

Príloha č. 2

VYHODNOTENIE BODOV ROZSAHU HODNOTENIA STRATEGICKÉHO DOKUMENTU

Bod rozsahu hodnotenia	Znenie pripomienky	Vyhodnotenie pripomienky	Spôsob zapracovania
2.2.1	Vyhodnotiť vplyvy navrhovaného strategického dokumentu na zásahy do území NATURA, do chránených území národnej sústavy a na migráciu živočíchov.	Akceptuje sa	Vplyvy sú spracované v kap. C.III.7, C.III.9 SoH. Vzhľadom na značný rozsah časti venovanej dopravnej infraštruktúre v ÚPN R ŽK bolo potrebné jej spracovanie v samostatnej kapitole C.III.13.1 SoH.
2.2.2	Vypracovať v primeranom rozsahu s ohľadom na regionálny charakter strategického dokumentu primerané posúdenie strategického dokumentu podľa Metodiky hodnotenia významnosti vplyvov plánov a projektov na územia sústavy Natura 2000 v Slovenskej republike vypracovanou Štátnou ochranou prírody SR, Banská Bystrica (2014,2016) a uviesť v kapitole C III. Správy o hodnotení.	Akceptuje sa	Podrobné vysvetlenie je zapracované v kap. C.III.9.2. Vzhľadom na charakter strategického dokumentu je zhodnotenie dopadov na územia sústavy Natura 2000 v zmysle príslušnej metodiky (ŠOP SR, 2016) možné len vo forme identifikácie prípadných zásahov do konkrétneho územia Natura 2000 bez podrobného vyhodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti na predmety ochrany týchto území. Strety navrhovaných prvkov s územiami Natura 2000 je vyhodnotené v príslušných častiach kap. C.III.13.1 SoH.
2.2.3	Vyhodnotiť možné vplyvy na podzemné a povrchové zdroje vody a ich ochranné pásma nachádzajúce sa v riešenom území a to z hľadiska výdatnosti aj kvality vodných zdrojov.	Akceptuje sa	Vplyvy sú spracované v kap. C.III.5 SoH.
2.2.4	Navrhnuť opatrenia na zmiernenie všetkých identifikovaných negatívnych vplyvov.	Akceptuje sa	Opatrenia sú navrhnuté v kap. C.IV SoH.
2.2.5	Rešpektovať dokumenty ochrany prírody a krajiny (programy starostlivosti o chránené územia, programy starostlivosti o chránené stromy, programy záchrany, ÚSES).	Akceptuje sa	Pri spracovaní častí kap. C.II., C.III.9 SoH boli akceptované dokumenty ochrany prírody.
2.2.6	Rešpektovať výstupy posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. na území Žilinského kraja v primeranom rozsahu s ohľadom na regionálny charakter.	Akceptuje sa	Záverečné stanoviská z procesov EIA či SEA sú zohľadnené hlavne v problematike trasovania koridorov a variantov dopravy, či technickej infraštruktúry.

Bod rozsahu hodnotenia	Znenie pripomienky	Vyhodnotenie pripomienky	Spôsob zapracovania
2.2.7	Navrhnuť lokality na vhodné „zelené“ vodozádržné opatrenia na posilnenie prirodzenej vodozádržnej funkcie krajiny.	Berie sa na vedomie	Strategický dokument sa problematike venuje v kap. 4.3 záväzná časť ÚPN R ŽK.
2.2.8	V prípade rozvojových plôch a území so špeciálnymi záujmami treba v krasových územiach osobitne rešpektovať a zohľadňovať jaskyne vrátane súvisiacich podzemných hydrologických systémov (dôležité najmä v prípade Demänovskej doliny v NP Nízke Tatry s potrebou prísnej regulácie a limitovania ďalšieho rozvoja cestovného ruchu a turizmu vrátane prislúchajúcej dopravy).	Berie sa na vedomie	Strategický dokument stanovuje požiadavku na prehodnotenie už navrhnutých problematických rozvojových území v platných územných plánoch obcí medzi ktoré je zaradená aj Demänovská dolina. Kap. 8.2.4 smerná časť ÚPN R ŽK.
2.2.9	Na území Žilinského kraja sú v Informačnom systéme environmentálnych záťaží evidované viaceré environmentálne záťaže. Pravdepodobná environmentálna záťaž, potvrdená environmentálna záťaž, ako aj sanované územie po environmentálnej záťaži môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia a preto je potrebné túto skutočnosť dostatočne zohľadniť pri umiestňovaní činnosti na danom území. Vhodnosť a podmienky prípadného využitia územia s výskytom environmentálnej záťaže bude potrebné posúdiť a overiť geologickým prieskumom životného prostredia.	Berie sa na vedomie	Strategický dokument sa problematike venuje v kap. 4.2 záväzná časť ÚPN R ŽK.
2.2.10	V rámci priamej väzby strategického dokumentu na Územné plány susedných krajov rešpektovať aj ich rozvojové zámery uvedené v ich plánovacích dokumentáciách.	Berie sa na vedomie	Strategický dokument prihliada na susedné regióny Trenčianskeho, Banskobystrického a Prešovského samosprávneho kraja, Malopoľské a Sliezske vojvodstvo (PR), Moravskosliezsky a Zlínsky kraj (ČR). Kap. 4.2 smerná časť ÚPN R ŽK.

Bod rozsahu hodnotenia	Znenie pripomienky	Vyhodnotenie pripomienky	Spôsob zapracovania
2.2.11	Dodržiavať ustanovenia § 18 a § 19 banského zákona tak, aby bola zabezpečená ochrana výhradných ložísk proti znemožneniu alebo sťaženiu ich dobývania a podľa § 17 ods. 5 a § 26 ods. 3 banského zákona vyznačiť hranice chránených ložiskových území a dobývacích priestorov v územnoplánovacej dokumentácii.	Berie sa na vedomie	Strategický dokument sa problematike venuje v kap. 20 smerná časť ÚPN R ŽK.
2.2.12	Územia v blízkosti chránených ložiskových území a dobývacích priestorov nevyužívať ako obytné, prípadne rekreačné územia s novými stavbami.	Berie sa na vedomie	Strategický dokument sa problematike venuje v kap. 20 smerná časť ÚPN R ŽK.
2.2.13	V územnoplánovacej dokumentácii vyznačiť hranice prieskumných území.	Berie sa na vedomie	Strategický dokument sa problematike venuje v kap. 20 smerná časť ÚPN R ŽK, a v komplexnom výkrese priestorového usporiadania a funkčného využívania územia.
2.2.14	Do území so štvrtým a piatym stupňom územnej ochrany podľa zákona o ochrane prírody neumiestňovať žiadne nové funkčné plochy.	Akceptuje sa	Opatrenia sú navrhnuté v kap. C.IV SoH.
2.2.15	Pri stanovovaní priorít a cieľov rozvoja kraja v oblasti dopravy je potrebné rešpektovať priority rozvoja dopravnej infraštruktúry a zosúladiť územnoplánovaciu dokumentáciu s Programovým vyhlásením vlády SR za oblasť dopravy, Koncepciou územného rozvoja Slovenska 2001 v znení KURS 2011, Operačným programom Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020, Stratégiou rozvoja dopravy SR do roku 2020, Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 Fáza I a Fáza II.	Berie sa na vedomie	Strategický dokument sa problematike venuje v kap. 16 smerná časť ÚPN R ŽK.
2.2.16	Rešpektovať existujúcu dopravnú infraštruktúru a jej ochranné pásma, rešpektovať trasovanie pripravovaných stavieb dopravnej infraštruktúry, všetky dopravné parametre riešiť v súlade s aktuálne platnými STN a technickými predpismi.	Berie sa na vedomie	Strategický dokument sa problematike venuje v kap. 9.1 smerná časť ÚPN R ŽK.

Bod rozsahu hodnotenia	Znenie pripomienky	Vyhodnotenie pripomienky	Spôsob zapracovania
2.2.17	Posúdiť pri navrhovaných lokalitách v blízkosti pozemných komunikácií a železničných tratí nepriaznivé vplyvy z dopravy a vyznačiť pásma prípustných hladín hluku v zmysle vyhlášky Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov.	Akceptuje sa	Problemátike sa venujeme v kap. B.II.4 SoH. Vplyvy sú spracované v kap. C.III.1 SoH.