



**Ukončenie činnosti lakovne FAURECIA AUTOMOTIVE SLOVAKIA s.r.o.
a montáž exteriérových plastových dielov**

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

OBSAH

I. Údaje o navrhovateľovi	5
1. Názov (meno).....	5
2. Identifikačné číslo	5
3. Sídlo	5
4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa.....	5
5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie	5
II. Názov zmeny navrhovanej činnosti	6
III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti	6
1. Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcelné číslo)	6
2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy (záber pôdy, spotreba vody, ostatné surovinové a energetické zdroje, dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné nároky) a údajov o výstupoch (napríklad zdroje znečistenia ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície)	8
Existujúci stav (nulový variant).....	8
Popis navrhovanej zmeny.....	12
Požiadavky na vstupy	17
Údaje o výstupoch.....	22
3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie	27
4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.....	27
5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice.....	28
6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí	28
6.1. Geomorfologické pomery.....	28
6.2. Horninové prostredie	29
6.3. Pôdne pomery	31
6.4. Klimatické pomery.....	31
6.5. Hydrologické pomery	33
6.6. Biotické pomery	35
6.7. Chránené územia.....	38
6.8. Krajina, krajinný obraz, scenéria	41
6.9. Stabilita krajiny	42
6.10. Obyvateľstvo	43
IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických.....	48
Vplyvy na horninové prostredie a reliéf	48
Vplyvy na povrchové a podzemné vody	48
Vplyvy na ovzdušie a klímu.....	49
Vplyvy na pôdu	50
Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy.....	50
Vplyvy na krajinu	50
Vplyv na obyvateľstvo	51
Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia a prvky ÚSES.....	52
Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia.....	52
Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice.....	53
V. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie.....	53
VI. Prílohy	55

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona; v prípade, ak áno, uvedie sa číslo a dátum záverečného stanoviska, príp. jeho kópia.....	55
2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe.....	56
3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti:.....	56
Prílohy k oznámeniu	57
Zoznam hlavných použitých materiálov	57
VII. Dátum spracovania.....	59
VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia	59
IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa	59

ZOZNAM POUŽITÝCH SKRATIEK

CHKO – chránená krajinná oblasť

CHVO – chránená vodohospodárska oblasť

CHVÚ – chránené vtáčie územie

LV – list vlastníctva

MHD – mestská hromadná doprava

OV – odpadové vody

POAE – Plastic Omnium Auto Exteriors, s.r.o

PS – prevádzkový súbor

RÚSES – regionálny územný systém ekologickej stability

SHMÚ – slovenský hydrometeorologický ústav

SKUEV – územie európskeho významu

SO – stavebný objekt

SOBD – sčítanie obyvateľov, bytov a domov

TOC – celkový organický uhlík (total organic carbon)

TR – trafostanica

TZL – tuhé znečisťujúce látky

ÚP – územný plán

VOC – prchavé organické látky (volatile organic compounds)

VZT – vzduchotechnika

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. NÁZOV (MENO)

Plastic Omnium Auto Exteriors, s.r.o.

2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO

35792108

3. SÍDLO

Lozorno č. 995
900 55 Lozorno

Prevádzka: ul. Priemyselná č. 1
920 03 Hlohovec

4. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Miloslav Furda

Plastic Omnium Auto Exteriors, s.r.o.

ul. Priemyselná č.1

920 03 Hlohovec

Tel: 0918 712 305

e-mail: miloslav.furda@plasticomnium.com

5. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE KONTAKTNEJ OSOBY, OD KTOREJ MOŽNO DOSTAŤ RELEVANTNÉ INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO NA KONZULTÁCIE

RNDr. Vladimír Žúbor

EKOCONSULT – enviro, a.s.

Miletičova 23

821 09 Bratislava

Tel: +421-2-5556 9758

e-mail: zubor@ekoconsult.sk

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Ukončenie činnosti lakovne FAURECIA AUTOMOTIVE SLOVAKIA s.r.o. a montáž exteriérových plastových dielov.

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI (KRAJ, OKRES, OBEC, KATASTRÁLNE ÚZEMIE, PARCELNÉ ČÍSLO)

Umiestnenie navrhovanej činnosti je v Trnavskom samosprávnom kraji, okrese Hlohovec, v katastrálnom území Šulekovo.

Prevádzka spoločnosti Plastic Omnium Auto Exteriors, s.r.o. sa nachádza v priemyselnej zóne Hlohovec – Horná Sihot', východne od zastavaného územia mestskej časti Šulekovo.

Obr.: Umiestnenie navrhovanej činnosti



Zdroj: Google Maps

Riešené územie je umiestnené v severnej časti existujúceho priemyselného areálu spoločnosti Plastic Omnium Auto Exteriors, s.r.o. s napojením na jej infraštruktúru resp. s prepojením médií.

Zmena navrhovanej činnosti sa plánuje vykonať v existujúcom halovom komplexe v časti SO 04.

Dotknutá parcela:

- 2673/24

Pozemok na predmetnej parcele je vo výlučnom vlastníctve navrhovateľa – LV 5233. Dotknutý pozemok je podľa druhu charakterizovaný ako zastavaná plocha a nádvorie mimo zastavaného územia obce.

Predpokladaná plocha potrebná pre navrhovanú činnosť je cca 6 343 m².

Predmetom zámeru je ukončenie činnosti lakovne FAURECIA (označovanej aj ako lakovňa H0 (PP1)) a zároveň na danom mieste inštalácia technológie pre montáž exteriérových plastových dielov. Podľa § 20 ods. (2) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ak sú viaceré navrhované činnosti v prevádzkovej alebo priestorovej súvislosti, možno vykonať posudzovanie ich vplyvov spoločne.

Navrhovaná činnosť sa podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov zaraďuje do kategórie navrhovanej činnosti:

- 8. Ostatné priemyselné odvetvia
 - 10. Ostatné priemyselné zariadenia neuvedené v položkách č. 1-9 s výrobnou plochou od 1000 m²

Pre uvedenú činnosť je potrebné vykonať zisťovacie konanie. Činnosť lakovania (Priemyselné zariadenia na povrchovú úpravu látok, predmetov alebo výrobkov s použitím organických rozpúšťadiel, hlavne na apretáciu, potlač, potahovanie, odmasťovanie, vodovzdornú úpravu, lepenie, lakovanie (natieranie), čistenie alebo impregnovanie s kapacitou spotreby používanej látky) je podlimitná pre povinné hodnotenie, a je popísaná v rámci kategórie 8.10.

2. OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA VRÁTANE POŽIADAVIEK NA VSTUPY (ZÁBER PÔDY, SPOTREBA VODY, OSTATNÉ SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE, DOPRAVNÁ A INÁ INFRAŠTRUKTÚRA, NÁROKY NA PRACOVNÉ SILY, INÉ NÁROKY) A ÚDAJOV O VÝSTUPOCH (NAPRÍKLAD ZDROJE ZNEČISTENIA OVZDUŠIA, ODPADOVÉ VODY, INÉ ODPADY, ZDROJE HLUKU, VIBRÁCIÍ, ŽIARENIA, TEPLA A ZÁPACHU, INÉ OČAKÁVANÉ VPLYVY, NAPRÍKLAD VYVOLANÉ INVESTÍCIE)

EXISTUJÚCI STAV (NULOVÝ VARIANT)

Dotknuté územie

Zmena navrhovanej činnosti sa plánuje vykonať v existujúcom halovom komplexe v časti SO 04. Nepríde k záberu pôdy, jedná sa o výmenu technologických zariadení v rámci uzatvoreného priestoru halového komplexu.

Opis existujúceho objektu – Lakovacia linka FAURECIA AUTOMOTIVE SLOVAKIA s.r.o.:

Spoločnosť Plastic Omnium Auto Exteriors, s.r.o. (POAE) kúpila v roku 2016 od susednej spoločnosti FAURECIA AUTOMOTIVE ESPANA S.A. lakovaciu linku FAURECIA (v súčasnosti označovanú ako lakovňa H0 (PP1)). Lakovacia linka bola skolaudovaná 7 rokov pred jej nadobudnutím, v roku 2009. Kolaudačné rozhodnutie – uvedenie do trvalého užívania č. 73/2009 – AM vydalo Mesto Hlohovec, Spoločný obecný úrad Hlohovec dňa 26.5.2009.

Technologické zariadenia lakovne boli riešené v prevádzkovom súbore PS 10 – Lakovňa nachádzajúcom sa v SO 04 – montáž, skladovanie a lakovanie.

V roku 2021 sa spoločnosť POAE rozhodla ukončiť prevádzku lakovacej linky FAURECIA z dôvodu technickej zastaranosti a nespĺňania požiadaviek na BAT technológie. Existujúce technologické zariadenia neboli doteraz demontované. Všetky energie boli odpojené, média boli vypustené a nádrže boli vyčistené po odstavení prevádzky v roku 2021 a boli zlikvidované autorizovanou zazmluvnenou firmou Detox. Nespotrebované suroviny boli presunuté do druhej lakovne H1 (PP2) v prevádzke POAE.

Popis technologického zariadenia:

Lakovacia linka využívala mokrý proces zachytenia prestrekov farby. Nanášanie náteru bolo vykonávané v striekacích kabínach prostredníctvom priemyselných robotov. Prestrekky farby boli strhávané klesavým prúdom vzduchu do vody. Vzdušina s prchavými zložkami organického charakteru bola odvádzaná do vonkajšieho prostredia. Voda so zachytenými zložkami farby stekala do kaskádovej usadzovacej nádrže. Väčšia časť vody zbavenej kalu bola recirkulovaná späť do striekacích kabín. Voda s kalom prechádzala cez flotačné

zariadenie, kde bol kal vyseparovaný. Vyseparovaný kal so zvyškovým obsahom vody bol likvidovaný ako nebezpečný odpad.

Lakovacia linka je riešená ako jeden technologický celok v štyroch výškových úrovniach. Jadrom linky je stavebne vyhotovený jednopodlažný vstavok, okolo ktorého sú umiestnené jednotlivé technologické časti a zariadenia technického vybavenia. Vstavok je rozdelený na miešareň farieb, miestnosť kontroly kvality a strojovňu VZT. V miešarni farieb sú inštalované miešacie nádoby s miešadlami vyhotovené z nerezových ocelí. Objemy nádob sú 25 l, 40 l, 100 l. Rozmery vstavku sú 50,915 x 3,7 x 4,4 m. Prestropenie je vyhotovené zo železobetónových dosiek s dobetónovaním a poterom o celkovej hrúbke 200 mm. Vstavok sa nachádza na úrovni $\pm 0,000$ m. Doprava farieb k striekacím robotom bola prečerpávaním cez nerezové potrubné rozvody. Elektroinštalácie (osvetlenie, zásuvky, elektromotory) sú vyhotovené s krytím do výbušného prostredia. Pod stropom sú inštalované VZT potrubia veľkých priemerov zabezpečujúce vysokú výmenu vzduchu a potrubný rozvod sprinkleru. Sklad farieb sa nachádza vedľa haly 0.

Na úrovni -2,5 m sú zariadenia:

- **kaskádová usadzovacia nádrž** s objemom 37,0 m³ vyhotovená z oceleového plechu. Vysedimentovaný kal z farby bol v nádrži zahustený. V tuhom skupenstve bol nakladaný do prepravných kontajnerov na nebezpečný odpad. Prečistená voda bola opätovne využívaná.
- **flotačné zariadenie**. V zariadení bol vyseparovaný kal chemicky zahustený a odvodnený.
- **jama pre usadzovaciú nádrž** a pre flotačné zariadenie je stavebne riešená s rozmermi 19,95 x 3,8 m. Jama je hlboká 2,5 m.
- **ventilátory VZT** v počte 2 ks, ktoré odsávajú vzdušninu z technologických zariadení.
- príslušné **priestory pre technické vybavenie** s kanálmi (vzduchovodmi) pre vedenie vzdušniny. Vzduchovody prepájajú miesta odsávania s ventilátormi.
- **komín** pre odvod vzdušniny do vonkajšieho prostredia.

Na úrovni $\pm 0,00$ m sa nachádzajú zariadenia technologického a technického vybavenia:

- **pracoviská ručného nakladania** dielov na závesy podlahového dopravníka. Dopravník je uložený v stavebnej úprave v podlahe na úrovni -0,89 m. Po naložení dielov dráha dopravníka vystúpala na úroveň +4,40 m.
- **pracoviská ručného vykladania** nalakovaných dielov na výstupe z lakovacej linky. Na pracoviskách vykladania výrobkov je dráha podlahového dopravníka vedená v stavebnej úprave v podlahe na úrovni -0,79 m.
- **sušiaca pec**. Sušenie prebiehalo s postupným nábehom pri teplote 80°C. Teleso pece je vyhotovené zo sendvičových panelov. Na podlahe pece je inštalovaná dráha podlahového dopravníka. Vo vstupnej sekcii dopravník klesal na výškovú úroveň $\pm 0,00$ m z úrovne +4,40 m. Po celej dĺžke dráhy dopravníka sú v peci umiestnené VZT potrubia pre prívod a odvod otepleného vzduchu.
- **vodné hospodárstvo** striekacích kabín. Pod striekacími kabínami sú umiestnené odlučovacie nádrže. Do nádrží stekala voda z podlahy striekacích kabín. V nádržiach prebiehalo odlučovanie organických látok z prúdiacej vzdušniny. Voda s kalom sa

dostávala do kaskádovej usadzovacej nádrže na úrovni -2,50 m. Prečistená voda zbavená kalu vo flotačnom zariadení bola prečerpávaná späť do striekacích kabín. Odlučovacie nádrže sú vyhotovené z nerezového plechu a uložené na nosnej ocelej konštrukcii spoločnej pre striekacie kabíny. Pri nádrži striekacej kabíny podkladu sú umiestnené 4 výkonné čerpadlá. Priestor spodnej časti striekacích kabín bol intenzívne prevetrávaný. Cez vzduchovody v zemi bola vzdušina odvádzaná do komína výkonnými ventilátormi.

Na úrovni +4,40 m sa nachádzajú technologické zariadenia:

- **pracoviská čistenia dielov** umiestnené v odvetrávanej kabíne. Kabína čistenia tvorí jeden celok s nadväzujúcimi priestormi a je umiestnená na spoločnej ocelej konštrukcii. Priestor kabíny bol intenzívne prevetrávaný cirkulujúcim vzduchom.
- **tunel vzduchovej clony** medzi kabínou čistenia a kabínou opaľovania. Kabína tvorila vzdušný uzáver s vysokou intenzitou vetrania cirkulovaným vzduchom.
- **kabína opaľovania.** V kabíne sa nachádzajú dva priemyselné roboty vybavené horákmi na propán. Prívod propánu bol regulovaný v regulačnej skrini. Kabína bola intenzívne prevetrávaná. Odvádzaná vzdušina so spalínami bola odvádzaná cez komín. Podlahu tvorí rošt.
- **tunel vzduchovej clony** medzi kabínou opaľovania a striekacou kabínou základu. Kabína tvorila vzdušný uzáver s vysokou intenzitou vetrania.
- **striekacia kabína základného náteru.** Kabína je vybavená priemyselným robotom vybaveným rozprašovacou hlavicom. Prívod vzduchu v množstve 46 200 m³/h bol cez stropný filter. Odvod vzduchu bol cez podlahový rošt. Teleso kabíny je z nerezového plechu. Z vonkajšej strany je kabína vybavená sendvičovými panelmi s presklením a personálnym vstupom.
- **vyprchávací tunel.** Bol určený na odvádzanie zvyškových prchavých zložiek z náterových hmôt. V priestore bola vysoká intenzita výmeny cirkulovaného vzduchu s čiastočnou obmenou v množstve 18 000 m³/h.
- **sušiacia kabína.** V kabíne prebiehalo sušenie základného náteru pri teplote 60°C. Teleso kabíny je vyhotovené zo sendvičových panelov so zvýšenou tepelnou izoláciou. V kabíne sú potrubia VZT na rozvod teplého vzduchu. Vstupný a výstupný otvor pre dopravník boli chránené vzduchovou clonou. Kabína má vlastnú VZT jednotku s výkonom 25 000 m³/h pre cirkuláciu teplého vzduchu a ventilátory zabezpečujúce vzduchovú clonu. Ohrev vzduchu bol horákom na zemný plyn.
- **chladiaci tunel.** Zabezpečoval chladenie dielov po sušení. Chladenie bolo riešené cirkuláciou vzduchu v množstve 25 000 m³/h. Zdrojom chladenia bola VZT jednotka, ktorá využívala pre chladenie vodu.
- **striekacia kabína podkladného náteru.** Kabína je vybavená 2 priemyselnými robotmi vybavenými rozprašovacími hlaviciami. Prívod vzduchu do kabíny v množstve 75 000 m³/h bol cez stropný filter. Odvod vzduchu bol cez podlahový rošt. Teleso kabíny je z nerezového plechu. Z vonkajšej strany je kabína vybavená sendvičovými panelmi s presklením a personálnym vstupom.
- **vyprchávací tunel.** Bol určený na odvádzanie zvyškových prchavých zložiek z náterových hmôt. V priestore bola vysoká intenzita výmeny cirkulovaného vzduchu s čiastočnou obmenou v množstve 19 700 m³/h.

- **striekacia kabína vrchného náteru.** Kabína je vybavená 2 priemyselnými robotmi vybavenými rozprašovacími hlavícami. Prívod vzduchu do kabíny v množstve 75 000 m³/h bol cez stropný filter. Odvod vzduchu bol cez podlahový rošt. Teleso kabíny je z nerezového plechu. Z vonkajšej strany je kabína vybavená sendvičovými panelmi s presklením a personálnym vstupom.
- **vyprchávací tunel.** Bol určený na odvádzanie zvyškových prchavých zložiek z náterových hmôt. V priestore bola vysoká intenzita výmeny cirkulovaného vzduchu s čiastočnou obmenou v množstve 2 x 23 000 m³/h. Výmenu vzduchu zabezpečovali 2 VZT jednotky.
- **sušiacia pec.** V kabíne prebiehalo sušenie vrchného náteru pri teplote 80°C. Teleso kabíny je vyhotovené zo sendvičových panelov so zvýšenou tepelnou izoláciou. V kabíne sú potrubia VZT na rozvod teplého vzduchu. Vstupný a výstupný otvor pre dopravník boli chránené vzduchovou clonou. Ohrev vzduchu bol horákom na zemný plyn. Kabína má vlastnú VZT jednotku s výkonom 110 000 m³/h pre cirkuláciu teplého vzduchu a ventilátory zabezpečujúce vzduchovú clonu.
- **chladenie výrobkov** prebiehalo pohybom dopravníka v priestore haly.
- **pracoviská vykladania výrobkov** z dopravníka. Vykladanie bolo ručné. Výrobky boli kontrolované pod svetelnými tunelmi.
- **riadiaca miestnosť.** V miestnosti sa nachádzajú elektro rozvádzač napájania lakovacej linky, napájacie rozvádzače a riadiace skrine robotov, regulácia privádzaných plynov. Riadiaca miestnosť sa nachádza nad vstavkom miešarne farieb. Je vyhotovená zo sendvičových panelov.

Na úrovni +8,550 m sa nachádzajú zariadenia technického vybavenia :

- **vzduchotechnická jednotka pre kabínu základného náteru.** VZT jednotka je vybavená filtrami, horákmi na zemný plyn, chladičom, zvlhčovačom a vlastným telesom jednotky. Výkon bol 90 300 m³/h. Využívaný bol systém priameho horenia. VZT jednotka je uložená na ocelevej konštrukcii. Čiastočne vyčnieva do vonkajšieho prostredia.
- **vzduchotechnická jednotka pre kabínu podkladného náteru.** VZT jednotka je vybavená filtrami, horákmi na zemný plyn, chladičom, zvlhčovačom a vlastným telesom jednotky. Výkon bol 87 500 m³/h. Využívaný bol systém priameho horenia. VZT jednotka je uložená na ocelevej konštrukcii. Čiastočne vyčnieva do vonkajšieho prostredia.
- **vzduchotechnická jednotka pre kabínu vrchného náteru.** VZT jednotka je vybavená filtrami, horákmi na zemný plyn, chladičom, zvlhčovačom a vlastným telesom jednotky. Výkon bol 85 000 m³/h. Využívaný bol systém priameho horenia. VZT jednotka je uložená na ocelevej konštrukcii. Čiastočne vyčnieva do vonkajšieho prostredia.
- **zariadeniami úpravne vody.** Zariadenia pozostávajú zo zmäkčovačov, reverznej osmózy a akumulačnej nádrže. Výkon úpravne vody bol 3 x 1,54 m³/h.

Pre odvod vzdušiny z lakovania a spalín zemného plynu a propánu je riešený :

- komín č.1 pre odvedenie vzdušiny s obsahom prchavých organických látok z procesov striekania farby a spalín z horákov spaľujúcich zemný plyn zo VZT jednotiek. Odvádzané bolo 234 600 m³/h. Komín je vedený z úrovne -2,500 m.
- komín č.2 pre odvedenie vzdušiny zo vzduchových clôn a kabíny opaľovania. Odvádzané bolo 18 900 m³/h. Komín je vedený z úrovne ±0,000 m.

Zariadenia technického a technologického vybavenia sú uložené na oceľových konštrukciách. Jednotlivé podlažia sú prepojené schodiskami a komunikáciami pre obsluhu. Na podlažiach sú vyhotovené podlahy.

Podlahový dopravník prepája všetky technologické zariadenia a pracoviská. Je vybavený prípravkami pre uloženie výrobkov. Dopravník má dve hnacie stanice a dve napínacie stanice.

Vodné hospodárstvo je riešené výkonnými čerpadlami a poprepájané potrubiami.

Systémy VZT sú riešené prírodnými VZT jednotkami a cirkulačnými jednotkami poprepájané potrubiami veľkých rozmerov so zariadeniami.

V lakovni FAURECIA (H0, PP1) bolo v roku 2020 nalakovaných cca 320 000 ks predných nárazníkov FED.

V roku 2021 bola lakovňa odstavená a boli vykonané nasledovné činnosti:

Odpojenie od prívodov energií a vody:

- odpojenie od prívodu elektrickej energie v poli 2 a 7 elektrorozvádzača RH3 v elektrorozvodni v objekte SO11
- odpojenie od prívodu stlačeného vzduchu
- odpojenie prívodu zemného plynu
- odpojenie prívodu propánu
- odpojenie prívodu priemyselnej vody
- odpojenie prívodu chladiacej vody

Miesto napojenia prívodov médií sa nachádzalo pri obvodovej stene v osi 7 medzi stĺpmi F1-G. Boli prečistené rozvody farieb medzi zariadeniami miešarne a striekacími robotmi. Boli odpojené rozvody stabilného hasiaceho zariadenia (sprinkleru) po napojenie na ventilovú stanicu, chrániace priestory lakovacej linky pred požiarom.

POPIS NAVRHOVANEJ ZMENY

Po ukončení prevádzky starej lakovne FAURECIA (H0, PP1) bola činnosť lakovania presunutá do novej lakovne H1. Lakovňa H1 bola posudzovaná v roku 2017 v zámere „Rozšírenie výrobného areálu Plastic Omnium Automotive Slovakia s.r.o., Hlohovec – I.etapa“. V zámere sa uvádza projektovaná kapacita látok s obsahom VOC v novonavrhovanej lakovni 35,2 t/rok. V tom čase sa plánovalo na novej lakovni vyrábať iba vybrané dni a hodiny, pretože pre lakovanie bola k dispozícii aj stará lakovňa s projektovanou kapacitou spotreby organických rozpúšťadiel 155,3 t/rok. Po ukončení

prevádzky starej lakovne (FAURECIA, H0, PP1) sa presunula všetka kapacita do novej lakovne, čím došlo k potrebe navýšenia prevádzkových hodín lakovne H1. Z tohto dôvodu je potrebné projektovanú kapacitu spotreby organických rozpúšťadiel v lakovni H1 navýšiť na 180 t/rok.

V súvislosti s ukončením prevádzky v lakovni FAURECIA došlo k potrebe demontáže technologického vybavenia starej lakovne a inštalácie nových montážnych liniek pre montáž exteriérových plastových dielov vo výrobnéj hale Plastic Omnium Auto Exteriors, s.r.o. Hlohovec. Demontáž lakovacej linky si vyžiada len drobné stavebné úpravy bez potreby zásahov do nosných konštrukcií.

Demontáž zariadení lakovacej linky

Postup demontáže zariadení:

- vyhradenie vonkajšieho priestoru pre potreby demontážnych činností. Priestor sa nachádza vedľa haly. Priamo nadväzuje na bránu haly a vnútroareálovú komunikáciu. Vo vonkajšom priestore budú umiestnené kontajnery odberateľa triedených odpadov,
- zriadenie dočasnej priečky oddeľujúcej riešený priestor od ostatných priestorov haly. Priečka bude zriadená za účelom zamedzenia šírenia prachu a eliminovania hlučnosti z demontážnych prác. Priečka bude z materiálu odolného voči požiaru,
- demontáž sušiacej pece za účelom vytvorenia voľného priestoru pre demontáž zariadení v štyroch výškových úrovniach,
- demontáž VZT jednotiek z najvyššej úrovne, zapravenie otvorov po VZT jednotkách v obvodovej stene,
- postupné otvorenie jednotlivých priestorov, demontáž časti priečok za účelom sprístupnenia vnútorných priestorov,
- demontáž vnútorného vybavenia – elektrorozvody, rozvodné skrine, potrubné rozvody, regulačné skrine, osvetľovacie telesá,
- demontáž zariadení – roboty, časti dopravníka,
- demontáže vnútorných priečok,
- postupná demontáž komínov,
- zapravenie otvorov v streche po komínoch,
- postupná demontáž oceľových nosných konštrukcií s demontážou podláh na jednotlivých úrovniach,
- demontáž usadzovacej nádrže na úrovni -2,500 m,
- zrušenie dočasnej priečky

Vykonané stavebné úpravy po demontáži lakovacej linky

Budú prevedené stavebné úpravy s cieľom obnoviť priestor výrobnéj haly a pripraviť pre inštaláciu novej technológie:

- zbúraný vstavok rozmerov 50,915 x 3,700 x 4,400 m.

- zasypaná jama pre usadzovacu nádrž rozmermi 19,95 x 3,8 m. Jama je hlboká 2,5 m. Pre zasypanie jamy bude využitý podrvený recyklovaný materiál z búrania vstavku.
- technické priestory a vzduchovody v podzemí na úrovni -2,500 m a ďalšie budú ponechané.
- jama pre dopravník hlboká 1,040 m bude zasypaná.
- na zasypaných jamách (pre usadzovacu nádrž a pre dopravník) bude vykonaná príprava pre vyhotovenie podlahy s únosnosťou 5,0 t/m².
- budú zapravené otvory po troch VZT jednotkách rozmerov 3 x 3200 x 3200 mm na úrovni +8,550 m.
- bude zapravený otvor v streche po demontovanom komíne č.1.
- bude zapravený otvor v streche po demontovanom komíne č.2.

Termín začatia prevádzky lakovacej linky FAURECIA:	2005
Termín ukončenia prevádzky:	2021 Marec
Termín začatia demontážnych prác:	2023 Marec
Termín ukončenia demontážnych prác:	2023 Jún

Popis stavebných prác a úprav, ktoré bude potrebné zrealizovať v súvislosti so stavbou Montáž exteriérových plastových komponentov pre automobilový priemysel

Stavebné úpravy

- zriadenie podlahy v mieste zasypanej jamy usadzovacej nádrže, dopravníka a vetracích otvorov. Únosnosť 5 t/m²,
- vybudovanie priestoru pre nákladku hotových výrobkov

Elektroinštalácia

- umelé osvetlenie haly v súlade s požiadavkami svetlotechnických predpisov
- zásuvkové rozvody v hale
- napojenie technických zariadení (vykurovacie telesá, brány, ventilátory)
- prevádzkový rozvod silnoprúdu pre výrobné stroje

Stlačený vzduch

- napojenie výrobných zariadení a pracovísk na jestvujúci potrubný rozvod stlačeného vzduchu

Vykurovanie

- doplnenie vykurovacích telies v priestore montážnych pracovísk

Vykurovacie telesá budú umiestnené v uvoľnenom priestore výrobnéj haly, kde bola demontovaná lakovacia linka. Vykurovacími telesami bude udržiavaná teplota 22°C na novo

inštalovaných pracoviskách. Vykurovacie telesá budú napojené na rozvod zemného plynu spoločný pre vykurovaciu sústavu haly.

- | | |
|----------------------|------------|
| ➤ vykurovacie médium | zemný plyn |
| ➤ inštalovaný príkon | 3 x 45 kW |

Nútené vetranie

- inštalácia strešných ventilátorov
- inštalácia žalúzií v obvodovej stene

Nútené vetranie bude využívané predovšetkým v letnom období pri vysokých vonkajších teplotách.

Požiarna ochrana

- prehodnotenie požiarneho zaťaženia v hale vplyvom zrušenia starej lakovacej linky a inštalácie montážnych pracovísk

Stručný popis novej stavby Montáž exteriérových plastových komponentov pre automobilový priemysel

Pre montáž dielov pre automobilový priemysel bude využívaná hala SO 04 na plochách pôvodne využívaných pre lakovaciu linku.

Predmetom riešenia projektu sú výrobný proces a technologické zariadenia montáže exteriérových podskupín pre automobilový priemysel. Predstaviteľmi výrobkov sú predné a zadné nárazníky. Nosnou technológiou sú montáže z vyrábaných plastových dielov, na ktoré sú montované nakupované diely od externých výrobcov.

Priestor montážnej haly bude rozdelený na:

- **Montáž.** Na základné plastové diely budú montované drobné diely. Montáž bude prebiehať na jednoúčelových strojoch vybavených prípravkami pre daný typ výrobku. Montážne stroje budú zostavené do liniek. Manipulácia s dielmi – vkladanie, vyberanie, presun medzi pracoviskami bude ručná. Montáže budú rozdelené :
 - a.) Montážna linka predného nárazníka
 - b.) Montážna linka zadného nárazníka
- **Skladové priestory.** Skladové priestory budú rozdelené podľa spôsobu skladovania
 - a.) Automatizovaný dopravníkový sklad plastových výliskov
 - b.) Automatizovaný dopravníkový sklad lakovaných plastových výliskov
 - c.) Vstupný medzisklad pre paletizovaný nakupovaný materiál
 - d.) Automatizovaný dopravníkový expedičný sklad pre hotové výrobky

Inštalácia montážnych a skladových zariadení si vyžiada napojenie elektrickou energiou a stlačeným vzduchom z jestvujúceho rozvodu stlačeného vzduchu.

Kapacita výroby

Montážna linka č.1	350 000	podskupín
Montážna linka č.2	350 000	podskupín

Navrhnutá technológia bude v súlade s najlepšími dostupnými technikami.

Popis technológie

V montážnej hale SO 04 budú vykonávané montáže výrobkov. Pri montážach budú využívané diely a materiál:

- plastové diely vyrábané v hale SO 03
- nalakované plastové diely vyrábané v novej lakovni v hale SO 40
- dodávané diely a komponenty montované do základných výliskov. Jedná sa o svetlá, senzory, kamery, kabeláž
- drobný nakupovaný materiál – spojovací materiál, tesnenia a pod.

Montáž výrobkov bude realizovaná na pracoviskách zostavených do liniek. Jedná sa o samostatné montážne atypické stroje. Montážne stroje budú buď plne automatizované alebo poloautomatizované. Diely nárazníka budú vkladané na montážnych strojoch do prípravkov. Prípravky budú uložené na nosnom ráme, na ktorom sú pracovné jednotky (zváracie, dierovacie). Montážne stroje budú vybavené vlastným elektro rozvádzačom, elektro inštaláciou a osvetlením pracovného priestoru. Každý stroj bude mať prívod stlačeného vzduchu vybavený regulátorom tlaku, odkaľovaním a podľa potreby primazávaním. V čase činnosti pri automatizovaných činnostiach bude pracovný priestor chránený pred nepovoleným vstupom optickými zábranami. Manipulácia s dielmi (vkladanie/vykládanie) bude ručná. Presun dielov medzi pracoviskami bude v ručných vozíkoch.

Zostava montážnych pracovísk bude na oboch linkách podobná. Inštalované budú montážne stroje a pracoviská:

- vstupná kontrola, vybavenie montážny stojan a svetelný tunel 2000 lux
- poloautomatické stroje na dierovanie a ultrazvukové zváranie plastových dielov
- stroje na ručnú konečnú montáž
- výstupná kontrola, vybavenie montážny stojan a svetelný tunel 2000 lux

Plynulý tok montáže budú zabezpečovať sklady materiálu vstupujúceho do montáže a sklad hotových výrobkov. Budú rozdelené:

- Automatizovaný dopravníkový sklad lakovaných plastových výliskov. Nalakované diely budú uložené na podvesnom dopravníku. Dopravník svojím riešením umožní skladovanie a vytvorenie zásoby širokého sortimentu dielov jednak odlišného typového prevedenia a jednak farebného prevedenia. Navesovanie a zvesovanie dielov bude ručné.
- Automatizovaný dopravníkový sklad plastových výliskov.

Sklad naväzuje na lisovňu plasov v hale SO 03. Plastové diely budú uložené na podvesnom dopravníku podľa typu dielu.

- Vstupný medzisklad pre paletizovaný nakupovaný materiál.
Jedná sa o paletizované diely, ktoré budú prichádzať zo skladu príjmu a budú krátkodobo uložené na vyhradenej ploche na vstupe do montáže. Manipulácia s paletizovaným materiálom bude prostredníctvom vysokozdvížných vozíkov.
- Automatizovaný dopravníkový expedičný sklad pre hotové výrobky.
V sklade budú krátkodobo uložené hotové výrobky. Sklad bude vybavený podvesným dopravníkom. Bude umiestnený medzi výstupom z montáže a miestom nakládky. Navesovanie výrobkov na výstupe z montáže bude ručné. Dopravník bude vedený do nakladacieho priestoru automobilov.

Predpokladaný začiatok :	2023 Marec
Predpokladané ukončenie :	2023 Jún
Predpokladaný začiatok prevádzky:	2024 Február

POŽIADAVKY NA VSTUPY

Záber pôdy

Riešené územie je umiestnené v severnej časti existujúceho priemyselného areálu spoločnosti Plastic Omnium Auto Exteriors, s.r.o.

Zmena navrhovanej činnosti sa plánuje vykonať v existujúcom halovom komplexe v časti SO 04. Nepríde k záberu pôdy, jedná sa o výmenu technologických zariadení v rámci uzatvoreného priestoru haly.

Na základe uvedeného môžeme konštatovať, že realizáciou navrhovanej zmeny činnosti nedôjde k záberu poľnohospodárskeho pôdneho ani lesného fondu.

Navrhovaná činnosť nezaberá a ani sa nedotýka ochranných pásiem chránených území. Navrhovanou činnosťou nedôjde k výrubu drevín. V riešenom území sa nenachádza žiadna kultúrna pamiatka.

Po dobu montáže a demontáže, pre potreby uskladnenia materiálu, budú použité kontajnery a plechové sklady, ktoré sa osadia na určené plochy a po dokončení všetkých činností budú odstránené.

Potreba vody, surovinové a energetické zdroje

Potreba vody

Zdrojom vody v areáli POAE je verejný vodovod a studne. V lakovacej linke FAURECIA bola ako zdroj vody používaná voda z verejného vodovodu, ktorá bola upravovaná pre technologické účely vo vlastnom zariadení úpravne vody. V novej lakovacej linke H1 je ako

zdroj vody pre technológiu využívaná studňa. Voda sa upravuje vo vlastnej úpravni vody na demineralizovanú (osmonizovanú) vodu.

Počas prevádzky lakovacej linky FAURECIA boli potrebné nasledovné druhy vody:

Chladiaca voda dodávaná z jestvujúcich chladiacich strojov s prietokom 258 m³/h. Zásoba vody v cirkulačnom okruhu bola 11 m³.

Pitná voda pre prípravu demineralizovanej vody bola potrebná v množstve cca 37 500 m³/rok. Z uvedeného množstva bolo 12 480 m³/rok odvádzaných z demineralizačnej stanice do kanalizácie. Demineralizovaná (priemyselná) voda v objeme 25 023 m³/rok bola využívaná na dopĺňanie strát pre vodný systém striekacích kabín a pre zvlhčovanie vzduchu privádzaného zo VZT jednotiek. Prívod vody bol pri obvodovej stene v osi 7 pri stípe G.

Pre prevádzku v novej lakovni H1 je potreba technologickej vody v množstve 12 770 m³/rok. Do úpravne vody je technologická voda privádzaná v množstve 19 980 m³/rok z čoho je 7 210 m³/rok vody odvádzaných do kanalizácie. Voda odvádzaná z úpravne vody je bez znečistenia len so zvýšeným obsahom minerálov obsiahnutých v technologickej vode.

Pitná voda pre pracovníkov lakovne pre sociálne účely je 2 989 m³/rok.

Požiarna voda bola v prípade potreby zabezpečená z rozvodov stabilného hasiaceho zariadenia.

Navýšením kapacity lakovne H1 došlo k zníženiu spotreby vody na dopĺňanie strát pre vodný systém striekacích kabín a zvlhčovanie vzduchu o cca 17 520 m³/rok. Zníženie spotreby vody bolo dosiahnuté vďaka novej technológii odlučovania škodlivín zo vzdušiny kde bolo „pranie vzdušiny“ nahradené termickou spaľovňou.

Počas demontáže starej technológie a montáže novej technológie bude potrebná voda na kropenie a čistenie ciest. Pitná voda pre pracovníkov na pitie a hygienu bude potrebná v celkovom množstve cca 250 m³.

Počas prevádzky novej technológie montáže budú potrebné nasledovné druhy vody:

Pitná voda pre pracovníkov montáže pre sociálne účely bude cca 580 m³/rok.

Požiarna voda bude v prípade potreby zabezpečená zo stabilného hasiaceho zariadenia inštalovaného pod strechou halového komplexu SO 04.

Surovinové zdroje

Počas prevádzky lakovacej linky FAURECIA boli potrebné nasledovné surovinové zdroje:

Projektovaná spotreba farieb

základný náter	114 114 kg/rok
podkladný náter	90 640 kg/rok
vrchný náter	74 337 kg/rok

Spotreba organických rozpúšťadiel (VOC) v roku 2020 bola 114,373 t/rok.

Navýšením kapacity lakovne H1 došlo k navýšeniu projektovanej spotreby organických rozpúšťadiel z 35,2 t/rok na 180 t/rok.

Počas demontáže starej technológie a montáže novej technológie budú potrebné suroviny, ktoré budú bližšie vyšpecifikované v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie.

Počas prevádzky novej technológie

Pri montážach budú využívané diely a materiál:

- plastové diely vyrábané v hale SO 03
- nalakované plastové diely vyrábané v novej lakovni v hale SO 40
- dodávané diely a komponenty montované do základných výliskov. Jedná sa o svetlá, senzory, kamery, kabeláž
- drobný nakupovaný materiál – spojovací materiál, tesnenia a pod.

Stlačený vzduch

Stlačený vzduch bol privedený z jestvujúcej kompresorovej stanice, ktorá zásobuje stlačeným vzduchom celý halový komplex. Prívod k lakovacej linke bol na obvodovej stene v osi 7 medzi stĺpmi F1/G. Jestvujúci rozvod stlačeného vzduchu sa využije aj pre potreby novej technológie.

Počas prevádzky lakovacej linky FAURECIA bola ročná spotreba stlačeného vzduchu 4 820 000 m³/rok.

Navýšením kapacity lakovne H1 došlo k navýšeniu spotreby stlačeného vzduchu v lakovni H1 o 240 000 m³/rok.

Počas demontáže starej technológie a montáže novej technológie sa so spotrebou stlačeného vzduchu neuvažuje.

Jestvujúci rozvod stlačeného vzduchu sa využije aj pre novú technológiu montáže exteriérových plastových dielov.

Počas prevádzky novej technológie bude predpokladaná ročná spotreba stlačeného vzduchu 368 640 m³/rok.

Energetické zdroje

Elektrická energia lakovacej linky bola napojená z elektrorozvodne v objekte SO 11, ktorá je prístavkom. Využívané bolo pole 2 elektrorozvádzača RH3. Priemyselné roboty boli napojené z poľa 7 elektrorozvádzača RH3. Uvoľnené pole v rozvádzači bude využité pre napojenie nových technológií.

Počas prevádzky lakovacej linky FAURECIA bola ročná spotreba elektrickej energie 1 277 MWh/rok.

Počas demontáže starej technológie a montáže novej technológie bude potrebná elektrická energia a nafta pre pohon nákladných áut, mechanizmov a prístrojov a zariadení na elektrický pohon. Konkrétne množstvá budú vyšpecifikované vybraným zhotoviteľom prác v závislosti od použitých mechanizmov pre konkrétne práce realizované v jednotlivých časových etapách realizácie.

Počas prevádzky novej technológie bude predpokladaná ročná spotreba elektrickej energie 332 MWh/rok.

Zemný plyn bol privádzaný z prívodu na obvodovej stene v osi 7 medzi stĺpmi F1/G.

Počas prevádzky lakovacej linky FAURECIA bola ročná spotreba zemného plynu 541 000 m³n/rok.

Počas demontáže starej technológie a montáže novej technológie sa neuvažuje s využívaním zemného plynu.

Počas prevádzky novej technológie sa bude zemný plyn využívať na vykurovanie montážnych priestorov. Predpokladaná spotreba zemného plynu bude 51 840 m³/rok.

Propán bol privádzaný z prívodu na obvodovej stene v osi 7 medzi stĺpmi F1/G.

Počas prevádzky lakovacej linky FAURECIA bola ročná spotreba propánu 62 415 m³n/rok.

Počas demontáže starej technológie a montáže novej technológie sa neuvažuje s využívaním propánu.

Počas prevádzky novej technológie sa nebude propán využívať.

Dopravná a iná infraštruktúra

Cestné napojenie

Cestné napojenie areálu Plastic Omnium Auto Exteriors, s.r.o. je z Priemyselnej ulice hlavnou vstupnou bránou. Areál závodu spája s diaľnicou E75 (D1) asi 3 km úsek cesty II/513 Hlohovec - Leopoldov. Vnútroareálovými cestnými komunikáciami sú prepojené prakticky všetky prevádzky, objekty a zariadenia vrátane dotknutého územia.

V areáli POAE je vybudované parkovisko. Najbližšia zastávka MHD (SAD) sa nachádza cca 100 m pred závozom.

Železničné napojenie

Samotný areál Plastic Omnium Auto Exteriors, s.r.o. nemá priame napojenie na železničnú dopravu. Zmena navrhovanej činnosti nekladie nároky na vybudovanie železničného napojenia.

Počas demontáže starej technológie a montáže novej technológie sa nepredpokladá osobitné užívanie komunikácií, budú využité existujúce komunikácie.

Prevádzkovaním novej technológie montáže exteriérových plastových dielov pre automobilový priemysel sa nebude meniť existujúci dopravný systém v POAE a jeho okolí.

V súvislosti s navrhovanou zmenou činnosti nepríde k zvýšeniu intenzity dopravy. Rovnako nevznikne ani potreba nových parkovacích stojísk, či významných zmien v rámci cestnej infraštruktúry areálu POAE a priľahlých komunikácií.

Nároky na pracovné sily

Prevádzka lakovacej linky FAURECIA

Ročný časový fond zariadenia	5 472	hod/rok
Počet pracovných dní za rok	240	dní/rok
Počet pracovných zmien za deň	3	zmeny
Počet pracovníkov spolu	36	osôb

Navýšením kapacity lakovne H1 došlo k nárastu počtu zamestnancov v lakovni H1 o 60 osôb

Počet pracovníkov vykonávajúcich <u>demontáž lakovacej linky FAURECIA</u>	12 osôb
Počet pracovníkov vykonávajúcich <u>montáž novej technológie</u>	6 osôb

Prevádzka novej technológie

Ročný časový fond zariadenia	3 840	hod/rok
Počet pracovných dní za rok	240	dní/rok
Počet pracovných zmien za deň	2	zmeny
Počet pracovníkov spolu	30	osôb

Iné nároky

Iné nároky neboli identifikované. V rámci predmetnej investície sa žiadne významné terénne úpravy a zásahy do krajiny nepredpokladajú.

Navrhovaná zmena, t. j. charakter navrhovaných prác v rámci výmeny technologického zariadenia nebude mať vplyv na urbanistické riešenie existujúcich objektov prevádzky Plastic Omnium Auto Exteriors, s.r.o.

Existujúca stavba nekladie nároky na architektonické a výtvarné riešenie.

ÚDAJE O VÝSTUPOCH

Zdroje znečistenia ovzdušia

Prevádzka lakovacej linky FAURECIA

V zmysle prílohy č. 1 k vyhláške MŽP SR č. 410/2012 Z. z. v znení neskorších predpisov je prevádzka lakovne FAURECIA (v niektorých zdrojoch je označovaná ako lakovňa H0 (PP1)) zaradená do kategórie:

6.3.1 a) Nanášanie náterov na povrchy kovov a plastov, lakovanie s projektovanou spotrebou organických rozpúšťadiel v t/rok: > 5

V lakovni FAURECIA boli produkované nasledovné znečisťujúce látky: TZL, SO₂, NO_x, CO, TOC.

Vykurovanie výrobných hál je zaradené nasledovne:

1.1.2 Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov, s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom v MW: ≥ 0,3 až 50

Pôvodný zdroj znečistenia ovzdušia Lakovňa H0 (PP1) s číslom kategórie 6.3.1 a) zanikne. Kategória zdroja znečisťovania ovzdušia Vykurovanie výrobných hál sa vplyvom navrhovanej zmeny nemení. Súhrnný tepelný príkon tohto zdroja sa vplyvom navrhovanej zmeny zvýši o 135 kW (3 x 45 kW) z dôvodu inštalácie nových vykurovacích telies spaľujúcich zemný plyn.

Demontáž starej technológie a montáž novej technológie

Mobilnými zdrojmi znečistenia ovzdušia počas realizácie demontážnych a montážnych prác budú pracovné mechanizmy. Plošnými zdrojmi budú demontážne a montážne práce, prípadne zle uložené sypké stavebné materiály. Môže dôjsť k zvýšeniu prašnosti a zvýšeniu emisií z pracovných mechanizmov v blízkom okolí vykonávaných prác. Tento vplyv bude len dočasný a bude eliminovaný dodržiavaním požiadaviek v zmysle druhej časti prílohy č. 3 k vyhláške MŽP SR č. 410/2012 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Počas prevádzky novej technológie montáže exteriérových plastových dielov, nebudú do ovzdušia vypúšťané žiadne emisie znečisťujúcich látok v zmysle prílohy č. 2 k vyhláške MŽP SR č. 410/2012 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Emisie pochádzajúce z vykurovania výrobnéj haly, zostanú aj po realizácii predmetnej zmeny navrhovanej činnosti bez zmeny: TZL, SO₂, NO_x, CO, TOC.

Realizáciou navrhovanej zmeny dôjde k navýšeniu projektovanej spotreby organických rozpúšťadiel na lakovni H1 (PP2) z pôvodne povolených 35,2 t/rok na 180 t/rok.

Zdroj znečisťovania ovzdušia Lakovňa H1 (PP2) je v zmysle prílohy č. 1 k vyhláške MŽP SR č. 410/2012 Z. z. v znení neskorších predpisov a vydaných povolení zaradený do kategórie:

6.3.1 a) Nanášanie náterov na povrchy kovov a plastov, lakovanie s projektovanou spotrebou organických rozpúšťadiel v t/rok: > 5

Navýšením projektovanej spotreby organických rozpúšťadiel sa zaradenie zdroja znečisťovania ovzdušia nemení.

Vplyvom navýšenia množstva povrchovo upravených dielov, s čím súvisí aj navýšenie spotreby organických rozpúšťadiel, bude zvýšené aj množstvo emisií znečisťujúcich látok vypúšťaných do vonkajšieho ovzdušia. Keďže je celá linka slúžiaca na povrchovú úpravu inštalovaná na lakovni H1 (PP2) odsávaná a odpadová vzdušnina z procesov nanášania a sušenia náterových hmôt je odvádzaná na čistenie do inštalovaného koncového oxidačného zariadenia, prevažná časť prchavých organických zlúčenín, ktorú odpadová vzdušnina obsahuje, bude v tomto zariadení odlúčená. Účinnosť inštalovaného koncového oxidačného zariadenia sa pohybuje na úrovni viac ako 98 %.

Odpadové vody

Areál Plastic Omnium Auto Exteriors, s.r.o. má vlastný kanalizačný systém s delenou kanalizáciou. Dažďová kanalizácia odvádzava vodu z povrchového odtoku do recipientu Váh. Splašková kanalizácia slúži na odvádzanie splaškových odpadových vôd do verejnej kanalizácie v správe Vodárenskej spoločnosti Hlohovec.

Počas prevádzky lakovacej linky FAURECIA boli produkované nasledovné odpadové vody, ktoré boli odvádzané do splaškovej kanalizácie:

Odpadová voda zo zariadenia na prípravu demineralizovanej vody bola produkovaná v množstve cca 12 480 m³/rok.

Kondenzát zo VZT jednotiek bol produkovaný v množstve cca 580 m³/rok.

Navýšením kapacity lakovne H1 došlo k zníženiu produkcie odpadových vôd o cca 5 270 m³/rok.

Počas demontáže starej technológie a montáže novej technológie vznikne cca 250 m³ splaškových odpadových vôd produkovaných pracovníkmi na pracovisku. Pracovníci budú mať k dispozícii toalety v jestvujúcich príľahlých priestoroch.

Počas prevádzky novej technológie nebude vznikať technologická odpadová voda. Splašková odpadová voda bude vznikať v množstve cca 580 m³/rok.

Vzhľadom k tomu, že nová technológia bude vybudovaná v rámci existujúceho halového komplexu, nepríde k zmene v odvádzaní vôd z povrchového odtoku.

Iné odpady

Počas prevádzky lakovacej linky FAURECIA vznikali nasledovné odpady:

Tab.: Odpady vyprodukované v roku 2020

Kód odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu	Množstvo (t/rok)
08 01 11	odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky	N	118,28*
08 01 13	kaly z farby alebo laku obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky	N	56,02
08 04 09	odpadové lepidlá a tesniace materiály obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky	N	3,515
13 01 10	nechlórované minerálne hydraulické oleje	N	12
07 01 04	iné organické rozpúšťadlá, premývacie kvapaliny a matečné lúhy	N	0,075
14 06 03	iné rozpúšťadlá a zmesi rozpúšťadiel	N	1,97
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O	85,43
15 01 03	obaly z dreva	O	74,37
15 01 06	zmiešané obaly	O	81,33
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	5,61
15 02 02	absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N	19,37
17 04 05	železo a oceľ	O	0,25

O-ostatný odpad, N-nebezpečný odpad, *zahŕňa aj odpadové vody z vodného systému striekacích kabín odváňané ako tekuté odpady

Počas demontáže lakovacej linky FAURECIA vzniknú odpady, ktoré sú špecifikované v tabuľke nižšie. Firma POAE má uzavretú zmluvu s firmou Detox, ktorá časť z týchto odpadov zhodnotí alebo zneškodní.

Odpady sú kategorizované v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., v platnom znení, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov nasledovne:

Tab.: Predpokladané množstvá odpadov vznikajúce počas demontáže lakovacej linky FAURECIA:

Kód odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu	Množstvo (t)	Nakladanie
17 04 05	železo a oceľ	O	400	R4
17 04 02	hliník	O	5	R4
17 04 11	káble iné ako uvedené v 17 04 10	O	10	R4
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	100	R4
17 06 04	izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	O	300	D1
15 02 03	absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie a ochranné odevy iné ako uvedené v 15 02 02	O	5	D1
16 02 14	vyraďené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13	O	15	R12
07 02 13	odpadový plast	O	5	R12
15 01 06	zmiešané obaly	O	5	R12
17 04 09	kovový odpad kontaminovaný nebezpečnými látkami	N	30	R12

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

17 09 03	iné odpady zo stavieb a demolácií vrátane zmiešaných odpadov obsahujúce nebezpečné látky	N	30	D1
17 06 03	iné izolačné materiály pozostávajúce z nebezpečných látok alebo obsahujúce nebezpečné látky	N	15	D1
15 02 02	absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N	3	D1
16 02 13	vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12	N	15	R12
17 04 10	káble obsahujúce olej, uhoľný decht a iné nebezpečné látky	N	10	D13
20 01 21	žiarivky a iný odpad obsahujúci ortuť	N	2	R12
08 01 11	odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky	N	2	R2
13 01 11	syntetické hydraulické oleje	N	2	R9
16 01 14	nemrznúce kvapaliny obsahujúce nebezpečné látky	N	11	R12

O-ostatný odpad, N-nebezpečný odpad

Počas montáže novej technológie vzniknú nasledovné druhy odpadov:**Tab.:** Odhadované množstvo vznikajúcich odpadov počas montáže novej technológie

Kód odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu	Množstvo (t)	Nakladanie
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O	0,05	R3
15 01 02	obaly z plastov	O	0,05	R3
15 01 03	obaly z dreva	O	0,10	R1
17 04 05	železo a oceľ	O	0,20	R4
17 06 04	izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	O	0,05	D1

O-ostatný odpad, N-nebezpečný odpad

Počas realizácie montážnych prác bude zabezpečený triedený zber odpadov. Odpady budú separovane zhromažďované podľa druhu odpadu a nakladané priamo na nákladné automobily. Odvoz a manipulácia pri nakladaní bude zabezpečená účelovými nákladnými vozidlami realizátorov prác. Interval odvozu odpadu bude podľa potreby pôvodcu odpadu.

Po ukončení montážnych a demontážnych prác stavebník predloží na oddelenie životného prostredia mesta, odbor odpadov, ku kolaudačnému konaniu, evidenciu odpadov zo stavby a doklady o ich odvoze a likvidácii. Počas nakladania s odpadmi bude dodávateľ stavby rešpektovať podmienky obsiahnuté v zákone č. 79/2015 Z. z., o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Počas prevádzky novej technológie montáže exteriérových plastových dielov:

Počas vlastnej montáže exteriérových plastových dielov nevznikajú odpady. Na nosný plastový diel budú montované drobné diely bez vzniku odpadov. Odpady budú pochádzať z obalových materiálov z dodávaných materiálov.

V zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov, budú odpady vznikajúce v novej technológii montáže exteriérových plastových dielov zaradené nasledovne:

Tab.: Odhadované množstvo vznikajúcich odpadov

Kód odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu	Množstvo (t/rok)	Nakladanie
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O	12	R3
15 01 02	obaly z plastov	O	4	R3
15 01 03	obaly z dreva	O	14	R1
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O	1,08	D1

O-ostatný odpad, N-nebezpečný odpad

Bude zabezpečený triedený zber odpadov z obalov dodávaného materiálu. V miestach vzniku odpadov budú umiestnené zariadenia - nádoby na triedený zber odpadov.

V areáli je vyhradené miesto pre uloženie nádob a kontajnerov na zber ostatných odpadov.

Odpad, ktorý je možno druhotne využiť bude odberateľom odpadov odvezený na druhotné spracovanie. Nakladanie s odpadmi – ich prípadné druhotné využitie bude zabezpečené odberateľmi odpadov.

Prevádzkovateľ bude mať zabezpečené dokumentácie vyžadované legislatívou:

- uzatvorené zmluvy s odberateľmi odpadov. Odberatelia odpadov musia mať oprávnenie na zber a nakladanie s uvedenými druhmi odpadov.
- komunálny odpad bude odoberaný organizáciou, ktorá zabezpečuje zber a odvoz komunálneho odpadu v danej lokalite.

Nakladanie s odpadmi na riešenej prevádzke bude v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Zoznam odpadov a množstvá sú odhadované na základe predpokladaného rozsahu činnosti a budú upresňované podľa skutočného stavu.

Zdroje hluku a vibrácií

Zdrojom hluku v posudzovanom území je predovšetkým verejná cestná doprava, ktorá je voči obytnej zástavbe širšieho územia primárnym zdrojom hluku. Hluk zo zariadení prevádzky Plastic Omnium Auto Exteriors, s.r.o. je viac vnímaný v nočných hodinách, kedy poklesne hluk z dopravy.

Počas demontážnych a montážnych prác bude v blízkom okolí staveniska dočasne zvýšená hlučnosť a hladina vibrácií v okolitých objektoch a zariadeniach. Hladina hluku sa v tomto prípade dá znížiť tak, že stroje nebudú v chode keď nepracujú.

Nová technológia montáže exteriérových plastových dielov počas bežnej prevádzky nebude emitovať hluk ani vibrácie. V porovnaní so súčasným stavom možno očakávať, že miera hluku sa nezvýši, ostane zachovaná.

Zdroje žiarenia, tepla a zápachu

Zrealizovaním navrhovanej zmeny nevzniknú nové zdroje žiarenia, tepla a zápachu.

Vyvolané investície

V rámci vyvolaných investícií v súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nebola identifikovaná potreba nových prípojok ani preložiek inžinierskych sietí. Nie je potrebný žiaden výrub drevín.

3. PREPOJENIE S OSTATNÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSŤAMI V DOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ VZHLADOM NA POUŽITÉ LÁTKY A TECHNOLOGIE

S realizáciou činnosti sú spojené aj určité riziká havarijného respektíve katastrofického charakteru. Môže k nim dôjsť v dôsledku rizikových situácií spôsobených vojnovým konfliktom, sabotážou, haváriou (zlyhanie technických opatrení alebo ľudského faktora) alebo extrémnym pôsobením prírodných síl (vietor, sneh, mráz, zemetrasenie).

Dôsledkom rizikovej situácie môže byť kontaminácia horninového prostredia, pôdy a povrchových aj podzemných vôd napr. ropnými látkami, požiar, ale aj poškodenie zdravia alebo smrť. Štatisticky sa jedná o veľmi málo pravdepodobné situácie, ktoré je možné minimalizovať až vylúčiť dodržiavaním technologických postupov a bezpečnostných opatrení pri výstavbe ako aj konkrétnych prevádzkových predpisov pri jednotlivých prevádzkach.

Prípadné havárie spojené s únikom znečisťujúcich látok sú v prevádzke Plastic Omnium Auto Exteriors, s.r.o. riešené podľa schváleného „Plánu preventívnych opatrení na zabránenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup pri ich úniku“ a pre zdroj znečisťovania ovzdušia súborom technickoprevádzkových parametrov a technicko-organizačných opatrení.

4. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

Pre navrhovaný investičný zámer bude potrebné:

- pre ukončenie činnosti lakovne - demontáž technologických a technických zariadení:
Stupeň povolenia: „Zmena dokončenej stavby – Demontáž lakovne“
- pre montáž dielov pre automobilový priemysel na uvoľnených plochách pôvodne využívaných pre lakovaciu linku:
Stupeň povolenia: „Zmena dokončenej stavby – Inštalácia montáže exteriérových plastových dielov pre automobilový priemysel“

5. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Posudzovaná zmena navrhovanej činnosti nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice a nenapĺňa podmienky § 40 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a kritériá uvedené v prílohe č. 13. a č. 14. predmetného zákona.

6. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA VRÁTANE ZDRAVIA ĽUDÍ

Územie, ktorého sa dotýka nasledujúci popis, je ohraničené buď samotným priestorom predpokladanej realizácie zámeru (umiestnenie v rámci areálu) alebo v širšom meradle (širšie okolie hodnotenej oblasti), kedy ho je možné orientačne ohraničiť katastrálnym územím Šulekovo, mestom Hlohovec a okresom Hlohovec. Niektoré informácie týkajúce sa zložiek životného prostredia sú regionálneho charakteru.

6.1. GEOMORFOLOGICKÉ POMERY

V zmysle geomorfologického členenia územia Slovenska patrí dotknuté územie a jeho širšie okolie do Alpsko-Himalájskej sústavy, podsústavy Panónska panva, provincie Západopanónska panva, subprovincie Malá Dunajská kotlina, do oblasti Podunajská nížina, celku Podunajská pahorkatina (Mazúr & Lukniš in Atlas krajiny SR, 2002).

Tab.: Geomorfologické členenie územia Slovenska

Sústava	Podsústava	Provincia	Subprovincia	Oblasť
Alpsko – himalájska	Karpaty	Západné Karpaty	Vnútorne Západné Karpaty	Slovenské rudohorie
				Fatransko-tatranská oblasť
				Slovenské stredohorie
				Lučenecko-košická zníženina
				Matransko-slanská oblasť
			Vonkajšie Západné Karpaty	Slovensko-moravské Karpaty
				Západné Beskydy
				Stredné Beskydy
				Východné Beskydy

		Východné Karpaty	Podhôrno-magurská oblasť
			Vihorlatsko-gutinská oblasť
		Vonkajšie Východné Karpaty	Poloniny
			Nízke Beskydy
	Panónska panva	Západopanónska panva	Záhorská nížina
			Juhomoravská panva
		Malá Dunajská kotlina	Podunajská nížina
		Východopanónska panva	Veľká dunajská kotlina
			Východoslovenská nížina

Zo základných morfoštruktúr sú v záujmovom území, resp. v jeho okolí zastúpené negatívne morfoštruktúry Panónskej panvy - mladé poklesávajúce morfoštruktúry s agradáciou. Reliéf územia je morfológicky diferencovaný. Vo východnej časti okresu Hlohovec prevláda reliéf úžinných pahorkatín, okolie rieky Váh charakterizuje reliéf rovín a nív, ktorý postupne prechádza do reliéfu zvlnených rovín a zo severnej strany od pohoria Považský Inovec zasahuje do hodnoteného územia reliéf pedimentových podvrchovín a pahorkatín.

Nadmorská výška terénu sa v zastavanom území mesta Hlohovec pohybuje v rozpätí od 140 m n.m. do 230 m n.m. Mimo zastavaného územia mesta je maximálna nadmorská výška na juhu 297 m n.m. (Šianec) a na severe 338 m n.m. (Starý háj).

6.2. HORNINOVÉ PROSTREDIE

Geologická stavba a inžinierskogeologické pomery

Podľa regionálneho geologického členenia Západných Karpát (Vass a kol., 1986) sa hodnotené územie nachádza na západnom okraji rišňovskej priehlbiny, ktorá tvorí výbežok Podunajskej panvy vklinený medzi pohoriami Považský Inovec a Tribeč. Na geologickej stavbe územia sa podieľajú sedimenty neogénu a kvartéru, ktoré tvoria výplň tektonickej depresie a v hlbšom podloží sa nachádzajú horniny mezozoika a kryštalinika, ktoré vystupujú na povrch v Považskom Inovci.

Neogén je vo vrchnej časti zastúpený volkovským súvrstvom (pont). Prevládajúcim litotypom sú sivé a hnedosivé prachovito-piesčité vápnité íly, zelenkavo a zelenosivé vápnité íly s premenlivým obsahom prachovej a piesčitej prímеси, resp. s medzivrstvami pieskov. V hodnotenom území sú prevažne prekryté mladšími kvartérnymi sedimentmi, avšak na jeho východnom okraji vystupujú v úzkom pruhu aj priamo na povrch.

Kvartérne sedimenty sú v západnej časti územia zastúpené fluvialnymi sedimentami, ktoré sú tvorené prevažne nivnými humóznymi hlinami alebo hlinito-piesčitými až štrkovito-piesčitými hlinami dolinných nív a postupne pieskami, piesčitými štrkami až pieskami v terasách s pokryvom spraší resp. sprašových hĺn. Vo východnej časti územia sú kvartérne sedimenty zastúpené eluvialnymi sedimentmi, ktoré sú tvorené sprašami a piesčitými sprašami, vápnitými sprašovými a nevápnitými sprašovými hlinami.

Inžiniersko-geologické pomery

Podľa Inžinierskogeologickej rajonizácie Slovenska (Atlas krajiny SR, 2002) dotknuté územie sa nachádza v rajóne kvartérnych sedimentov a v dvoch rajónoch predkvartérnych sedimentov: východná časť v rajóne sprašových sedimentov a západná časť v rajóne údolných riečnych náplav.

Geodynamické javy

Záujmové územie je možné charakterizovať z hľadiska geodynamických javov ako stabilné. Exogénne geodynamické javy ako zosuvy, zosuny ani iné gravitačné pohyby horninového prostredia sa vzhľadom na malú sklonitosť terénu hodnoteného územia a jeho antropogénnu povahu prakticky neuplatňujú. Značná zastavanosť hodnoteného územia ako aj samotná povaha povrchových vrstiev v hodnotenom území nedávajú predpoklad ani na výraznejšiu vodnú a veternú eróziu.

Z endogénnych geodynamických javov sa vzhľadom na marginálnu polohu hodnotenej oblasti v rámci subsidujúcej panónskej oblasti prejavuje slabý tektonický výzdvih. Z hľadiska ohrozenia dotknutého územia seizmicitou predstavuje maximálna očakávaná makroseizmická intenzita v území podľa stupnice EMS 98 6-ty stupeň (Klukanová et. al. in Atlas krajiny SR, 2002). Podľa STN EN 1998-1/NA/Z1 Hlohovec patrí do 4. oblasti seizmického rizika so základným seizmickým zrýchlením $0,3 \text{ m/s}^2$.

Z hľadiska náchylnosti územia na svahové deformácie sa dotknuté územie nachádza v rajóne stabilných území (Šimeková a kol.).

Radónové riziko

Stupeň radónového rizika a jeho vnikanie do objektov je závislé od objemovej aktivity radónu v pôdnom vzduchu a od štruktúrno-mechanických vlastností základových pôd, pričom rýchlejšie uniká z horninového podložia v suchšom a teplejšom počasí. Polčas rozpadu ^{222}Rn je 3,82 dňa, pričom vznikajú hlavne izotopy Po a Bi, ktoré sú kovového charakteru a absorbovaním sa na prašné častice môžu byť človekom vdychované a môžu mať aj karcinogénne účinky. Hodnotenú územie patrí podľa mapy radónového rizika SR (Čížek, P., Smolárová, H., Gluch, A. in Atlas krajiny SR 2002) medzi územia s nízkym radónovým rizikom.

Ložiská nerastných surovín

Priamo v dotknutom území sa nenachádza žiadne ložisko rudných nerastných surovín, ropy a plynu. Najbližšie k dotknutej lokalite sa nachádza dobývací priestor Hlohovec - Svätý Peter, v ktorom sa ťažili štrkopiesky a piesky. V súčasnosti je ložisko so zastavenou ťažbou. Ložisko ani jeho ochranné pásmo nie sú v strete s realizáciou uvedenej zmeny navrhovanej činnosti.

6.3. PÔDNE POMERY

V okrese Hlohovec z pôdných typov prevládajú hnedozeme (26,42%). Menším podielom je zastúpená čiernica (16,20%), fluvizem (14,71%) a černoze (12,20%). Ostatné percentá predstavujú regozeme, rendziny, pseudogleje a gleje.

Vo východnej časti územia prevládajú hnedozeme s pôdnymi jednotkami hnedozeme kultizemné, lokálne modálne a erodované a regozeme kultizemné a modálne karbonátové, vyvinuté zo spraší. V okolí rieky Váh sa vyvinuli fluvizeme s pôdnymi jednotkami fluvizeme kultizemné karbonátové, sprievodné fluvizeme glejové, karbonátové a fluvizeme karbonátové ľahké vyvinuté z karbonátových aluviálnych sedimentov. V západnej časti územia sú charakteristické čiernice s pôdnymi jednotkami čiernice kultizemné karbonátové, sprievodné čiernice černozené, čiernice glejové karbonátové stredné a ťažké, lokálne čiernice modálne karbonátové vyvinuté z karbonátových aluviálnych sedimentov. Veľmi malú časť severozápadného územia tvoria černoze s pôdnymi jednotkami černoze kultizemné karbonátové, lokálne modálne a erodované a regozeme kultizemné karbonátové vyvinuté zo spraší.

Z pôdných druhov dominujú stredne ťažké - piesočnatohlinité pôdy (81,31%). Nasledujú ťažké - ílovitohlinité pôdy (13,03%) a stredne ťažké - hlinité pôdy (3,27%).

Podľa svahovitosti prevládajú pôdy 0 - 1 stupňov (55,41%), nasledujú pôdy v kategórii svahu 3 - 7 stupňov (25,79%) a pôdy v kategórii svahu 7 - 12 stupňov (13,82%).

Z hľadiska skeletovitosti pôd prevládajú pôdy bez skeletu, z hľadiska hĺbky pôdy sú to pôdy hlboké, ktoré predstavujú 89,22 % z poľnohospodárskej pôdy.

Celková výmera pôdneho fondu okresu Hlohovec v roku 2015 predstavovala 26 722,7 ha. V rámci pôdneho fondu dominuje poľnohospodárska pôda 19 170,5 ha, z toho je 163 591,7 ha ornej pôdy, 1 023,4 ha viníc, 721,7 ha záhrad, 169,0 ha ovocných sádov a 664,6 ha trvalých trávnych porastov. Z celkovej výmery nepoľnohospodárskej pôdy 7 552,2 ha pripadá na lesné pozemky 3 419,7 ha, vodné plochy 697,1 ha, zastavané plochy a nádvoria 2 222,2 ha a ostatné plochy 1 213,2 ha.

6.4. KLIMATICKÉ POMERY

Záujmové územie sa nachádza na rozhraní dvoch okrskov: západná časť okresu patrí do okrsku teplého, suchého, s miernou zimou a východná časť územia patrí do okrsku teplého, miene suchého, s miernou zimou. Obidva okrsky charakterizuje teplota v mesiaci január nad -3°C a počet letných dní nad 50. Predhorie pohoria Považský Inovec spadá do okrsku mierne teplého, vlhkého, s chladnou až studenou zimou a pohorie do okrsku mierne teplého, vlhkého, vrchovinového s teplotou v januári do -3°C, v júli nad 16°C a počtom letných dní do 50.

Teploty

Najbližšou meteorologickou stanicou je stanica v Jaslovských Bohuniciach. Priemerná ročná teplota tu predstavuje hodnotu 9,5°C. Najchladnejším mesiacom je január (- 1,6°C) a

najteplejším mesiacom je júl (19,8°C). Najväčšie denné amplitúdy teploty sa dosahujú v lete (12,6°C) a najnižšie v zime (6,5°C).

V nasledovnom prehľade sú uvedené priemerné mesačné teploty vzduchu za posledné roky:

Tab.: Priemerné mesačné a ročné teploty (°C) na stanici Jaslovské Bohunice

Rok/Mesiac	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
1981-2010	-1,6	0,5	4,6	10,1	14,9	17,7	19,8	19,3	15,0	9,8	4,5	-0,2
2017	-6,1	2,1	7,9	9,2	15,7	20,9	21,6	22,4	14,7	10,5	5,1	1,8
2018	2,7	-1,2	2,8	15,2	18,6	20,3	21,8	23,4	16,6	12,6	6,9	1,4
2019	-1,2	3,4	7,6	12,1	12,7	23,0	21,2	21,9	15,5	11,5	8,1	3,0
2020	-1,0	5,3	6,0	10,9	13,4	18,9	20,6	22,0	16,9	10,9	5,1	3,4
2021	0,5	1,5	4,5	8,2	13,0	21,2	23,2	19,3	15,9	10,0	5,3	1,2

Zdroj: RÚSES okresu Trnava, SHMU, Klimatický atlas SR.

Zrážky

V záujmovom území spadne v priemere ročne okolo 550 mm atmosférických zrážok (za obdobie 1981-2010 to bolo 552,7mm). Najväčšie úhrny zrážok sa vyskytujú v letnom polroku s maximom v máji až júli. Najchudobnejšie na zrážky sú mesiace október, január, február, marec a apríl.

Priemerný počet dní so snehovou pokrývkou počas roka sa pohybuje v rozpätí 31- 45 dní. Z mesačného hľadiska je najvyšší priemerný počet dní so snehom pozorovaný v mesiaci január, naopak najmenej v mesiaci apríl. Priemerný počet dní so snežením je okolo 30.

V nasledovnom prehľade sú uvedené priemerné mesačné úhrny zrážok (mm) zo stanice Jaslovské Bohunice za posledné roky:

Tab.: Priemerné mesačné úhrny zrážok (mm) na stanici Jaslovské Bohunice

Rok	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
1981-2010	31,6	29,8	33,1	33,0	58,8	63,6	61,0	59,4	53,7	39,5	45,5	43,7
2017	16,0	16,0	19,0	38,0	28,0	23,0	64,0	47,0	59,0	46,0	39,0	45,0
2018	27,0	30,0	32,0	20,0	58,0	58,0	47,0	25,0	185,0	15,0	17,0	54,0
2019	50,0	15,0	23,0	19,0	102,0	20,0	87,0	91,0	36,0	26,0	72,0	41,0
2020	12,0	42,0	52,0	8,0	43,0	68,0	52,0	52,0	100,0	139,0	17,0	37,0
2021	44,0	23,0	9,0	20,0	104,0	13,0	57,0	87,0	26,0	14,0	41,0	48,0

Zdroj: RÚSES okresu Trnava, www.shmu.sk, Klimatický atlas SR.

Veternosť

V záujmovom území prevládajú severozápadné, severné a juhovýchodné vetry. Výskyt bezvetria je nízky (7,6 %). Najnepriaznivejšie podmienky pre rozptyl exhalátov nastávajú v stagnujúcich jesenných a zimných anticyklónach s charakteristickým hmlistým počasím a

výskytom teplotných inverzií. Výskyt viacdenných masívnych teplotných inverzií v Trnavskej pahorkatine je sporadický a v niektorých rokoch môže úplne absentovať.

Tab.: Priemerná ročná a mesačná rýchlosť (m.s^{-1}) vetra za roky 1961-2010 zo stanice Jaslovské Bohunice.

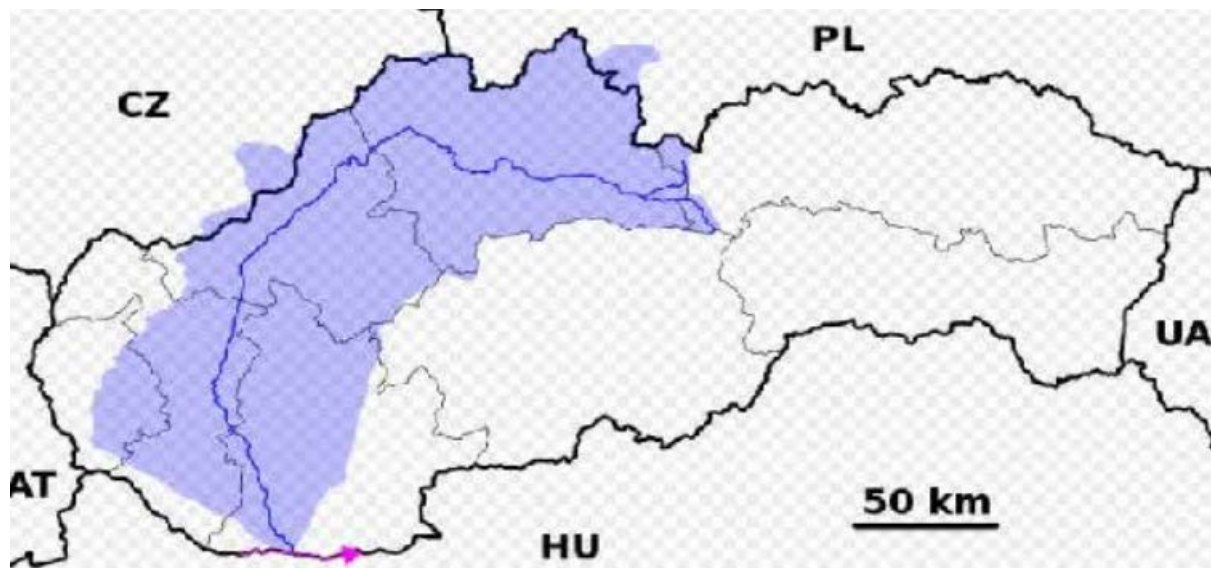
Rok	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
3,81	3,95	4,23	4,38	4,50	3,91	3,41	3,36	3,13	3,32	3,67	4,01	3,91

6.5. HYDROLOGICKÉ POMERY

Povrchové vody

Po hydrologickej stránke patrí záujmové územie do úmoria Čierneho mora, do základného povodia toku Váh (4-21-10), ktorý preteká v smere sever-juh mestom Hlohovec. Typ režimu odtoku v predmetnej vrchovinné - nížinnej oblasti je dažďovo - snehový typ odtoku. Vysoká vodnatosť toku sa vyskytuje prevažne na jar, v období február - apríl, s najvyššími prietokmi v mesiaci marec. Najnižšie prietoky sú charakteristické pre mesiac september. Rieka Váh svojou dĺžkou 403 km je najdlhšou riekou na Slovensku a svojím povodím s plochou 19 696 km^2 je najväčším povodím na Slovensku. Za rok odvedie z tohto územia až 5,4 mld. m^3 vody a riečna sieť má dĺžku takmer 16 000 km. Do povodia Váhu spadajú aj čiastkové povodia: povodie Oravy, povodie Turca, povodie Kysuce, povodie Dudváhu a povodie Nitry. Rozprestiera sa na celom severozápade Slovenska s výnimkou Záhoria a Žitného ostrova. Povodie Váhu a Nitry patrí k najviac znečisteným povodiam na Slovensku.

Obr.: Povodie rieky Váh



Na Váhu bola vybudovaná tzv. vážska kaskáda - systém priehrad a vodných elektrární. Posledný z vážskych derivačných kanálov končí pred Hlohovcom, odkiaľ pokračuje rieka už len jediným korytom. V dolnej časti povodia má rieka mnohé mŕtve ramená a okolie je

lemované ostrovčekmi lužného lesa. Pri Komárne ústí do Dunaja v nadmorskej výške 106,5 m n.m.

Vodné plochy

V území sa nachádza viacero menších alebo stredne veľkých vodných plôch, ktoré sú prevažne v okolí Váhu a vznikli na miestach bývalých štrkových jám.

Podzemné vody

Podľa Hydrogeologickej rajonizácie Slovenska (Slovenský Hydrometeorologický Ústav, Bratislava, 1984) širšie okolie posudzovaného územia sa nachádza v hydrogeologickom rajóne NQ 071 - Neogén Nitrianskej pahorkatiny. Hydrogeologické pomery sú podmienené morfológickými, klimatickými, hydrologickými pomermi a geologicko-tektonickou stavbou územia. Všetky tieto faktory určujú tvorbu, obeh a režim podzemných vôd dotknutého územia, ako aj formovanie ich fyzikálno - chemických vlastností. Určujúcim typom priepustnosti v tomto území je medzizrnová priepustnosť.

Do územia v menšej miere zasahuje aj hydrogeologický rajón MG 047- Mezozoikum strednej a južnej časti Považského Inovca. Určujúcim typom priepustnosti je krasová a krasovo - puklinová priepustnosť.

Na základe vcelku jednoduchej geologickej stavby skúmaného územia možno v ňom vymedziť nasledovné typy podzemných vôd:

- podzemné vody kvartérnych sedimentov
- podzemné vody neogénnych sedimentov
- podzemné vody mezozoických súvrství.

Z kvartérnych sedimentov územia sú najzvodnejšie aluviálne štrkopiesčité náplavy rieky Váh, ktoré svojou dobrou pórovou priepustnosťou vytvárajú vhodné podmienky k akumulácii a cirkulácii väčšieho množstva podzemných vôd. Podzemná voda aluviálnych náplav sa viaže na polohy štrkov, štrkopieskov a pieskov miestami zahlinených. V nich vytvára súvislý vodný horizont s voľnou resp. čiastočne napätou hladinou. Hladina podzemných vôd je v priamej hydraulikkej spojitosti s hladinou vody v povrchovom toku a kolíše v závislosti na vodných stavoch rieky Váh.

Podzemné vody neogénnych sedimentov územia sú viazané na polohy pieskov, pieskocov, štrkov a zlepcov. Panvovité uloženie vrstiev a striedanie sa priepustných a nepriepustných vrstiev podmieňuje vznik viacerých horizontov s napätou hladinou. Vo zvodnených vrstvách prevláda priepustnosť pórová nad puklinovou, pričom zvodnenie jednotlivých vrstiev závisí od ich priepustnosti, hrúbky a od možnosti dopĺňania zrážkami alebo prestupu podzemných vôd z iných komplexov. Celkove možno konštatovať, že mladšie stratigrafické komplexy sú priaznivejšie ako staršie.

Hladina podzemnej vody je ustálená v hĺbke 2,8 m pod terénom. Kolektorom podzemnej vody v dotknutej oblasti sú štrkopiesky kvartérneho pokryvu a neogénneho podložia, ktoré vytvárajú spoločnú nádrž. So zavodnením sa však stretávame aj v piesčitých a štrkovitých vrstvách, nachádzajúcich sa vo vrchnom holocéne súvrství, v ktorých podzemná voda súvisí s vodami blízkeho vodného toku Váh. Podzemné vody sú nadpriemerne

mineralizované s celkovou mineralizáciou cca 80 mg/l, hydrouhličitanovo-vápenato-horečnatého typu so zvýšeným obsahom síranov nad 200 mg/l.

Pramene, minerálne a termálne vody

Priamo v riešenom území nie sú evidované žiadne pramene, minerálne a termálne vody. V širšom území sa minerálne vody vyskytujú v zdrojoch v Koptovciach (štyri vrty s výdatnosťou 3-10 l/s, s celkovou mineralizáciou 2,367 g/l a teplotou 22,2 až 24,0°C).

Ochrana vôd

Predmetné územia nezasahuje do Chránenej vodohospodárskej oblasti (CHVO). Priamo v dotknutom území sa nenachádza vodohospodársky významné územie.

6.6. BIOTICKÉ POMERY

Rastlinstvo

Z hľadiska fyto geografického členenia (Futák, 1984) patrí hodnotená lokalita do oblasti na rozhraní západokarpatskej flóry (Carpaticum occidentale) a obvodu predkarpatskej flóry (Praecarpaticum) - Považský Inovec a oblasti panónskej flóry (Pannonicum), obvodu eupanónskej xerothermnej flóry (Eupannonicum) - Podunajská nížina. V dôsledku kontaktu dvoch fyto geografických oblastí dochádza v hodnotenom území k premiešaniu teplomilných a suchomilných druhov panónskej flóry s karpatskými druhmi.

Potencionálna prirodzená vegetácia je predpokladanou vegetáciou, ktorá by sa za daných klimatických, pôdných a hydrologických pomerov vyvinula na určitom mieste bez vplyvu ľudskej činnosti. Podľa Mapy potenciálnej prirodzenej vegetácie (Maglocký, 2002) na území okresu Hlohovec rekonštruovanú prirodzenú vegetáciu predstavujú nasledovné spoločenstvá:

- *jaseňovo-brestovo-dubové lesy v povodiach veľkých riek (tvrdé lužné lesy) - Ulmenion*
- *vŕbovo-topoľové lesy v záplavových územiach veľkých riek (mäkké lužné lesy) - Salicion albae, Salicion triandrae p.p*
- *nížinné hygrolilné dubovo-hrabové lesy - Quercus robur – Carpinetum*
- *peripanónske dubovo-hrabové lesy - Polygonato latifoliae – Carpinetum*
- *dubové a dubovo-cerové lesy - Quercetum petraeae - cerris*
- *karpatské dubovo-hrabové lesy- Carici pilosae- Carpinenion betuli.*

Lužné lesy nížinné – Ulmenion zahŕňajú vlhkomilné a čiastočne mezohygrolilné lesy rastúce na aluviálnych naplaveninách pozdĺž vodných tokov alebo v blízkosti prirodzených vodných nádrží. Zväčša sú to spoločenstvá jaseňovo-brestových a dubovo-brestových lesov, klasifikačne patriace do podzväzu Ulmenion (Oberd 1953). Zo stromov sa uplatňujú najmä tvrdé lužné dreviny: jaseň úzkolistý panónsky (*Fraxinus angustifolia* Vahl subsp. *danubialis*), dub letný (*Quercus robur*), brest hrabolistý (*Ulmus minor*), jaseň štíhly (*Fraxinus excelsior*), javor poľný (*Acer campestre*), čremcha strapcovitá (*Padus avium*), medzi ktoré bývajú hojne primiešané aj niektoré dreviny mäkkých lužných lesov, napríklad topoľ biely (*Populus alba*), topoľ osika (*Populus tremula*), topoľ čierny (*Populus nigra*), jelša lepkavá (*Alnus glutinosa*),

rozličné druhy vrb a iné. Krovinné poschodie je zväčša dobre vyvinuté a vyznačuje sa vysokou pokryvnosťou, vyskytujú sa tu hlavne svíb krvavý (*Cornus sanguinea*), vtáčí zob obyčajný (*Ligustrum vulgare*), bršlen európsky (*Euonymus europaea*), kalina obyčajná (*Viburnum opulus*) a iné. Bylinný porast je bohatý a druhovo pestrý s druhmi ako čarovník parížsky (*Circaea lutetiana*), kostrava obrovská (*Festuca gigantea*), lipkavec marenovitý (*Galium rubioides*), plamienok plotný (*Clematis vitalba*), kozia noha hostcova (*Aegopodium podagraria*) a iné.

Vrbovo-topoľové lesy v záplavových územiach veľkých riek zahŕňajú najnižšie miesta údolných nív najväčších riek pravidelne zaplavované povrchovou vodou, nížiny, pahorkatiny do 250 - 300 m n.m. Charakteristickým je tzv. mäkký luh: topoľ biely (*Populus alba*), topoľ čierny (*Populus nigra*), vrbica biela (*Salix alba*), vrbica krehká (*Salix fragilis*), chrastrnica trstovníkovitá (*Phalaroides arundinacea*) a ostrica ostrá (*Carex acutiformis*).

Nížinné hygrolilné dubovo-hrabové lesy zahŕňajú spoločenstvá dubovo-hrabových lesov panónskych v najteplejších oblastiach na Slovensku alebo v teplejších kotlinách a dolinách, kde má klíma zvýšenú kontinentalitu. Stromové poschodie tvoria najmä dominantný dub letný (*Quercus robur*), častý je výskyt duba sivastého (*Quercus pedunculiflora*), iba na prechode do chladnejších polôh pristupuje alebo dominuje dub zimný (*Quercus petraea*). Hojné sú ešte javory (*Acer campestre* a *Acer platanoides*). Bežné sú bresty (*Ulmus minor*), lipa malolistá (*Tilia cordata*). Ďalej sú tu hrab (*Carpinus betulus*) a jasene (*Fraxinus excelsior*, *Fraxinus angustifolia*). Dubovo-hrabové lesy boli kedysi v dubovom stupni najrozšírenejším vegetačným typom. V súčasnosti väčšina plôch po lesoch tohto typu je premenená na veľmi úrodné polia, na ktorých sa pestujú najnáročnejšie kultúry (kukurica, pšenica, vinič ...).

Peripanónske dubovo-hrabové lesy - ide o spoločenstvo dubovo-hrabových lesov v najteplejších oblastiach Slovenska, na sprašových pahorkatinách a v kotlinách, vyskytujú sa najmä na piesčitých alebo štrkovitých terasách pokrytých sprašovými hlinami alebo na náplavových kuželoch. Vedúcim druhom je dub letný (*Quercus robur*), častý je dub sivastý (*Quercus pedunculiflora*). Z javorov je to javor poľný (*Acer campestre*), javor mliečny (*Acer platanoides*), bežnými druhmi sú aj brest hrabolitý (*Ulmus minor*), brest väzový (*Ulmus laevis*), jaseň štíhly (*Fraxinus excelsior*) a jaseň úzkolistý (*Fraxinus angustifolia*).

Krovinné poschodie je veľmi dobre vyvinuté, s druhmi ako zob vtáčí (*Ligustrum vulgare*), bršlen európsky (*Euonymus europaea*), slivka trnková (*Prunus spinosa*). Bylinné poschodie iná výrazný jarný aspekt, v týchto lesoch sa často vyskytujú teplomilné druhy dubových sucholesov.

Dubové a dubovo-cerové lesy ich základnou charakteristikou je výskyt na alkalických podlažiach v strednej Európe. Vyskytujú sa prevažne na extrémnych formách reliéfu, ako chrby a hrebene hôr, prudké a na juh exponované svahy a pod. Na vápencoch a dolomitoch zasahujú tieto dubové lesy v podobe enkláv hlbšie do karpatských pohorí. Spolu so skalným trávnatými spoločenstvami tvoria zväčša jeden komplex a to najmä na územiach silne zasiahnutých pastvou a skrasovatených, kde sú v podobe nízkych zakrpatených a hustých zárasťov s ostrovčekmi stepných a skalných trávnatých spoločenstiev a krov. Vedúcim

druhom je dub zimný (*Quercus petraea*), ktorý v severnejších oblastiach zastupuje dub plstnatý (*Quercus pubescens*). Výraznejšie zastúpenie na sprašových pahorkatinách má dub cerový (*Quercus cerris*). Z krov je zastúpený drieň obyčajný (*Cornus mas*), čerešňa mahalebková (*Cerasus mahleb*), dráč obyčajný (*Berberis vulgaris*) a ďalšie. Bylinná vrstva je veľmi bohatá a pestrá.

Karpatské dubovo-hrabové lesy zahŕňajú spoločenstvá listnatých lesov, ktoré vytvára najmä dub zimný (*Quercus patraea*), dub letný (*Quercus robur*), hrab obyčajný (*Carpinus betulus*), javor poľný (*Acer campestre*), lipa malolistá (*Tilia cordata*), lipa veľkolistá (*Tilia platyphyllos*), čerešňa vtáčia (*Prunus avium*) a iné. Zaberajú údolné oblasti nížin, pahorkatín, v stredohoriach vystupujú súvisle do výšky 600 m n.m. Dnešné dubovo-hrabové lesy sú u nás nízke, výmladkové a dosť jednotvárne s prevládajúcimi trávnatými druhmi. V sledovanom území patria k plošne menej zastúpeným listnatým lesom. Veľká väčšina týchto lesov je v súčasnosti premenená na ornú pôdu alebo na trvalé trávne porasty. Zachovali sa len malé skupiny stromov a menších remízok, ktorých druhové drevinové zloženie je často pozmenené v prospech nepôvodných drevín.

Fauna

Dotknuté územie patrí podľa zoogeografického členenia z hľadiska terestrického biocyklu (Jedlička, Kalivodová, In Atlas krajiny SR, 2002) do Provincie stepí panónskeho úseku Podunajskej panvy. Podľa limnického biocyklu (Hensel, Krno, In Atlas krajiny SR, 2002) sa záujmové územie zaraďuje do Pontokaspickej provincie, do stredoslovenskej časti podunajského okresu.

Dnešné rozšírenie a zloženie fauny je výsledkom dlhodobého vývoja. Odlesňovanie a s ním súvisiaca zmena podnebia a rastlinného krytu spôsobili ústup lesnej fauny z nížin a pahorkatín a postup stepnej fauny. Prenikli sem mnohé živočíchy teplomilnej ponticko-panónskej fauny, ako sú pavúky strehúň škvrnitý a stepník červený, zo vzácných a chránených druhov hmyzu modlivka zelená, cikáda viničová a ďalšie. Z obojživelníkov tu má svoje zastúpenie ropucha zelená, z plazov je tu vzácna jašterica múrová, jašterica zelená a užovka stromová. Vtákov zastupuje výrik obyčajný, krakľa belasá a vlha obyčajná. Svoje zastúpenie tu majú charakteristické druhy polí a lúk, napr. prepelica poľná, jarabica poľná, zajac poľný, syseľ obyčajný, chrček poľný, myšiarka močiarna, škovránok poľný, strnádka lúčna, pipiška chochlatá.

Biotopy

Celé dotknuté posudzované územie je silne antropicky ovplyvnené, čo sa prejavuje aj na súčasnom stave vegetačného krytu. Vegetáciu areálu tvoria hlavne upravované bylinné porasty, umelo vysadené druhy drevín, prípadne náletová krovinná a burinná vegetácia pozdĺž prístupových komunikácií a oplotenia. Z hľadiska významu biotopov možno konštatovať, že ide o málo významný biotop, ktorý pre výraznejšiu biodiverzitu neposkytuje vhodné podmienky.

Priamo v dotknutom území nebol dokumentovaný výskyt chránených, vzácných ani ohrozených druhov a biotopov.

Významné migračné koridory živočíchov

Za miestne až regionálne významné migračné koridory živočíchov sa považujú predovšetkým ekosystémy vodných tokov. Najväčší dosah spomedzi takýchto ekosystémov v širšom území má vodný tok Váh. Priamo posudzovaným územím žiadny biokoridor neprechádza.

6.7. CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Veľkoplošné chránené územia

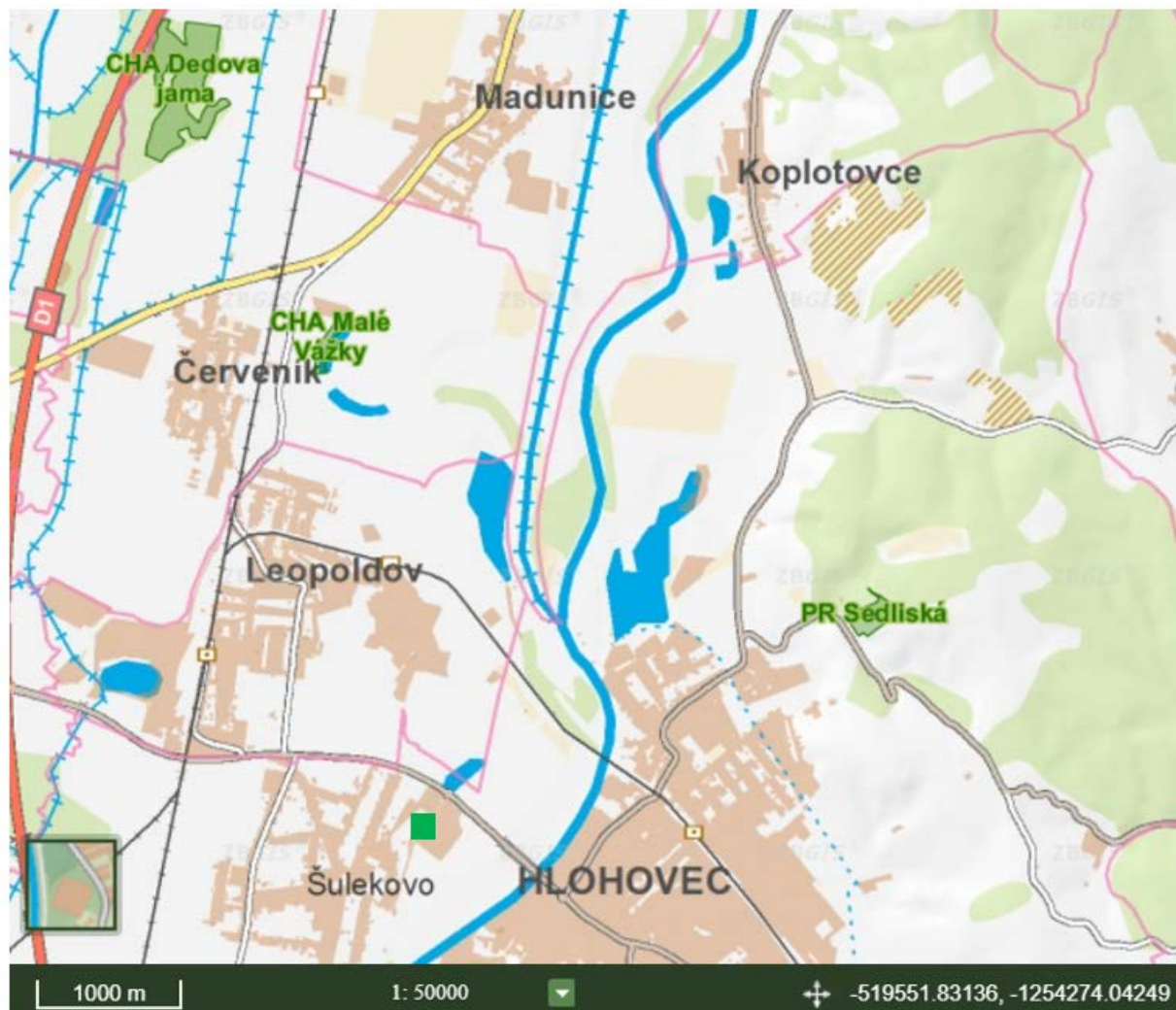
Dotknuté posudzované územie nezasahuje do žiadneho veľkoplošného chráneného územia. Najbližšími veľkoplošnými chránenými územiami sú CHKO Malé Karpaty a CHKO Ponitrie. Obidve sú od posudzovanej lokality vzdialené cca 20 km.

Maloplošné chránené územia

Dotknuté posudzované územie nezasahuje do žiadneho maloplošného chráneného územia. Najbližšími maloplošnými chránenými územiami v okolí dotknutého územia sú:

- Chránený areál Dedova jama (cca 5,2 km SZ) - územie o rozlohe 295 700 m² je súčasťou rovinných hájov Dolnovážskej nivy - dudvážskej mokrade. Predmetom ochrany je zvyšok pôvodných lužných lesov a lokalita ojedinelého výskytu populácie bledule letnej a ďalších chránených rastlinných druhov, napr. kosatca trávolistého. Na území areálu platí 4. stupeň ochrany.
- Chránený areál Malé Vážky (cca 3,3 km SZ) – územie o rozlohe 3,4877 ha zahŕňa mokrade predstavujúce zvyšok mŕtveho ramena rieky Váh s miestnym ekologickým významom obrastené vrúbou krehkou a trstou. Pre stály zdroj vody je biotopom viacerých druhov obojživelníkov, rýb a vtákov. Dôvodom ochrany je vzácny blatniak tmavý. Na území areálu platí 4. stupeň ochrany.
- PR Sedliská (cca 3,4 km SV) – územie o rozlohe cca 6 ha. Predmetom ochrany je Ochrana xerothermných porastov stepného charakteru s bohatým výskytom poniklecov (*Pulsatilla pratensis* subsp. *nigricans*, *P. vulgaris* ssp. *grandis*) v sprievode ďalších významných teplomilných druhov živočíchov a rastlín na vedeckovýskumné a kultúrno - náučné ciele. Na území platí 4. stupeň ochrany.

Obr.: Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti vo vzťahu k maloplošným CHÚ.



■ umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti

Natura 2000

Dotknuté posudzované územie nie je lokalizované v chránenom vtáčom území ani v území európskeho významu. Najbližšie územia siete Natura 2000 sú:

- SKCHVU054 Špačinsko-nižnianske polia (cca 7,8 km Z) – územie o rozlohe 12 155,66 ha. Platí tu 1. stupeň ochrany.
- SKUEV0852 Váh pri Hlohovci (cca 2,1 km SV) – územie o rozlohe 123,656 ha. Predmetom ochrany sú druhy *Aspius aspius* a *Romanogobio alpinus* a biotopy 3270 Rieky s bahňitými až piesočnatými brehmi s vegetáciou zväzov *Chenopodium rubri* p.p. a *Bidentition* p.p. a 3150 Prirodzené eutrofné a mezotrofné stojaté vody s vegetáciou plávajúcich a/alebo ponorených cievnatých rastlín typu *Magnopotamion* alebo *Hydrocharition*.

- SKUEV0175 Sedliská (cca 3,4 km SV) – územie o rozlohe 44,867 ha. Predmetom ochrany sú druhy *Bolbelasmus unicornis*, *Cucujus cinnaberinus*, *Lucanus cervus*, *Pulsatilla grandis* a biotopy 40A0 Xerothermné kroviny, 6210 Suchomilné travinnobylinné a krovinné porasty na vápnom podloží (dôležité stanovišťa Orchideaceae), 91H0 Teplomilné panónske dubové lesy, 6240 Subpanónske travinnobylinné porasty.

Mokrade chránené podľa Ramsarského dohovoru

Mokrade sú územia, v ktorých základným faktorom ovplyvňujúcim prostredie a v ňom žijúce rastliny a živočíchy, je voda. Vyskytujú sa tam, kde je vodná hladina na povrchu alebo blízko povrchu pôdy, alebo kde povrch územia pokrýva plytká voda. Vyznačujú sa nesmiernou rozmanitosťou v závislosti od svojho vývoja, geografickej lokalizácie, vodného režimu a chemizmu, prevládajúceho rastlínstva a pôdných alebo sedimentačných pomerov. Značná rozdielnosť môže byť aj v rámci jednej mokradovej oblasti a v tesnej blízkosti môžeme nájsť viacero rozličných typov mokradí, ktoré tvoria nielen rôzne ekosystémy, ale aj celkom odlišný typ krajiny. Situácia stavu mokradí sa stala kritickou, čoho dôsledkom bola nutnosť pristúpiť k medzinárodnej spolupráci pri ochrane a rozumnom využívaní mokradí. Rámec týmto snahám poskytol Dohovor o mokradiach majúcich medzinárodný význam, najmä ako biotopy vodného vtáctva, podpísaný zmluvnými stranami v roku 1971 v Iránskom meste Ramsar (Ramsarský dohovor). Členské krajiny sa zaviazali chrániť mokrade na svojom území vypracovať a realizovať opatrenia vo vzťahu k existujúcim mokradiam. Osobitným záväzkom je prihlásenie vybraných mokradí na zápis do svetového Zoznamu mokradí medzinárodného významu.

V posudzovanej lokalite ani v jej blízkom okolí sa nenachádza žiadna mokraď chránená podľa Ramsarského dohovoru.

Osobitne chránené druhy rastlín a živočíchov

Priamo v dotknutom území nie je evidovaný výskyt chránených druhov rastlín ani živočíchov. V širšom okolí dotknutého územia je však ich výskyt pravdepodobný a preto nie je možné vylúčiť výskyt takýchto druhov aj na posudzovanom území. Vzhľadom na skutočnosť, že ide o územie intenzívne využívané na priemyselnú činnosť je predpoklad osídľovania takýchto biotopov citlivými, ohrozenými a chránenými druhmi minimálny.

Chránené stromy

V dotknutom území ani jeho bezprostrednom okolí sa žiadny osobitne chránený strom nevyskytuje. Najbližšie chránené stromy sú borovica a platan v Zámočkej záhrade v Hlohovci. Vzhľadom na svoj vek, ekologickú, krajinotvornú a estetickú funkciu sú to mimoriadne významné stromy v okrese Hlohovec.

6.8. KRAJINA, KRAJINNÝ OBRAZ, SCENÉRIA

Štruktúra krajiny

Súčasná krajinná štruktúra (druhotná krajinná štruktúra) je tvorená súborom prvkov, ktoré človek ovplyvnil, čiastočne alebo úplne pozmenil, resp. novo vytvoril ako umelé prvky krajiny. Sú charakterizované z fyziognomicko-formačno-ekologického hľadiska. Ich obsahovú náplň určuje funkčná charakteristika (spôsob využitia prvkov), biotická charakteristika prvkov (charakteristika reálnej vegetácie a biotopov), stupeň antropickej premeny (prírode blízke prvky až umelé technické prvky) a formačná charakteristika podľa priestorového usporiadania prvkov, resp. krajinných štruktúr (plocha, línia a bod).

Hodnotené územie je súčasťou Podunajskej nížiny, ktorá predstavuje typ nížinnej polyfunkčnej krajiny s prevahou priemyselno-poľnohospodárskej funkcie. Diferencované prírodné podmienky a antropogénna činnosť podmienili vznik subtypu poriečnej rovinnej krajiny s kultúrnou stepou s vysokým podielom mestských sídiel a technicko-konštrukčných prvkov s priemyselno-poľnohospodárskou a komunikačnou funkciou.

Krajina posudzovaného územia a jeho okolia bola odlesnená a premenená na ornú pôdu, resp. zastavaná priemyselnými areálmi prevádzok v okolí. Súčasná krajinná štruktúra je antropicko-biotickým komplexom tvoreným súbormi prirodzených a človekom čiastočne alebo úplne pozmenených dynamických systémov a novovytvorených umelých prvkov. V súčasnej krajinskej štruktúre sa stretávame s týmito prvkami:

- priemyselné areály
- sídla a technické diela
- komunikácie a produktovody
- odkrytý substrát
- trvalé trávnaté porasty
- trvalé kultúry
- orná pôda
- les
- vodné plochy a toky

Scenéria krajiny

Hodnotenie krajinného obrazu a scenérie je veľmi subjektívne. Súvisí to predovšetkým s faktom, že ide o estetické a pocity hodnotenie, ktoré jednoznačne závisí od jednotlivca a od jeho mnohých vlastností (napr.: nálada, vzdelanie, pohlavie a pod.). Pre charakterizovanie scenérie je najvhodnejším ukazovateľom reliéf a dominantné krajinné prvky. Krajinnú mozaiku okolia dotknutého územia tvoria prevažne prvky priemyselnej výroby s vertikálnymi technickými dominantami – komíny, nádrže, produktovody a iné technické vybavenie areálu. Okolitým pohľadovým smerom dominuje hlavne otvorená poľnohospodárska krajina s nelesnou drevinou vegetáciou pozdĺž cestných komunikácií, a objekty sídel (domy, kostolné veže a pod.).

6.9. STABILITA KRAJINY

Územný systém ekologickej stability (ÚSES) predstavuje takú celopriestorovú štruktúru navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Základnými štrukturálnymi elementmi ÚSES sú biocentrá, biokoridory, interakčné prvky a genofondovo významné lokality. Biocentrá - predstavujú ekosystémy, alebo skupiny ekosystémov, ktoré vytvárajú trvalé podmienky na rozmnožovanie, úkryt a výživu živých organizmov a na zachovanie a prirodzený vývoj ich spoločenstiev. Biokoridory - predstavujú priestorovo prepojený súbor ekosystémov, ktoré spájajú biocentrá a umožňujú migráciu a výmenu genetických informácií živých organizmov a ich spoločenstiev, na ktoré priestorovo nadväzujú interakčné prvky.

Z pohľadu územného systému ekologickej stability boli v hodnotenom území vyčlenené nasledovné prvky:

Biocentrá

- *Regionálne biocentrum Veľká hora - Fáneš*
Zahŕňa veľký lesný komplex s okolitými nelesnými biotopmi, ktoré predstavujú genofondové lokality a biologicko-esteticky významné územie.
- *Miestne biocentrum Vlčie pole*
Biocentrum predstavuje prevažne krovité a trávobylinné zvyšky xerothermných spoločenstiev svahov Považského Inovca. Významný biologický a ekologický prvok tvoriaci prepojenie medzi plošne rozsiahlym regionálnym biocentrom a menšími, lokálnymi biocentrami nachádzajúcimi sa bližšie k intenzívne využívanému územiu, resp. k zastavanému územiu mesta.
- *Miestne biocentrum Ruženné hory I.*
Biocentrum predstavuje zvyšky xerothermofilných spoločenstiev na svahoch Považského Inovca. Je to významný biologický a ekologický prvok s výskytom druhov flóry a fauny teplých až výhrevných stanovišť.

Biokoridory

- *Miestny biokoridor Vápenica*
Biokoridor tvorí súbor krovitých až stromovitých porastov doplnených trávobylinnými spoločenstvami a spoločenstvami viníc a záhrad. Prepája niektoré lokality regionálneho biocentra Veľká hora - Fáneš s lokalitami bližšie k mestu Hlohovec a umožňuje do nich migrovať druhom zo vzdialenejších lokalít.
- *Miestny biokoridor Ruženné hory*
Biokoridor prepájajúci menšie biocentrá východnej časti územia a spájajúci regionálne biocentrum Veľká hora - Fáneš a regionálne biocentrum Mladý háj. Prechádza však intenzívne využívaným územím, aj keď vo väčšine územia ako vinice. Na veľkej časti je nespojitý a jeho kosť tvoria len malé plochy trávobylinných porastov, medzí, krovín a ojedinele stromov. Zachovanie resp. obnovenie jeho plnej funkčnosti má z hľadiska ÚSES veľmi veľký význam.

➤ **Miestny biokoridor Hrabina**

Biokoridor zasahujúci do územia mimo hodnotené územie. Uskutočňuje sa ním prepojenie lokalít regionálneho biocentra s lokalitami umiestnenými východne od hodnoteného územia.

Posudzované územie nezasahuje do žiadneho prvku ÚSES.

6.10. OBYVATEĽSTVO*Demografické údaje*

Predmetné posudzované územie sa nachádza v meste Hlohovec. Mesto Hlohovec je okresné mesto v Trnavskom kraji, je križovatkou medzi historickými mestami Trnava a Nitra, v tesnej blízkosti kúpeľného mesta Piešťany. Katastrálne územie mesta je ohraničené katastrami susedných obcí: z východu obec Pastuchov, Dolné Trhovište a Tepličky, zo severu obec Madunice a Koplotovce, zo západu mesto Leopoldov a z juhu obec Kľačany, Sasinkovo, Bojničky a Horné Zelenice. Územie mesta tvoria dve katastrálne územia: Hlohovec a Šulekovo, ktoré je zároveň samostatnou mestskou časťou.

Kataster mesta s rozlohou 6 412 ha, z toho katastrálne územie Hlohovec má výmeru 4 716 ha a katastrálne územie Šulekovo má výmeru 1 695 ha. Nadmorská výška mesta je 146 m n.m. Prvá písomná zmienka pochádza z roku 1113. Hustota obyvateľstva je 345 obyvateľov na 1 km².

Podľa údajov zo sčítania obyvateľov, domov a bytov v roku 2021 (SOBD 2021) žije v meste Hlohovec 51,35% žien a 48,65% mužov z celkového počtu obyvateľov mesta.

Tab.: Počet obyvateľov v meste Hlohovec k 1.1.2021

	spolu	muži	ženy
Hlohovec	20 556	10 001	10 555

Zdroj: www.scitanie.sk

Populácia mesta Hlohovec je ešte stále relatívne mladá s trendom postupného starnutia. Obyvateľstvo mesta v dôsledku zníženej reprodukcie a zvýšenej emigrácie postupne starne, čo sa prejavuje intenzívnejším nárastom priemerného veku. V prípade obyvateľov mesta Hlohovec môžeme vidieť vyšší počet obyvateľov v poproduktívnom veku ako v predproduktívnom veku. Najviac, cca 67% obyvateľov, je v produktívnom veku.

Tab.: Ekonomické vekové skupiny v meste Hlohovec k 1.1.2021

	veková skupina	abs.	%
Hlohovec	predproduktívny vek (0-14 rokov)	2 787	13,56
	produktívny vek (15-64 rokov)	13 744	66,86
	poproduktívny vek (65 a viac rokov)	4 025	19,58

Zdroj: www.scitanie.sk

Z hľadiska najvyššieho dosiahnutého vzdelania v meste Hlohovec prevláda obyvateľstvo so stredoškolským vzdelaním s maturitou (26,74%) a bez maturity (21,2%). Obyvateľstvo s vysokoškolským vzdelaním tvorí 17,34%. Bez školského vzdelania je len 0,18% obyvateľov a 14,71% obyvateľstva má len základné vzdelanie.

Tab.: Počet obyvateľov v meste Hlohovec podľa najvyššieho dosiahnutého vzdelania k 1.1.2021

Najvyššie dosiahnuté vzdelanie	abs.	%
Bez ukončeného vzdelania – osoby vo veku 0-14 rokov	1 952	9,5
Základné	3 023	14,71
Stredné odborné (učňovské) vzdelanie (bez maturity)	4 358	21,2
Úplné stredné vzdelanie (s maturitou)	5 497	26,74
Vyššie odborné vzdelanie	1 107	5,39
Vysokoškolské vzdelanie	3 564	17,34
Bez školského vzdelania – osoby vo veku 15 rokov a viac	36	0,18
Nezistené	1 019	4,96
Spolu	20 556	

Zdroj: www.scitanie.sk

Podľa národnostnej štruktúry prevláda v Hlohovci obyvateľstvo slovenskej národnosti s viac ako 92% zastúpením. Ostatné národnosti sú zastúpené iba štatisticky nevýznamným podielom. Napríklad k českej národnosti sa hlásilo len 79 osôb a k maďarskej národnosti len 29 osôb.

Po náboženskej stránke sú obyvatelia Hlohovca prevažne rímski katolíci, ktorých je takmer 61%. Druhé najpočetnejšie vierovyznanie je evanjelické s viac ako 2% obyvateľstva. Oveľa početnejšia je však skupina obyvateľov bez vierovyznania, tvorí ju 26% obyvateľov Hlohovca. Národnostné zloženie obyvateľov mesta Hlohovec a ich náboženské vyznanie ukazuje nasledovná tabuľka:

Tab.: Vybrané výsledky z SOBD v roku 2021

Ukazovateľ	abs.	%
Bývajúce obyv. podľa národností:		
Slovenská	18 954	92,21
Maďarská	29	0,14
Rómska	25	0,12
Vietnamská	11	0,05
Srbská	11	0,05
Česká	79	0,38
Bulharská	7	0,03
Poľská	9	0,04
Bývajúce obyvateľstvo podľa náboženského vyznania:		
Rímskokatolícke	12 476	60,69
Evanjelické	449	2,18
Gréckokatolícke	89	0,43
Pravoslávne	36	0,18
Bez vyznania	5 358	26,07
Kresťanské zbory na Slovensku	79	0,38
Náboženská spoločnosť Jehovovi svedkovia v SR	35	0,17

Zdroj: www.scitanie.sk

Súčasný zdravotný stav obyvateľstva

Zdravotný stav obyvateľstva je v rámci základného štatistického sledovania ochorení v SR sledovaný na úrovni okresov. Pre okres Hlohovec uvádza Štatistický úrad SR hodnoty uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Tab.: Zomretí za roky 2019 – 2021 podľa príčin smrti v okrese Hlohovec

	2019	2020	2021
Infekčné a parazitárne choroby	12	2	6
Nádory	138	108	105
Choroby krvi a krvotvorných orgánov	0	0	0
Choroby žliaz s vnútorným vylučovaním	10	5	8
Duševné poruchy a poruchy správania	5	4	3
Choroby nervového systému	11	10	5
Choroby obehovej sústavy	195	235	242
Choroby dýchacej sústavy	34	28	37
Choroby tráviacej sústavy	32	28	18
Choroby kože a podkožného tkaniva	0	0	0
Choroby svalovej a kostrovej sústavy	0	1	0
Choroby močovej a pohlavnej sústavy	12	8	9
Ťarchavosť, pôrod a popôrodie	0	0	0
Choroby v perinatálnej perióde	0	0	1
Vrodené chyby, deformácie a chromozómové anomálie	2	2	0
Subjektívne a objektívne príznaky	1	1	2
Vonkajšie príčiny chorobnosti a úmrtnosti	29	19	22

Zdroj: Štatistický úrad SR

Obyvatelia okresu Hlohovec najčastejšie zomierajú na choroby obehovej sústavy, nádorové ochorenia. Jedná sa o dlhodobý nepriaznivý stav. Ďalšími menej častými príčinami smrti sú choroby dýchacej sústavy, choroby tráviacej sústavy a vonkajšie príčiny smrti ako zranenia, otravy, ako aj úmyselné seba poškodenia.

Sídla

Najstaršie osídlenie Hlohovca je doložené zo staršej doby kamennej – mladého paleolitu. Významný zlom v dejinách Hlohovca nastal po príchode Slovanov okolo roku 500. Najskôr len osada na starej obchodnej ceste spájajúcej Považie s Ponitriem a neskôr i slovanské hradisko sa vyvinuli na vysokej riečnej terase nad vážskou nivou. Hlohovec tvoria štyri historické sídelné útvary, ktoré postupne splynuli v jeden celok. Mestečká Starý a Nový Hlohovec sa administratívne spojili koncom 17. storočia. Obec Sv. Peter bola pričlenená k Hlohovcu v roku 1953 a obec Šulekovo sa stala miestnou časťou Hlohovca v roku 1980. Kráľovský hrad Hlohovec prvýkrát spomína Zoborská listina v roku 1113 (GOLGUZ). Bol súčasťou obrannej pohraničnej línie a v 12. – 13. stor. sídlom komitátu.

V 14. storočí v blízkosti podhradskej osady Starý Hlohovec vzniklo kolonizačné sídlo Nový Hlohovec. Osada Nový Hlohovec bola v roku 1362 uhorským kráľom Ľudovítom I. z Anjou obdarovaná trhovými výsadami a privilégiami mestečka. K roku 1400 sa prvýkrát, pod vplyvom novej nemeckej kolonizačnej vlny osídľujúcej mesto po roku 1350, objavuje jeho označenie FREISTADT (ľudovo Frašták).

V rokoch 1663 – 1683 bol Hlohovec v područí Turkov a najsevernejším pohraničným bodom osmanskej ríše. Zo šľachtických rodov sa na jeho rozvoji podieľali Ilokovci (Ujlakovci), Thurzovci, Forgáčovci a Erdödyovci. Hlohovec bol typickým agrárnym mestečkom s rozšíreným vinohradníctvom, mlynárstvom a najväčšími trhmi na dobytok v Hornom Uhorsku. Od pol. 19. storočia sa stal administratívnym a priemyselným centrom regiónu.

Historické a kultúrne pamiatky

Posudzované územie je lokalizované v rámci priemyselného areálu Plastic Omnium Auto Exteriors, s.r.o. v ktorom sa žiadne kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti nenachádzajú.

Priemysel a poľnohospodárstvo

Okres Hlohovec nie je bohatý na prírodné surovinové zdroje ale má vyspelý priemysel. Rozhodujúci význam v ekonomike okresu má priemyselná výroba, hlavne priemysel strojársky, farmaceutický, odevný, drevársky, potravinársky, stavebný a energetika. Na území okresu Hlohovec je poľnohospodárska výroba veľmi rozšírenou aktivitou. Okres patrí medzi poľnohospodársky veľmi využívané, čomu zodpovedá nielen celková výroba základných poľnohospodárskych produktov ale i intenzita rastlinnej i živočíšnej produkcie. Celková výmera poľnohospodárskeho pôdneho fondu v okrese Hlohovec je 19 340 ha, čo je 72,41 % z celkovej výmery. Z poľnohospodárskej výroby má dôležité miesto rastlinná výroba, ktorá je zameraná na pestovanie obilnín, cukrovej repy, strukovín, olejní, krmovín a viniča, v menšej miere ovocných sádov. Živočíšna výroba je v súčasnom období charakterizovaná stabilizovaním stavov hospodárskych zvierat. Orientovaná je predovšetkým na výrobu mlieka a hovädzieho a bravčového mäsa.

Doprava

Dopravné napojenie posudzovaného územia je dobré. Cestné napojenie areálu Plastic Omnium Auto Exteriors, s.r.o. je z Priemyselnej ulice hlavnou vstupnou bránou. Areál závodu spája s diaľnicou E75 (D1) asi 3 km úsek cesty II/513.

Vnútroareálovými cestným komunikáciami sú prepojené prakticky všetky prevádzky, objekty a zariadenia vrátane dotknutého územia.

V meste premávajú linky MHD a prímestská autobusová doprava. Železničná trať č. 120 Bratislava-Púchov má medzinárodný a vnútroštátny význam. Trať č. 141 je jednokoľajová trať, neelektrifikovaná Leopoldov-Zbehy. Železničná stanica je situovaná v tesnej blízkosti autobusovej stanice. Samotný areál Plastic Omnium Auto Exteriors, s.r.o. nemá priame napojenie na železničnú dopravu.

Vodná ani letecká doprava sa priamo v dotknutom území neprevádzkujú.

Technická infraštruktúra

Posudzované územie predstavuje časť výrobného areálu, takže z hľadiska technickej infraštruktúry je plne vybavené.

Služby a cestovný ruch

Mesto Hlohovec organizuje kultúrne aktivity a vytvára priestor pre ich realizáciu predovšetkým prostredníctvom ním zriadenej príspevkovej organizácie Mestské kultúrne centrum Hlohovec (MsKC Hlohovec). Táto organizácia je hlavným organizátorom všetkých celomestských kultúrno-spoločenských podujatí v meste a patrí pod ňu aj Mestská knižnica, AXA klub, dom kultúry, Empírové divadlo a úsek výchovy a vzdelávania. Okrem nej sú na území mesta aj iné kultúrne inštitúcie zriadené Trnavským samosprávnym krajom: Vlastivedné múzeum a Hvezdáreň a planetárium M. R. Štefánika. V Hlohovci pôsobí 7 materských škôl, 6 základných škôl, 4 stredné školy a Špeciálna škola s materskou školou. V zriaďovateľskej pôsobnosti mesta sa nachádza aj jedna základná umelecká škola a Centrum voľného času „Dúha“. V areáli Zámockého parku sa nachádza reedukačný ústav pre mládež, ktorého zriaďovateľom je Trnavský samosprávny kraj. Športové aktivity ponúka cyklochodník na nábreží Váhu smerujúci do Piešťan, ale aj skatepark. Mesto vlastní športovú halu, kde prioritným športom je dlhodobá hádzaná. Okrem toho je v meste futbalový štadión, umelá ľadová plocha, kúpalisko s dvoma otvorenými bazénmi, fitness centrum, minigolfové ihrisko, športová strelnica, 2 ihriská pre futbal, 11 školských ihrísk, 13 ostatných ihrísk a 13 školských telocviční. V Hlohovci pôsobia viaceré športové kluby a organizácie. Hlohovec patrí k malému počtu miest na Slovensku, kde sa nachádza hvezdáreň (19) a k piatim mestám, kde sa nachádza planetárium. Hvezdáreň a planetárium M. R. Štefánika sa nachádza v juhozápadnej časti mesta, na kopci zvanom Svinná hora. Organizujú sa tu exkurzie do planetária, prednášky a astronomické pozorovania Slnka a nočnej oblohy. V meste sa nachádza kino s kapacitou 330 miest.

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

VPLYVY NA HORNINOVÉ PROSTREDIE A RELIÉF

Vzhľadom na rozsah zmeny navrhovanej činnosti a charakter prostredia neočakávame žiadne výrazné vplyvy posudzovanej činnosti v etape demontáže pôvodnej technológie, následnej výstavby a prevádzky novej technológie na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery.

Práce sú navrhnuté a budú realizované tak, aby bola v maximálnej možnej a známej miere eliminovaná možnosť kontaminácie horninového prostredia. Prijaté stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú možnosť kontaminácie horninového prostredia vo všetkých etapách vykonávania hodnotenej činnosti.

Na ploche hodnotenej činnosti sa nevyskytujú žiadne ťažené ani výhladové ložiská nerastných surovín a realizácia činnosti nebude mať vplyv na ich ťažbu.

Potenciálnym negatívnym vplyvom na horninové prostredie môže byť v tomto prípade len náhodná havarijná situácia, ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy. Prevádzka bude realizovaná tak, aby bola v prípade havárie maximálne eliminovaná možnosť kontaminácie horninového prostredia.

VPLYVY NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÉ VODY

Vzhľadom na umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti do existujúcej priemyselnej zóny nepredpokladáme významné vplyvy na povrchové a podzemné vody lokality, nakoľko zásobovanie vodou je z existujúcej vodovodnej prípojky priemyselného areálu závodu Plastic Omnium Auto Exteriors, s.r.o. V novej lakovacej linke H1 je ako zdroj vody pre technológiu využívaná studňa. Odpadová voda bude odvádzaná do verejnej kanalizácie v správe Vodárenskej spoločnosti Hlohovec.

V lakovni H1 je dosahovaná nižšia spotreba technologickej vody v porovnaní s lakovňou H0. Je to zabezpečené vďaka novej technológii odlučovania škodlivín zo vzdušiny kde bolo „pranie vzdušiny“ nahradené termickou spaľovňou. Využívaním studne príde k zníženiu spotreby pitnej vody, ktorá je primárne určená na zásobovanie obyvateľstva.

Ukončením činnosti lakovne FAURECIA zanikol zdroj odpadových vôd pochádzajúcich z technológie lakovania, avšak navýšením kapacity lakovne H1 tu došlo k poklesu produkcie odpadových vôd a tekutých odpadov. Možno očakávať, že charakter odpadových vôd a nakladanie s nimi v rámci prevádzky POAE ostane rovnaké. Odpadová voda a kal z vodného systému striekacích kabín budú odváňané oprávnenou organizáciou na zneškodnenie.

Inštaláciou a prevádzkou novej technológie montáže exteriérových plastových dielov nevznikne nový zdroj technologických odpadových vôd ani tu nie je predpoklad nakladania s väčším množstvom znečisťujúcich látok.

Prípadné havárie spojené s únikom znečisťujúcich látok sú v prevádzke Plastic Omnium Auto Exteriors, s.r.o. riešené podľa schváleného „Plánu preventívnych opatrení na zabránenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup pri ich úniku“.

Vzhľadom na vyššie uvedené hodnotíme vplyv zmeny navrhovanej činnosti na vodné pomery ako pozitívny vplyv.

VPLYVY NA OVZDUŠIE A KLÍMU

Vydaním povolení o ukončení činnosti lakovne FAURECIA zanikne zdroj znečisťovania ovzdušia s názvom Lakovňa H0 (PP1). Inštaláciou a prevádzkou novej technológie montáže exteriérových plastových dielov nevznikne nový zdroj znečisťovania ovzdušia.

Pre vykurovanie výrobných priestorov budú v priestore montážnych pracovísk doplnené vykurovacie telesá spaľujúce zemný plyn.

Navýšením projektovanej spotreby organických rozpúšťadiel na Lakovni H1 (PP2) z pôvodne povolených 35,2 t/rok na 180 t/rok sa zaradenie tohto zdroja znečisťovania ovzdušia nemení. Keďže emisie prchavých organických zlúčenín na Lakovni H0 (PP1) neboli pred ich vypúšťaním do vonkajšieho ovzdušia odlučované a na Lakovni H1 (PP2) je inštalované koncové oxidačné zariadenie na odlučovanie týchto znečisťujúcich látok možno konštatovať, že zmena navrhovanej činnosti v porovnaní so súčasným existujúcim vplyvom pôsobenia emisií zo zariadení na životné prostredie bude predstavovať najmä pozitívny vplyv. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti dôjde k zníženiu existujúceho vplyvu v oblasti znečistenia ovzdušia.

Pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti dôjde v súvislosti s demontážou starej technológie a montážou novej technológie k nárastu objemu výfukových splodín v ovzduší areálu a na trase prístupových ciest. Pracovné mechanizmy a súvisiaca nákladná doprava budú zdrojom prašnosti a emisií. Tento vplyv výraznejšie nezhorší kvalitu ovzdušia, bude krátkodobý a nepravidelný.

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti bude vplyv na ovzdušie dotknutého územia počas prevádzky hodnotenej zmeny činnosti v porovnaní s existujúcim stavom pozitívny, nakoľko jej realizáciou dôjde k eliminácii emisií do ovzdušia.

Navrhované riešenie v maximálnej možnej miere zabráňuje neorganizovaným únikom znečisťujúcich látok do ovzdušia v súlade so všeobecnými podmienkami prevádzkovania zdrojov znečistenia ovzdušia emitujúcich znečisťujúce látky.

Vzhľadom na použité technológie čistenia emisií je predpoklad, že príspevky maximálnych krátkodobých koncentrácií, ako aj priemerných ročných koncentrácií hodnotených znečisťujúcich látok na území širšieho okolia po realizácii navrhovanej zmeny činnosti budú pod limitnými hodnotami.

Realizáciou posudzovanej činnosti nedôjde k presiahnutiu koncentrácie imisných limitných hodnôt (aj vzhľadom na kumuláciu so súčasným stavom) a prevádzka bude spĺňať požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené platnými právnymi predpismi na ochranu ovzdušia.

Nakoľko sa realizáciou predmetných zmien predpokladá zníženie množstva znečisťujúcich látok v ovzduší v predmetnej lokalite, hodnotíme vplyv navrhovanej zmeny činnosti na ovzdušie a klímu ako pozitívny.

VPLYVY NA PÔDU

Riešené územie je umiestnené v severnej časti existujúceho priemyselného areálu spoločnosti Plastic Omnium Auto Exteriors, s.r.o. s napojením na jej infraštruktúru resp. s prepojením médií.

Zmena navrhovanej činnosti sa plánuje vykonať v existujúcom halovom komplexe v časti SO 04. Navýšenie kapacity lakovne H1 nekladie žiadne nároky na záber pôdy.

Na základe uvedeného môžeme konštatovať, že realizáciou navrhovanej zmeny činnosti nedôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy ani k záberu lesnej pôdy.

Kontaminácia pôdy sa nepredpokladá, počas demontáže starej technológie a montáže novej technológie predstavuje takéto ovplyvnenie iba riziko pri náhodných havarijných situáciách (únik ropných látok a hydraulických olejov z pracovných mechanizmov, automobilov, havárie potrubí, nesprávna manipulácia s odpadom a pod.).

Vzhľadom na vyššie uvedené hodnotíme vplyv zmeny navrhovanej činnosti na pôdne pomery ako bez vplyvu.

VPLYVY NA FAUNU, FLÓRU A ICH BIOTOPY

Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k narušeniu záujmov ochrany prírody a krajiny. Umiestnenie navrhovanej zmeny činnosti je navrhované v území, na ktoré sa vzťahuje prvý - všeobecný stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej alebo druhovej ochrany.

Vzhľadom na výlučne synantrópny charakter fauny a flóry a nízku druhovú diverzitu v posudzovanej lokalite, nepredpokladáme negatívny vplyv na faunu, flóru, biotopy ani na biodiverzitu územia.

VPLYVY NA KRAJINU

Posudzovaná činnosť nebude mať vzhľadom na svoj charakter negatívny vplyv na štruktúru a scenériu krajiny. Štruktúra krajiny nebude zásadne zmenená nakoľko sa jedná o zmenu v rámci existujúceho areálu navrhovateľa, v existujúcom halovom komplexe v blízkosti existujúcich objektov obdobného charakteru priemyselného areálu navrhovateľa a pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti dôjde z vonkajšieho pohľadu len k demontáži existujúcich komínov a inštalácii nových komínov ku vykurovacím telesám. Iné nároky neboli identifikované. V rámci predmetnej investície sa žiadne významné terénne úpravy a zásahy do krajiny nepredpokladajú.

Funkčné využitie územia bude v súlade s existujúcim využitím a s územnoplánovacou dokumentáciou dotknutej obce a navrhovanou zmenou sa nijako nezmení. Scenéria územia nebude realizáciou navrhovanej zmeny činnosti nijako zmenená.

Vplyvy navrhovanej zmeny činnosti na krajinu a jej scenériu hodnotíme ako bez vplyvu.

VPLYV NA OBYVATEĽSTVO

Keďže je dotknuté územie lokalizované v okrajovej časti intravilánu určeného ako priemyselná zóna a v rámci existujúceho priemyselného areálu, nebude mať posudzovaná činnosť počas prevádzky zásadný negatívny vplyv na obyvateľov najbližších obytných súborov.

Dlhodobý vplyv bude z hľadiska imisií v porovnaní so súčasným stavom pozitívny. Je tak oprávnený predpoklad, že realizáciou posudzovanej činnosti nedôjde k presiahnutiu koncentrácie imisných limitných hodnôt (aj vzhľadom na kumuláciu so súčasným stavom) a prevádzka bude spĺňať požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené platnými právnymi predpismi na ochranu ovzdušia.

Vzhľadom na vzdialenosť zmeny navrhovanej činnosti od najbližších obytných súborov ako aj na prítomnosť zdrojov hluku (existujúce priemyselné prevádzky, cesta druhej triedy) bude hluková záťaž na najbližšie obytné súbory z mobilných zdrojov ako aj z prevádzky v porovnaní so súčasným stavom takmer identická. Nepredpokladáme v najbližšom dotknutom chránenom vonkajšom priestore prekračovanie najvyšších prípustných hodnôt určujúcej veličiny pre hluk z iných zdrojov (priemyselné prevádzky a súvisiaca doprava vo vnútri územia sledovanej prevádzky), v referenčnom časovom intervale deň, večer a noc v zmysle Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov.

Hluk z dopravy, súvisiacej s činnosťami v závode navrhovateľa, po pozemných komunikáciách mimo areál závodu, nebude prekračovať prípustné hodnoty určujúcej veličiny pre hluk z pozemnej dopravy v referenčnom časovom intervale deň, večer a noc, v zmysle platnej legislatívy.

Prevádzka navrhovanej činnosti nebude pri dodržaní platných bezpečnostných a hygienických opatrení zdrojom iných škodlivín, ktoré by mohli ohroziť zdravie obyvateľstva.

Vzhľadom na vyššie uvedené hodnotíme vplyvy zámeru na obyvateľstvo zo sociálneho, ekonomického a environmentálneho hľadiska ako bez vplyvu.

Hodnotenie zdravotných rizík

Výmena technológií v existujúcom halovom komplexe, navýšenie kapacity lakovne H1 ani prevádzka novej technológie montáže exteriérových plastových dielov nebude mať významný vplyv na zdravotný stav obyvateľstva. Vlastná prevádzka navrhovanej činnosti pri dodržaní platných bezpečnostných a hygienických limitov nebude zdrojom nadlimitných toxických alebo iných škodlivín, ktoré by významným spôsobom zvýšili zdravotné riziká dotknutého obyvateľstva.

Možné negatívne vplyvy posudzovanej činnosti na život a zdravie zamestnancov prevádzky predstavujú:

- Práca v hlučnom prostredí.
- Práca so zariadeniami vyžadujúcimi odbornú obsluhu.
- Práca s vyhradenými technickými zariadeniami tlakovými, plynovými a elektrickými.

➤ Fyziologické účinky chemických látok.

Všeobecné zásady dodržiavania bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a konkrétne povinnosti zamestnávateľa sú určené v zákone č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a v jeho vykonávacom nariadení vlády SR č. 355/2006 Z. z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemickým faktorom pri práci.

Obsluha technologických zariadení vyžaduje riadne zaškolenie, pravidelnú kontrolu a preskúšavanie pracovníkov.

Súčasťou návrhu strojov alebo iných technických zariadení je v zmysle zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, § 4 - vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a neodstrániteľných ohrození posúdenie rizika pri používaní zariadenia a návrh opatrení voči týmto nebezpečenstvám a ohrozeniam.

ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA A PRVKY ÚSES

Prevádzka posudzovanej činnosti nebude mať vplyv na chránené územia ani ochranné pásma. Činnosťou nedôjde k narušeniu záujmov ochrany prírody a krajiny. Prevádzka je navrhovaná v území, na ktoré sa vzťahuje prvý - všeobecný stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej alebo druhovej ochrany. Uskutočnenie zmeny navrhovanej činnosti nepredstavuje činnosť v území zakázanú.

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať žiadny vplyv na chránené územia siete NATURA 2000 (územia európskeho významu a chránené vtáčie územia) ani na územia spadajúce pod medzinárodný dohovor o ochrane mokradí (Ramsarský dohovor), nakoľko sa tieto v dotknutom území ani v jeho bezprostrednom okolí nenachádzajú.

Areál pre zmenu navrhovanej činnosti priamo nezasahuje do ekologicky hodnotných segmentov krajiny ani nenaruší funkčnosť žiadneho prvku ÚSES.

POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBNIA

Syntézy v predchádzajúcich kapitolách dokladujú, že výsledné komplexné pôsobenie navrhovanej činnosti je dané zaťažením prostredia antropogénneho charakteru a pozitívnym dopadom na obyvateľstvo a jeho socio - ekonomické aktivity.

Ako vyplýva z predchádzajúcich hodnotení vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia, výsledný dopad možno zhodnotiť ako pozitívny vzhľadom na minimum negatívnych dopadov a reálnu možnosť účinne ovplyvniť hlavné riziká realizáciou vhodných opatrení. Výsledné pôsobenie zmeny navrhovanej činnosti neohrozí funkčnosť prvkov ekologickej stability a osobitne chránených častí prírody, ani charakter krajinnnej štruktúry so zastúpením cenných a významných prvkov v dotknutom území.

Vo vzťahu k ekonomickému vývoju v území sa zmena navrhovanej činnosti radí k celospoločensky prospešným, pričom výsledná záťaž na prostredie je prijateľná a zachováva jeho kvality v lokálnom i širšom meradle.

Zmena navrhovanej činnosti nie je v rozpore s právnymi predpismi Slovenskej republiky. Aby nedošlo do konfliktu s inými legálnymi čiastkovými záujmami je nevyhnutné jej usmernenie a limitovanie povoľovacími procesmi. Dodržiavanie súladu s právnymi predpismi vyžaduje kontrolu a dohľad nad prevádzkou navrhovanej činnosti s podmienkami stanovenými v povoľovacom procese a s dotknutými právnymi predpismi.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia sú opísané v predchádzajúcich kapitolách pričom ich významnosť sa znižuje so zvyšujúcou sa vzdialenosťou od hodnotenej činnosti. Z hľadiska komplexného posúdenia očakávaných kumulatívnych a synergických vplyvov môžeme zhodnotiť, že vo väčšine sledovaných ukazovateľov je činnosť hodnotená ako bez vplyvu, v prípade vplyvu na ovzdušie a vodné pomery ako pozitívna.

PREDPOKLADANÉ VPLYVY PRESAHUJÚCE ŠTÁTNE HRANICE

Posudzovaná činnosť ani jej zmena nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice a nenapĺňa podmienky § 40 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a kritériá uvedené v prílohe č. 13. a č. 14. predmetného zákona.

V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti je ukončenie činnosti lakovne FAURECIA (označovanej aj ako lakovňa H0 (PP1)) a zároveň na danom mieste inštalácia technológie pre montáž exteriérových plastových dielov. V súvislosti s ukončením činnosti lakovne FAURECIA je potrebné navýšiť projektovanú kapacitu spotreby organických rozpúšťadiel existujúcej novej lakovne H1. Podľa § 20 ods. (2) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ak sú viaceré navrhované činnosti v prevádzkovej alebo priestorovej súvislosti, možno vykonať posudzovanie ich vplyvov spoločne.

Zmena navrhovanej činnosti sa plánuje vykonať v existujúcom halovom komplexe v časti SO 04. Nepríde k záberu pôdy, jedná sa o výmenu technologických zariadení v rámci uzatvoreného priestoru halového komplexu. Navýšenie kapacity lakovne H1 nekladie žiadne nároky na záber pôdy.

V roku 2021 sa spoločnosť POAE rozhodla ukončiť prevádzku lakovacej linky FAURECIA z dôvodu technickej zastaranosti a nespĺňania požiadaviek na BAT technológie. Existujúce technologické zariadenia neboli doteraz demontované. Všetky energie boli odpojené, média boli vypustené a nádrže boli vyčistené po odstavení prevádzky v roku 2021 a boli zlikvidované autorizovanou zazmluvnenou firmou Detox. Nespotrebované suroviny boli presunuté do druhej lakovne H1 v prevádzke POAE.

V roku 2023 plánuje spoločnosť POAE vykonať demontáž pôvodnej technológie lakovne v rozsahu opísanom v tomto zámere a to najmä demontáž rozvodov elektro, farieb a stabilného hasiaceho zariadenia, demontáž zariadení lakovacej linky a vykonanie potrebných stavebných úprav.

Po vykonaní demontáže bude do uvoľnených priestorov inštalovaná nová technológia pre montáž exteriérových plastových dielov pre automobilový priemysel. Predstaviteľmi výrobkov sú predné a zadné nárazníky. Nosnou technológiou sú montáže z vyrábaných plastových dielov, na ktoré sú montované nakupované diely od externých výrobcov. Priestor montážnej haly bude rozdelený na montáž a skladové priestory.

Funkčné využitie územia bude v súlade s existujúcim využitím a s územnoplánovacou dokumentáciou dotknutej obce a navrhovanou zmenou sa nijako nezmení. Scenéria územia nebude realizáciou navrhovanej zmeny činnosti nijako zmenená.

Syntézy hodnotenia vplyvu navrhovanej zmeny uvedené v predchádzajúcich kapitolách oznámenia o zmene navrhovanej činnosti dokladujú, že výsledné komplexné pôsobenie navrhovanej činnosti je dané zaťažením prostredia antropogénneho charakteru a pozitívnym dopadom na obyvateľstvo a jeho socio - ekonomické aktivity.

Ako vyplýva z predchádzajúcich hodnotení vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia, výsledný dopad možno zhodnotiť ako pozitívny vzhľadom na minimum negatívnych dopadov a reálnu možnosť účinne ovplyvniť hlavné riziká realizáciou vhodných opatrení. Výsledné pôsobenie zmeny navrhovanej činnosti neohrozí funkčnosť prvkov ekologickej stability a osobitne chránených častí prírody, ani charakter krajiny štruktúry so zastúpením cenných a významných prvkov v dotknutom území.

Vo vzťahu k ekonomickému a sociálnemu vývoju v území sa zmena navrhovanej činnosti radí k celospoločensky prospešným, pričom výsledná záťaž na prostredie je prijateľná a zachováva jeho kvality v lokálnom i širšom meradle.

Zmena navrhovanej činnosti nie je v rozpore s právnymi predpismi Slovenskej republiky. Aby nedošlo do konfliktu s inými legálnymi čiastkovými záujmami je nevyhnutné jej usmernenie a limitovanie povolovacími procesmi. Dodržiavanie súladu s právnymi predpismi vyžaduje kontrolu a dohľad nad prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti s podmienkami stanovenými v povoloacom procese a s dotknutými právnymi predpismi.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia sú opísané v predchádzajúcich kapitolách pričom ich významnosť sa znižuje so zvyšujúcou sa vzdialenosťou od hodnotenej činnosti. Z hľadiska komplexného posúdenia očakávaných vplyvov môžeme zhodnotiť, že vo väčšine sledovaných ukazovateľov je činnosť hodnotená ako bez vplyvu, v prípade vplyvu na ovzdušie a povrchové a podzemné vody ako pozitívna.

VI. PRÍLOHY

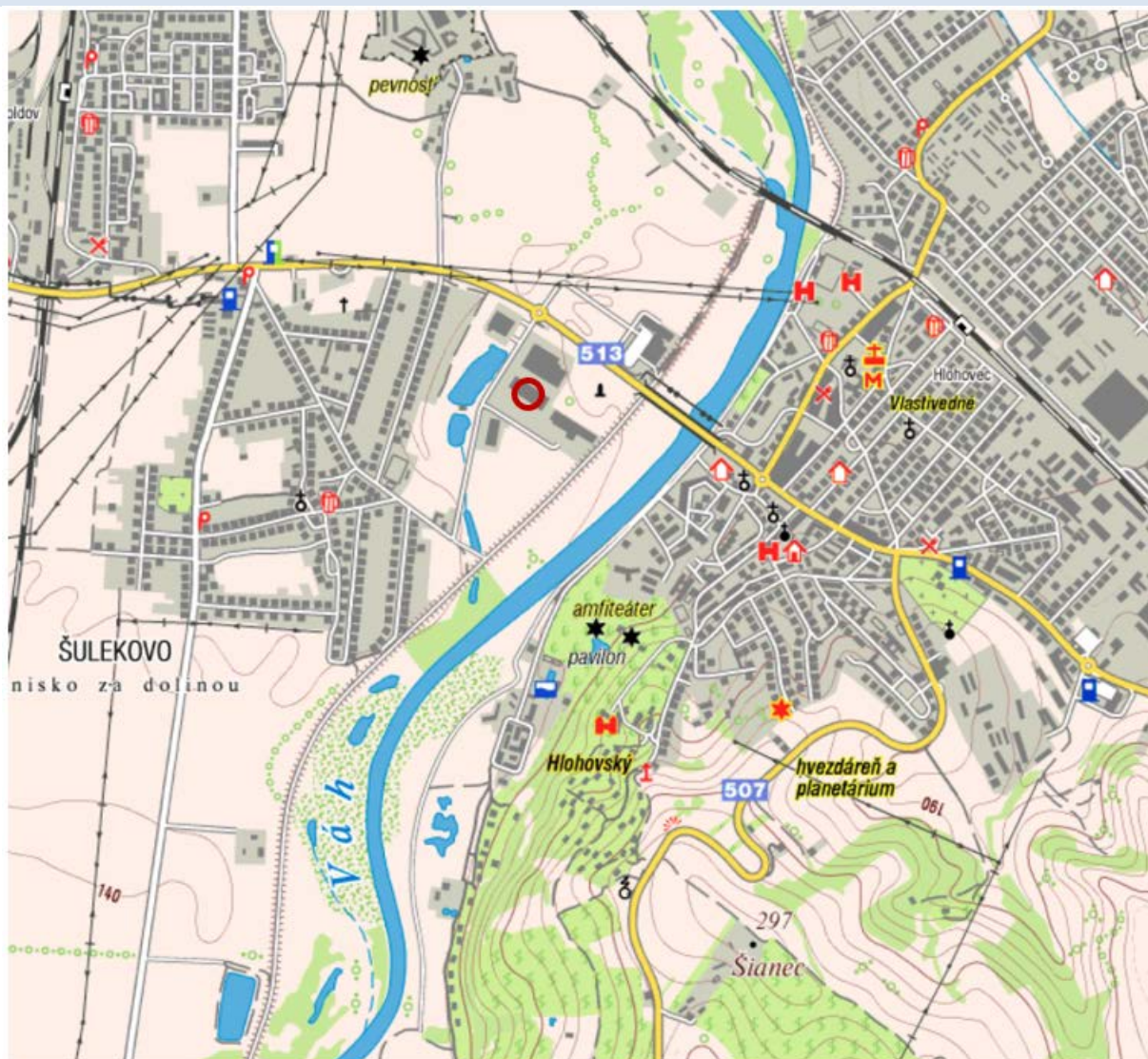
1. INFORMÁCIA, ČI NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ BOLA POSUDZOVANÁ PODĽA ZÁKONA; V PRÍPADE, AK ÁNO, UVEDIE SA ČÍSLO A DÁTUM ZÁVEREČNÉHO STANOVISKA, PRÍP. JEHO KÓPIA

Vplyvy prevádzky na životné prostredie boli hodnotené v rámci správy o hodnotení k zámeru „FAURECIA AUTOMOTIVE SLOVAKIA, závod Hlohovec“ podľa zákona NR SR č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie (EIA). Záverečné stanovisko vydalo MŽP SR, Číslo: 3621/04-1.6./gn dňa 24.2.2005.

Vplyvy prevádzky na životné prostredie boli hodnotené v rámci správy o hodnotení k zámeru „Rozšírenie výroby v závode Faurecia Slovakia v Hlohovci“ podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie (EIA). Záverečné stanovisko vydalo MŽP SR č. 1224/2011-3.4/ak dňa 20.6.2011.

Vplyvy prevádzky na životné prostredie boli hodnotené v rámci zámeru „Rozšírenie výrobného areálu Plastic Omnium Automotive Slovakia s.r.o., Hlohovec – I. etapa. podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie (EIA). Rozhodnutie vydal Okresný úrad Hlohovec, odbor starostlivosti o ŽP č. OÚ-HC-OSŽP-2017/000540-023 dňa 26.5.2017, právoplatné dňa 21.6.2017.

2. MAPY ŠIRŠÍCH VZŤAHOV S OZNAČENÍM UMIESTNENIA ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DANEJ OBCI A VO VZŤAHU K OKOLITEJ ZÁSTAVBE



 lokalizácia zmeny navrhovanej činnosti

Zdroj: <https://mapy.dennikn.sk>

3. DOKUMENTÁCIA K ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI:

Vzhľadom na stupeň projektovej dokumentácie pre projekt Ukončenie činnosti lakovne FAURECIA AUTOMOTIVE SLOVAKIA s.r.o. a montáž exteriérových plastových dielov boli podkladom pre spracovanie tohto Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti čiastkové

písomné informácie poskytnuté navrhovateľom a zámery vypracované pre navrhovanú činnosť v minulosti.

PRÍLOHY K OZNÁMENIU

1. Výkres STAVEBNÉ ÚPRAVY SO 04 – LAKOVŇA, $\pm 0,000$
2. Výkres STAVEBNÉ ÚPRAVY SO 04 – LAKOVŇA, PRIEČNY REZ
3. Výkres PS 10 – MONTÁŽ (M 1:1000)

ZOZNAM HLAVNÝCH POUŽITÝCH MATERIÁLOV

- <https://www.enviroportal.sk>
 - <https://www.sazp.sk>
 - <https://www.shmu.sk>
 - <https://slovak.statistics.sk>
 - www.podnemapy.sk
 - www.geology.sk
 - <https://sk.wikipedia.org>
 - www.pamiatky.sk
 - www.sopsr.sk
 - <https://uzemneplany.sk>
 - <https://mapy.dennikn.sk>
 - <https://www.katasterportal.sk>
 - <https://www.scitanie.sk>
-
- Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
 - Vyhláška Ministerstva životného prostredia SR č. 113/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na účely posudzovania vplyvov na životné prostredie.
 - Zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov
 - Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 410/2012 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení neskorších predpisov
 - Zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene a doplnení zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov
 - Zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
 - Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov
 - Vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov
 - Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov

- Zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov
- Nariadenie vlády SR č. 78/2019 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody emisií hluku zariadení používaných vo vonkajšom priestore

- Kočický, Dušan; Ivanič, Boris: Geomorfologické členenie Slovenska, Štátny geologický ústav Dionýza Štúra, Bratislava, 2011
- STN EN 1998-1/NA/Z1 – Navrhovanie konštrukcií na seizmickú odolnosť
- Šimeková J., Martinčeková T.: Atlas máp stability svahov SR v M 1:50 000
- kol.: Atlas krajiny SR, MŽP SR Bratislava, 2002
- kol.: Klimatický atlas Slovenska, Bratislava: Slovenský hydrometeorologický ústav, 2015
- Čurlík, J., Ševčík, P., 1999: Geochemický atlas SR, Výskumný ústav pôdoznalectva a ochrany pôdy, MŽP, Bratislava, MŽP, Bratislava,
- Gregor J.: Chránené územia Slovenska, 8, 1987,
- Jarolímek, I., Zaliberová, M., Mucina, L., Mochnacký, S.: Vegetácia Slovenska - Rastlinné spoločenstvá Slovenska, 2. Synantropná vegetácia, Veda, Bratislava, 1997

VII. DÁTUM SPRACOVANIA

Bratislava, november 2022

VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA



EKOCONSULT – enviro, a. s.

Miletičova 23

821 09 Bratislava

Koordinátor:

RNDr. Vladimír Žúbor

Miletičova 23

821 09 Bratislava

zubor@ekoconsult.sk

Spoluriešitelia:

Ing. Lucia Cíсарová

Ing. Zuzana Tóthová

.....
RNDr. Vladimír Žúbor
za spracovateľa oznámenia

IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

.....
Miloslav Furda
riaditeľ závodu Hlohovec
za navrhovateľa oznámenia

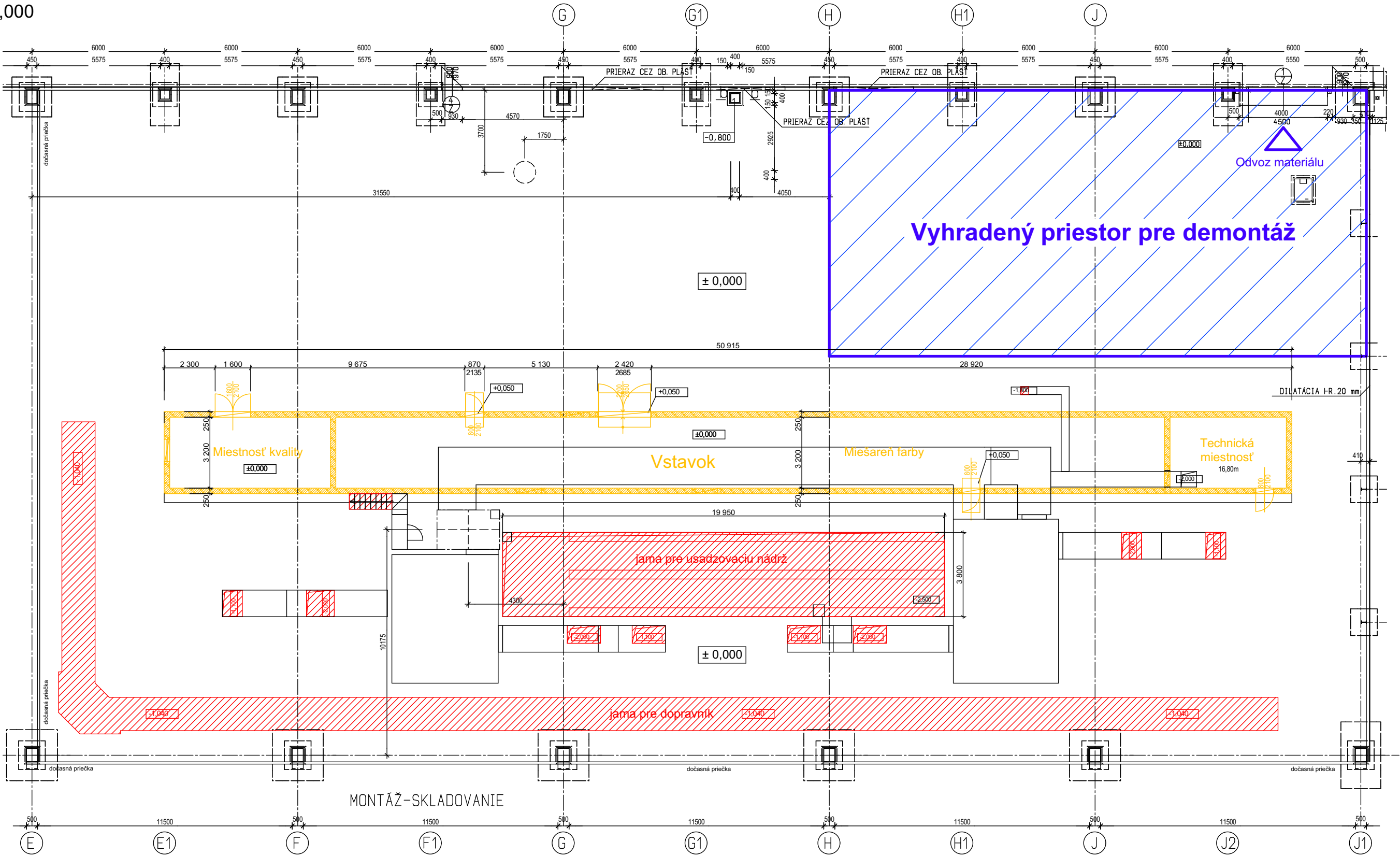
Príloha č. 1:

Výkres STAVEBNÉ ÚPRAVY
SO 04 – LAKOVŇA, $\pm 0,000$

SO 04 - LAKOVŇA

± 0,000

STAVEBNÉ ÚPRAVY



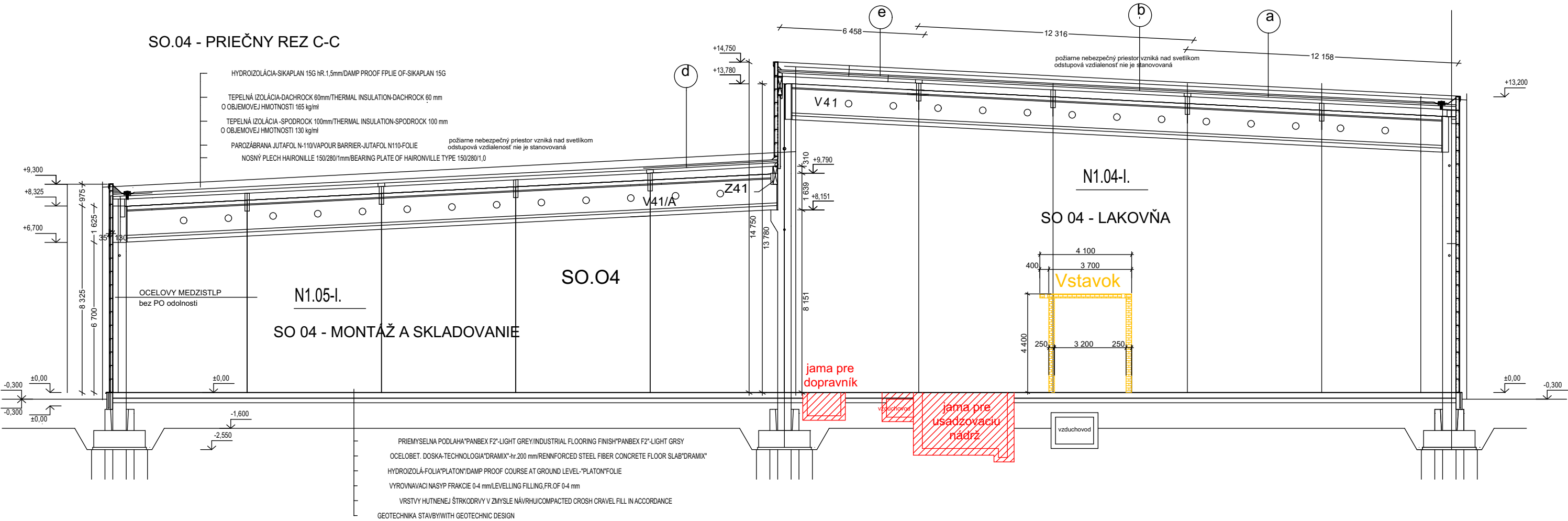
Príloha č. 2:

Výkres STAVEBNÉ ÚPRAVY
SO 04 – LAKOVŇA, PRIEČNY REZ

SO 04 - LAKOVŇA

PRIEČNY REZ

STAVEBNÉ ÚPRAVY



Príloha č. 3:

Výkres PS 10 – MONTÁŽ
(M 1:1000)

PS 10 - MONTÁŽ

m 1: 1000

