spis č. 140676 /2022

DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA

OKRESNÝ ÚRAD BRATISLAVA
- 4 -
Došlo dňa: 21. 11. 2022
Č. ž. 356022/ Číslo spisu:
Prílohy/listy: Vybavuje: FAL

Okresný úrad Bratislava
Odbor starostlivosti o životné prostredie
Tomášiková 46
832 05 Bratislava 3

Váš list značky / zo dňa	Naša značka	Vybavuje	Bratislava
OU-BA-OSZP3-2022/140676-012/ 21.10.2022	33/9410/2022	Ing. Marek Braniš 0917 776 218	18.11.2022

Vec: **„Nová trolejbusová trať Trenčianska - Hraničná"** – poskytnutie doplňujúcich informácií podľa § 29 ods. 10 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Listom č. OU-BA-OSZP3-2022/140676-012, zo dňa 21. 10. 2022 ste nás ako navrhovateľa navrhovanej zmeny činnosti „Nová trolejbusová trať Trenčianska - Hraničná" požiadali o poskytnutie doplňujúcich informácií podľa § 29 ods. 10 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon") na objasnenie pripomienok a požiadaviek vyplývajúcich z doručených stanovísk podľa odseku 9 § 29 zákona. Konkrétne sa jedná o stanoviská Okresného úradu Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, orgán ochrany prírody, Hlavného mesta SR Bratislava, Mestskej časti Bratislava — Ružinov, Ministerstva dopravy a výstavby a Združenia domových samospráv, ktoré sú nevyhnutné na rozhodnutie o tom, či sa má daný zámer navrhovanej činnosti posudzovať podľa zákona o posudzovaní. Príslušný orgán bude v konaní pokračovať po doručení doplňujúcich informácií, alebo po uplynutí lehoty určenej na ich doručenie.

V súlade s § 29 ods. 10 zákona Vám ako príslušnému orgánu poskytujeme nevyhnutné doplňujúce informácie na objasnenie pripomienok a požiadaviek vyplývajúcich z vyššie uvedených stanovísk k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „Nová trolejbusová trať Trenčianska - Hraničná", ktoré máme k dispozícii.

1. stanovisko Hlavného mesta SR Bratislavy zo dňa 16. 09. 2022:

1/ Z hľadiska územného plánovania:
V predloženej dokumentácii zámeru absentuje:

- komplexná dokumentácia stavby obsahujúca všetky údaje potrebné pre posúdenie navrhovanej činnosti vo vzťahu k ÚPN.

Doplňujúce informácie: Súlad navrhovanej činnosti vo vzťahu k ÚPN HMBA bude podrobne posúdený v rámci nasledujúcich povoľovacích konaní, v ktorých bude mestu predložená projektová dokumentácia stavby so žiadosťou o vyjadrenie, ktoré bude podkladom pre vydanie povolení.

Predmetná navrhovaná činnosť je riešená vo funkčných plochách:
Nové trakčné vedenie:

- námestia a ostatné komunikačné plochy (biela plocha),
- zmiešané územia bývania a občianskej vybavenosti, číslo funkcie 501,
- parky, sadovnícke a lesoparkové úpravy, číslo funkcie 1110.

Nová meniareň Kaštieľska:

- občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu, číslo funkcie 201.

Nové napájacie vedenie meniarne Ružová dolina:

- námestia a ostatné komunikačné plochy (biela plocha),
- občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu, číslo funkcie 201,
- energetika a telekomunikácie, číslo funkcie 602.

Nové napájacie vedenie meniarne Kaštieľska:

- námestia a ostatné komunikačné plochy (biela plocha),
- viacpodlažná zástavba obytného územia, číslo funkcie 101,
- malopodlažná zástavba obytného územia, číslo funkcie 102,
- občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu, číslo funkcie 201,
- občianska vybavenosť lokálneho významu, číslo funkcie 202,
- zmiešané územia bývania a občianskej vybavenosti, číslo funkcie 501,
- zmiešané územia obchodu a služieb výrobných a nevýrobných, číslo funkcie 502,
- parky, sadovnícke a lesoparkové úpravy, číslo funkcie 1110,
- ostatná ochranná a izolačná zeleň, číslo funkcie 1130.

Navrhované trakčné vedenie trolejbusovej trate, nová meniareň a nové napájacie vedenie meniarní Ružová dolina a Kaštieľska predstavujú z hľadiska regulácie funkčného využitia územia zariadenia a vedenia technickej a dopravnej vybavenosti pre obsluhu územia. Tieto patria medzi prípustné spôsoby využitia vo funkčných plochách: 101, 102, 201, 202, 501, 502 a 602. Vo funkčných plochách 1110 a 1130 sú takéto zariadenia a vedenia zaradené medzi prípustné spôsoby využitia v obmedzenom rozsahu. Vo funkčnej ploche námestia a ostatné komunikačné plochy (biela plocha) ide o prevládajúci spôsob využitia, ktorý vyplýva aj z názvu danej funkčnej plochy.

Upozorňujeme, že z predloženej dokumentácie nie je zrejmé presné trasovanie napájacieho vedenia, preto komplexné vyhodnotenie súladu s CJPN z hľadiska regulácie funkčného využitia územia, bude možné spracovať až na základe posúdenia dokumentácie pre územné rozhodnutie.

Konštatujeme, že Hlavné mesto SR Bratislava ako dotknutý orgán územného plánovania podľa § 140a ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, vyjadruje z hľadiska územného plánovania, konkrétne z hľadiska vzťahu navrhovanej činnosti / stavby k ÚPN, súlad resp. nesúlad predmetnej stavby s ÚPN vo svojom záväznom stanovisku k investičnej činnosti.
K predmetnému zámeru novej trolejbusovej trate doposiaľ nebolo hlavné mesto požiadané o vydanie záväzného stanoviska.

2/ Z hľadiska systémov technickej infraštruktúry:
Bez pripomienok.

3/ Z hľadiska vplyvov na životné prostredie, vrátane kumulatívnych vplyvov:

Zeleň, tvorba krajiny:

„Navrhovaná činnosť si vyžiada orezanie vzrastlých drevín, ktoré sa nachádzajú v ochrannej zóne trolejového vedenia, a tiež nevyhnutný výrub stromov a krov nachádzajúcich sa v kolízii s návrhom osadenia nových stožiarov trolejového vedenia a nového objektu trakčnej meniarne a súvisiacej technickej a dopravnej infraštruktúry. Dreviny prítomné v území sú štandardnou súčasťou verejnej zelene, nejedná sa o chránené stromy. V ďalšom stupni prípravy navrhovanej činnosti bude potreba výrubu drevín konkretizovaná, k výrubu dôjde len lokálne a v minimálnom rozsahu. Výrub bude realizovaný v zmysle platných právnych predpisov pre oblasť ochrany drevín." Predpokladá sa orez, resp. výrub stromov (str. 86) - orez korún drevín na ul. Bajkalská a priamy záber krovinových porastov v mieste zjazdu na ul. Prievozská; odstránenie určitého počtu stromov na ul. Hraničná, preverí sa potreba odstránenia topoľa na zastávke MHD Stachanovská; zváži sa potreba orezov, príp. odstránenie niekoľkých stromov v topoľovej aleji na ul. Mlynské nivy. Pre potreby realizácie meniarne Kaštieľska sa uvažuje s nevyhnutým odstránením niektorých stromov.
Inventarizáciu drevín požadujeme vykonať odborne spôsobilou osobou a postupovať v zmysle príslušných ustanovení zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a súvisiacich právnych predpisov, vyhodnotiť konkrétne dreviny, ktoré budú podliehať výrubu, bude potrebné ich orezať, prípadne presadiť a určiť vhodnú náhradnú výsadbu.

Doplňujúce informácie: Požiadavka bude akceptovaná.
K výrubu drevín dôjde v len rozsahu nevyhnutnom pre umiestnenie alebo realizáciu stavby.
Podrobná inventarizácia drevín odborne spôsobilou osobou pre vyhotovovanie dokumentácie ochrany prírody a krajiny podľa § 55 zákona č. 543/2002 Z. z. bude spracovaná v ďalšom stupni prípravy navrhovanej činnosti na podklade projektovej dokumentácie. Pri výrube sa bude postupovať v zmysle platných právnych predpisov a v súlade s vydanými rozhodnutiami príslušných orgánov ochrany prírody.
Projektová dokumentácia bude v nasledujúcich povoľovacích konaniach predložená na posúdenie Magistrátu HMBA OTMZ.

Pri realizácii navrhovanej činnosti bude zabezpečená ochrana postranných drevín nachádzajúcich sa v blízkosti staveniska v súlade s platnými právnymi predpismi vrátane VZN HMBA.

V území dotknutom stavebnou činnosťou postupovať v súlade so Všeobecne záväzným nariadením hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 5/2018 z 07.09.2018 o starostlivosti o verejnú zeleň a ochrane drevín, ktoré sú súčasťou verejnej zelene na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy. Je potrebné predchádzať poškodeniu zelene a zabezpečiť ochranu drevín v celom rozsahu stavby, ako aj vykonať nápravné opatrenia, odborné ošetrenie drevín v prípade, ak k poškodeniu zelene dôjde.

V súvislosti s adaptáciou na zmenu klímy, s ohľadom na podporu rastu drevín, žiadame využívať na spätnú úpravu chodníkov aj vodopriepustné povrchy namiesto asfaltu (najmä v blízkosti drevín).

V rámci ďalšieho stupňa prípravy stavby žiadame o predloženie dokumentácie na vyjadrenie na Oddelenie tvorby mestskej zelene (OTMZ).

Ochrana prírody a krajiny, ÚSES:

V koridore trolejbusovej trate Trenčianska - Hraničná platí prvý stupeň územnej ochrany, nie je v prekryve s maloplošným, ani veľkoplošným chráneným územím v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších zmien a doplnkov, ani s územiami NATURA 2000 a s Ramsarskými lokalitami. Navrhovaná činnosť nezasahuje priamo ani do žiadnych prvkov RÚSES a MÚSES.
Berieme na vedomie.

Vzhľadom na výruby a orezy drevín a zabezpečenie druhovej ochrany živočíchov (vtáctva) požadujeme spracovať aj ornitologický prieskum.

Doplňujúce informácie: Pri výrube drevín bude postupované v súlade s vydanými rozhodnutiami príslušných orgánov ochrany prírody - výrub bude realizovaný prednostne v mimovegetačnom (mimohniezdnom) období v zmysle §22 ods. 11 vyhlášky č. 170/20.
V prípade, že bude výrub potrebné uskutočniť v rámci vegetačného obdobia, bude mu predchádzať spracovanie ornitologického prieskumu na preverenie prítomnosti hniezdiacich chránených druhov a navrhnuté opatrenia budú rešpektované.

Počas výstavby rešpektovať príslušné ustanovenia zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a súvisiace právne predpisy, opatrenia na zmiernenie negatívnych vplyvov vrátane ekostabilizačných opatrení.

Doplňujúce informácie: Uvedené berieme na vedomie.
Počas realizácie navrhovanej činnosti sa bude postupovať v zmysle platných právnych predpisov a platných VZN HMBA.

Ovzdušie:

V súvislosti s realizáciou novej trolejbusovej trate Trenčianska - Hraničná budú produkované prašné emisie, z tohto dôvodu je potrebné maximálne obmedziť znečisťovanie ovzdušia sekundárnou prašnosťou vznikajúcou pri stavebných prácach a preprave materiálu. Žiadame realizovať opatrenia uvedené v zámere na zmiernenie negatívnych vplyvov.

Doplňujúce informácie: Požiadavka bude akceptovaná.
Počas realizácie navrhovanej činnosti sa bude postupovať v zmysle platných právnych predpisov vrátane predpisov týkajúcich sa ochrany ovzdušia.
Znečistenie ovzdušia počas výstavby bude zmierňované vhodne prijatými opatreniami, ktoré sú bližšie uvedené v kap. IV/10.2 zámeru, a ktoré budú pri príprave a realizácii navrhovanej činnosti zohľadnené.

V prípade využívania mobilných agregátov pri výstavbe (uvedené na str. 89 predloženého zámeru), ktoré sú zdrojmi znečisťovania ovzdušia, žiadame dodržiavať ustanovenia zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov. Žiadame doplniť mobilné agregáty do možných vplyvov na ovzdušie počas výstavby, a tiež ako zdroje znečisťovania ovzdušia počas výstavby.

Doplňujúce informácie: Otázka využitia mobilných agregátov počas výstavby bude bližšie známa až počas spracovávania projektovej dokumentácie, ktorej súčasťou je aj Projekt organizácie výstavby, resp. po vysúťažení zhotoviteľa stavby a konkretizácii zvolených stavebných postupov.
V prípade, že budú mobilné agregáty využívané, bude pri ich prevádzke postupované v zmysle stanovených technických noriem a v súlade s platnými právnymi predpismi na ochranu životného prostredia.

Očakávané zlepšenie lokálnej kvality ovzdušia súvisiace s prevádzkou tejto stavby, využívanie environmentálne prijateľnej formy verejnej dopravy, hodnotíme pozitívne.

Vody:

V texte zámeru je uvedené: „Zabezpečené bude tiež odvádzanie vôd z povrchového odtoku zo strechy objektu, ktoré budú zvedené do existujúceho terénu a na priľahlé plochy".
Pri infiltrácii zrážkových vôd, odvádzaní vôd z povrchového odtoku, pri realizácii vsakovacích, resp. retenčno-vsakovacích systémov žiadame dodržiavať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov, vykonávacích predpisov a prislúchajúcich noriem. Realizáciu infiltrácie zrážkových vôd v dotknutej lokalite požadujeme podložiť posúdením dotknutej lokality odborne spôsobilou osobu v zmysle prislúchajúcich všeobecne záväzných právnych predpisov a nariadení.

Doplňujúce informácie: Uvedené berieme na vedomie.
Návrh zvedenia vôd z povrchového odtoku z objektu meniarne do terénu bude podrobne posúdený v rámci spracovania projektovej dokumentácie. Riešený bude v súlade s platnými právnymi predpismi a nariadeniami rešpektujúc vydané rozhodnutia.

Infiltráciu zrážkových vôd žiadame realizovať aj s ohľadom na okolité pozemky, objekty a zeleň na nich tak, aby infiltráciou nedochádzalo k negatívnemu vplyvu na ne, ani na jednotlivé objekty samotnej navrhovanej činnosti.
V prípade využívania mobilných agregátov pri výstavbe (uvedené na str. 89 predloženého zámeru) je potrebné zariadenia zabezpečiť tak, aby nedošlo k neovládateľnému úniku znečisťujúcich látok v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov z používaných zariadení do okolitej zelene a pôdy a priesakom cez pôdu do podzemných vôd; uvedené platí a/ v prípade zabezpečenia úniku znečisťujúcich látok zo zariadení do verejnej kanalizácie. Žiadame doplniť mobilné agregáty do možných vplyvov na vody počas výstavby.
Doplňujúce informácie: Otázka využitia mobilných agregátov počas výstavby bude bližšie známa až počas spracovávania projektovej dokumentácie, ktorej súčasťou je aj Projekt organizácie výstavby, resp. po vysúťažení zhotoviteľa stavby a konkretizácii zvolených stavebných postupov.
V prípade, že budú mobilné agregáty využívané, bude pri ich prevádzke postupované v zmysle stanovených technických noriem a v súlade s platnými právnymi predpismi na ochranu životného prostredia.

Pôdy:

V prípade navrhovanej činnosti nedochádza k záberu poľnohospodárskej, ani lesnej pôdy - bez pripomienok.

Opatrenia na zmiernenie negatívnych vplyvov navrhovanej činnosti (str. 112 - 114):

Navrhujeme do zoznamu opatrení doplniť:

- pri plánovaných demolačných a búracích prácach postupovať v zmysle platných všeobecne záväzných predpisov a nariadení tak, aby v prípade, že sú demolované a búrané objekty, resp. pôda alebo podložie v ich okolí zaťažené znečisťujúcimi, prioritnými alebo nebezpečnými látkami, resp. vznikajú nebezpečné odpady alebo prchavé látky, nedošlo vykonávanou činnosťou k ohrozeniu jednotlivých zložiek životného prostredia a zdravia obyvateľstva.
- zostaviť plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku, predložiť ho na schválenie prislúchajúcemu orgánu a oboznámiť s ním pracovníkov; pri realizácii prác dodržiavať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov.

Doplňujúce informácie: Uvedené požiadavky berieme na vedomie. Ide o požiadavky vyplývajúce z ustanovení platných právnych predpisov, ktoré je potrebné pri každej stavebnej činnosti rešpektovať.

Hluk:

Upozorňujeme na potrebu rešpektovať zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a vyhlášku č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí a v prípade potreby realizovať potrebné protihlukové opatrenia.

Doplňujúce informácie: Uvedené berieme na vedomie.

Navrhovaná činnosť bude realizovaná v súlade s platnými právnymi predpismi, normami a nariadeniami a v zmysle vydaných rozhodnutí.

Odpady:

Pripomienka str. 95, 2.3 Odpady: V ďalšom stupni dokumentácie žiadame doplniť predpokladané množstvo vznikajúceho odpadu a spôsob jeho likvidácie.

Doplňujúce informácie: Požiadavka bude akceptovaná.
V ďalšom stupni prípravy navrhovanej činnosti bude ako súčasť projektovej dokumentácie spracovaný Projekt nakladania s odpadmi, v ktorom budú na podklade podrobnejšieho technického návrhu vyčíslené predpokladané množstvá odpadov vrátane navrhovaného spôsobu nakladania s nimi.

Záver:

Z hľadiska územného plánovania upozorňujeme, že z predloženého zámeru nie je zrejmé presné trasovanie napájacieho vedenia, preto komplexné vyhodnotenie súladu s ÚPN z hľadiska regulácie funkčného využitia územia bude možné spracovať až na základe posúdenia dokumentácie pre územné rozhodnutie; Hlavné mesto SR Bratislava sa vyjadrí vo svojom záväznom stanovisku k investičnej činnosti.
Žiadame rešpektovať požiadavky týkajúce sa zelene a ochrany prírody a krajiny: vykonať dendrologický prieskum drevín odborne spôsobilou osobou; v súvislosti so zásahmi do zelene a orezmi drevín rešpektovať zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a VZN č. 5/2018 0 starostlivosti o verejnú zeleň a ochrane drevín, ktoré sú súčasťou verejnej zelene na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy; v ďalšom stupni prípravy stavby predložiť dokumentáciu na vyjadrenie OTMZ; overiť prítomnosť hniezdiaceho vtáctva vykonaním ornitologického prieskumu; úpravy terénu a výkopové práce v blízkosti drevín a orezy vykonávať v súlade s platnými arboristickými štandardmi.
V súvislosti s adaptáciou na zmenu klímy, s ohľadom na podporu rastu drevín, žiadame využívať na spätnú úpravu chodníkov aj vodopriepustné povrchy namiesto asfaltu (najmä v blízkosti drevín).
Vo vzťahu k ochrane ovzdušia a s ohľadom na zmierňovanie negatívnych vplyvov je potrebné uplatniť protiprašné opatrenia, najmä počas výstavby.
Z hľadiska ochrany vôd žiadame dodržiavať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách pri vsakovaní zrážkových vôd, realizácii vsakovacích, resp. retečno-vsakovacích systémov; vhodnosť vsakovania podložiť hydrogeologickým posúdením dotknutej lokality odborne spôsobilou osobu.
Žiadame doplniť mobilné agregáty do možných vplyvov na ovzdušie a na vody počas výstavby; dodržiavať platnú legislatívu týkajúcu sa ochrany ovzdušia a ochrany vôd, predchádzať únikom a znečisteniu pôdy a vody.
Žiadame zohľadniť a do zoznamu opatrení na zmiernenie negatívnych vplyvov doplniť 2 navrhované opatrenia uvedené v tomto stanovisku - zostaviť plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a opatrenia súvisiace s demolačnými prácami.
Vo vzťahu k hluku žiadame rešpektovať planú legislatívu zákon č. 355/2007 Z. z. a vyhlášku č. 549/2007 Z. z. a v prípade potreby realizovať potrebné protihlukové opatrenia.
Žiadame rešpektovať pripomienku týkajúcu sa odpadov - v ďalšom stupni dokumentácie doplniť údaje o predpokladanom množstve vznikajúceho odpadu a spôsobe jeho likvidácie

2. stanovisko Mestskej časti Bratislava – Ružinov zo dňa 13.09. 2022:

Cieľom navrhovanej činnosti je skvalitniť a rozšíriť služby MHD na území mesta Bratislava prostredníctvom modernizácie a rozvoja trolejbusovej dopravy, saturovať nároky cestujúcej verejnosti na prepravné kapacity, zlepšiť dopravnú obslužnosť dotknutej oblasti, znížiť dopravné zaťaženie v riešenej oblasti a prispieť k zabezpečeniu udržateľnejšej a ekologickejšej mobility v meste a k zlepšeniu kvality životného prostredia.
Predmetom navrhovanej činnosti je predĺženie existujúcej trolejbusovej trate v MC Ružinov v časti k. ú. Nivy a k. ú. Ružinov z ulice Trenčianska cez ulicu Bajkalská na ulicu Prievozská s pokračovaním cez Hraničnú ulicu k obratisku na ulici Mlynské nivy.
Pre jej realizáciu bude nevyhnutné vybudovať nové napájacie vedenie, ktoré bude zasahovať v oblasti východne od mimoúrovňovej križovatky Gagarinovej ul. s diaľnicou DI v krátkom úseku aj k. ú. Vrakuňa.
Z úseku Trenčianska — Bajkalská by bola nová trolejbusová trať ľavým odbočení v smere von z mesta zaústená do existujúcej trolejbusovej trate na Prievozskej ulici. V križovatke Prievozská — Mierová — Hraničná by sa zrealizovalo pravé odbočenie z existujúcej trate do ulice Hraničná, a napokon by trať bola opätovne pravým

odbočením vovedená do ulice Mlynské nivy a ukončená na prítomnom obratisku. V rámci navrhovanej činnosti sa uvažuje:

- dobudovať novú trolejbusovú trať na ul. Trenčianska, Bajkalská, Hraničná, Mlynské nivy v celkovej dĺžke 3,78 km,
- vybudovať novú meniareň Kaštieľska,
- upraviť existujúce napájanie trolejbusových tratí na ul. Bajkalská, Gagarinova, Mierová a Popradská v celkovej dĺžke 7,80 km.

Nová meniareň Kaštieľska (stavebný objekt SO 16) je navrhovaná ako nová trakčná meniareň Kaštieľska 25, ktorá bude okrem napájania nového úseku trolejbusovej trate na Hraničnej ulici napájať aj jestvujúce trolejbusové trate na Mierovej a Gagarinovej ulici. Umiestnená bude na pozemkoch medzi ulicami Gagarinova a Mierová. Vybudovaná bude ako samostatný stavebný objekt pôdorysných rozmerov cca 20 m x 12 m s polozapusteným suterénom a s prízemím so šikmou-pultovou strechou so sklonom 5,0°. Výška hrebeňa od okolitého upraveného terénu sa navrhuje cca 5,8 m, prízemie bude oproti upravenému terénu 0 1100 mm vyššie. Dispozičné riešenie objektu je plne podriadené jeho technologickej funkcii. Súčasťou vnútornej dispozície prízemia je aj samostatné sociálno-hygienické zázemie pre zamestnancov. Suterénne priestory sú uvažované pre káblové priestory.

Na základe žiadosti navrhovateľa bolo vyjadrením OÚ Bratislava, odbor starostlivosti o ŽP, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia č. OU-BA-OSZP3-2022/083433-002 zo dňa 25. 04. 2022 v zmysle § 22 ods. 6 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na ŽP a o zmene a doplnení niektorých zákonov, upustené od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti „Nová trolejbusová trať Trenčianska - Hraničná".

Stanovisko z územnoplánovacieho hľadiska:

Navrhovaná činnosť je podľa Územného plánu hl. mesta SR Bratislavy, rok 2007, v znení neskorších zmien a doplnkov (ďalej len ÚPN) súčasťou funkčných plôch:

- územia občianskej vybavenosti, občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu, číslo funkcie 201, stabilizované územie,
- zmiešané územia, zmiešané územia bývania a občianskej vybavenosti, číslo funkcie 501, stabilizované územie,
- územia mestskej zelene, parky, sadovnícke a lesoparkové úpravy, číslo funkcie 1110, stabilizované územie, bez uvedeného kódu regulácie,
- územia mestskej zelene, parky, sadovnícke a lesoparkové úpravy, číslo funkcie 1110, rozvojové územie, bez uvedeného kódu regulácie,
- námestia a ostatné komunikačné plochy, plochy bez číselného kódu (biele plochy).

V dotknutých funkčných plochách sú zariadenia a vedenia technickej a dopravnej vybavenosti pre obsluhu územia prípustným spôsobom využitia funkčných plôch.

Navrhovaná stavba meniarne Kaštieľska je navrhovaná vo funkčnej ploche občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu, číslo funkcie 201 , stabilizované územie. V danej funkčnej ploche sú zariadenia a vedenia technickej a dopravnej vybavenosti pre obsluhu územia prípustným spôsobom využitia danej funkčnej plochy. V predloženom zámere nie je stavba meniarne dostatočne zdokumentovaná, nie sú uvedené dotknuté pozemky, súčasťou dokumentácie nie sú základné výkresy stavebného objektu, dopravné napojenie a iné, aby bolo možné posúdenie súladu navrhovanej stavby s reguláciou intenzity využitia územia v danom stabilizovanom území.

Doplňujúce informácie: Súlad navrhovanej činnosti vo vzťahu k ÚPN bude podrobne posúdený v rámci nasledujúcich povoľovacích konaní na základe predloženej projektovej dokumentácie stavby.

Z územnoplánovacieho hľadiska upozorňujeme na skutočnosť, že dotknuté územie, na ktorom je navrhovaná stavba meniarne Kaštieľska je súčasťou riešeného územia, pre ktoré mestská časť Bratislava-Ružinov obstaráva územnoplánovaciu dokumentáciu na zonálnej úrovni Územný plán zóny Prievoz — východ. A časť navrhovaného nového trolejbusového vedenia po ulici Hraničná, je súčasťou riešeného územia, pre ktoré mestská časť Bratislava-Ružinov obstaráva územnoplánovaciu dokumentáciu na zonálnej úrovni Územný plán zóny Prievoz — západ. Obstarávanie obidvoch územných plánov zón je v etape po prerokovaní návrhu zadania a v súčasnosti je na posúdení podľa S 20 na Okresnom úrade Bratislava. Proces obstarávania je zverejnený na webovom sídle mestskej časti:

- pre Územný plán zóny Prievoz — východ, link: https://www.ruzinov.sk/sk/content/view/uzemny-plan-zony-prievoz-vychod
- pre Územný plán zóny Prievoz — západ, link: https://www.ruzinov.sk/sk/content/view/uzemny-plan-zony-prievoz-zapad.

Doplňujúce informácie: Uvedené berieme na vedomie.

Zároveň upozorňujeme, že navrhovaná stavba meniarne Kaštieľska je navrhovaná v území, pre ktoré bolo vyhlásené ochranné pásmo nehnuteľných národných kultúrnych pamiatok — Požiarna zbrojnica, Kostol ev. a. v. a figurálne reliéfy na administratívnej budove na Radničnom námestí 7 v Mestskej časti Bratislava — Ružinov, číslo konania: PUSR-2019/10790-9/54183/GUL zo dňa 21. 08. 2019, ktoré nadobudlo právoplatnosť 02. 10. 2019.

Z hľadiska dynamickej dopravy komunikácia Trenčianska ul. je cesta II. triedy, ktorá je už toho času v zlom technickom stave v úseku od Miletičovej ul. po Bajkalskú. ul. Z uvedeného dôvodu žiadame zrealizovať výmenu asfaltového krytu.

Doplňujúce informácie: Výmena asfaltového krytu nie je zahrnutá do rozsahu projektu, ktorého rámec je pevne stanovený, nakoľko sa jedná o projekt financovaný z fondov EÚ. S uvedenou požiadavkou ale plne súhlasíme a rovnako vnímame potrebu výmeny asfaltového krytu. Disponujeme ale informáciou, že mesto Bratislava pripravuje projekt s názvom „Rekonštrukcia Trenčianskej ulice v úseku od Miletičovej po Bajkalskú" ktorý by mal riešiť komplexne uličný priestor Trenčianskej ulice. Súčasťou tohto projektu má byť aj obnova komunikácii a to vrátane chodníkov. V rámci uvedeného projektu sme s mestom plne súčinní.

Stanovisko z hľadiska životného prostredia:

- v zmysle § 47 ods. 2 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov je vlastník, správca alebo nájomca pozemku, na ktorom sa nachádza drevina, povinný sa o ňu starať, najmä ju ošetrovať a udržiavať,
- v zmysle § 47 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov v prípade, že je drevina v kolízii s plánovanou výstavbou, je potrebné požiadať o vydanie súhlasu na výrub drevín príslušný orgán ochrany prírody,
- ostatné dreviny najmä pri stavebných činnostiach je potrebné ošetrovať v zmysle normy STN 83 7010 Ochrana prírody. Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.

Odporúčame projektovú dokumentáciu stavby doplniť o dendrologické posudky všetkých dotknutých drevín nachádzajúcich pozdĺž trolejbusovej trate v úseku od Ružovej doliny po Bajkalskej ul.

Doplňujúce informácie: Pripomienka bude akceptovaná.
Podrobná inventarizácia drevín bude spracovaná v ďalšom stupni prípravy navrhovanej činnosti na podklade projektovej dokumentácie. Pri výrube sa bude postupovať v zmysle platných právnych predpisov a v súlade s vydanými rozhodnutiami príslušných orgánov ochrany prírody.

Stav úrovne hluku na území mesta je vyhodnotený v rámci spracovania akčného plánu ochrany pred hlukom podľa aktualizácie strategických hlukových máp (Euroakustik, s.r.o.), ktoré zohľadňujú minimálne požiadavky na ochranu pred hlukom v zmysle platných predpisov. V dotknutom území je primárnym zdrojom hluku cestná doprava na miestnych komunikáciách. Nová trolejbusová trať bude využívať moderné trakčné vozidlá s nižšími hlukovým emisiami, takže sa nepredpokladá navýšenie emisií z prevádzky trolejbusovej dopravy.

Záver :

Mestská časť Bratislava-Ružinov k navrhovanej činnosti žiada zapracovať do záverečného stanoviska pripomienky uvedené v stanovisku.

3. stanovisko Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky zo dňa 12. 09. 2022:

MDV SR má k zámeru navrhovanej činnosti „Nová trolejbusová trať Trenčianska — Hraničná" nasledovné pripomienky a požiadavky:

predmetný zámer navrhovanej činnosti spracovať v súlade s nadradenou, aktuálne platnou dokumentáciou UPN-M Bratislava (najmä z hľadiska funkčného využitia územia a záväzných regulatívov určených pre jednotlivé plochy);
Doplňujúce informácie: Uvedená požiadavka je v max. možnej miere akceptovaná. Predĺženie trolejbusových tratí je riešené na jestvujúcich cestných komunikáciách určených pre dopravnú obslužnosť mesta a na plochách, kde je prípustné využitie pre zariadenia a vedenia dopravnej a technickej vybavenosti. Nová meniareň Kaštieľska je navrhovaná na plochy s prípustným využitím pre tento účel.
Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platným ÚP mesta bude vykonané v ďalšom stupni prípravy navrhovanej činnosti na podklade podrobnej projektovej dokumentácie.

- všetky dopravné parametre (napr. podmienky umiestnenia trolejbusovej dráhy na cestnej komunikácií) je potrebné navrhnúť v súlade s platnými STN a technickými predpismi;
  Doplňujúce informácie: Pripomienka bude akceptovaná. Projektová dokumentácia k navrhovanej činnosti bude spracovaná v súlade so všeobecne platnými predpismi, normami a nariadeniami.

- postupovať podľa ustanovení zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
  Doplňujúce informácie: Požiadavka bude akceptovaná. Príprava navrhovanej činnosti bude rešpektovať platné právne predpisy a nariadenia vrátane zákona č. 513/2009 Z. z.

- postupovať podľa ustanovení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 35/1984 Zb. Federálneho ministerstva dopravy, ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon);
  Doplňujúce informácie: Požiadavka bude akceptovaná. Príprava navrhovanej činnosti bude rešpektovať platné právne predpisy a nariadenia vrátane zákona č. 135/1961 Zb.

- na str. 86 a 104 je uvedené, že pri „ meniarni Kaštieľska " ide o „kontajnerovú meniareň", čo nie je v súlade s popisom technického riešenia SO meniarne na strane 32, odporúčame zladiť text na str. 86 a 104 s textom na str. 32 (a inde v dokumente);
  Doplňujúce informácie: Pripomienku akceptujeme. Ide o chybné tvrdenie, nová meniareň Kaštieľska bude realizovaná ako samostatný murovaný objekt - platný je popis na str. 32-33.

- na str. 95 je v tab. č. 20 (odpady) uvedená položka č. „16 06 02 Niklovo-kadmiové batérie", textu nie je zrejmé, ktorého objektu v rámci posudzovanej činnosti sa týka (batérie sú uvedené len v rámci novostavby meniarne — záložný zdroj RGB);
  Doplňujúce informácie: Konkretizácia predpokladaných odpadov bude obsahom projektovej dokumentácie navrhovanej činnosti a Projektu nakladania s odpadmi, ktorý bude jej súčasťou.

- trolejbusová trať musí byť navrhnutá tak, aby pri prevádzke neboli prekročené prípustné hodnoty hluku, infrazvuku a vibrácií, ktoré definuje vyhláška Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov;
  Doplňujúce informácie: Navrhovaná činnosť bude realizovaná v súlade s platnými právnymi predpismi a nariadeniami vrátane predpisov na ochranu zdravia obyvateľov.

- pri zverejňovaní príslušnej dokumentácie EIA na portáli MŽP SR odporúčame zverejňovať len relevantné dokumenty, lebo dotknutá dokumentácia obsahuje aj dokumenty a výkresy (napr. podkladové mapy a výkresy v rôznych formátoch), ktoré nie sú potrebné pre posúdenie zámeru.

MDV SR súhlasí s ukončením procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti „Nová trolejbusová trať Trenčianska — Hraničná" v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z., po uskutočnení zisťovacieho konania, za podmienky rešpektovania uvedených požiadaviek a pripomienok.

4. stanovisko Okresného úradu Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie zo dňa 09. 09. 2022:

Zámer, ktorého predloženie oznámil príslušný orgán posudzovania vplyvov na životné prostredie dotknutému orgánu ochrany prírody a krajiny Okresného úradu Bratislava, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddelenia ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia dňa 25. 08. 2021, navrhuje predĺženie existujúcej trolejbusovej trate v Bratislave — Ružinove v časti katastrálneho územia Nivy a Ružinov po ulici Trenčianska a Bajkalská s napojením na existujúcu trať v ulici Prievozská a ďalej novou traťou cez ulicu Hraničná a ulicu Mlynské Nivy, kde bude ukončená v jestvujúcom obratisku. Súčasťou zámeru okrem montáže nového trolejového vedenia v nových úsekoch trate na Trenčianskej ulici v dĺžke 1550 m a v úseku ulíc Prievozská — Hraničná — Mlynské Nivy v dĺžke 1840, v rámci čoho budú osádzané nové kombinované trakčné stožiare slúžiace aj pre verejné osvetlenie LED svietidlami, je tiež:

- modernizácia jestvujúceho trolejového vedenia v križovatke ulíc Bajkalská - Prievozská (v dĺžke 390 m);
- optická trasa pre DPB, a. s., v celkovej dĺžke 6760 m od meniarne Ružová dolina 5 až po trakčné rozvádzače TRP a TRM 2509/1 pri Cintoríne Vrakuňa;
- napájacie vedenie z meniarne Ružová dolina - nová trať a úsek 558, vedúce cez Bajkalskú ulicu a zaústené do trakčných rozvádzačov TRP, TRM 559, v celkovej dĺžke 1500 m;
- napájacie vedenie z novej meniarne Kaštieľska - nová trať Hraničná - Mlynské Nivy k navrhovanému napájaciemu bodu 2505/B, v celkovej dĺžke 6070 m;
- napájacie vedenie z meniarne Kaštieľska - Gagarinova ulica, v dĺžke 10970 m;
- napájacie vedenie z meniarne Kaštieľska- Mierová ulica, ktoré z novej meniarne prekrižuje Mierovú ulicu, kde vstúpi do kolektoru a vedie až po Popradskú ulicu (v dĺžke 17 100 m);
- modernizácia verejného osvetlenia v úsekoch Trenčianska- Bajkalská, Bajkalská - Prievozská a Prievozská – Hraničná -Mlynské Nivy;
- vybudovanie novej meniarne Kaštieľska ako prízemného stavebného objektu so zastavanou plochou 20 m x 12 m, s polozapusteným suterénom a súvisiacou infraštruktúrou (rozvod optiky, vedenia NN a VN 22kV, kanalizačná, vodovodná a telefónna prípojka, príjazdová komunikácia a spevnená plocha, oplotenie);
- úprava cestnej svetelnej signalizácie;
- spätné úpravy chodníkov po výkopoch;
- stavebné úpravy v opornom múre na križovatke ulíc Bajkalská - Prievozská pre umiestnenie základov nových trakčných stožiarov.

Zámer uvažuje s etapizáciou prác pri realizácii navrhovanej činnosti:

- 1. etapa = výstavba stĺpov trakčného vedenia (v existujúcich komunikáciách)
- 2. etapa = osadenie napájacieho vedenia z novej meniarne kaštieľska medzi Gagarinovou a Mierovou ulicou a z existujúcej meniarne Ružová dolina na Bajkalskej ulici s výkopmi v chodníkoch i v zeleni
- 3. etapa = meniareň Kaštieľska

Cieľom zámeru je skvalitnenie systému verejnej hromadnej dopravy, v rámci čoho pre zvýšenie obslužnosti územia mesta v riešených lokalitách budú vybudované nové trolejbusové trate na súčasných cestných komunikáciách v nadväznosti na existujúcu trolejbusovú sieť, preto návrh nebol spracovaný variantne.

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, ako príslušný dotknutý orgán ochrany prírody a krajiny (ďalej len „orgán ochrany prírody okresného úradu") podľa § 68 písm. d) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane prírody" alebo „zákon č. 543/2002 Z. z.") po oboznámení sa s predloženým zámerom zistil, že:

a) Činnosť sa navrhuje v súvisle urbanizovanom a intenzívne využívanom sídelnom území mesta s platným prvým stupňom ochrany podľa § 12 zákona č. 543/2002 Z. z., v ktorom sa uplatňujú ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody a krajiny podľa druhej časti uvedeného zákona a žiadna činnosť týmto zákonom nie je zakázaná.

b) Zámerom nebudú dotknuté chránené územia prírody národnej siete, európskej sústavy chránených území NATURA 2000, Ramsarské lokality, ani biotopy národného alebo európskeho významu.

c) V území nebol zaznamenaný trvalý výskyt chránených druhov rastlín alebo živočíchov, ktoré by mohli byť navrhovanou činnosťou priamo dotknuté,

d) Podľa Regionálneho územného systému ekologickej stability mesta Bratislavy (SAŽP, 1994) v línii zo severnej strany Prievozskej ulice a Gagarinovej ulice je situovaný navrhovaný biokoridor regionálneho významu XII. Horský park — Ružinov. Biokoridor je nespojitý, vyžaduje revitalizáciu a vytvorenie väčšieho počtu ekologicky stabilnejších segmentov a jeho funkčnosť navrhovanou činnosťou nebude významnejšie ovplyvnená.

e) Pri realizácii stavby navrhovanej v zámere, v rámci ktorej sa budú osádzať nové trubkové trakčné stožiare využívané tiež pre verejné osvetlenie, budovať nová meniareň s potrebnou infraštruktúrou, nové napájacie vedenia, optické trasy a elektrické vedenia umiestnené nielen v kolektore, ale aj v chodníkoch alebo v zeleni, bude potrebné orezať alebo aj vyrúbať dreviny rastúce v týchto úsekoch:
d. 1) v miestach osadenia nových stožiarov sa predpokladá na ul. Bajkalská potreba orezania niektorých drevín po stranách cestnej komunikácie a pozdĺž cestnej komunikácie v mieste zjazdu na ul. Prievozská výrub krovinových porastov;
d.2) na ulici Hraničná sú nové stĺpy trolejového vedenia v kolízii s niektorými stromami v stromoradiach na jej východnej línii, ktoré majú byť odstránené, k zásahom má dôjsť do krovín živého plota na západnej strane dopravného koridoru pri zastávke MHD Stachanovská v smere na Mlynské Nivy a na rovnakej zastávke v smere na Prievozskú sa nevylučuje potreba výrubu topoľa;
d.3) umiestnenie nových trolejových stožiarov sa dotkne niektorých stromov v topoľovej aleji na južnej strane pozdĺž komunikácie Mlynské Nivy, ktoré majú byť orezané alebo aj vyrúbané;
d.4) na ploche v priestore medzi Gagarinovou a Mierovou ulicou, kde má byť vybudovaná nová meniareň Kaštieľska so spevnenou plochou a príjazdovou komunikáciou, má dôjsť minimálne k výrubu 2 ks stromov.
Súčasťou zámeru nie je inventarizácia drevín dotknutých zámerom, ani v ňom nie sú konkretizované zásahy do drevín, ktoré majú byť súčasťou až ďalšieho stupňa projektovej prípravy stavby.

Na základe uvedených zistení orgán ochrany prírody okresného úradu vydáva nasledovné záväzné stanovisko podľa § 9 ods. I písm. w) zákona č. 543/2002 Z. z. a § 23 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon EIA"):

Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny nepožadujeme posudzovať vplyvy navrhovanej činnosti „Nová trolejbusová trať Trenčianska — Hraničná" na životné prostredie podľa zákona EIA a s realizáciou zámeru súhlasíme s týmito podmienkami určenými podľa § 82 ods. 12 zákona č. 543/2002 Z. z.:

1. V rámci prípravy projektovej dokumentácie navrhovanej činnosti/stavby pre územné konanie o umiestnení stavby navrhovateľ/stavebník zabezpečí spracovanie inventarizácie drevín rastúcich na plochách dotknutých stavbou a špecifikuje dreviny, ktoré z dôvodu umiestnenia stavby navrhuje upraviť redukčným rezom a tie, ktoré majú byť vyrúbané.
Doplňujúce informácie: Pripomienka bude akceptovaná. V ďalšom stupni prípravy navrhovanej činnosti bude na podklade projektovej dokumentácie spracovaná Inventarizácia drevín dotknutých navrhovanou činnosťou a v projektovej dokumentácii budú špecifikované dreviny zasiahnuté stavbou.

2. Súčasťou projektovej dokumentácie k územnému konaniu bude návrh sadových úprav stavby s využitím pôvodných druhov drevín vhodných do mestského prostredia a schopných adaptácie na zmenu klímy, ako aj plôch, na ktorých bude potrebné pre zachovávané dreviny navrhnúť a realizovať ochranné opatrenia podľa STN 83 7010 Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie, časť 4. Poškodenie drevín a prevencia pred poškodením pri stavebných činnostiach, a metodickej príručky Arboristický štandard, Ochrana drevín pri stavebnej činnosti 2. (SIŽP, SPÚ v Nitre, 2018). *Doplňujúce informácie: Výrub drevín nevyhnutný z dôvodu umiestnenia a realizácie stavby bude riešený v zmysle platných právnych predpisov na ochranu zelene a v súlade s vydanými rozhodnutiami orgánov ochrany prírody príslušných v konaniach podľa §47 ods. 3 zákona č. 543/2002 (§48 ods. 1 a ods. 2 a § 69 ods. 1 písm. d) uvedeného zákona (dotknutá*

MČ, resp. HMBA).
Dotknuté orgány ochrany prírody v zmysle § 48 ods. 1 v konaní rozhodnú, či bude požadovaná náhradná výsadba alebo dôjde k úhrade finančnej náhrady do výšky spoločenskej hodnoty odstránených drevín.

3. Na výrub drevín rastúcich mimo lesa sa bude vyžadovať súhlas orgánu ochrany prírody a krajiny v pôsobnosti mestskej časti Bratislava — Ružinov podľa § 47 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z. z., ak nepôjde o výrub cestnej zelene, o ktorej rozhoduje podľa § 14 ods. 3 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov príslušný cestný správny orgán po dohode s orgánom životného prostredia, ktorým je orgán preneseného výkonu štátnej správy ochrany prírody a krajiny v pôsobnosti Hlavného mesta SR Bratislava, vydávajúci záväzné stanovisko podľa § 9 ods. I písm. l) zákona č. 543/2002 Z. z.
Doplňujúce informácie: Uvedené berieme na vedomie, požiadavka vyplýva z platných právnych predpisov na ochranu zelene (zákona č. 543/2002 Z. z.).

4. Vo verejnej zeleni sa vyžaduje podľa § 47 ods. 3 a ods. 5 zákona č. 543/2002 Z. z. súhlas orgánu ochrany prírody a krajiny na výrub každej dreviny stromového i krovitého vzrastu bez ohľadu na jej veľkostné parametre.
Doplňujúce informácie: Uvedené berieme na vedomie, požiadavka vyplýva z platných právnych predpisov na ochranu zelene (zákona č. 543/2002 Z. z.).

5. V súlade s § 103 ods. 5 zákona č. 543/2002 Z. z. stavebný úrad bude môcť o umiestnení stavby rozhodnúť najskôr po tom, ako mu bolo doručené rozhodnutie orgánu ochrany prírody o vydaní alebo nevydaní súhlasu a výrub bude možné uskutočniť len po vyznačení výrubu dreviny apo právoplatnosti súhlasu orgánu ochrany prírody, ktorým je vykonávateľ výrubu povinný sa na požiadanie preukázať (§ 47 ods. I l zákona č. 543/2002 Z.z.).
Doplňujúce informácie: Uvedené berieme na vedomie a dopĺňame, že pre problematiku líniových stavieb je v platnosti tiež usmernenie GR Sekcie ochrany prírody, biodiverzity a krajiny MŽP SR k ochrane drevín č. 2/IX/1 uverejnené vo vestníku MV SR č. 2/2017. Čl. 9 uvádza, že v prípade, ak nie je z podkladov k územnému konaniu jednoznačne možné určiť, ktoré dreviny majú byť predmetom konania, je možné posunúť vydanie súhlasu na výrub do stavebného konania.

5. stanovisko p. Ondreja Turzu:

Predovšetkým vyzdvihujem veľmi odborné spracovanie predkladaného návrhu činnosti v predloženom znení tak ako je zverejnené na enviroportali:
https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/nova-troleibusova-trat-trencianska-hranicna

Cítim sa byť účastníkom konania.

Cieľom môjho účastníctva v predmetnom konaní EIA a následných konaniach, je zabezpečiť, aby povoľovacie konanie nebolo zneužívané podvodnými občianskymi združeniami a dohliadnuť, aby povoľujúce orgány dodržiavali procesné práva navrhovateľa. Podľa mojich informácií nemenované občianske združenie zneužíva svoje procesné postavenie účastníka konania a predostrie navrhovateľovi ponuku na uzatvorenie „zmluvy o spolupráci", za čo si vypýta sumu v rozmedzí od 6.000 EUR — 10.000 EUR ročne. Alternatívne prinútia navrhovateľa k odberu „ekologických výrobkov" doporučených týmto združením. V prípade, že navrhovateľ nevyhovie, toto občianske združenie zneužíva svoje procesné postavenie na odvolávanie sa voči rozhodnutiu EIA, zdržuje všetky procesné kroky a robí ďalšie formy nátlaku s cieľom predĺžiť konanie EIA nezmyselnými procesnými obštrukciami a prinútiť navrhovateľa uzavrieť platenú formu spolupráce s týmto združením. Toto konanie podľa mojej mienky vykazuje znaky hrubého nátlaku / vydierania a dôrazne varujem navrhovateľa, aby neuzatváral žiadne takéto „zmluvy o spolupráci", nakoľko len podporuje absolútne nezákonné konanie tohto združenia, ktoré by v serióznom štáte EU vôbec nemalo byť možné.

Aj z tohto dôvodu chcem bdieť nad tým, aby boli dodržiavané zákony Slovenskej republiky, vyhlášky Slovenskej republiky a ďalšie relevantné zákonné náležitosti v predmetnom konaní.

Žiadam, aby mi boli doručované písomnosti — preferovane do elektronickej schránky alebo verejnou vyhláškou — doručovanie v zmysle rozhodnutia príslušných povoľujúcich orgánov vrátane všetkých nasledujúcich povoľovacích stupňov konania.

Cítim sa byť účastníkom všetkých procesných úkonoch, územných a stavebných povoleniach, procesu odbornej pomoci v zmysle zákona 24/2006 v aktuálnom znení, ako aj účastníkom v kolaudačných konaniach a zmenách stavby pred dokončením.

Vyhradzujem si právo vyjadriť sa k námietkam a pripomienkam ostatných účastníkov konania v priebehu konania a zaujímať k nim stanoviská, oboznamovať sa s podkladmi rozhodnutia pred nadobudnutím právoplatnosti.

Pokiaľ budú dodané do spisu materiály po zverejnení informácie o navrhovanej činnosti, žiadam, aby som bol o tom upovedomený.

Doplňujúce informácie: Uvedené berieme na vedomie.

6. stanovisko Združenia domových samospráv zo dňa 31.08.2022:

1. Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; žiadame uviesť aké recykláty a ako sa v zámere použijú. Požadujeme používanie recyklátov najmenej v rozsahu stavebných inertných odpadov do základov a terénnych úprav stavby; zmesy recyklátov živičných materiálov zmiešaných s recyklovanými plastami; plastové recykláty napr. na retenčnú dlažbu alebo tepelnú či zvukovú izoláciu.

   Doplňujúce informácie: Požiadavka bude v max. možnej miere pri realizácii navrhovanej činnosti rešpektovaná.

2. Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE (http://nwrm.eu/guide-sk/files(assets/basic-html/index.html#2). Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle § 3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: http://www.uzemneplany.sk/zakon/naklaclanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach. Vo všeobecnosti požadujeme realizáciu tzv. dažďových záhrad. Uvedené žiadame subsumovať pod cestnú zeleň podľa § 14 Cestného zákona.

   Doplňujúce informácie: V rámci navrhovanej činnosti sú zapracované opatrenia, ktoré sú pre ňu relevantné, tzn. vody z povrchového odtoku budú v maximálnej možnej miere odvádzané do vsaku prostredníctvom návrhu vsakovacích systémov, stavbou dotknuté plochy budú prinavrátené do pôvodného stavu vrátane obnovy vegetačného krytu a pod.

3. Požadujeme, aby sa zámer prispôsobil okolitej vegetácii a environmentálnej diverzite; a to najmä vhodnými vegetačnými úpravami nezastavaných plôch, správnym nakladaním s vodami na základe výpočtov podľa Vodného zákona, realizáciou zelenej infraštruktúry podľa §48 zákona OPK č.543/2002 Z.z. Táto zelená infraštruktúra by mala mať formu lokálneho parčíka, ktorý bude vhodne začlenený do okolitého územia a podľa prevádzkových možnosti voľne prístupný zo všetkých smerov; okrem environmentálnych funkcií bude plniť aj účel pre oddych zamestnancov a návštevníkov areálu; súčasťou parčíka je aj líniová obvodová izolačná zeleň. Z hľadiska stavebného zákona sa jedná o stavebný objekt sadových a parkových úprav, ktorý vhodne začleňuje zámer do biodiverzity okolitého územia. Sadové a parkové úpravy realizovať minimálne v rozsahu podľa príručky Štandardy minimálnej vybavenosti obcí (https://www.mindop.sk/ministerstvo1/vystavba-5/uzemneplanovanie/metodicke-usmernenia-oznamenia-stanoviska-pokyny/standa rdvminimalnei-vvbavenosti-obci-pdf-1-95-mb) a podľa tejto metodiky spracovať dokumentáciu pre územné aj stavebné konanie. Uvedené žiadame subsumovať pod cestnú zeleň podľa § 14 Cestného zákona.

Doplňujúce informácie: V rámci projektu sú zapracované opatrenia, ktoré sú preň relevantné, tzn. stavbou dotknuté plochy budú prinavrátené do pôvodného stavu, počas realizácie stavebných prác bude zabezpečená ochrana postranných drevín nachádzajúcich sa v blízkosti staveniska, za vykonané výruby drevín bude realizovaná náhradná výsadba, resp. uhradená finančná náhrada a pod.

4. Žiadame vypracovať projekt dekonštrukcie projektu po jeho dožití a preukázať možnosť zhodnotenie a recyklácie jeho jednotlivých súčastí.

   Doplňujúce informácie: Uvedená požiadavka nie je pre projekt relevantná, nakoľko navrhovateľ uvažuje s dlhodobou prevádzkou projektu a v dlhodobej budúcnosti neuvažuje s jeho zrušením a demontážou inštalovaných prvkov.

5. Žiadame použiť na konštrukciu ciest vodopriepustné asfalty a betóny s prímesou recyklovaných plastov.

   Doplňujúce informácie: Pre stavbu budú navrhnuté materiály a výrobky, ktoré spĺňajú min. technicko-kvalitatívne podmienky v zmysle platných predpisov a noriem v súlade s požiadavkami správcov dotknutých komunikácií.

6. Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády„ exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotne stavby; najvhodnejšie sú na to mostné a viaduktové objekty. Žiadame mostné objekty umelecky dotvoriť, napr. ako grafitti alebo kocky LEGO (https://www.thisiscolossal.com/2012/07/street-artist-megx-createsgiant-lego-bridge-in-germany/):Uvedený spôsob zabráni vandalizmu, ktorý je už aj na Slovensku bežným javom, pričom SSC údržbu a čistenie objektov nielenže podceňuje, je doslova nedostatočná. Z uvedeného dôvodu sa takýmto jednoduchým opatrením podarí dosiahnuť hneď dva ciele: podporiť umenie a preventívne pôsobiť voči vandalizmu. Maľba môže mať súčasne aj ochranný charakter, teda chrániť konštrukciu mosta pred eróziou a inými vplyvmi.

   Doplňujúce informácie: Budovanie a formovanie verejného priestoru je v kompetencii dotknutej mestskej časti, resp. hlavného mesta SR Bratislavy. Navrhovateľ požiadavku zohľadní v rámci zvoleného estetického prevedenia navrhovaných stavebných konštrukcií, pri ktorom vychádza zo štandardizovaných typových výrobkov využívaných vo verejnom priestore hlavného mesta.

S pozdravom

Ing. Michal Halomi
člen predstavenstva

DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA, a.s.
Olejkárska 1
814 52 Bratislava 1