



UNIVERZÁLNA LAKOVACIA LINKA

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

OBSAH

I. Údaje o navrhovateľovi	4
1. Názov(meno)	4
2. Identifikačné číslo	4
3. Sídlo	4
4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa	4
5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie	4
ii. Názov zmeny navrhovanej činnosti	5
iii. Údaje o zmene navrhovanej činnosti	5
1. Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcelné číslo)	5
2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy (záber pôdy, spotreba vody, ostatné surovinné a energetické zdroje, dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné nároky) a údajov o výstupoch (napríklad zdroje znečistenia ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície)	6
požiadavky na vstupy	12
údaje o výstupoch	15
3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie	19
4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	20
5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	20
6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí	20
6.1. Geomorfologické pomery	21
6.2. Horninové prostredie	21
6.3. Pôdne pomery	23
6.4. Klimatické pomery	24
6.5. Hydrologické pomery	25
6.6. Biotické pomery	26
6.7. Chránené územia	27
6.8. Krajina, krajinný obraz, scenéria	31
6.9. Stabilita krajiny	32
6.10. Obyvateľstvo	35
iv. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických	40
vplyvy na horninové prostredie a reliéf	40
vplyvy na povrchové a podzemné vody	40
vplyvy na ovzdušie a klímu	40
vplyvy na pôdu	41
vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy	41
vplyvy na krajinu	41
vplyv na obyvateľstvo	41
údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia a prvky úses	42
posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia	42
predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice	43
v. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie	44
vi. Prílohy	46
1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona; v prípade, ak áno, uvedie sa číslo a dátum záverečného stanoviska, príp. Jeho kópia	46
2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe	46
3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti	47
4. Prílohy k oznámeniu	47
vii. Dátum spracovania	48
viii. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia	48
ix. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa	48

Zoznam použitých skratiek

JLR – Jaguar Land Rover
SKCHVU - chránené vtáacie územie
SO – stavebný objekt
SODB - sčítanie obyvateľov domov a bytov
TZL – tuhé znečisťujúce látky
ÚPD – územno-plánovacia dokumentácia
ÚSES - územný systém ekologickej stability
ZL - znečisťujúce látky
BAT – najlepšia dostupná technika
ABS - akrylonitrilbutadiénstyrén
PE - polyetylén
PP - polypropylén
EPDM – etylén propylén dién monomér
VZT – vzduchotechnika
TZL – tuhé znečisťujúce látky
VOC – prchavé organické zlúčeniny
TOC – celkový organický uhlík

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. NÁZOV(MENO)

Jaguar Land Rover Slovakia s.r.o.

2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO

48 302 392

3. SÍDLO

Horné lúky 4540/1,
949 01 Nitra

4. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Ing. Martin Drozd
Jaguar Land Rover Slovakia s.r.o.
Horné lúky 4540/1,
949 01 Nitra
Tel: +421 37 640 3911
e-mail: mdrozd@jaguarlandrover.com

5. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE KONTAKTNEJ OSOBY, OD KTOREJ MOŽNO DOSTAŤ RELEVANTNÉ INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO NA KONZULTÁCIE

RNDr. Vladimír Žúbor
EKOCONSULT – enviro, a. s.
Miletičova 23
821 09 Bratislava
Tel: +421-2-5556 9758
e-mail: zubor@ekoconsult.sk

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Univerzálna lakovacia linka

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI (KRAJ, OKRES, OBEC, KATASTRÁLNE ÚZEMIE, PARCELNÉ ČÍSLO)

Umiestnenie „Univerzálnej lakovacej linky“ je v Nitrianskom samosprávnom kraji, okrese Nitra, v katastrálnom území obcí Nitra - Lužianky. Územie sa nachádza v priemyselnom areáli.

Parcely dotknuté navrhovanou zmenou: 2746 (LV.3969)

Parcela je v katastri vedená ako Zastavaná plocha a nádvorja, pozemok je umiestnený mimo zastavaného územia obce.

Obr.:Umiestnenie navrhovanej zmeny činnosti



Zdroj: Google Maps

Navrhovaná činnosť sa podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov zaraďuje do kategórie navrhovanej činnosti:

- 8. Ostatné priemyselné odvetvia
- 7. Priemyselné zariadenia na povrchovú úpravu látok, predmetov alebo výrobkov s použitím organických rozpúšťadiel, hlavne na apretáciu, potlač, poťahovanie, odmasťovanie, vodovzdornú úpravu, lepenie, lakovanie (natieranie), čistenie alebo impregnovanie s kapacitou spotreby používanej látky od 150 kg rozpúšťadiel/hod. alebo od 200 t/rok
- 8. Ostatné priemyselné odvetvia
 - 10. Ostatné priemyselné zariadenia neuvedené v položkách č. 1-9 s výrobnou plochou od 1000 m²

Pre uvedenú zmenu činnosti je potrebné vykonať zisťovacie konanie. Činnosť lakovania (Priemyselné zariadenia na povrchovú úpravu látok, predmetov alebo výrobkov s použitím organických rozpúšťadiel, hlavne na apretáciu, potlač, poťahovanie, odmasťovanie, vodovzdornú úpravu, lepenie, lakovanie (natieranie), čistenie alebo impregnovanie s kapacitou spotreby používanej látky) je podlimitná pre povinné hodnotenie, a je popísaná v rámci kategórie 8.10.

2. OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA VRÁTANE POŽIADAVIEK NA VSTUPY (ZÁBER PÔDY, SPOTREBA VODY, OSTATNÉ SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE, DOPRAVNÁ A INÁ INFRAŠTRUKTÚRA, NÁROKY NA PRACOVNÉ SILY, INÉ NÁROKY) A ÚDAJOV O VÝSTUPOCH (NAPRÍKLAD ZDROJE ZNEČISTENIA OVZDUŠIA, ODPADOVÉ VODY, INÉ ODPADY, ZDROJE HLUKU, VIBRÁCIÍ, ŽIARENIA, TEPLA A ZÁPACHU, INÉ OČAKÁVANÉ VPLYVY, NAPRÍKLAD VYVOLANÉ INVESTÍCIE)

EXISTUJÚCI STAV (NULOVÝ VARIANT)

Dotknuté územie sa nachádza vo výrobnom areáli závodu Jaguar Land Rover Slovakia s.r.o., ktorý je umiestnený v rámci priemyselného parku Nitra – Sever. Západným okrajom areálu závodu preteká severojužným smerom rieka Nitra.

Existujúci priemyselný park je napojený okružnou križovatkou na cestu I/64, ktorá prepája územie s komunikáciami vyššieho rádu – rýchlostnou cestou R1A. Na okraji priestoru dotknutého územia je vybudovaná železničná trať.

V danom území je zrealizovaná a skolaudovaná stavba „Automotive Nitra Project – Lakovňa“ v rámci ktorej bude navrhovaná zmena činnosti umiestnená.

Širšie okolie riešeného územia je v súčasnosti vyplnené:

- priemyselnými halami
- poľnohospodársky využívanou pôdou
- cestnými dopravnými komunikáciami

- rodinnými domami dotknutých obcí

Bezprostredné okolie:

- prevádzkové a výrobné budovy priemyselného parku
- cestná a železničná sieť
- rieka Nitra s ochrannou protipovodňovou hrádzou

POPIS NAVRHOVANEJ ZMENY

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti je umiestnenie technológie „Univerzálnej lakovacej linky“ do prevádzky lakovne v rámci areálu JLR Slovakia s.r.o. Prevádzka lakovne bola povolená Integrovaným povolením č. 918-14105/2017/Čás/375180116/SP zo dňa 09.05.2017 a nadobudla právoplatnosť dňa 6.9.2017 a v znení neskorších zmien. Zmena navrhovanej činnosti bude predstavovať inštaláciu linky na malosériovú povrchovú úpravu karosérií a plastových dielov modelov vyrábaných v Nitre. Univerzálna lakovacia linka bude spĺňať parametre súčasnej najlepšej dostupnej techniky (BAT).

Na Univerzálnej lakovacej linke sa budú povrchovo upravovať karosérie vyrobené z hliníkových zliatin, nehrdzavejúcej ocele a iných druhov ocelí, podľa konštrukcie karosérie ako aj plastové diely určené na následnú montáž automobilov vyrábaných v Jaguar Land Rover Slovakia s.r.o.

Plastové diely sú vyrábané z materiálov ako ABS, PE, PP, EPDM a podobných. Rozmery lakovaných plastových dielov budú od niekoľkých centimetrov až po 2 metre. Na Univerzálnej lakovacej linke je plánovaná tiež povrchová úprava dielov z kompozitných materiálov a karbónových vlákien.

Karosérie určené na následnú povrchovú úpravu budú vyberané z toku hlavnej lakovne po aplikácii vrstvy základnej farby /Primeru/, zo skladu Primer HBS. Plastové diely určené na následnú povrchovú úpravu budú dodávané od výrobcov plastových dielov s už aplikovanou povrchovou úpravou základnej farby /Primer/.

Obr.: Základný všeobecný popis toku



Doprava karosérií a plastových dielov bude realizovaná dopravníkovým systémom. Karosérie a plastové diely sa podrobia vizuálnej kontrole. Karosérie a plastové diely sa jemne prebrúsia po celej ploche, aby sa povrch predpripravil pre aplikáciu vrchnej farby /Base Coat/, v prípade potreby sa časti dielov zamaskujú, prípadne lokálne opravujú, základnou farbou /Primer/.

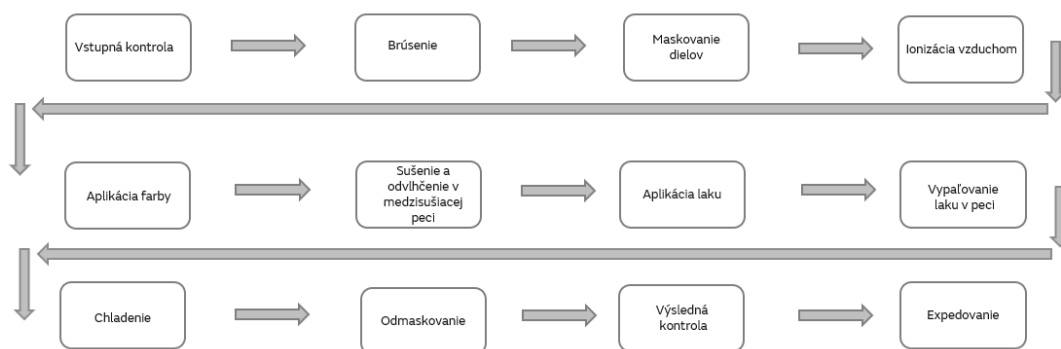
Karosérie a plastové diely budú následne ofúkané a bude ionizovaný ich povrch. Na karosérie a plastové diely bude aplikovaná vrchná farba /Base Coat/. Vrchné farby používané na lakovanie budú vodou riediteľné alebo riediteľné riedidlami a vytvrdzovadlami, jednokomponentné alebo viackomponentné. Vrchná farba bude vypálená v medzisušiacей peci /IC Flash off/ v teplotnom rozmedzí od 21 - 80°C podľa druhu farby a základného materiálu. Po vypálení vrchnej farby bude na karosérie a plastové diely aplikovaný lesklý, alebo matný lak. /Clear Coat, Satin Coat, Matt Coat/. Laky používané na lakovanie budú vodou riediteľné alebo riediteľné riedidlami a vytvrdzovadlami, jednokomponentné alebo viackomponentné. Vrchný lak bude vypálený v sušiacей peci/peciach v teplotnom rozmedzí od 80 – 150 °C podľa druhu farby a základného materiálu. Na Univerzálnей lakovaceй linke bude možné lakovať karosérie a plastové diely separátne alebo aj spolu, podľa potreby a objednávok zákazníkov. Na Univerzálnей lakovaceй linke bude možné aplikovať viacero vrstiev vrchnej farby alebo lakov. /Base coat, Clear Coat, Satin Coat, Tri Coat/. Po vypálení v peci/peciach, budú karosérie a plastové diely presunuté na vizuálnu a kvalitatívnu kontrolu. V prípade nutnosti budú vizuálne vady opravené jemným prebrúsením a leštením. Technológia lakovaceй linky sa bude nachádzať na viacerých poschodiach.

Univerzálna lakovacia linka poskytne niekoľko riešení výrobných procesov v lakovni Jaguar Land Rover Slovakia s.r.o. Umožní vyrábať karosériu spolu s plastovými dielmi naraz za použitia špeciálnych závesných prípravkov na uchytenie plastových dielov ku karosérii vozidla. Počet týchto karosérií neprekročí 1 400 kusov ročne.

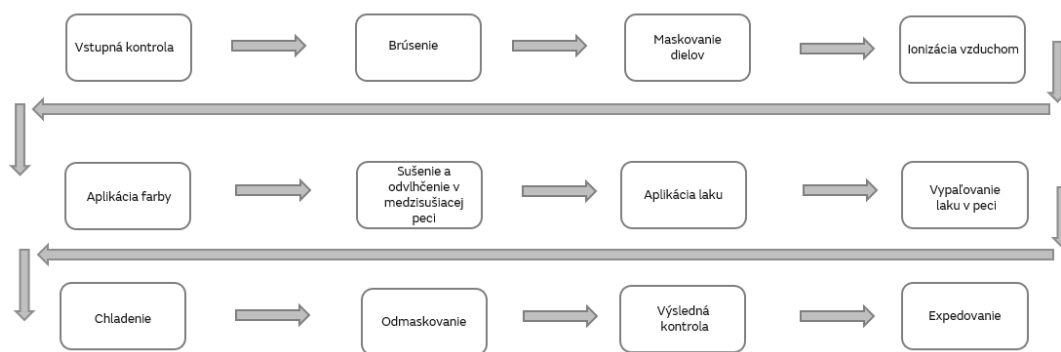
Umožní taktiež povrchovo upravovať plastové sety /bez karosérie/, ktoré budú zavesené na nosiči plastových dielov. Spolu tieto plastové diely budú vytvárať jeden plastový set automobilu. Počet týchto povrchovo upravovaných setov neprekročí 15 400 kusov ročne.

Na Univerzálnей lakovaceй linke v prípade požiadavky od zákazníka je možné povrchovo upravovať predné kapoty z kompozitných materiálov (karbon/uhlíkové vlákno). Počet takto upravených karosérií neprekročí 500 ks ročne z celkového počtu 1400 ks karosérií.

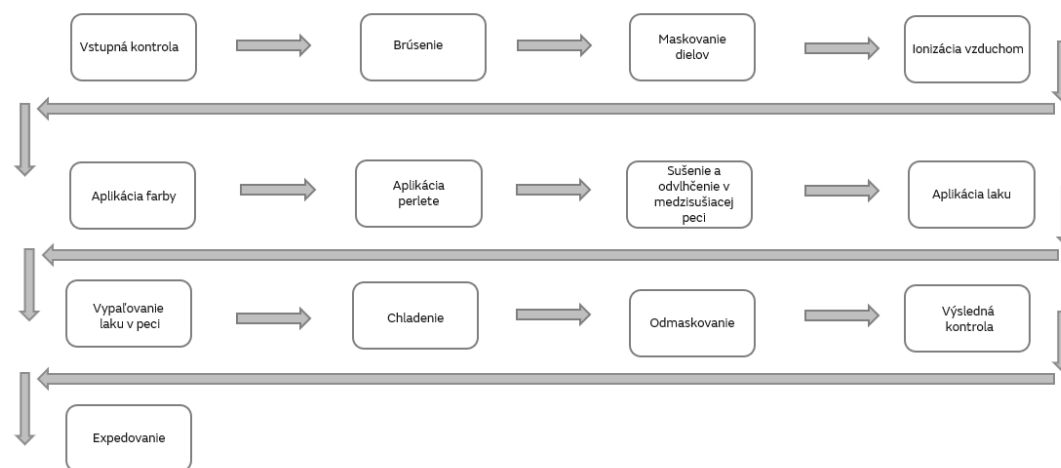
Obr.: Základný popis technologických krokov – farba a lesklý lak



Obr.: Základný popis technologických krokov – farba a Satin alebo matný lak



Obr.: Základný popis technologických krokov – farba a perleť a lesklý lak/ Tri Coat

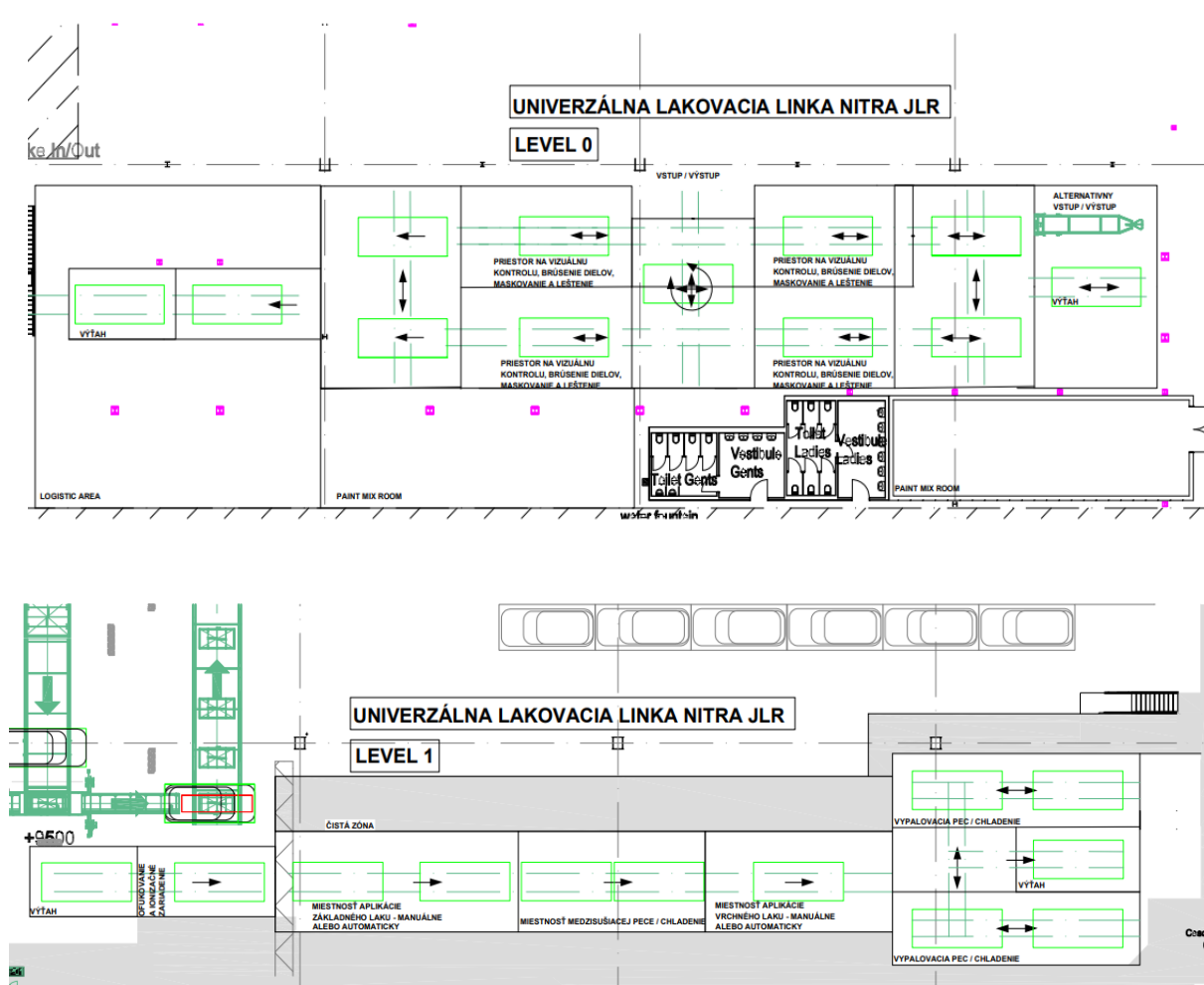


Univerzálna lakovacia linka

Univerzálna lakovacia linka sa bude skladať z týchto častí:

- Priestor na vizuálnu kontrolu dielov, aktiváciu povrchu brúsením, maskovanie, lokálne opravy základnou farbou/Primer/
- Ofukovacie a ionizačné zariadenie
- Miestnosť aplikácie vrchnej farby – manuálne alebo automaticky
- Miestnosť medzisušiacей pece
- Miestnosť aplikácie vrchného laku – manuálne alebo automaticky
- Miestnosť vypaľovacej pece
- Čistá zóna
- Priestor na vizuálnu kontrolu dielov, brúsenie, leštenie a vyhodnocovanie kvality
- Sklad a miestnosť prípravovne lakov a farieb
- Koncové oxidačné zariadenie
- Vzduchotechnické jednotky na úpravu vzduchu v kabínach
- Suchý filtračný systém
- Medzisklad prichádzajúcich a hotových dielov

Obr.: Základný layout linky



Priestor na vizuálnu kontrolu dielov, aktiváciu povrchu brúsením a maskovanie

V priestore na vizuálnu kontrolu dielov a aktiváciu povrchu brúsením budú pracovníci Univerzálnej lakovacej linky vykonávať kontrolu vstupných plastových dielov a karosérií a aktiváciu povrchu pred aplikovaním vrchnej farby jemným prebrúsením brúsnymi papiermi. V prípade potreby sa diely budú pred lakovaním maskovať maskovacími páskami. V okolí univerzálnej lakovacej linky budú umiestnené medzioperačné sklady pre plastové diely. Toto pracovisko bude obsahovať vstupný vkladací systém do dopravníkového systému Univerzálnej lakovacej linky. Doprava karosérií a plastových dielov bude realizovaná dopravníkovým systémom.

Ofukovacie a ionizačné zariadenie

Pred vstupom do miestnosti aplikácie vrchnej farby bude nainštalovaný automatický systém založený na čistení pomocou kefy, fúkaní alebo ionizácii. Daný systém zabezpečuje karosériu alebo diely v požadovanej čistote.

Miestnosť aplikácie vrchnej farby

Miestnosť aplikácie vrchnej farby bude slúžiť na robotickú alebo manuálnu aplikáciu vrchnej farby (Base Coat). Do miestnosti aplikácie vrchnej farby sa bude dať vstúpiť z

miestnosti prípravovne lakov alebo z vedľajšej miestnosti (Clean room). Striekacie hlavice robotov budú napojené na rozvodné potrubia náterových hmôt, s ktorými sa dopravujú náterové hmoty z miestnosti prípravovne farieb a lakov. V prípade manuálnej aplikácie farby si pracovník prinesie požadované množstvo farby z prípravovni farieb, alebo sa napojí na prívod do kabíny.

Miestnosť medzisušiacej pece

Medzi miestnosťou aplikácie vrchnej farby a miestnosťou aplikácie laku bude uskutočnený proces krátkeho sušenia približne do teploty 80 °C a v prípade potreby chladenie.

K dodržaniu legislatívou povolených limitov v odsávanom vzduchu je sušiacia kabína, s ohľadom na spotrebu a skladbu náterových hmôt, vybavená filtermi pre zachytenie rozpúšťadiel z odsávaného vzduchu.

Miestnosť aplikácie laku

Miestnosť aplikácie laku bude slúžiť na robotickú alebo manuálnu aplikáciu laku. Striekacie hlavice robotov budú napojené na rozvodné potrubia náterových hmôt, s ktorými sa dopravujú náterové hmoty z miestnosti prípravovne farieb a lakov. V prípade manuálnej aplikácie laku si pracovník prinesie požadované množstvo laku z prípravovni lakov, alebo sa napojí na prívod do kabíny.

Čistá zóna

Proces nanášania farby a laku je riadený zamestnancom z tzv. čistej zóny (Clean Room). Pracovisko bude vybavené riadiacim pultom a zariadeniami, ktoré budú slúžiť na ovládanie a obsluhovanie Univerzálnej lakovacej linky. Vstup personálu do čistej zóny bude cez vzduchovú clonu/sprchu.

Miestnosť sušiacej pece

Po aplikácii laku bude realizovaný proces sušenia v sušiacей peci. Sušiacей pece sa budú skladať z niekoľkých častí, ktoré umožnia sušenie laku pri niekoľkých teplotách a to pri 80° C a aj pri 150 °C a umožnia sušenie viacerých karosérií a plastových dieloch naraz a v prípade potreby chladenie. Ventilátory budú osadené frekvenčnými meničmi pre jednoduchú reguláciu tlaku a možnosť zníženia prevetrávaného množstva vzduchu v dobe, kedy sa neprevádza sušenie. V prípade potreby na vstupe a výstupe z pece budú vzduchové clony, aby sa zabránilo úniku horúceho vzduchu. K dodržaniu legislatívou povolených limitov v odsávanom vzduchu sú sušiacей kabíny s ohľadom na spotrebu a skladbu náterových hmôt vybavené filtermi pre zachytenie rozpúšťadiel z odsávaného vzduchu.

Budú nainštalované aj infražiariče na lokálne sušenie striekaných dielov.

Sklad a miestnosť prípravovne lakov a farieb

Miestnosť slúžiaca na skladovanie a prípravu farieb a lakov. V prípade ručného striekania sa v sklade pripraví farba a prinesie sa na pracovisko. V prípade automatického nanášania materiálu sa materiály z miestnosti potrubnými vedeniami dostanú do striekacích hlavíc robotov. Miešací systém na prípravu a rozvod farieb pozostáva z uzatvoreného potrubného systému, čerpadiel, filtrov, tlakomerov, ventilov, regulátorov tlaku.

Koncové oxidačné zariadenie (v prípade potreby inštalácie)

Vzduch s obsahom rozpúšťadiel je odsávaný z výrobného procesu a je odvádzaný do zariadenia na čistenie odpadového vzduchu pred jeho vypúšťaním do atmosféry. Všetky organické látky, ktoré sa nachádzajú v odvádzanom vzduchu budú takmer úplne oxidované (spaľované) v koncovom oxidačnom zariadení. Zariadenie slúži na zníženie emisií znečisťujúcich látok VOC. Prečistená odpadová vzdušnina je po prechode systémom vypúšťaná do komunálneho ovzdušia. Účinnosť zariadenia je 95-99%. Menovitý tepelný príkon horáka neprekročí 2,99 MW.

Vzduchotechnické jednotky na úpravu vzduchu v kabínach

Systém privodného vzduchu, ktorý je privádzaný do kabín, slúži na zabezpečenie plánovaného technologického procesu. Privádzaný vzduch je filtrovaný, zvlhčovaný a ohrievaný (ak je to potrebné) na teplotu 22 - 25 °C. Vzduch do kabíny je privádzaný zo VZT jednotiek cez viacnásobné stupne filtrácie. Ventilátory budú osadené frekvenčnými meničmi pre jednoduchú reguláciu tlaku a možnosť zníženia prevetrávaného množstva vzduchu v dobe, kedy sa neprevádza aplikácia materiálu. Menovitý tepelný príkon horáka neprekročí 2,99 MW.

Vetrание prebieha zhora nadol rovnomerne okolo celého striekaného výrobku a prestreky unikajúce pri striekaní budú odvádzané cez odsávacie steny osadené v bočných stenách kabíny s filtráciou alebo podlahou s roštami a filtrami.

Suchý filtračný systém

K dodržaniu legislatívou povolených limitov v odsávanom vzduchu budú lakovacie kabíny s ohľadom na spotrebu a skladbu náterových hmôt vybavené filtrami pre zachytenie rozpúšťadiel z odsávaného vzduchu.

Zmes vzduchu a prestrekov z kabín bude tlačенý do filtrov pod kabínou alebo v stenách kabíny pomocou prúdu vzduchu smerujúceho nadol. Podlaha pracovného priestoru striekacej kabíny bude osadená radami oceľových roštov. Pod roštami alebo v stenách bude umiestená filtrácia tvorená viacerými typmi filtrov. Účinnosť zachytenia prestrekov suchým filtrom je veľmi vysoká, keďže sa jedná o viacnásobný stupeň filtrácie. Systém bude vybavený tlakovými snímačmi pre indikáciu výmeny filtrov pri ich zanesení nad hodnotu povolenej tlakovej straty.

POŽIADAVKY NA VSTUPY

Záber pôdy

Umiestnenie navrhovanej zmeny činnosti je v katastrálnom území obce Lužianky na parcele s číslom: 2746.

Plocha zastavaného územia sa po realizácii navrhovanej zmeny činnosti nezmení, keďže sa jedná o umiestnenie technológie do už existujúcej prevádzky lakovne spoločnosti Jaguar Land Rover Slovakia s.r.o.

K záberu poľnohospodárskeho ani lesného pôdneho fondu nedôjde, nakoľko parcela je klasifikovaná ako Zastavané plochy a nádvoria umiestnená mimo zastavaného územia obce. Navrhovaná zmena činnosti bude prebiehať mimo zastavaného územia dotknutých obcí. V rámci navrhovanej výstavby v dotknutom území nie sú požiadavky na asanáciu, demoláciu alebo výrub drevín. Navrhovaná výstavba nezasahuje do ochranných pásiem.

Spotreba plynu

Napojenie plynu do prevádzky sa nemení. Jestvujúca vysokotlaková i strednotlaková plynovodná distribučná sieť v Priemyselnom parku Nitra – Sever v súčasnosti kapacitne postačuje na požadované množstvo zemného plynu aj pre zmenu navrhovanej činnosti.

V prípade napojenia technológie na zemný plyn je plánovaná spotreba zemného plynu pre potreby technológie (max 350 m³/hod) a bude tvorená:

- Vzduchotechnická jednotka pre kabíny aplikácie vrchnej farby a vrchného laku 150 m³/hod
- Ohrev medzisušiacej pece 35 m³/hod
- Koncové oxidačné zariadenie 140 m³/hod
- Vzduchotechnická jednotka pre kabíny vizuálnej kontroly, prípravy karosérie, maskovanie, leštenie a čistej zóny 25 m³/hod

Spotreba vody

Počas výstavby:

Pre potreby výstavby bude voda odoberaná z prípojky umiestnenej v hale lakovne. Orientačne sa predpokladá nasadenie max 30 pracovníkov počas výstavby.

Počas prevádzky:

Zásobovanie vodou bude zabezpečené z existujúcich rozvodov na lakovni.

Potreba pitnej vody

Pitná voda bude do lakovne dodávaná potrubím z objektu energetického centra, jej zdrojom bude verejný vodovod.

Potreba vody pre sociálne účely je stanovená na základe Prílohy č. 1 bod 23.2. vyhlášky MŽP SR č. 397/2003 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o meraní množstva vody dodanej verejným vodovodom a množstva vypúšťaných vôd, o spôsobe výpočtu množstva vypúšťaných odpadových vôd a vôd z povrchového odtoku a o smerných číslach spotreby vody v znení neskorších predpisov, ktorá uvádza 16,4 m³ na zamestnanca na zmenu za rok (WC, umývadlá a tečúca teplá voda s možnosťou sprchovania).

Prevádzka bude trojzmenná, s celkovým počtom zamestnancov 23. Pri predpoklade množstva zamestnancov bude spotreba s rezervou stanovená na 400 m³/rok.

Potreba vody pre technológiu

Predpokladané požiadavky na technologickú vodu, ktorá bude cirkulovaná v systéme:

Technologická voda na chladenie : max 350 m³/hod

Technologická voda na ohrev : max 100 m³/hod

Demineralizovaná voda:

- Vzduchotechnická jednotka pre kabíny aplikácie základného a vrchného laku
max 2 m³/hod
- Vzduchotechnická jednotka pre kabíny vizuálnej kontroly, prípravy karosérie,
maskovanie, leštenie a čistej zóny max 2 m³/hod
- Preplachovanie systému aplikácie max 0,5 m³/hod

Potreba požiarnej vody

Požiarne voda v objektoch je napojená cez redukčný ventil na rozvod sprinklerovej vody. Potrubie požiarnej vody stúpa pod strechu, kde je rozvedené k polohám jednotlivých hadicových navijakov. Ďalej potrubie klesá až k napojeniam hydrantov. V objektoch sa nachádzajú samostatné sprinklerové stanice s napojením hydrantovej vody na sprinklerovú vodu, z ktorých sú napájané jednotlivé hydrantové rozvody. Rozvody požiarnej vody sú zhotovené z oceľových trubiek bezšvových, pozinkovaných. Potrubia sú izolované.

Vzhľadom k tomu, že celý požiarne úsek bude vybavený vodným stabilným hasiacim zariadením so samočinným spúšťaním, pri určovaní množstva vody na hasenie požiaru možno potrebu vody na hasenie požiarov pre odberné miesta znížiť pre požiarne úsek o 50 % v zmysle vyhlášky 699/2004 § 6 ods. 3, t.j. požadovaná potreba požiarnej vody pre požiarne úsek navrhovaných hál je pri $v = 1,5 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$ je $Q = 12,5 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$ s potrubím DN 100 a najmenší objem nádrže vody na hasenie požiarov je 22,5 m³.

Surovinové zdroje

Projektovaná spotreba materiálov /farieb, lakov, riedidiel, tvrdidiel/ na počet karosérií do 1 400 kusov a počet do 15 400 plastových setov alebo kompozitných častí karosérie sa odhaduje do 40 ton ročne.

Projektovaná spotreba organických rozpúšťadiel na počet karosérií 1 400 kusov a počet 15 400 plastových setov alebo kompozitných častí karosérie sa odhaduje do 35 ton ročne.

Na prípravu karosérií a plastových dielov a taktiež na dokončovacie procesy a opravné procesy sa budú používať materiály používané v súčasnosti.

Energetické zdroje

Elektrická energia

Počas výstavby:

Dodávateľ technológie bude využívať existujúce prípojky elektriny. Navýšenie odberu v porovnaní so súčasnou spotrebou bude zanedbateľné.

Počas prevádzky:

Pre účely prevádzky Univerzálnej lakovacej linky budú využité existujúce rozvody médií v rámci výrobné haly, ktoré sú distribuované z existujúceho Energo Centra.

Predpokladané množstvo nakúpenej elektrickej energie bude

- 6,7 GWh . rok⁻¹ (pri odbere plynu pre potreby technológie)
- 27,96 GWh . rok⁻¹ (bez odberu plynu pre potreby technológie)

Inštalovaný výkon: $P_i=1\ 200\text{kW}$ (v prípade nepoužitia plynu $5\ 000\text{kW}$)

DOPRAVNÁ A INÁ INFRAŠTRUKTÚRA

Počas výstavby:

Predpokladá sa mierne zvýšený prejazd dopravných prostriedkov z dôvodu dodávania materiálu na výstavbu, ale táto doba bude dočasná a z hľadiska celého závodu málo významná.

Počas prevádzky:

Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti bude lokalita zaťažovaná dopravnými prostriedkami, ktorými bude do areálu dovážaný materiál na povrchovú úpravu. Väčšina materiálu sa už v súčasnosti v závode používa. Množstvo novo používaného materiálu bude zanedbateľné voči súčasnému stavu, keďže sa jedná o zákazkovú výrobu. Materiál medzi jednotlivými budovami v závode bude prevážaný za pomoci externej firmy, ktorá zabezpečuje danú službu v súčasnosti.

Nároky na statickú dopravu sú riešené na verejnom parkovisku osobných vozidiel pre celý areál závodu.

NÁROKY NA PRACOVNÉ SILY

Počas výstavby:

Orientačne sa predpokladá nasadenie max 30 pracovníkov naraz.

Počas prevádzky:

Po zabehnutí výroby bude na novej linke pracovať cca 23 ľudí, predpokladá sa že daná technológia bude pracovať v 3-zmennej prevádzke.

INÉ NÁROKY

Iné nároky pre navrhovanú zmenu činnosti neboli špecifikované.

ÚDAJE O VÝSTUPOCH

ZDROJE ZNEČISTENIA OVZDUŠIA

Počas výstavby:

Mobilných producentov emisií počas realizácie navrhovanej činnosti budú predstavovať vozidlá pri dovoze stavebných materiálov a technologických zariadení. Odhad takto vyprodukovaných emisií v celej etape realizácie nie je možné spoľahlivo predikovať.

Počas prevádzky:

Podľa zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov a podľa vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení neskorších predpisov a jej prílohy č. 1 je zdroj znečisťovania ovzdušia SS300 Lakovňa kategorizovaný nasledovne::

Technologický zdroj – Lakovňa

6 OSTATNÝ PRIEMYSEL A ZARIADENIA

6.1.1 Lakovne v priemyselnej výrobe automobilov s projektovanou spotrebou organických rozpúšťadiel v t/rok > 15

Inštalovaním Univerzálnej lakovacej linky sa kategória zdroja znečisťovania ovzdušia nemení. Dôjde k zmene zdroja znečisťovania ovzdušia inštaláciou nových zariadení a zvýšením projektovanej spotreby organických rozpúšťadiel z momentálne povolených 730 t/rok na 765 t/rok.

Inštalovaním Univerzálnej lakovacej linky budú do vonkajšieho ovzdušia odvádzané rovnaké druhy emisií znečisťujúcich látok ako zo zariadení zdroja znečisťovania ovzdušia SS300 Lakovňa:

- Nanášanie náterových hmôt striekaním: TZL, VOC
- Sušenie náterových hmôt (ak je odpadová vzdušina odvádzaná do koncového oxidačného zariadenia): TZL, CO, NO_x, SO₂, TOC
- Horáky procesného ohrevu: TZL, CO, NO_x, SO₂, TOC
- Fugitívne emisie vznikajúce manipuláciou s materiálmi s obsahom organických rozpúšťadiel: VOC

Zdroje odvádzania vzdušniny z procesu povrchovej úpravy na Univerzálnej lakovacej linke bude realizované nasledovne:

- Vrchná farba – (Base Coat)
- Vrchný lak – (Clear Coat)
- Medzisušiaci pec – (IC Flash Off)
- Medzisušiaci pec chladiaca zóna
- Sušiaci pec (TAR)
- Medzišuci pec – horák
- Sušiaci pec chladiaca zóna
- Sušiaci pec – horák
- Kabína vizuálna kontrola, brúsenie, maskovanie, leštenie č.1
- Kabína vizuálna kontrola, brúsenie, maskovanie, leštenie č.2
- Kabína vizuálna kontrola, brúsenie, maskovanie, leštenie č.3
- Kabína vizuálna kontrola, brúsenie, maskovanie, leštenie č.4

Označenie relevantných výdychov bude upresnené v ďalších stupňoch povoľovacieho procesu.

ODPADOVÉ VODY

Splaškové vody

Počas výstavby:

Orientačne sa predpokladá nasadenie max 30 pracovníkov naraz, využívať budú existujúce sociálne zariadenia.

Počas prevádzky:

Po zabehnutí výroby Univerzálnej lakovacej linky bude na novej linke pracovať cca 23 ľudí v 3 zmenách. Využívať budú existujúce sociálne zariadenia.

Množstvo splaškových odpadových vôd po realizácii navrhovanej zmeny činnosti bude približne totožné s potrebou pitnej vody:

$$Q_{\text{splaš.}} = 400 \text{ m}^3 \cdot \text{rok}^{-1}$$

Technologické odpadové vody

Technologické vody v procese lakovania, ktoré by mali byť odvádzané spolu so zvyšnými odpadovými vodami z Lakovne, nevznikajú. Odpadové vody (max 0,5 m³/hod) vznikajúce z preplachu aplikačného systému budú zhromažďované do doby ich odvozu na zhodnotenie/zneškodnenie oprávnenou organizáciou.

Odhadované množstvo priemyselných odpadových vôd vznikajúcich kondenzáciou vo vzduchotechnických jednotkách je na úrovni max 0,1 m³/hod. Kondenzát bude odvádzaný spolu so zvyškom kondenzátov vzniknutých vo VTZ jednotkách v hale lakovne.

INÉ ODPADY

V zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 371/2015 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov sú odpady vznikajúce počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti zaradené nasledovne:

Tab.: Predpokladané množstvá odpadov počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti

Názov skupiny, podskupiny, druh odpadu	Číslo skupiny, podskupiny, a druh odpadu	Kategória odpadu
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	Obaly z plastov	O
15 01 03	Obaly z dreva	O
15 01 04	Obaly z kovu	O
15 01 05	Kompozitné obaly	O

Zoznam odpadov je odhadovaný na základe predpokladaného rozsahu činnosti a bude upresňovaný podľa skutočného stavu. Vzniknuté odpady budú triedené a zhromažďované v pristavených kontajneroch. Počas prepravy budú kontajnery prekryté plachtou proti zvíreniu prachu tak, aby nedochádzalo počas prepravy k jeho vypadávaniu alebo rozprášeniu. Počas manipulácie s odpadmi bude dodávateľ stavby

rešpektovať a dôsledne plniť podmienky vyplývajúce z platnej legislatívy SR.

Odpady počas prevádzky:

V zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 371/2015 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov sú odpady vznikajúce prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti zaradené nasledovne:

Tab.: Predpokladané množstvá odpadov z prevádzky po zrealizovaní navrhovanej zmeny

Názov skupiny, podskupiny, druh odpadu	Číslo skupiny, podskupiny, a druh odpadu	Kategória odpadu
08 01 11	Odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky	N
08 01 12	Odpadové farby a laky iné ako uvedené v 08 01 11	O
08 01 17	Odpady z odstraňovania farby alebo laku obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky	N
08 01 19	Vodné suspenzie obsahujúce farby alebo laky, ktoré obsahujú organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky	N
14 06 03	Iné rozpúšťadlá a zmesi rozpúšťadiel	N
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	Obaly z plastov	O
15 01 03	Obaly z dreva	O
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 02 03	Absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie a ochranné odevy iné ako uvedené v 15 02 02	O
15 04 06	Zmiešané obaly	O
16 01 17	Železné kovy	O
16 01 18	Neželezné kovy	O
16 01 19	Plasty	O

Nebezpečné odpady budú zhromažďované v uzamykateľnom sklade nebezpečných odpadov do doby ich odvozu na zhodnotenie/zneškodnenie oprávnenou organizáciou. Zhromažďovanie nebezpečných odpadov bude v prevádzke zabezpečené do mobilných kovových uzatváracích kontajnerov.

Predpokladaný spôsob nakladania s odpadmi zmluvnou organizáciou bude stanovený v zmysle prílohy č. 1 a 2 zákona o odpadoch.

Zoznam odpadov a množstvá sú odhadované na základe predpokladaného rozsahu činnosti a budú upresňované podľa skutočného stavu počas skúšobnej prevádzky. Prevádzkovateľ bude činnosť zhromažďovanie vykonávať v súlade so zákonom o odpadoch.

ZDROJE HLUKU A VIBRÁCIÍ

Zmenou navrhovanej činnosti sa významne nezmení hlukové zaťaženie zastavaného územia počas výstavby alebo počas prevádzky.

ZDROJE ŽIARENIA, TEPLA A ZÁPACHUHLUKOVÉ ZAŤAŽENIE

Zrealizovaním navrhovanej zmeny nevzniknú nové zdroje žiarenia, tepla ani zápachu.

VYVOLANÉ INVESTÍCIE

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú žiadne vyvolané investície.

3. PREPOJENIE S OSTATNÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSŤAMI V DOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ VZHLADOM NA POUŽITÉ LÁTKY A TECHNOLOGIE

Priestor priemyselnej zóny Nitra Sever je momentálne jednou z významných rozvojových osí Slovenska.

Zmena navrhovanej činnosti nemení pôvodné riešenie do takej miery, aby vznikli riziká vo väzbe na nové technológie, či použité látky. Zdravotné riziká a riešenia podľa zmeny navrhovanej činnosti je možné hodnotiť v zásade ako rovnaké.

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti sa bude riadiť predovšetkým stavebnými a technologickými predpismi a normami. Riziká počas inštalácie technológie vyplývajú z charakteru práce – stavebné práce, výškové práce, práca s plynovými, elektrickými zariadeniami, stavebnými a dopravnými mechanizmami. K čiastočnému narušeniu pohody a kvality života príde v etape realizácie najmä hlukom, prachom a emisiami z dopravy. Priame zdravotné riziká vznikajú len v súvislosti s inštaláciou technológie. Jedná sa predovšetkým o nebezpečenstvo úrazu pri doprave a manipulácii s materiálom, pri inštalračných prácach, pri práci s elektrickými zariadeniami, a pod. Tieto riziká je možné eliminovať len pracovnou disciplínou a dodržiavaním zásad ochrany zdravia pri práci. Vzhľadom k tomu, že realizácia zmeny navrhovanej činnosti bude len vo vyhradenom priestore, nemôžu vzniknúť reálne zdravotné riziká ani iné dôsledky na obyvateľstvo.

Pri prevádzke, údržbe a oprave zariadení a rozvodov je potrebné dodržať ustanovenia príslušných noriem a bezpečnostných predpisov a vyhlášok pre rozvody jednotlivých médií.

Pri posudzovaní rizík vyplývajúcich z prevádzky treba analyzovať bezpečnostný systém prevádzky. Z neho vyplýva riziko dlhodobého vypadnutia elektrického prúdu, dlhodobého vypadnutia prívodu energetického zdroja. Je to však riziko minimálne a z hľadiska vplyvov na životné prostredie krátkodobé a zanedbateľné.

S realizáciou činnosti sú spojené aj určité riziká havarijného respektíve katastrofického charakteru. Môže k nim dôjsť v dôsledku rizikových situácií spôsobených vojnovým konfliktom, sabotážou, haváriou (zlyhanie technických opatrení alebo ľudského faktora) alebo extrémnym pôsobením prírodných síl (vietor, sneh, mráz, zosuvy). Dôsledkom rizikovej situácie môže byť kontaminácia horninového prostredia, pôdy a povrchových aj podzemných vôd napr. ropnými látkami, požiar, ale aj poškodenie

zdravia alebo smrť. Štatisticky sa jedná o veľmi málo pravdepodobné situácie, ktoré je možné minimalizovať až vylúčiť dodržiavaním technologických postupov a bezpečnostných opatrení pri výstavbe ako aj konkrétnych prevádzkových predpisov pri jednotlivých prevádzkach.

Priame zdravotné riziká počas prevádzky budú znášať len pracovníci obsluhy zariadení. Riziká sú spojené s prevádzkou vlastných zariadení. Vzhľadom na charakter činnosti a na podmienku plnenia prísnych hygienických predpisov riziká sú minimálne. Všetky používané zariadenia musia byť ale konštruované tak, aby nemohlo prísť k priamemu ohrozeniu života alebo zdravia pracovníkov.

S poruchami zariadení a havarijnými stavmi nie sú spojené prípadné zdravotné riziká, ktoré by znášali obyvatelia. S týmito rizikami sa počíta už pri konštrukcii zariadení. Súčasné požiadavky na zariadenia sú také, že systémy na vznik havarijného stavu spojeného s poruchou na vlastnom technickom zariadení alebo na prívodoch reagujú automaticky. Vzhľadom na charakter činnosti, pracovné postupy a materiálové vstupy a výstupy z činnosti negatívny dopad na obyvateľov nemôže nastať ani pri manipulácii a preprave odpadu. Nakladanie s odpadmi v celom procese bude smerovať k tomu, aby z prepravy, skladovania, úpravy a vlastného zneškodňovania odpadov, nevznikli účinky ktoré by mohli narušiť pohodu a kvalitu života obyvateľov.

Zdravotné riziko s možným širším záberom nie je reálne.

Priamo vlastná prevádzka nesmie narušiť pohodu a kvalitu života obyvateľov hlukom. Hygienické požiadavky stanovuje orgán na ochranu zdravia. Najvyššie prípustné ekvivalentné hladiny A hluku vo vonkajších priestoroch budú dodržané podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. o ochrane zdravia pred hlukom a vibráciami. Najvýznamnejším rizikom počas prevádzky je riziko požiaru.

4. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

Pre navrhovanú činnosť ako aj jej zmenu, ktorá bude jej neoddeliteľnou súčasťou je potrebné stavebné povolenie v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, ktoré bude vydané v rámci Integrovaného povoľovania v zmysle Zákona č. 39/2013 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

5. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Posudzovaná zmena navrhovanej činnosti nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice a nenapĺňa podmienky § 40 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a kritériá uvedené v prílohe č. 13 a č. 14 predmetného zákona.

6. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA VRÁTANE ZDRAVIA ĽUDÍ

Územie, ktorého sa dotýka nasledujúci popis, je ohraničené buď samotným priestorom predpokladanej realizácie zámeru (dotknuté hodnotené územie) ktoré je ohraničené

miestom realizácie, resp. budovou lakovne, resp. pozemkami dotknutými realizáciu zmeny navrhovanej činnosti (areál JLR). Niektoré opisy súčasného stavu jednotlivých zložiek životného prostredia sa viažu na širšie okolie, z dôvodu primárnych aj sekundárnych vplyvov posudzovaného územia na svoje okolie a z dôvodu nemožnosti charakterizácie niektorých zložiek iba v lokálnom meradle (napr. vzťah zmeny navrhovanej činnosti ku krajine, obyvateľstvo okolitých obcí a pod.) Širšie okolie hodnotenej oblasti je možné orientačne ohraničiť katastrálnym územím mesta Nitra, mestskej časti Dražovce a obcí Zbehy, Lužianky a Čakajovce. Niektoré informácie týkajúce sa zložiek životného prostredia sú regionálneho charakteru (geologická stavba, klimatické charakteristiky, znečistenie ovzdušia, hluk, dopady na spoločnosť a pod.).

6.1. GEOMORFOLOGICKÉ POMERY

V zmysle geomorfologického členenia územia Slovenska patrí dotknuté územie a jeho širšie okolie do Alpsko-Himalájskej sústavy, podsústavy Panónska panva, provincie Západopanónska panva, subprovincie Malá dunajská kotlina, oblasti Podunajská nížina, celku Podunajská pahorkatina, podcelku Nitrianska pahorkatina (Mazúr et. Lukniš, 2002).

Dotknuté územie sa nachádza na ľavom brehu rieky Nitra a je prevažne rovinatého charakteru. Podľa základných typov erózo-denudačného reliéfu ide v záujmovom území o reliéf rovín a nív. Primárne ide o mladú fluviálnu rovinnú nivu vytvorenú hlavne akumuláčnou činnosťou rieky. Na základe vykonanej rekognoskácie je možné konštatovať, že súčasná morfológia samotného dotknutého územia je veľmi pravdepodobne do značnej miery výsledkom v minulosti vykonaných antropogénnych úprav územia (odlesnenie, orba, umelé násypy komunikácii a pod.).

V širšom okolí sa na členitosti terénu výrazne podieľa masív Trábeča, ktorý vystupuje severovýchodne od posudzovaného územia. Nadmorská výška dotknutého územia sa pohybuje v rozsahu 137 - 142 m n. m. Výraznejšími geomorfologickými prvkami v dotknutom území sú len umelé násypy komunikácii, základy stavieb a pod. Činnosti s nimi spojené s výstavbou závodu môžu mať za následok umelé zmeny nivelity terénu a teda antropogénna činnosť momentálne predstavuje najvýraznejší geomorfologický činiteľ v dotknutom území.

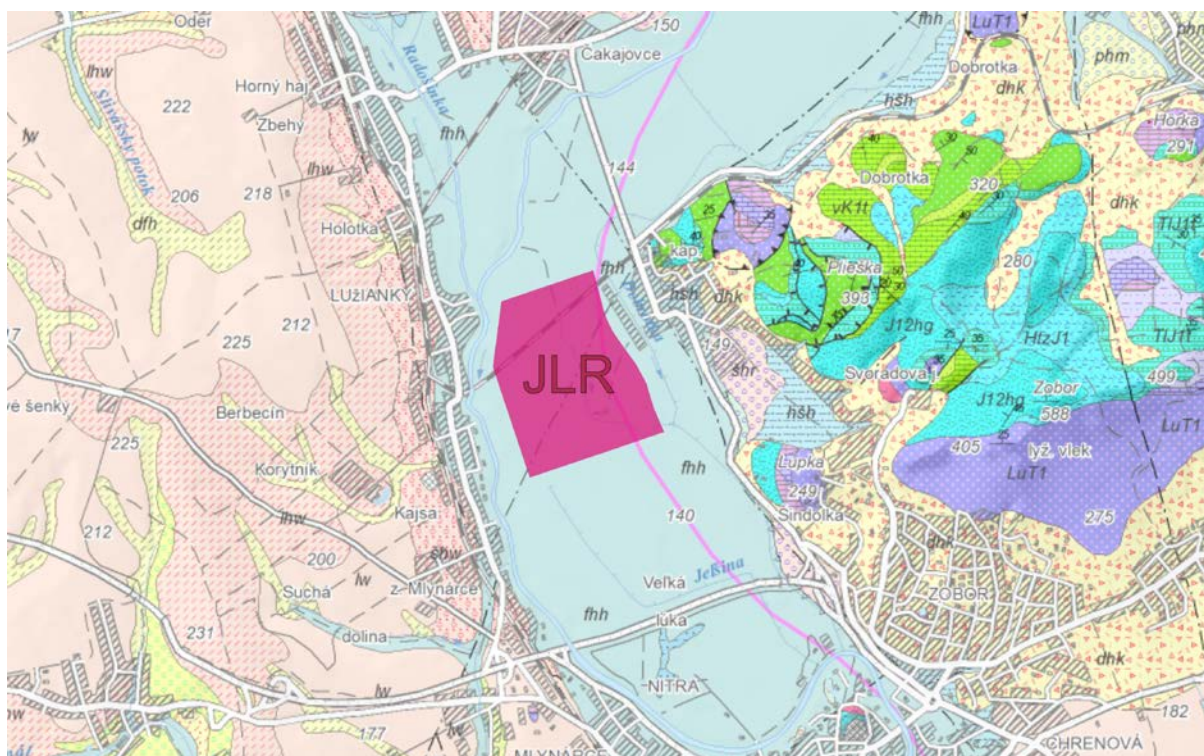
6.2. HORNINOVÉ PROSTREDIE

Geologická stavba a inžinierskogeologické pomery

Z hľadiska regionálneho geologického členenia Západných Karpát a severných výbežkov Panónskej panvy na území SR Patrí záujmové územie s blízkym okolím k severnej časti Podunajskej panvy s podnázvom Trnavsko-dubnícka panva, ktorá patrí do jednotky Rišňovská priehlbina, podcelku Nitrianskej nivy, časť Dolnonitrianska niva. Na geologickej stavbe širšieho okolia dotknutého územia sa podieľajú horniny kryštalinika jadrových pohorí, obalové mezozoické horniny a výplň panvy tvoria predovšetkým sedimenty neogénu a kvartéru. Samotné podložie dotknutého územia je tvorené hlavne kvartérnymi fluviálnymi štrkami a pieskami nízkej terasy v podloží ktorých vystupujú neogénne sedimenty.

Staršia, neogénna sedimentácia v podloží kvartéru začína od hĺbky 6,90 – 7,80 m pod súčasným povrchom terénu je reprezentovaná sedimentami pontského veku väčšinou v ílovitom vývoji. Do overenej hĺbky 15 m sa nachádza prevažne ílovitá, menej piesčito-

ílovitá sedimentácia. Litologicky sú tu zastúpené hlavne íly vysoko až extrémne vysoko plastické, menej piesčité íly a íly stredne plastické farieb prevažne modrosivej, sivej a sivozelenkavej farby.



Obr: Geologická mapa dotknutého územia a blízkeho okolia (www.geology.sk). Deluviálne fácie (dhk), štrkopiesčité akumulácie (šhr, šhw), fácie aluviálnej nivy (fhh)

Mladšie pokryvné kvartérne sedimenty dosahujú hrúbku prevažne 6,90 - 7,80 m. Kvartér je reprezentovaný hlavne komplexom fluviálnych sedimentov. Sú to náplavy rieky Nitry a jej prítokov Dobrotka resp. Jelšina. Fluviálne sedimenty patria k najpestrejším pokryvným útvarom. Ich zloženie a vlastnosti sa menia na krátke vzdialenosti. Časté je vykliňovanie a premenlivá hrúbka vrstiev, prípadne šikmé zvrstvenie ako výsledok sedimentácie počas meandrovania koryta rieky Nitry a povodní.

Kvartér širšieho okolia záujmového územia zastupujú okrem fluviálnych aj deluviálne a deluviálno-eolické fácie würmského veku až holocénneho veku. Deluviálne fácie pozostávajú najmä z derivátov splachov a ronov (sprašové hliny, íly, piesčité svahoviny) a pokrývajú celé širšie záujmové územie, najmä svahy a údolia nižších pahorkov v úpäť pohoria Tribeč. Najväčšie mocnosti dosahujú v dolných častiach svahov (5-7 m).

Podľa Inžiniersko - geologickej rajonizácie Slovenska (Atlas krajiny SR 2002) sa dotknuté územie nachádza v regióne tektonických depresí, subregióne s neogénnym podkladom. Dotknuté územie sa dominantne nachádza v rajóne údolných riečnych náplavov (F) s vývojom striedania sa jemnozrnných a štrkovitých zemín, na okrajoch dotknutého územia sa nachádza aj rajón sprašových sedimentov na riečnych terasách (LT) a rajón kvartérnych sprašových sedimentov (L). Prieskumnými vrtmi do hĺbky 12 - 15 m bolo zistené, že geologická stavba základovej pôdy je vrstevnatá. Na

geologickej stavbe základovej pôdy šetreného územia do overenej hĺbky 12 – 15 m sa podieľajú sedimenty kvartéru a neogénu. Hrúbka pokryvných kvartérnych sedimentov sa pohybuje od 6,90 do 7,80 m. Základová pôda do overenej hĺbky 12 - 15 m je budovaná kvartérnym súvrstvím ílovito- piesčitých zemín, súvrstvím nesúdržných štrkovitých a štrkopiesčitých zemín a neogénnym piesčito-ílovitým súvrstvím.

Geodynamické javy

Z hľadiska stability hodnotíme územie a jeho okolie v súčasnosti ako stabilné, bez akýchkoľvek prejavov nestability – územie je aluviálna rovina rieky Nitra a jej prítoku Dobrotka.

Exogénne geodynamické javy ako zosuvy, zosuny ani iné gravitačné pohyby horninového prostredia sa vzhľadom na malú sklonitosť terénu hodnoteného územia a jeho geologickú povahu prakticky neuplatňujú. Vzhľadom na absenciu spráší v podloží, možno dotknuté územie hodnotiť ako nenáchylné na presadanie. Samotná povaha povrchových vrstiev v hodnotenom území ako aj hydrogeologické a hydrologické podmienky nedávajú predpoklad na výraznejšiu vodnú eróziu. Pôdy dotknutého územia nepatria medzi pôdy významne ohrozené veternou eróziou. Veterná erózia sa môže prejavovať iba lokálne v prípade odstránenia vegetačného krytu.

Z endogénnych geodynamických javov sa vzhľadom na marginálnu polohu hodnotenej oblasti v rámci dunajskej panvy prejavuje veľmi malý tektonický výzdvih. Z hľadiska ohrozenia dotknutého územia seizmicitou predstavuje maximálna očakávaná makroseizmická intenzita v území 5° podľa stupnice EMS 98 (Klukanová a kol., Atlas krajiny SR, 2002). Vzhľadom na mocné vrstvy pomerne plastických sedimentov neogénu a kvartéru v podloží riešeného územia, prípadné tektonické pohyby na zlomoch by nemali vážne ohroziť záujmové územie.

Radónové riziko

Stupeň radónového rizika a jeho vnikanie do objektov je závislé od objemovej aktivity radónu v pôdnom vzduchu a od štruktúrno-mechanických vlastností základových pôd, pričom rýchlejšie uniká z horninového podložia v suchšom a teplejšom počasí. Polčas rozpadu ^{222}Rn je 3,82 dňa, pričom vznikajú hlavne izotopy Po a Bi, ktoré sú kovového charakteru a absorbovaním sa na prašné častice môžu byť človekom vdychované a môžu mať aj karcinogénne účinky. Dotknuté územie patrí podľa mapy radónového rizika SR (Čížek, P., Smolárová, H., Gluch, A. in Atlas krajiny SR 2002) medzi územia s nízkym radónovým rizikom.

Ložiská nerastných surovín

Priamo v dotknutom území ani v okolí dotknutého územia, ktoré by mohlo byť realizáciu zámeru ovplyvnené sa nenachádzajú prieskumné územia ťažby nerastov ani významné ložiská nerastných surovín.

6.3. PÔDNE POMERY

Dotknuté územie z veľkej časti predstavovali poľnohospodársky obrábané pôdy a voľné plochy. V súčasnosti je pôdny kryt z veľkej časti odstránený, keďže v danom území už prebiehajú stavebné práce.

Z hľadiska pôdných druhov možno pôdy v širšom okolí dotknutého územia charakterizovať ako pôdy hlinité až ílovito hlinité s premenlivým obsahom jemno až hrubozrnného piesku a štrku.

6.4. KLIMATICKÉ POMERY

Dotknutá lokalita patrí podľa (Lapin, Faško, Melo, Štastný, Tomlain, In:Atlas krajiny SR, 2002) do teplej klimatickej oblasti (T), okrsku T2 – teplý suchý s miernou zimou, kde sa priemerné teploty v januári pohybujú nad -3°C . Priemerná ročná hodnota relatívnej vlhkosti vzduchu tu dosahuje 74%, pričom najväčšia vlhkosť je zaznamenaná v decembri (85%) a najmenšia v apríli (65%).

Zrážky

Množstvo zrážok všeobecne stúpa s nadmorskou výškou. Priemerný ročný úhrn zrážok sa v meste Nitra pohybuje od cca 500 do 800 mm, pričom zrážkový gradient (pribúdanie ročného úhrnu zrážok na 100 výškových metrov) je cca 30-50 mm. Najviac zrážok spadne v mesiacoch máj - august, najmenej v mesiacoch január - marec. Celkovo patrí oblasť Nitry medzi zrážkovo deficitné územia (okrem vyšších oblastí pohoria Tribeč).

Pre charakteristiku zrážkového režimu územia sú najreprezentatívnejšie priemerné hodnoty z dlhších časových radov klimatických pozorovaní, resp. meraní. Priemerný ročný úhrn zrážok v posudzovanej oblasti dosahuje hodnotu 547,6 mm. Dlhodobé priemery mesačných úhrnov zrážok v mm za posledných 6 rokov zo stanice Nitra Janíkovce sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Tab.: Priemerné mesačné (ročné) úhrny zrážok v mm v Nitre - Janíkovce

rok	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
2016	38,0	98,0	14,0	21,0	87,0	95,0	155,0	72,0	48,0	80,0	35,0	6,0
2017	16,0	18,0	18,0	43,0	13,0	24,0	70,0	19,0	88,0	48,0	58,0	45,0
2018	22,0	27,0	49,0	12,0	26,0	109,0	43,0	74,0	69,0	14,0	23,0	60,0
2019	47,0	23,0	18,0	11,0	120,0	63,0	41,0	107,0	67,0	16,0	93,0	43,0
2020	9,0	41,0	67,0	6,0	48,0	72,0	45,0	106,0	99,0	156,0	15,0	43,0
2021	44,0	31,0	5,0	34,0	110,0	20,0	81,0	115,0	42,0	16,0	39,0	42,0

Zdroj: SHMU

Teploty

Z geografických faktorov sú pre rozloženie a chod teplôt najdôležitejšie nadmorská výška a reliéf. Celkovo patrí oblasť mesta medzi veľmi teplé až teplé územia (okrem vyšších oblastí v pohorí Tribeč). Priemerné ročné teploty v katastri mesta sa pohybujú v rozpätí $7,5$ až $10,0^{\circ}\text{C}$. Najteplejším mesiacom je júl (16 - $20,5^{\circ}\text{C}$), najchladnejším január (-1 až -4°C). Priestorovo je najteplejším územím oblasť Nitrianskej pahorkatiny a Nitrianskej nivy, najchladnejšími sú vrcholové oblasti Zobora a Žibrice.

Dlhodobé priemery priemerných mesačných teplôt za sledované obdobie 2016 až 2021 zo stanice Nitra - Janíkovce ako aj údaje za posledných 6 rokov sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Tab.: Priemerné mesačné (ročné) teploty vzduchu v $^{\circ}\text{C}$ zo stanice Nitra - Janíkovce

rok	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
2016	-0,7	5,5	6,2	11,6	16,2	20,5	22,2	19,8	17,7	9,5	4,7	-0,4

2017	-6,8	2,6	8,6	9,8	17,1	21,9	22,1	23,0	15,2	10,8	5,3	1,8
2018	2,8	-0,4	3,4	16,0	19,4	21,0	22,4	23,4	17,0	12,9	7,5	1,3
2019	-0,8	3,5	8,1	13,1	13,3	23,4	22,1	22,7	16,3	12,2	8,8	3,4
2020	-0,3	5,1	6,1	11,0	13,8	19,6	21,5	22,5	17,2	11,5	5,2	3,9
2021	1,1	1,9	4,8	8,7	13,7	22,7	23,7	19,5	16,2	10,1	5,5	1,5

Zdroj: SHMU

6.5. HYDROLOGICKÉ POMERY

Povrchové vody

Dotknutá lokalita a jej širšie okolie patrí do povodia rieky Nitry, ktorá je súčasťou povodia Váhu. Z hľadiska typu režimu odtoku (Šimo E., Zaťko M., In: Atlas SSR, 1980) patrí hodnotené územie a jeho širšie okolie do vrchovinovo – nížinnej oblasti s dažďovo-snehovým typom režimu odtoku. Priemerný ročný prietok vody v rieke nad haťou v Dolných Krškanoch je $17,6 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$, v ústí do Váhu $24,1 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$. Najvodnatejší mesiac v roku je marec, najsuchší september. V jarných mesiacoch odtečie cca 40 % ročného odtoku. Celkovo na rieke Nitra prevládajú veľké vody jarné – pri topení snehov. Množstvá veľkých vôd: 10 – ročná voda je $285 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$, 100 – ročná voda je $385 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$.

Dotknuté územie leží SZ od mesta Nitra v území medzi tokom samotnej rieky Nitra a jej ľavostranným prítokom Dobrotkou. Kanál Dobrotka sa do Nitry sa vlieva na SZ okraji mesta. Leží v celej svojej dĺžke priamo v nive Nitry a nie je prirodzeným recipientom povodia. Kanál bol vytvorený po zrušení ramien Nitry, ktoré sa tu pôvodne nachádzali. Do Dobrotky ústi menší kanál Jelšina, ktorý odvodňuje oblasť nivy medzi Mlynárcami a Dražovcami. Toky Nitra aj Dobrotka v skúmanom území tečú rovnobežne od SV na JZ.

V blízkosti severnej časti dotknutého posudzovaného územia (pri Lužiankach) Nitra príberá pravostranný prítok Radošinku.

Z hľadiska odtokových pomerov patria vodné toky celej oblasti do dažďovo-snehového typu odtoku s akumuláciou vôd v decembri až januári, vysokou vodnosťou vo februári až marci (najvyššie prietoky koncom februára a začiatkom marca), s najnižšími prietokmi v septembri, s výrazným podružným maximom v druhej polovici novembra až začiatkom decembra, s nízkymi stavmi od polovice júla do konca septembra.

Na rieke Nitre najsuchším bol rok 1933 s $Q_a=5,23 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ ($Q_{\min} - 2,00 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ 30.09.1933) najvodnatejším bol rok 1941 s $Q_a=25,72 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ ($Q_{\max} - 328 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ 2.4.1941) Najsuchším obdobím boli roky 1932-36 s $Q_a=11,03 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$, najvodnatejšími roky 1937-41 s $Q_a=21,72 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$. Údaje boli namerané vo vodomernej stanici Nitrianska Streda. Povodne sa vyskytujú prevažne na jar v období február - apríl a tvoria 55 % všetkých kulminácií. Významnejšie povodňové vlny sa vyskytli v rokoch 1931, 1941, 1960, 1977 a 1986. Minimálne prietoky sú sústredené do letno-jesenného obdobia v mesiacoch august až október, s minimom v septembri.

Priamo v dotknutom území sa nevyskytujú žiadne stále vodné plochy. Najbližšou vodnou plochou je nádrž Korytník pri Lužiankach. Od stredu dotknutého územia sa nachádza cca 1,8 km JZ smerom.

Podzemné vody

Hydrogeologické pomery územia sú podmienené geologickou stavbou, morfológiou a klimatickými pomermi a hlavne okrajovými hydrogeologickými podmienkami – riekou Nitra, ktorá tvorí hranicu na západnom okraji územia a potokom Jelšina na východnom okraji územia, napriek tomu, že jeho súčasné plytké koryto je zarezané v málo priepustných ílovitých a piesčito-ílovitých zeminách. Na dotknutom území sa dajú vyčleniť 2 typy podzemných vôd podľa geologických útvarov.

Podzemné vody neogénneho útvaru sa vyskytujú v priepustnejších polohách pieskov a štrkov v komplexe nepriepustných ílov vo väčších hĺbkach ako 15 m, kde sa tvoria horizonty podzemných vôd s napätou hladinou.

Z hľadiska očakávaného stavebného zásahu do zvodnelého horninového prostredia nás zaujíma iba podzemná voda kvartérneho útvaru. Podľa hydrogeologickej rajonizácie je šetrené územie súčasťou hydrogeologického rajónu NQ 071, ktorého určujúcim typom je medzizrnová priepustnosť.

Na dotknutej lokalite a v jej priamom okolí sa nevyskytujú žiadne významné pramene ani pramenné oblasti. Menšie málo významné pramene sa nachádzajú v úpäťnej zóne Zoborských vrchov. Využívané sú vrty v Dražovciach (zdroj HG VIIA, výdatnosť 7 l.s⁻¹), Dolných Štitároch (zdroj HG Š1, výdatnosť 5 l.s⁻¹), lokálne využitie má prameň Svorad. Na dotknutej lokalite a v jej širšom okolí sa nevyskytujú žiadne významné termálne ani minerálne pramene.

6.6. BIOTICKÉ POMERY

Rastlinstvo

Študované územie fyto geograficky spadá do oblasti panónskej flóry (*Pannonicum*), obvodu europanónskej xerothermnej flóry (*Eupannonicum*), ktorá zaberá celú nížinnú krajinu Podunajskej pahorkatiny a Podunajskej roviny (Futák, 1966). Podľa fyto geograficko - vegetačného členenia (Plesník in Atlas krajiny SSR, 2002) patrí dotknuté územie do dubovej zóny, nížinnej podzóny, pahorkatinnej oblasti Zálužianskej pahorkatiny v rámci Nitrianskej pahorkatiny ako aj do Nitrianskej nivy.

Z hľadiska *potenciálnej prirodzenej vegetácie* by hodnotené územie a jeho širšie okolie bolo tvorené jaseňovo-brestovo-dubovými lesmi v povodiach veľkých riek, tzv. tvrdým luhom (Maglocký, In: Atlas krajiny SR, 2002).

Fauna

Podľa zoogeografického členenia Slovenska patrí územie do panónskej oblasti, jej juhoslovenského obvodu a dunajského okrsku. Toto začlenenie znamená, že v druhovom zložení živočíšstva prevažujú najmä teplomilné, často stepné druhy. Prevažnú časť územia v širšom okolí tvoria intenzívne poľnohospodársky a priemyselne využívané plochy.

Detailný výskum a mapovanie fauny priamo v riešenom území nebolo uskutočnené. Dotknuté územie predstavovalo prevažne poľnohospodársky obrábanú pôdu na okraji priemyselnej zóny, z čoho vyplýva aj relatívne malá diverzita živočíchov v danom

území. V súčasnosti ide o stavenisko. Zastúpené sú hlavne bezstavovce a bežné synantropne druhy viazané na ľudské sídla a poľnohospodárske plochy s nízkymi ekologickými nárokmi.

V území sa uplatňovali zoocenózy veľkoblokovo obrábaných polí, zoocenózy nelesnej stromovej a krovinnej vegetácie, zoocenózy brehových porastov a zoocenózy ľudských sídiel. Diverzita fauny je vzhľadom na charakter územia relatívne chudobná. Z fauny sú zastúpené druhovo početnejšie rady bezstavovcov. Z hľadiska vtáctva sú typickými druhmi vrabec domový, drozd čierny, lastovička obyčajná, trasochvost biely, žltouchvost domový. Cicavce sú zastúpené hlavne druhmi ako hraboš poľný, myš domová, potkan obyčajný, jež východoeurópsky prípadne krt obyčajný. V posledných rokoch bol však zaznamenaný zvýšený výskyt netopierov v panelových domoch. V intraviláne boli zistené štyri druhy netopierov: netopier brvitý, ucháč sivý, večernica tmavá a raniak hrdzavý.

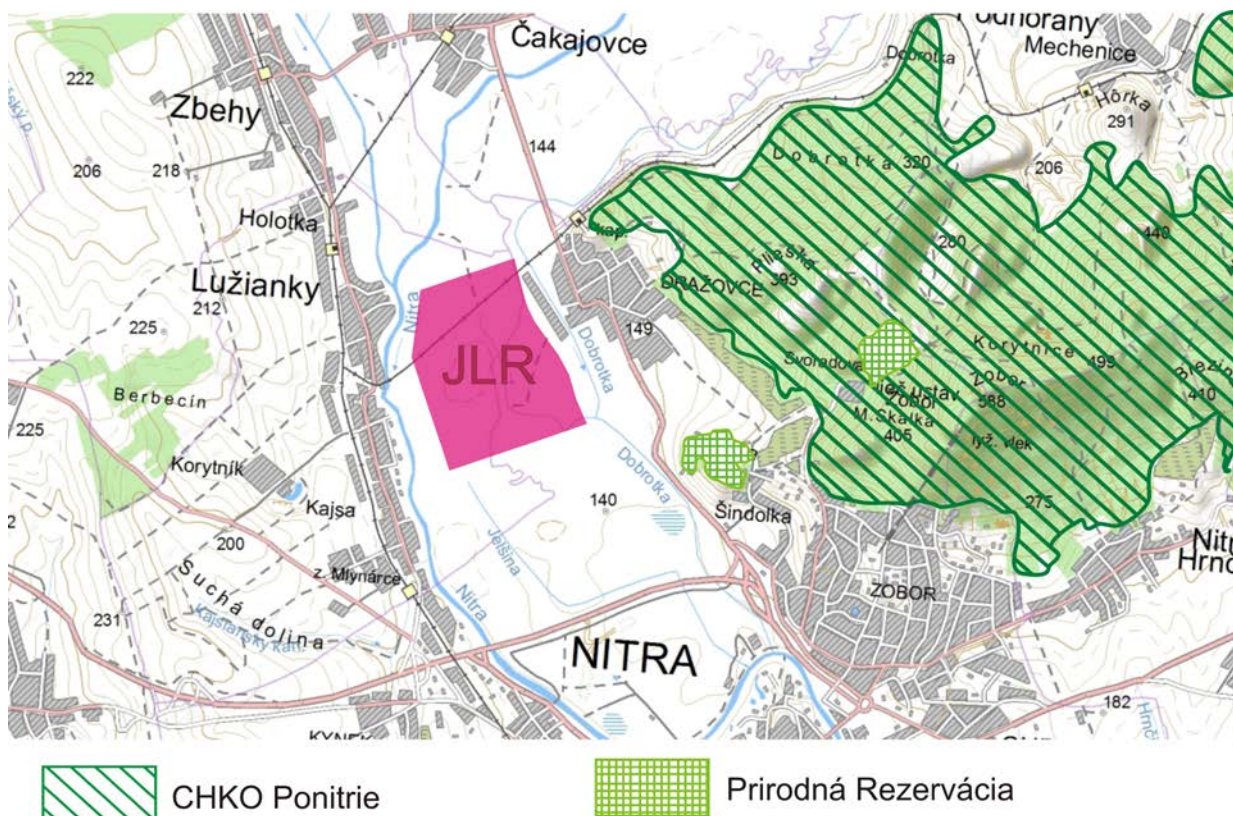
Chránené, vzácne a ohrozené druhy a biotopy

Chránené, vzácne ani ohrozené druhy a biotopy nie sú priamo v dotknutom území evidované a nie je vzhľadom na súčasný charakter územia ani predpoklad ich zvýšeného výskytu. Medzi ekologicky významnejšie biotopy, ktoré sa v dotknutom území alebo jeho blízkom okolí vyskytovali možno zaradiť brehové porasty a lokálne aj trstiny.

6.7. CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Chránené územia

Dotknutá lokalita nepodlieha zvláštnemu režimu ochrany prírody. Na voľné plochy areálu sa vzťahuje základný 1. stupeň ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Dotknuté územie ani blízke okolie nie je zasiahnuté či už maloplošnými alebo veľkoplošnými prvkami ochrany prírody a krajiny ani ich ochrannými pásmami. Hodnotené územie sa nachádza v citlivých a zraniteľných oblastiach podľa Nariadenia vlády SR č. 617/2004 Z.z. (Nitra 500011, Zbehy 500950, Lužianky 580899, Čakajovce 500101)



Veľkoplošné chránené územia

Dotknuté posudzované územie nezasahuje do žiadneho veľkoplošného chráneného územia. Najbližším veľkoplošným chráneným územím je CHKO Ponitrie, ktorého južná hranica sa nachádza vo vzdialenosti cca 200 m V od severného okraja dotknutého územia.

Maloplošné chránené územia

Dotknuté posudzované územie nezasahuje do žiadneho maloplošného chráneného územia. Najbližším maloplošným chráneným územím je NPR Zoborská lesostep. Predstavuje typickú ukážku stepi - lesostepi s významnými teplomilnými rastlinnými a živočíšnymi spoločenstvami. Vyskytuje sa tu poniklec veľkokvetý (*Pulsatilla grandis*), kosatec nízky (*Iris pumila*), Prilbica žltá (*Aconitum lycoctonum*), prilbica jedhoj (*Aconitum anthora*), ľalia zlatohlavá (*Lilium martagon*) a ďalšie, z krovín je to drieň (*Cornus mas*), višňa mahalebka (*Prunus mahaleb*). K najvýznamnejším predstaviteľom entomofauny patrí modlivka zelená (*Mantis religiosa*), sága stepná (*Saga pedo*), strehúň škvrnitý (*Hogna svignoriensis*), pestroň vlkovcový (*Zerynthia polyxena*) a ďalšie.

V blízkosti dotknutého územia sa nachádza aj prírodná rezervácia Lupka. Na vápencoch rastú podobné stepné a lesostepné druhy ako v Zoborskej lesostepi, rastlinný kryt na kremencoch je úplne odlišný. Podobá sa na vegetáciu na iných kremencových skalách hojne rozšírených v pohorí Tribeč. Na južnom vápencovom svahu rastie hlaváčik jarný, poniklec veľkokvetý, kosatec nízky, jaseňec biely, veternica lesná, jaseň mannový a sinokvet mäkký. Na kremencoch prevládajú vres obyčajný, trnka obyčajná, višňa krovitá, metlica krivolaká a početné druhy ruží. Z hmyzu je najvzácnejšia modlivka zelená a sága stepná.

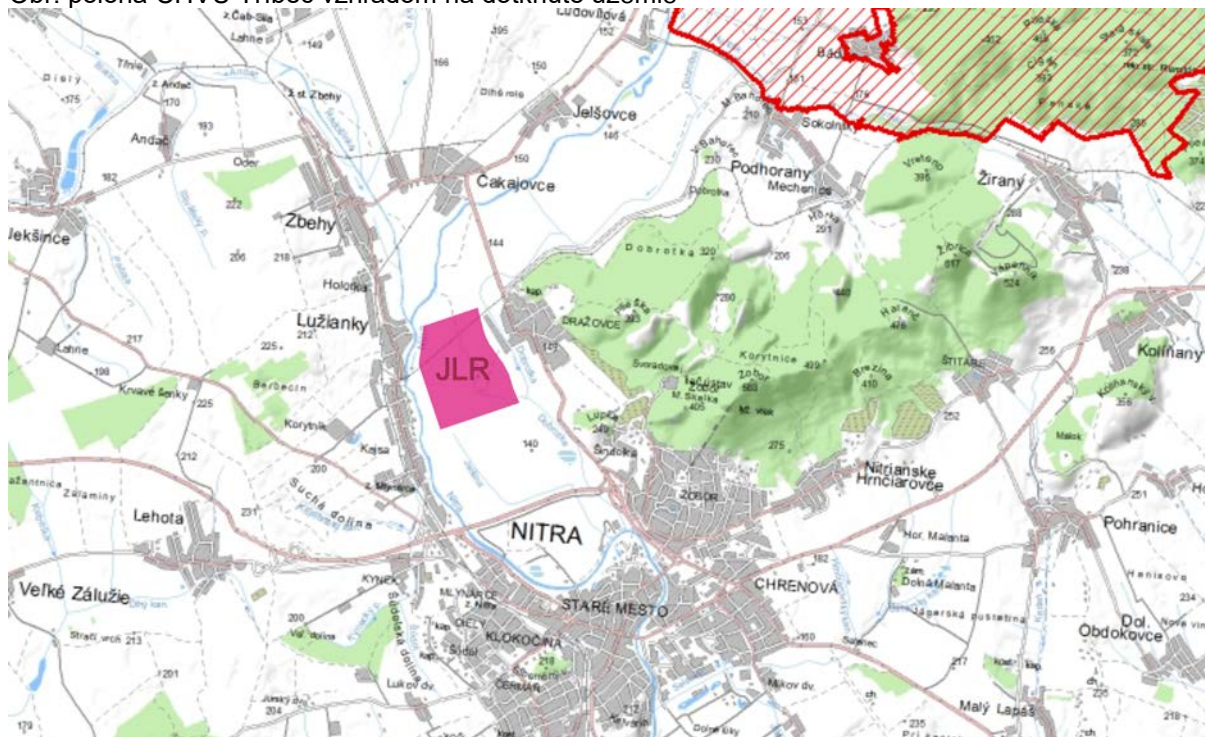
Okrem spomenutých sa v katastri mesta Nitra nachádza aj prírodná pamiatka Nitriansky dolomitový lom a chránený areál Malantský park. Na území okresu Nitra sa nachádzajú dva chránené stromy.

Natura 2000

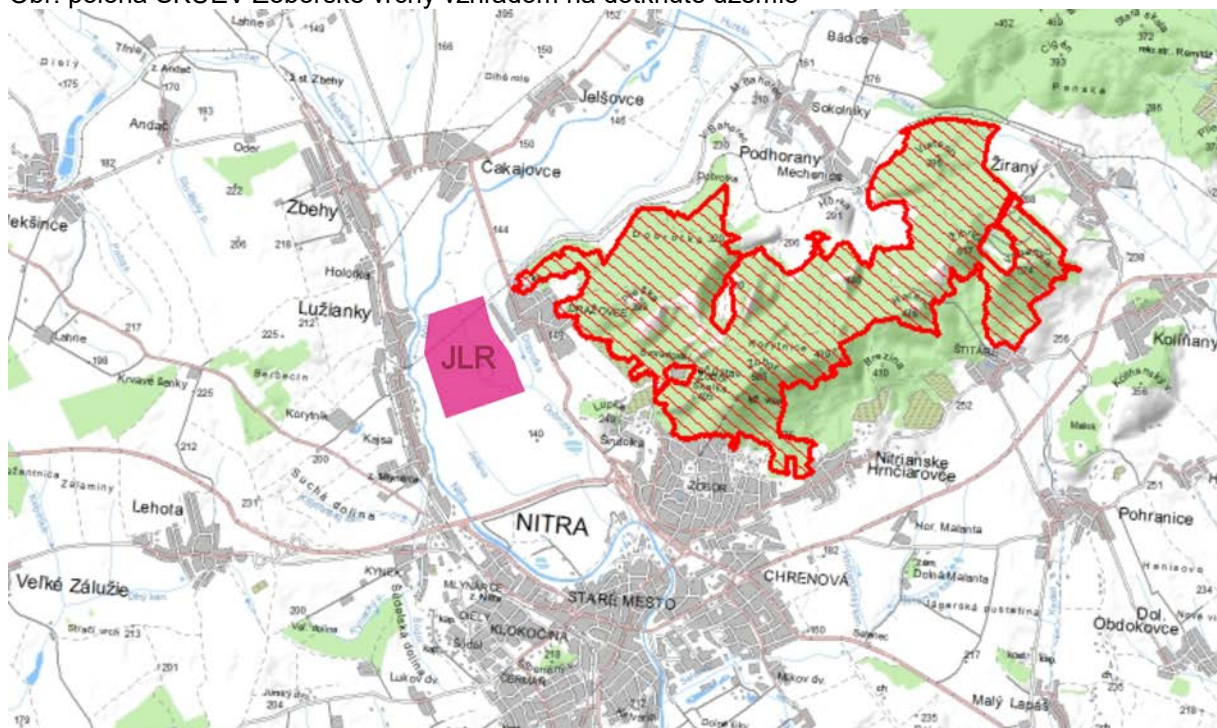
Priamo v dotknutom území sa lokality zaradené do siete Natura 2000 nenachádzajú. V blízkosti dotknutého územia sa nachádza územie európskeho významu Zoborské vrchy (SKUEV0176). ÚEV Zoborské vrchy má rozlohu 1904,79 ha a zasahuje do katastrálnych území obcí Dolné Štitáre, Dražovce, Mechenice, Nitrianske Hrnčiarovce, Zobor a Žirany.

V širšom okolí hodnotenej činnosti sa vyskytuje aj chránené vtáčie územie Tríbeč (SKCHVU031). Územie sa nachádza cca 8 km severne od Nitry, 7 km západne od Zlatých Moraviec a na severovýchode susedí s územím mesta Topoľčany. CHVU je vymedzené ako centrálna časť územia pohoria Tribeč s príľahlým podhorím. Jeho západnú hranicu tvorí vodný tok Nitry v úseku medzi obcami Praznovce a Výčapy – Opatovce. Z východnej strany je ohraničené približne obcami Klátova Nová ves, Zlatno, Velčice, Kostolany pod Tribečom, Žirany. Z územia sú vyňaté zastavané územia obcí, ktoré sú situované vo vnútri CHVU.

Obr. poloha CHVU Tríbeč vzhľadom na dotknuté územie



Obr. poloha SKUEV Zoborské vrchy vzhľadom na dotknuté územie



Predmetom ochrany Chráneného vtáčieho územia Tribeč sú nasledovné druhy vtákov. Ďateľ prostredný (*Dendrocopos medius*), hrdlička poľná (*Streptopelia turtur*), krutihlav hnedý (*Jynx torquilla*), lelek lesný (*Caprimulgus europaeus*), muchár sivý (*Muscicapa striata*), muchárik bielo krk (*Ficedula albicollis*), orol kráľovský (*Aquila heliaca*), penica jarabá (*Sylvia nissoria*), prepelica poľná (*Coturnix coturnix*), včelár lesný (*Pernis apivorus*), výr skalný (*Bubo bubo*) a žltouchvosta hôrneho (*Phoenicurus phoenicurus*). Cieľom ochrany je zachovanie minimálne súčasťných stavov jednotlivých druhov vtákov ktorých sú stavy priaznivé, alebo pri druhoch ako sú lelek lesný a žltouchvosta hôrny zachovať ich prirodzené biotopy umožňujúce ich opätovný návrat do CHVÚ Tribeč.

Uvedené lokality ani chránené prvky prírody nebudú nijako ovplyvnené realizáciou zámeru. Do posudzovaného územia nezasahujú ani veľkoplošné ani maloplošné prvky ochrany prírody a krajiny, nenachádzajú sa tu žiadne osobité druhy živočíchov a rastlín, ani ochranné pásma chránených území.

Chránené vodohospodárske územia

Na území katastra mesta Nitra sa nachádzajú tri vodné zdroje (Horné Lúky, Dvorčiansky les a vodný zdroj Dražovce). Vodné zdroje Horné lúky a Dvorčiansky les sú znečistené organickými látkami a vyradené z prevádzky, ale pásmo hygienickej ochrany I. a II.° nebolo zrušené. Južná časť posudzovaného dotknutého územia zasahuje do II. pásma (vonkajšieho) hygienickej ochrany vodného zdroja Horné Lúky. Vodárenský zdroj Dražovce sa nachádza na juhovýchode mestskej časti Nitra – Dražovce. Voda je čerpaná zo 170m hlbokaj obcej studne HG – VIIA s odporúčaným odberom 9,09 l/s. Studňa zachytáva podzemné vody mezozoického vápenato-dolomitového komplexu. Chemizmus vody je ovplyvnený rozpúšťaním karbonátov.

Podzemná voda je vápenato až vápenato-horečnato-bikarbonátového typu. Ochranné pásmo predmetného vodného zdroja nezasahuje do posudzovaného územia.

Osobitne chránené druhy rastlín a živočíchov

V dotknutom území nie je evidovaný výskyt chránených druhov rastlín ani živočíchov. V širšom okolí dotknutého územia je však ich výskyt pravdepodobný a preto nie je možné vylúčiť náhodný výskyt takýchto druhov aj na posudzovanom území. Vzhľadom na skutočnosť, že v súčasnosti ide o intenzívne využívané a antropicky zmenené územie je však predpoklad osídľovania takýchto biotopov citlivými, ohrozenými a chránenými druhmi minimálny.

6.8. KRAJINA, KRAJINNÝ OBRAZ, SCENÉRIA

Štruktúra krajiny

Súčasná krajinná štruktúra (druhotná krajinná štruktúra) je tvorená súborom prvkov, ktoré človek ovplyvnil, čiastočne alebo úplne pozmenil, resp. novo vytvoril ako umelé prvky krajiny. Sú charakterizované z fyziognomicko –formačno -ekologického hľadiska. Ich obsahovú náplň určuje funkčná charakteristika (spôsob využitia prvkov), biotická charakteristika prvkov (charakteristika reálnej vegetácie a biotopov), stupeň antropickej premeny (prírode blízke prvky až umelé technické prvky) a formačná charakteristika podľa priestorového usporiadania prvkov, resp. krajinných štruktúr (plocha, línia a bod).

Celý dotknuté územie predstavuje v súčasnosti stavenisko. Navrhovaná činnosť je situovaná mimo zastavaného územia obcí.

V dotknutom území a jeho širšom okolí sa nachádzajú nasledovné funkčné typy využitia územia:

- poľnohospodársky komplex - orná pôda v území vo veľkoblokovej štruktúre a menej aj ako záhumienky a menšie polia, trvalé trávne porasty rôzneho charakteru a druhového zloženia, menšie sady, prídomové záhrady a pod.
- dopravné koridory (cestné komunikácie I.-III. triedy, poľné cesty, mosty, železnica, elektrovedy, produktovody, parkoviská),
- urbanizované plochy - súvislá zástavba (priemyselné objekty a haly, objekty infraštruktúry, obytné domy, rekreačné zariadenia, športové plochy, ulice, chodníky a iné umelé povrchy, rôzne formy vegetácie a holá pôda sa vyskytujú iba sporadicky), nesúvislá zástavba (rôzne typy obytných domov, dopravné komunikácie a umelé povrchy, ktoré sa striedajú s vegetačnými plochami - záhrady, trávniky, parky a plochami holej pôdnelesnou drevinovou vegetáciou),
- vegetačné štruktúrne prvky - príbrežná vegetácia pozdĺž tokov, aleje a stromoradia, bylinné a trávnaté spoločenstvá, drevinné medzernaté spoločenstvá a lokálne lesné spoločenstvá nevelkého rozsahu. Vzhľadom na intenzívne využívanie tohto územia sa v území rozšírili aj rudérálne spoločenstvá.

Z hľadiska fyziognómie rozlišujeme vegetáciu urbánnej štruktúry (parková mestská a vidiecka vegetácia, sprievodná vegetácia a pod.), odprírodnenú poľnohospodársku

štruktúru (veľkoplošné oráčiny, záhumienky, záhradky), poloprirodzenú rekreačnú štruktúru (vegetácia sídla, záhradkárske osady a i.), prirodzenú krajinno-ekologickú štruktúru (vodné toky a plochy, brehové porasty, trvalé trávne porasty prirodzeného charakteru) a prírodnú štruktúru (súvislé lesy).

Scenéria krajiny

Za najvýznamnejšie faktory, ktoré podmieňujú estetický ráz kultúrnej krajiny môžeme považovať osídlenie (druh, dobu a hustotu), spôsob poľnohospodárskeho využitia, lesné hospodárstvo (spôsob hospodárenia), komunikácie, energovody a prípadne aj priemysel. V zásade možno konštatovať, že uvedené aktivity so zvyšujúcou sa intenzitou využitia krajiny znižujú estetické pôsobenie krajiny na človeka.

Za pozitívne nosné prvky scenérie krajiny v dotknutom území možno považovať v prvom rade horský masív Tribeča, Zobor a kostolík nad obcou Dražovce ako dominantu daného územia, ďalej všetky typy lesov, remízok, vetrolamov a brehových porastov, vodné toky ako aj aleje a stromoradia pozdĺž komunikácii a pod. Za pozitívny prvok v okolitej scenérii možno považovať siluetu mesta Nitra s hradným kopcom a katedrálov.

Negatívnymi prvkami scenérie sú mestské (mesto Nitra) a vidiecke osídlenia (Dražovce, Lužianky, Zbehy, Čakajovce) tvorené súvislou plochou zastavaných území, priemyselné a poľnohospodárske areály, technické prvky a iné negatívne javy a prvky, ktoré negatívne ovplyvňujú celkovú scenériu krajiny.

Extravilán má charakter typickej poľnohospodársky využívannej krajiny. Teda v krajinnej štruktúre dominuje poľnohospodárska, zväčša veľkobloková pôda, prevažne využívaná ako orná pôda. Z hľadiska krajinnotabilizačného a estetického nemožno túto monotónnu poľnohospodársky intenzívne využívanú krajinu hodnotiť vysoko. I napriek uvedenému v území sa nachádza niekoľko významných prírodných a kultúrnych dominánt.

6.9. STABILITA KRAJINY

Územný systém ekologickej stability (ÚSES) predstavuje takú celopriestorovú štruktúru navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Základnými štrukturálnymi elementmi ÚSES sú biocentrá, biokoridory, interakčné prvky a genofondovo významné lokality. Biocentrá - predstavujú ekosystémy, alebo skupiny ekosystémov, ktoré vytvárajú trvalé podmienky na rozmnožovanie, úkryt a výživu živých organizmov a na zachovanie a prirodzený vývoj ich spoločenstiev. Biokoridory - predstavujú priestorovo prepojený súbor ekosystémov, ktoré spájajú biocentrá a umožňujú migráciu a výmenu genetických informácií živých organizmov a ich spoločenstiev, na ktoré priestorovo nadväzujú interakčné prvky.

Vychádzajúc z údajov uvedených návrhu regionálneho územného systému ekologickej stability pre okres Nitra (Aurex, 1993), ktorý vymedzil jednotlivé prvky ÚSES na regionálnej úrovni a dokumentov MÚSES, ktorý vymedzuje prvky na lokálnej úrovni ako aj z novších územnoplánovacích dokumentov mesta, dotknutých obcí a VÚC, sú v dotknutom území a jeho širšom okolí vyčlenené nasledovné prvky ÚSES:

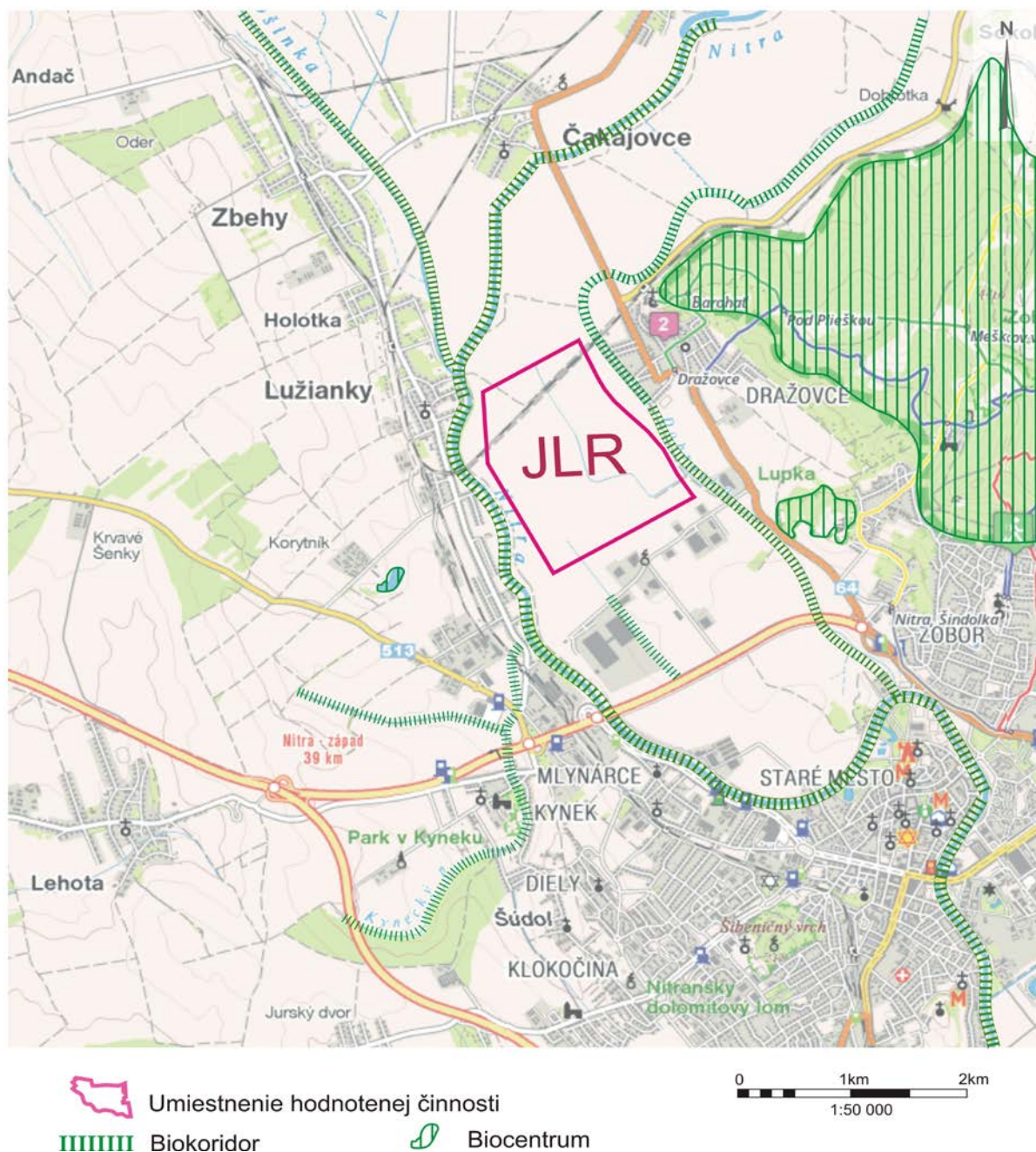
Biocentrá

- *Terestrické biocentrum nadregionálneho významu Zoborské hory.* Pomerne rozsiahly komplex zachovalých lesných porastov na kyslých i vápnatých stanovištiach a xerothermných trávobylinných spoločenstiev s vysokou prírodoochrannou významnosťou. Jadrami biocentra sú NPR Zoborská lesostep, PR Žibrica, xerothermné porasty Pliešok a Haranča, ďalej lokality Pyramída, vrchol Zobora. V tomto území sa koncentruje výskyt mimoriadneho množstva ohrozených druhov, celé územie je prírodoochranné mimoriadne významné. Okrem xerothermných trávobylinných a lesných porastov sú významné aj skalné spoločenstvá a spoločenstvá plytkých plôch ako aj mozaiky ovocných sádov a vinogradov, lemujúce východný okraj lesného komplexu medzi Nitrou a Štitármí. Do biocentra boli zaradené aj úhory po pasienkoch severovýchodne od obce Štitáre, kde treba určité zásahy na zachovanie hodnôt územia.
- *Biocentrum regionálneho významu Lupka.* Patrí k najvýznamnejším lokalitám v území a to ako druhovou bohatosťou tak i výskytom ohrozených druhov. Uvádzaný je vysoký počet ohrozených taxónov, celkovo 30 taxónov v rôznych kategóriách ohrozenia. Štyri taxóny sú v záujmovom území známe iba z tejto lokality. Hlavným problémom lokality je sukcesia - zarastanie drevinami, ktoré je tu veľmi intenzívne.
- *Biocentrum regionálneho významu Berbecín:* Súvislý komplex hospodárskych lesov s prevahou dubín v oblasti pahorkov. Časť lesných porastov je znehodnotená výskytom agáta bieleho a jeho prenikaním do dubín.
- *Biocentrum miestneho významu Dražovský kopec.* Do biocentra je zahrnuté okolie kostolíka, svahy nad obcou a okolie kameňolomu. Ide všetko o odlesnené časti s výskytom xerothermných porastov. Lokalita je významná, udávaný výskyt piatich ohrozených taxónov. Zdrojom ruderalizácie okolia je opustený kameňolom v JZ časti lokality, negatívnym javom je i sukcesia. V okolí sú niektoré zaujímavé lokality s výskytom vzácnych a ohrozených druhov – takouto lokalitou sú strmé svahy nad železničnou traťou severne od Dražovského kostolíka.
- *Miestne Biocentrum – Korytník:* charakterizovaný ako vysoko významný ekologický a krajínovotvorný segment krajiny. Nachádza sa tu vodná nádrž Korytník, využívaná pre rybné hospodárstvo. Územie je výrazne ohrozené antropogénnou činnosťou (eróznym zmyvom z okolitých poľnohospodárskych využívaných území, splachy z areálu živočíšnej výroby, smetiská a pod.). Územie predstavuje centrálnu časť MÚSES. V súčasnosti táto plocha predstavuje, z hľadiska ekologickej stability, najstabilnejšie územie v katastrálnom území Lužianky. Z hľadiska migrácie zveri má biocentrum veľmi významnú funkciu, nakoľko v blízkom okolí je absencia vodných plôch a vodných tokov s trvalým vodným stavom.

Biokoridory

Biokoridory majú za úlohu prepojenie medzi jednotlivými biocentrami, aby sa podporila a umožnila migrácia a výmena genetických informácií organizmov.

- *Biokoridor nadregionálneho významu Rieka Nitra* - biokoridor, vedúci nivou rieky, zahŕňa samotný vodný tok, brehové porasty, medzihrádzový priestor a sprievodné drevinné porasty. Koryto rieky je v celom úseku upravené, v území je rieka prehradená. Drevinné brehové porasty sú vyvinuté najmä v severnej časti územia, dominujú v nich vŕba krehká (*Salix fragilis*), vŕba biela (*Salix alba*) a jelša lepkavá (*Alnus glutinosa*). K významným súčasťam biokoridoru patria aj porasty v medzihrádzovom poraste aj trávobylinné porasty hrádzí.
- *Biokoridor miestneho významu Dobrotka* - skanalizovaný vodný tok s veľmi slabými drevinnými porastami, významná je však bylinná vegetácia. Je to veľmi významná spojovacia migračná trasa, ktorá spája pohoria. Alúvium rieky Nitry je organicky spojené s potokom Dobrotka (Dražovský potok) a potokom Hunták, čo predstavuje migračné trasy živočíchov zo Zoborských vrchov. Tento priestor má z hľadiska ÚSES v regionálnom aj nadregionálnom meradle uzlový význam. Mimoriadne závažným problémom je tu bariérový efekt a ďalšie nepriaznivé efekty silno urbanizovaného územia mesta a okolia Nitry.



Obr. Stav prvkov ÚSES

6.10. OBYVATEĽSTVO

Demografické údaje

Posudzovaná lokalita je situovaná v katastrálnom území mesta Nitra (časť Dražovce, Zobor a Mlynárce) a zasahuje aj do katastrov obcí Lužianky, Zbehy a Čakajovce. Nasledujúci prehľad základných údajov a charakteristík obyvateľstva sa preto dotýka všetkých obcí na katastrálnom území ktorých sa bude navrhovaná činnosť realizovať. Údaje sú uvedené podľa informácií získaných pri sčítaní obyvateľov, domov a bytov,

uskutočneného Štatistickým úradom Slovenskej republiky v roku 2021 ako aj z údajov uverejnených na stránkach mesta a dotknutých obcí.

Tab: Vývoj počtu obyvateľov v dotknutých obciach (www.statistic.sk)

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Nitra	78351	78033	77711	77492	77374	77048	76655	76533	78489
Lužianky	2 865	2890	2913	2971	2973	2978	3000	2995	3060
Čakajovce	1127	1145	1155	1161	1159	1165	1166	1161	1163
Zbehy	2256	2261	2257	2254	2248	2242	2255	2249	2222

Tab: Zloženie obyvateľov dotknutých obcí podľa vekových skupín (www.statistic.sk)

Obec	veková skupina	2021	%
Nitra	0-14	11 068	14,1
	15-65	51 813	66,01
	65 a viac	15 608	19,89
Čakajovce	0-14	189	16,25
	15-65	786	67,58
	65 a viac	188	16,17
Zbehy	0-14	316	14,22
	15-65	1 507	67,82
	65 a viac	399	19,96
Lužianky	0-14	498	16,27
	15-65	2 082	68,04
	65 a viac	480	15,69

Z hľadiska štruktúry obyvateľstva podľa dosiahnutého najvyššieho vzdelania možno konštatovať, že aj v prípade Nitry je podobne ako v iných mestách SR zjavný trend prevládajúceho obyvateľstva s vyšším vzdelaním. V Nitre dominuje obyvateľstvo s vysokoškolským vzdelaním (takmer 30%) a s úplným stredným s maturitou (24,54%). Naopak, v menších dotknutých obciach zväčša prevláda obyvateľstvo s odborným učňovským vzdelaním bez maturity či s úplným stredným s maturitou.

Tab: Obyvateľstvo dotknutých obcí podľa dosiahnutého vzdelania (SODB 2021)

Najvyššie dosiahnuté vzdelanie	Nitra		Lužianky		Čakajovce		Zbehy	
	Spolu	%	Spolu	%	Spolu	%	Spolu	%
Základné	9 148	11,66	644	21,05	225	19,35	353	15,89
Stredné odborné učňovské (bez maturity)	11 437	14,57	602	19,67	293	25,19	538	24,21
Úplné stredné (s maturitou)	19 261	24,54	709	23,17	266	22,87	566	25,47
Vyššie odborné vzdelanie	3704	4,72	136	4,44	49	4,21	99	4,46
Vysokoškolské	22 942	29,23	543	17,75	153	13,16	370	16,65
Bez školského vzdelania (0-14 rokov)	8 064	10,27	345	11,27	131	11,26	203	9,14
Nezistené	3 786	4,82	71	2,32	40	3,44	90	4,05
Bez školského vzdelania (nad 15 rokov)	147	0,19	10	0,33	6	0,52	3	0,14
Úhrn	78 489	100	3060	100	1 163	100	2 222	100

Z hľadiska národnostného zloženia obyvateľov mesta Nitra a dotknutých obcí možno konštatovať, že vo všetkých prípadoch výrazne dominuje obyvateľstvo slovenskej národnosti. V Nitre je relatívne početne zastúpené aj obyvateľstvo hlásiace sa k maďarskej, rómskej a českej národnosti. Pri sčítaní ľudu v roku 2021 značná časť

obyvateľov neuviedla svoju národnosť. Národnostné zloženie obyvateľov mesta Nitra a dotknutých obcí ukazuje nasledujúca tabuľka:

Tab: Obyvateľstvo dotknutých obcí podľa národnosti (SODB 2021)

Národnosť	Nitra		Lužianky		Čakajovce		Zbehy	
	Spolu	%	Spolu	%	Spolu	%	Spolu	%
Slovenská	71 162	90,66	2 920	95,42	1 089	93,64	2 030	91,36
Maďarská	793	1,01	6	0,2	2	0,17	8	0,36
Rómska	74	0,09	5	0,16	4	0,34	3	0,14
Rusínska	36	0,05	5	0,16	0	0	1	0,05
Ukrajinská	84	0,11	3	0,1	1	0,09	2	0,09
Česká	453	0,58	15	0,49	8	0,69	7	0,32
Nezistená	5 115	6,52	91	2,97	53	4,56	156	7,02
Spolu	78 489	100	3 060	100	1 163	100	2 222	100

V meste Nitra ako aj v dotknutých obciach výrazne prevláda obyvateľstvo hlásiace sa k rímskokatolíckej cirkvi. Z hľadiska počtu obyvateľov je na druhom mieste obyvateľstvo bez vyznania. veriacich Ostatné náboženské vierovyznania sú v dotknutých obciach meste zastúpené iba podružne. Náboženské vyznanie obyvateľov mesta Nitra a dotknutých obcí ukazuje nasledujúca tabuľka:

Tab: Náboženské vyznanie obyvateľov dotknutých obcí (SODB 2021)

Náboženské vyznanie	Nitra		Lužianky		Čakajovce		Zbehy	
	Spolu	%	Spolu	%	Spolu	%	Spolu	%
Bez náboženského vyznania	23 332	29,73	659	21,54	189	16,25	399	17,96
Rímskokatolícka cirkev	43 511	55,44	2 155	70,42	878	75,49	1 559	70,16
Gréckokatolícka cirkev	566	0,72	16	0,52	5	0,43	18	0,81
Pravoslávna cirkev	195	0,25	2	0,07	1	0,09	3	0,14
Ev. cirkev augsb.v.	2 006	2,56	52	1,7	15	1,29	31	1,4
Reformovaná k. cirkev	161	0,21	3	0,1	1	0,09	5	0,23
Kresťanské zbory	430	0,55	28	0,92	11	0,95	9	0,41
Jehovovi svedkovia	109	0,14	1	0,03	0	0	2	0,09
Budhizmus	141	0,18	4	0,13	1	0,09	1	0,05
Ostatné a nepresne určené kres. cirkvi	160	0,2	0	0	2	0,17	2	0,09
Pohanstvo a prírodné duchovno	107	0,14	5	0,16	0	0	1	0,05
Ad hoc hnutia	343	0,44	11	0,36	5	0,43	10	0,45
Iné	322	0,41	17	0,56	0	0	5	0,23
Nezistené	6 694	8,53	96	3,14	55	4,74	170	7,65
Spolu	78 489	100	3 060	100	1 163	100	2 222	100

Kultúrne a historické pamiatky a pamätihodnosti

Priamo v dotknutom území sa nevyskytujú. V blízkom okolí dotknutého územia sa na skalnatom kopci nad Dražovcami nachádza kostol svätého Michala Archanjela. Prvý kostol stál na tomto mieste už v polovici 11. storočia, dnešný chrám dostal svoju podobu v 13. storočí.

Celé dotknuté územie leží v oblasti mimoriadne bohatej na archeologické nálezy. V okolí dotknutého územia sa našli nálezy z paleolitu, neolitu, neskorej bronzovej doby, halštatskej doby, veľkomoravskej doby ako aj veľkomoravskej doby. Priamo

na dotknutej lokalite prebehol archeologický prieskum, ktorého výsledky sa spracovávajú.

Priemysel a poľnohospodárstvo

Okres Nitra, s hlavným centrom priemyslu priamo v meste Nitra a jeho MČ, tvorí bázu priemyselnej výroby Nitrianskeho kraja. Najväčší význam má chemický, elektrotechnický, strojársky, automobilový a potravinársky priemysel.

V blízkosti dotknutého územia, ako aj časť samotného dotknutého územia predstavujú Priemyselný park – Nitra Sever. V súčasnosti je v priemyselnom parku lokalizovaných viacero významných priemyselných a logistických prevádzok, zameraných hlavne na automobilový, elektrotechnický a strojársky priemysel.

Vhodné klimatické podmienky a vysoká bonita pôd v okrese Nitra predstavujú výborné predpoklady pre poľnohospodársku výrobu. Z hľadiska poľnohospodárskej výroby má dominantné postavenie pestovanie obilnín (pšenice, jačmeňa), olejnín (repky, slnečnice), špeciálnych plodín a krmovín (cukrová repa, kukurica). Z ovocinárskej výroby sú zastúpené takmer všetky druhy ovocia, pričom niektoré sú tu na severnom okraji ich pestovania zaujímavého z hľadiska hospodársky významnej produkcie. V nedávnej dobe bol zaznamenaný skôr úbytok plôch ovocných sádov. Z hľadiska vinohradníckej produkcie možno hovoriť o významnej nitrianskej vinohradníckej oblasti. Postupne dochádza k obnove produkčných schopností prestarnutých a neprodukčných vinohradov v regióne. Rovnako výborné podmienky sú v záujmovom území aj na zeleninársku výrobu, či voľne pestovaných plodín, či plodín pestovaných v pestovateľských zariadeniach.

Aj samotné dotknuté územie z veľkej časti predstavovalo plochy poľnohospodársky obrábanej pôdy. V súčasnosti je väčšia časť pôdneho krytu odstránená a prebieha výstavba závodu.

V dotknutom území sa hospodárske lesy nenachádzajú, preto ani lesné hospodárstvo nie je v samotnom dotknutom území rozvinuté.

Doprava

Dotknuté posudzované územie má veľmi dobré dopravné napojenie. Riešená oblasť sa z pohľadu širších dopravno-urbanistických vzťahov nachádza v území vymedzenom významnými cestnými komunikáciami - rýchlostná cesta R1A, cesta I. triedy I/64 a v blízkosti železničnej dráhy (trať č. 141 / Lužianky – Zlaté Moravce – Kozárovce).

Územie je dopravne napojené na základnú cestnú sieť - cestu I/64 (Nitra – Čakajovce – Topoľčany), ktorá prepája územie s komunikáciami vyššieho dopravného významu – rýchlostnou cestou R1A a R1 (Trnava – Banská Bystrica). Plánovaná je výstavba viacerých križovatiek ktoré prepoja dotknuté územie s jestvujúcimi aj s novovybudovanými komunikáciami. Priamo v dotknutom území je v súčasnosti niekoľko obslužných komunikácií využívaných v rámci výstavby závodu.

Lokalita je dostupná autobusovými linkami mestskej hromadnej dopravy v Nitre. Plochy pre pešiu a cyklistickú dopravu sa priamo v dotknutom území v súčasnosti nenachádzajú. Cyklistická doprava je čiastočne vedená po objektoch hrádze. Plochy statickej dopravy sa momentálne v dotknutom území taktiež nenachádzajú.

Východne od dotknutého územia, za riekou Nitra, prechádza trať č. 122 Nitrianske Pravno – Nové Zámky. Od západu dotknutého územia bude vybudovaná železničná

trať ústiaca do TIP Lužianky (2 koľaje pre terminál intermodálnej dopravy a 4 koľaje pre expedíciu tovarov) umožňujúce prísun surovín a odvozu produkcie priemyselného areálu ako aj kontajnerov pre okolité subjekty,

Vodná doprava sa v dotknutom území neprevádzkuje. Najbližším tokom je rieka Nitra, ktorej význam je v danom úseku pre vodnú dopravu minimálny.

V dotknutom území sa letecká doprava neprevádzkuje. Najbližším letiskom je letisko pre malé lietadlá v Nitre – Janíkovciach. Najbližšie medzinárodné letisko je v Bratislave.

Technická infraštruktúra

Vybavenosť dotknutého územia a jeho okolia technickou infraštruktúrou je na úrovni jedného z najväčších priemyselných parkov v SR a možno ju považovať za štandardnú (vodovod, kanalizácia, elektrická energia, telekomunikácie).

Odpady vzniknuté na území mesta sú zneškodňované organizovaným zberom a skládkovaním na určenej vyhovujúcej skládke. V dotknutom území nie je prevádzkovaná plánovaná skládka odpadov.

Služby a cestovný ruch

Dotknuté územie v súčasnosti predstavuje stavenisko v rámci priemyselnej zóny.

Výrazné zastúpenie služieb a cestovného ruchu v dotknutom území prakticky nie je prevádzkované. Predmetný posudzovaný areál je vzdialený leží v blízkosti mestskej časti Dražovce, Zobor ako aj v blízkosti obcí Lužianky, Zbehy a Čakajovce. Od centra mesta Nitra je vzdialený cca 5 km. V meste Nitra, ako v krajskom sídle je dostupná väčšina služieb pre obyvateľstvo.

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

VPLYVY NA HORNINOVÉ PROSTREDIE A RELIÉF

Vzhľadom na rozsah navrhovanej činnosti, charakter prostredia a v prípade spoľahlivého založenia a dostatočnej izolácie inštalácie technológia v existujúcej budove lakovne od okolitého prostredia, neočakávame žiadne výrazné vplyvy posudzovanej činnosti počas prevádzky na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery.

Inštalácia technológie univerzálnej lakovacej linky bude realizovaný tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia.

Na ploche hodnotenej činnosti sa nevyskytujú žiadne ťažené ani výhľadové ložiská nerastných surovín a realizácia činnosti nebude mať vplyv na ich ťažbu.

Potenciálnym negatívnym vplyvom na horninové prostredie môže byť v tomto prípade len náhodná havarijná situácia, ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy uvedených v kapitole IV 10. Prevádzka bude realizovaná tak, aby bola v prípade havárie maximálne eliminovaná možnosť kontaminácie horninového prostredia.

Navrhovaná zmena činnosti nebude mať žiadny vplyv na horninové prostredie a reliéf a preto ju hodnotíme z dlhodobého hľadiska ako bez vplyvu.

VPLYVY NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÉ VODY

Vzhľadom na navrhovanú zmenu činnosti nepredpokladáme významné vplyvy na povrchové a podzemné vody lokality. Vzhľadom na zásobovanie vodou z existujúceho verejného vodovodu priemyselnej zóny nie je predpoklad ovplyvnenia režimu prúdenia podzemných vôd.

Splaškové vody z prevádzky Univerzálnej lakovacej linky zo sociálnych zariadení budú odvádzané spolu s predčistenými priemyselnými odpadovými vodami z neutralizačnej stanice spoločnou kanalizáciou do verejnej kanalizácie v súlade s kanalizačným poriadkom. Technologická voda sa najmä používa v prevádzke v uzavretom systéme. Keďže ide o uzavreté systémy, ktoré využívajú vodu opakovane, voda je vymieňaná podľa potreby. Odpadové vody (max 0,5 m³/hod) vznikajúce z preplachu aplikačného systému budú zhromažďované do doby ich odvozu na zhodnotenie/zneškodnenie oprávnenou organizáciou.

Potenciálnym negatívnym vplyvom na vodné pomery môže byť v tomto prípade opäť len náhodná havarijná situácia, ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy uvedených v kapitole IV 10. Vzhľadom na vyššie uvedené hodnotíme vplyv navrhovanej činnosti na vodné pomery ako pozitívny.

VPLYVY NA OVZDUŠIE A KLÍMU

Pri realizácii navrhovanej činnosti dôjde v súvislosti s výstavbou k nárastu objemu výfukových splodín v ovzduší areálu a na trase prístupových ciest. Stavebné a montážne mechanizmy a súvisiaca nákladná doprava budú zdrojom prašnosti a emisií. Z hľadiska navrhovanej zmeny činnosti však nedôjde počas výstavby v dôsledku

zmeny k významnej zmene množstva emisií NO_x, CO, prchavých organických látok (VOC) a zároveň prašnosti (najmä frakcie PM₁₀) v blízkosti zastavaného územia obce. Vzhľadom na navrhovanú zmenu činnosti bude vplyv na ovzdušie dotknutého územia počas prevádzky navrhovanej zmeny činnosti v porovnaní so schválenou koncepciou zámeru totožný. Vzhľadom na rozsah procesu možno predpokladať mierne negatívny až zanedbateľný vplyv na ovzdušie.

Nakoľko je oprávnený predpoklad, že nedôjde v porovnaní s predchádzajúcim stavom k výraznému zvýšeniu znečisťujúcich látok do ovzdušia hodnotíme vplyv navrhovanej zmeny činnosti na ovzdušie a klímu ako mierne negatívny.

VPLYVY NA PÔDU

K záberu pôdy nedochádza, keďže prevádzka bude inštalovaná do už existujúcej budovy lakovne Jaguar Land Rover Slovakia s.r.o. V súčasnosti je predmetná pôda charakterizovaná ako Zastavané plochy a nádvoria.

Kontaminácia pôdy sa nepredpokladá, počas výstavby aj prevádzky predstavuje takéto ovplyvnenie iba riziko pri náhodných havarijných situáciách (únik ropných látok a hydraulických olejov z automobilov, havárie potrubí, nesprávna manipulácia s odpadom, technologická havária a pod.).

V dotknutom území došlo v predchádzajúcej etape posudzovania k trvalému záberu pôdy (na dotknutej lokalite bola poľnohospodárska pôda podľa kódov BPEJ zaradená do 2. až 6. skupiny kvality).

Keďže nepríde k navýšeniu zastavanosti pôdy, hodnotíme z dlhodobého hľadiska vplyv navrhovanej zmeny činnosti na pôdu ako bez vplyvu.

VPLYVY NA FAUNU, FLÓRU A ICH BIOTOPY

Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k narušeniu záujmov ochrany prírody a krajiny. Umiestnenie navrhovanej zmeny činnosti je navrhované v území, na ktoré sa vzťahuje prvý - všeobecný stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej alebo druhovej ochrany. Vzhľadom na synantropný charakter fauny a flóry a nízku druhovú diverzitu v posudzovanej lokalite, nepredpokladáme negatívny vplyv na faunu a flóru.

VPLYVY NA KRAJINU

Areál závodu Jaguar Land Rover Slovakia s.r.o. schválený predchádzajúcim posudzovaním vplyvov na životné prostredie bude mať vzhľadom na svoj charakter vplyv na štruktúru a scenériu krajiny. Štruktúra krajiny však nebude zásadne zmenená nakoľko sa jedná o inštaláciu novej technológie Univerzálnej lakovacej linky do budovy lakovne v tesnej blízkosti existujúcich hál priemyselnej zóny. Funkčné využitie územia bude v súlade s platnou aktualizovanou územnoplánovacou dokumentáciou dotknutých obcí. Samotná zmena činnosti nebude mať na štruktúru krajiny žiadny vplyv a hodnotíme ju preto ako bez vplyvu.

Vplyvy navrhovanej zmeny činnosti na scenériu krajiny hodnotíme ako bez vplyvu.

VPLYV NA OBYVATEĽSTVO

Z hľadiska navrhovanej zmeny činnosti nedôjde počas výstavby k významnej zmene množstva emisií NO_x, CO, prchavých organických látok (VOC) a zároveň prašnosti (najmä frakcie PM₁₀) v blízkosti zastavaného územia obce.

Zmenou navrhovanej činnosti sa nezmení hlukové zaťaženie zastavaného územia dotknutých obcí počas výstavby ani počas prevádzky Univerzálnej lakovacej linky.

Navrhovaná zmena činnosti nebude pri dodržaní platných bezpečnostných a hygienických opatrení zdrojom iných škodlivín, ktoré by mohli ohroziť zdravie obyvateľstva.

Počas prevádzky bude mať navrhovaná činnosť ako aj jej zmena priamy pozitívny dopad na zamestnancov a obyvateľstvo, pretože prispieva k vytvoreniu podmienok na zvýšenie zamestnanosti a ekonomického rozvoja Slovenska.

Vzhľadom na vyššie uvedené hodnotíme vplyvy navrhovanej zmeny činnosti na obyvateľstvo zo sociálneho, ekonomického ako aj environmentálneho hľadiska ako bez vplyvu.

ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA A PRVKY ÚSES

Prevádzka posudzovanej činnosti nebude mať vplyv na chránené územia ani ochranné pásma. Činnosťou nedôjde k narušeniu záujmov ochrany prírody a krajiny. Prevádzka je navrhovaná v území, na ktoré sa vzťahuje prvý - všeobecný stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej alebo druhej ochrany. Užívanie areálu na predmetný zámer nepredstavuje činnosť v území zakázanú.

Areál pre navrhovanú činnosť nezasahuje do ekologicky hodnotných segmentov krajiny ani nenaruší funkčnosť siete ÚSES.

Vplyv navrhovanej zmeny činnosti na sieť prvkov ÚSES hodnotíme ako bez vplyvu.

POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBNIA

Syntézy v predchádzajúcich kapitolách dokladujú, že výsledné komplexné pôsobenie navrhovanej zmeny je dané zaťažením prostredia antropogénneho a sčasti prírodného charakteru a pozitívnym dopadom na obyvateľstvo a jeho socio - ekonomické aktivity. Ako vyplýva z predchádzajúcich hodnotení vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia, výsledný dopad možno zhodnotiť ako bez vplyvu. Výsledné pôsobenie navrhovanej zmeny neohrozí funkčnosť prvkov ekologickej stability a osobitne chránených častí prírody, ani charakter krajinej štruktúry so zastúpením cenných a významných prvkov v dotknutom území.

Vo vzťahu k ekonomickému a sociálnemu vývoju v území sa navrhovaná zmena radí k celospoločensky prospešným, pričom výsledná záťaž na prostredie je prijateľná a zachováva jeho kvality v lokálnom i širšom meradle.

Navrhovaná zmena nie je v rozpore s právnymi predpismi Slovenskej republiky. Aby nedošlo do konfliktu s inými legálnymi čiastkovými záujmami je nevyhnutné jej usmernenie a limitovanie povoľovacími procesmi. Dodržiavanie súladu s právnymi predpismi vyžaduje kontrolu a dohľad nad prevádzkou navrhovanej činnosti s podmienkami stanovenými v povoľovacom procese a s dotknutými právnymi predpismi.

Vplyvy navrhovanej zmeny na jednotlivé zložky životného prostredia sú opísané v predchádzajúcich kapitolách, pričom ich významnosť sa znižuje so zvyšujúcou sa vzdialenosťou od hodnotenej činnosti. Z hľadiska komplexného posúdenia očakávaných vplyvov môžeme zhodnotiť, že vo všetkých sledovaných ukazovateľoch

je zmena navrhovanej činnosti hodnotená ako bez vplyvu s výnimkou vplyvu na pôdu, kde sme ju vzhľadom na vyšší stupeň zastavanosti zhodnotili ako mierne negatívnu.

PREDPOKLADANÉ VPLYVY PRESAHUJÚCE ŠTÁTNE HRANICE

Posudzovaná činnosť ani jej zmena nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice a nenapĺňa podmienky § 40 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a kritériá uvedené v prílohe č. 13 a č. 14 predmetného zákona.

V. VŠEOBECNE ZROZUMITELNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

Predmetom navrhovanej zmeny je inštalácia „Univerzálnej lakovacej linky“. Táto prevádzka bude slúžiť na malosériovú povrchovú úpravu karosérií a plastových dielov modelov vyrábaných v Nitre. Stavba bude realizovaná v rámci oploteného areálu v už postavenej lakovni. Univerzálna lakovacia linka bude spĺňať parametre súčasnej najmodernejšej technológie.

Na Univerzálnej lakovacej linke sa budú povrchovo upravovať karosérie vyrobené z hliníkových zliatin, nehrdzavejúcej ocele a iných druhov ocelí, podľa konštrukcie karosérie ako aj plastové diely určené na následnú montáž automobilov vyrábaných v Jaguar Land Rover Slovakia s.r.o.

Plastové diely sú vyrábané z materiálov ako ABS, PE, PP, EPDM a podobných. Rozmery lakovaných plastových dielov budú od niekoľkých centimetrov až po 2 metre. Na Univerzálnej lakovacej linke je plánovaná tiež povrchová úprava dielov z kompozitných materiálov a karbónových vlákien.

Karosérie určené na následnú povrchovú úpravu budú vyberané z toku hlavnej lakovne po aplikácii vrstvy základnej farby /Primeru/, zo skladu Primer HBS. Plastové diely určené na následnú povrchovú úpravu budú dodávané od výrobcov plastových dielov s už aplikovanou povrchovou úpravou základnej farby /Primer/.

Doprava karosérií a plastových dielov bude realizovaná dopravníkovým systémom. Karosérie a plastové diely sa podrobia vizuálnej kontrole. Karosérie a plastové diely sa jemne prebrúsia po celej ploche, aby sa povrch predpripravil pre aplikáciu vrchnej farby /Base Coat/, v prípade potreby sa časti dielov zamaskujú, prípadne lokálne opravujú, základnou farbou /Primer/.

Karosérie a plastové diely budú následne ofúkané a bude ionizovaný ich povrch. Na karosérie a plastové diely bude aplikovaná vrchná farba /Base Coat/. Vrchné farby používané na lakovanie budú vodou riediteľné alebo riediteľné riedidlami a vytvrdzovadlami, jednokomponentné alebo viackomponentné. Vrchná farba bude vypálená v medzisušiackej peci /IC Flash off/ v teplotnom rozmedzí od 21 - 80°C podľa druhu farby a základného materiálu. Po vypálení vrchnej farby bude na karosérie a plastové diely aplikovaný lesklý, alebo matný lak. /Clear Coat, Satin Coat, Matt Coat/. Laky používané na lakovanie budú vodou riediteľné alebo riediteľné riedidlami a vytvrdzovadlami, jednokomponentné alebo viackomponentné. Vrchný lak bude vypálený v sušiackej peci/peciach v teplotnom rozmedzí od 80 – 150 °C podľa druhu farby a základného materiálu. Na Univerzálnej lakovacej linke bude možné lakovať karosérie a plastové diely separátne alebo aj spolu, podľa potreby a objednávok zákazníkov. Na Univerzálnej lakovacej linke bude možné aplikovať viacero vrstiev vrchnej farby alebo lakov. /Base coat, Clear Coat, Satin Coat, Tri Coat/. Po vypálení v peci/peciach, budú karosérie a plastové diely presunuté na vizuálnu a kvalitatívnu kontrolu. V prípade nutnosti budú vizuálne vady opravené jemným prebrúsením a leštením. Technológia lakovacej linky sa bude nachádzať na viacerých poschodiach. Univerzálna lakovacia linka poskytne niekoľko riešení výrobných procesov v lakovni Jaguar Land Rover Slovakia s.r.o. Umožní vyrábať karosériu spolu s plastovými dielmi naraz za použitia špeciálnych závesných prípravkov na uchytenie plastových dielov ku karosérii vozidla. Počet týchto karosérií neprekročí 1 400 kusov ročne.

Umožní taktiež povrchovo upravovať plastové sety /bez karosérie/, ktoré budú zavesené na nosiči plastových dielov. Spolu tieto plastové diely budú vytvárať jeden plastový set automobilu. Počet týchto povrchovo upravovaných setov neprekročí 15 400 kusov ročne.

Na Univerzálny lakovacej linke v prípade požiadavky od zákazníka je možné povrchovo upravovať predné kapoty z kompozitných materiálov (karbon/uhlíkové vlákno). Počet takto upravených karosérii neprekročí 500 ks ročne z celkového počtu 1400 ks karosérii.

Na posúdenie antropogénneho zaťaženia realizácie navrhovaných zmien činností je podstatné, že navrhované využitie územia v širšom meradle sa nemení. V súčasnosti vznikajú v dotknutom území (sú vo výstavbe) technické antropogénne štruktúry (zastavané plochy, priemyselné objekty, dopravné vedenia) a v širšom okolí tiež objekty určené na bývanie. Primárne funkcie krajiny tvoria ľudské aktivity. Navrhovaná zmena činnosti nevytvára nové prvky činností v urbanizovanom prostredí. Stredisko zásahov a vplyvy činností sú sústredené do oblastí, ktorá je už takmer úplne antropogénneho charakteru. Priame vplyvy na okolité prostredie sa odrazia v akoľvek významnom rozsahu. Nepredpokladá sa ani prekročenie únosnosti územia vo vzťahu k zraniteľnosti prírodných štruktúr kumuláciou a vzájomným pôsobením jednotlivých vplyvov s navýšením existujúcej záťaže v hodnotenom území. Vplyvy navrhovanej zmeny na jednotlivé zložky životného prostredia sú opísané v predchádzajúcich kapitolách, pričom ich významnosť sa znižuje so zvyšujúcou sa vzdialenosťou od hodnotenej činnosti.

Na základe komplexného posúdenia očakávaných vplyvov môžeme zhodnotiť, že vo všetkých ukazovateľoch nebude mať zmena navrhovanej činnosti žiaden vplyv, s výnimkou vplyvu na ovzdušie, ktorý v dôsledku vyššej miery zastavanosti hodnotíme ako mierne negatívny.

V súčasnosti územie priemyselného charakteru s určitým stupňom urbanizácie vyriešilo antropogénne zaťaženie výroby a dopravy. Zaťaženie územia sa vplyvom realizácie navrhovanej zmeny nezvýši. Očakávané vplyvy budú iba lokálneho charakteru. Vznik nových preťažených lokalít v dôsledku realizácie navrhovanej zmeny je vzhľadom na súčasnú povahu daného priestoru vylúčený.

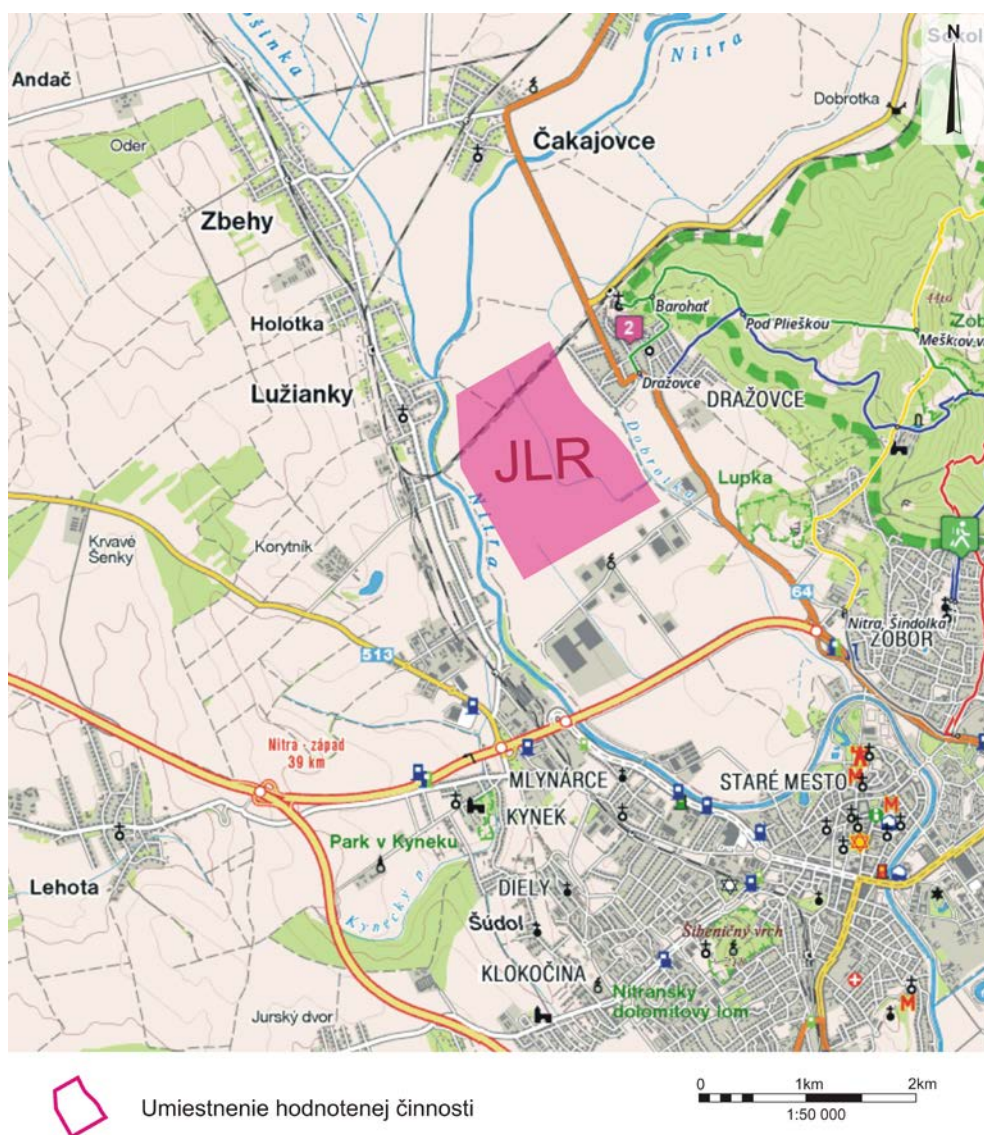
Navrhovaná zmena nie je v rozpore s právnymi predpismi Slovenskej republiky. Aby nedošlo do konfliktu s inými oprávnenými záujmami, je nevyhnutné jej usmerňovanie a limitovanie povolovacími procesmi. Dodržiavanie právnych predpisov vyžaduje kontrolu a dohľad nad podmienkami stanovenými v povolovacom procese a zákonom.

VI. PRÍLOHY

1. INFORMÁCIA, ČI NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ BOLA POSUDZOVANÁ PODĽA ZÁKONA; V PRÍPADE, AK ÁNO, UVEDIE SA ČÍSLO A DÁTUM ZÁVEREČNÉHO STANOVISKA, PRÍP. JEHO KÓPIA

Navrhovaná činnosť bola posudzovaná v rámci povinného hodnotenia MŽP SR č. 4783/2016-1.7/pl zo dňa 04.11.2016 bolo schválené vybudovanie výrobného závodu zameraného na výrobu a montáž automobilov Jaguar a Land Rover v lokalite strategického parku Nitra.

2. MAPY ŠIRŠÍCH VZŤAHOV S OZNAČENÍM UMIESTNENIA ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DANEJ OBCI A VO VZŤAHU K OKOLITEJ ZÁSTAVBE



3. DOKUMENTÁCIA K ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Podklady pre vypracovanie Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti:

- informácie poskytnuté navrhovateľom

4. PRÍLOHY K OZNÁMENIU

1. Umiestnenie Univerzálne lakovacej linky v rámci lakovne JLR Slovakia s.r.o.
2. Layout Univerzálnej lakovacej linky – level 1, level 0

VII. DÁTUM SPRACOVANIA

Bratislava, november 2022

VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA



EKOCONSULT – enviro, a. s.

Miletičova 23
821 09 Bratislava

Koordinátor:

RNDr. Vladimír Žúbor
Miletičova 23
821 09 Bratislava
zubor@ekoconsult.sk

Spoluriešitelia:

Ing. Martina Galovičová
Ing. Zuzana Tóthová
Ing. Lucia Cíсарová
Ing. Peter Poljaček
Ing. Ján Lilko, PhD., MBA

.....
RNDr. Vladimír Žúbor
za spracovateľa oznámenia

pečiatka

IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

.....
Ing. Martin Drozd
Jaguar Land Rover Slovakia, s.r.o
za navrhovateľa oznámenia

pečiatka

Prílohy