených vtáčích území a území európskeho významu, teda lokalít zaradených do systému Natury 2000. Najbližšie územia európskej sústavy chránených území identifikované v širšom riešenom území sa nachádzajú vo vzdialenostiach viac ako 3 km.

Vzhľadom na uvedené vzdialenosti riešeného územia od chránených území identifikovaných v širšom území nie je predpoklad ich priameho ani nepriameho negatívneho ovplyvnenia, nie je predpoklad negatívneho ovplyvnenia predmetov ochrany chránených území realizáciou posudzovanej činnosti. Z uvedených dôvodov nie je potrebné robiť primerané hodnotenie na lokality Natura 2000 v zmysle príslušných metodík a smernice o biotopoch.

Z pohľadu ochrany vôd územie nie je súčasťou chránenej vodohospodárskej oblasti ani ochranných pásiem zdrojov vôd.

# 6 POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBENIA

Význam a vlastnosti očakávaných vplyvov zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov spoločnosti SAT Slovensko. bol posúdený v súlade s prílohou č. 10 k zákonu č. 24/2006 Z. z., ktorá stanovuje kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona. Brali sme do úvahy povahu a rozsah navrhovanej činnosti vo vzťahu k exaktne známemu miestu vykonávania navrhovanej činnosti, ako aj súvislosť s inými činnosťami. Navrhovaná činnosť bola vyhodnotená aj vo vzťahu k nárokom na vstupy (záber pôdy, potreba vody, potreba surovín a celkové využitie prírodných zdrojov, potreba energetických zdrojov) a k charakteru výstupov (znečistenie ovzdušia, tvorba odpadov, odpadové vody, iné odpady, hluk, vibrácie, žiarenie, teplo, zápach a iné očakávané vplyvy).

Z hľadiska časového priebehu budú vplyvy pôsobiť počas prevádzky zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov takmer rovnakou intenzitou.

Sumárne zhodnotenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti sme posúdili verbálne numerickou stupnicou (tzv. rating systém). Jednotlivým indikátorom sme prideľovali bodové hodnoty, pričom bola použitá škála od + 5 (pozitívny vplyv) do - 5 (negatívny vplyv). Krajné hodnoty možno považovať za extrémne, mimoriadneho významu. Kritériám sme priraďovali relatívne hodnoty, vyjadrujúce mieru vplyvu v porovnaní s týmito extrémnymi hodnotami. Tam, kde to bolo možné, sa pri hodnotení kritérií porovnával rozdiel oproti súčasnému stavu t.j. nulovému variantu.

Body boli prideľované na základe nasledovnej škály verbálnej významnosti:

0 minimálny až zanedbateľný vplyv

1 vplyv mierny, lokálny, krátkodobý, eliminovateľný dostupnými prostriedkami, minimálny rozdiel voči súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante

2 vplyv stredného významu, s dlhou dobou pôsobenia, zmierniteľný dostupnými prostriedkami, badateľný rozdiel voči súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante

3 významný vplyv, s dlhodobým pôsobením na malom území alebo krátko-dobým pôsobením na väčšom území, zmierniteľný ochrannými opatreniami, podstatný rozdiel oproti súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante

4 veľmi významný vplyv, zásah veľkého územia, zmierniteľný náročnými prostriedkami alebo kompenzáciami, rozdiel oproti súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante je veľmi výrazný

5 vplyv extrémneho významu, s dlhodobým a územne rozsiahlym pôsobením, významne zhoršujúci (alebo zlepšujúci) súčasný stav územia, zmierňujúce opatrenia sú technicky nerealizovateľné alebo mimoriadne náročné.

V nasledujúcom hodnotení je symbolom * označený vplyv potenciálny, napr. vplyv v prípade havárie.

***Tab.6 Komplexné vyhodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti***

| Ukazovateľ | Vplyv | Hodnotenie |
|---|---|---|
| ***Vplyvy na obyvateľstvo*** | | |
| Pohoda a kvalita života | Kvalita obytného prostredia | 0 |
| | Bariérový vplyv | 0 |
| | Ovplyvnenie scenérie krajiny | 0 |
| | Ponuka pracovných príležitostí v dotknutej obci a širšom území | 0 |
| Zdravotné riziká | Hluk | -1 |
| | Emisie | -1 |
| | Vibrácie | 0 |

| Ukazovateľ | Vplyv | Hodnotenie |
|---|---|---|
| ***Vplyvy na prírodné prostredie a chránené územia*** | | |
| Horninové prostredie | Ovplyvnenie ložísk surovín | 0 |
| | Narušenie stability horninového prostredia | 0 |
| | Znečistenie horninového prostredia | -1* |
| Ovzdušie | Ovplyvnenie kvality ovzdušia | -2 |
| | Klimatické zmeny | 0 |
| Povrchové vody | Ovplyvnenie kvality povrchových vôd | 0 |
| | Ovplyvnenie režimu povrchových vôd | 0 |
| Podzemné vody | Ovplyvnenie kvality podzemných vôd | -1* |
| | Ovplyvnenie režimu podzemných vôd | 0 |
| Pôda | Záber pôd | 0 |
| | Mechanická degradácia a kontaminácia pôd | 0 |
| | Erózia pôd | 0 |
| Biota | Výrub stromovej a krovinnej vegetácie | 0 |
| | Ovplyvnenie vzácnych biotopov | 0 |
| | Ovplyvnenie migrácie | 0 |
| Chránené územia | Veľkoplošné a maloplošné chránené územia | 0 |
| | Chránené druhy | 0 |
| | Chránené stromy | 0 |
| | Územia európskeho významu a chránené vtáčie územia | 0 |
| | Chránené vodohospodárske oblasti | 0 |
| | Ochranné pásma zdrojov minerálnych a termálnych vôd | 0 |
| ***Vplyvy na urbánny komplex a využitie krajiny*** | | |
| Priemysel a služby | Obmedzovanie alebo rozvoj priemyselnej výroby a služieb | 0 |
| | Zásah do priemyselných areálov | 0 |
| Rekreácia a cestovný ruch | Obmedzovanie alebo rozvoj rekreácie a cestovného ruchu | 0 |
| | Zásah do areálov rekreácie a športu | 0 |
| Poľnohospodárstvo | Záber poľnohospodárskej pôdy | 0 |
| | Vplyv na poľnohospodársku produkciu | 0 |
| | Zásah do poľnohospodárskych areálov | 0 |
| | Kontaminácia poľnohospodárskych pôd | 0 |
| Lesné hospodárstvo | Záber plôch lesnej pôdy | 0 |
| | Vplyv na hospodársku úpravu lesa | 0 |
| Vodné hospodárstvo | Vplyv na vodné stavby | 0 |
| | Vplyv na ochranné pásma vodných zdrojov | 0 |
| Odpadové hospodárstvo | Vplyv na zariadenia odpadového hospodárstva | +2 |
| | Tvorba odpadov | 0 |
| Dopravná a iná infraštruktúra | Zaťaženosť miestnych komunikácií | 0 |
| | Obmedzovanie dopravy v dôsledku činnosti | 0 |
| | Vplyvy na inžinierske siete v území | 0 |
| Kultúrne pamiatky | Vplyvy na kultúrne pamiatky, architektúru sídla | 0 |
| | Vplyvy na archeologické náleziská | 0 |

***Prehľad relevantných kľúčových právnych predpisov, ktoré sme zohľadnili pri hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti***

***Ochrana ovzdušia***

- § Zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov
- § Vyhl. MZP SR č 244/2016 o kvalite ovzdušia
- § Vyhláška MŽP SR č. 410/2012 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší.

***Ochrana vôd***

- § Zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov
- § Vyhláška MŽP SR č. 200/2018 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd

***Ochrana prírody***

- § Zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov
- § Vyhláška č. 24/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov

***Odpadové hospodárstvo***

- § Zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- § Vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov
- § Vyhláška MŽP SR č. 366/2015 Z.z. o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti
- § Vyhláška MZP SR č. 371/2015 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch
- § Vyhláška MŽP SR č. 344/2022 o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií

***Ochrana zdravia***

- § Zákon č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení jeho noviel
- § Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov
- § Nariadenie vlády SR č. 115/2006 Z.z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku v znení neskorších predpisov

***Ochrana pôdy***

- § Zákon č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z.z. o IPKZ a o zmene a doplnení niektorých zákonov

***Ochrana pamiatok***

- § Zákon č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu

***Územné plánovanie a stavebný poriadok***

- § Zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení zmien a doplnkov zákona, s prislúchajúcimi vykonávacími vyhláškami

### *Kumulatívne a synergické vplyvy*

Dominantnými vplyvmi realizácie navrhovanej činnosti sú hluk a tvorba emisií prachu. Tieto vplyvy môžu pôsobiť kumulatívne a synergicky s dopravou materiálu na zhodnocovanie, nakoľko doprava je obdobne zdrojom emisií (prach) a hluku. Pri kumulácii vplyvov však, vzhľadom na umiestnenie činnosti v rámci zmiešaného územia, kropenie vstupujúceho materiálu a čistenie a kropenie manipulačných priestorov, nedôjde k prekračovaniu noriem kvality životného prostredia a zdravia v okolitom, najbližšom obytnom území. Pritom je veľmi dôležitá skutočnosť, že všetky činnosti budú realizované len počas dennej doby.

## 7 PREDPOKLADANÉ VPLYVY PRESAHUJÚCE ŠTÁTNE HRANICE

Zhodnocovanie odpadov vzhľadom na vzdialenosť od štátnych hraníc (60 km) svojimi vplyvmi nepresiahnu štátne hranice.

## 8 VYVOLANÉ SÚVISLOSTI, KTORÉ MÔŽU SPÔSOBIŤ VPLYVY S PRIHLIADNUTÍM NA SÚČASNÝ STAV ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V DOTKNUTOM ÚZEMÍ

Nie sú známe.

## 9 ĎALŠIE MOŽNÉ RIZIKÁ SPOJENÉ S REALIZÁCIOU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Jediné environmentálne riziko predstavuje potenciálna havária s únikom znečisťujúcich látok (nafta, olej) pri doprave a manipulácii s materiálom, s možnosťou ohrozenia kvality podzemných vôd. Na zabezpečenie ochrany vôd bude potrebné venovať mimoriadnu pozornosť prevencii, ktorá musí zahŕňať:

- použitie vyhovujúcej manipulačnej techniky;
- zabezpečenie miest manipulácie so znečisťujúcimi látkami proti ich únikom;
- pravidelné kontroly mechanizmov a miest manipulácie so znečisťujúcimi látkami a okamžité odstraňovanie zistených závad;
- personálnu pripravenosť;
- prítomnosť havarijných prostriedkov a havarijnú pripravenosť (školenie a nácvik zamestnancov).

Z hľadiska personálnej pripravenosti bude potrebné zabezpečiť poučenie zamestnancov o rizikách znečistenia podzemných vôd, o nebezpečných vlastnostiach ropných látok a o postupoch v prípade úniku znečisťujúcich látok.

Okrem uvedeného je prevádzkovateľ povinný identifikovať potenciálne bezpečnostné riziká v zmysle požiadaviek zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia. Požiadavky na zabezpečenie BOZP sú uvedené v prevádzkovom poriadku zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov.

## 10 OPATRENIA NA ZMIERNENIE NEPRIAZNIVÝCH VPLYVOV JEDNOTLIVÝCH VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Na základe vykonaného hodnotenia vplyvov činnosti mobilnej jednotky cestnej frézy vyplýva, že v ďalšom procese realizácie bude potrebné vykonať niektoré opatrenia z hľadiska prevencie a minimalizácie negatívnych účinkov činnosti na životné prostredie. V rámci jednotlivých zložiek navrhujeme:

***Ochrana vôd***

- pri prevádzke mobilnej jednotky eliminovať úniky znečisťujúcich látok do horninového prostredia a podzemných vôd použitím vhodnej manipulačnej a dopravnej techniky, zabezpečiť ich pravidelnú kontrolu a údržbu;

***Odpadové hospodárstvo***

- na prevádzku zariadenia sa všeobecne vzťahuje získanie súhlasu orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva podľa:
  - § 97, ods. 1, písm. e) na vydanie prevádzkového poriadku mobilného zariadenia na zhodnocovanie alebo zneškodňovanie odpadov;
  - § 97, ods. 1, písm. h) zhodnocovanie odpadov alebo zneškodňovanie odpadov mobilným zariadením.
- na prevádzkovateľa mobilného zariadenia sa v zmysle § 17, ods. 1, písm. g) zákona o odpadoch vzťahuje povinnosť najneskôr sedem dní vopred písomne ohlásiť orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, v ktorého územnom obvode bude zhodnocovať alebo zneškodňovať odpady, miesto, kde bude túto činnosť vykonávať, druh, kategóriu a predpokladané množstvo odpadu, ktorý bude zhodnocovaný alebo zneškodňovaný, a predpokladaný čas výkonu činnosti.
- plniť povinnosti, ktoré prevádzkovateľovi zariadenia na zhodnocovanie odpadov vyplývajú povinností z § 14 a 17 zákona č. 75/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- pri prevádzkovaní mobilného zariadenia na zhodnocovanie odpadov dodržiavať schválený prevádzkový poriadok ;
- viesť prevádzkovú evidenciu v zmysle § 10 vyhlášky č. 371/2015 Z.z., ktorou sa ustanovujú niektoré ustanovenia zákona.

***Ochrana ovzdušia***

- pri prevádzkovaní zariadenia plniť všetky povinnosti vyplývajúce zo zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší a vyhl. 410/2012 Z.z. predovšetkým z hľadiska opatrení na obmedzovanie emisií tuhých znečisťujúcich látok (pravidelné kropenie drveného materiálu, čistenie a polievanie priestorov prevádzky a tým znižovať sekundárnu prašnosť)
- pri prevádzke mobilného zariadenia v intraviláne obce dodržiavať technické a organizačné požiadavky na mobilné zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov v zmysle par. 4 vyhlášky MŽP SR č. 344/2022 o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií

***Ochrana pred hlukom***

- prevádzku zariadení na zhodnocovanie stavebných odpadov vykonávať len vo vymedzených hodinách od 6:00 do 18:00;
- zabezpečiť pravidelnú údržbu a servis mobilného zariadenia
- pri prevádzke mobilného zariadenia v intraviláne obce dodržiavať technické a organizačné požiadavky na mobilné zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov v zmysle par. 4 vyhlášky MŽP SR č. 344/2022 o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií

***Organizačné a prevádzkové opatrenia***

- pri žiadosti o súhlas v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z pre činnosť R5 – Recyklácia alebo spätné získavanie iných anorganických materiálov doložiť doklady preukazujúce plnenie požiadaviek na recyklované stavebné odpady v závislosti od požadovaného systému posudzovania parametrov (napr. systém IV - skúška typu, Vyhlásenie o parametroch) ktoré vzniknú zhodnocovaním odpadov d uvedením katalógového čísla odpadov, ktoré sú predmetom zhodnocovania, uviesť účel na ktorý sa výsledný produkt, výrobok používa, doložiť kópiu podnikovej normy, z ktorej bude zrejmé, akým spôsobom je kontrolovaný výsledný produkt zhodnocovania.

- doklady preukazujúce plnenie požiadaviek na recyklované stavebné odpady v závislosti od požadovaného systému posudzovania parametrov musia byť vydané akreditovaným laboratóriom SR

# 11 POSÚDENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA ÚZEMIA, AK BY SA NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ NEREALIZOVALA

V prípade nulového variantu by nebolo umožnené navrhovateľovi zhodnocovať odpady vzniknuté vlastnou činnosťou na vlastných stavbách ako aj na stavbách, ktoré navrhovateľ realizuje po celom Slovensku. Navrhovateľ by bol nútený pokračovať v doterajšej činnosti a to využívať na proces recyklácie služby externého dodávateľa. Vlastným zhodnocovaním odpadov by nebolo možné naplniť

hierarchiu odpadového hospodárstva a plniť ciele POH SR na roky 2021 – 2025 v oblasti recyklácie stavebných odpadov.

Hlavým cieľom odpadového hospodárstva Slovenskej republiky pre obdobie na roky 2021 – 2025 je odklonenie odpadov od ich zneškodňovania skládkovaním najmä pre komunálne odpady, zvyšovanie recyklácie spoločne so zlepšovaním triedeného zberu a zavádzanie a zvyšovanie opätovného použitia.

# 12 POSÚDENIE SÚLADU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI S PLATNOU ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU A ĎALŠÍMI RELEVANTNÝMI STRATEGICKÝMI DOKUMENTMI

Mobilné zariadenie bude umiestnené v areáli obaľovne spoločnosti STRABAG, ktorý bol riadne povolený a vybudovaný. ÚPN obcí Dolné Obdokovce a Golianova predmetnú lokalitu nerieši.
Činnosť bude realizovaná výhradne na objektoch cestnej infraštruktúry (cestné komunikácie, parkoviská, spevnené plochy). Navrhovaná činnosť je plne v súlade s Programom odpadového hospodárstva SR na roky 2021 – 2025. Cieľom v oblasti recyklácie stavebných odpadov je podporovať financovanie technológií na zvýšenie miery recyklácie stavebných odpadov do výstupných produktov s vyššou pridanou hodnotou.

# 13 ĎALŠÍ POSTUP HODNOTENIA VPLYVOV S UVEDENÍM NAJZÁVAŽNEJŠÍCH OKRUHOV PROBLÉMOV

Účelom posudzovanej činnosti je prevádzkovanie mobilného zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov v zmysle požiadaviek zákona o odpadoch. Jedná sa o prevádzkovanie 1 mobilného zariadenia - cestnej frézy na zhodnocovanie stavebných odpadov v súlade s § 3 ods. 13 zákona o odpadoch činnosťou:

R5 Recyklácia alebo spätné získavanie iných anorganických materiálov

Cieľom navrhovanej činnosti je spätné využitie odpadov a zníženie množstva ukladaných odpadov na skládky a tým šetrenie primárnych zdrojov. Navrhovaná činnosť využíva osvedčené environmentálne prijateľné technológie a postupy pre zhodnocovanie ostatných stavebných odpadov.

Mobilné zariadenie na zhodnocovanie odpadov bude slúžiť na recykláciu stavebných odpadov činnosťou R5 – Recyklácia alebo spätné získavanie iných anorganických materiálov s cieľom výroby recyklátu /stavebného materiálu/.

Navrhovateľ SAT SLOVENSKO v rámci stratégie rozvoja svojej činnosti plánuje uviesť do prevádzky mobilné drviace zariadenia na zhodnotenie stavebného odpadu z pozemných komunikácií (cestná fréza typu Wirtgen) s priemerným hodinovým výkonom 25 t/hod (na základe údajov od dodávateľa zariadenia). Teoretická kapacita je vypočítaná na základe špičkového výkonu 45 t/hod. a 2080 prevádzkových hodín (260 pracovných dní x 8 hodín pracovného času) s maximálnou produkciou 93 600 t/rok. Vzhľadom na vyššie uvedené hodinové kapacity, maximálna ročná kapacita

nepresiahne 100 000 t spracovaného stavebného odpadu za rok. Reálne bude na základe doterajších skúseností kapacita spracovaného materiálu nižšia.

Podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov je navrhovaná činnosť zaradená do kapitoly 9. Infraštruktúra, položky 11 Zariadenia na zhodnocovanie ostatného stavebného odpadu. Kapacitou od 50 000 do 100 000 t/rok je zaradená do časti B – zisťovacie konanie.

Jedná sa o mobilné zariadenie, ktoré bude prevádzkované podľa požiadaviek zákazníkov prebiehať na území celej Slovenskej republiky. Hlavnú základňu bude mať zariadenie na zhodnocovanie stavebných odpadov v prevádzke obaľovne spoločnosti STRABAG, ktorá je materskou firmou navrhovateľa v Dolných Obdokovciach, ktorá je predmetom posudzovania a je posúdenia týmto zámerom.

V zariadení sa budú zhodnocovať ostatné stavebné odpady, ktoré sú podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov zaradené nasledovne:

| **Kat. číslo odpadu** | **Názov odpadu** |
|---|---|
| 17 01 01 | betón |
| 17 03 02 | bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 |

Mobilné zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov možno považovať za „ekologické zariadenia“, ktorých prevádzka má najmä tieto pozitíva:

- stavebné odpady sú znovu využité a nevzniká tak odpad
- ekonomický prínos - recyklát je lacnejší ako prírodné kamenivo.
- dochádza k šetreniu primárnych zdrojov nerastných surovín
- spracovaním odpadu na mieste vzniku dochádza k zníženiu nárokov na prepravu, so sprievodným pozitívnym dopadom na zníženú tvorbu hluku a emisií z dopravy
- nedochádza k nárokom na záber pôd pre skládkovanie stavebných odpadov

Negatívami prevádzky zariadení je hlučnosť pri drvení odpadu a emisie prachu. Špecifikom posudzovaného zariadenia je skutočnosť, že je viazaná iba na cestnú infraštruktúru.

Umiestnenie drviaceho zariadenia v priestoroch prevádzky v Dolných Obdokovciach bolo posúdené z hľadiska šírenia hluku a tvorby prachu vo vzťahu k okoliu prevádzky. Je potrebné zdôrazniť, že mobilné zariadenie bude v lokalite iba odstavené, prevádzkované bude v rôznych častiach SR na základe objednávok klientov. Preto je ovplyvnenie navrhovanej činnosti na predmetné územie vylúčené.

Navrhovanou činnosťou nebudú negatívne dotknuté ani ostatné zložky životného prostredia, nezasahuje do žiadnych veľkoplošných ani maloplošných chránených území. V zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny tu platí 1. stupeň ochrany. Rovnako územie nie je súčasťou chránených vtáčích území a území európskeho významu, teda lokalít zaradených do systému Natury 2000, ani tieto lokality vzhľadom na ich vzdialenosť nemôže ovplyvniť.

Z pohľadu ochrany vôd územie nie je súčasťou chránenej vodohospodárskej oblasti ani ochranných pásiem zdrojov vôd a v širšom okolí sa nenachádzajú významnejšie zdroje podzemných vôd využívané pre zásobovanie obyvateľstva pitnou vodou.

Na základe vykonaného posúdenia vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie, ako aj celospoločenského úžitku, považujeme prevádzku mobilného zariadenia za vhodnú a únosnú. Pri presune zariadenia do iných lokalít je potrebné rešpektovať opatrenia navrhované v kapitole IV.10.

# V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU S PRIHLIADNUTÍM NA VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE (VRÁTANE POROVNANIA S NULOVÝM VARIANTOM)

Zámer je predložený v jednom variante. Navrhovateľ v zmysle § 22 ods. 7 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie predložil príslušnému orgánu žiadosť o upustenie od požiadavky variantného riešenia. Okresný úrad Nitra odbor starostlivosti o ŽP žiadosti vyhovelo listom č. OU-NR-OSZP3-2022/047849-002 zo dňa 03.11. 2022.

### *Porovnanie navrhovanej činnosti s nulovým variantom*

V prípade nulového variantu by nebolo umožnené navrhovateľovi zhodnocovať odpady vzniknuté vlastnou činnosťou na vlastných stavbách ako aj na stavbách, ktoré navrhovateľ realizuje po celom Slovensku. Navrhovateľ by bol nútený pokračovať v doterajšej činnosti a to využívať na proces recyklácie služby externého dodávateľa. Vlastným zhodnocovaním odpadov by nebolo možné naplniť hierarchiu odpadového hospodárstva a plniť ciele POH SR na roky 2021 – 2025 v oblasti recyklácie stavebných odpadov.

Hlavým cieľom odpadového hospodárstva Slovenskej republiky pre obdobie na roky 2021 – 2025 je odklonenie odpadov od ich zneškodňovania skládkovaním najmä pre komunálne odpady, zvyšovanie recyklácie spoločne so zlepšovaním triedeného zberu a zavádzanie a zvyšovanie opätovného použitia.

Navrhovateľ SAT SLOVENSKO v rámci stratégie rozvoja svojej činnosti plánuje uviesť do prevádzky mobilné drviace zariadenia na zhodnotenie stavebného odpadu z pozemných komunikácií (cestná fréza typu Wirtgen) s priemerným hodinovým výkonom 25 t/hod (na základe údajov od dodávateľa zariadenia). Teoretická kapacita je vypočítaná na základe špičkového výkonu 45 t/hod. a 2080 prevádzkových hodín (260 pracovných dní x 8 hodín pracovného času) s maximálnou produkciou 93 600 t/rok. Vzhľadom na vyššie uvedené hodinové kapacity, maximálna ročná kapacita nepresiahne 100 000 t spracovaného stavebného odpadu za rok.

V porovnaní s nulovým variantom realizácia navrhovanej činnosti prinesie tieto pozitíva:

- ✓ Vytvoria sa predpoklady na zvýšenie percenta recyklácie stavebných odpadov
- ✓ Dôjde k šetreniu primárnych zdrojov nerastných surovín
- ✓ Spracovaním odpadu na mieste vzniku dochádza k zníženiu nárokov na prepravu, so sprievodným pozitívnym dopadom na zníženú tvorbu hluku a emisií
- ✓ Znížia sa nároky na záber pôd pre skládkovanie stavebných odpadov
- ✓ Ekonomický prínos - recyklát je lacnejší ako prírodné kamenivo.

Negatívne vplyvy hlučnosti pri drvení odpadu a emisií prachu je potrebné minimalizovať vhodnou lokalizáciou zariadenia, v dostatočnej vzdialenosti od obytných zón a iných chránených objektov.

Na základe komplexného porovnania navrhovanej činnosti s nulovým variantom odporúčame odsúhlasenie navrhovanej činnosti. Počas prevádzky zariadení na zhodnocovanie stavebných odpadov navrhujeme realizovať opatrenia uvedené v kapitole IV.10.

# VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA

Mapová a iná obrazová dokumentácia sa nachádza v jednotlivých kapitolách zámeru.

# VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU

## 1 ZOZNAM TEXTOVEJ A GRAFICKEJ DOKUMENTÁCIE, KTORÁ SA VYPRACOVALA PRE ZÁMER

Textové prílohy

1. Upustenie od variantného riešenia

## 2 ZOZNAM HLAVNÝCH POUŽITÝCH MATERIÁLOV


- Atlas krajiny, 2002, MŽP SR Bratislava a SAŽP Banská Bystrica.
- Atlas SSR, 1980, vyd. SAV Bratislava a SÚG a K Bratislava.
- Atlas slovenských miest. Mapa Slovakia Bratislava s.r.o. r. 2001.
- Bilancia zásob výhradných ložísk Slovenskej republiky k 1. januáru 1997, GEOFOND Bratislava, 1997.
- Bilancie pohybu obyvateľstva v SR podľa obcí. ŠÚ SR Bratislava, r. 1998-2002.
- Encyklopédia Slovenska. SAV Bratislava 1979.
- Futták, J. et. al., 1966: Fytografické členenie Slovenska I. Veda, Vydavateľstvo SAV, Bratislava.
- Maheľ M., et.al., 1967: Regionálna geológia Slovenska.
- Matula, M. - Hrašna, M., 1975: Inžinierskogeologické mapovanie a rajonizácia, VÚ-II-8-7/10, Geologický ústav PFUK Bratislava.
- Mazúr E., Lukniš M., 1980: Základné geomorfologické členenie SR, SAV Bratislava.
- Michalko, J.(ed.) et al. 1986: Geobotanická mapa ČSSR. Slovenská republika. Veda, Bratislava, 162 pp.
- POH SR na roky 2021-2025
- POH Nitrianskeho kraja na roky 2016-2020
- Sčítanie obyvateľov, domov a bytov 2021. ŠÚ SR Bratislava, r. 2022
- Vývoj obyvateľstva v SR r. 2020. ŠÚ SR.
- www.statistics.sk, www.infostat.sk, www.novezamky.sk


## 3 ZOZNAM VYŽIADANÝCH VYJADRENÍ A STANOVÍSK

V rámci spracovania zámeru neboli vyžiadané žiadne vyjadrenia a stanoviská k predmetnej činnosti. Spracovateľ zámeru komunikoval s prevádzkovateľom zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov, vykonal obhliadku prevádzky v Dolných Obdokovciach.

## 4 DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE O DOTERAJŠOM POSTUPE PRÍPRAVY ZÁMERU A POSUDZOVANÍ JEHO PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV

Spracovateľ zámeru mal k dispozícii podklady a údaje technologický reglement mobilného zariadenia, z ktorého vychádzal pri hodnotení. Zároveň mal k dispozícii podklady o hlučnosti zariadení a výsledky rozptylových a hlukových štúdií z podobných zariadení na zhodnocovanie stavebných odpadov, ktoré boli predmetom posudzovania vplyvov na ŽP.

# VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU

V Žiline, 01.12. 2022

# IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

## 1 SPRACOVATEĽ ZÁMERU

ENVICONSULT, spol. s r.o.
Obežná 7, 010 08 Žilina
Tel.: 041-7632 461
E-mail: ec@enviconsult.sk
www.enviconsult.sk

**Koordinátor úlohy:** Mgr. Peter Hujo

**Riešiteľský kolektív:**

Mgr. Peter Kurjak, PhD.

## 2 POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

| | |
|---|---|
| Mgr. Peter Hujo<br>konateľ | Ing. Marcela Zajacová |
| spracovateľ zámeru | splnomocnený zástupca navrhovateľa |