



NÁRODNÝ ÚSTAV DETSKÝCH CHORÔB
Limbová 1, 833 40 Bratislava, Slovenská republika

Okresný úrad Bratislava
Odbor starostlivosti o životné prostredie
Tomášikova 46
832 05 Bratislava

Bratislava dňa 30.11.2022

Vec: Modernizácia a dostavba budov NÚDCH- Nemocnica 21. storočia
Predloženie doplňujúcich informácií

Na základe Vašej výzvy tlmočenej nám Vaším listom č. OU-BA-OSZP3-2022/166967-017 zo dňa 4.11.2022 Vám predkladáme požadované doplňujúce informácie.

Národný ústav detských chorôb (ďalej aj navrhovateľ, resp. NÚDCH) pripravuje modernizáciu a dostavbu budov v existujúcom areáli NÚDCH. Navrhovateľ chce využiť jedinečnú príležitosť na získanie finančných zdrojov pre modernizáciu a dostavbu budov v rámci existujúceho areálu. V zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov (ďalej aj zákon o posudzovaní) sa jedná o tzv. „zmenu navrhovanej činnosti“. Navrhovaný rozsah zmeny určuje vykonať zisťovacie konanie v zmysle zákona o posudzovaní. Proces zisťovacieho konania, určený zákonom o posudzovaní, predstavuje diskusiu zainteresovaných orgánov štátnej správy, samosprávy a tiež odbornej a laickej verejnosti, ktorá má smerovať k tomu, aby bolo spoločne nájdené akceptovateľné riešenie z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zdravie ľudí. Navrhovateľ víta zapojenie verejnosti do tejto diskusie.

Predkladaná zmena navrhovanej činnosti predstavuje v prvej etape predovšetkým stavebné práce. Predpokladané nepriaznivé vplyvy sú v predložennom Oznámení o zmene navrhovanej činnosti identifikované. Výstavba, ako každá obdobná stavebná činnosť prináša nepriaznivé vplyvy, ktoré sa nedajú úplne eliminovať, ale je ich potrebné do určitej miery strpieť. Navrhovateľ však bude, vzhľadom na to, že stavebná činnosť sa bude realizovať priamo v rámci existujúceho areálu a za plnej prevádzky, osobitne dohliadať na to, aby zhotoviteľ stavby v maximálnej možnej miere využil organizačné, technické a technologické opatrenia k zamedzeniu negatívnych účinkov. Tieto požiadavky podčiarkuje skutočnosť, že primárnou úlohou NÚDCH je starostlivosť o detského pacienta. Navrhovateľ je presvedčený, že nepriame vplyvy výstavby na obyvateľstvo v širšom okolí budú v tolerovateľnej miere. Treba mať hlavne na zreteli, že konečným cieľom je zlepšenie zdravotnej starostlivosti o detských pacientov.

V súčasnosti je v dotknutej lokalite prevádzka NÚDCH, vrátane dopravnej obsluhy, a s tým nadväzujúce vplyvy na životné prostredie a obyvateľov. Zmenou navrhovanej činnosti sa v princípe prevádzka NÚDCH nezmení. Nezmení sa teda charakter činnosti a ani predpokladané vplyvy, čo do druhu týchto vplyvov. Zmení sa však rozsah predpokladaných vplyvov. Možno očakávať, že v žiadnom prípade realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k zhoršeniu v porovnaní so súčasným stavom. Reálne možno očakávať, že zmena navrhovanej činnosti prispeje k zlepšeniu súčasných pomerov v oblasti nepriaznivých vplyvov na životné prostredie, ale hlavne nebývalo významnou mierou prispeje k súčasne tak významne preferovanej celospoločenskej požiadavke zlepšenia zdravotnej starostlivosti. Zvlášť je táto požiadavka podčiarknutá starostlivosťou o detských pacientov.

V rozhodnutí príslušného orgánu, ktoré sa bude opierať aj o naznačenú diskusiu v rámci zisťovacieho konania budú špecifické podmienky na realizáciu a prevádzku. Tieto podmienky budú zapracované v rámci projektových dokumentácií, predkladaných na následné povoľovacie konania. Zisťovacie konanie podľa zákona o posudzovaní predchádza akémukoľvek povoľovaniu. Proces prípravy je v súčasnosti teda na začiatku. Opis zmeny navrhovanej činnosti aj dokumentácia, ktorá je prílohou vlastného Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a je jej súčasťou, teda zodpovedá podrobnosťou a rozpracovanosťou tejto etape prípravy. V rámci projektových dokumentácií, ktoré budú predkladané na následné povoľovacie konania budú riešenia spresňované a spodrobňované.



NÁRODNÝ ÚSTAV DETSKÝCH CHORÔB

Limbová 1, 833 40 Bratislava, Slovenská republika

Pri každom povolení bude príslušný orgán skúmať plnenie podmienok a vydávať záväzné stanoviská. Tým sa zabezpečí kontrola plnenia podmienok z procesu podľa zákona č. 24/2006 Z.z. zo strany príslušného orgánu štátnej správy. Okrem týchto podmienok je celý rad legislatívnych, technických a technologických podmienok, ktoré bude zhotoviteľ stavby a následne prevádzkovateľ musieť splniť. Tieto podmienky budú určené, alebo pripomenuté v rozhodnutiach o povolení povoľovacích orgánov.

Vo väzbe na hore uvedené je navrhovateľ presvedčený, že zvýšenie zdravotnej starostlivosti o detských pacientov, ako nesporné mimoriadne pozitívum vysoko prevyšuje možné a vo veľkej miere len dočasné pôsobiace negatívne vplyvy.

Úlohou zisťovacieho konania o zmene je porovnať súčasný stav a stav po zmene navrhovanej činnosti a určiť, či zmena navrhovanej činnosti môže mať významný negatívny vplyv na životné prostredie a zdravie obyvateľov.

Dotknutá verejnosť je podľa § 3 písm. s) zákona o posudzovaní verejnosti, ktorá je dotknutá alebo pravdepodobne dotknutá konaním týkajúcim sa životného prostredia, alebo má záujem na takomto konaní. Platí, že mimovládna organizácia, podporujúca ochranu životného prostredia a spĺňajúca požiadavky ustanovené v zákone o posudzovaní, má záujem na takom konaní.

Dotknutá verejnosť má podľa § 24 ods. 2 zákona o posudzovaní postavenie účastníka v konaniach, uvedených v tretej časti zákona o posudzovaní a následne postavenie účastníka v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti, ak uplatní postup podľa § 24 ods. 3 alebo ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov, t. j. prejaví záujem na navrhovanej činnosti a na konaní o jej povolení podaním odôvodneného písomného stanoviska k zámeru podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov, odôvodnených pripomienok k rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti podľa § 30 ods. 8 zákona o posudzovaní vplyvov odôvodneného písomného stanoviska k správe o hodnotení činnosti podľa § 35 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov, alebo podaním odvolania proti záverečnému stanovisku podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov, ak jej účasť v konaní už nevyplýva z § 14 správneho poriadku.

Z toho vyplýva, že zástupcovia verejnosti, ktorá prejavila záujem na takomto konaní, bude mať pri splnení podmienok zákona o posudzovaní postavenie účastníka v následných povoľovacích konaniach. V nich bude ďalší priestor pre podrobné informovanie verejnosti, možnosť pripomienkovania a predkladania návrhov ku konkrétnym riešeniam.

V žiadnom zo stanovísk nie je zásadný nesúhlas so zmenou navrhovanej činnosti. Obsah stanovísk je v zásade smerovaný na spresnenie a spodrobnenie riešení v dokumentáciách predkladaných na následné povoľovacie konania.

Navrhovateľ sa stotožňuje s názorom spracovateľov Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, kde sa v závere konštatuje, že **vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska druhu hodnotiť ako v zásade porovnateľné pri predkladanej zmene činnosti ako v súčasnom stave pred výstavbou nového pavilónu v rámci areáli NÚDCH.**

Zmena navrhovanej činnosti teda nebude predstavovať podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, ale porovnateľné zaťaženia prostredia so súčasným stavom.

Prinesie však významný príspevok v oblasti zdravotníckych služieb pre deti v rámci súčasnej prevádzky Národného ústavu detských chorôb v Bratislave.

V nasledujúcej tabuľke sú ku každému bodu stanovísk, ktoré boli doručené navrhovateľovi vo výzve OÚ Bratislava, doplňujúce informácie zodpovedajúce poznaniu v súčasnej etape prípravy.

Č.	Obsah stanoviska	Doplňujúce informácie navrhovateľa
	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, odbor stratégie dopravy List č38575/2022/SSD/102665, zo dňa 13.10.2022	
	- v rámci realizácie projektu upozorňuje na potrebu implementovať prvky elektromobility podľa zákona č. 555/2005 Z. z. o energetickej hospodárnosti budov	V ďalšom stupni projektovej dokumentácie budú zapracované požiadavky v zmysle zákona č. 378/2019 Z.z.,



NÁRODNÝ ÚSTAV DETSKÝCH CHORÔB

Limbová 1, 833 40 Bratislava, Slovenská republika

	a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (vo vzťahu k parkovacím miestam § 8a Elektromobilita):	ktorým sa dopĺňa zákon 555/2005 Z.z., § 8a odsek 1, na každých desať parkovacích miest bude navrhnutá jedna nabíjacia stanica umožňujúca nabíjať súčasne dve elektrické vozidlá.
	- upozorňuje, že pri návrhu jednotlivých stavieb v blízkosti pozemných komunikácií je nevyhnutné posúdiť nepriaznivé vplyvy z dopravy a dodržať pásmo hygienickej ochrany pred hlukom a negatívnymi účinkami dopravy podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov:	Navrhovateľ berie na vedomie. V ďalších stupňoch projektovej dokumentácie t.z. po spracovaní kompletnej dokumentácie Dopravno-kapacitného posúdenia, bude akustická štúdia upresnená.
	- v prípade potreby je nevyhnutné navrhnuť opatrenia na maximálnu možnú elimináciu negatívnych účinkov dopravy a zaviazat' investorov na vykonanie týchto opatrení. Voči správcovi pozemných komunikácií nebude možné uplatňovať požiadavku na realizáciu týchto opatrení, pretože negatívne účinky vplyvu dopravy sú v čase realizácie známe.	Navrhovateľ berie na vedomie.
	Predmetnú zmenu navrhovanej činnosti „Modernizácia a dostavba budov NÚDCH — NEMOCNICA 21. STOROČIA“ vzhľadom na rozsah statickej dopravy odporúča posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.	Navrhovateľ v tomto bode nesúhlasí s názorom MDaV SR. Rozsah statickej dopravy zakladá povinnosť realizovať povinné hodnotenie nad 500 stojísk. V konkrétnom prípade tento limit nebol naplnený. Počet parkovacích stojísk tiež neznamená navýšenie celkového počtu statickej dopravy. Parkovacie miesta v parkovacom dome budú z veľkej časti nahradzovať zrušené parkoviská. Súčasťou dokumentácie priloženej k predkladanému Oznámeniu o zmene sú akustická a rozptylová štúdia, ktoré hodnotia aj vplyvy z dopravy na základe súčasného stavu prípravy zmeny navrhovanej činnosti. Bola spracovaná dopravná štúdia – dopravnokapacitné posúdenie, ktoré je k nahliadnutiu u navrhovateľa. V rámci spracovania Ozná-



NÁRODNÝ ÚSTAV DETSKÝCH CHORÔB

Limbová 1, 833 40 Bratislava, Slovenská republika

		menia o zmene navrhovanej činnosti, vrátane jeho príloh, boli využité všetky dostupné podklady. V rámci ďalšieho hodnotenia by neboli k dispozícii podrobnejšie informácie, a preto ani hodnotenie by neprinieslo novšie poznatky. Spresňovanie a spodrobňovanie riešení však bude v súvislosti s prípravou projektových dokumentácií, predkladaných na následné povoloňacie konania. V prípade, keby investičný zámer modernizácie a dostavby NÚDCH bol úspešný pri získavaní finančných zdrojov, pokračovala by projektová príprava, v rámci ktorej budú spracované štúdie v príslušnej podrobnosti. Takto to chápe aj Regionálny úrad verejného zdravotníctva v svojom stanovisku, ak píše, že navrhnuté riešenie nie je v rozpore s požiadavkami predpisov na ochranu verejného zdravia. Z týchto dôvodov orgán verejného zdravotníctva nepovažuje ďalšie posudzovanie strategického dokumentu za potrebné. Posudzovanie rekonštrukcií/ nových stavebných objektov akcie Modernizácia a dostavba budov NÚDCH bude zo strany orgánu verejného zdravotníctva predmetom následnej posudkovej činnosti podľa zák. č. 355/2007 Z.z.
Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Bratislava hlavné mesto List č.HZZ/14857/2022, zo dňa 16.10.2022		
	Z hľadiska ochrany verejného zdravia netrvá na posudzovaní zmeny podľa zák. č. 24/2006 Z.z. pre činnosť „Modernizácia a dostavba budov NÚDCH“, (miesto zmeny činnosti: Limbová 2643/1, 833 40 Bratislava) — s touto pripomienkou : - V predložennom dokumente (tab. č. III.2-5 na str. 20 a súvisiacom texte) je potrebné odstrániť rozpor medzi v tabuľke uvádzaným predpokladaným množstvom azbest obsahujúceho stavebného	Navrhovateľ považuje záver RÚVZ za opodstatnený. V rámci ďalšej prípravy bude spracovaná podrobná dokumentácia pre búracie povolenie. V nej budú informácie



NÁRODNÝ ÚSTAV DETSKÝCH CHORÔB

Limbová 1, 833 40 Bratislava, Slovenská republika

	odpadu z demolačných prác (32t) a následným údajom, že vznik nebezpečných odpadov sa pri búracích prácach nepredpokladá.	o predpokladaných druhoch a množstvách odpadov spresnené. Táto dokumentácia bude predmetom samostatného povoľovacieho konania.
	Navrhnuté riešenie nie je v rozpore s požiadavkami predpisov na ochranu verejného zdravia. Z týchto dôvodov orgán verejného zdravotníctva nepovažuje ďalšie posudzovanie strategického dokumentu za potrebné. Posudzovanie rekonštrukcií/nových stavebných objektov akcie Modernizácia a dostavba budov NÚDCH bude zo strany orgánu verejného zdravotníctva predmetom následnej posudkovej činnosti podľa zák. č. 355/2007 Z.z.	Navrhovateľ berie na vedomie. Stotožňuje sa s názorom, že ďalšie posudzovanie v zmysle zákona o posudzovaní nie je potrebné. V ďalšej príprave a hlavne v projektových dokumentáciách predkladaných na následné povoľovacie konania budú riešenia spodrobnejšie a dopracované tak, aby spĺňali všetky požiadavky na ochranu zdravia.
Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Bratislave List č. KRHZ-BA-OPP-2022/000667-002, zo dňa 11.10.2022		
	Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bratislave nemá pripomienky k zmene navrhovanej činnosti.	Navrhovateľ berie na vedomie.
Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava List č. MAGS OEaTI 61570/2022-479875 , zo dňa 07.10.2022		
	1/ Z hľadiska územného plánovania Navrhovaná činnosť sa týka výhradne územia, ktoré podľa platného Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov (ďalej len „ÚPN“) spadá do funkčného využitia územia: občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu, číslo funkcie 201, stabilizované územie, v ktorom zariadenia zdravotníctva a sociálnej starostlivosti sú zaradené medzi prevládajúce spôsoby využitia funkčných plôch. Konštatuje, že podľa záväznej textovej časti C. ÚPN sa v kapitole 2. Zásady a regulatívy priestorového usporiadania, funkčného využitia a prevádzkového riešenia mesta v celoštátnych súvislostiach explicitne uvádza, cituje: „dobudovať zdravotnícke areály Kramáre - Sever s odbornými pracoviskami a vedecko-výskumnou základňou celoslovenského až medzinárodného významu. Z hľadiska intenzity využitia záujmového územia je možné návrh vyhodnotiť až na	Navrhovateľ berie na vedomie. Bude podrobne spracované v projektových dokumentáciách, predkladaných na následné povoľovacie konania..



NÁRODNÝ ÚSTAV DETSKÝCH CHORÔB

Limbová 1, 833 40 Bratislava, Slovenská republika

	základe dokumentácie pre územné rozhodnutie, ktorá bude tvoriť prílohu žiadosti o záväzné stanovisko hlavného mesta SR Bratislavy k investičnej činnosti. Takáto projektová dokumentácia doposiaľ nebola predložená na posúdenie a predložený návrh neumožňuje komplexné vyhodnotenie intenzity využitia riešeného územia.	
	2/ Z hľadiska systémov technickej infraštruktúry: Zásobovanie vodou a odkanalizovanie, zásobovanie elektrickou energiou, zásobovanie plynom, teplom, produktovody - bez pripomienok. Z hľadiska vodných tokov a protipovodňovej ochrany S predloženou zmenou navrhovanej činnosti súhlasí s podmienkami, ktoré požaduje zapracovať do projektu pre územné rozhodnutie: -Na strane 28 sú uvedené dve protichodné informácie - že budú zrážkové vody z povrchového odtoku odvádzané do verejnej kanalizácie aj do vsaku. Požaduje v rámci hodnotenia podmienok z procesu EIA a v rámci ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie jednoznačne uviesť, akým spôsobom budú zrážkové vody zachytávané a odvádzané. - Problematiku nakladania so zrážkovými vodami je nutné riešiť tak, aby boli povrchové vody eliminované na mieste ich vzniku, návrhom vhodných retenčno-infiltračných zariadení, ako sú zelené strechy, otvorené vodné plochy, retenčné nádrže (z ktorých môže byť zavlažovaná areálová zeleň) a vsaky. Vodozadržné opatrenia zvyšujú výpar zrážkových vôd, čím, sa zlepšuje kvalita mikroklimy, zabezpečuje ochladzovanie okolitého prostredia, a zároveň obnovuje prirodzený kolobeh vody v prírode. - SHMÚ v termíne 08/2021 aktualizoval návrhové intenzity dažďa pre Bratislavu, ktoré sa zvýšili. Pri výpočtoch potrebného objemu retenčných prvkov z návrhovej zrážky je potrebné (pre lokality Staré mesto, Trnávka, Nivy, Nové Mesto, Ružinov, Čunovo, Jarovce, Rusovce, Petržalka, Vrakuňa, Podunajské Biskupice...) použiť aktualizovanú 20-ročnú návrhovú privalovú zrážku $p=0,05$, trvajúcu 15 min., s intenzitou $i=244 \text{ l.s}^{-1}.\text{ha}^{-1}$ a súčiniteľ odtoku zo striech, spevnených plôch a komunikácií $k=1$ (pri vodonepriepustných povrchoch), aby nebol	Navrhovateľ berie na vedomie. Bude podrobne spracované v projektových dokumentáciách predkladaných na následné povoloňacie konania.. Protichodné informácie ohľadom odvodu zrážkových vôd súvisia so spôsobom technického riešenia existujúcich a navrhovaných stavieb. Existujúce, rekonštruované stavby si zachovávajú odtok zrážkových vôd do verejnej kanalizácie, avšak novo navrhované stavby budú mať riešený odtok zrážkových vôd do vsaku.



NÁRODNÝ ÚSTAV DETSKÝCH CHORÔB

Limbová 1, 833 40 Bratislava, Slovenská republika

	podhodnotený potrebný zachytý objem pre prívodnú zrážku. Dôvodom uvedených sprísnených požiadaviek sú prebiehajúce klimatické zmeny, ktoré so sebou prinášajú striedanie dlhých období sucha s prívodnými dažďami, ktoré sa vyznačujú svojou extrémnosťou a početnosťou a nebezpečenstvom vzniku lokálnych záplav.	
	3/ Z hľadiska vplyvov na životné prostredie, vrátane kumulatívnych vplyvov: Zeler, tvorba krajiny: Prílohou oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je aj Dendrologický prieskum - Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín rastúcich mimo les (Barančok P., september 2022). Ako sa uvádza v Dendrologickom prieskume, zmapované boli len dreviny na plochách, ktoré budú zabraté navrhovanými objektmi - 64 stromov s obvodom kmeňa väčším ako 40 cm, 16 stromov s obvodom kmeňa menším ako 40 cm, 38 stromov meraných podľa výšky, 18 porastov krovin s rozlohou väčšou ako 10 m² (s celkovou rozlohou 312,00 m²) a 11 porastov krovin s rozlohou menšou ako 10 m² (s celkovou rozlohou 29,50 m²). V areáli vyčlenenom pre NÚDCH sa nachádzajú aj ďalšie dreviny a v prípade, že budú navrhovanou činnosťou dotknuté, bude potrebné spracovať doplňujúci dendrologický posudok a stanoviť ich spoločenskú hodnotu. Dreviny, ktoré bude potrebné skutočne vyrúbať a pre ktoré je potrebné žiadať povolenie na výrub, budú predmetom vlastnej žiadosti o povolenie výrubu. Dendrologický prieskum slúži ako podklad pre spracovanie tejto žiadosti. Výrub drevín žiada vykonať v súlade so zákonom č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a mimo obdobia hniezdenia vtákov. Dreviny, ktoré by mohli byť ohrozené mechanickým alebo chemickým poškodením počas výstavby, žiada zabezpečiť podľa STN 83 7010 Ochrana prírody: Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie a podľa arboristického štandardu „Ochrana drevín pri stavebnej činnosti“ (zdroj: https://www.isa-arbor.sk/publikacie/) a zohľadniť aj arboristické štandardy. V oznámení o zmene navrhovanej činnosti sú spomenuté aj sadové úpravy, nie sú však opísané. V ďalších stupňoch projektovej dokumentácie žiada na oddelenie	V prípade úspechu pri získavaní finančných prostriedkov pre realizáciu zmeny navrhovanej činnosti bude projektové riešenie spodrobnejšie do úrovne dokumentácie pre územné rozhodnutie. Na tom podklade bude spresnená aj potreba výrubu drevín. O vlastný výrub drevín v tom prípade navrhovateľ požiadajú príslušný orgán ochrany prírody a krajiny a doloží aktualizovaný prieskum. V prípade úspechu pri získavaní finančných prostried-



NÁRODNÝ ÚSTAV DETSKÝCH CHORÔB

Limbová 1, 833 40 Bratislava, Slovenská republika

tvorby mestskej zelene (OTMZ) predložiť aj projekt sadových úprav, v ktorom budú opísané sadové úpravy textovou aj grafickou formou a bude uvedené, ako bude zabezpečená trvalá starostlivosť o tieto sadové úpravy. Na závlahy sadových úprav požaduje prednostne používať akumulovanú zrážkovú vodu zo striech objektov. Ochrana prírody a krajiny, ÚSES: V mieste realizácie navrhovanej činnosti platí prvý stupeň Územnej ochrany. Nepredpokladá významný vplyv navrhovanej činnosti na chránené územia a ich ochranné pásma v zmysle §17, územia európskej sústavy chránených území Natura 2000 v zmysle § 28, územia medzinárodného významu v zmysle § 28b a chránené stromy v zmysle § 49 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Nepredpokladá významný vplyv navrhovanej činnosti na významné prvky územného systému ekologickej stability. Ovzdušie: Prílohou oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je aj rozptylová štúdia (Hruškovič J., 28.09.2022). V jej závere sa uvádza, že najvyššie hodnoty koncentrácií znečisťujúcich látok na výpočtovej ploche pri najnepriaznivejších rozptylových a prevádzkových podmienkach neprekračujú legislatívou stanovené limitné hodnoty - berie na vedomie. Počas výstavby (vrátane demolačných prác) sa predpokladá zvýšená prašnosť. Žiada preto minimalizovať znečistenie ovzdušia a ciest čistením kolies dopravných a stavebných mechanizmov pri výjazde z nespevnených na spevnené cesty, v prípade potreby bezodkladným vyčistením znečistených ciest zaplachtením alebo kapotážou sypkých materiálov pri preprave a skladovaní, v prípade potreby aj ich kropením. V prípade využívania elektrocentrál pri výstavbe (uvedené na str. 21 predloženého oznámenia o zmene), ktoré sú zdrojmi znečisťovania ovzdušia, dodržiavať ustanovenia zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov, a tiež zabezpečiť zariadenia tak, aby nedošlo k neovládateľnému úniku znečisťujúcich látok v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších	kov pre realizáciu zmeny navrhovanej činnosti bude projektové riešenie spodrobnejšie do úrovne požadovanej pre jednotlivé stupne povolenacích konaní. V rámci nich bude spracovaná samostatná dokumentácia sadových úprav. Navrhovateľ s konštatovaním súhlasí. Navrhovateľ s konštatovaním súhlasí. Vplyv prašnosti z výstavby centra však bude obmedzený na priestor stavby a časovo obmedzený na dobu výstavby, predovšetkým v čase terénnych úprav a zemných prác. V neskorších fázach výstavby bude záťaž obyvateľstva v území nižšia. Použitím technických a technologických opatrení je možné vplyvy počas výstavby zmierniť. Navrhovateľ zaviazal zhotoviteľa, aby použil dostupné technologické postupy zamedzujúce znečisťovaniu ovzdušia prachovými časticami napr. zvýšením vlhkosti demolovaných objektov, kropenie komunikácií v okolí staveniska, zakrývanie sypkých materiálov, zakrý-
--	---



NÁRODNÝ ÚSTAV DETSKÝCH CHORÔB

Limbová 1, 833 40 Bratislava, Slovenská republika

predpisov z používaných zariadení do okolitej zelene a pôdy a priesakom cez pôdu do podzemných vôd. Žiada doplniť elektrocentrály do možných vplyvov na ovzdušie a na vody počas výstavby, a tiež ako zdroje znečisťovania ovzdušia počas výstavby. Vody: K náhradnému zdroju elektrickej energie - motorgenerátoru, upozorňuje na súhlas v zmysle § 27 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov a na potrebu plnenia ustanovení § 39 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov. Hluk: Upozorňuje na potrebu rešpektovať zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a vyhlášku č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí. Nakoľko je dané územie už teraz vo veľkej miere zasiahnuté hlukom najmä z cestnej dopravy, odporúča realizovať vhodné protihlukové opatrenia, ktoré sú navrhované v akustickej štúdii a pri realizácii ich prispôbiť aktuálnemu stavu. Odpady: V ďalšom stupni dokumentácie do odpadov vznikajúcich počas prevádzky doplniť odpady vznikajúce pri prevádzke a údržbe náhradného zdroja elektrickej energie ako odpady kategórie N odpady z podskupiny 13 07, 13 02, 15 02, 16 01, 16 06, a tiež doplniť spôsob ich zneškodnenia. Pri plánovaných búracích prácach postupovať v zmysle platných všeobecne záväzných predpisov a nariadení tak, aby v prípade, že sú demolované a búrané objekty, resp. pôda alebo podlažie v ich okolí zaťažené znečisťujúcimi, prioritnými alebo nebezpečnými látkami, resp. vznikajú nebezpečné odpady alebo prchavé látky, nedošlo vykonávanou činnosťou k ohrozeniu jednotlivých zložiek životného prostredia a zdravia obyvateľstva.	vanie chránených objektov kryciami fóliami, ohradenie staveniska..atď'. Elektrocentrály budú posúdené ako zdroje znečisťovania ovzdušia počas výstavby v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie. Navrhovateľ ďakuje za upozornenie pre ďalší postup prípravy. Navrhovateľ ďakuje za upozornenie. V prípade úspechu pri získavaní finančných zdrojov bude príprava pokračovať spracovaním projektových dokumentácií, v rámci ktorých bude spracované aktualizované posúdenie hlučkovej záťaže a navrhnuté opatrenia budú zapracované do dokumentácií predkladaných na následné povoloňovacie konania. V dokumentáciách predkladaných na následné povoloňovacie konania budú odhady predpokladaných odpadov spresnené. V prípade úspechu pri získavaní finančných prostriedkov pre realizáciu zmeny navrhovanej činnosti bude projektové riešenie spodrobneňené do úrovne požadovanej pre jednotlivé stupne povoloňovacích konaní. V rámci nich bude spresnený odhad druhov a množstiev odpadov vo väzbe na detaily riešenia. Na búranie existujúcich stavebných objektov bude spracovaná osobitná projektová dokumentácia.
---	--



NÁRODNÝ ÚSTAV DETSKÝCH CHORÔB
Limbová 1, 833 40 Bratislava, Slovenská republika

	Záver: • Z hľadiska územného plánovania bude súlad, resp. nesúlad navrhovanej činnosti vyhodnotený a posúdený v Záväznom stanovisku hlavného mesta SR Bratislavy k investičnej činnosti. • Z hľadiska technickej infraštruktúry žiada v rámci vyhodnotenia podmienok z procesu EIA a v rámci ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie jednoznačne uviesť, akým spôsobom budú zrážkové vody zachytávané a odvádzané, a taktiež je nutné riešiť problematiku nakladania so zrážkovými vodami tak, aby boli povrchové vody eliminované na mieste ich vzniku. Upozorňuje, že SHMÚ v termíne 08/2021 aktualizoval návrhové intenzity dažďa pre Bratislavu. • Z hľadiska vplyvov na životné prostredie, vrátane kumulatívnych vplyvov: Výrub drevín žiada vykonať v súlade so zákonom 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a mimo obdobia hniezdenia vtákov. Dreviny, ktoré by mohli byť ohrozené mechanickým alebo chemickým poškodením počas výstavby, žiada zabezpečiť podľa STN 83 7010 Ochrana prírody: Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej a zohľadniť aj platné arboristické štandardy. V ďalších stupňoch projektovej dokumentácie žiada na OTMZ predložiť projekt sadových úprav, na závlahy sadových úprav požaduje prednostne používať akumulovanú zrážkovú vodu zo striech objektov. Žiada minimalizovať znečistenie ovzdušia a ciest čistením kolies dopravných a stavebných mechanizmov pri výjazde z nespevnených na spevnené cesty, v prípade potreby bezodkladným vyčistením znečistených ciest, zaplachtením alebo kapotážou sypkých materiálov pri preprave a skladovaní, v prípade potreby aj ich kropením. Žiada dodržiavať ustanovenia zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší, a tiež zabezpečiť zariadenia tak, aby nedošlo k neovládateľnému úniku znečisťujúcich látok v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách. Doplniť elektrocentrály do možných vplyvov na ovzdušie a na vody počas	V záveroch sú jednotlivé body stanoviska zhrnuté. Preto navrhovateľ odkazuje na vyššie uvedené doplňujúce informácie v predchádzajúcom texte.



NÁRODNÝ ÚSTAV DETSKÝCH CHORÔB

Limbová 1, 833 40 Bratislava, Slovenská republika

výstavby, a tiež ako zdroje znečisťovania ovzdušia počas výstavby. K náhradnému zdroju elektrickej energie - motorgenerátoru, upozorňuje na súhlas v zmysle § 27 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov a na potrebu plnenia ustanovení § 39 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov. Vo vzťahu k hluku upozorňuje na potrebu rešpektovať zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a vyhlášku č. 549/2007 Z. z. a žiada realizovať protihlukové opatrenia, ktoré sú navrhované v akustickej štúdii. V ďalšom stupni dokumentácie do odpadov vznikajúcich počas prevádzky doplniť odpady vznikajúce pri prevádzke a údržbe náhradného zdroja elektrickej energie ako odpady kategórie N odpady z podskupiny 13 07, 13 02, 15 02, 16 01, 16 06, a tiež doplniť spôsob ich zneškodnenia. Pri plánovaných búracích prácach postupovať v zmysle platných všeobecne záväzných predpisov a nariadení.	
Mestská časť Bratislava – Nové Mesto, Miestny úrad Bratislava – Nové Mesto Oddelenie životného prostredia a územného plánovania, List č. 37255/9491/2022/ ZP/GUNI, zo dňa 07.10.2022	
Posúdenie zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska súladu s územnoplánovacou dokumentáciou: V zmysle Územného plánu hl. mesta SR Bratislavy z r. 2007 v znení neskorších zmien a doplnkov (ďalej len „ÚPN BA“) sú pozemky s parc. č. 5440/2, 5440/4, 5440/111, 5440/47, 5440/80, 5440/49, 5435/2, 5437/2, 5437/3, 5440/69, 5440/82, 5440/85, 5435/114, 5435/112, 5435/113, 5435/115, 5435/97, reg. C-KN, a s parc. č. 5435/1, 5440/2, 5441, 5442/301. reg. E-KN v k. ú. Vinohrady súčasťou stabilizovaného územia s funkčným využitím: občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu (kód funkcie 201). Podľa ÚPN BA ide o územia areálov a komplexov občianskej vybavenosti celomestského a nadmestského významu s konkrétnymi nárokmi a charakteristikami podľa funkčného zamerania. Súčasťou územia sú plochy zelene, vodné plochy ako súčasť parteru, dopravné a technické vybavenie, garáže a zariadenia pre požiaru a civilnú obranu. Podiel funkcie bývania nesmie prekročiť 30 % z celkových podlažných plôch nadzemnej časti zástavby funkčnej plochy.	Navrhovateľ berie na vedomie. Bude podrobne spracované v projektových dokumentáciách predkladaných na následné povoľovacie konania.



NÁRODNÝ ÚSTAV DETSKÝCH CHORÔB

Limbová 1, 833 40 Bratislava, Slovenská republika

	Podľa uvedeného územného plánu: stabilizované územie je územie mesta, v ktorom územný plán ponecháva súčasné funkčné využitie, predpokladá mieru stavebných zásahov prevažne formou dostavieb, prístavieb, nadstavieb, prestavieb a novostavieb, pričom sa zásadne nemení charakter stabilizovaného územia. Mierkou a limitom pre novú výstavbu v stabilizovanom území je najmä charakteristický obraz a proporcie konkrétneho územia, ktoré je nevyhnutné pri hodnotení novej výstavby v stabilizovanom území akceptovať, chrániť a rozvíjať. Ak prípadný nový návrh nerešpektuje charakteristické princípy, ktoré reprezentujú existujúcu zástavbu a vnáša do zástavby neprijateľný kontrast resp. neúmerné zaťaženie pozemku, nie je možné takúto stavbu v stabilizovanom území umiestniť. Základným princípom pri stanovení regulácie stabilizovaných území je uplatniť požiadavky a regulatívy funkčného dotvárania územia na zvýšenie kvality prostredia (nielen zvýšenie kvality zástavby, ale aj zvýšenie prevádzkovej kvality územia). Na základe predloženého podkladov k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti uvádza, že predmetná zmena navrhovanej činnosti „Modernizácia a dostavba budov NÚDCH — Nemocnica 21. storočia“ spĺňa prevládajúce spôsoby funkčného využitia plôch — zariadenia zdravotníctva a sociálnej starostlivosti, tzn. je v súlade s ÚPN BA. Navrhovaná činnosť nezmení celkový charakter a využitie územia, hodnotí pozitívne ako významný krok ku skvalitneniu zdravotnej starostlivosti. Modernizáciu, dostavbu a výstavbu budov, vytvorenie spevnených a zelených plôch v riešenom areáli vníma aj ako architektonický prínos pre samotný areál NÚDCH a aj pre jeho okolie. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie je potrebné vyhodnotiť regulatívy intenzity využitia stabilizovaného územia (IPP: index podlažných plôch, IZP: index zastavaných plôch, KZ: koeficient zelene) vo vzťahu k riešenému územiu a taktiež vo vzťahu k celej stabilizovanej ploche - súčasný aj navrhovaný stav.	
	Posúdenie zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska životného prostredia: S predmetnou zmenou navrhovanej činnosti súhlasí za dodržania: • Všetkých opatrení na ochranu ŽP počas výstavby a prevádzky.	V dokumentáciách predkladaných na následné povolenie konania budú zapracované všetky podmien-



NÁRODNÝ ÚSTAV DETSKÝCH CHORÔB

Limbová 1, 833 40 Bratislava, Slovenská republika

	- Realizácie navrhovaných: - adaptačných opatrení : - zelené fasády a strechy realizovať v najväčšej možnej miere, - umiestňovať vhodné dreviny so širokou korunou z dôvodu prirodzeného tienenia, - v prípade vhodnosti geologického podlažia zachytávať dažďové vody retenčnými nádržami a následným vsakovaním do terénu prípadne využívať takto zachytenú dažďovú vodu na polievanie areálu, - použiť svetlé materiály na fasádach a komunikačných plochách. - mitigačných opatrení : - zdroj elektrickej energie riešiť fotovoltaickými panelmi s vysokou účinnosťou, - zdroj tepla riešiť tepelnými čerpadlami, - záložné zdroje elektrickej energie - UPS resp. CBS.	ky, ktoré určí príslušný orgán v rozhodnutí.
OZ Kramárčan , Rozvodná 11, 831 01 Bratislava, Totožné stanovisko s OZ Kramárčan predložil aj Ing. Dušan Dlhý, PhD., Jahodová 17, 831 01 Bratislava a SVB Jelšová 3 a 5, Jelšová 3, 831 01 Bratislava List zo dňa 19.10.2022		
	1.Zhotoviteľ hlukovej štúdie spomína v úvode, že akustická štúdia je spracovaná z dôvodov zistenia predpokladaného vplyvu hluku z dopravy a zdrojov hluku technológie TZB na okolité a vlastné chránené prostredie. Je nutné skonštatovať, že posúdenie ani jedného v rámci hlukovej štúdie nedošlo, pretože v inej časti zhotoviteľ uvádza, že časť TZB má byť posúdená v ďalšom stupni projektovej dokumentácie a ostatné zdroje hluku súvisiace s navrhovanou činnosťou nie sú posúdené. Je posúdená len železničná doprava a hluk z pozemnej dopravy, nič čo spôsobuje navrhovaná činnosť.	Zisťovacie konanie podľa zákona o posudzovaní predchádza akémukoľvek povoleniu. Proces prípravy je v súčasnosti teda na začiatku. Opis zmeny navrhovanej činnosti aj dokumentácia, ktorá je prílohou vlastného Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a je jej súčasťou, teda zodpovedá podrobnosťou a rozpracovanosťou tejto etape prípravy. V súčasnej rozpracovanosti dokumentácie nebolo možné presne určiť pozíciu, rozloženie a technické parametre vzduchotechnických jednotiek a iných technologických zdrojov hluku, ktoré by mohli produkovať hluk do okolia. Takéto posúdenie je odporúčané v ďalšom stupni, po spresnení týchto údajov. Očakávané dopravné intenzity v budúcom stave, ktoré zahŕňajú príspevok novo-



NÁRODNÝ ÚSTAV DETSKÝCH CHORÔB

Limbová 1, 833 40 Bratislava, Slovenská republika

		vygenerovanej dopravy, v súvislosti s prevádzkou navrhovanej činnosti sú uvedené v Tab. 5.1 akustickej štúdie. V čase spracovania hlukovej štúdie boli k dispozícii iba čiastkové odhady intenzít dopravného zaťaženia na okolitých komunikáciách. Na základe týchto údajov bolo vypracované posúdenie budúceho stavu zaťaženia dotknutého vonkajšieho prostredia hlukom súvisiacim s prevádzkou navrhovanej činnosti. V ďalších stupňoch projektovej dokumentácie t.z. po spracovaní kompletnej dokumentácie Dopravno-kapacitného posúdenia bude akustická štúdia upresnená.
	2.Hluková štúdia pre stupeň EIA, má byť spracovaná najmä v kontexte vplyvov navrhovanej činnosti na okolité prostredie (vlastné či cudzie). Hovoríme o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Toto nie je predmetom predkladanej hlukovej štúdie, nakoľko napr. vplyv stavbou vygenerovanej dopravy na okolité prostredie vôbec nie je zdokumentované. Chýba napríklad posúdenie prevádzky navrhovaného parkovacieho domu s 330 parkovacími miestami, ktoré vygeneruje cca 1100 prejazdov vozidiel za 24 h, podľa platných výpočtových metodík „Metodika dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov“. 1100 prejazdov za 24h predstavuje v prípade ulíc Jahodová a Ďurgalova násobné zvýšenie intenzity dopravy.	Očakávané dopravné intenzity v budúcom stave, ktoré zahŕňajú príspevok novovygenerovanej dopravy, v súvislosti s prevádzkou navrhovanej činnosti sú uvedené v Tab. 5.1 akustickej štúdie. V čase spracovania hlukovej štúdie boli k dispozícii čiastkové odhady intenzít dopravného zaťaženia na okolitých komunikáciách. Na základe týchto údajov bolo vypracované posúdenie budúceho stavu zaťaženia dotknutého vonkajšieho prostredia hlukom, súvisiacim s prevádzkou navrhovanej činnosti. V ďalších stupňoch projektovej dokumentácie t.z. po spracovaní kompletnej dokumentácie Dopravno-kapacitného posúdenia bude akustická štúdia upresnená.
	3. Zhotoviteľ hlukovej štúdie sa v definovaní dotknutého chráneného priestoru podľa Vyhlášky MZ SR č.549/2007 Z.z. mýli. Dané územie je nutné zaradiť do kategórie územia č. II (vzhľadom na vzdialenosti jednotlivých pozemných komunikácií a železničných dráh). Napr. Jahodová ulica sa nachádza vo vzdialenosti väčšej ako 100 m od osi vozovky alebo od osi	Kategorizácia územia je uvedená informatívne. Pri podrobnom posúdení sa skúma kategorizácia pre každý typ hluku zvlášť, tzn. napríklad kategória územia III vyplývajúca z blízkosti železnice neospravedlňuje vysoké hod-



NÁRODNÝ ÚSTAV DETSKÝCH CHORÔB

Limbová 1, 833 40 Bratislava, Slovenská republika

	prilahlého jazdného pásu pozemnej komunikácie s MHD a vo vzdialenosti väčšej ako 100 m od osi prilahlej koľaje železničnej dráhy.	noty hluku z cestnej dopravy a podobne. Teda charakteristika územia zakategorizovaním do jednej kategórie je informatívna a vyjadruje skutočnosť, že v predmetnom území pôsobí prakticky každý typ zdroja hluku. Je pravda, že ul. Jahodová je z hľadiska pozemnej a železničnej dopravy v kat. úz. II, avšak z hľadiska leteckej dopravy je to kat. úz. III. V ďalších stupňoch projektovej dokumentácie bude samozrejme kategorizácia dotknutého územia v akustickej štúdii uvedená zodpovedajúco charakteru posudzovaného hluku.
	4. Akým spôsobom sa chce zhotoviteľ hlukovej štúdie vysporiadať s tým, že v prílohe Vyhlášky MZ SR č.549/2007 Z.z. v časti 1.9 sa píše „Na základe súhlasného stanoviska orgánu na ochranu zdravia sa môžu umiestňovať nové budovy na bývanie a budovy vyžadujúce tiché prostredie okrem škôl, škôlok, nemocničných izieb a podobne aj v území, kde hluk z dopravy prekračuje hodnoty uvedené v tabuľke pre kategóriu územia II, alebo v území, kde takéto prekročenie je možné v budúcnosti očakávať,...“ Z tohto bodu je jasné, že vzhľadom na hladinu hluku z dopravy, ktorú sám autor hlukovej štúdie v grafickej prílohe dokumentuje (str.30 až 32), prekračuje povolené limity o 14dB (deň), 12dB (večer) a 6dB (noc). Toto platí v prípade navrhovaných nových objektov.	Nemocničné izby podľa projektovej dokumentácie budú situované v rekonštruovanom existujúcom objekte E tzn. nejedná sa o novú budovu na bývanie podľa ods. 1.9 Vyhlášky MZ SR č.549/2007 Z.z. Nové budovy s nemocničnými izbami, ako je správne uvedené v stanovisku p. Ing. D. Dlhého by túto podmienku nespĺňali, avšak nie je vylúčené ich umiestnenie do lokality, nakoľko sa v nich nemocničné izby podľa rozpracovanej dokumentácie nevyskytujú. V prípade zmeny funkčného využitia navrhovaných nových objektov musí byť podmienka, uvedená v bode 1.9 Vyhlášky MZ SR č.549/2007 Z.z. rešpektovaná. Regionálny úrad verejného zdravotníctva vo svojom stanovisku píše, že navrhnuté riešenie nie je v rozpore s požiadavkami predpisov na ochranu verejného zdravia. Z týchto dôvodov orgán verejného zdravotníctva nepovažuje ďalšie posudzovanie za potrebné. Posudzovanie re-



NÁRODNÝ ÚSTAV DETSKÝCH CHORÔB

Limbová 1, 833 40 Bratislava, Slovenská republika

		konštrukcií/ nových stavebných objektov akcie Modernizácia a dostavba budov NÚDCH bude zo strany orgánu verejného zdravotníctva predmetom následnej posudkovej činnosti podľa zák. č. 355/2007 Z.z.
	5. Podľa Vyhlášky MZ SR č.549/2007 Z.z., nie je teda možné takúto stavbu v takomto priestore zaťaženom hlukom z dopravy realizovať.	Nové budovy s nemocničnými izbami by túto podmienku nespĺňali, avšak nie je vylúčené ich umiestnenie do lokality, nakoľko sa v nich nemocničné izby podľa rozpracovanej dokumentácie nevyskytujú. V prípade zmeny funkčného využitia navrhovaných nových objektov musí byť podmienka, uvedená v bode 1.9 Vyhlášky MZ SR č.549/2007 Z.z. rešpektovaná. Regionálny úrad verejného zdravotníctva vo svojom stanovisku píše, že navrhnuté riešenie nie je v rozpore s požiadavkami predpisov na ochranu verejného zdravia. Z týchto dôvodov orgán verejného zdravotníctva nepovažuje ďalšie posudzovanie za potrebné. Posudzovanie rekonštrukcií/ nových stavebných objektov akcie Modernizácia a dostavba budov NÚDCH bude zo strany orgánu verejného zdravotníctva predmetom následnej posudkovej činnosti podľa zák. č. 355/2007 Z.z.
	6.V rámci vstupných údajov týkajúcich sa najmä merania hluku v predmetnej oblasti, chýba zdokumentovanie presného meracieho bodu napr. pomocou fotografie.	Meracie miesto je dostatočne zdokumentované a pôvodné údaje z merania sú archivované v internom archíve spracovateľa. V prípade záujmu - na vyžiadanie je možné ich sprístupnenie k nahliadnutiu.
	7. Akým spôsobom zhotoviteľ hlukovej štúdie kalibruje výpočtový model s meraním, nakoľko počas merania neprebehlo meranie intenzít dopravy na skúmaných komunikáciách alebo	V procese modelovania bol využitý postup, kde na základe nameraných úrovní hluku určujeme akustický výkon



NÁRODNÝ ÚSTAV DETSKÝCH CHORÔB

Limbová 1, 833 40 Bratislava, Slovenská republika

	aspoň o nich zhotoviteľ nepíše. Intenzita dopravy a percentuálna miera nákladnej dopravy je jedna z najdôležitejších informácií pre definovanie hluku z dopravy. V prípade, že zhotoviteľ by chcel intenzitu dopravy definovať na základe priebehu merania, kde vzhľadom k tomu, že mikrofón pri meraní zaznamenáva zvuk šíriaci sa zo všetkých strán, je identifikácia polohy zdroja náročná a zároveň aj vzhľadom na vzorkovaciu frekvenciu prístroja, ktorá bola nastavená na 7s resp. 5s je to veľmi problematické až nemožné.	líniového zdroja typu „road“. Meranie v blízkosti líniových zdrojov umožňuje charakterizovať tieto zdroje cez akustický výkon. Vzorkovacia frekvencia 7s resp. 5s v tomto prípade nie je na závalu, nakoľko za tieto intervaly dostávame korektné hodnoty L_{Aeq}, s ktorými sa ďalej dá pracovať, vyjadriť pomocou nich akustický tlak za referenčný interval a podobne. Takýto postup umožňuje jednoduchšiu opakovateľnosť merania a je menej náchylný na subjektívne chyby pri meraní v porovnaní s ručným sčítaním dopravy.
	8. Meracie miesto pre zdokumentovanie šírenia hluku zo železničnej dopravy a následné využitie takéhoto merania do výpočtového modelu vzhľadom na vybrané miesto (Železná Studnička), jeho aspekty, reliéf terénu je absolútne nevhodný. Situácia v riešenej oblasti je diametrálne iná, železničná dráha prebieha v záreze, dokonca s vjazdom do tunela. Akým spôsobom sa teda zhotoviteľ hlukovej štúdie vysporiadal s metodikou modelovania hluku zo železničnej dopravy? Nikde v štúdii nie je spomenuté aká metodika bola použitá, aj grafické vyjadrenie modelu značí, že modelovanie tohto zdroja bolo realizované len ako líniový zdroj. V tomto prípade kalibrovať model s hodnotami zameranými na mieste MS5 je prakticky náročné. Aj v prípade železničnej dopravy sú limity Vyhlášky MZ SR. č.549/2007 Z.z. prekročené (pre II. kategóriu územia — nový objekt), ako to dokumentuje grafická príloha (str.33 až 35).	Železničná doprava nie je dotknutá danou zmenou navrhovanej činnosti – jej intenzita nebude ovplyvnená prevádzkou navrhovanej činnosti. Železničná doprava bola preto zahrnutá do modelácie s cieľom kvantifikovať jej vplyv na budovy NUDCH. V ostatnom území ostane situácia s hlukom zo železničnej dopravy nezmenená. Pre modeláciu vplyvu hluku zo železničnej dopravy bola použitá metodika podľa ISO 9613. Modelovanie tohto zdroja bolo realizované ako líniový zdroj. Vzhľadom na vlastnosti líniového zdroja je možné použiť vzdialenejšie merania pokiaľ dostatočne popisujú akustický výkon daného zdroja. Tento nový zdroj bol osadený do korektného modelu terénu, kde železničná dráha prebieha v záreze, s vjazdom do tunela. V nových objektoch v zmysle projektovej dokumentácie sa nepredpokladá umiestnenie chránených miestností zdravotníckych zariadení t.z., že ich



NÁRODNÝ ÚSTAV DETSKÝCH CHORÔB

Limbová 1, 833 40 Bratislava, Slovenská republika

		umiestnenie do lokality s prekročenými prípustnými hladinami hluku je so súhlasom RÚVZ možné.
	9. V rámci hlukovej štúdie sa spomína „Údaje o okolitej dynamickej cestnej doprave v budúcom stave boli čerpané z čiastkových výsledkov rozpracovaného DKP, vypracovaného spol. Alfa 04 a.s. v septembri 2022“. Podľa jeho názoru pre takýto rozsah navrhovanej činnosti, ktorá výraznou mierou ovplyvňuje okolie je potrebné vypracovať Dopravno-kapacitné posúdenie existujúcich komunikácií a križovatiek. Dopravno-kapacitné posúdenie navrhovanej činnosti v rámci celkového hodnotenia chýba. Neexistuje jediná informácia ohľadom existujúcej dopravy, nárastu dopravy vplyvom navrhovanej činnosti, príjazdu záchranných zložiek a pod.	Očakávané dopravné intenzity v budúcom stave, ktoré zahŕňajú príspevok novo-vygenerovanej dopravy, v súvislosti s prevádzkou navrhovanej činnosti sú uvedené v Tab. 5.1 akustickej štúdie. V čase spracovania hlukovej štúdie boli k dispozícii iba čiastkové odhady intenzít dopravného zaťaženia na okolitých komunikáciách. Na základe týchto údajov bolo vypracované posúdenie budúceho stavu zaťaženia dotknutého vonkajšieho prostredia hlukom súvisiacim s prevádzkou navrhovanej činnosti. V ďalších stupňoch projektovej dokumentácie t.z. po spracovaní kompletnej dokumentácie Dopravno-kapacitného posúdenia bude akustická štúdia upresnená.
	10. Zhotoviteľ hlukovej štúdie nedostatočne zdokumentoval vplyv navrhovanej činnosti najmä jej dopravy. Neexistujú informácie ohľadom existujúcej dopravy, neexistujú informácie ohľadom nárastu dopravy vplyvom stavby apod.. Chýba záver s jednoznačným výsledkom, aký vplyv bude mať posudzovaný zámer na okolité prostredie, konštatovanie že "minimálny" je neakceptovateľné.	Očakávané dopravné intenzity v budúcom stave, ktoré zahŕňajú príspevok novo-vygenerovanej dopravy, v súvislosti s prevádzkou navrhovanej činnosti sú uvedené v Tab. 5.1 akustickej štúdie. V čase spracovania hlukovej štúdie boli k dispozícii iba čiastkové odhady intenzít dopravného zaťaženia na okolitých komunikáciách. Na základe týchto údajov bolo vypracované posúdenie budúceho stavu zaťaženia dotknutého vonkajšieho prostredia hlukom súvisiacim s prevádzkou navrhovanej činnosti. V ďalších stupňoch projektovej dokumentácie t.z. po spracovaní kompletnej dokumentácie Dopravno-kapacitného posúdenia bude akustická štúdia upresnená.
	11. Zhotoviteľ hlukovej štúdie dokonca uviedol, že vplyvom navrhovanej činnosti (najmä výstavbou	V modeli je vyjadrený vplyv geometrie nových budov.



NÁRODNÝ ÚSTAV DETSKÝCH CHORÔB

Limbová 1, 833 40 Bratislava, Slovenská republika

	parkovacieho domu s 330 pm s výjazdom na Jahodovú a Ďurgalovú ulicu) dosiahol zníženie hluku o 1dB pri existujúcom objekte (bytový dom) nachádzajúcom sa najbližšie k navrhovanému parkovaciemu domu. Reálne takáto situácia nemôže nastať.	V čase spracovania hlukovej štúdie boli k dispozícii čiastkové odhady intenzít dopravného zaťaženia na okolitých komunikáciách. Na základe týchto údajov bolo vypracované posúdenie budúceho stavu zaťaženia dotknutého vonkajšieho prostredia hlukom súvisiacim s prevádzkou navrhovanej činnosti. V ďalších stupňoch projektovej dokumentácie bude akustická štúdia upresnená.
	12. Zhotoviteľ hlukovej štúdie na viacerých miestach spomína obytnú miestnosť, vyjadruje sa k vetraniu obytných miestností, pritom v zámere sa tieto miestnosti nenachádzajú (obytná miestnosť je súčasťou bytového domu). Je súčasťou navrhovanej činnosti bytový dom?	V rekonštruovanom objekte C sa má podľa projektovej dokumentácie nachádzať hotel pre rodičov a deti. Tieto priestory je možné charakterizovať ako obytné - tzn. na ne sa vzťahujú požiadavky pre vetranie obytných miestností.
	13. Zhotoviteľ hlukovej štúdie píše, že "Odvoz odpadu, použitej bielizne, materiálu a biologického odpadu je cez objekt L - Hala hospodárskej časti z južnej strany areálu prístupom z Jahodovej a Ďurgalovej ulice.", pričom vplyv tejto dopravy na obytné budovy na Ďurgalovej a Jahodovej ulici neposúdil.	Ako už bolo spomenuté vyššie - v čase spracovania hlukovej štúdie boli k dispozícii čiastkové odhady intenzít dopravného zaťaženia na okolitých komunikáciách. Na základe týchto údajov bolo vypracované posúdenie budúceho stavu zaťaženia dotknutého vonkajšieho prostredia hlukom súvisiacim s prevádzkou navrhovanej činnosti. V ďalších stupňoch projektovej dokumentácie bude akustická štúdia upresnená.
	14. V rámci hlukovej štúdie chýba posúdenie leteckej dopravy, je navrhnutý nový heliport na objekte, ale nie aký to bude mať vplyv na okolie. Zhotoviteľ hlukovej štúdie sa zbavuje zodpovednosti konštatovaním „Úroveň hluku vplyvom heliportu sa v tejto štúdii neposudzuje. Výstavba heliportu a posudzovanie vplyvu hluku z leteckej dopravy bude riešené v samostatnom legislatívnom konaní“.....v akom?	Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti predchádza akémukoľvek povoľovaciemu procesu. Riadi sa zákonom č. 24/25006 Z.z o posudzovaní vplyvov. V súčasnosti je zo strany NÚDCH využívaný heliport nemocnice na Kramároch. V prípade keby NÚDCH musel mať vlastný heliport, tento je z hľadiska zákona o posudzovaní zaradený podľa Prílohy č. 8 k zákonu do kapitoly č. 13: doprava a telekomunikácie



NÁRODNÝ ÚSTAV DETSKÝCH CHORÔB

Limbová 1, 833 40 Bratislava, Slovenská republika

		a položky č. 12: Výstavba letísk V takom prípade by návrh riešilo samostatné konanie podľa zákona o posudzovaní. Návrh heliportu by potom bol predmetom aj následného osobitného povoľovacieho procesu.
	15. Dáva do pozornosti, že ide o stabilizované územie, pre ktoré platí: Ak nový návrh nerešpektuje charakteristické princípy, ktoré reprezentujú existujúcu zástavbu a vnáša do zástavby kontrast resp. neúmerné zaťaženie pozemku, nie je možné takúto stavbu v stabilizovanom území umiestniť. Máme za to, že ulice Jakubíková i Jahodová, budú enormne zaťažené dynamickou dopravou, takže nerešpektuje charakteristické princípy stabilizovaného územia a bude to mať negatívny vplyv na okolie.	Súčasný posúdenie je spracované v rozsahu, primeranom pre stupeň EIA, danú námietku je možné riešiť po získaní relevantných vstupných údajov z dopravnokapacitného posúdenia (DKP).
	16. (15. SVB Jelšová 3 a 5; 15. Ing. Dušan Dlhý, PhD.) Zhotoviteľ hlukovej štúdie píše, že „Prevetrávanie bez nutnosti otvorenia a okien sa zabezpečí nútenou výmenou vzduchu pomocou okenných vetracích mriežok. Alternatívou je fasádny prevetrávací systém s reguláciou prietoku vzduchu. V prípade ak sa zabezpečuje nútená výmena vzduchu bytovým ventilátorom s trvalým behom, resp. centrálnym odťahom umiestneným na streche budovy, je nutné voliť ostatné stavebné prvky tak, aby neznemožňovali nútenú výmenu vzduchu, t.j. súvisiace dvere osadiť ako bezprahové, resp. S ventilačnou mriežkou. Prevetrávacie mriežky je nutné inštalovať v každej obytnej miestnosti.“toto konštatovanie nie je asi platné pre navrhovanú činnosť. Bude preto vhodné pre posudzovanie vplyvov na životné prostredie dané zistenia prehodnotiť novou hlukovou štúdiou.	V rekonštruovanom objekte C sa má podľa projektovej dokumentácie (PD) nachádzať hotel pre rodičov a deti. Tieto priestory je možné charakterizovať ako obytné - tzn. na ne sa vzťahujú požiadavky pre vetranie obytných miestností. V ďalších stupňoch projektovej dokumentácie bude akustická štúdia upresnená.
Spoločenstvo vlastníkov bytov a nebytových priestorov JA-RO, Royova 2893/37, 831 01 Bratislava- m.č.Nové Mesto List zo dňa 19.10.2022		
	1.Zhotoviteľ hlukovej štúdie nedostatočne zdokumentoval vplyv navrhovanej činnosti najmä jej dopravy. Neexistujú informácie ohľadom existujúcej dopravy,-neexistujú	Zisťovacie konanie podľa zákona o posudzovaní predchádza akémukoľvek povoľovaniu. Proces prípravy je v súčasnosti teda na začiatku.



NÁRODNÝ ÚSTAV DETSKÝCH CHORÔB

Limbová 1, 833 40 Bratislava, Slovenská republika

	informácie ohľadom nárastu dopravy vplyvom stavby a pod.. Chýba záver - aký vplyv bude mať posudzovaný zámer na okolité prostredie, konštatovanie že "minimálny" je neakceptovateľné.	Opis zmeny navrhovanej činnosti aj dokumentácia, ktorá je prílohou vlastného Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a je jej súčasťou, teda zodpovedá podrobnosťou a rozpracovanosťou tejto etape prípravy. Očakávané dopravné intenzity v budúcom stave, ktoré zahŕňajú príspevok novovygenerovanej dopravy, v súvislosti s prevádzkou navrhovanej činnosti sú uvedené v Tab. 5.1 akustickej štúdie. V čase spracovania hlukovej štúdie boli k dispozícii iba čiastkové odhady intenzít dopravného zaťaženia na okolitých komunikáciách. Na základe týchto údajov bolo vypracované posúdenie budúceho stavu zaťaženia dotknutého vonkajšieho prostredia hlukom súvisiacim s prevádzkou navrhovanej činnosti. V ďalších stupňoch projektovej dokumentácie t.z. po spracovaní kompletnej dokumentácie Dopravno-kapacitného posúdenia bude akustická štúdia upresnená
	2.Zhotoviteľ nebral do úvahy úzky vjazd do ulice Jakubíková, detské ihrisko Jahodova a problém s dopravou na dolných Kramároch.	V ďalších stupňoch projektovej dokumentácie t.z. po spracovaní kompletnej dokumentácie Dopravno-kapacitného posúdenia bude akustická štúdia upresnená. V rámci projektových dokumentácií, ktoré budú predkladané na následné povoľovacie konania budú riešenia spresňované a spodrobňované. Pri každom povolení bude príslušný orgán skúmať plnenie podmienok a vydávať záväzné stanoviská.
	3.Zhotoviteľ hlukovej štúdie spomína v úvode, že akustická štúdia je spracovaná z dôvodov zistenia predpokladaného vplyvu hluku z dopravy a zdrojov hluku technológie TZB na okolité a vlastné chránené prostredie. Je nutné skonštatovať,	Zisťovacie konanie podľa zákona o posudzovaní predchádza akémukoľvek povoľovaniu. Proces prípravy je v súčasnosti teda na



NÁRODNÝ ÚSTAV DETSKÝCH CHORÔB

Limbová 1, 833 40 Bratislava, Slovenská republika

	že posúdenie ani jedného v rámci hlukovej štúdie nedošlo, pretože v inej časti zhotoviteľ uvádza, že časť TZB má byť posúdená v ďalšom stupni projektovej dokumentácie a ostatné zdroje hluku súvisiace s navrhovanou činnosťou nie sú posúdené. Je posúdená len železničná doprava a hluk z pozemnej dopravy, nič čo spôsobuje navrhovaná činnosť.	začiatku. Opis zmeny navrhovanej činnosti aj dokumentácia, ktorá je prílohou vlastného Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a je jej súčasťou, teda zodpovedá podrobnosťou a rozpracovanosťou tejto etape prípravy. V súčasnej rozpracovanosti dokumentácie nebolo možné presne určiť pozíciu, rozloženie a technické parametre vzduchotechnických jednotiek a iných technologických zdrojov hluku, ktoré by mohli produkovať hluk do okolia. Takéto posúdenie je odporúčané v ďalšom stupni, po spresnení týchto údajov.
	4. Hluková štúdia pre stupeň EIA, má byť spracovaná najmä v kontexte vplyvov navrhovanej činnosti na okolité prostredie (vlastné či cudzie). Hovoríme o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Toto nie je predmetom predkladanej hlukovej štúdie, nakoľko napr. vplyv stavbou vygenerovanej dopravy na okolité prostredie vôbec nie je zdokumentované. Chýba napríklad posúdenie prevádzky navrhovaného parkovacieho domu s 330 parkovacími miestami, ktoré vygeneruje cca 1100 prejazdov vozidiel za 24h, podľa platných výpočtových metodík „Metodika dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov“. 1100 prejazdov za 24h predstavuje v prípade ulíc Jahodová a Ďurgalova násobné zvýšenie intenzity, dopravy.	Navrhovaná činnosť je pojem, ktorý zavádza zákon č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Navrhovanou činnosťou sa v tomto prípade myslí dostavba a výstavba pozemných stavieb v rámci existujúceho areálu NÚDCH. Táto navrhovaná činnosť je v zmysle Prílohy č. 8 k zákonu o posudzovaní zaradená do kapitoly č. 9: Infraštruktúra a do položky č. 16 Projekty rozvoja obcí. Pri spracovaní DKP, ktoré je k dispozícii na nahliadnutie u navrhovateľa je použitá Metodika dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov. Táto presne vydokladuje zvýšenie intenzity dopravy v rannej a popoludňajšej špičkovej hodine a posúdi kapacitu existujúcich dopravných napojení. Táto metodika bola použitá aj pri vypracovaní podkladu pre spracovanie hlukovej a emisnej štúdie. Východiskom pre spracovanie DKP boli aktuálne vykonané prieskumy smerovania dopra-



NÁRODNÝ ÚSTAV DETSKÝCH CHORÔB

Limbová 1, 833 40 Bratislava, Slovenská republika

		vy v dotknutom území – vykonané 10/2022.
	5. Zhotoviteľ hlukovej štúdie sa v definovaní dotknutého chráneného priestoru podľa Vyhlášky MZ SR č.549/2007 Z.z. mylí. Dané územie je nutné zaradiť do kategórie územia č. II (vzhľadom na vzdialenosti jednotlivých pozemných komunikácií a železničných dráh), Napr. Jahodová ulica sa nachádza vo vzdialenosti väčšej ako 100 m od osi vozovky alebo od osi príľahlého jazdného pásu pozemnej komunikácie s MHD a vo vzdialenosti väčšej ako 100 m od osi príľahlej koľaje železničnej dráhy.	Kategorizácia územia je uvedená informatívne. Pri podrobnom posúdení sa skúma kategorizácia pre každý typ hluku zvlášť, tzn. napríklad kategória územia III vyplývajúca z blízkosti železnice neospravedľuje vysoké hodnoty hluku z cestnej dopravy a podobne. Teda charakteristika územia zakategorizovaním do jednej kategórie je informatívna a vyjadruje skutočnosť, že v predmetnom území pôsobí prakticky každý typ zdroja hluku. Je pravda, že ul. Jahodová je z hľadiska pozemnej a železničnej dopravy v kat. úz. II, avšak z hľadiska leteckej dopravy je to kat. úz. III. V ďalších stupňoch projektovej dokumentácie bude samozrejme kategorizácia dotknutého územia v akustickej štúdii uvedená zodpovedajúco charakteru posudzovaného hluku.
	6. Akým spôsobom sa chce zhotoviteľ hlukovej štúdie vysporiadať s tým, že v prílohe Vyhlášky MZ, SR č.549/2007 Z.z. v časti 1.9 sa píše „Na základe súhlasného stanoviska orgánu na ochranu zdravia sa môžu umiestňovať nové budovy na bývanie a budovy vyžadujúce tiché prostredie okrem škôl, škôlok, nemocničných izieb a podobne aj v území, kde hluk z dopravy prekračuje hodnoty uvedené v tabuľke pre kategóriu územia II, alebo v území, kde takéto prekročenie je možné v budúcnosti očakávať,...“ Z tohto bodu je jasné, že vzhľadom na hladinu hluku z dopravy, ktorú sám autor hlukovej štúdie v grafickej prílohe dokumentuje (str.30 až 32), prekračuje povolené limity o 14dB (deň), 12dB (večer) a 6dB (noc). Toto platí v prípade navrhovaných nových objektov.	Nemocničné izby podľa projektovej dokumentácie budú situované v rekonštruovanom existujúcom objekte E tzn. nejedná sa o novú budovu na bývanie podľa ods. 1.9 Vyhlášky MZ SR č.549/2007 Z.z. Nové budovy s nemocničnými izbami, ako je správne uvedené v stanovisku p. Ing. D. Dlhého by túto podmienku nespĺňali, avšak nie je vylúčené ich umiestnenie do lokality, nakoľko sa v nich nemocničné izby podľa rozpracovanej dokumentácie nevyskytujú. V prípade zmeny funkčného využitia navrhovaných nových objektov musí byť podmienka, uvedená v bode 1.9 Vyhlášky



NÁRODNÝ ÚSTAV DETSKÝCH CHORÔB

Limbová 1, 833 40 Bratislava, Slovenská republika

		MZ SR č.549/2007 Z.z. rešpektovaná. Regionálny úrad verejného zdravotníctva vo svojom stanovisku píše, že navrhnuté riešenie nie je v rozpore s požiadavkami predpisov na ochranu verejného zdravia. Z týchto dôvodov orgán verejného zdravotníctva nepovažuje ďalšie posudzovanie za potrebné. Posudzovanie rekonštrukcií/ nových stavebných objektov akcie Modernizácia a dostavba budov NÚDCH bude zo strany orgánu verejného zdravotníctva predmetom následnej posudkovej činnosti podľa zák. č. 355/2007 Z.z.
	7. Podľa Vyhlášky MZ SR. č.549/2007 Z.z., nie je teda možné takúto stavbu v takomto priestore zaťaženom hlukom z dopravy realizovať.	Nové budovy s nemocničnými izbami by túto podmienku nespĺňali, avšak nie je vylúčené ich umiestnenie do lokality, nakoľko sa v nich nemocničné izby podľa rozpracovanej dokumentácie nevyskytujú. V prípade zmeny funkčného využitia navrhovaných nových objektov musí byť podmienka, uvedená v bode 1.9 Vyhlášky MZ SR č.549/2007 Z.z. rešpektovaná. Regionálny úrad verejného zdravotníctva vo svojom stanovisku píše, že navrhnuté riešenie nie je v rozpore s požiadavkami predpisov na ochranu verejného zdravia. Z týchto dôvodov orgán verejného zdravotníctva nepovažuje ďalšie posudzovanie za potrebné. Posudzovanie rekonštrukcií/ nových stavebných objektov akcie Modernizácia a dostavba budov NÚDCH bude zo strany orgánu verejného zdravotníctva predmetom následnej posudkovej činnosti podľa zák. č. 355/2007 Z.z.



NÁRODNÝ ÚSTAV DETSKÝCH CHORÔB

Limbová 1, 833 40 Bratislava, Slovenská republika

	8. Zhotoviteľ hlukovej štúdie dokonca uviedol, že vplyvom navrhovanej činnosti (najmä výstavbou parkovacieho domu s 330pm s výjazdom na Jahodovú a Ďurgalovú ulicu) dosiahol zníženie hluku o 1dB pri existujúcom objekte (bytový dom) nachádzajúcom sa najbližšie k navrhovanému parkovaciemu domu. Reálne takáto situácia nemôže nastať.	V modeli je vyjadrený vplyv geometrie nových budov. V čase spracovania hlukovej štúdie boli k dispozícii iba čiastkové odhady intenzít dopravného zaťaženia na okolitých komunikáciách. Na základe týchto údajov bolo vypracované posúdenie budúceho stavu zaťaženia dotknutého vonkajšieho prostredia hlukom súvisiacim s prevádzkou navrhovanej činnosti. V ďalších stupňoch projektovej dokumentácie bude akustická štúdia upresnená.
	9. Zhotoviteľ hlukovej štúdie na viacerých miestach spomína obytnú miestnosť, vyjadruje sa k vetraniu obytných miestností, pritom v zámere sa tieto miestnosti nenachádzajú (obytná miestnosť je súčasťou bytového domu). Je súčasťou navrhovanej činnosti bytový dom?	V rekonštruovanom objekte C sa má podľa PD nachádzať hotel pre rodičov a deti. Tieto priestory je možné charakterizovať ako obytné - tzn. na ne sa vzťahujú požiadavky pre vetranie obytných miestností.
	10. Zhotoviteľ hlukovej štúdie píše, že "Odvoz odpadu, použitej bielizne, materiálu a biologického odpadu je cez objekt L - Hala hospodárskej časti z južnej strany areálu prístupom z Jahodovej a Ďurgalovej ulice.", pričom vplyv tejto dopravy na obytné budovy na Ďurgalovej a Jahodovej ulici neposúdil.	Ako už bolo spomenuté vyššie - v čase spracovania hlukovej štúdie boli k dispozícii čiastkové odhady intenzít dopravného zaťaženia na okolitých komunikáciách. Na základe týchto údajov bolo vypracované posúdenie budúceho stavu zaťaženia dotknutého vonkajšieho prostredia hlukom súvisiacim s prevádzkou navrhovanej činnosti. V ďalších stupňoch projektovej dokumentácie bude akustická štúdia upresnená.
	Bude preto vhodné pre posudzovanie vplyvov na životné prostredie dané zistenia prehodnotiť novou hlukovou štúdiou.	V ďalších stupňoch projektovej dokumentácie bude akustická štúdia upresnená. Posudzovanie rekonštrukcií/nových stavebných objektov akcie Modernizácia a dostavba budov NÚDCH bude zo strany orgánu verejného zdravotníctva predmetom následnej posudkovej činnosti podľa zák. č. 355/2007 Z.z.



NÁRODNÝ ÚSTAV DETSKÝCH CHORÔB

Limbová 1, 833 40 Bratislava, Slovenská republika

Spoločenstvo vlastníkov bytov a NP Stromová 19-25, Stromová 23, 831 01 Bratislava	
Pripomienky sa týkajú výstavby objektu P1, viacpodlažná garáž na pozemkoch nemocnice. Toto nie je projekt „rozvoja obce“, čiže rozvoja dolných Kramárov. Je to výstavba objektu viacposchodovej garáže v areáli NÚDCH Kramáre, ktorá má slúžiť záujmom NÚDCH, údajne vozidlám zamestnancom NÚDCH. Jedná sa o niekoľko sto vozidiel. Títo zamestnanci by vchádzali do garáže a vychádzali z nej 24 hodín denne striedajúc sa na zmenách. Výjazd a vjazd z tejto navrhovanej garáže je navrhnutý priamo do stabilizovanej obytnej časti dolných Kramárov na Jahodovú ulicu. Dôsledky pre stabilizovanú zónu by boli devastujúce. V stabilizovanej zóne sa nemá zhoršovať kvalita bývania a nemá sa neprimerane zaťažovať.	Navrhovaná činnosť je pojem, ktorý zavádza zákon č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Navrhovanou činnosťou sa v tomto prípade myslí dostavba a výstavba pozemných stavieb v rámci existujúceho areálu NÚDCH. Táto navrhovaná činnosť je v zmysle Prílohy č. 8 k zákonu o posudzovaní zaradená do kapitoly č. 9: Infraštruktúra a do položky č. 16 Projekty rozvoja obcí. Pojem „projekt rozvoja obce“ je teda v Oznámení o zmene navrhovanej činnosti použitý správne. Pri spracovaní DKP, ktoré je k nahliadnutiu u objednávateľa je použitá Metodika dopravnokapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov. Táto presne vydokladuje zvýšenie intenzity dopravy v rannej a popoludňajšej špičkovej hodine a posúdi kapacitu existujúcich dopravných napojení. Táto metodika bola použitá aj pri vypracovaní podkladu pre spracovanie hlukovej a emisnej štúdie. Východiskom pre spracovanie DKP boli aktuálne vykonané prieskumy smerovania dopravy v dotknutom území – vykonané 10/2022. Z pohľadu kapacity a priťaženia dopravou novo generovanou možno konštatovať, že tieto priťažené zariadenia kapacitne vyhovujú.
Stačí sa pozrieť na nedávny zrealizovaný „projekt“ nemeckej školy na horných Kramároch s kapacitou 400 žiakov. Táto „tichá lokalita“, ako je na stránke školy uvedená, už nie je tichá, 400 áut so žiakmi sa vozí hore a dolu Bárdošovou 2x	Z pohľadu kapacity a priťaženia dopravou novo generovanou možno konštatovať, že tieto priťažené zariadenia kapacitne vyhovujú.



NÁRODNÝ ÚSTAV DETSKÝCH CHORÔB

Limbová 1, 833 40 Bratislava, Slovenská republika

	denne v dopravnej špičke. Ako sa uvažovalo o bývajúcich v bytových domoch Bárdošova, Dérerova, Višňová, Guothova, keď sa povolila stavba školy? - Kapacita Bárdošovej ulice sa nezvýšila, naopak, pribudla ďalších 400 áut. Denne Kramárčania stoja v kolónach smerom na Patrónku, či smerom na Pražskú. OBYVATELIA KRAMÁROV, denne musia znášať a trpieť neúnosnú dopravnú situáciu.	
	Ako sa uvažuje o bývajúcich Kramárčanoch v projekte viacpodlažného parkoviska P1 ústiaceho do stabilizovanej zóny na ul. Jahodová? Čo by nasledovalo po schválení projektu: 1. Priamy dopad na obyvateľov, ich zdravie, znehodnotenie kvality bývania, ohrozenie chodcov Nízkopodlažným bytovým domom a rodinným domom zasiahnutým priamo premávkou vozidiel do garáže a z garáže P1 sa zvýšia emisie a hluk v bezprostrednej blízkosti, 24-hodinovým využívaním garáže, zhoršia sa respiračné a následne srdcové problémy hlavne u seniorov, ktorí tu bývajú 60-70 rokov, deti na jednom z najväčších ihrísk v Bratislave budú takisto ohrozené emisiami, hlukom a aj priamo prechádzajúcimi autami, keďže deti prechádzajú s rodičmi alebo aj samé na ihrisko cez Jakubíkovú a Jahodovú, Uhrovu, chodia tadiaľ aj do školy, zo školy. 2. Životné prostredie Životné prostredie bývajúcich bude zdevastované počas výstavby aj po nej systematicky splodinami z áut aj hlukom. Výstavba a následná hustá doprava znemožní hniezdenie chránených vtáčích druhov aj pestovania plodín v záhradách a komunitných záhradách vplyvom znečistenia ovzdušia. Škodlivé splodiny z výfukov zo Stromovej prídu s nákladnými a osobnými autami bližšie k ľuďom bývajúcim v stabilizovanej zóne. 3. Doprava v stabilizovanej zóne Obyvatelia rodinných aj bytových domov na Jelšovej, Ďurgalovej, Jahodovej, Royovej, Stromovej, Vresovej, Uhrovej sa na Stromovú ulicu dostanú len cez jednopruhovú Jakubíkovú ulicu s prednosťou jazdy a jednosmernú Jelšovú pri pošte. Tieto stovky ľudí sa ako dostanú von z dolných Kramárov, keď proti nim pôjdu stovky áut	Navrhovaná činnosť je pojem, ktorý zavádza zákon č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Navrhovanou činnosťou sa v tomto prípade myslí dostavba a výstavba pozemných stavieb v rámci existujúceho areálu NÚDCH. Táto navrhovaná činnosť je v zmysle Prílohy č. 8 k zákonu o posudzovaní zaradená do kapitoly č. 9: Infraštruktúra a do položky č. 16 Projekty rozvoja obcí. Pojem „projekt rozvoja obce“ je teda v Oznámení o zmene navrhovanej činnosti použitý správne. Pri spracovaní DKP, ktoré je k dispozícii u navrhovateľa je použitá Metodika dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov. Táto presne vydokladuje zvýšenie intenzity dopravy v rannej a popoludňajšej špičkovej hodine a posúdi kapacitu existujúcich dopravných napojení. Táto metodika bola použitá aj pri vypracovaní podkladu pre spracovanie hlukovej a emisnej štúdie. Východiskom pre spracovanie DKP boli aktuálne vykonané prieskumy smerovania dopravy v dotknutom území – vykonané 10/2022. Z pohľadu kapacity a priťaženia dopravou novo generovanou možno konštatovať,



NÁRODNÝ ÚSTAV DETSKÝCH CHORÔB

Limbová 1, 833 40 Bratislava, Slovenská republika

	zamestnancov nemocnice do uvažovanej garáže P1? Dopravno-kapacitné posúdenie územia by preukázalo, že takúto záťaž územie neunesie.	že tieto priťažené zariadenia kapacitne vyhovujú.
	V stanovisku obyvatelia dolných Kramárov konštatujú a vyjadrujú NESÚHLAS s výstavbou viacpodlažnej garáže P1 v areáli NÚDCH s vyústením do stabilizovanej zóny dolných Kramárov.	Navrhovaná činnosť je pojem, ktorý zavádza zákon č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Navrhovanou činnosťou sa v tomto prípade myslí dostavba a výstavba pozemných stavieb v rámci existujúceho areálu NÚDCH. Táto navrhovaná činnosť je v zmysle Prílohy č. 8 k zákonu o posudzovaní zaradená do kapitoly č. 9: Infraštruktúra a do položky č. 16 Projekty rozvoja obcí. Pojem „projekt rozvoja obce“ je teda v Oznámení o zmene navrhovanej činnosti použitý správne. Pri spracovaní DKP, ktoré de k dispozícii u navrhovateľa je použitá Metodika dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov. Táto presne vydokladuje zvýšenie intenzity dopravy v rannej a popoludňajšej špičkovej hodine a posúdi kapacitu existujúcich dopravných napojení. Táto metodika bola použitá aj pri vypracovaní podkladu pre spracovanie hlukovej a emisnej štúdie. Východiskom pre spracovanie DKP boli aktuálne vykonané prieskumy smerovania dopravy v dotknutom území – vykonané 10/2022. Z pohľadu kapacity a priťaženia dopravou novo generovanou možno konštatovať, že tieto priťažené zariadenia kapacitne vyhovujú.
	Odporúčenie:	



NÁRODNÝ ÚSTAV DETSKÝCH CHORÔB

Limbová 1, 833 40 Bratislava, Slovenská republika

	NÚDCH vlastní veľký pozemok, resp. pozemky smerom k Pražskej patria Slovenskej republike alebo Magistrátu HM Bratislava. Pod týmito pozemkami rovnobežne s Pražskou je ulica Opavská. Nech si NÚDCH rieši vjazd, výjazd z garáže na svojich pozemkoch resp. na pozemkoch Magistrátu a Slovenskej republiky nad ulicou Opavská a následné smerovanie vozidiel na hlavné dopravné tepny cez Opavskú a Pražskú. Opavská ulica už v súčasnosti ústí v dolnej časti nad Patrónkou na ul. Stromová.	DKP pracuje s návrhom projektu. K navrhovaným trasám sa nevyjadruje. Ale predpokladá, že projektant mal určité dôvody, prečo umiestnenie P1 a jeho napojenie viedol tak ako viedol.
Roman Klein , Homolova 4, 841 02 Bratislava		
	Navrhovateľ, Národný ústav detských chorôb (NÚDCH), Limbová 264/1, 833 40 Bratislava plánuje, podľa predloženej projektovej dokumentácie, v rámci modernizácie detskej nemocnice zbúranie niektorých častí pôvodne navrhovanej činnosti a dostavbu nových častí prevažne v západnej časti s čím možno súhlasiť.	Navrhovateľ berie na vedomie.
	S čím nemožno súhlasiť, je navrhované dopravné napojenie parkovacieho domu P1x pre zamestnancov s kapacitou 330 miest, dopravné napojenie zásobovania, ako aj vedenie staveniskovej dopravy cez vnútorné stabilizované územie rodinnej málopodlažnej zástavby funkčnej plochy kód 102 cez miestne komunikácie Jakubíková ul. funkčnej triedy C3 a Jahodová ul. funkčnej triedy C2. Projektant dokonca v projektovej dokumentácii uvádza cit. „táto zmena bude mať významný pozitívny "dopad na priepustnosť Limbovej ul. ako komunikácie funkčnej triedy C1, ktorá trpí nevhodným situovaním vjazdu na súčasné parkovisko pred budovou“, navrhuje po realizácii nereálne dopravné intenzity na K5 Jakubíkovej ul. 1631 osobných a 48 nákladných vozidiel za deň, na Jahodovej ul. podobne. Taktiež navrhuje cez uvedené komunikácie viesť staveniskovú dopravu napriek dopravnému obmedzeniu na Jakubíkovej ul., zákazu vjazdu nákladných vozidiel nad 3,5t. Navrhovaná intenzita na Jakubíkovej ul. funkčnej triedy C3 zodpovedá 14% z 11500. voz/24hod. dopravnej intenzity hlavnej tepny Kramárov – K1 Limbovej a K3 Stromovej ul. čo je absurdné. Jakubíková ul., je už v súčasnosti zjavne kapacitne vyčerpaná, užívaná v rozpore s STN, je obojsmerná s malou šírkou jazdného pásu, s jedným obojsmerným jazdným	Pri spracovaní DKP, ktoré je k dispozícii u navrhovateľa je použitá Metodika dopravnokapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov. Táto presne vydokladuje zvýšenie intenzity dopravy v rannej a popoludňajšej špičkovej hodine a posúdi kapacitu existujúcich dopravných napojení. Táto metodika bola použitá aj pri vypracovaní podkladu pre spracovanie hlukovej a emisnej štúdie. Východiskom pre spracovanie DKP boli aktuálne vykonané prieskumy smerovania dopravy v dotknutom území – vykonané 10/2022. Z pohľadu kapacity a prťaženia dopravou novo generovanou možno konštatovať, že tieto prťažené zariadenia kapacitne vyhovujú.



NÁRODNÝ ÚSTAV DETSKÝCH CHORÔB

Limbová 1, 833 40 Bratislava, Slovenská republika

	pruhom o šírke 3 m. V priestore 3 m sú vedené obojsmerne motorové vozidlá, cyklisti obojsmerne a najmä chodci ktorí sa obojsmerne nezmestia na jednostranný 0,8 až 1, m široký chodník v kritickom a život ohrozujúcom úseku pri prechode pre chodcov na z európskych fondov zriadené detské ihrisko (parcela č. 5541/14 reg. „C“ KN) pre celé Kramáre. V uvedenom zúženom kritickom úseku sa okrem iných pohybujú najmä malé deti, matky s malými deťmi a kočíkmi smerujúce na detské ihrisko, na viac je tam umiestnená lampa pouličného osvetlenia. Každý jeden prejazd nákladného vozidla v uvedenom úseku bude potenciálna smrť chodca a najmä dieťaťa z detského ihriska. (Na Jaskovom rade vodiči nákladných aut sklápajú bočné zrkadlo aby ním nezabili chodca na chodníku, na Jakubíkovej je chodník ešte užší) Upozorňuje na skutočnosť, že jednostranný chodník na Jakubíkovej je pešia spojnice celých dolných Kramárov so zástavkou MHD Magurská na Stromovej ul.	DKP sa nezaobrá hodnotením dopravy počas výstavby. DKP hodnotí navrhovanú investíciu v čase je prevádzky. V prípade požiadavky môže byť doprava počas výstavby predmetom samostatného posúdenia.
	Dopravné napojenie Jakubíkovej ul. na Stromovú ul. je významným nedostatkom z dôvodu parametrov križovatky. 1. Polomer oblúka pri obrube v smere od Vlárkej nezodpovedá v STN uvedených 6 m. 2. Šírka vozovky vo vyústení do Stromovej ul. nezodpovedá v STN uvedených 6 m. 3. Vzdialenosť zástavky MHD je nedostatočná na zabezpečenie rozhľadu vodiča 4. Priechod pre chodcov cez Jakubíkovú v úrovni Stromovej ul. je priamo pokračovaním chodníka. Je vedený medzi križovatkovými oblúkmi tým nezodpovedá vzdialenosti 5m (predpokladaná statická dĺžka vozidla), ktorá by mala byť od obruby chodníka na Stromovej ul. Má za to, že už v súčasnosti každodenne kolabujúca doprava na zaústení Jakubíkovej do Stromovej ulice s navrhovaným enormným násobným navýšením dopravy na uvedenom úseku úplne paralyzuje dopravu na križovatke, zablokuje Stromovú ul. ako aj dopravu vo vnútro bloku obytného územia „Jeľšová“. Navrhovaná zmena násobne zhorší bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, ohrozí život a zdravie chodcov, bude mať negatívny dopad na súčasných obyvateľov.	Pri spracovaní DKP, ktoré je k dispozícii u navrhovateľa je použitá Metodika dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov. Táto presne vydokladuje zvýšenie intenzity dopravy v rannej a popoludňajšej špičkovej hodine a posúdi kapacitu existujúcich dopravných napojení. Táto metodika bola použitá aj pri vypracovaní podkladu pre spracovanie hlukovej a emisnej štúdie. Východiskom pre spracovanie DKP boli aktuálne vykonané prieskumy smerovania dopravy v dotknutom území – vykonané 10/2022. Z pohľadu kapacity a prťaženia dopravou novo generovanou možno konštatovať, že tieto prťažené zariadenia kapacitne vyhovujú.



NÁRODNÝ ÚSTAV DETSKÝCH CHORÔB

Limbová 1, 833 40 Bratislava, Slovenská republika

Dovolí si upozorniť, že navrhovaná činnosť sa má uskutočňovať v urbanistickej funkcii 201 - Občianska vybavenosť celomestského a nadmestského charakteru v oplotenom areáli detskej nemocnice NÚDCH a dopravné napojenie sa navrhuje vo funkcii 102 - Málopodlažná zástavba obytného územia pre ktorú sa obstaráva Územný plán zóny Jelšová ul., Bratislava — Kramáre. Územný plán zóny Jelšová nepočíta s dopravnou obsluhou navrhovanej činnosti NÚDCH umiestenej mimo tejto zóny a najmä v inej urbanistickej funkcii. Má za, že dopravné napojenie parkovacieho domu P1x ako aj dopravné napojenie zásobovania je v rozpore s ustanovením § 7 ods. 1,2 a 3 vyhl. č. 532/2002 Z. z. §7 vyhl. č. 532/2002 Z. z. 1) Stavba podľa druhu a účelu musí mať kapacitne vyhovujúce pripojenie na pozemné komunikácie, prípadne na účelové komunikácie, 2) Pripojenie stavby na pozemné komunikácie musí svojimi rozmermi, vyhotovením a spôsobom pripojenia vyhovovať požiadavkám bezpečného užívania stavby a bezpečného a plynulého prevádzkovania na príľahlých pozemných komunikáciách. Podľa druhu a účelu stavby musí pripojenie spĺňať aj požiadavky na dopravnú obsluhu, parkovanie a prístup a použitie požiarnej techniky. Má za, že navrhovaná stavenisková doprava ako aj navrhované zásobovanie (48 nákladných vozidiel/deň) vedená existujúcou komunikáciou Jakubíková ul. Vybudovanou v štyridsiatych rokoch minulého storočia pre niekoľko rodinných domov, nezodpovedá stavebno-technickému vybaveniu a požadovanej premávke. Teleso vozovky je v spodnej časti ulice podopierané stavbou základov oplozenia príľahlých dvoch pozemkov rodinných domov parcela. č. 5541/27 a č. 5541/35 reg. „C“ KN. V rámci nadvýšenia komunikácie v minulosti boli nadvýšené aj základy oplozenia a došlo tým k opretiu vozovky prostredníctvom chodníka o ne. Takto nadvýšené základy však neboli nadimenzované na vznikajúce bočné tlaky vozovky a tak vznikajú deformácie a trhliny už pri dnešnej intenzite dopravy. §19 ods. 1 cestného zákona (Užívanie pozemných komunikácií pri stavbách)	Navrhovateľ ďakuje za prejavovaný názor. Potvrdzuje, že navrhovaná činnosť sa bude uskutočňovať v urbanistickej funkcii 201 - Občianska vybavenosť celomestského a nadmestského charakteru. Čo sa týka dopravnej obsluhy navrhovanej činnosti, pri jej posúdení bude použitá Metodika dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov. Pri spracovaní DKP je použitá Metodika dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov. Táto presne vydokladuje zvýšenie intenzity dopravy v rannej a popoludňajšej špičkovej hodine a posúdi kapacitu existujúcich dopravných napojení. Táto metodika bola použitá aj pri vypracovaní podkladu pre spracovanie hlukovej a emisnej štúdie. Východiskom pre spracovanie DKP boli aktuálne vykonané prieskumy smerovania dopravy v dotknutom území – vykonané 10/2022. Z pohľadu kapacity a prťaženia dopravou novo generovanou možno konšta-
---	--



NÁRODNÝ ÚSTAV DETSKÝCH CHORÔB

Limbová 1, 833 40 Bratislava, Slovenská republika

	1) Ak pri veľkých stavbách, ťažobných prácach alebo pri terénnych úpravách, ktoré vyžadujú stavebné povolenie alebo iné povolenie podľa osobitných predpisov,⁷⁾ sa má užívať pozemná komunikácia, ktorej stavebno-technické vybavenie nezodpovedá požadovanej premávke na tejto komunikácii, musia sa na nej vykonať potrebné úpravy po dohode s jej vlastníkom alebo správcou. Ak vykonanie úprav nie je účelné alebo možné, musí sa vybudovať nová pozemná komunikácia, ktorá zodpovedá predpokladanej dopravnej záťaži. Stavbu novej komunikácie alebo úpravy existujúcej komunikácie je povinný zabezpečiť na vlastný náklad ten, kto túto potrebu vyvolal. Návrhy riešenia Dopravné napojenie parkovacieho domu P1x navrhuje: 1. zo západnej strany z Ďumbierskej ul. cez vybudované komunikácie nemocničného areálu na parcelách č. 5435/86, 5435/87, 5435/96, a 5435/115 reg. „C“ KN vo vlastníctve Slovenskej republiky v rámci funkčnej plochy kód 201 – Občianska vybavenosť celomestského a nadmestského charakteru v areáli nemocnice. Uvedené riešenie, pri zanedbateľných nákladoch, vyrieši vzniknutú neželanú situáciu. 2. z Limbovej ul. cez parcelu č. 5440/2 reg. „C“ KN a následne podjazdom na vhodnom mieste. 3. z Opavskej ul. cez parcely č. 5435/90 a 5435/98 reg. „C“ KN vo vlastníctve Slovenskej republiky v rámci funkčnej plochy kód 201 - Občianska vybavenosť celomestského a nadmestského charakteru v areáli nemocnice. 4. umiestniť parkovací dom P1x namiesto odstránenej stavby pavilónu F a dopravne ho napojiť z Limbovej ul. cez areálovú komunikáciu K4	tovať, že tieto priťažené zariadenia kapacitne vyhovujú. Uvádzané návrhy neboli posudzované.
	Dopravné napojenie zásobovania navrhuje: 1. z Limbovej ul. cez areálovú komunikáciu K4, tak ako bolo v pôvodnom projekte Detskej Fakultnej nemocnice z roku 1975. Komunikácia K4 vedená popod nemocnicu bola na zásobovanie priamo určená.	Pri spracovaní DKP je použitá Metodika dopravnokapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov. Táto presne vydokladuje zvýšenie intenzity dopravy v rannej a popo-



NÁRODNÝ ÚSTAV DETSKÝCH CHORÔB

Limbová 1, 833 40 Bratislava, Slovenská republika

	2. zo západnej strany z Ďumbierskej ul. prípadne z Opavskej ul. cez vybudované komunikácie nemocničného areálu, podobne ako pri parkovacom dome P1x. Vedenie staveniskovej dopravy navrhuje: 1. zo západnej strany z Ďumbierskej ul. prípadne z Opavskej ul. cez vybudované komunikácie nemocničného areálu, podobne ako pri parkovacom dome P1x.	ľudňajšej špičkovej hodine a posúdi kapacitu existujúcich dopravných napojení. Táto metodika bola použitá aj pri vypracovaní podkladu pre spracovanie hlukovej a emisnej štúdie. Východiskom pre spracovanie DKP boli aktuálne vykonané prieskumy smerovania dopravy v dotknutom území – vykonané 10/2022. Z pohľadu kapacity a prítiaženia dopravou novo generovanou možno konštatovať, že tieto prítiažené zariadenia kapacitne vyhovujú.
	Realizácia projektu s navrhovaným dopravným napojením by zmenila charakter súčasného funkčného využitia málopodlažnej zástavby s súvislosti s enormným navýšením dynamickej dopravy. Znížila by sa prevádzková kvalita územia so zástavbou rodinných domov a lokalitu by ovplyvnila neakceptovateľnou zmenou. Navrhované niekoľkonásobné navýšenie frekvencie prejazdu vozidiel na Jakubíkovej a Jahodovej ulici a prislúchajúcich križovatkách nie je prijateľným riešením. Na záver možno konštatovať, že z hľadiska dopravného napojenia navrhovanej činnosti na komunikačnú sieť v stabilizovanom území s existujúcou " málopodlažnou zástavbou a z hľadiska neprípustného navýšenia intenzity využitia územia je navrhované dopravné napojenie v rozpore s platnou územnoplánovacou dokumentáciou z hľadiska dopravného napojenia navrhovanej stavby.	Okrem vyššie opakovaných konštatácií treba uviesť, že dotknuté ulice sú intenzívne zaťažené „divokým“ parkovaním. Výstavba P1 môže priniesť zníženie zaťaženia takto parkujúcich vozidiel. Uvádzané ulice vykazujú vysokú mieru využívania priľahlých stavieb aj na iné účely ako na bývanie, čo súvisí s mierou parkujúcich vozidiel a má to vplyv na uvádzaný charakter funkčného využitia malopodlažnej zástavby.
	Na základe vyššie uvedeného, žiada týmto stanoviskom Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie dať prepracovať projekt v časti dopravného napojenia parkovacieho domu P1x, dopravného napojenia zásobovania a vedenia staveniskovej dopravy.	Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo predložené v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Vlastné Oznámenie ani jeho prílohy nie sú projektovou dokumentáciou. Projektové dokumentácie budú predkladané v rámci násled-



NÁRODNÝ ÚSTAV DETSKÝCH CHORÔB

Limbová 1, 833 40 Bratislava, Slovenská republika

		ných povoľovacích konaní. Zjednodušene povedané – zisťovacie konanie o zmene navrhovanej činnosti porovnáva súčasný stav a stav, ktorý nastane po realizácii zmeny navrhovanej činnosti. Základným výrokom príslušného orgánu je, či zmena navrhovanej činnosti môže spôsobiť významné negatívne dopady. V rozhodnutí zo zisťovacieho konania príslušný orgán určí podmienky pre ďalšiu prípravu, realizáciu a prevádzku zmeny navrhovanej činnosti.
p. Jakub Mrva		
	Z predloženej dokumentácie je zrejmé nové dobudovanie budov a objektov detskej nemocnice, tak, že prevažná časť výstavbyje sústredená na západnú a južnú stranu terajšieho záhradného areálu. Žiada, aby bola dôsledne vypracovaná dopravná štúdia pre príjazd a výjazd vozidiel z parkovacieho domu smerom na Jahodovú ulicu, Jakubíkovú ulicu a Stromovú ulicu. Má za to, že navrhovaný projekt vjazdu a výjazdu výrazne zaťaží najmä Jakubíkovú ulicu, pričom ide o komunikáciu s veľmi obmedzeným pohybom chodcov a najväčším detským ihriskom na Kramároch, kde je celodenne vysoký pohyb detí a rodičov s deťmi. Z tohto dôvodu žiada, aby sa zmenila trasa vjazdu a výjazdu z plánovaných garáží tak, aby nebola dotknutá Jakubíková ulica a Jahodová ulica. Žiada, aby si nemocnica riešila pohyb vozidiel po svojich prístupových komunikáciách v areáli. Zároveň žiada, aby sa dôsledne preveril dopad dopravy a zvýšeného pohybu vozidiel (ranné príjazdy, obedné zmeny smien, večerné odchody) na hluk v danej rezidenčnej lokalite - Jahodová, Vresová, Jakubíková.	Pri spracovaní DKP je použitá Metodika dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov. Táto presne vydokladuje zvýšenie intenzity dopravy v rannej a popoludňajšej špičkovej hodine a posúdi kapacitu existujúcich dopravných napojení. Táto metodika bola použitá aj pri vypracovaní podkladu pre spracovanie hlukovej a emisnej štúdie. Východiskom pre spracovanie DKP boli aktuálne vykonané prieskumy smerovania dopravy v dotknutom území – vykonané 10/2022. Z pohľadu kapacity a priťaženia dopravou novo generovanou možno konštatovať, že tieto priťaženie zariadenia kapacitne vyhovujú
Ing. Magdalena Sulanová, Závadská 2, 831 06 Bratislava		
	Podľa projektu stavebník plánuje cez miestne komunikácie, v projekte označené K5 Jakubíková a K6 Jahodová, dopravne napojiť parkovací dom P1x pre zamestnancov pre 330 parkovacích miest, zásobovanie ťažkými	Pri spracovaní DKP je použitá Metodika dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov.



NÁRODNÝ ÚSTAV DETSKÝCH CHORÔB

Limbová 1, 833 40 Bratislava, Slovenská republika

nákladnými autami, ako aj pohyb stavebných mechanizmov. Projektant navrhuje dopravné intenzity na miestnej komunikácii K5 Jakubíkovej ul. 1631 osobných a 48 nákladných vozidiel za deň, čo je pre obyvateľov rodinných domov na Jakubíkovej a Jahodovej ulici z hľadiska znečistenia životného prostredia neprijateľné a z hľadiska bezpečnosti premávky na tejto komunikácii život ohrozujúce. Jakubíková ul. ako obojsmerná, je realizovaná s, malou šírkou jazdného pásu, resp. jedným obojsmerným jazdným pruhom (3,0 m) a v klesaní so sklonom -8,33% na dĺžku 60 m a následne, po križovatku s Jahodovou ul. v sklone +3,57 % na dĺžku 28 m. V priestore 3,0 m, i keď s výhybňami, sú vedené motorové vozidlá i cyklisti obojsmerne, čo s ohľadom na zúžený priestor a nepriaznivé sklonové pomery predstavuje značný diskomfort. Chodci sú vedení jednostranným chodníkom, čo vzhľadom na miestne pomery je nepostačujúce. Najvýznamnejšími nedostatkami však sú vlastné situovanie a parametre križovatky so Stromovou ul., čo možno považovať za neuralgický bod plánovaného napojenia miestnej komunikácie K5 na K3 — Stromovú ul. s navrhovanou kapacitou, konkrétne: 1. Polomer oblúka pri obrube v smere od Vlárскеj je len 4,83 m (min. má byť 6,0 m). 2. Šírka vozovky vo vyústení do Stromovej ul. je len 5,92 m (min. je 6,00m) 3. Priechod pre chodcov cez Jakubíkovú ul. je priamo v pokračovaní chodníka, teda je vedený medzi križovatkovými oblúkmi (vzdialenosť by mala byť od obruby chodníka na Stromovej ul. min. na statickú dĺžku najčastejšie predpokladaného vozidla min. 5,0 m). 4. Vzďialenosť zastávky MHD od križovatky je len 1,85 m (min. na zabezpečenie rozhľadu vodiča). Uvedené nedostatky potvrdzujú aj vážne dopravné nehody na uvedenej križovatke, situáciu môže hodnotiť ako nebezpečnú až kritickú už za súčasného stavu.	Táto presne vydokladuje zvýšenie intenzity dopravy v rannej a popoludňajšej špičkovej hodine a posúdi kapacitu existujúcich dopravných napojení. Táto metodika bola použitá aj pri vypracovaní podkladu pre spracovanie hlukovej a emisnej štúdie. Východiskom pre spracovanie DKP boli aktuálne vykonané prieskumy smerovania dopravy v dotknutom území – vykonané 10/2022. Z pohľadu kapacity a prítiaženia dopravou novo generovanou možno konštatovať, že tieto prítiažené zariadenia kapacitne vyhovujú.
V neposlednom rade treba upozorniť na existujúce detské ihrisko Jahodová situované po celej dĺžke	



NÁRODNÝ ÚSTAV DETSKÝCH CHORÔB

Limbová 1, 833 40 Bratislava, Slovenská republika

Jakubíkovej ul. s peším napojením v najužšom a teda aj v najkritickejšom bode. V danom priestore sa pohybuje množstvo detí, matiek s kočíkmi ako aj chodci. Chodník (pás pre chodcov) v tomto úseku má šírku len 0,7 m a pritom je to hlavný, frekventovaný peší vstup do územia zo zástavky MHD Magurská. Minimálna voľná šírka pásu pre chodcov je v zmysle STN 1,50 m za predpokladu voľného priestoru po oboch stranách takéhoto pásu, alebo bezpečnostného odstupu min 0,25 m od súvislej prekážky z dôvodu míňania sa dvoch invalidných vozíkov. Šírku pásu pre chodcov vedľa oplozenia (súvislej prekážky) na Jakubíkovej ul. určuje norma na minimálne 1,75 m oproti skutočnosti 0,7 m. V tomto úseku vozidlá a najmä ťažké nákladné vozidlá nerešpektujúce dopravnú značku "zákaz vjazdu nákladných vozidiel", bezprostredne ohrozujú život chodcov a najmä matky s kočíkmi smerujúce cez prechod na detské ihrisko. Komunikácie pre chodcov majú zabezpečiť najmä bezpečnosť prevádzky, minimalizáciu subjektívneho pocitu ohrozenia, dostatočnú slobodu pohybu (obiehajú, prechádzajú, zmenu rýchlosti), čo najmenšie rušenie inými účastníkmi cestnej premávky, dobrú prehľadnosť, zrozumiteľnosť a orientáciu. Vzhľadom na uvedené je projektantom navrhované dopravné riešenie cez stabilizované územie malopodlažnej zástavby rodinných domov neakceptovateľné a žiada preto dopravné napojenie realizovať v rámci rozsiahleho nemocničného areálu zo západnej strany, prípadne z Limbovej ul.	Pri spracovaní DKP je použitá Metodika dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov. Táto presne vydokladuje zvýšenie intenzity dopravy v ranej a popoludňajšej špičkovej hodine a posúdi kapacitu existujúcich dopravných napojení. Táto metodika bola použitá aj pri vypracovaní podkladu pre spracovanie hlukovej a emisnej štúdie. Východiskom pre spracovanie DKP boli aktuálne vykonané prieskumy smerovania dopravy v dotknutom území – vykonané 10/2022. Z pohľadu kapacity a prťaženia dopravou novo generovanou možno konštatovať, že tieto prťažené zariadenia kapacitne vyhovujú.
Združenie domových samospráv List zo dňa 20.10.2022	
ZDS podporuje realizáciu moderných zdravotníckych zariadení ako aj reformu zdravotníctva: žiada však, aby bola dostatočne environmentálna. Projekt podľa nás spĺňa náročné kritériá kvalitného projektu avšak napriek tomu žiada, aby ako podmienky boli uvedené realizácia environmentálnych opatrení podľa vzoru rozhodnutia Okresného úradu Spišská Nová Ves č. OU-SN-OSZP-2022/009057-016 (https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dostavba-rekonstrukcia-lozkovej-casti-nsp-v-spisskejnovej-vsi-) alebo Okresného úradu Rimavská Sobota č. OU-RS-OSZP-2022/013864-017 (https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/nemocnica-novej-generacie-rimavska-sobota-), ktoré uložili podmienku realizácie zelených opatrení (zelené strechy, kvalitné parkové úpravy a pod.). Ďalej je potrebné dávať dôraz na spracovanie sadových a	Navrhovateľ ďakuje za pozitívne ocenenie doterajšej prípravy.



NÁRODNÝ ÚSTAV DETSKÝCH CHORÔB
Limbová 1, 833 40 Bratislava, Slovenská republika

	parkových úprav a prepojenie areálu s okolím, aby tvorili harmonickú jednotu.	
	Žiada vyššie uvedené informácie vyhodnotiť formou všeobecne zrozumiteľného zhodnotenia opisom z hľadiska šiestych hlavných faktorov posudzovania environmentálnych vplyvov: + klíma, +biodiverzita, + voda, + vzduch, energie a + územná stabilita biodiverzity, v každom z týchto faktorov žiada zvoliť merateľný ukazovateľ, ktorý bude následne monitorovaný aj z hľadiska poprojektovej analýzy.	Odkaz pre príslušný orgán.
	Za účelom zabezpečenia efektivity posúdenia vplyvov zámeru na životné prostredie, odporúča úradu aj navrhovateľovi aktívne konzultovať projekt s verejnosťou. Prípadnú konzultáciu so ZDS je možné rezervovať tu: https://services.bookio.com/zdruzenie-domovych-samosprav/widget?lang=sk .	Odkaz pre príslušný orgán.
	Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiada uviesť v rozhodnutí. + S podkladmi rozhodnutia žiadajú byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods.2 Správneho poriadku vyjadriť. + Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiada doručovať v zmysle §25a Správneho poriadku do elektronickej schránky združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk, listiny v papierovej forme nezasielať. +Toto podanie písomne potvrdí podľa §19 ods.1 Správneho poriadku cestou elektronickej podateľne na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk.	Odkaz pre príslušný orgán.
	Zásady Integrity konania ZDS: https://enviropotal.org/portfolio-items/zasady-integrity-konania-zds , +Environmentálne princípy činnosti ZDS: https://enviroportal.org/portfolio-items/environmentalne-principy-cinnosti-zds/ Informácia: Dáva do pozornosti blog predsedu ZDS https://dennikn.sk/autor/marcelslavik/?ref=in , v ktorom sa vyjadruje k aktuálnym spoločenským otázkam a činnosti ZDS.	Tento bod navrhovateľ vníma ako prezentáciu činnosti občianskeho združenia.