

ÚZEMNÝ PLÁN REGIÓNU ŽILINSKÉHO KRAJA

KONCEPT
ZÁVÄZNÁ ČASŤ

JÚL 2022



OBSTARÁVATEĽ
Žilinský samosprávny kraj
www.zilinskazupa.sk



SPRACOVATEĽ
AŽ PROJEKT s.r.o.
www.azprojekt.sk

ÚZEMNÝ PLÁN REGIÓNU ŽILINSKÉHO KRAJA

KONCEPT
ZÁVÄZNÁ ČASŤ

OBSTARÁVATEĽ

Žilinský samosprávny kraj
Komenského 48, 011 09 Žilina
www.zilinskazupa.sk

Odborne spôsobilá osoba na obstarávanie
územnoplánovacích podkladov
a územnoplánovacej dokumentácie obcí

Ing. Katarína Náhlíková, reg. č. 377

SPRACOVATEĽ

AŽ PROJEKT s.r.o.
Bezručova 5, 811 09 Bratislava
www.azprojekt.sk

Hlavný riešiteľ

Ing. Mária Krumpolcová

Dokument neprešiel jazykovou úpravou.

OBSAH

1	ZÁSADY A REGULATÍVY KONCEPCIE ROZVOJA V ŠIRŠÍCH SÚVISLOSTIACH	4
2	ZÁSADY A REGULATÍVY ŠTRUKTÚRY OSÍDLENIA	6
3	ZÁSADY A REGULATÍVY PRIESTOROVÉHO UPORIADANIA A FUNKČNÉHO VYUŽÍVANIA	14
3.1	Z hľadiska rozvoja urbanizácie	14
3.2	Z hľadiska funkčného využívania	15
3.3	Z hľadiska rozvoja hospodárstva	16
3.4	Z hľadiska rozvoja sociálnej infraštruktúry	17
3.5	Z hľadiska rozvoja rekreácie, cestovného ruchu a kúpeľníctva	18
3.6	Vymedzenie významných rozvojových priestorov a území špeciálnych záujmov	21
4	ZÁSADY A REGULATÍVY STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	23
5	ZÁSADY A REGULATÍVY OCHRANY PRÍRODY A TVORBY KRAJINY, VYTVÁRANIA A UDRŽIAVANIA EKOLOGICKEJ STABILITY	25
6	ZÁSADY A REGULATÍVY ZACHOVANIA KULTÚRNEHO DEDIČSTVA	28
7	ZÁSADY A REGULATÍVY VYUŽÍVANIA PRÍRODNÝCH ZDROJOV A INÉHO POTENCIÁLU ÚZEMIA	30
8	ZÁSADY A REGULATÍVY STANOVENIA CHRÁNENÝCH ČASTÍ KRAJINY	31
9	ZÁSADY A REGULATÍVY VEREJNÉHO DOPRAVNÉHO VYBAVENIA	32
10	ZÁSADY A REGULATÍVY VEREJNÉHO TECHNICKÉHO VYBAVENIA	54
11	ZOZNAM VEREJNOPROSPEŠNÝCH STAVIEB	62
12	SCHÉMA ZÁVÄZNÝCH ČASTÍ RIEŠENIA A VEREJNOPROSPEŠNÝCH STAVIEB	68

1 ZÁSADY A REGULATÍVY KONCEPCIE ROZVOJA V ŠIRŠÍCH SÚVISLOSTIACH

1.1 Z hľadiska medzinárodných vzťahov a celoštátnych vzťahov

1.1.1 Podporovať rozvoj ťažísk pozdĺž spojnic:

- katowickej a viedenskej aglomerácie
- katowickej a budapeštianskej aglomerácie

1.1.2 Pri územnom rozvoji kraja vychádzať z územnej polohy kraja, ktorý hraničí s Českou republikou a Poľskou republikou a pri územnom rozvoji podporovať medzinárodnú spoluprácu.

1.1.3 Formovať koncepciu sídelnej štruktúry Žilinského kraja v nadväznosti na národnú a celoeurópsku polycentrickú sídelnú sústavu a komunikačnú kostru medzinárodne odsúhlasených dopravných koridorov,

1.1.4 Upevňovať sídelné väzby považských ťažísk osídlenia a považského sídelného pásu na paralelný sídelný pás v Českej republike,

1.1.5 Podporovať rozvoj miest a obcí, cez ktoré prechádzajú trasy koridorov transeurópskeho významu siete TEN-T:

1.1.5.1 Koridor Balt – Jadran v trase Katovice (PR) – Skalité – Čadca – Žilina – Púchov – Bratislava – Viedeň (RR),

1.1.5.2 koridor Rýn – Dunaj v trase Zlín (ČR)/Ostrava (ČR) – Púchov/Čadca – Žilina – Poprad – Košice – Vyšné Nemecké/Čierna nad Tisou,

1.1.5.3 v úseku Žilina – Komárno vnútrozemská vodná cesta Váh,

1.1.5.4 Žilina multimodálna križovatka (cestná a železničná základná sieť TEN-T)

1.1.6 Rešpektovať špecifické podmienky územia, ktoré sú charakterizované vysokým plošným podielom chránených území v kraji (najvyššom v celej SR).

1.1.7 Rešpektovať celoštátne vzťahy a väzby, ktoré vyplývajú zo záväznej časti nadradenej územnoplánovacej dokumentácie¹,

1.1.8 Podporovať rozvoj krajského mesta Žilina ako determinantu rozvoja hospodárskych, sociálnych a kultúrnych aktivít celoštátneho významu a zabezpečovať rovnocenné zhodnotenie vnútroregionálnych a nadregionálnych vzťahov.

1.2 V oblasti nadregionálnych súvislostí

1.2.1 rešpektovať pri územnom rozvoji nadregionálne väzby na susedné regióny, ktorými sú

¹ KURS 2001 v znení KURS 2011 – zmeny a doplnky č. 1 KURS 2001 (ďalej aj ako KÚRS),

1.2.1.1 Prešovský samosprávny kraj

1.2.1.2 Trenčiansky samosprávny kraj

1.2.1.3 Banskobystrický samosprávny kraj

2 ZÁSADY A REGULATÍVY ŠTRUKTÚRY OSÍDLENIA

2.1 Urbanistická koncepcia rozvoja

- 2.1.1 Podporovať urbanistickú koncepciu rozvoja, ktorá je založená na definovaných ťažiskách osídlenia, centrách osídlenia s ich prirodzeným zázemím a na rozvojových osiach.
- 2.1.2 Podporovať vytváranie vyváženého polycentrického princípu rozvoja sídelnej štruktúry, založeného na stanovení hierarchizovaných úrovní centier osídlenia národnej, nadregiónálnej a regionálnej úrovne.
- 2.1.3 Zamedziť vytváraniu samostatných sídelných celkov a rozvojových území vo voľnej krajine (územne oddelených od existujúceho zastavaného územia sídla) a zamedziť reťazeniu sídiel (formou líniovej zástavby).
- 2.1.4 Podporovať zvyšovania miery polyfunkcie existujúcich území a zamedzenie umiestňovania monofunkčných obytných rozvojových území v ťažiskových územiach (najmä jadrové a prímestské pásmo).

2.2 Rozvoj štruktúry osídlenia

- 2.2.1 Podporovať sídelné centrá, ktoré preberajú na seba hospodárske, sociálne, vedecké a kultúrne úlohy, nielen pre ich miestne potreby ale pre širšie zázemie.
- 2.2.2 Posilňovať rozmanitý charakter a jedinečnosť jednotlivých územných celkov a subregiónov, v záujme identifikovania sa obyvateľov so svojim sídelným a životným prostredím.
- 2.2.3 Zabezpečovať rovnocenné pokrytie existenčných potrieb pre obyvateľov na celom území.
- 2.2.4 Podporovať v rázovitých obciach zachovanie tradičného vidieckeho a laznického charakteru urbanizácie, ako aj udržiavanie a obnovenie pôvodnej architektúry.

2.3 Centrá osídlenia

- 2.3.1 Rozvíjať polycentrickú sústavu centier osídlenia, ktorá je tvorená centrami osídlenia národného a nadregionálneho významu a tiež centrami regionálneho významu, ako aj ostatným osídlením regiónu.
- 2.3.2 Podporovať rozvoj centier osídlenia, ktoré tvoria podľa KURS vybrané centrá 1. skupiny: Žilina, Martin a Liptovský Mikuláš, Ružomberok (Variant 2) a ktoré je potrebné rozvíjať ako najdôležitejšie koncentračné centrá aglomerácií a ťažísk osídlenia národného významu:
 - 2.3.2.2 s kompaktným a intenzívne urbanizovaným územím mestského až veľkomestského charakteru, určené pre alokáciu a kompletizáciu všetkých mestotvorných aktivít,
 - 2.3.2.3 ako prestupné a cieľové uzly s terminálmi verejnej dopravy národného až medzištátneho významu,

- 2.3.2.4 pre alokovanie pôsobnosti inštitúcií celoštátneho a medzinárodného významu a alokovať do ich zástavby administratívne zariadenia vyššej vybavenosti pre výkon prenesenej štátnej správy a krajskej či okresnej samosprávy.
- 2.3.2.5 pre lokalizáciu zdravotníckych zariadení a sociálnej starostlivosti národného, nadregionálneho či krajského významu.
- 2.3.2.6 pre koncentráciu jadier vedy, výskumu, vývoja a centier vedecko-technologických inovácií.
- 2.3.2.7 pre rozvoj vyššieho vzdelávania, vysokého školstva a celoživotného vzdelávania.
- 2.3.2.8 diverzifikovanej verejnoprospešnej infraštruktúry, občianskej vybavenosti, komerčných služieb, ako aj jedinečných voľnočasových aktivít.
- 2.3.3 Podporovať rozvoj centier osídlenia, ktoré tvoria vybrané centrá zaradené v KÚRS do 2. 3. 4. a 5 skupiny: Čadca, Liptovský Mikuláš (Variant 1), Ružomberok (Variant 1), Dolný Kubín, Kysucké Nové Mesto, Bytča, Liptovský Hrádok, Námestovo, Rajec, Trstená, Turčianske Teplice, Tvrdošín, Rajecké Teplice, Turzovka, Vrútky Krásno nad Kysucou a Oščadnica, ktoré je potrebné rozvíjať ako centrá:
 - 2.3.3.1 na alokovanie aktivít komunálnej občianskej vybavenosti verejnoprospešného charakteru okresného až nadregionálneho významu do ich urbanizovaných území.
 - 2.3.3.2 pridruženej a detašovanej verejnej správy rôzneho zamerania pre úradné, administratívne, regionálne a štátne inštitúcie.
 - 2.3.3.3 pre základné a stredné školy, stredné školy špecifického zamerania, ako aj špeciálnych škôl.
 - 2.3.3.4 pre alokovanie zdravotníckych zariadení a rozvoj stredísk sociálnej starostlivosti okresného až regionálneho významu.
 - 2.3.3.5 rozvoja hospodárskej aktivity inovatívneho charakteru pre vznik, uplatnenie a šírenie komplementárnych produktov vedy, výskumu a vývoja.
 - 2.3.3.6 pre cieľové dopravné stanice a tiež ako prestupné uzly verejnej prímestskej dopravy.
 - 2.3.3.7 pre alokáciu a pôsobenie zariadení kultúry, umenia, osvetu a celoživotného vzdelávania.
 - 2.3.3.8 pre invenčné voľnočasové aktivity a rekreáciu, saturujúce potreby obyvateľov širšieho územia.
 - 2.3.3.9 pre športové aktivity na báze kombinovania profesionálne organizovaného a komerčného, t.j. verejne prístupného pôsobenia.
- 2.3.4 Podporovať a rozvíjať lokálne centrá osídlenia, ktoré tvoria vybrané centrá 6. skupiny:
 - 2.3.4.1 Okres Bytča: Veľké Rovné
 - 2.3.4.2 Okres Čadca: Raková, Skalité, Stará Bystrica

- 2.3.4.3 Okres Dolný Kubín: Oravský Podzámok
- 2.3.4.4 Okres Kysucké Nové Mesto: Kysucký Lieskovec
- 2.3.4.5 Okres Námestovo: Rabča, Zákamenné
- 2.3.4.6 Liptovský Mikuláš: Liptovská Teplá – Ivachnová – Bešeňová, Východná
- 2.3.4.7 Okres Martin: Kláštor pod Znievom, Sučany (Variant 1), Tuarany (Variant 2)
- 2.3.4.8 Okres Turčianske Teplice: Mošovce
- 2.3.4.9 Okres Tvrdošín: Nižná, Liesek, Zuberec (Variant 2)
- 2.3.4.10 Okres Žilina: Varín, Terchová
- 2.3.5 Centrá 6. skupiny je potrebné rozvíjať ako :
 - 2.3.5.1 kompaktné urbanizované centrá bývania, práce, rekreácie a adekvátnej vybavenosti, ako územia pre alokáciu funkcií základného významu, slúžiace aj pre ostatné obce integrovaného sídelného zoskupenia.
 - 2.3.5.2 urbanizované územia, ktoré sú určené predovšetkým pre kvalitné a pokojné formy bývania vo vidieckom prostredí
 - 2.3.5.3 sídla s rurálnym charakterom zástavby s podporou diverzity sídelnej štruktúry regiónu.
 - 2.3.5.4 sídla na rozvoj hospodárskych aktivít najmä primárneho sektoru a potravinárstva.
 - 2.3.5.5 sídla zachovávajúce si tradičnú kultúru, zvyky a miestne obyčaje.
 - 2.3.5.6 sídla pre alokáciu rekreačných, turistických, agroturistických a oddychových aktivít spolu s osobitne vymedzenými rekreačnými alebo kúpeľnými obcami.
- 2.3.6 Podporovať kooperačné väzby a polycentrický rozvoj centier osídlenia v rozsahu:
 - VARIANT 1
 - 2.3.6.1 Martin – Vrútky – Sučany
 - 2.3.6.2 Žilina – Kysucké Nové Mesto
 - 2.3.6.3 Čadca – Krásno nad Kysucou
 - 2.3.6.4 Rajec – Rajecké Teplice
 - 2.3.6.5 Liptovský Mikuláš – Liptovský Hrádok
 - 2.3.6.6 Tvrdošín – Trstená
 - VARIANT 2
 - 2.3.6.1 Martin – Vrútky – Turany
 - 2.3.6.2 Žilina – Kysucké Nové Mesto – Bytča
 - 2.3.6.3 Ružomberok – Liptovský Mikuláš – Liptovský Hrádok
 - 2.3.6.4 Tvrdošín – Trstená – Námestovo
 - 2.3.6.5 Turzovka – Čadca – Krásno nad Kysucou
 - 2.3.6.6 Rajec – Rajecké Teplice

2.4 Rozvojové osi

- 2.4.1 Podporovať rozvoj sídelných rozvojových osí prvého stupňa podľa KURS ako hlavného priestoru líniového charakteru, ktoré prepája centrá osídlenia a ťažiská osídlenia celoštátneho významu na území Žilinského kraja :
 - 2.4.1.1 považskú rozvojovú os : Bratislava – Trnava – Trenčín – Žilina,
 - 2.4.1.2 žilinsko-podtatranskú rozvojovú os : Žilina-Martin-Poprad-Prešov,
 - 2.4.1.3 žilinsko-kysuckú rozvojovú os : Žilina-Čadca-hranica SR/ČR,
 - 2.4.1.4 zvolensko-turčiansku rozvojovú os : Zvolen - Banská Bystrica-Turčianske Teplice-Martin (v úseku Banská Bystrica - Turčianske Teplice ako komunikačno-sídelnú os)
- 2.4.2 podporovať rozvojové osi druhého stupňa podľa KURS, ktoré prepájajú identifikované centrá osídlenia na území Žilinského kraja:
 - 2.4.2.1 liptovsko-oravskú rozvojovú os : Ružomberok-Dolný Kubín-Trstená-hranica s Poľskou republikou,
- 2.4.3 podporovať osi tretieho stupňa podľa KURS, ktoré prepájajú identifikované centrá osídlenia na susedné regióny Trenčianskeho a Banskobystrického kraja na území Žilinského kraja:
 - 2.4.3.1 kremnicko-turčiansku rozvojovú os: Žiar nad Hronom – Kremnica – Turčianske Teplice,
 - 2.4.3.2 hornonitriansko-turčiansku rozvojovú os: Prievidza – Turčianske Teplice (v úseku Nitrianske Pravno – Turčianske Teplice ako komunikačno-sídelnú os),
 - 2.4.3.3 kysuckú rozvojovú os: Čadca – Turzovka – Makov,
 - 2.4.3.4 kysucko-oravskú rozvojovú os: Krásno nad Kysucou – Nová Bystrica – Námes-tovo – Tvrdošín – Trstená – Suchá Hora – hranice s Poľskou republikou (v úseku Krásno nad Kysucou – Nová Bystrica – Oravská Lesná ako komunikačno-sídelnú os),
 - 2.4.3.5 kraľoviansku rozvojovú os: Kraľovany – Dolný Kubín,
 - 2.4.3.6 polhoranskú rozvojovú os: Námestovo – Oravská Polhora – hranica s Poľskou republikou,
 - 2.4.3.7 žilinskú rozvojovú os: Žilina – Varín – Terchová,
 - 2.4.3.8 rajeckú rozvojovú os: Žilina – Rajec.
- 2.4.4 Podporovať rozvoj sídelných rozvojových osí štvrtého stupňa ktoré zabezpečujú rozvoj komu-nikačných a sídelných vzťahov a väzieb subregionálneho významu
 - 2.4.4.1 Čadca – Oščadnica,
 - 2.4.4.2 Bytča – Veľké Rovné – Turzovka,
 - 2.4.4.3 Stará Bystrica – Terchová,
 - 2.4.4.4 Ivachnová – Liptovská Teplá – Bešeňová – severná strana Liptovskej Mary – Liptovský Mikuláš.
 - 2.4.4.5 Podbiel – Zuberec (Variant 2)

2.5 Ťažiská osídlenia

2.5.1 Rozvíjať sídla, ktoré sú lokalizované v ťažiskách osídleniach, ako póly rastu hospodárskeho, sociálneho a kultúrneho rozvoja.

2.5.1.1 Žilinsko-martinské ťažisko osídlenia ako aglomerácie najvyššieho celoštátneho a medzinárodného významu

- a) **Jadrové pásmo (vrátane pridruženého centra):** Bitarová, Bystrička, Bytča, Čadca, Divinka, Dražkovce, Horný Hričov, Hôrky, Košťany nad Turcom, Lietavská Lúčka, Lipovec, Martin, Mojš, Ovčiarsko, Rosina, Sučany, Teplička nad Váhom, Turčianske Kľačany, Višňové, Vrútky, Žabokreky, Žilina, Turany (Variant 2)
- b) **Prímestské pásmo:** Belá-Dulice, Benice, Brezany, Diaková, Divina, Dolný Hričov, Dolný Kalník, Gbeľany, Horný Kalník, Krasňany, Kysucké Nové Mesto, Ležiachov, Lietava, Lietavská Svinná-Babkov, Lopušné Pažite, Necpaly, Nededza, Nezbudská Lúčka, Podhorie, Porúbka, Povina, Příbovce, Radoľa, Rajecké Teplice, Rakovo, Rudina, Rudinka, Sklabiňa, Sklabinský Podzámok, Snežnica, Stráňavy, Strečno, Svederník, Trebostovo, Trnovo, Turany (Variant 1), Turčianska Štiavnička, Turčianske, Jaseno, Turčiansky Peter, Turie, Valča, Varín, Záborie
- c) **Okrajové pásmo:** Abramová, Belá, Blatnica, Blažovce, Bodorová, Borcová, Čierne, Čremošné, Ďanová, Dlhé Pole, Dolná Tižina, Dolný, Vadičov, Dunajov, Ďurčiná, Folkušová, Háj, Hlboké nad Váhom, Horný Vadičov, Hričovské Podhradie, Ivančiná, Jablonové, Jasenové, Jazernica, Kamenná Poruba, Karlová, Kľače, Kláštor pod Znievom, Kolárovice, Konská, Kotešová, Kotrčiná, Lúčka, Krásno nad Kysucou, Kunerad, Kysucký Lieskovec, Laskár, Lodno, Lysica, Malá Čierna, Malý Čepčín, Maršová-Rašov, Moškovec, Mošovce, Nesluša, Nolčovo, Ochodnica, Ondrašová, Oščadnica, Paština Závada, Podhradie, Predmier, Rajec, Rajecká Lesná, Raková, Rakša, Ratkovo, Rudinská, Skalité, Slovany, Socovce, Stránske, Stráža, Súľov-Hradná, Svrčinovec, Šuja, Šútovo, Terchová, Turčianske Teplice, Turčiansky Ďur, Veľká Čierna, Veľké Rovné, Zbyňov

2.5.1.2 liptovskomikulášsko-ružomersko-dolnokubínske ťažisko osídlenia - druhá úroveň

- a) **Jadrové pásmo:** Bziny, Dolný Kubín, Likavka, Liptovská Porúbka, Liptovský Hrádok, Liptovský Mikuláš, Liptovský Peter, Lisková, Martinček, Medzibrodie nad Oravou, Ružomberok, Štiavnička, Závažná Poruba

VARIANT 1

- b) **Okrajové pásmo:** Beňadiková, Bešeňová, Bobrovček, Bobrovec, Bobrovník, Bukovina, Demänovská Dolina, Dúbrava, Galovany, Gôtovany, Hubová, Ivachnová, Jasenová, Kalameny, Konská, Liptovská Sielnica, Liptovská Štiavnica, Liptovská Teplá, Liptovské Beharovce, Liptovské Sliače, Liptovský Ján,

Liptovský Michal, Liptovský Ondrej, Liptovský Trnovec, Ľubeľa, Lúčky, Ludrová, Malatíny, Oravská Poruba, Oravský Podzámok, Partizánska Ľupča, Pavčina Lehota, Pavlova Ves, Podtureň, Potok, Prosiek, Smrečany, Svätý Kríž, Švošov, Trstené, Turík, Uhorská Ves, Valaská Dubová, Veličná, Veterná Poruba, Vlachy, Vyšný Kubín, Žiar

VARIANT 2

- b) **Prímestské pásmo:** Bešeňová, Bobrovec, Bobrovník, Galovany, Gôtovany, Ivachnová, Liptovská Sielnica, Liptovská Teplá, Liptovský Michal, Liptovský Trnovec, Potok, Trstené, Vlachy
- c) **Okrajové pásmo:** Beňadiková, Bobrovček, Bukovina, Demänovská Dolina, Dúbrava, Hubová, Jasenová, Kalameny, Kanská, Liptovská Štiavnica, Liptovské Beharovce, Liptovské Sliače, Liptovský Ján, Liptovský Ondrej, Ľubeľa, Lúčky, Ludrová, Malatíny, Oravská Poruba, Oravský Podzámok, Partizánska Ľupča, Pavčina Lehota, Pavlova Ves, Podtureň, Prosiek, Smrečany, Svätý Kríž, Švošov, Uhorská Ves, Valaská Dubová, Veličná, Veterná Poruba, Vyšný Kubín, Žiar

2.5.1.3 tvrdošínsko-námestovské ťažisko osídlenia - tretia úroveň

- a) **Jadrové pásmo:** Námestovo, Štefanov nad Oravou, Trstená, Tvrdošín, Vavrečka
- b) **Okrajové pásmo:** Bobrov, Brezovica, Klin, Liesek, Lokca, Nižná, Oravská Jasenica, Rabča, Ťapešovo, Zábiedovo, Zubrohlava

2.5.2 Podporovať rozvoj miest a obcí, ktoré sú lokalizované v ťažiskách osídlení, ako priestorov s intenzifikáciou vybavenostnej dekoncentrácie.

2.5.3 Upevňovať vnútroštátne sídelné väzby medzi žilinsko-martinským a banskobystricko-zvolenským ťažiskom osídlenia ako aglomeráciami najvyššieho celoštátneho a medzinárodného významu.

2.5.4 Vidiecky priestor:

2.5.4.1 V obciach lokalizovaných vo vidieckom priestore rešpektovať ich vnútorný a pozvoľný rozvoj bez výrazných komerčných zásahov narúšajúcich pohodu a kvalitu života

- a) Okres Bytča: Hvozdnica, Petrovice, Štiavnik,
- b) Okres Čadca: Dlhá nad Kysucou, Klokočov, Klubina, Korňa, Makov, Nová Bystrica, Olešná, Podvysoká, Radôstka, Stará Bystrica, Staškov, Vysoká nad Kysucou, Zákopčie, Zborov nad Bystricou,
- c) Okres Dolný Kubín: Dlhá nad Oravou, Horná Lehota, Chlebnice, Istebné, Kráľovany, Krivá, Leštiny, Malatiná, Osádka, Párnica, Pokryváč, Pribiš, Pucov, Sedliacka Dubová, Zázrivá, Žaškov,
- d) Okres Liptovský Mikuláš: Hutý, Hybe, Ižipovce, Jakubovany, Jalovec, Jamník, Kráľova Lehota, Kvačany, Lazisko, Liptovská Anna, Liptovská Kokava, Liptovské Kľačany, Liptovské Matiašovce, Malé Borové, Malužiná, Nižná Boca, Pribylina, Vavrišovo, Važec, Veľké Borové, Východná, Vyšná Boca,

- e) Okres Martin: Krpeľany, Vrúcko,
- f) Okres Námestovo: Babín, Beňadovo, Breza, Hruštín, Krušetnica, Lomná, Mútne, Novoť, Okres Ružomberok: Komjatná, Liptovská Lúžna, Liptovská Osada, Liptovské Revúce, Ľubochňa, Stankovany,
- g) Okres Turčianske Teplice: Brieštie, Budiš, Dubové, Horná Štubňa, Jasenovo, Kaľamenová, Liešno, Rudno, Sklené, Slovenské Pravno, Turček, Veľký Čepčín,
- h) Okres Tvrdošín: Čimhová, Habovka, Hladovka, Oravský Biely Potok, Podbiel, Suchá Hora, Vitanová, Zuberec,
- i) Okres Žilina: Čičmany, Fačkov, Lutiše.

2.6 Koncentrácia osídlenia a sídelné sústavy

Pri územnom rozvoji rešpektovať a adekvátne k forme osídlenia rozvíjať:

2.6.1 Žilinsko-kysucká koncentrácia osídlenia:

- 2.6.1.1 Kysucký sídelný pás
- 2.6.1.2 Rajecký sídelný pás
- 2.6.1.3 Varínsky sídelný pás
- 2.6.1.4 Vážsky sídelný pás (Žilinská kotlina)
- 2.6.1.5 Žilinská pahorkatinová sídelná sústava
- 2.6.1.6 Javornický podhorský sídelný pás
- 2.6.1.7 Malofatranský podhorský sídelný pás

2.6.2 Turčianska koncentrácia osídlenia:

- 2.6.2.1 Sídelná sústava Turčianskej kotliny
- 2.6.2.2 Valčiansko-vyšehradský podhorský sídelný pás
- 2.6.2.3 Veľkofatranský podhorský pás

2.6.3 Liptovská koncentrácia osídlenia:

- 2.6.3.1 Sídelná sústava Liptovskej kotliny
- 2.6.3.2 Chočský južný podhorský sídelný pás
- 2.6.3.3 Nízkotatranský podhorský sídelný pás
- 2.6.3.4 Západo-tatranský podhorský sídelný pás

2.6.4 Oravská koncentrácia osídlenia:

- 2.6.4.1 Oravský sídelný pás
- 2.6.4.2 Chočský severný podhorský sídelný pás
- 2.6.4.3 Podbeskydský podhorský pás
- 2.6.4.4 Skorušinný podhorský pás

2.6.5 Prírodné prostredie:

- 2.6.5.1 Okres Bytča: Súľov-Hradná,
- 2.6.5.2 Okres Čadca: Klokočov, Zákopčie (časť územia obce s jadrom),
- 2.6.5.3 Okres Dolný Kubín: Kraľovany (časť územia obce s jadrom), Malatiná, Osádka, Zázrivá, Žaškov,
- 2.6.5.4 Okres Liptovský Mikuláš: Demänovská Dolina (časť územia obce s jadrom), Huty, Malé Borové, Malužiná, Nižná Boca, Veľké Borové, Vyšná Boca,
- 2.6.5.5 Okres Martin: Vrícko, Sklabinský Podzámok (časť územia obce s jadrom),
- 2.6.5.6 Okres Námestovo: Beňadovo,
- 2.6.5.7 Okres Ružomberok: Hubová, Komjatná, Liptovská Lúžna, Liptovská Osada, Liptovské Revúce, Ľubochňa, Stankovany, Švošov, Valaská Dubová,
- 2.6.5.8 Okres Turčianske Teplice: Brieštie, Čremošné, Sklené, Turček,
- 2.6.5.9 Okres Tvrdošín (Variant 1): Habovka, Oravský Biely Potok, Zuberec,
- 2.6.5.10 Okres Žilina: Čičmany, Kotrčiná Lúčka (časť územia obce s jadrom), Lietavská Svinná-Babkov (časť územia obce s jadrom), Malá Čierna, Veľká Čierna.

3 ZÁSADY A REGULATÍVY PRIESTOROVÉHO UPORIADANIA A FUNKČNÉHO VYUŽÍVANIA

3.1 Z hľadiska rozvoja urbanizácie

- 3.1.1. vytvárať rovnocenné podmienky rozvoja mestských a vidieckych priestorov s cieľom zabezpečenia rovnocenných životných a pracovných podmienok obyvateľstva, čo predpokladá:
- 3.1.1.1. riešiť vzťah urbánnych a rurálnych území v novom partnerstve založenom na integrácii funkčných vzťahov mesta a vidieka pri zohľadnení kultúrnohistorických a urbanisticko-architektonických daností,
 - 3.1.1.2. riešiť rozvoj obcí tak, aby sa s rozvojom obytných, výrobných a ostatných funkčných plôch a zariadení v obci budovala zodpovedajúca sociálna infraštruktúra, verejná dopravná a technická vybavenosť (siete a zariadenia zásobovania vodou, odkanalizovania, siete a zariadenia energetického zásobovania a pod.), ktorá je napojená na nadradenú sieť a zabezpečuje potrebný štandard a komfort nového aj existujúceho funkčného využívania územia obce,
 - 3.1.1.3. vytvárať podmienky dobrej dostupnosti vidieckych priestorov k sídelným centráram podporou verejného dopravného a technického vybavenia, ktoré prepája jednotlivé sídelné celky s cieľom dosiahnuť rovnocenné kultúrne a pracoviskové prostredie všetkých územných súčastí kraja,
 - 3.1.1.4. Zabezpečiť riešenie vybraných významných rozvojových priestorov podrobnejšou územnoplánovacou dokumentáciou regiónu.
- 3.1.2 S podporou koncentračno urbanistických tendencií kompaktného územného rozvoja zaistiť územnému zrastaniu sídiel v medzisídelnom priestore s cieľom zachovania otvorenej krajiny a zabezpečenia konektivity krajiny podľa stanovených minimálnych vzdialeností medzi najbližšími zastavanými územiami dvoch alebo viacerých obcí

VARIANT 1

- 3.1.2.1 v jadrovom pásme a v pridruženom centre bez obmedzení,
- 3.1.2.2 v prímestskom pásme minimálne 450 m (okrem obcí v prírodnom prostredí),
- 3.1.2.3 v okrajovom pásme minimálne 600 m (okrem obcí v prírodnom prostredí),
- 3.1.2.4 vo vidieckom priestore minimálne 750 m (okrem obcí v prírodnom prostredí),
- 3.1.2.5 v prírodnom prostredí minimálne 1,5 km.

VARIANT 2

- 3.1.2.1 v jadrovom pásme a v pridruženom centre bez obmedzení,
- 3.1.2.2 v prímestskom pásme minimálne 300 m (okrem obcí v prírodnom prostredí),
- 3.1.2.3 v okrajovom pásme minimálne 400 m (okrem obcí v prírodnom prostredí),
- 3.1.2.4 vo vidieckom priestore minimálne 500 m (okrem obcí v prírodnom prostredí),

- 3.1.2.5 v prírodnom prostredí minimálne 1 km.
- 3.1.3 Pri územných plánoch obcí podporovať priestorovo rovnovážny a kompaktný územný rozvoj sídiel, ktorý predstavuje priamu, bezprostrednú nadväznosť nových rozvojových území (plôch) na existujúce zastavané územie obce, s cieľom zamedziť živelnému územnému rozvoju podľa stanovených maximálnych percentuálnych zmien (rozšírenia) zastavaných území obcí za dve desaťročia (od schválenia územnoplánovacej dokumentácie obce):

VARIANT 1

- 3.1.3.1 obce v jadrovom pásme a v pridruženom centre bez obmedzení,
- 3.1.3.2 obce v prímestskom pásme maximálne 8 % (okrem obcí v prírodnom prostredí),
- 3.1.3.3 obce v okrajovom pásme a vo vidieckom priestore maximálne 6 % (okrem obcí v prírodnom prostredí),
- 3.1.2.4 obce v prírodnom prostredí maximálne 3 %.

VARIANT 2

- 3.1.3.1 obce v jadrovom pásme a v pridruženom centre bez obmedzení,
- 3.1.3.2 obce v prímestskom pásme maximálne 12 % (okrem obcí v prírodnom prostredí),
- 3.1.3.3 obce v okrajovom pásme maximálne 10 % (okrem obcí v prírodnom prostredí),
- 3.1.3.4 obce vo vidieckom priestore maximálne 8 % (okrem obcí v prírodnom prostredí),
- 3.1.2.5 obce v prírodnom prostredí maximálne 4 %.
- 3.1.4 Prehodnotiť v schválených územných plánoch obcí pri ich aktualizácii navrhnutú a ešte nerealizovanú zástavbu mimo kompaktného zastavaného územia obcí.

3.2 Z hľadiska funkčného využívania

- 3.2.1 Riešiť rozvoj obcí vidieckeho priestoru tak, aby sa v maximálnej miere zachoval ich pôvodný špecifický urbanisticko-architektonický charakter (poľnohospodársky, podhorský, horský a pod. v súlade s krajinnými typmi primárnej krajiny).
- 3.2.2 Vytvárať pri územnom rozvoji obcí predpoklady ich kompaktného rozvoja primárnym využívaním voľných, nezastavaných plôch zastavaného územia obce a revitalizáciou a znovu využitím opustených území (tzv. brownfield).
- 3.2.3 Pri vymedzovaní nových rozvojových plôch bývania v jednotlivých obciach zamerať sa na zvyšovanie kvality obytného prostredia, vrátane jeho bezpečnosti a environmentálnej, ekonomickej a sociálnej udržateľnosti.
- 3.2.4 Pri územných plánoch obcí vychádzať z demografických trendov a predpokladaného vývoja počtu obyvateľov:
- 3.2.4.1 variant 1 – v zmysle demografických a socioekonomických predpokladov vývoja pre variant 1
- 3.2.4.2 variant 2 - v zmysle demografických a socioekonomických predpokladov vývoja pre variant 2

- 3.2.5 Zvyšovať ochranu prírodných prvkov pri nadmernom územnom rozvoji a:
- 3.2.5.1 zamedziť umiestňovanie nových obytných, rekreačných, výrobných a zmiešaných území alebo ich rozšírenie v územiach ochrany prírody a Natura 2000 so 4. a 5. stupňom ochrany vrátane ich ochranných pásiem,
 - 3.2.5.2 zamedziť na území národných parkov a ich ochranných pásiem
 - a) umiestňovanie výrobných území a zmiešaných území,
 - b) umiestňovanie úplne nových rozvojových území,
 - c) možné len rozšírenie existujúcich obytných a rekreačných území v priamej, bezprostrednej priestorovej nadväznosti s maximálnym rozšírením zastavaného územia do 2 ha za dve desaťročia.

3.3 Z hľadiska rozvoja hospodárstva

- 3.3.1 Rozvíjať decentralizovanú štruktúru ekonomiky prostredníctvom vytvorenej polycentrickej sústavy mestského osídlenia s cieľom zabezpečiť vyváženú socioekonomickú úroveň regiónov v súlade s platnými strategickými a programovými dokumentmi regionálneho rozvoja.
- 3.3.2 Podporovať diverzifikáciu priemyselných odvetví, a to najmä v existujúcich odvetviach, tak, aby bol zabezpečený ich rovnomerný rozvoj a bol zameraný najmä na životného prostredia a krajiny. V územiach s intenzívnou urbanizáciou podporovať odvetvia s nízkymi nárokmi na energetické vstupy a suroviny.
- 3.3.3 Na základe zhodnotenia lokalizačných faktorov vytvárať územno – technické podmienky pre vznik a rozvoj vedecko – technologicky orientovaných parkov.
- 3.3.4 Podporovať nové energetické koncepcie zamerané na úspory energie a využívanie obnoviteľných zdrojov energie a nové technológie, ktoré znižujú emisie, s cieľom dosiahnuť klimatickú neutralitu v roku 2050
- 3.3.5 Zvyšovať konkurencieschopnosť a ekonomickú výkonnosť regiónov rozvíjaním inovačného potenciálu regiónov a efektívnejším využívaním existujúcich výrobných zdrojov.
- 3.3.6 Akceptovať v rozvoji hospodárstva a energetiky výhradne environmentálne akceptovateľné opatrenia, implementované za účelom uplatňovania najlepších technologických riešení (BAT), zameraných na dekarbonizáciu hospodárstva.
- 3.3.7 Vytvárať územnotechnické predpoklady pre ekonomický rozvoj regiónu, s dôrazom na podporu malého a stredného podnikania, hlavne v poľnohospodárstve a potravinárstve, ako aj v perspektívnych odvetviach, so zameraním na tvorbu nových pracovných príležitostí.
- 3.3.8 Na základe zhodnotenia ich externých a interných lokalizačných faktorov podporovať budovanie rôznych typov priemyselných parkov.

- 3.3.9 Pri rozvoji priemyslu a stavebníctva vychádzať nielen z ekonomickej a sociálnej, ale aj územnej a environmentálnej únosnosti územia v súčinnosti s hodnotami a limitami kultúrno-historického potenciálu územia a historického stavebného fondu so zohľadňovaním špecifik jednotlivých regiónov ŽSK a využívať pritom predovšetkým miestne suroviny.
- 3.3.10 Stabilizovať výmeru najkvalitnejších pôd, najmä pôd pod závlahami, pôd vinogradov a najlepších bonít a ochranu výmery a kvality pôdy uskutočňovať nielen ako ochranu hospodársko-sociálneho potenciálu štátu, ale aj ako súčasť ochrany prírodného a životného prostredia. V územnom rozvoji rešpektovať zachovalé a prevádzkyschopné závlahové sústavy a odvodňovacie kanálové siete a čerpacie stanice.
- 3.3.11 Stabilizovať a revitalizovať poľnohospodárske odvetvie diferencovane podľa poľnohospodárskych produkčných oblastí, so zohľadnením meniacich sa podmienok v súvislosti so zmenou klímy.

3.4 Z hľadiska rozvoja sociálnej infraštruktúry

3.4.1 V oblasti školstva

- 3.4.1.1 Sieť školských zariadení riešiť v súlade s prognózou demografického vývoja obyvateľov kraja, pričom zohľadniť koncepčné, resp. strategické dokumenty samosprávneho kraja pre oblasť školstva.
- 3.4.1.2 Podporovať a optimalizovať rovnomerný rozvoj siete zariadení škôl, vzdelávacích, školiacich a preškoľovacích zariadení do okresných miest v závislosti na vývoji obyvateľstva v území
- 3.4.1.3 Umiestňovať zariadenia vyššej a špecifickej vybavenosti s ohľadom na významnosť obcí v zmysle navrhovanej hierarchickej štruktúry centier osídlenia

3.4.2 V oblasti zdravotníctva

- 3.4.2.1 Udržiavať minimálnu verejnú sieť zdravotníckych zariadení na obyvateľa², s cieľom zabezpečiť kvalitnú, dostatočnú a dostupnú zdravotnícku starostlivosť s ohľadom na demografické zloženie, geografické podmienky a štruktúru chorobnosti Žilinského kraja.
- 3.4.2.2 Rozvíjať zdravotnú starostlivosť rovnomerne na území kraja vo všetkých formách jej poskytovania – ambulantnej, ústavnej, lekárenskej v závislosti na vývoji obyvateľstva v území,
- 3.4.2.3 Vytvárať územné podmienky pre rovnocennú dostupnosť obyvateľov jednotlivých oblastí kraja k nemocničným zariadeniam a zdravotníckym službám.

² Nariadenie vlády č. 640/2008 Z.z. o verejnej minimálnej sieti poskytovateľov zdravotnej starostlivosti, v znení neskorších predpisov

- 3.4.2.4 Vytvárať územno-technické predpoklady pre umiestňovanie zariadení domácej ošetrovateľskej starostlivosti, domov ošetrovateľskej starostlivosti, geriatrických centier, stacionárov a zariadení liečebnej starostlivosti v celom území kraja a dopĺňať ich kapacity podľa aktuálnych potrieb,
- 3.4.2.5 Podporovať rozvoj liečební pre dlhodobo chorých na celom území kraja ako aj ďalších odborných liečebných ústavov podľa aktuálnych potrieb (liečenie drogovej závislosti a pod.),

3.4.3 V oblasti sociálnej starostlivosti

- 3.4.3.1 Sieť zariadení sociálnej starostlivosti riešiť v súlade s prognózou demografického vývoja obyvateľov kraja, pričom zohľadniť koncepčné, resp. strategické dokumenty samosprávneho kraja pre oblasť sociálnych služieb s cieľom zvýšenia kvality, bezpečnosti, účelnosti a dostupnosti poskytovaných sociálnych služieb so zameraním na dlhodobú udržateľnosť.
- 3.4.3.2 Podporovať budovanie siete sociálnych a terénnych služieb v území v takej štruktúre zariadení, ktorá rovnomerne pokryje celé územie kraja a bude sa rozvíjať v závislosti na vývoji obyvateľstva v území; najmä do spádových centier, tak aby bola dostupná občanom.
- 3.4.3.3 Vytvárať územno-technické podmienky pre nové, nedostatkové či absentujúce druhy sociálnych služieb vhodnou lokalizáciou na území kraja v súlade s prognózou demografického vývoja a najmä podporovať zotrvanie klientov v ich prirodzenom sociálnom prostredí,
- 3.4.3.4 V súvislosti s predpokladaným demografickým vývojom (nárast podielu obyvateľov v poproduktívnom veku) zabezpečiť vo vhodných lokalitách primerané nároky na zariadenia poskytujúce pobytovú sociálnu službu (pre seniorov, pre občanov so zdravotným postihnutím).

3.5 Z hľadiska rozvoja rekreácie, cestovného ruchu a kúpeľníctva

- 3.5.1 Rešpektovať jedinečnosť prírodného prostredia kraja ako nevyhnutnú podmienku optimálneho fungovania rozvoja cestovného ruchu, ktorý sa v rozhodujúcej miere viaže na prírodné prostredie kraja. Podporovať aktivity súvisiace so starostlivosťou o krajinu a s aktívnym spôsobom jej ochrany. V navrhovaných a existujúcich chránených územiach s 5. stupňom ochrany, v zónach A rešpektovať bezzásahový režim ochrany ako aj zónach B so 4. stupňom ochrany.
- 3.5.2 Nadviazať pri riešení rozvoja cestovného ruchu na susediace územia Slovenska Poľsko a Česko s využitím dopravných sietí a vzájomných cezhraničných socioekonomických väzieb.

- 3.5.3 Pri rozvoji rekreácie a cestovného ruchu využívať komparatívne a konkurenčné výhody jeho historických regiónov (Liptov, Orava, Turiec, Kysuce), hlavne v oblasti prírodného a kultúrneho dedičstva.
- 3.5.4 Zvyšovať kvalitatívnu úroveň existujúcich stredísk cestovného ruchu, lokalizovaných na území Národných parkov, ochranných pásmach národných parkov a chránených krajinných oblastiach, bez výrazného plošného rozširovania s dôrazom na environmentálnu a ekologickú únosnosť územia.
- 3.5.5 Vytvoriť funkčno-priestorový systém rekreácie a cestovného ruchu v územnom členení so zameraním sa na najvýznamnejšie územia rekreácie a cestovného ruchu s dôrazom na krátkodobý pobyt miestnych obyvateľov a účastníkov turizmu; spájať podľa možností jednotlivé zariadenia do väčších celkov a vytvárať polyfunkčné centrá aj s turistickou, rekreačnou a širšou voľnočasovou funkciou.
- 3.5.6 Zohľadňovať požiadavky na krátkodobú (jednodennú a koncom týždňovú) rekreáciu obyvateľov regiónu. Dobudovať jestvujúce prímestské rekreačné zóny, a založiť nové prímestské rekreačné zóny, s rekreačnými lesmi a s vybavenosťou pre pohybové a relaxačné aktivity, s cieľom znížiť tlak na najatraktívnejšie turistické a kúpeľné centrá, ako je Vrátna dolina a Rajecké Teplice pri Žiline, Martinské hole pri Martine, Malinô Brdo pri Ružomberku a Demänovská dolina pri Liptovskom Mikuláši.
- 3.5.7 Pri zámeroch budovania nových a rozširovania existujúcich zjazdových tratí a súvisiacej infraštruktúry rešpektovať ako limitujúci faktor dôsledky klimatickej zmeny, najmä v nižšie položených zimných strediskách pod 1000 m n.m., a limity vyplývajúce z území zaradených v európskej sieti NATURA 2000 a z osobitne chránených častí prírody a krajiny. Výstavbu zjazdových tratí a súvisiacej infraštruktúry uskutočňovať mimo navrhovaných a existujúcich chránených území s 5. stupňom ochrany a navrhovaných a existujúcich zón A národných parkov a zón B so 4. stupňom ochrany. Vylučuje sa výstavba krytých zjazdových tratí a komplexov.
- 3.5.8 Chránené územie národnej siete a územia sústavy NATURA 2000 prednostne využívať na prírodný turizmus, letnú poznávaciu turistiku. V nadväznosti na terénne danosti tieto územia využívať v prípustnej miere pre zimné športy a letné vodné športy, len ak sú v súlade s dokumentami starostlivosti o tieto územia.
- 3.5.9 V obciach nachádzajúcich sa v chránených územiach prírody národnej a európskej siete, umiestňovať nové a rozširovať jestvujúce rekreačno–športové areály a stavby len v hraničiach zastavaného územia obce podľa schválených ÚPN O.
- 3.5.10 Pri rozvoji rekreácie a cestovného ruchu pri vodných nádržiach (napr. Liptovská Mara, Oravská priehrada a pod) akceptovať prioritné účely vodnej stavby, rešpektovať prevádzkové hladiny vodných nádrží. Zachovať ochranné lesy a navrhnuť nové plochy na zalesnenie, s cieľom zabránenia abrázii brehov. Zabezpečiť verejný (rekreačný) celospoločenský záujem využitia územia.

- 3.5.11 Zohľadniť sústavu turistických nástupných bodov (východísk turisticko/cykloturistických trás) lokalizovaných mimo hraníc CHÚ (najmä v podhorských sídelných pásoch a v prevažujúcom prírodnom prostredí), do ktorých umiestniť zodpovedajúce služby, vrátane záchytných parkovísk a oddychových plôch.
- 3.5.12 Rešpektovať obce ležiace vo vnútorných územiach pohorí napr. Oravská Vrchovina (Oravské Veselé, Mútne, Beňadovo), Západné Tatry (Zuberec), Krivánska Fatra (Zázrivá), Nízke Tatry (Liptovská Osada, Liptovská Lúžna, Malužiná, Nižná a Vyšná Boca), ako obce so špecifickou rekreačnou funkciou a zároveň dôsledne chrániť krajinný ráz týchto obcí.
- 3.5.13 Zariadenia cestovného ruchu a poskytovanie služieb prioritne umiestňovať v zastavaných územiach existujúcich stredísk cestovného ruchu, pričom rozvoj viazať na limity technickej infraštruktúry a ochrany prírody. Do voľnej krajiny umiestňovať len vybavenosť, ktorá sa bezprostredne viaže na rekreačné činnosti, ktoré sú závislé od prírodných daností a zamedziť vytváraniu tzv. „turistických get“ v území.
- 3.5.14 Podporovať prepojenie kúpeľného a relaxačného turizmu s poznávacím turizmom a rozvíjať v nich ekologické druhy dopravy
- 3.5.15 Na území obcí s jedinečným krajinným obrazom alebo s jedinečnou prírodnou krajinou, najmä kde je predpoklad zvýšenej turistickej návštevnosti, minimalizovať dopad dynamickej a statickej dopravy, nerozširovať cestnú sieť.
- 3.5.16 Využívať potenciál geotermálnej energie na báze termálnych vôd pre rekreáciu a cestovný ruch v geotermálnej oblasti Žilinskej kotliny, Turčianskej kotliny, Liptovskej kotliny a Skorušinskej panvy pri rešpektovaní záujmov ochrany prírody a zdrojov pitných vôd.
- 3.5.17 Podporovať aktivity súvisiace s rozvojom vidieckeho turizmu v podhorských oblastiach najmä na Kysuciach, Orave a v Turci
- 3.5.18 Dobudovať sieť turistických informačno-propagačných centier a návštevníckych centier rekreácie a turizmu v okresných sídlach kraja a východiskových centrách cestovného ruchu
- 3.5.19 Rozvíjať vzájomné väzby regionálne významných subregiónov CR, lokalizovaných na území NP alebo CHKO v súlade s bodom 3.6.2.1.,
- 3.5.20 V oblasti kúpeľníctva
- 3.5.20.1 dobudovať a modernizovať prírodné liečebné kúpele medzinárodného a celoštátneho významu Rajecké Teplice, Turčianske Teplice, Lúčky a Liptovský Ján,
- 3.5.20.2 využiť predpoklady na vybudovanie prírodných liečebných kúpeľov celoštátneho významu Slaná Voda,
- 3.5.20.3 zachovať súčasnú liečebnú funkciu v existujúcich zdravotníckych zariadeniach kúpeľnej starostlivosti a v odborných liečebných ústavoch,

- 3.5.20.4 podporovať ťažiskové územia kúpeľného a zdravotného cestovného ruchu - kúpeľné miesta Korytnica, Kunerad, Rajecké Teplice, Lúčky, Liptovský Ján a Turčianske Teplice za súčasného rešpektovania ochrany vnútorných kúpeľných území,

3.6 Vymedzenie významných rozvojových priestorov a území špeciálnych záujmov

- 3.6.1 Podporovať významné rozvojové priestory (VRP) regionálneho významu, ktoré budú v nasledovnom rozvoji zohrávať dominantnú úlohu pri hospodárskych procesoch:
- 3.6.1.1 ŽILINSKÝ VRP: aglomerácia Žilina – Žilina – Bytča – Kysucké Nové Mesto
 - 3.6.1.1 HORNOKYSUCKÝ VRP: pás od Turzovky – Čadca – Krásno nad Kysucou
 - 3.6.1.3 MARTINSKÝ VRP: aglomerácia Martin – Martin – Vrútky - Turany
 - 3.6.1.4 LIPTOVSKÝ VRP: aglomerácia Ružomberok – Liptovský Mikuláš – Liptovský Hrádok
 - 3.6.1.5 HORNOORAVSKÝ VRP: Tvrdošín – Trstená – Námestovo
 - 3.6.1.6 DOLNOORAVSKÝ VRP: Dolný Kubín – Vyšný Kubín s predpokladom rozvoja
 - 3.6.1.7 TURČIANSKY VRP: Priestor južnej časti Turčianskej kotliny a okolie Turčianskych Teplíc
- 3.6.2 Zachovať územia špecifických záujmov (ÚŠP) regionálneho významu, ako územia ochrany alebo špecifického prístupu najmä z hľadiska krajinnookologického, kultúrno-historického a environmentálneho:
- a) národné parky – TANAP, NAPANT, NP Malá Fatra, NP Veľká Fatra, CHKO Horná Orava, CHKO Kysuce a CHKO Strážovské Vrchy,
 - b) krasové územia vrátane jaskýň a podzemné hydrologické systémy,
 - c) pamiatky UNESCO (Vlkolínec, Drevené kostolíky v Tvrdošíne a Leštínach),
 - d) územia kúpeľných miest, prírodné liečivé zdroje, prírodné minerálne zdroje,
 - e) línie vizuálnej exponovanosti – malofatranská, chočsko-tatranská, veľkofatranská, turčianska veľkofatranská, liptovská veľkofatranská, skorušinsko-tatranská, oravsko-magurská, podbeskydská, oravskobeskydská, Javornícka, línia predhoria Nízkych Tatier, línia hrebeňa Nízkych Tatier,
 - f) vizuálne uzavreté priestory (dolinové systémy) – Ľubochnianska dolina vo Veľkej Fatre, Revúcka dolina Liptovskej Osady oddeľujúca Veľkú Fatru a Nízke Tatry, Lúžňanská dolina Liptovskej Lúžnej, Ľupčianska dolina, Demänovská dolina, údolie a záver doliny potoka Ipoltica v Nízkych Tatrách.
- 3.6.2.1 Regionálne významné subregióny CR, lokalizované na území NP alebo CHKO, pri ktorých je nevyhnutné dbať primárne na ekologickú únosnosť územia a zabezpečenie ekostability:

- a) Liptovský región CR: Horný Liptov, Bocianska dolina, Demänovská dolina, Revúcka dolina,
 - b) Oravský región CR: Studený potok,
 - c) Hornopovažský región CR: Terchovská dolina,
 - d) Kysucký región CR: Kysucká vrchovina, Horné Kysuce.
- 3.6.2.2 Voľné medzisídlné priestory, ktoré je potrebné zachovať a chrániť s cieľom zabrániť neúmernému rozrastaniu a reťazeniu sídiel pre zabezpečenie konektivity krajiny.

4 ZÁSADY A REGULATÍVY STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

4.1 V oblasti životného prostredia

- 4.1.1 Podporovať výhradne environmentálne prijateľné riešenia, orientované na znižovanie emisií skleníkových plynov s cieľom dosiahnutia uhlíkovej neutrality a súčasne ochrane prírodných zdrojov a biodiverzity.
- 4.1.2 Rešpektovať zásady ochrany povrchových a podzemných vodných zdrojov.
- 4.1.3 Pri urbanizácii územia zohľadňovať výskyt svahových deformácií (hlavne zosuvy), seizmickú aktivitu a pod.).
- 4.1.4 Zabezpečovať ochranu pôdných zdrojov vhodným a racionálnym využívaním poľnohospodárskej a lesnej krajiny, a to aj s dôrazom na zamedzovanie erózie pôdy.
- 4.1.5 Bytovú výstavbu situovať mimo území s vysokým radónovým rizikom; prípadne zabezpečiť opatrenia na zamedzenie prenikania radónu z podlažia stavby do obytných priestorov.
- 4.1.6 Rešpektovať pásma hygienickej ochrany jednotlivých druhov zariadení.
- 4.1.7 Preferovať výstavbu protipovodňovej ochrany územia a nenavrhovať v inundačnom území to-
kov také aktivity, ktoré sú v rozpore s podmienkami stanovenými v zákone o ochrane pred po-
vodňami.³

4.2 V oblasti environmentálnych záťaží

- 4.2.1 Podporovať postupnú sanáciu a rekultiváciu environmentálnych záťaží, vrátane banských diel, ako aj stresových faktorov v území.
- 4.2.2 Podporovať technológie umožňujúce udržateľné sanácie environmentálnych záťaží v meniacich sa podmienkach sprevádzajúcich zmenu klímy.

4.3 V oblasti zmeny klímy

- 4.3.1 Zvýšiť inundačnú a retenčnú kapacitu krajiny, vytvoriť retenčné priestory (napr. poldre) na zachytávanie prívalových vôd a ich prevedenie na miesta pôvodnej inundácie, pri rešpektovaní geologickej stavby a zachovaní podmienok stability územia.
- 4.3.2 Podporovať zachovanie pôdy v takom stave, aby plnila ekosystémové, krajínotvorné, environmentálne a sociálne funkcie (napr. zalesňovanie a zatrávňovanie pôdy nevhodnej pre intenzívne využívanie, obnova hospodárenia na opustenej pôde, znižovanie podielu ornej pôdy v oblastiach náchylných na eróziu a tam, kde to vyžaduje vodný režim, zabezpečenie ochrany pôdy v chránených územiach).
- 4.3.3 Presadzovať výsadbu trvalých kultúr a drevín vhodných z hľadiska pôdných a vodných podmienok, podpory stability ekosystémov a tvorby krajiny.

³ §20 zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov

- 4.3.4 Presadzovať zachovanie, obnovu a budovanie líniových prvkov v krajine zriaďovaním vetrolamov so širším vegetačným pásom, medzí, zalesnených pásov v smere vrstevníc, trvalo zatrávených pásov a terás.
- 4.3.5 Využívať výhradne environmentálne prijateľné riešenia a pri rozvoji štruktúry osídlenia, uprednostňovať aktivity vedúce k eliminovaniu účinkov klimatickej zmeny, resp. k jej zmierneniu až náprave.
- 4.3.6 Podporovať prednostne výstavbu, využívanie a obnovu urbanistických štruktúr s nízkou spotrebou energií, obnoviteľných zdrojov, podporovať zvyšovanie energetickej efektivity urbanizovaných území formou ich hĺbkovej a komplexnej obnovy.
- 4.3.7 Zachovať vody v pôde (napr. vsakovacími pásmi, infiltračnými priekopami, obnovou mokradí a umožnenie meandrovania tokov, vytvárať podmienky na zabezpečenie spojitosti vodných tokov- pozdĺžna a laterálna konektivita) a zvyšovanie retenčnej schopnosti pôdy.
- 4.3.8 Zvyšovať konektivitu krajiny budovaním zelenej infraštruktúry, udržiavanie alebo vytváranie koridorov a spojovacích článkov, obmedzovanie bariérového vplyvu ciest a železníc, zástavby, odstraňovanie bariér na tokoch.
- 4.3.9 Diverzifikácia odvádzania zrážkovej vody (do prírodných alebo umelých povrchových recipientov, do kanalizácie iba v nevyhnutnom prípade).
- 4.3.10 Koncipovať urbanistickú štruktúru sídla tak, aby umožňovala lepšiu cirkuláciu vzduchu. Vytvárať a podporovať vhodnú mikroklimu pre chodcov, cyklistov v meste.
- 4.3.11 Vytvárať komplexný systém plôch zelene v sídle v prepojení do priľahlej krajiny. Podporiť zriadenie sídelných lesoparkov.
- 4.3.12 Podporovať pri územnoplánovacích činnostiach v existujúcich i v rozvojových plochách zachovanie existujúcich drevín a výsadbu vysokej zelene, ktorá je jedným zo základných predpokladov adaptácie na nepriaznivé dôsledky klimatických zmien, regulácie miestnej mikroklimy (teploty, prašnosti), zadržiavania zrážkovej vody, pričom má pozitívny vplyv na zdravie obyvateľstva.
- 4.3.13 V záujme adaptácie sídelných systémov na klimatické zmeny pri sídelnom rozvoji nenavrhať plochy na zastavanie, ktoré:
 - 4.3.13.1 Sú ohrozované prírodnými či živelnými úkazmi, ako sú napr. záplavy, zosuvy, erózie a pod.
 - 4.3.13.2 Môžu byť využité na zmiernenie prírodných alebo živelných úkazov, ako sú vegetačné plochy a pásy zelene regionálneho významu (napr. prvky RÚSES).
 - 4.3.13.3 Zmierňujú negatívne dôsledky klimatickej zmeny, resp. zlepšujú mikroklimatické podmienky, ako sú plochy a línie zelenej infraštruktúry (napr. vegetačné regionálne pásy zelene, zelené cezúry, chránené prírodné plochy a pod.).
 - 4.3.13.4 Napomáhajú zachovať povrchovú a podzemnú vodu v území, umožňujú infiltračnú schopnosť územia ako sú napr. prirodzené podmáčané plochy, bariny a mokrade, rašeliniská, lesné porasty, brehové porasty a pod.
 - 4.3.13.5 Umožňujú podporu a ochranu biodiverzity a migráciu druhov fauny a flóry do vhodných stanovišť.

5 ZÁSADY A REGULATÍVY OCHRANY PRÍRODY A TVORBY KRAJINY, VYTVÁRANIA A UDRŽIAVANIA EKOLOGICKEJ STABILITY

5.1 V oblasti ochrany prírody a tvorby krajiny

- 5.1.1 Rešpektovať a zohľadňovať veľkoplošné chránené územia prírody, ako aj právne vymedzené mapoplošné chránené územia prírody a ich ochranné pásma ležiace na území ŽK.
- 5.1.2 Rešpektovať a zohľadniť v ŽK bilaterálnu biosférickú rezerváciu Tatranský národný park (spoločne s Poľskom), vyhlásená v rámci programu Človek a biosféra (Man and the Biosphere) Organizácie spojených národov pre výchovu, vedu a kultúru (UNESCO).
- 5.1.3 Rešpektovať a zohľadňovať sústavu chránených území členských krajín Európskej únie NATURA 2000, (chránené vtáčie územia a územia európskeho významu), na ktoré sa vzťahuje územná ochrana.
- 5.1.4 Rešpektovať požiadavky ochrany prírody a krajiny vyplývajúce z medzinárodných dohovorov (Bonnský, Bernský, Ramsarský, Haagský, Dunajský, Karpatský, Dohovor o krajine rady Európy, Dohovor o biodiverzite a pod.)
- 5.1.5 Rešpektovať územia národne významných mokradí.
- 5.1.6 V chránených územiach, najmä kde je predpoklad zvýšenej turistickej návštevnosti, minimalizovať dopad dynamickej a statickej dopravy s potrebou zohľadnenia právnych predpisov v oblasti ochrany chránených území prírody a ochrany národných kultúrnych pamiatok.
- 5.1.7 Rešpektovať krajinu ako základnú zložku kvality života ľudí v mestských i vidieckych oblastiach, v chránených, všedných i narušených územiach, a považovať ju za základný prvok ich priestorovej identity.
- 5.1.8 Uplatniť pri formovaní krajinného obrazu riešeného územia ustanovenia Dohovoru o krajine rady Európy, ktorý vytvára priestor pre formovanie územia na estetických princípoch krajinárskej kompozície a na princípoch aktívnej ochrany hodnôt - prírodné, kultúrnohistorické bohatstvo, jedinečné panoramatické scenérie pohorí (napr. Veľká, Malá Fatra, Nízke Tatry, Javorníky a pod), obytný, výrobný, športovo-rekreačný, kultúrno-spoločenský a krajinársky potenciál územia.
- 5.1.9 Pri územnom rozvoji dbať o zachovanie a podporu významných a charakteristických črt krajiny, ktoré vyplývajú z jej prírodného usporiadania (lesné porasty, vodné toky a plochy s brehovými porastami a sprievodnou vegetáciou, mokraďové lokality, trávovo-bylinné spoločenstvá a pod.) historického dedičstva (drobné sakrálne objekty v krajine vrátane vegetačných prvkov, historické parky a záhrady, aleje a stromoradia, historické krajinné štruktúry, ovocné sady a pod.).
- 5.1.10 Podporovať proces revitalizácie krajiny a ochrany prírodných zdrojov v záujme zachovania a udržiavania charakteristických znakov krajiny a hodnôt krajinného obrazu.

- 5.1.11 Podporovať zachovanie pôvodných lesov v nivách riek, ako aj zachovanie pôvodnej nelesnej drevinovej vegetácie, najmä pozdĺž vodných tokov a vodných plôch a zabezpečiť ich revitalizáciu pri dodržaní protipovodňových preventívnych opatrení.
- 5.1.12 Podporovať výsadbu nelesnej drevinovej vegetácie a trvalých trávnych porastov v poľnohospodárskej krajine
- 5.1.13 Rešpektovať a zachovať vodné plochy, sieť vodných tokov, vrátane starých meandrov a mŕtvych a slepých ramien a tiež vodohospodársky významné plochy, zabezpečujúce retenciu vôd v krajine.
- 5.1.14 Stabilizovať spodnú hranicu lesov a zvýšiť ich biodiverzitu ako ekotónovú zónu les - bezlesie, podporovať extenzívne leso-pasienkárске využívanie podhorských častí, s cieľom zachovania krajinársky a ekologicky hodnotných území s rozptýlenou vegetáciou.
- 5.1.15 Nespôsobať pri územnom rozvoji fragmentáciu lesných ekosystémov.
- 5.1.16 Zachovať územné časti s typickou rázovitosťou krajinnej štruktúry daného regiónu (Kysuce, Orava, Liptov, Turiec), prednostne na území chránených krajinných oblastí
 - 5.1.16.1 chrániť pred optickým znehodnotením stavebnou činnosťou lokality, tvoriace charakteristické krajinné panorámy,
 - 5.1.16.2 v rámci regulácie funkčných plôch stanoviť rámec architektonických požiadaviek na stavby podľa tradičnej miestnej architektúry,
 - 5.1.16.3 pri každom navrhovanom veľkoplošnom zábere, líniovom zábere krajiny, alebo inom technickom diele prioritne rešpektovať krajinný obraz, biodiverzitu, chránené biotopy a prvky ÚSES,
 - 5.1.16.4 v územných plánoch obcí identifikovať a chrániť významné pohľadové horizonty a dominanty
- 5.1.17 Zabezpečiť pri reštrukturalizácii krajiny, vrátane projektov pozemkových úprav, podmienky pre uplatňovanie zásad tvorby krajiny s rešpektovaním špecifických foriem osídlenia a historických krajinných štruktúr v typickom charaktere poľnohospodárskej krajiny.

5.2 Územný systém ekologickej stability

- 5.2.1 Rešpektovať a zohľadňovať všetky v riešenom území vymedzené skladobné prvky územného systému ekologickej stability (ÚSES), predovšetkým biocentrá provinciálneho (PBC) a nadregionálneho (NRBC) významu a biokoridory provinciálneho (PBK) a nadregionálneho (NRBK) významu.
- 5.2.2 Zohľadniť prvky regionálnych územných systémov ekologickej stability (RÚSES) okresov kraja (upravované v ÚPN R) a priestorové vymedzenie skladobných prvkov v podobe biocentier a biokoridorov regionálnej úrovne, spresniť a doplniť v územných plánoch obcí o prvky lokálnej úrovne.
- 5.2.3 Podporovať ekologicky optimálne využívanie územia a obnovenie funkčného územného systému ekologickej stability (USES), biotickej integrity krajiny a biodiverzity,
- 5.2.4 Podporovať spracovanie miestnych územných systémov ekologickej stability (MÚSES), vrátane implementácie navrhovaných aktivít a ekostabilizačných opatrení do územných plánov obcí, vyplývajúcich z RÚSES okresov.

- 5.2.5 Vytvárať a zabezpečiť územnotechnické podmienky pre ekologicky optimálne využívanie územia, vrátane obnovenia funkčného územného systému ekologickej stability, biotickej integrity krajiny a biodiverzity.
- 5.2.6 Zabezpečiť v miestach s intenzívnou veternou a vodnou eróziou protieróznú ochranu pôdy uplatnením prvkov územného systému ekologickej stability, a to najmä biokoridorov, prioritne v oblastiach flyšových vrchovín a hornatín a na pôdach ohrozených vodnou eróziou neodstraňovať vegetačný kryt.
- 5.2.7 Zabezpečiť realizáciu technických opatrení umožňujúcich priechodnosť existujúcich prekážok na vodných tokoch, ako aj na existujúcich a navrhovaných líniových stavbách v krajine pre migrujúce živočíchy v podobe rybovodov a ekoduktov – zelené mosty (napr. podchody, nadchody).
- 5.2.8 V regionálne významných koridoroch migrácie zveri ponechať dostatočne široký úsek bez zastavania a oplotenia, tieto opatrenia preniesť do ÚPD miest a obcí, vrátane zachovania územnej rezervy lokálne významných biokoridorov, zachovať jestvujúce nadchody a podchody vhodné pre migráciu veľkých šeliem, neumiestňovať elektrické ohradníky v koridore migračných trás, minimalizovať pestovanie plodín (najmä kukurice) v úsekoch križovania biokoridorov s komunikáciami, monitorovať umiestňovanie skládok na uvedených miestach,
- 5.2.9 Podporovať výsadbu pôvodných druhov drevín a krovín na plochách náchylných na eróziu. Podporovať revitalizáciu upravených tokov na území ŽK, kompletizovať alebo doplniť sprievodnú vegetáciu výsadbou domácich pôvodných druhov drevín a krovín pozdĺž tokov, zvýšiť podiel trávnych porastov na plochách okolitých mikrodepresií, v neprehľadných miestach križovaní s migračnými koridormi vykonať prebierku drevín na zvýšenie dohľadovej vzdialenosti pre vodičov, v líniiach migračných trás vtáctva používať nízkonapäťové osvetlenie komunikácií s tienením,
- 5.2.10 Preferovať prírode blízke revitalizačné opatrenia a neinvazívne zásahy v krajine.
- 5.2.11 Rešpektovať a zachovať v riešení vodné prvky v krajine (sieť vodných tokov, vodných plôch, mokrade) a s nimi súvisiace biokoridory a biocentrá. Chrániť biodiverzitu riečnych ekosystémov a presadzovať obnovu a rozširovanie priestoru pre vodné toky a mokrade.
- 5.2.12 Podporovať biologickú revitalizáciu vodných tokov prírode blízkymi postupmi s vysokými ekologickými štandardmi s cieľom posilnenia biodiverzity a ekologických funkcií riek ako dôležitých biotopov v krajine.
- 5.2.13 Rešpektovať opatrenia z „Plánu manažmentu povodňových rizík v čiastkových povodiach SR“ s dôrazom na prírode blízky prístup a premietnuť limitné prvky z „Máp povodňového ohrozenia a máp povodňového rizika vodných tokov SR“. Presadzovať princípy udržateľnej, ekologickej a efektívnej ochrany pred povodňami s prihliadnutím na zmenu klímy a biodiverzitu ekosystémov.

6 ZÁSADY A REGULATÍVY ZACHOVANIA KULTÚRNEHO DEDIČSTVA

6.1 Kultúrne a historické hodnoty regiónu

- 6.1.1 Rešpektovať kultúrno-historické dedičstvo s jeho potenciálom v zmysle Európskeho dohovoru o kultúrnom dedičstve, Európskeho dohovoru o ochrane archeologického dedičstva, Deklarácie Národnej rady SR o ochrane kultúrneho dedičstva, v kontexte dokumentov Žilinského samosprávneho kraja (napr. SMART Konceptia rozvoja kultúry ŽSK).
- 6.1.2 Chrániť a prezentovať kultúrno-historické a prírodné hodnoty v lokalitách Vlkolíne, drevených kostolov v Tvrdošíne a Leštínach, ako súčasť celosvetového Zoznamu svetového kultúrneho dedičstva UNESCO.
- 6.1.3 Rešpektovať, zachovať a rozvíjať špecifiká kultúrno-historických tradícií historicky členené na špecifické tradičné kultúrno-historické regióny: Kysuce, Orava, Turiec, Liptov a Horné Považie.
- 6.1.4 Rešpektovať a podporovať aj nechránené prvky s kultúrno-historickými hodnotami, ktoré významom v histórii územia a v obraze krajiny vytvárajú špecifický a charakteristický kolorit krajiny, ako hlavne:
 - 6.1.4.1 Zachovať historické jadrá miest a obcí, vrátane významných častí mimo intravilánov - areály kalvárií, cintorínov a pod.
 - 6.1.4.2 Podporovať typickú formu a štruktúru osídlenia charakterizujúcu jednotlivé etnokultúrne a hospodársko-sociálne celky, ako sú napr. osady, lazy, kopanice, stodolišťa, majere,
 - 6.1.4.3 Podporovať špecifické prvky osídlenia: technické diela a stopy historickej výrobnnej činnosti, prírodné umelé prvky – hate, nádrže, lesné železničky a pod.
 - 6.1.4.4 Rešpektovať prvky dotvárajúce historické prostredie – stĺpy, súsošia a ďalšia drobná architektúra (prícestné plastiky a kaplnky, fontány, osvetlenie, studne..)
- 6.1.5 Rešpektovať dominanty kraja, jeho miest a obcí:
 - 6.1.5.1 Kostoly napr. Katedrála Najsvätejšej Trojice Žilina, Kostol sv. Martina Martin, Drevený artikulárny kostol Leštiny a Istebné, kostol sv. Františka z Assisi Štiavnik, Evanjelický kostol sv. Martina Martin, Kostol sv. Pavla apoštola a kláštor jezuitov Žilina, Synagóga Bytča, rk. Kostol sv. Mikuláša Liptovský Mikuláš, Kostol sv. Kuzmu a Damiána Sedliacka Dubová, Ludrová.
 - 6.1.5.2 Hrady, zámky, kaštiele napr. Oravský hrad, hrad Strečno, Starý hrad, hrad Lietava, Bytčiansky zámok, hrad a kaštieľ Liptovský hrádok, hrad Súľov, hrad Sklabiňa, Budatínsky hrad, hrad Blatnica, Hričovský hrad.
- 6.1.6 Chrániť a podporovať unikáty ľudovej architektúry napr. Vlkolíne, Čičmany, Podbieľ a pod. a archeologické lokality napr. lokalita Havránok.
- 6.1.7 Rešpektovať typickú formu a štruktúru osídlenia charakterizujúcu jednotlivé etnokultúrne a hospodársko-sociálne celky.

6.2 Ochrana historických hodnôt regiónu

- 6.2.1 Chrániť vyhlásené a navrhované na vyhlásenie urbanistické súbory (mestské pamiatkové rezervácie, pamiatkové zóny a ich ochranné pásma). Prihliadať na lokálne špecifiká využitia pamiatkových zón a pamiatkových rezervácií v zmysle schválených Zásad pamiatkovej ochrany Pamiatkového úradu SR.
- 6.2.2 Zabezpečiť v územných plánoch obcí rozvoj kultúrnej infraštruktúry, ochranu a udržiavanie pamiatkového fondu v dobrom stavebnotechnickom stave, ako jeden z predpokladov ekonomickému rastu, zvyšovania kvality života, zamestnanosti a udržateľného rozvoja.
- 6.2.3 Chrániť a revitalizovať vyhlásené kultúrne pamiatky.
- 6.2.4 Revitalizovať chránený aj nechránený pamiatkový fond, územia historických jadier miest a obcí, známe i predpokladané archeologické lokality, historické technické diela, ako aj ich príľahlé okolie.
- 6.2.5 Zohľadniť v územnom rozvoji sídiel pamätihodnosti, ktorých zoznamy vedú jednotlivé obce.
- 6.2.6 Rešpektovať a podporovať územia so zrúcaninami hradov a iných fortifikačných objektov, sakrálnej a drobnej sakrálnej architektúry, ktoré nie sú zapísané v Ústrednom zozname pamiatkového fondu SR, vrátane objektov technických pamiatok.

7 ZÁSADY A REGULATÍVY VYUŽÍVANIA PRÍRODNÝCH ZDROJOV A INÉHO POTENCIÁLU ÚZEMIA

- 7.1 Rešpektovať vodné zdroje s vodárenským využitím dodržiavaním podmienok určených vodoprávnym rozhodnutím príslušného vodárenského zdroja v ich ochranných pásmach, ako aj primeraným limitovaním činností v širšom území s osobitným dôrazom na ochranu a trvalú udržateľnosť podzemných vôd.
- 7.2 Rešpektovať vyhlásené chránené vodohospodárske oblasti (CHVO) Beskydy – Javorníky, Strážovské vrchy, Veľká Fatra a Nízke Tatry).
- 7.3 Rešpektovať ochranné pásma prírodných liečivých vôd Martin, Liptovská Osada (Korytnica-kúpele), Lúčky, Turčianske Teplice, Rajecké Teplice a prírodných minerálnych vôd Budiš, Kláštor pod Znievom, Martin, Mošovce, Socovce, Korytnica,
- 7.4 V blízkosti územia národných parkov a chránených území, v blízkosti jaskýň a v ich ochranných pásmach, chránených územiach s 3. a vyšším stupňom neotvárať a opätovne nespúšťať do prevádzky lomy predovšetkým z dôvodu ochrany fauny nachádzajúcej sa v už dlhodobo opustených ťažobných priestoroch.
- 7.5 Chrániť poľnohospodársku a lesnú pôdu ako limitujúci faktor rozvoja urbanizácie.
- 7.6 Zabezpečiť ochranu nerastného bohatstva rešpektovaním výhradných ložísk a chránených ložiskových území.⁴ Rešpektovať určené dobývacie priestory a ložiská nevyhradených nerastov ležiace na území kraja.
- 7.7 Obmedzovať vhodným urbanistickým riešením možný negatívny dopad ložísk na rekreačné priestory a osídlenie.
- 7.8 Počítať s možným využitím opustených banských území formou ich revitalizácie a postupného prinávratenia do krajinného prostredia a možného využitia pre cestovný ruch pri revitalizácii štrkovní uprednostniť ponechanie otvorenej vodnej hladiny s rôznou hĺbkou dna.
- 7.9 Potenciálne rizikové zátopové územia považovať za nevhodné z hľadiska umiestňovania budúcich investícií.
- 7.10 Rešpektovať a zachovať vodné plochy, sieť vodných tokov a vodohospodársky významné plochy zabezpečujúce retenciu vôd v krajine.

⁴ Zákon č. 44/1988 Zb. o ochrane a využití nerastného bohatstva (Banský zákon) v znení neskorších predpisov ako aj ďalšími súvisiacimi právnymi predpismi.

8 ZÁSADY A REGULATÍVY STANOVENIA CHRÁNENÝCH ČASTÍ KRAJINY

8.1 Chránené územia

- 8.1.1 Rešpektovať územné vyčlenenie hraníc chránených území, podporovať ich vyznačenie v teréne a dodržiavať ustanovenia vyplývajúce z predmetného stupňa ochrany.
- 8.1.2 Podporovať opatrenia vyplývajúce z programov starostlivosti o chránené územia, vrátane chránených vtáčích území, území európskeho významu a chránených stromov, programy zachrany pre vybrané druhy rastlín a živočíchov a opatrenia vyplývajúce z revízií osobitne chránených častí prírody a krajiny.
- 8.1.3 Na území s prvým stupňom ochrany dbať na zachovanie priaznivého ekologického stavu mokradí, biotopov a druhov národného a európskeho významu a zabezpečiť opatrenia proti šíreniu inváznych druhov rastlín a živočíchov.

8.2 Ochranné pásma

- 8.2.1 Rešpektovať ochranné a bezpečnostné pásma všetkých druhov a foriem, ktoré sú stanovené podľa osobitých právnych predpisov alebo v zmysle rozhodnutí dotknutých orgánov.
- 8.2.2 Rešpektovať ochranné pásma chránených území, vrátane vytvorenia podmienok na ich vyznačenie v teréne; územný rozvoj podmieniť rešpektovaním týchto „nárazníkových zón" najmä v kontakte s plochami výstavby.

9 ZÁSADY A REGULATÍVY VEREJNÉHO DOPRAVNÉHO VYBAVENIA

VARIANT 1

9.1 Dopravná regionalizácia

9.1.1. Stabilizovať základné zónovanie Slovenskej republiky v priestore Severozápadné Slovensko s dopravno-gravitačným centrom Žilina/Martin,

9.2 Dopravná infraštruktúra multimodálnych koridorov a ich siete TEN-T

9.2.1 V návrhovom i výhľadovom období rešpektovať nadradené postavenie paneurópskych multimodálnych koridorov Medzinárodného dopravného fóra (ďalej len ITF), ktorá je nástupníckou organizáciou Európskej konfederácie ministrov dopravy (CEMT) a dopravných sietí TEN-T. V ich rámci rešpektovať prioritnú pozíciu projektov európskeho záujmu.

9.2.1.1 **Multimodálny koridor č. V. vetva Va.** (Viedeň – Bratislava/Jarovce – Žilina – Košice – Záhor/Čierna nad Tisou – Užhorod – Lvov):

- a) Vo výhľadovom období realizovať v plnom šírkovom profile diaľnicu D1 v úseku Turany - Hubová križovatka s R3,
- b) V návrhovom období realizovať kompletnú modernizáciu konvenčnej železničnej a intermodálnej hlavnej trate I. kategórie č. 180 (106 A, 105 A) na traťovú rýchlosť 160 km/h v úsekoch, Žilina – Vrútky - Ružomberok - Liptovský Mikuláš/Palúdzka, Liptovský Hrádok - hr. ŽSK/PSK,
- c) V návrhovom období kompletizovať stavbu Terminál intermodálnej dopravy Žilina/Teplička nad Váhom,
- d) V návrhovom období realizovať dostavbu Zriaďovacej stanice Žilina – Teplička nad Váhom a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry,
- e) Rešpektovať a vo výhľadovom období realizovať Vysokorýchlostnú železničnú trať sever - juh, (Katovice- št. hr. SR/PR - Skalité – Oščadnica) - Žilina – hr. ŽSK/TNSK - (Bratislava – št. hr. SR/A Viedeň).

9.2.1.2 Multimodálny koridor č. VI. (Gdaňsk – Varšava – Katovice – Skalité – Čadca – Žilina – Bratislava – Viedeň), prioritné projekty TEN-T železničná a diaľničná os s realizáciou do roku 2020,

- a) V návrhovom období realizovať v plnom šírkovom profile diaľnicu D3, Žilina/Brodno – Kysucké Nové Mesto - Oščadnica,
- b) Vo výhľadovom období realizovať v plnom šírkovom profile diaľnicu D3, Oščadnica – Čadca/Bukov, Svrčinovec križovatka s R5 a I/11 – Skalité - št.hr. SR/PR,
- c) V návrhovom období realizovať kompletnú modernizáciu konvenčnej železničnej a intermodálnej hlavnej trate I. kategórie č. 127 (106 D) a č. 129 (114 B) na traťovú rýchlosť 120 km/h, Krásno nad Kysucou – Čadca - št.hr. SR/PR, v úseku Čadca - Skalité – št.hr. SR/PR,

- d) Rešpektovať a vo výhľadovom období realizovať Vysokorýchlostnú železničnú trať sever - juh, (Katovice- št. hr. SR/PR) - Skalité – Oščadnica - Žilina – hr. ŽSK/TNSK – (Bratislava – št. hr. SR/A Viedeň).

9.3 Dopravná infraštruktúra alokovaná v trasách mimokoridorových ITF sieti.

- 9.3.1 V návrhovom i výhľadovom období rešpektovať dopravnú infraštruktúru alokovanú v trasách mimokoridorových ITF sieti cestnej dopravy TEN-T.

- 9.3.1.1 Cestný ťah I/65 a I/66, rýchlostná cesta R3 Martin – Turčianske Teplice – hr. ŽSK/BBSK – Šášovské Podhradie – Zvolen - Šahy - št. hr. SR/MR:

- a) V návrhovom období realizovať rýchlostnú cestu R3 v plnom šírkovom profile v úsekoch, Martin križovatka s D1 – Rakovo križovatka s I/65 - v trase pozdĺž súčasnej I/65 – Mošovce križovatka s I/65,
- b) V návrhovom období realizovať rýchlostnú cestu R3 v polovičnom šírkovom profile v úsekoch, Mošovce križovatka s I/65 - Turčianske Teplice západný obchvat križovatka s novou cestou I. tr – Turčianske Teplice/Dolná Štubňa západný obchvat križovatka s I/65 a I/14 – Turček - hr. ŽSK/BBSK (– Kremnica – Šášovské Podhradie),
- c) Vo výhľadovom období realizovať rýchlostnú cestu R3 v plnom šírkovom profile v úsekoch, Mošovce križovatka s I/65 - Turčianske Teplice západný obchvat križovatka s novou cestou I. tr – Turčianske Teplice/Dolná Štubňa západný obchvat križovatka s I/65 a I/14.

9.4 Dopravná infraštruktúra plánovaná v trasách mimokoridorových ITF sieti

- 9.4.1 V návrhovom i výhľadovom období rešpektovať dopravnú infraštruktúru alokovanú a plánovanú v trasách mimokoridorových ITF sieti cestnej, konvenčnej železničnej a kombinovanej dopravy TEN-T.

- 9.4.1.1 Prepojenie vetiev multimodálneho koridoru č. VI.; Čadca – Svrčinovec – št. hr. SR/ČR - (Ostrava).

- 9.4.1.2 Železničná a intermodálna hlavná trať I. kategórie č. 127

- a) V návrhovom období realizovať kompletnú modernizáciu konvenčnej železničnej a intermodálnej hlavnej trate I. kategórie č. 127 (106 D), Čadca – Svrčinovec – št.hr. SR/ČR - (Ostrava),

- 9.4.1.3 Cesta I/11 št. hr. SR/ČR – Svrčinovec, rýchlostná cesta R5

- a) V návrhovom období realizovať v plnom šírkovom profile rýchlostnú cestu R5 v úseku, št. hr. SR/ČR – Svrčinovec križovatka s D3, vrátane ekoduktu Zelený most nad železničnou traťou, rýchlostnou cestou R5 a cestou I/11.

9.5 Cestná doprava

- 9.5.1 Súčasný stav cestnej infraštruktúry; V návrhovom i výhľadovom období rešpektovať lokalizáciu existujúcej cestnej infraštruktúry diaľnic až ciest III. triedy - definovanú pasportom Slovenskej správy ciest „Miestopisný priebeh cestných komunikácií“ a „Portálom IS MCS – Mapy CDB“, ohraničenú jej ochrannými pásmami mimo zastavaného územia a cestnými pozemkami

v rámci zastaveného územia kraja. Rešpektovať opravy, modernizácie a rekonštrukcie cestnej infraštruktúry vykonávané v existujúcich trasách a plochách ciest.

9.5.2 Kategórie a parametre stavieb cestnej siete; V návrhovom i výhľadovom období rešpektovať rezerváciu územia pre stavby nových úsekov cestnej siete odvodenú od nasledujúcich kategórií, pokiaľ nie je uvedená iná kategória:

- a) diaľnice v extraviláne v kategórii D 26,5; v intraviláne MR 26,5
- b) rýchlostné cesty v extraviláne v kategórii R 24,5; v intraviláne MR 24,5
- c) cesty I. triedy v extraviláne dvojpruhové C 11,5 a štvorpruhové C 22,5; v intraviláne dvojpruhové MZ 13,5 a štvorpruhové MZ 25,0,
- d) cesty II. triedy v extraviláne dvojpruhové C 9,5 a štvorpruhové 22,5; v intraviláne dvojpruhové MZ 12,0 a štvorpruhové MZ 21,5,
- e) cesty III. triedy v extraviláne C 7,5, v intraviláne MZ 8,5.

9.5.2. Rešpektovať cestnú infraštruktúru zaradenú podľa európskej dohody AGR, V návrhovom a výhľadovom období rešpektovať cestnú infraštruktúru:

- 9.5.2.1. E 50(Brest – Paríž – Norimberg – Praha – Brno) – Drietoma – Trenčín – Žilina – Prešov – Košice – Vyšné Nemecké – (Užhorod – Dnepropetrovsk – Machačkala),
- 9.5.2.2. E 75 (Vardo – Helsinkí – Gdaňsk – Katowice – Český Těšín) – Žilina – Bratislava – (Győr – Budapešť – Belehrad – Skopje – Solún – Atény – Sitia),
- 9.5.2.3. E 77 (Pskov – Riga – Gdansk – Varšava – Krakov) – Trstená – Ružomberok – Banská Bystrica – Zvolen – Šahy – Maďarská republika (Budapešť),
- 9.5.2.4. E 442 (Karlovy Vary – Teplice – Hradec Králové – Olomouc) – Makov – Bytča – Žilina,

9.5.4 Cestná infraštruktúra celoštátneho významu V návrhovom a výhľadovom období chrániť územné koridory stavieb ciest, rešpektovať ich funkciu v území, realizovať preložky ciest a obchvaty obcí realizované mimo trás ciest definovaných v súčasnom stave infraštruktúry.

9.5.4.1 Cesta I/11

- a) V návrhovom období realizovať preložku cesty Žilina/Brodno križovatka s D3 – preložka - Kysucká brána hr.ZA/KNM, cesta súbežná s diaľnicou D3,
- b) V návrhovom období realizovať stavbu privádzača Kysucké Nové Mesto,
- c) V návrhovom období realizovať preložku cesty, obec Kysucký Lieskovec, preložku cesty v trase III/2017 Kysucký Lieskovec – Krásno nad Kysucou, preložka Krásno nad Kysucou – Krásno nad Kysucou križovatka s D3 a II/520, cesta súbežná s diaľnicou D3.

9.5.4.2 Cesta I/18, cesta súbežná s diaľnicou D1

- a) V návrhovom období realizovať preložku cesty I/18, Žilina/Na Horevaží križovatka s I/60 - Teplica nad Váhom - Gbeľany nová križovatka s II/583, v trase súčasnej cesty II/583A, v kategórii MZ 21,5/70, zmena zaradenia do tried ciest
- b) V návrhovom období realizovať preložku cesty I/18, Gbeľany nová križovatka s II/583 - premostenie vodnej nádrže VD Žilina - Strečno/Zlatné križovatka so súčasnou I/18,

- c) V návrhovom období realizovať stavbu nového úseku I/18 Žilina IV Okruh Východ, Žilina/Bytčica križovatka privádzač – Žilina/Rosinky križovatka s MC Vysokoškálakov – Žilina/Hruštiny križovatka s I/18, v kategórii MR 25,0/80,
- c) V návrhovom období realizovať preložku cesty I/18, Ružomberok východ križovatka s R1 – Ivachnová, cesta súbežná s D1 a R1,

9.5.4.3 Cestný ťah cesta I/59 št.hr. SR/PR - Trstená – Dolný Kubín a I/70 Dolný Kubín – Kľačany, rýchlostná cesta R3

- a) V návrhovom období realizovať rýchlostnú cestu R3 v polovičnom šírkovom profile v úsekoch Nižná nad Oravou – Sedliacka Dubová, Dolný Kubín juh – Hubová križovatka s D1,
- b) Vo výhľadovom období realizovať rýchlostnú cestu R3 v polovičnom šírkovom profile v úsekoch št.hr. SR/PR – Trstená a Oravský Podzámok – Dolný Kubín juh,
- c) Vo výhľadovom období realizovať rýchlostnú cestu R3 v plnom šírkovom profile v úseku Dolný Kubín juh – Hubová križovatka s D1,

9.5.4.4 Cesta I/59, rýchlostná cesta R1

- a) V návrhovom období realizovať preložku cesty - rýchlostná cesta R1 v úseku Ružomberok/Biely Potok juh – Ružomberok východ križovatka s I/18,
- b) V návrhovom období realizovať preložku cesty - rýchlostná cesta R1 v úseku Ružomberok východ križovatka s I/18 - v trase I/18 - Ivachnová západ križovatka s D1, v kategórii R 24,5/100 (80),

9.5.4.5 Cesta I/59 súbežná s rýchlostnou cestou R3

- a) Vo výhľadovom období realizovať preložku cesty I/59, št.hr. SR/PR – Trstená,

9.5.4.6 Nová cesta I. tr., Turiec – Horná Nitra v trase cestného ťahu III/2183 a II/519, obchvaty obcí a zmena zaradenia do tried ciest

- a) V návrhovom období realizovať rekonštrukciu cesty III/2183 v úseku Turčianske Teplice križovatka s I/65 - Turčianske Teplice križovatka západný obchvat rýchlostnej cesty R3, v kategórii MZ 12,0,
- b) V návrhovom období realizovať preložky cesty III/2183 Budiš a Dubové a preložku cesty II/519 Jasenovo – hr. ŽSK/TNSK – (Nitrianske Pravno križovatka s I/64), a homogenizovať cestný ťah v kategórii C 9,5/60.

9.5.4.7 Nová cesta I.tr. v trase cestný ťah II/487, II/520, v návrhom období zmena zaradenia do tried ciest (Veľké Karlovice) – št.hr. SR/ČR - Makov – Čadca – Krásno nad Kysucou – Nová Bystrica – Oravská Lesná – Ťapešovo – Trstená – Suchá Hora - št. hr. SR/PR – (Chochoľov), cesta celoštátnej úrovne,

- a) Cesta II/487, vo výhľadovom období realizovať obchvaty obcí, Vysoká nad Kysucou, Turzovka/Vyšný koniec,
- b) Cesta II/487, v návrhovom období realizovať obchvaty obcí, Podvysoká, Olešná, Staškov, Raková - Čadca križovatka s I/11,

- c) Cesta II/520, vo výhľadovom období realizovať obchvaty obcí Zborov nad Bystricou, Tvrdošín, Liesek, Hladovka – Suchá Hora št.hr. SR/PR,

9.5.5 Cestná infraštruktúra regionálneho až lokálneho významu; V návrhovom a výhľadovom období chrániť územné koridory stavieb ciest, rešpektovať ich funkciu v území, realizovať preložky ciest a obchvaty obcí, realizované mimo trás ciest definovaných v súčasnom stave infraštruktúry.

9.5.5.1 Cesta II/583, II/583 A

- a) V návrhovom období realizovať preložku cesty Stráža a obchvaty obcí Krasňany a Belá,
- b) Vo výhľadovom období realizovať preložku cesty Párnica križovatka s I/70.

9.5.5.2 Cesta II/584

- a) Vo výhľadovom období realizovať obchvaty obcí Habovka, Liptovské Matiašovce,
- b) V návrhovom období realizovať preložku cesty Liptovský Mikuláš/Demänová.

A.5.5.3 Nová cesta II. tr. v trase I/64, v návrhovom období zmena zaradenia do tried ciest

- a) V návrhovom období realizovať homogenizáciu parametrov cesty v trase súčasnej cesty v úseku Žilina/Metro - Žilina/Bytčica – Rajecké Teplice – Rajec – hr. ZASK/TNSK – (Nitrianske Pravno),

A.5.5.4 Nová Cesta II. tr., Západné Tatry, zmena zaradenia do tried ciest

- a) Vo výhľadovom období realizovať preložky a súvislú rekonštrukciu cestného ťahu III/2311 a III/2312 (súčasť Tatranského okruhu), Vitanová križovatka s II/520 – Oravice – Zuberec križovatka s II/584,

A.5.5.5 Nová Cesta II. tr., IV. okruh mesta Žilina – Západ, cesta súbežná s diaľnicou D1

- a) V návrhovom období realizovať stavbu novej cesty, Žilina/Metro križovatka s I/64 - Žilina križovatka s MC Kamenná ulica – Žilina/Bánova - Bitarová križovatka s III/2101 – Bitarová križovatka s III/2099,
- b) Vo výhľadovom období realizovať rekonštrukciu a preložky cesty v trase súčasnej cesty III/2099, Bitarová - Ovčiarsko - križovatka s I/18 Dolný Hričov.

A.2.5.6 Nová cesta II. tr., Vodná nádrž Liptovská Mara, zmena zaradenia do tried ciest

- a) Vo výhľadovom období realizovať rekonštrukciu a preložky cesty v trase cestného ťahu III/2201 a III/2213, Liptovský Michal križovatka s I/18 – Bešeňová - Liptovský Potok - Liptovská Sielnica križovatka s II/584.

A.5.5.7 Nová cesta II. tr., Horná Orava Novoť, v návrhovom období zmena zaradenia do tried ciest

- a) Vo návrhovom období realizovať rekonštrukciu a homogenizáciu parametrov cesty v trase cesty III/2282, Zakamenné križovatka s II/520 – Novoť – (št.hr. SR/PR – Ujsoly), cesta nadregionálneho významu.

A.5.5.8 Nová cesta II. tr., Horná Orava Námestovo, v návrhovom období zmena zaradenia do tried ciest

- a) Vo návrhovom období realizovať rekonštrukciu a homogenizáciu parametrov cesty v trase cesty I/78, Ťapešovo križovatka s II/520 – Námestovo – Oravská Polhora – št. hr. SR/PR.

9.6 Železničná doprava

9.6.1 Súčasný stav železničnej a intermodálnej infraštruktúry; V návrhovom i výhľadovom období rešpektovať lokalizáciu existujúcej železničnej infraštruktúry - tratí, plôch a zariadení - umiestnenú na pozemkoch Železníc Slovenskej republiky, ohraničenú jej ochrannými pásmami. Rešpektovať opravy a rekonštrukcie železničnej infraštruktúry vykonávané v existujúcich trasách a plochách železníc.

9.6.2 Infraštruktúra železničnej a intermodálnej zaradená podľa európskych dohôd AGC a AGTC; V návrhovom a výhľadovom období rešpektovať železničnú a intermodálnu infraštruktúru.

9.6.2.1 Konvenčné trate železničnej a kombinovanej dopravy E 40, C – E 40

- a) (Le Havre – Paríž – Norimberg – Praha – Hranice na Morave – Ostrava) – Čadca – Žilina – Košice – Čierna nad Tisou – (Čop),

9.6.2.2. Konvenčné trate železničnej a kombinovanej dopravy E 63, C – E 63

- a) E 63 (Viedeň – Kittsee) – Bratislava – Leopoldov – Žilina,
- b) C – E 63 (Viedeň – Kittsee) – Bratislava – Leopoldov – Žilina – Čadca – Skalité – (Czechowice-Dziedzice),

9.6.2.3. Základný verejný terminál intermodálnej dopravy

- a) Terminál cesta/železnica Žilina/Teplička nad Váhom,

9.6.2.4 Hraničné železničné stanice s významom pre medzinárodnú kombinovanú dopravu

- a) Čadca.

9.6.3 Infraštruktúra železničnej dopravy, hlavné konvenčné železničné trate II. kategórie; V návrhovom a výhľadovom období chrániť územné koridory železničných tratí, železničných staníc, zastávok, technologických plôch, rešpektovať ich funkciu v území, realizovať rekonštrukcie, modernizácie a revitalizácie v trase a úsekoch

9.6.3.1 Konvenčná železničná trať č. 170 (118 D) V návrhovom období realizovať revitalizáciu železničnej trate Vrútky – Dolná Štubňa - Horná Štubňa – hr. ŽSK/BBSK – (Banská Bystrica),

9.6.3.2 Konvenčná železničná trať č. 145 (122 A)

- a) V návrhovom období realizovať revitalizáciu železničnej trate Horná Štubňa – hr. ŽSK/TNSK – (Prievidza).

9.6.4. Infraštruktúra železničnej dopravy, vedľajšie trate a body regionálneho významu ŽSR; V návrhovom a výhľadovom období chrániť územné koridory železničných tratí, železničných staníc, zastávok, technologických plôch, rešpektovať ich funkciu v území, realizovať rekonštrukcie, modernizácie a revitalizácie v trase a úsekoch:

9.6.4.1 Konvenčná železničná trať č. 126 (114 A)

- a) V návrhovom období realizovať revitalizáciu železničnej trate Žilina – Rajec,

9.6.4.2 Konvenčná železničná trať č. 128 (114 C)

- a) V návrhovom období realizovať revitalizáciu železničnej trate Čadca – Makov,

9.6.4.3 Konvenčná železničná trať č. 181 (113 A)

- a) V návrhovom období realizovať revitalizáciu železničnej trate Kraľovany – Trstená.

A.6.4.4 Konvenčná železničná trať č. 171 (118 A)

- a) Vo výhľadovom období realizovať revitalizáciu železničnej trate Horná Štubňa – hr. ŽSK/BBSK – (Hronská Dúbrava).

A.6.4.5 Terminály kombinovanej dopravy

- a) Ružomberok/Lisková,

A.6.4.6 Prekladiská kombinovanej dopravy RoLo

- a) Trstená.

9.7 Letecká doprava

9.7.1 Rešpektovať leteckú infraštruktúru zaradenú podľa kritérií medzinárodných leteckých organizácií Súčasný stav infraštruktúry leteckej dopravy; V návrhovom i výhľadovom období rešpektovať lokalizáciu leteckej infraštruktúry, letísk a stavieb v ich ochranných pásmach definovaných Dopravným úradom SR, rešpektovať jej funkciu v území, realizovať stavby, rekonštrukcie, modernizácie infraštruktúry. Rešpektovať opravy a rekonštrukcie leteckej infraštruktúry vykonávané na existujúcich pozemkoch.

9.7.1.1 Medzinárodné, verejné, civilné letiská

- a) Žilina v k.ú. Dolný Hričov
- b) Jasná v k.ú. Dúbrava.

9.7.1.2 Vnútrotné, verejné, civilné letiská

- a) Martin v k.ú. Tomčany
- b) Ružomberok v k.ú. Lisková

9.7.1.3 Osobitné letiská využívané pre športové lietanie a letecké práce

- a) Dolná Štubňa,
- b) Košťany,
- c) Dúbrava
- c) Liptovský Ondrej,

9.5.1.4 Vnútroštátne, neverejné, civilné heliporty

- a) Fakultnej nemocnice s poliklinikou Žilina

- b) Liptovská nemocnica s poliklinikou MUDr. Ivana Stodolu, Liptovský Mikuláš,
- c) Dolnooravská nemocnica s poliklinikou MUDr. L. N. Jégého, Dolný Kubín,

9.8 Vodná doprava

9.8.1 Infraštruktúra vodnej dopravy zaradená podľa európskych dohôd AGR a AGTC; V návrhovom i výhľadovom období rešpektovať dopravnú infraštruktúru zaradenú podľa európskych dohôd AGN Európska dohoda o hlavných vnútrozemských existujúcich a plánovaných vodných cestách medzinárodného významu a podľa Protokolu k Dohode AGTC o kombinovanej doprave po vnútrozemských vodných cestách k európskej dohode o najdôležitejších trasách medzinárodnej kombinovanej doprave a súvisiaci objektoch

9.8.1.1 E 81, C – E 81 Vážska vodná cesta Komárno - Žilina

- a) Rešpektovať a vo výhľadovom období realizovať Vážsku vodnú cestu Komárno – Žilina v trase koryta, vodných nádrží a elektrárenského kanálu rieky Váh,
- b) Rešpektovať a vo výhľadovom období realizovať verejný prístav P 81 – 11 Žilina/Strážov.

9.8.1.2 Prieplavné prepojenie riek E 81 Váh – E 30 Odra

- a) Rešpektovať a vo výhľadovom období realizovať prieplav v koridore rieky Kysuca a Čerňanka vrátane vodných nádrží, mostov a tunelov,
- b) verejný prístav P 81 – 12 Čadca.

9.9 Cyklistická doprava

9.9.1. Súčasný stav infraštruktúry cyklistickej dopravy; V návrhovom i výhľadovom období rešpektovať lokalizáciu, šírkové a smerové usporiadanie existujúcej Regionálnej cyklistickej siete ŽSK. Rešpektovať opravy a rekonštrukcie cyklistickej infraštruktúry vykonávané v existujúcich trasách cyklistických cestičiek.

9.9.2 Kategórie a parametre Regionálnej cyklistickej siete ŽSK; V návrhovom i výhľadovom období rešpektovať rezerváciu územia pre stavby nových úsekov Regionálnej cyklistickej siete ŽSK v nasledujúcom usporiadaní:

9.2.1 Regionálna cyklistická sieť ŽSK - Cyklistické diaľkové koridory, za účelom realizácie cyklotrás podieľajúcich sa na dopravnej obsluhu územia, vrátane peáže účelov ciest cykloturisticých, rezervovať územie pozostávajúce z cyklistických diaľkových koridorov

- a) (1. VAH CK) Vážsky cyklistický koridor obojstranne situovaný v údolí rieky Váh a v rámci Vážskeho sídelného pásu, a v rámci severnej časti Sídelnej sústavy Turčianskej kotliny a Sídelnej sústavy Liptovskej kotliny, v úsekoch hr. ŽSK/TNSK – Bytča – Kotešová - Žilina – VD Žilina - Strečno – Lipovec – Sučany - Kraľovany – Hubová – Ružomberok/Likavka – Liptovská Teplá - Liptovská Sielnica – Liptovský Mikuláš – Liptovský Hrádok – Kráľová Lehota - VN Čierny Váh – hr. ŽSK/PSK, vetva Kráľová Lehota – Hybe – Važec – hr. ŽSK/PSK,
- b) (2. KYS CK) Kysucký cyklistický koridor obojstranne situovaný v údolí riek Kysuca a Čierňanka a v rámci Kysuckého sídelného pásu, v úsekoch Žilina –

Kysucké Nové Mesto – Dunajov - Krásno nad Kysucou – Oščadnica – Čadca - Čierne – Skalité št.hr. SR/PR/ČR – Skalité/Serafínov št.hr. SR/PR,

c) (3. HKY CK) Hornokysucký cyklistický koridor obojstranne situovaný v údolí riek Kysuca, Bystrica, Vychylovka a v rámci Kysuckého sídelného pásu, v úsekoch Makov – Turzovka – Čadca – Oščadnica - Krásno nad Kysucou – Stará Bystrica – Nová Bystrica – Vychylovka – hr. CA/NO,

d) (4. HOR CK) Hornooravský cyklistický koridor obojstranne situovaný v údolí riek Biela Orava, Orava a Oravica a v rámci severnej časti Oravského sídelného pásu, v úsekoch hr. CA/NO – Oravská Lesná – Ťapešovo – Oravská priehrada – Ústie nad Priehradou - Trstená – Vitanová – Suchá Hora - št.hr. SR/PR, vetva Ťapešovo - Námestovo – Bobrov – št.hr. SR/PR, vetva Ústie nad Priehradou – Trstená – št.hr. SR/PR,

e) (5. TER CK) Terchovský cyklistický koridor obojstranne situovaný v údolí rieky Varínka a v rámci Varínskeho sídelného pásu, v úsekoch VD Žilina – Varín – Krasňany - Belá – Terchová,

(6. ORA CK) Oravský cyklistický koridor obojstranne situovaný v údolí rieky Orava a v rámci Oravského sídelného pásu, v úsekoch Kľačany – Párnica – Dolný Kubín – Oravský Podzámok – Tvrdošín – Trstená – št.hr. SR/PR, vetva Dolný Kubín – Vyšný Kubín - Jasenová – Studničná – Komjatná – Hubová, vetva Jasenová – Likavka/Ružomberok, vetva Vyšný Kubín – Osádka – Lúčky – Liptovská Teplá;

g) (7. RAJ CK) Rajecký cyklistický koridor obojstranne situovaný v údolí rieky Rajčianka a v rámci Vážskeho a Rajeckého sídelného pásu, v úsekoch Žilina - Rajecké Teplice – Rajec,

h) (8. MTY CK) Martinský cyklistický koridor obojstranne situovaný v údolí rieky Turiec a v rámci Sídelnej sústavy Turčianskej kotliny, v úsekoch Lipovec - Vrútky – Martin – Košťany – Turčianske Teplice,

9.9.2.2 Regionálna cyklistická sieť ŽSK - Cykloturistické diaľkové koridory, za účelom realizácie cykloturistických trás pre vykonanie cykloturistických a športových ciest rezervovať územie pozostávajúce z cykloturistických diaľkových koridorov

a) (1. FOR CTK) Fatransko - Oravský cykloturistický koridor situovaný vo vidieckom a prírodnom priestore a v rámci subregiónov cestovného ruchu Terchovská dolina a Kysucká Vrchovina, v úsekoch Varín – Dolná Tižina – Terchová – Zázrivá – Oravská Lesná/Flajšová - Oravská Lesná, vetva Zázrivá - Párnica,

b) (2. MFA CTK) Malofatranský cykloturistický koridor situovaný vo vidieckom a prírodnom priestore a v rámci Malofatranského podhorského sídelného pásu (v subregióne cestovného ruchu Rajecká dolina), v úsekoch Varín – Strečno – Stráňavy – Kunerad – Kamenná Poruba – Rajecká Lesná - Fačkov – Čičmany – hr. ŽSK/TNSK, vetva Rajec - Veľká Čierna – hr. ŽSK/TNSK,

c) (3. VFA CTK) Veľkofatranský cykloturistický koridor situovaný vo vidieckom a prírodnom priestore a v rámci Veľkofatranského podhorského sídelného pásu, v úsekoch Sučany – Turčianska Štiavnička – Belá-Dulice – Blatnica – Mošovce – Turčianske Teplice – Horná Štubňa – Sklené - hr. ŽSK/TNSK, vetva Horná Štubňa – Turček - hr. ŽSK/BBSK,

- d) (4. NTA CTK) Nízkotatranský cykloturistický koridor situovaný vo vidieckom a prírodnom priestore a v rámci Nízkotatranského podhorského sídelného pásu (v subregiónoch cestovného ruchu Demänovská dolina a Horný Liptov), v úsekoch Ružomberok – Liptovské Sliače – Partizánska Ľupča – Pavčina Lehota – Podtureň- Liptovský Hrádok –Dovalovo - Liptovská Kokava – Podbanské – hr. ŽSK/PSK,
- e) (5. ZTA CTK) Západotatranský cykloturistický koridor situovaný vo vidieckom a prírodnom priestore a v rámci subregiónov cestovného ruchu Studený Potok a Svorad, v úsekoch Vitanová – Zuberec – Kvačany – Podbanské – hr. ŽSK/PSK, vetva Kvačany - Liptovská Sielnica,
- f) (6. LHY CTK) Liptovsko-Horehronský cykloturistický koridor situovaný vo vidieckom a prírodnom priestore a v rámci subregiónu cestovného ruchu Horný Liptov, v úsekoch Vodná nádrž Čierny Váh – dolina Ipoltica – hr. ŽSK/BBSK,
- g) (7. DON CTK) Donovalský cykloturistický koridor situovaný vo vidieckom a prírodnom priestore a v rámci na území subregiónu cestovného ruchu Revúcka dolina, v úsekoch Likavka/Ružomberok – Liptovská Osada – hr. ŽSK/BBSK - Donovaly,
- h) (8. JBS CTK) Javornícko-Beskydský cykloturistický koridor situovaný vo vidieckom a prírodnom priestore a v rámci subregiónu cestovného ruchu Horné Kysuce, v úsekoch (Veľké Karlovice) - št. hr.SR/ČR – Makov/Kasárne – Veľké Rovné/Semeteš - Ochodnica/Petránky – Zákopčie/Griečovci - Čadca/Húsárik - Čadca, vetva Čadca – Čadca/Podzávoz - Čadca/Milošová – št.hr. SR/ČR, vetva Čadca/Podzávoz – Čadca/Čadečka – Skalité – Oščadnica,

9.9.2.4 Cyklodopravné a Cykloturistické trasy, v návrhovom i výhľadovom období realizovať stavby cyklistickej infraštruktúry lokalizovanej v rámci Cyklistických diaľkových koridorov a Cykloturistických diaľkových koridorov v rozsahu danom schválenou dokumentáciou stavieb Cyklotrás a Cykloturistických trás.

9.10 Verejná osobná doprava

9.10.1. Integrovaný dopravný systém Žilinského kraja ID ŽK; V návrhovom i výhľadovom období chrániť a rešpektovať existujúcu a plánovanú dopravnú infraštruktúru zaradenú do projektu ID ŽK, pozostávajúcu z plôch

- a) Terminálov integrovanej dopravy T ID ŽK ktoré sú funkčne a priestorovo previazané so železničnými a autobusovými stanicami a obvykle obsahujú parkovacie a odstavné plochy automobilovej dopravy, parkovacie plochy a zariadenia cyklistickej dopravy, plochy pešej dopravy a plochy objektov prevádzkovej vybavenosti terminálov,
- b) Autobusových a železničných staníc a zastávok,
- c) Záchytných parkovísk automobilovej a cyklistickej dopravy v priestoroch železničných zastávok.

9.10.2 Stavby ID ŽK

- a) V návrhovom a výhľadovom období realizovať stavby, rekonštrukcie a modernizácie železničných a autobusových staníc, terminálov ID, Bytča, Žilina, Varín, Martin, Vrútky, Kraľovany, Ružomberok, Liptovský Mikuláš, Liptovský Hrádok, Kysucké Nové Mesto,

Krásno nad Kysucou, Čadca, Rajecké Teplice, Rajec, Turčianske Teplice, Turzovka, Makov, Dolný Kubín, Tvrdošín, Trstená, Námestovo.

b) V zmysle projektov ID ŽK v návrhovom a výhľadovom období realizovať stavby záchytných parkovacích plôch automobilovej a cyklistickej dopravy na železničných zastávkach ŽSK, na vstupoch do stredísk v subregiónoch cestovného ruchu Terchovská dolina, Pod Chočom, Oravská priehrada, Studený Potok, Revúcka dolina, Demänovská dolina, Liptovská Mara, Horný Liptov, Svorad, Bocianská dolina, Horné Kysuce, Kysucká vrchovina, Rajecká dolina, Turiec

c) V zmysle projektov ID ŽK v návrhovom a výhľadovom období uprednostniť výstavbu záchytných parkovacích plôch automobilovej dopravy vybavených zariadeniami pre alternatívny pohon automobilov, umožňujúci zriadenie nízkoemisných a bezemisných zón v urbanizovanom území sídiel a na území subregiónov a stredísk cestovného ruchu

VARIANT 2

9.1 Dopravná regionalizácia

- 9.1.1. V návrhovom i výhľadovom období realizovať opatrenia, stabilizujúce pozíciu Žilinského kraja v dopravno - gravitačnom regióne Severozápadné Slovensko (Považie). V tejto súvislosti premyslene a koordinovane uprednostňovať dopravné stavby znižujúce prepravnú náročnosť dopravného systému, podporujúce medzinárodnú a vnútro slovenskú dostupnosť územia Severozápadného Slovenska ako jedného kompaktného územia, vrátane podpory funkcie dopravno - gravitačného centra Žilina – Martin;

9.2 Dopravná infraštruktúra Európskych dopravných koridorov a ich sietí TEN-T;

- 9.2.1 V návrhovom i výhľadovom období rešpektovať nadradené postavenie dopravnej infraštruktúry zaradenej do Základnej siete v rámci Európskych dopravných koridorov TEN-T, chrániť územné koridory a plochy infraštruktúry, ich stavieb, rešpektovať ich funkciu v území, realizovať stavby a modernizácie.

9.2.1.1 Európsky dopravný koridor TEN-T Rýn – Dunaj (Štrasburg/Wilhelmshaven/Brémy/Hamburg/Rostok – Linec/Praha/Bratislava – Ostrava/Zlín - Žilina, vetvy Žilina – Prešov/Košice – Vyšné Nemecké/Čierna nad Tisou a Žilina – Bratislava – Budapešť – Belehrad – Bukurešť – Konstanca):

- a) V návrhovom období realizovať v plnom šírkovom profile diaľnicu D1, Turany - Hubová križovatka R3,
- b) V návrhovom období doplniť diaľnicu D1 o stanice a zariadenia ITS, o sústavu bezpečných a zabezpečených parkovacích miest pre nákladné a úžitkové autá a o infraštruktúru pre alternatívne pohony automobilov,
- c) V návrhovom období realizovať kompletnú modernizáciu konvenčnej železničnej a intermodálnej hlavnej trate I. kategórie č. 180 (106 A, 105 A) na traťovú rýchlosť 160 km/h, Žilina – Vrútky – Ružomberok - Liptovský Mikuláš/Palúdzka – preložka trate vrátane novej železničnej stanice Liptovský Mikuláš – Liptovský Hrádok - hr. ŽSK/PSK,

- d) V návrhovom období realizovať kompletnú modernizáciu konvenčnej železničnej a multimodálnej hlavnej trate I. kategórie č. 127 (106 D) na traťovú rýchlosť 120 km/h, Krásno nad Kysucou - Čadca - št.hr. SR/ČR, v úseku Žilina – Čadca peáž s koridorom Balt – Jadran,
- e) V návrhovom období skompletizovať stavbu Terminál multimodálnej dopravy Žilina/Teplička nad Váhom,
- f) V návrhovom období realizovať dostavbu Zriaďovacej stanice Žilina – Teplička nad Váhom a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry,

9.2.2 Európsky dopravný koridor TEN-T Balt – Jadran (Štetín/Gdynia/Gdaňsk – Vroclav/Lodž/Varšava – Katowice/Krakov – Ostrava/Žilina – Viedeň/Bratislava/Budapešť – Benátky – Bari):

- a) V návrhovom období realizovať v plnom šírkovom profile diaľnicu D3, Žilina/Brodno – Kysucké Nové Mesto – Oščadnica – Čadca/Bukov, Svrčinovec križovatka s R5 a I/11 – Skalité – št.hr. SR/PR,
- b) V návrhovom období doplniť diaľnicu D3 o stanice a zariadenia ITS, o sústavu bezpečných a zabezpečených parkovacích miest pre nákladné a úžitkové autá a o infraštruktúru pre alternatívne pohony automobilov,
- c) V návrhovom období realizovať kompletnú modernizáciu konvenčnej železničnej a multimodálnej hlavnej trate I. kategórie č. 127 (106 D) a 129 (114 B) na traťovú rýchlosť 120 km/h, Krásno nad Kysucou – Čadca - št.hr. SR/PR, v úseku Čadca - Skalité – št.hr. SR/PR, v úseku Žilina – Čadca peáž s koridorom Rýn – Dunaj,
- d) Vážska vodná cesta Komárno - Žilina E 81, C – E 81, rešpektovať a vo výhľadovom období realizovať Vážsku vodnú cestu v trase koryta, vodných nádrží a elektrárenského kanálu rieky Váh s verejným prístavom P 81 – 11 Žilina/Strážov.

9.3 Dopravná infraštruktúra Základnej siete TEN-T situovanej mimo Európskych dopravných koridorov TEN-T;

- 9.3.1 V návrhovom i výhľadovom období rešpektovať nadradené postavenie dopravnej infraštruktúry Základnej siete TEN-T situovanej mimo Európskych dopravných koridorov TEN-T, chrániť územné koridory a plochy infraštruktúry, ich stavieb, rešpektovať ich funkciu v území, realizovať stavby a modernizácie v trase a úsekoch:

9.3.1.1 Cestný ťah I/65 a I/66, rýchlostná cesta R3 Martin – Turčianske Teplice – hr. ŽSK/BBSK - Banská Bystrica – Zvolen – Šahy - št. hr. SR/MR:

- a) V návrhovom období realizovať v plnom šírkovom profile rýchlostnú cestu R3 v úseku Martin križovatka s D1 – Rakovo križovatka s I/65 – R3 v trase súčasnej I/65 – Mošovce križovatka s I/65,
- b) V návrhovom období realizovať rýchlostnú cestu R3 v polovičnom šírkovom profile v úseku Mošovce križovatka s I/65 - Turčianske Teplice západný obchvat križovatka s novou cestou I. tr.– Turčianske Teplice/Dolná Štubňa západný obchvat s I/65 a I/14 – Turček - hr. ŽSK/BBSK (– Kremnické Bane - Banská Bystrica križovatka R1),
- c) V výhľadovom období realizovať rýchlostnú cestu R3 v plnom šírkovom profile v úseku Mošovce križovatka s I/65 - Turčianske Teplice západný ob-

chvat križovatka s novou cestou I. tr.– Turčianske Teplice/Dolná Štubňa križovatka s I/65 a I/14 – Turček - hr. ŽSK/BBSK (– Kremnické Bane - Banská Bystrica križovatka s R1),

9.4 Dopravná infraštruktúra Súhrnnej siete TEN-T situovanej mimo Európskych dopravných koridorov TEN-T;

9.4.1 V návrhovom i výhľadovom období rešpektovať nadradené postavenie dopravnej infraštruktúry Súhrnnej siete TEN-T situovanej mimo Európskych dopravných koridorov TEN-T, chrániť územné koridory a plochy infraštruktúry, ich stavieb, rešpektovať ich funkciu v území, realizovať stavby a modernizácie v trase a úsekoch:

9.4.1.1 Cestný ťah cesta I/59 št.hr. SR/PR – Trstená – Dolný Kubín a I/70 Dolný Kubín – Kral'ovany, rýchlostná cesta R3

a) V návrhovom období realizovať rýchlostnú cestu R3 v polovičnom šírkovom profile v úsekoch, Tvrdošín – Nižná nad Oravou – Sedliacka Dubová, Dolný Kubín juh – Hubová križovatka s D1,

b) Vo výhľadovom období realizovať rýchlostnú cestu R3 v polovičnom šírkovom profile v úsekoch št.hr. SR/PR – Trstená a Oravský Podzámok – Dolný Kubín juh,

c) Vo výhľadovom období realizovať rýchlostnú cestu R3 v plnom šírkovom profile v úseku Dolný Kubín juh – Hubová križovatka s D1,

9.4.1.2 Cesta I/11 št. hr. SR/ČR – Svrčinovec, rýchlostná cesta R5

a) V návrhovom období realizovať v plnom šírkovom profile rýchlostnú cestu R5 v úseku št. hr. SR/ČR – Svrčinovec križovatka s D3, vrátane ekoduktu Zelený most nad železničnou traťou, rýchlostnou cestou R5 a cestou I/11,

9.5 Mestský dopravný uzol TEN-T Žilina

9.5.1 V návrhovom i výhľadovom období rešpektovať nadradené postavenie dopravnej infraštruktúry situovanej v rámci Mestských uzlov Európskych dopravných koridorov TEN-T, chrániť územné koridory a plochy infraštruktúry, ich stavieb, rešpektovať ich funkciu v území, realizovať stavby a modernizácie v trase a úsekoch:

9.5.1.1 Nová cesta I. tr., Severovýchodné prepojenie diaľnic D3 a D1

a) Vo výhľadovom období realizovať stavbu novej cesty, Kysucké Nové Mesto križovatka s diaľnicou D3, cestou I/11 a privádzačom diaľnice D3 – Dolný Vadičov – Kotrčina Lúčka - Gbeľany nová križovatka s preložkou cesty I/18 a s cestou II/583,

b) V návrhovom období peáž s realizovanou preložkou cesty I/18, Gbeľany nová križovatka s II/583 - premostenie vodnej nádrže VD Žilina - Strečno/Zlatné križovatka s I/18,

c) Vo výhľadovom období realizovať stavbu novej cesty, Strečno/Zlatné križovatka s I/18 – obchvat Stráňavy - Višňové nová križovatka s D1.

9.5.1.2 Cesta I/64

- a) I/64, v návrhovom období realizovať obchvat Lietavská Lúčka a Porúbka v úseku, Lietavská Lúčka križovatka D1 – Porúbka križovatka so súčasnou trasou cesty I/64, v kategórii MR 11,5/80,
- b) V návrhovom období realizovať stavbu nového úseku I/64 Žilina IV Okruh Východ, Žilina/Bytčica križovatka I/64b – Žilina/Rosinky križovatka s MC Vysokoškolákov – Žilina/Hruštiny križovatka s I/18, v kategórii MR 25,0/80.

9.5.1.3 Nová cesta II. tr., IV. okruh mesta Žilina - Západ, cesta súbežná s diaľnicou D1,

- a) V návrhovom období realizovať stavbu novej cesty, Žilina/Metro križovatka s I/64 - Žilina križovatka s MC Kamenná ulica – Žilina/Bánova - Bitarová križovatka s III/2101 – Bitarová križovatka s III/2099,
- b) V návrhovom období realizovať rekonštrukciu cesty trase súčasnej cesty III/2099, Bitarová - Ovčiarsko - križovatka s I/18 Dolný Hričov.

9.5.2 Konvenčná železničná trať č. 126 (114 A)

- a) V návrhovom období realizovať modernizáciu a elektrifikáciu železničnej trate na traťovú rýchlosť 120 km/h, Žilina – Rajec,

9.5.3 Stavby ID ŽK

- a) V návrhovom období realizovať stavby, rekonštrukcie a modernizácie železničných a autobusových staníc, terminálov ID ŽK na území funkčnej mestskej oblasti Žilina v Bytči, Žiline, Varíne, Kysuckom Novom Meste, Rajeckých Tepliciach, Rajci.
- b) V zmysle projektov ID ŽK v návrhovom období realizovať stavby záchytných parkovacích plôch automobilovej a cyklistickej dopravy na železničných zastávkach na území funkčnej mestskej oblasti Žilina.

9.6 Cestná doprava

9.6.1 Súčasný stav cestnej infraštruktúry; V návrhovom i výhľadovom období rešpektovať lokalizáciu, šírkové a smerové usporiadanie existujúcej cestnej siete diaľnic až ciest III. triedy - definovanú pasportom Slovenskej správy ciest „Miestopisný priebeh cestných komunikácií“ a „Portálom IS MCS – Mapy CDB“, ohraničenú jej ochrannými pásmami mimo zastavaného územia a cestnými pozemkami v rámci zastavaného územia kraja. Rešpektovať opravy, modernizácie a rekonštrukcie cestnej infraštruktúry vykonávané v existujúcich trasách a plochách ciest.

9.6.2 Kategórie a parametre stavieb cestnej siete; V návrhovom i výhľadovom období rešpektovať rezerváciu územia pre stavby nových úsekov cestnej siete orientačne odvodenú od nasledujúcich kategórii, pokiaľ nie je v platnej dokumentácii stavby cesty uvedená iná kategória:

- a) diaľnice v extraviláne v kategórii D 26,5; v intraviláne MR 26,5
- b) rýchlostné cesty v extraviláne v kategórii R 24,5; v intraviláne MR 24,5
- c) cesty I. triedy v extraviláne dvojpruhové C 11,5 a štvorpruhové C 22,5; v intraviláne dvojpruhové MZ 13,5 a štvorpruhové MZ 25,0,

- d) cesty II. triedy v extraviláne dvojpruhové C 9,5 a štvorpruhové 22,5; v intraviláne dvojpruhové MZ 12,0 a štvorpruhové MZ 21,5,
 - e) cesty III. triedy v extraviláne C 7,5; v intraviláne MZ 8,5,
- 9.6.3. Cestná infraštruktúra zaradená podľa európskej dohody AGR; V návrhovom a výhľadovom období rešpektovať cestnú infraštruktúru:
- 9.6.3.1 E 50 (Brest – Paríž – Norimberg – Praha – Brno) - št.hr. SR/ČR – Drietoma – Trenčín – Žilina – Martin – Liptovský Mikuláš – Prešov – Košice – Vyšné Nemecké – št.hr. SR/UA – (Užhorod – Dnepropetrovsk – Machačkala),
 - 9.6.3.2 E 75 (Vardo – Helsinki – Gdaňsk – Katowice – Český Těšín) – št.hr. SR/ČR – Čadca – Žilina – Bratislava – Trenčín - št.hr. SR/MR – (Győr – Budapešť – Belehrad – Skopje – Solún – Atény – Sitia),
 - 9.6.3.3 E 77 (Pskov – Riga – Gdansk – Varšava – Krakov) - št.hr. SR/PR – Trstená – Hubová D1 - Martin – Turčianske Teplice – Banská Bystrica – Zvolen – Šahy – št.hr. SR/MR – (Budapešť),
 - 9.6.3.4 E 442 (Karlovy Vary – Teplice – Hradec Králové – Olomouc) - št.hr. SR/ČR – Makov – Bytča D1 – Žilina,
- 9.6.4. Cestná infraštruktúra celoštátneho významu; V návrhovom a výhľadovom období chrániť územné koridory stavieb ciest, rešpektovať ich funkciu v území, realizovať preložky ciest a obchvaty obcí realizované mimo trás ciest definovaných v súčasnom stave infraštruktúry.
- 9.6.4.1 Cesta I/11
- a) V návrhovom období realizovať preložku cesty Žilina/Brodno križovatka s diaľnicou D3 – preložka - Kysucká brána hr.ZA/KNM, cesta súbežná s diaľnicou D3,
 - b) V návrhovom období realizovať stavbu privádzača Kysucké Nové Mesto,
 - c) V návrhovom období realizovať preložku cesty, obec Kysucký Lieskovec, preložku cesty v trase III/2017 Kysucký Lieskovec – Krásno nad Kysucou, preložku Krásno nad Kysucou – Krásno nad Kysucou križovatka s D3 a II/520, cesta súbežná s diaľnicou D3,
- 9.6.4.5 Cesta I/18, cesta súbežná s diaľnicou D1
- a) V návrhovom období realizovať preložku cesty I/18, Žilina/Na Horevaží križovatka s I/60 - Teplica nad Váhom - Gbeľany nová križovatka s II/583, v trase súčasnej cesty II/583A, v kategórii MZ 21,5/70, zmena zaradenia do tried ciest
 - b) V návrhovom období realizovať preložku cesty I/18, Gbeľany nová križovatka s II/583 - premostenie vodnej nádrže VD Žilina - Strečno/Zlatné križovatka s I/18,
 - c) V návrhovom období realizovať preložku cesty I/18, Liptovský Mikuláš/Benice – Liptovský Mikuláš/Palúdzka – peáž s preložkou cesty II/584 – Liptovský Mikuláš/Demänová križovatka s II/584 – Liptovský Mikuláš/Stošice, v

kategórii MZ 14,0/60, súbežná cesta s pripravovanou preložkou železničnej trate,

d) V návrhovom období realizovať stavebnú úpravu cesty I/18, Ružomberok/východ križovatka s preložkou I/59 - peáž s I/59 – Ivachnová západ križovatka s D1, v kategórii C 22,5/80,

9.6.4.6 Cesta I/59

- a) št. hr. SR/PR - Trstená križovatka s R3 –cesta súbežná s R3,
- b) V návrhovom období realizovať preložku, Ružomberok/juh križovatka so súčasnou cestou I/59 - Ružomberok/východ križovatka s I/18 - peáž s I/18 – Ivachnová západ križovatka s D1, v kategórii C 22,5/80,

9.6.4.7 Cesta I/64, I/64a, I/64b,

- a) V návrhovom období realizovať preložku cesty I/64, Kľače križovatka so súčasnou I/64 - Rajec – Šuja križovatka so súčasnou I/64 a preložku cesty v úseku Fačkovské sedlo – hr. ŽSK/TNSK (– Kľačno),
- b) Vo výhľadovom období realizovať preložku cesty Fačkov,

9.7.4.8 Cesta I/65, I/65d, cesta súbežná s rýchlostnou cestou R3

- a) I/65d, vo výhľadovom období realizovať rozšírenie cesty o 2.jazdný pás, Martin križovatka s MC Robotnícka – Košťany nad Turcom križovatka so súčasnou I/65, v kategórii MZ 15,5/60,
- b) I/65, v návrhovom období realizovať preložku cesty I/65 v trase rekonštruovanej II/519, Príbovce križovatka so súčasnou cestou I/65 - Moškovce križovatka s III/2176, v kategórii C 9,5/60,
- c) I/65, v návrhovom období realizovať preložku cesty I/65 v trase rekonštruovanej III/2176, Moškovce križovatka s II/519 – Borcová - nové cestné pripojenie - Mošovce križovatka s rýchlostnou cestou R3, v kategórii C 9,5/60,

9.6.4.9 Cesta I/78

- a) V návrhovom období realizovať preložku cesty v úseku Oravský Podzámok križovatka s I/59 – preložka Sedlo Príslop – Hruštín,
- b) Vo výhľadovom období realizovať preložky Hruštín, Babín, Lokca – Lokca križovatka s II/520,

9.6.4.10 Nová cesta I. tr., Turiec – Horná Nitra v trase cestného ťahu III/2183 a II/519, obchvaty obcí a zmena zaradenia do tried ciest

- a) V návrhovom období realizovať rekonštrukciu cesty III/2183 v úseku Turčianske Teplice križovatka s I/65 - Turčianske Teplice križovatka západný obchvat rýchlostnej cesty R3, v kategórii MZ 12,0,
- b) V návrhovom období realizovať preložky cesty III/2183 Budiš a Dubové a preložku cesty II/519 Jasenovo – hr. ŽSK/TNSK(– Nitrianske Pravno križovatka s I/64) a v extraviláne homogenizovať cestný ťah v kategórii C 9,5/60.

9.6.5 Cestná infraštruktúra regionálneho až lokálneho významu; V návrhovom a výhľadovom období chrániť územné koridory stavieb ciest, rešpektovať ich funkciu v území, realizovať preložky ciest a obchvaty obcí, realizované mimo trás ciest definovaných v súčasnom stave infraštruktúry.

9.6.5.1. Cesta II/487

- a) Vo výhľadovom období realizovať obchvaty obcí, Vysoká nad Kysucou Turzovka/Vyšný koniec,
- b) V návrhovom období realizovať obchvaty obcí, Podvysoká, Olešná, Staškov, Raková, Čadca - Čadca križovatka s I/11.

9.6.5.2 Cesta II/507

- a) Vo výhľadovom období realizovať preložku cesty, Žilina/Strážov križovatka s I/18 a s MC Priemyselná – Žilina/Strážov križovatka s MC Bratislavská - nové premostenie Váhu - Žilina/Považský Chlmec križovatka s pôvodnou cestou,

9.7.5.3. Cesta II/520

- a) Vo výhľadovom období realizovať obchvaty obcí, Krásno nad Kysucou križovatka s D3 - obchvat Zborov nad Bystricou, - obchvat Tvrdošín – Tvrdošín križovatka s I/59 - obchvat Liesek - obchvat Vitanová.

9.6.5.4 Cesta II/583

- a) V návrhovom období realizovať preložku cesty Stráža a obchvaty obcí Krasňany a Belá,
- b) Vo výhľadovom období realizovať preložku cesty Párnica križovatka s I/70.

9.6.5.5 Cesta II/584

- a) Vo výhľadovom období realizovať obchvaty obcí Habovka, Liptovské Matiašovce,
- b) V návrhovom období realizovať preložky cesty v úsekoch Liptovský Mikuláš/Liptovská Ondrášova – preložka v trase premiestnenej železničnej trate - Liptovský Mikuláš/Palúdzka – peáž s preložkou cesty I/18 – Liptovský Mikuláš/Demänová,
- c) V návrhovom období realizovať preložku cesty Liptovský Mikuláš/Demänová.

9.6.5.6 Nová cesta II. tr., Západné Tatry, zmena zaradenia do tried ciest

- a) Vo výhľadovom období realizovať súvislú rekonštrukciu cestného ťahu III/2311 a III/2312 (súčasť Tatranského okruhu), Vitanová križovatka s II/520 – Oravice – Zuberec križovatka s II/584,

9.6.5.10 Nová cesta II. tr. Vodná nádrž Liptovská Mara, zmena zaradenia do tried ciest

- a) Vo výhľadovom období realizovať rekonštrukciu v trase cestného ťahu III/2201 a III/2213, Liptovský Michal križovatka s I/18 – Bešeňová - Liptovský Potok - Liptovská Sielnica križovatka s II/584.

9.6.5.11 Nová cesta III. tr. Dolné Kysuce, pravobrežná rieky Kysuca

- a) Vo výhľadovom období realizovať stavby nových úsekov cesty III. tr. prepájajúcich súčasné cesty III/2014, III/2053, III/2095 a homogenizovať novú cestu III. tr. v úseku Krásno nad Kysucou – Dunajov – Ochodnica – Kysucké Nové Mesto – Rudinka – Žilina/Vranie križovatka s preložka I/11.

9.7 Železničná a multimodálna doprava

9.7.1 Súčasný stav železničnej a multimodálnej infraštruktúry; V návrhovom i výhľadovom období rešpektovať lokalizáciu existujúcej železničnej infraštruktúry - tratí, plôch a zariadení - umiestnenú na pozemkoch Železníc Slovenskej republiky, ohraničenú jej ochrannými pásmami. Rešpektovať opravy a rekonštrukcie železničnej infraštruktúry vykonávané v existujúcich trasách a plochách železníc.

9.7.2 Infraštruktúra Vysokorýchlostných železničných tratí

a) Rešpektovať a vo výhľadovom období realizovať Vysokorýchlostnú železničnú trať sever - juh, (Katovice) št. hr. SR/PR - Skalité – Oščadnica - Žilina – hr. ŽSK/TNSK – (Bratislava – št. hr. SR/A Viedeň).

9.7.3 Infraštruktúra železničnej a multimodálnej dopravy zaradená podľa európskych dohôd AGC a AGTC; V návrhovom a výhľadovom období rešpektovať železničnú a multimodálnu infraštruktúru:

9.7.3.1. Konvenčné trate železničnej a multimodálnej (kombinovanej) dopravy E 40, C – E 40

a) (Le Havre – Paríž – Norimberg – Praha – Hranice na Morave – Ostrava) - št.hr. SR/ČR – Čadca – Žilina – Košice – Čierna nad Tisou – št.hr. SR/UA - (Čop),

9.7.3.2. Konvenčné trate železničnej a multimodálnej (kombinovanej) dopravy E 63, C – E 63

a) E 63 (Viedeň – Kittsee) - št.hr. SR/A – Bratislava – Leopoldov – Žilina,
b) C – E 63 (Viedeň – Kittsee) - št.hr. SR/A – Bratislava – Leopoldov – Žilina – Čadca – Skalité – št.hr. SR/PR - (Czechowice-Dzedzice),

9.7.4. Infraštruktúra železničnej dopravy, hlavné konvenčné železničné trate II. kategórie; V návrhovom a výhľadovom období chrániť územné koridory železničných tratí, železničných staníc, zastávok, technologických plôch, rešpektovať ich funkciu v území, realizovať rekonštrukcie, modernizácie a revitalizácie v trase a úsekoch:

9.7.4.1 Konvenčná železničná trať č. 170, 171 (118 A a D)

a) V návrhovom období realizovať modernizáciu a elektrifikáciu železničnej trate v úseku Vrútky – Dolná Štubňa - Horná Štubňa, vrátane železničných staníc,

b) V návrhovom období realizovať revitalizáciu železničnej trate č. 118 D v úseku Horná Štubňa – hr. ŽSK/BBSK – (Banská Bystrica),

c) Vo výhľadovom období realizovať revitalizáciu železničnej trate č. 118 A Horná Štubňa – hr. ŽSK/BBSK - (Hronská Dúbrava),

9.7.5 Infraštruktúra železničnej dopravy, vedľajšie konvenčné železničné trate a body regionálneho významu ŽSR; V návrhovom a výhľadovom období chrániť územné koridory železničných tratí, železničných staníc, zastávok, technologických plôch, rešpektovať ich funkciu v území, realizovať rekonštrukcie, modernizácie a revitalizácie v trase a úsekoch:

9.7.5.1 Konvenčná železničná trať č. 128 (114 C)

- a) V návrhovom období realizovať modernizáciu a elektrifikáciu železničnej trate Čadca – Makov, vrátane železničných staníc

9.7.5.2 Konvenčná železničná trať č. 181 (113 A)

- a) V návrhovom období realizovať modernizáciu a elektrifikáciu železničnej trate Kraľovany – Trstená, vrátane železničných staníc

9.7.5.3 Konvenčná železničná trať č. 145 (122 A)

- a) V návrhovom období realizovať revitalizáciu železničnej trate Horná Štubňa – hr. ŽSK/TN – (Prievidza), vrátane železničných staníc.

9.7.4 Terminály multimodálnej dopravy

- a) Ružomberok/Lisková,

9.7.5 Prekladiská multimodálnej dopravy RoLo

- a) Trstená.

9.8 Letecká doprava

9.8.1. Súčasný stav infraštruktúry leteckej dopravy; V návrhovom i výhľadovom období rešpektovať lokalizáciu leteckej infraštruktúry, letísk a stavieb v ich ochranných pásmach definovaných Dopravným úradom SR, rešpektovať jej funkciu v území, realizovať stavby, rekonštrukcie, modernizácie infraštruktúry. Rešpektovať opravy a rekonštrukcie leteckej infraštruktúry vykonávané na existujúcich pozemkoch.

9.8.1.1 Medzinárodné, verejné, civilné letiská

- a) Žilina v k.ú. Dolný Hričov, predĺženie vzletovej a pristávacej dráhy letiska
- b) Jasná v k.ú. Dúbrava.

9.9.1.2 Vnútroštátne, verejné, civilné letiská

- a) Martin v k.ú. Tomčany
- b) Ružomberok v k.ú. Lisková

9.8.1.3 Osobitné letiská využívané pre športové lietanie a letecké práce

- a) Dolná Štubňa,
- b) Košťany,
- c) Liptovský Ondrej,

9.8.1.4 Vnútroštátne, neverejné, civilné heliporty

- a) Fakultná nemocnica s poliklinikou, Žilina,
- b) Liptovská nemocnica s poliklinikou MUDr. Ivana Stodolu, Liptovský Mikuláš,
- c) Dolnooravská nemocnica s poliklinikou MUDr. L. N. Jégého, Dolný Kubín,
- d) Ústredná vojenská nemocnica SNP, Ružomberok.

9.9 Cyklistická doprava

9.9.1. Súčasný stav infraštruktúry cyklistickej dopravy; V návrhovom i výhľadovom období rešpektovať lokalizáciu, šírkové a smerové usporiadanie existujúcej Regionálnej cyklistickej siete ŽSK. Rešpektovať opravy a rekonštrukcie cyklistickej infraštruktúry vykonávané v existujúcich trasách cyklistických cestičiek.

9.9.2 Kategórie a parametre Regionálnej cyklistickej siete ŽSK; V návrhovom i výhľadovom období rešpektovať rezerváciu územia pre stavby nových úsekov Regionálnej cyklistickej siete ŽSK v nasledujúcom usporiadaní:

9.2.1 Regionálna cyklistická sieť ŽSK - Cyklistické diaľkové koridory, za účelom realizácie cyklotrás podieľajúcich sa na dopravnej obsluhu územia, vrátane peáže účelov ciest cykloturistických, rezervovať územie pozostávajúce z cyklistických diaľkových koridorov

- a) (1. VAH CK) Vážsky cyklistický koridor obojstranne situovaný v údolí rieky Váh a v rámci Vážskeho sídelného pásu, a v rámci severnej časti Sídelnej sústavy Turčianskej kotliny a Sídelnej sústavy Liptovskej kotliny, v úsekoch hr. ŽSK/TNSK – Bytča – Kotešová - Žilina – VD Žilina - Strečno – Lipovec – Sučany - Kraľovany – Hubová – Ružomberok/Likavka – Liptovská Teplá - Liptovská Sielnica – Liptovský Mikuláš – Liptovský Hrádok – Kráľová Lehota - VN Čierny Váh – hr. ŽSK/PSK, vetva Kráľová Lehota – Hybe – Važec – hr. ŽSK/PSK,
- b) (2. KYS CK) Kysucký cyklistický koridor obojstranne situovaný v údolí riek Kysuca a Čierňanka a v rámci Kysuckého sídelného pásu, v úsekoch Žilina – Kysucké Nové Mesto – Dunajov - Krásno nad Kysucou – Oščadnica – Čadca - Čierne – Skalité št.hr. SR/PR/ČR – Skalité/Serafínov št.hr. SR/PR,
- c) (3. HKY CK) Hornokysucký cyklistický koridor obojstranne situovaný v údolí riek Kysuca, Bystrica, Vychylovka a v rámci Kysuckého sídelného pásu, v úsekoch Makov – Turzovka – Čadca – Oščadnica - Krásno nad Kysucou – Stará Bystrica – Nová Bystrica – Vychylovka – hr. CA/NO,
- d) (4. HOR CK) Hornooravský cyklistický koridor obojstranne situovaný v údolí riek Biela Orava, Orava a Oravica a v rámci severnej časti Oravského sídelného pásu, v úsekoch hr. CA/NO – Oravská Lesná – Ťapešovo – Oravská priehrada – Ústie nad Priehradou - Trstená – Vitanová – Suchá Hora - št.hr. SR/PR, vetva Ťapešovo - Námestovo – Bobrov – št.hr. SR/PR, vetva Ústie nad Priehradou – Trstená – št.hr. SR/PR,
- e) (5. TER CK) Terchovský cyklistický koridor obojstranne situovaný v údolí rieky Varínka a v rámci Varínskeho sídelného pásu, v úsekoch VD Žilina – Varín – Krasňany - Belá – Terchová,
- (6. ORA CK) Oravský cyklistický koridor obojstranne situovaný v údolí rieky Orava a v rámci Oravského sídelného pásu, v úsekoch Kraľovany – Párnica – Dolný Kubín – Oravský Podzámok – Tvrdošín – Trstená – št.hr. SR/PR, vetva Dolný Kubín – Vyšný Kubín - Jasenová – Studničná – Komjatná – Hubová, vetva Jasenová – Likavka/Ružomberok, vetva Vyšný Kubín – Osádka – Lúčky – Liptovská Teplá;

- g) (7. RAJ CK) Rajecký cyklistický koridor obojstranne situovaný v údolí rieky Rajčianka a v rámci Vážskeho a Rajeckého sídelného pásu, v úsekoch Žilina - Rajecké Teplice – Rajec,
- h) (8. MTY CK) Martinský cyklistický koridor obojstranne situovaný v údolí rieky Turiec a v rámci Sídelnej sústavy Turčianskej kotliny, v úsekoch Lipovec - Vrútky – Martin – Košťany – Turčianske Teplice,

9.9.2.2 Regionálna cyklistická sieť ŽSK - Cykloturistické diaľkové koridory, za účelom realizácie cykloturistických trás pre vykonanie cykloturistických a športových ciest rezervovať územie pozostávajúce z cykloturistických diaľkových koridorov

- a) (1. FOR CTK) Fatransko - Oravský cykloturistický koridor situovaný vo vidieckom a prírodnom priestore a v rámci subregiónov cestovného ruchu Terchovská dolina a Kysucká Vrchovina, v úsekoch Varín – Dolná Tižina – Terchová – Zázrivá – Oravská Lesná/Flajšová - Oravská Lesná, vetva Zázrivá - Párnica,
- b) (2. MFA CTK) Malofatranský cykloturistický koridor situovaný vo vidieckom a prírodnom priestore a v rámci Malofatranského podhorského sídelného pásu (v subregióne cestovného ruchu Rajecká dolina), v úsekoch Varín – Strečno – Stráňavy – Kunerad – Kamenná Poruba – Rajecká Lesná - Fačkov – Čičmany – hr. ŽSK/TNSK, vetva Rajec - Veľká Čierna – hr. ŽSK/TNSK,
- c) (3. VFA CTK) Veľkofatranský cykloturistický koridor situovaný vo vidieckom a prírodnom priestore a v rámci Veľkofatranského podhorského sídelného pásu, v úsekoch Sučany – Turčianska Štiavnička – Belá-Dulice – Blatnica – Mošovce – Turčianske Teplice – Horná Štubňa – Sklené - hr. ŽSK/TNSK, vetva Horná Štubňa – Turček - hr. ŽSK/BBSK,
- d) (4. NTA CTK) Nízkotatranský cykloturistický koridor situovaný vo vidieckom a prírodnom priestore a v rámci Nízkotatranského podhorského sídelného pásu (v subregiónoch cestovného ruchu Demänovská dolina a Horný Liptov), v úsekoch Ružomberok – Liptovské Sliače – Partizánska Ľupča – Pavčina Lehota – Podtureň- Liptovský Hrádok –Dovalovo - Liptovská Kokava – Podbanské – hr. ŽSK/PSK,
- (5. ZTA CTK) Západotatranský cykloturistický koridor situovaný vo vidieckom a prírodnom priestore a v rámci subregiónov cestovného ruchu Studený Potok a Svorad, v úsekoch Vitanová – Zuberec – Kvačany – Podbanské – hr. ŽSK/PSK, vetva Kvačany - Liptovská Sielnica,
- g) (6. LHY CTK) Liptovsko-Horehronský cykloturistický koridor situovaný vo vidieckom a prírodnom priestore a v rámci subregiónu cestovného ruchu Horný Liptov, v úsekoch Vodná nádrž Čierny Váh – dolina Ipoltica – hr. ŽSK/BBSK,
- h) (7. DON CTK) Donovalský cykloturistický koridor situovaný vo vidieckom a prírodnom priestore a v rámci na území subregiónu cestovného ruchu Revúcka dolina, v úsekoch Likavka/Ružomberok – Liptovská Osada – hr. ŽSK/BBSK - Donovaly,
- i) (8. JBS CTK) Javornícko-Beskydský cykloturistický koridor situovaný vo vidieckom a prírodnom priestore a v rámci subregiónu cestovného ruchu Horné Kyšuce, v úsekoch (Veľké Karlovice) - št. hr.SR/ČR – Makov/Kasárne – Veľké Rovné/Semeteš - Ochodnica/Petránky – Zákopčie/Griečovci - Čadca/Husárik -

Čadca, vetva Čadca – Čadca/Podzávoz - Čadca/Milošová – št.hr. SR/ČR, vetva Čadca/Podzávoz – Čadca/Čadečka – Skalité – Oščadnica,

9.9.2.4 Cyklodopravné a Cykloturistické trasy, v návrhovom i výhľadovom období realizovať stavby cyklistickej infraštruktúry lokalizovanej v rámci Cyklistických diaľkových koridorov a Cykloturistických diaľkových koridorov v rozsahu danom schválenou dokumentáciou stavieb Cyklotrás a Cykloturistických trás.

9.10 Verejná osobná doprava

9.10.1. Integrovaný dopravný systém Žilinského kraja ID ŽK; V návrhovom i výhľadovom období chrániť a rešpektovať existujúcu a plánovanú dopravnú infraštruktúru zaradenú do projektu ID ŽK, pozostávajúcu z plôch

- a) Terminálov integrovanej dopravy T ID ŽK ktoré sú funkčne a priestorovo previazané so železničnými a autobusovými stanicami a obvykle obsahujú parkovacie a odstavné plochy automobilovej dopravy, parkovacie plochy a zariadenia cyklistickej dopravy, plochy pešej dopravy a plochy objektov prevádzkovej vybavenosti terminálov,
- b) Autobusových a železničných staníc a zastávok,
- c) Záchytných parkovísk automobilovej a cyklistickej dopravy v priestoroch železničných zastávok.

9.10.1.2 Stavby ID ŽK

- a) V návrhovom období realizovať stavby, rekonštrukcie a modernizácie železničných a autobusových staníc, terminálov ID ŽK mimo územia funkčnej mestskej oblasti Žilina, Martin, Vrútky, Kraľovany, Ružomberok, Liptovský Mikuláš, Liptovský Hrádok, Krásno nad Kysucou, Čadca, Turčianske Teplice, Turzovka, Makov, Dolný Kubín, Tvrdošín, Trstená, Námestovo.
- b) V zmysle projektov ID ŽK v návrhovom období realizovať stavby záchytných parkovacích plôch automobilovej a cyklistickej dopravy na železničných zastávkach ŽSK mimo územia funkčnej mestskej oblasti Žilina, na vstupoch do stredísk v subregiónoch cestovného ruchu Terchovská dolina, Pod Chočom, Oravská priehrada, Studený Potok, Revúcka dolina, Demänovská dolina, Liptovská Mara, Horný Liptov, Svorad, Bocianská dolina, Horné Kysuce, Kysucká vrchovina, Rajecká dolina, Turiec
- c) V zmysle projektov ID ŽK v návrhovom a výhľadovom období uprednostniť výstavbu záchytných parkovacích plôch automobilovej dopravy vybavených zariadeniami pre alternatívny pohon automobilov, umožňujúci zriadenie nízkoemisných a bezemisných zón v urbanizovanom území sídiel a na území subregiónov a stredísk cestovného ruchu

10 ZÁSADY A REGULATÍVY VEREJNÉHO TECHNICKÉHO VYBAVENIA

10.1 V oblasti umiestňovania územných koridorov a zariadení technickej infraštruktúry

- 10.1.1 Zabezpečiť environmentálne udržateľné, fyzicky dostupné a spoločensky aplikovateľné služby verejnej technickej infraštruktúry, vrátane dodávok energií, tepla, zásobovania vodou, kanalizácie, likvidácie odpadových vôd, zberu a zhodnotenia komunálneho odpadu, vo všetkých mestách a obciach kraja, so zohľadnením územno-technických špecifik a socioekonomických potrieb jednotlivých subregiónov kraja.
- 10.1.2 Umiestňovať nové línie a zariadenia technického vybavenia citlivo do krajiny, ako aj pristupovať k rekonštrukcii už existujúcich prvkov technického vybavenia tak, aby sa pri tom v maximálnej miere rešpektovali prírodné javy, ako základné vizuálne a kompozičné prvky krajinej štruktúry.
- 10.1.4 Vytvárať priaznivé podmienky pre intenzívnejšie využívanie obnoviteľných a druhotných zdrojov energie, ako lokálnych doplnkových a záložných zdrojov k systémovej energetike.
- 10.1.5 Aplikovať opatrenia vedúce k transformácii energetického sektora smerom k decentralizovanej výrobe, s využitím nízkouhlíkových zdrojov energie, akumulčných kapacít a inteligentného riadenia výroby a spotreby na princípe „smart grid“.
- 10.1.6 Podporovať a presadzovať v regiónoch s podhorskými obcami využitie miestnych energetických zdrojov (biomasa, geotermálna a solárna energia, malé vodné elektrárne a pod.) pre potreby obyvateľstva i služieb.
- 10.1.7 Optimalizovať diverzifikované územné vedenie trás potrubných vedení strategických surovín (ropa, zemný plyn) v súlade s rozvojom ropného a plynárenského priemyslu s cieľom udržať a posilniť strategicky dôležité postavenie Slovenska z pohľadu medzinárodných tranzitov a obchodu v Európe.

10.2 V oblasti ochrany povrchových a podzemných vôd

- 10.2.1 Zabezpečiť územný priemet opatrení, vyplývajúcich z Vodného plánu Slovenska v platnom znení, ako aj plány manažmentu povodí.
- 10.2.2 Rešpektovať povodia vodárenských tokov Ipolitica, Kamenistý potok, Demänovka (Priečny potok, Otupnianka, Zadná voda), Ľubochňanka, Nová rieka, Riečka, Mútňanka, Polhóranka, Studený potok, Turiec, Pivovarský potok, Kysuca, Stankovský potok, Oščadnica, Bystrica, Klubinský potok, Petrovička, Štiavnik,
- 10.2.3 Realizovať vo všetkých rozvojových lokalitách zadržiavanie zrážkových vôd v danom území, formou prírodných retenčných nádrží, jazierok, ako aj budovaním občasných vodných plôch, plnených len zrážkami alebo dopĺňaním plôch krajinej zelene.

- 10.2.4 Zabezpečiť ochranu intravilánov obcí, miest a väčších poľnohospodársky využívaných plôch protizáplavovými opatreniami.
- 10.2.5 Akceptovať opatrenia s priamym územným priemetom z prijatých plánov manažmentu povodňových rizík a v územných plánoch miest a obcí ich stanoviť ako verejnoprospešné stavby.
- 10.2.6 Zabezpečiť územnú ochranu pre navrhovanú CHVO Západné Tatry a východná časť Chočských vrchov.
- 10.2.7 Rešpektovať vodné stavby, vrátane plánovaných:
- v kategórii A vodárenská nádrž Garajky,
 - v kategórii C vodárenské nádrže Ľubochňa, Oravská Polhora a Rusnákovci,

10.3 V oblasti zásobovania vodu

- 10.3.1. Podporovať rozvoj skupinových vodovodov pre zásobovanie obyvateľov a uvažovaný územný rozvoj zabezpečením výstavby týchto stavieb:
- 10.3.1.1 Oravská vodárenská spoločnosť (OVS) - stavby súvisiace s napojením obcí Breza, Brezovica, Krušetnica, Zákamenné, Novot' Lomná, Rabčice, Siheľné, Rabča, Mútne, Oravská Lesná, možnosť napojenia ďalších obcí Oravské Veselé, alternatívne napojenie obcí Oravská Polhora.
- 10.3.1.2 Riešiť SKV Hladovka – Suchá Hora s napojením na OSV
- 10.3.1.3 Riešiť napojenie obce Beňadovo na SKV Or. Veselé - Mútne, resp. alternatívne na OSV
- 10.3.2.4 Riešiť vybudovanie v obci Dolný Vadičov prepojenie na vodovod Horný Vadičov
- 10.3.2.5 Riešiť prepojenie obce Nesluša na SKV KMN
- 10.3.2.6 Riešiť prepojenie MČ Oškerda Kysuckého Nového Mesta (nedostatočná výdatnosť VZ) na SKV Žilina
- 10.3.2.7 Riešiť prepojenie m.č. Korcháň obce Raková na SKV Žilina
- 10.3.2.8 Riešiť vybudovanie prepojenia Nezbudská Lúčka na SKV Gbeľany
- 10.3.2.9 Riešiť nedostatočné kapacity vodných zdrojov (záchytom nových vodných zdrojov), alternatívnymi novými VZ v oblasti Slovenských Beskyd v rámci OVS a v SKV Žilina.
- 10.3.2.10 Riešiť rekonštrukcie a rozšírenia verejných vodovodov v obciach s cieľom znížiť straty vody a zabezpečiť zásobovanie pitnou vodou pre uvažovaný územný rozvoj,

- 10.3.3 V rámci nadregionálnych vzťahov pripravovať realizáciu VN Garajky, veľkokapacitného zdroja pre Spišsko-popradskú vodárenskú sústavu s dotáciou vody pre SKV Liptovský Mikuláš, prívod z VN Garajky do prívodu Kráľova Lehota - Liptovský Mikuláš (potenciálne ohrozené zdroje Kráľova Lehota, Liptovská Porúbka),
- 10.3.4 Podporovať rozvoj miestnych vodovodov v obciach a ich miestnych častiach s nedostatočným zásobovaním pitnou vodou, mimo dosahu SKV a v obciach bez verejného vodovodu,
 - 10.3.4.1 SKV Turčianske Teplice, prívod vody z VN Turček, výhľad,
 - 10.3.4.2 prepojenie vodovodu Mútne - Oravské Veselé, výhľad,
 - 10.3.4.3 OSV, využitie VZ Párnica a súvisiace stavby, výhľad,
 - 10.3.4.4 SKV Liptovský Mikuláš, využitie zdokumentovaných VZ Liptovské Matiašovce, Huty a súvisiace stavby, výhľad,

10.4 V oblasti odkanalizovania a čistenia odpadových vôd

- 10.4.1 Realizovať výstavbu kanalizácií s čistiarnami odpadových vôd v obciach ležiacich v ochranných pásmach prírodných liečivých alebo minerálnych zdrojov alebo v pásmach hygienickej ochrany vodného zdroja.
- 10.4.2 Podporovať budovanie a etablovanie samostatných systémov zachytávania a odvádzania dažďových vôd.
- 10.4.3. Podporovať odkanalizovanie územia v podobe delených sústav so zadržiavaním dažďových vôd v prírodnej časti krajiny.
- 10.4.4 Zabezpečiť vyhovujúce odvádzanie a primerané čistenie komunálnych odpadových vôd, ako aj rekonštrukcie a rozšírenie stokových sietí vo všetkých aglomeráciách nad 10 000 ekvivalentných obyvateľov (EO).
- 10.4.5. Zabezpečiť dobudovanie stavieb a zariadení odvádzania a čistenia vôd v aglomeráciách nad 2 000 ekvivalentných obyvateľov, situovaných v blízkosti chránených vodohospodárskych oblastí, ako aj v povodí vodárenských tokov nad odberným profilom.
- 10.4.6. Podmieniť nový územný rozvoj miest a obcí napojením na existujúcu, resp. navrhovanú verejnú kanalizačnú sieť, s následným čistením komunálnych odpadových vôd v ČOV.
- 10.4.7. Zabezpečiť realizáciu opatrení pre zmiernenie negatívneho dopadu odľahčovaní a odvádzania vôd z povrchového odtoku na ekosystém recipienta,
- 10.4.8. Vylúčiť vypúšťanie čistiarenskeho kalu a obsahu žump do povrchových vôd a podzemných vôd,
- 10.4.9 Prednostne zabezpečiť výstavbu týchto stavieb :
 - 10.4.9.1 Pre aglomerácie viac ako 10 000 EO :

- a) Bytča, vybudovanie kanalizácie v obciach Kolárovice, Kotešová, Petrovice, Veľké Rovné, Hlboké nad Váhom, Štiavnik a v m.č. Bytče, intenzifikácia ČOV Bytča a pripojenie aglomerácie Hvozdnica (zrušenie ČOV Hvozdnica),
- b) Krásno nad Kysucou, vybudovanie kanalizácie v obciach Klubina, Nová Bystrica, Oščadnica, Radôstka, Stará Bystrica, Zborov nad Bystricou, Čadca - miestna časť Horelica, v miestnych častiach Krásna nad Kysucou, rekonštrukcia ČOV Krásno nad Kysucou,
- c) Kysucké Nové Mesto, vybudovanie kanalizácie v obciach Dolný Vadičov, Horný Vadičov, Dunajov, Lodno, Kysucký Lieskovec, Lopusné, Pažite, Nesluša, Povina, Rudina, Rudinka, Rudinská a Oškerde (miestna časť Kysuckého Nového Mesta), rekonštrukcia a intenzifikácia ČOV Kysucké Nové Mesto,
- d) Liptovský Mikuláš, dostavba kanalizácie v meste Liptovský Mikuláš, v obci Beňadiková, Bobrovec, Jalovec, Trstenné, Závažná Poruba rekonštrukcia kanalizácie v Demänovskej Doline,
- e) Martin, vybudovanie kanalizácie v obciach Lipovec, Podhradie, Ratkovo, Trebastovo, Trnovo, Turčianske Kľačany, v meste Vrútky, v starej časti obce Krpeľany
- f) Vybudovanie verejnej kanalizácie v obci Šútovo s napojením na VK v obci Krpeľany
- g) Námestovo, vybudovanie kanalizácie v obciach Oravská Polhora, Rabča, Rabčice, Sihelné, Vavrečka, Novoť, Oravské Veselé, Hruštín, Hruštín m.č. Vaňovka, Zákamenné, Breza, Krušetnica, Babín, Lomná, vo výhlade Bobrov, Mútne, Oravská Lesná (zrušenie obecných ČOV Bobrov, Mútne, Oravská Lesná),

10.4.9.2 Pre aglomerácie viac ako 2 000 EO

- a) Sedliacka Dubová, vybudovanie kanalizácie v obciach Sedliacka Dubová, Dlhá nad Oravou, pričlenenéj obci Chlebnice a spoločnú ČOV Sedliacka Dubová,
- b) Kysucký Lieskovec, vybudovanie kanalizácie v obciach Dunajov, Lodno, Ochodnica, dobudovanie kanalizácie v obci Kysucký Lieskovec, rekonštrukcia a intenzifikácia ČOV Kysucký Lieskovec,
- c) Východná, vybudovanie kanalizácie v obciach Východná, Hybe a spoločnú ČOV Východná,
- d) Važec, vybudovanie obecnej kanalizácie a ČOV,
- e) Liptovská Teplá, vybudovanie kanalizácie v obciach Bešeňová, Potok, Ivachnová, Kalameny (pričlenená obec), Liptovské Sliache, Ludrová, Likavka, Štiavnica, rekonštrukcia a rozšírenie ČOV Liptovská Teplá,
- f) Vybudovanie ČOV a kanalizácie pre obce Liptovská Lužná, Liptovská Osada, Liptovské Revúce
- g) Vybudovanie kanalizácie v obciach Stankovany, Hubová, Ľubochňa, Stankovany, Švošov a spoločnú ČOV Stankovany,
- h) Liptovská Osada, dobudovanie kanalizácie v obciach Liptovské Revúce, Liptovská Osada, spoločnú ČOV Liptovská Osada,
- i) Turčianske Teplice, vybudovanie kanalizácie v obciach Horná Štubňa, Háj a Rakša,
- j) Rajec, vybudovanie kanalizácie v obciach Ďurčiná, Fačkov, Malá a Veľká Čierna, Rajecká Lesná, Šuja, rekonštrukcia kanalizácie a ČOV Rajec,

- k) Dlhé Pole, Divina, Divinka, Horný Hričov, Sveredník, vybudovanie kanalizačného zberača s čistením odpadových vôd na SČOV Žilina

10.4.9.3 pre aglomerácie menej ako 2 000 EO :

- a) Výstavba novej ČOV Liptovská Sielnica,
- b) Vybudovanie kanalizácie v obci Slovenské Pravno s napojením na stavbu Odkanalizovanie obcí Budiš, Dubov, Jasenovo, Liešno, Rudno, Kalamenová,
- c) Mošovce, vybudovanie verejnej kanalizácie
- d) Výstavba novej ČOV v obci Liptovská Sielnica
- e) Vybudovanie verejnej kanalizácie v obci Trnovo

10.4.12 podporovať rozvoj kanalizácií a ČOV v obciach a miestnych častiach, ktoré nie je možné riešiť formou skupinových kanalizácií,

10.-5 Na ochranu územia pred povodňami po dohode s ochranou prírody:

10.5.1 realizovať nasledovné stavby, pričom je potrebné zachovať ekostabilizačné, ekologické a migračné funkcie vodných tokov v súlade s opatreniami Plánu manažmentu čiastkového povodia Váh:

- a) Čadca - Sihelník, úprava Kysuce,
- b) Podkylava-Olešná - Staškov, úprava toku Olešnianka,
- c) Olešná, Staškov – Čierny potok,
- d) Vysoká nad Kysucou – Kysuca,
- e) Raďoľa - Vadičový potok,
- f) Horný Vadičov, Dolný Vadičov, Lopušné Pažite - Vadičový potok,
- g) Radôstka, Lutiše - Radôstka
- h) Oravská Polhora, Rabča, Zubrohlava - úprava Polhoranky,
- i) Oravská Polhora, Rabča, Rabčie - Bystrá
- j) Kysucký Lieskovec úprava toku Kysuca,
- k) Žilina – Kysuca úprava Bánovského, Rosinského, Trnovského a Zaparovského potoka
- l) Oravská Jasenica, Oravské Veselé - , Veselianska, Biela Orava,
- m) Habovka, Podbieľ, Zuberec - Studený potok
- n) Čimhová, Liesek, Trstená, Tvrdošín, Vitanová - Oravice, úprava toku Oravica,
- o) Staškov, Podvysoká, Turzovka, úprava toku Kysuca
- p) Malý Čepčín, Turčianske Teplice – Teplica
- q) Benice, Dubové, Košťany nad Turcom, Příbovce, Rakovo, Socovce, Turček – Turiec
- r) Benice, Valča, – Valčiansky potok
- s) Belá-Dulice, Žabokreky – Beliansky potok
- t) Rajecké Teplice – Rajčianka
- u) Lietavská Lúčka – Rajčianka
- v) Bodorová, Blažovce – Dolinka
- w) Bobrovec, Liptovský Mikuláš, - Jalovský potok,
- x) Liptovské Kľačany, Vluchy - Kľačianka,
- y) Krásno nad Kysucou – pravostanná ochranná hrádza Kysuce,
- z) Raková – Raková - Trstená

- 10.5.2 Rezervovať územie poldra Dvorec na rieke Turiec pre ochranu aglomerácie Martin – Vrútky a Radôstka na potoku Radôstka
- 10.5.3 Komplexne riešiť odtokové pomery v povodiach tokov opatreniami, ktorých výsledkom bude zvýšenie retenčného účinku pôdy, spomalenie a vyrovnanie odtoku vody z povodia a zníženie erózneho účinku vody v súlade s opatreniami Plánu manažmentu čiastkového povodia Váh; úpravy tokov realizovať tak, aby nedochádzalo k napriameniam tokov,
- 10.5.4 Rešpektovať záplavové čiary z máp povodňového ohrozenia a zamedziť výstavbu v okolí vodných tokov a v území ohrozovanom povodňami,
- 10.5.5 Rešpektovať preventívne protipovodňové opatrenia navrhované v pláne manažmentu povodňového rizika,
- 10.6 rešpektovať pásma ochrany verejných vodovodov, verejných kanalizácií a vodohospodárskych stavieb.

10.5 V oblasti zásobovania energetickou energiou

- 10.5.1 Rešpektovať existujúce vodné elektrárne (PEV Čierny Váh, VE Liptovská Mara, VE Mišková, VE Žilina, VE Orava a pod)
- 10.5.2 Rešpektovať existujúce koridory elektrických vedení 220kV a 400kV a navrhované siete v existujúcich, či novo navrhovaných koridorocho.
- 10.5.3 Zabezpečiť spoľahlivú a bezpečnú dodávku a prenos elektrickej energie dobudovaním elektrizačnej rozvodnej sústavy kraja v nadväznosti na sústavu SR a sústavu medzištátnu,
- 10.5.4 Rezervovať plochy a koridory pre rozvoj elektrizačnej prenosovej sústavy:
 - 10.5.4.1 Nové elektrické vedenie ZVN 400 kV v koridore existujúceho vedenia V404. Nové vedenie 400 kV riešiť variantne, v koridore existujúceho vedenia V404 Varín - Nošovice a v novej trase.
 - 10.5.4.2 Zdvojenie severnej vetvy v úseku od ES L. Mara po ES Sp. N. Ves v koridore existujúceho 220 kV vedenia V273.
 - 10.5.4.3 Rezervovať koridor pre výstavbu nového medzištátneho vedenia ZVN 2x400 kV Varín – štátna hranica SR/PR (Byczyna)⁵.
- 10.5.5 Rezervovať plochy a koridory pre rozvoj elektrizačnej distribučnej sústavy:
 - 10.5.5.1 Vybudovanie nového nadzemného vedenia 110 kV z ES Čadca – ES Turzovka, vrátane ES.
 - 10.5.5.2 Zabezpečiť koridor pre nové nadzemné vedenie 110 kV Turzovka – Kysucké Nové Mesto.

⁵ v zmysle záv stanoviska EIA <https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/inovacia-vedenia-v404-varin-st-hranica-sr-cr>

- 10.5.5.3 Vybudovanie nového nadzemného vedenia 110 kV Sučany- Turčianske Teplice, vrátane ES.
- 10.5.5.4 Vybudovanie nového nadzemného vedenia 110 kV Varín – Terchová, vrátane ES.
- 10.5.5.5 Vybudovanie nového nadzemného vedenia 110 kV Vavrečka – Námestovo, vrátane ES.
- 10.5.5.6 Vybudovanie nového nadzemného vedenia 110 kV Liptovská Mara – Sv. Kríž Jasná, vrátane ES.
- 10.5.5.7 Zabezpečiť koridor pre nové nadzemné vedenie 110 kV Sučany – Lisková – Medzibrod.
- 10.5.5.8 Vybudovanie nového nadzemného vedenia 110 kV VE Sučany – ES Sučany.
- 10.5.5.9 Zabezpečiť koridor pre nové nadzemné vedenie pre 2x110 kV vedenie v súbehu s existujúcim vedením V7001.
- 10.5.6 Zohľadniť ekonomické a ekologické hľadiská pri zabezpečení územia energiami a vytvárať efektívne diverzifikované systémy energetického zásobovania kraja.

10.6 V oblasti zásobovania plynom

- 10.6.1 Podporovať rozvoj plynifikácie územia kraja, chrániť koridory existujúcich a navrhovaných plynovodov a plynárenských zariadení.
- 10.6.2 Zvýšiť percento plynifikácie obcí v kraji v ekonomicky efektívnych oblastiach a v územiach so zvýšenými požiadavkami na ochranu životného a prírodného prostredia (Národné parky, ich OP, CHKO a pod.).
- 10.6.3 Zriaďovať zásobovacie VTL a STL prepojovacie sústavy plynovodov hlavne v okresoch Námestovo, Ružomberok, Liptovský Mikuláš,
- 10.6.4 Vytvoriť územné podmienky pre realizáciu plynárenských zariadení, prípadne ich rekonštrukciu a pri využívaní územia chrániť vybudované plynárenské zariadenia predpísanými ochrannými pásmami,

10.7 V oblasti zásobovania teplom

- 10.7.1 Presadzovať v oblasti zásobovania teplom uplatnenie energetickej politiky SR a regionálnej energetickej politiky Žilinského samosprávneho kraja (ŽSK); s využitím kompetencie miestnych orgánov samosprávy budovanie kogeneračných zdrojov na výrobu elektriny a tepla tam, kde je to ekonomicky a environmentálne zdôvodniteľné, udržať a inovovať už vybudované systémy s centralizovaným zásobovaním obyvateľstva teplom.
- 10.7.2 Vytvárať priaznivé podmienky na intenzívnejšie využívanie obnoviteľných a druhotných zdrojov energie ako lokálnych doplnkových zdrojov k systémovej energetike.
- 10.7.3 Podporovať a presadzovať v podhorských obciach využitie miestnych energetických zdrojov (biomasa, geotermálna a solárna energia, MVE a pod.) pre potreby obyvateľstva a služieb pri zohľadnení miestnych podmienok.

10.8 V oblasti odpadového hospodárstva

- 10.8.1 Podporovať presadzovanie predchádzania vzniku odpadu, spolu s opätovným použitím a prípravou na opätovné použitie, odklonenie od ich zneškodňovania skládkovaním najmä pre komunálne odpady a zámery vedúce k znižovaniu odpadu.
- 10.8.2 Podporovať rozvoj modernej infraštruktúry a vybavenia pre odpadové hospodárstvo, akými sú hlavne výstavba a modernizácia zberných dvorov, modernizácia a rozširovanie kontajnerových stanovišť, zvyšovanie miery recyklácie a separácie odpadu, organizovaný zber nebezpečného odpadu, podpora vytvárania zariadení na dočasné uloženie nebezpečného odpadu.
- 10.8.3 Vytvárať v sídlach územnotechnické podmienky pre zhodnocovanie biologicky rozložiteľného komunálneho odpadu.
- 10.8.4 Podporovať zariadenia na energetické zhodnocovanie odpadu, činnosti obehového hospodárstva, ako aj centrá cirkulárnej ekonomiky, založené na technologicky modernom a ekologicky prijateľnom zhodnocovaní odpadov.
- 10.8.5 Znižovať množstvo skládkovaných komunálnych odpadov a zvyšovať mieru prípravy na opätovné použitie.

11 ZOZNAM VEREJNOPROSPEŠNÝCH STAVIEB

VEREJNOPROSPEŠNÉ STAVBY DOPRAVNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

Variant 1

1.1 Cestná doprava

- 1.1.1 Diaľnica D1, diaľničné križovatky, privádzače, ekodukty, stanice ITS, bezpečné parkovacie plochy, infraštruktúra pre alternatívny pohon, súbežná cesta I/18,
- 1.1.2 Diaľnica D3, diaľničné križovatky, privádzače, ekodukty, stanice ITS, bezpečné parkovacie plochy, infraštruktúra pre alternatívny pohon, súbežné cesty I/11 a I/12,
- 1.1.3 Rýchlostná cesta R3, križovatky a privádzače, stanice ITS, bezpečné parkovacie plochy, infraštruktúra pre alternatívny pohon, súbežné cesty I/59 a I/70,
- 1.1.4 Rýchlostná cesta R5, križovatky a privádzače, súbežná cesta I/11,
- 1.1.5 Rýchlostná cesta R1, križovatky a privádzače, súbežná cesta I/18 a I/59,
- 1.1.6 Preložky ciest a obchvaty obcí a miest cestami I., II. a III. triedy,
- 1.1.7 Nová cesta I. tr., Turiec – Horná Nitra,
- 1.1.8 Nová cesta II. tr., IV. okruh mesta Žilina – Západ,
- 1.1.9 Nový úsek cesty I. tr., IV. okruh mesta Žilina – Východ
- 1.1.10 Cesta I/18, nový úsek cesty Strečno – premostenie Váhu - Gbeľany

1.2 Železničná a kombinovaná doprava

- 1.2.1 Modernizácia konvenčnej železničnej trate č. 120 (106 A) v úseku hr. ŽSK/TNSK – Žilina
- 1.2.2 Modernizácia konvenčnej železničnej trate č. 180 (106 A, 105 A) v úseku Žilina - hr. ŽSK/PSK a železničného uzla Žilina,
- 1.2.3 Modernizácia konvenčnej železničnej trate č. 127 (106 D) v úseku Žilina - Krásno nad Kysucou - Čadca – št.hr. SR/ČR,
- 1.2.4 Modernizácia konvenčnej železničnej trate č. 129 (114 B) v úseku Čadca – Skalité - št.hr. SR/PR,
- 1.2.5 Rekonštrukcia a modernizácia železničných staníc tratí č. 120 (106 A), 180 (106 A, 105 A), 127 (106 D), 129 (114 B),
- 1.2.6 Výstavba Základného verejného terminálu kombinovanej dopravy a logistického centra Žilina v k.ú. Teplica nad Váhom,

1.2.7 Výstavba Zriaďovacej železničnej stanice Žilina v k.ú. Teplička nad Váhom,

1.2.8 Revitalizácia konvenčných železničných tratí č. 170 (118 D), č. 145 (122 A), č. 126 (114 A), č. 128 (114 C), č. 181 (113 A), č. 171 (118 A).

1.3 Letecká doprava

1.3.1 Modernizácia letiska a predĺženie vzletovej a pristávacej dráhy letiska Žilina v k.ú. Dolný Hričov,

1.4 Vodná doprava

1.4.1 Vážska vodná cesta v úseku Komárno – Žilina a verejný prístav P 81 – 11 Žilina/Strážov,

1.4.2 Prieplavné prepojenie riek E 81 Váh – E 30 Odra a verejný prístav P81 – 12 Čadca

1.5 Cyklistická doprava

1.5.1 Výstavba cyklotrás v rámci Cyklistických a Cykloturistických diaľkových koridorov Regionálnej cyklistickej siete ŽSK,

1.6 Verejná osobná doprava

1.5.1 Stavby a rekonštrukcie infraštruktúry zaradenej do ID ŽK, železničných staníc a zastávok, autobusových staníc a terminálov, vrátane stavieb záchytných parkovísk automobilovej a cyklistickej dopravy na železničných zastávkach.

Variant 2

1.1 Cestná doprava

1.1.1 Diaľnica D1, diaľničné križovatky, privádzače, ekodukty, stanice ITS, bezpečné parkovacie plochy, infraštruktúra pre alternatívny pohon, súbežná cesta I/18,

1.1.2 Diaľnica D3, diaľničné križovatky, privádzače, ekodukty, stanice ITS, bezpečné parkovacie plochy, infraštruktúra pre alternatívny pohon, súbežné cesty I/11 a I/12,

1.1.3 Rýchlostná cesta R3, križovatky a privádzače, stanice ITS, bezpečné parkovacie plochy, infraštruktúra pre alternatívny pohon, súbežné cesty I/59 a I/70,

1.1.4 Rýchlostná cesta R5, križovatky a privádzače, súbežná cesta I/11,

1.1.5 Preložky ciest a obchvaty obcí a miest cestami I., II. a III. triedy,

1.1.6 Nová cesta I. tr., Turiec – Horná Nitra,

1.1.7 Nová cesta I. tr., Severovýchodné prepojenie diaľnic D3 a D1,

1.1.8 Nová cesta II. tr., IV. okruh mesta Žilina – Západ,

1.1.9 Nový úsek cesty I. tr., IV. okruh mesta Žilina – Východ

1.2 Železničná a intermodálna doprava

- 1.2.1 Modernizácia konvenčnej železničnej trate č. 120 (106 A) v úseku hr. ŽSK/TNSK – Žilina
- 1.2.2 Modernizácia konvenčnej železničnej trate č. 180 (106 A, 105 A) v úseku Žilina - hr. ŽSK/PSK a železničného uzla Žilina,
- 1.2.3 Modernizácia konvenčnej železničnej trate č. 127 (106 D) v úseku Žilina - Krásno nad Kysucou - Čadca – št.hr. SR/ČR,
- 1.2.4 Modernizácia konvenčnej železničnej trate č. 129 (114 B) v úseku Čadca – Skalité - št.hr. SR/PR,
- 1.2.5 Rekonštrukcia a modernizácia železničných staníc tratí č. 120 (106 A), 180 (106 A, 105 A), 127 (106 D), 129 (114 B),
- 1.2.6 Výstavba základného verejného terminálu intermodálnej dopravy a logistického centra Žilina v k.ú. Teplička nad Váhom,
- 1.2.7 Výstavba Zriaďovacej železničnej stanice Žilina v k.ú. Teplička nad Váhom,
- 1.2.8 Modernizácia konvenčných železničných tratí č. 170 (118 D), č. 126 (114 A), č. 128 (114 C), č. 181 (113 A), č. 171 (118 A),
- 1.2.9. Revitalizácia konvenčnej železničnej trate č. 145 (122A).

1.3 Letecká doprava

- 1.3.1 Modernizácia letiska a predĺženie vzletovej a pristávacej dráhy letiska Žilina v k.ú. Dolný Hričov,

1.4 Vodná doprava

- 1.4.1 Vážska vodná cesta v úseku Komárno – Žilina a verejný prístav P 81 – 11 Žilina/Strážov,

1.5 Cyklistická doprava

- 1.5.1 Výstavba cyklotrás v rámci Cyklistických a Cykloturistických diaľkových koridorov Regionálnej cyklistickej siete ŽSK,

1.6 Verejná osobná doprava

- 1.6.1 Stavby a rekonštrukcie infraštruktúry zaradenej do ID ŽK, železničných staníc a zastávok, autobusových staníc a terminálov, vrátane stavieb záchytných parkovísk automobilovej a cyklistickej dopravy na železničných zastávkach.

VEREJNOPROSPEŠNÉ STAVBY ZÁSOBOVANIA ELEKTRICKOU ENERGIOU

- 2.1 Energetické stavby

2.1.1 ZVN 400 kV vedenia :

- a) 400 kV vedenie V404 Varín - Nošovice,
- b) 400 kV vedenie v koridore V273 v úseku od ES Liptovská Mara po ES Spišská Nová Ves

2.1.2 VVN 110 kV vedenia :

- a) 110 kV z ES Čadca – ES Turzovka
- b) 110 kV Sučany- Turčianske Teplice
- c) 110 kV Varín – Terchová
- d) 110 kV Vavrečka – Námestovo
- e) 110 kV Liptovská Mara – Sv. Kríž Jasná
- g) 110 kV VE Sučany – ES Sučany

VEREJNOPROSPEŠNÉ STAVBY ZÁSOBOVANIA PLYNOM

- 2.2. stavby súvisiace s plynifikáciou v okresoch Žilinského kraja, v zmysle podrobnejšej projektovej dokumentácie.

VEREJNOPROSPEŠNÉ STAVBY ZÁSOBOVANIA TEPLOM

- 2.3. stavby súvisiace s inováciou už vybudovaných CZT a kogeneračnými zdrojmi na výrobu elektriny a tepla,

VEREJNOPROSPEŠNÉ STAVBY VODNÉHO HOSPODÁRSTVA

- 2.4 Poldre s retenčnými a s protipovodňovými účinkami - Radôstka na potoku Radôstka

- 2.5 stavby v súlade s opatreniami Plánu manažmentu čiastkového povodia Váh:

- a) Čadca - Sihelník, úprava Kysuce,
- b) Podkylava-Olešná - Staškov, úprava toku Olešnianka,
- c) Olešná, Staškov – Čierny potok,
- d) Vysoká nad Kysucou – Kysuca,
- e) Raďoľa - Vadičový potok,
- f) Horný Vadičov, Dolný Vadičov, Lopušné Pažite - Vadičový potok,
- g) Radôstka, Lutiše - Radôstka
- h) Oravská Polhora, Rabča, Zubrohlava - úprava Polhoranky,
- i) Oavská Polhora, Rabča, Rabčie - Bystrá
- j) Kysucký Lieskovec úprava toku Kysuca,
- k) Žilina - Kysucaúprava Bánovského, Rosinského, Trnovského a Zaparovského potoka
- l) Oravská Jasenica, Oravské Veselé, Veselianska, Biela Orava,
- m) Habovka, Podbieľ, Zuberec - Studený potok
- n) Čimhová, Liesek, Trstená, Tvrdošíň, Vitanová - Oravice, úprava toku Oravica,
- o) Staškov, Podvysoká, Turzovka, úprava toku Kysuca
- p) Malý Čepčín, Turčianske Teplice – Teplica
- q) Benice, Dubové, Košťany nad Turcom, Príbovce, Rakovo, Socovce, Turček – Turiec
- r) Benice, Valča, – Valčiansky potok
- s) Belá-Dulice, Žabokreky – Beliansky potok
- t) Rajecké Teplice – Rajčianka
- u) Lietavská Lúčka – Rajčianka

- v) Bodorová, Blažovce – Dolinka
- w) Bobrovec, Liptovský Mikuláš, - Jalovský potok,
- x) Liptovské Kľačany, Vlachy - Kľačianka,
- y) Krásno nad Kysucou – pravostranná ochranná hrádza Kysuce
- z) Raková – Raková – Trstená,

2.6 stavby pre zásobovanie pitnou vodou

- 2.6.1 Oravská vodárenská spoločnosť (OVS) - stavby súvisiace s napojením obcí Breza, Brezovica, Krušetnica, Zákamenné, Novoť, Lomná, Rabčice, Sihelné, Rabča, Mútne, Oravská Lesná, možnosť napojenia ďalších obcí Oravské Veselé, alternatívne napojenie obcí Oravská Polhora.
- 2.6.2 SKV Hladovka – Suchá Hora s napojením na OSV
- 2.6.3 napojenie obce Beňadovo na SKV Or. Veselé - Mútne, resp. alternatívne na OSV
- 2.6.4 prepojenie obce Nesluša na SKV KMN

2.7 stavby pre odkanalizovanie a čistenie odpadových vôd

2.7.1 Pre aglomerácie viac ako 10 000 EO :

- a) Bytča, vybudovanie kanalizácie v obciach Kolárovice, Kotešová, Petrovice, Veľké Rovné, Hlboké nad Váhom, Štiavnik a v m.č. Bytče, intenzifikácia ČOV Bytča a pripojenie aglomerácie Hvozdnica (zrušenie ČOV Hvozdnica),
- b) Krásno nad Kysucou, vybudovanie kanalizácie v obciach Klubina, Nová Bystrica, Oščadnica, Radôstka, Stará Bystrica, Zborov nad Bystricou, Čadca - miestna časť Horelica, v miestnych častiach Krásna nad Kysucou, rekonštrukcia ČOV Krásno nad Kysucou,
- c) Kysucké Nové Mesto, vybudovanie kanalizácie v obciach Dolný Vadičov, Horný Vadičov, Dunajov, Lodno, Kysucký Lieskovec, Lopušné, Pažite, Nesluša, Povina, Rudina, Rudinka, Rudinská a Oškerde (miestna časť Kysuckého Nového Mesta), rekonštrukcia a intenzifikácia ČOV Kysucké Nové Mesto,
- d) Liptovský Mikuláš, dostavba kanalizácie v meste Liptovský Mikuláš, v obci Beňadiková, Bobrovec, Jalovec, Trstenné, Závažná Poruba rekonštrukcia kanalizácie v Demänovskej Doline,
- e) Martin, vybudovanie kanalizácie v obciach Lipovec, Podhradie, Ratkovo, Trebastovo, Trnovo, Turčianske Kľačany, v meste Vrútky, v starej časti obce Krpeľany
- f) Vybudovanie verejnej kanalizácie v obci Šútovo s napojením na VK v obci Krpeľany
- g) Námestovo, vybudovanie kanalizácie v obciach Oravská Polhora, Rabča, Rabčice, Sihelné, Vavrečka, Novoť, Oravské Veselé, Hruštín, Hruštín m.č. Vaňovka, Zákamenné, Breza, Krušetnica, Babín, Lomná, vo výhlade Bobrov, Mútne, Oravská Lesná (zrušenie obecných ČOV Bobrov, Mútne, Oravská Lesná),

Na uskutočnenie verejnoprospešných stavieb je možné podľa § 108 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (Stavebný zákon) v znení zákona č. 103/1990 Zb., zákona č. 262/1992 Zb., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 136/1995 Z.z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 199/1995 Z.z., nález Ústavného súdu Slovenskej republiky č. 286/1996 Z.z., zákona č. 229/1997 Z.z., zákona č. 175/1999, zákona č. 237/2000 Z.z., zákona č. 416/2001 Z.z., zákona č. 553/2001 Z.z., a nález Ústavného súdu Slovenskej republiky č. 217/2002 Z.z. pozemky, stavby a práva k nim vyvlastniť, alebo vlastnícke práva k pozemkom a stavbám obmedziť.

12 SCHÉMA ZÁVÄZNÝCH ČASTÍ RIEŠENIA A VEREJNOPROSPEŠNÝCH STAVIEB

VPS - NÁVRHOVÉ OBDOBIE

- == DIAĽNICE A RÝCHLOSTNÉ CESTY
- CESTY I., II., III. TRIEDY
- DIAĽNICE, RÝCHLOSTNÉ CESTY
- CESTY I. A II. TRIEDY
- ŽELEZNIČNÉ TRATE
- TEN-T, TERMINÁL KOMBINOVANEJ DOPRAVY
- + MODERNIZÁCIA LETISKA ŽILINA
- CYKLISTICKÉ A CYKLOTURISTICKÉ KORIDORY
- ▲ NAVRHOVANÝ POLDER
- NAVRHOVANÉ OPATRENIA (PMPR)
- ELEKTRICKÉ VEDENIA
- ELEKTRICKÉ STANICE

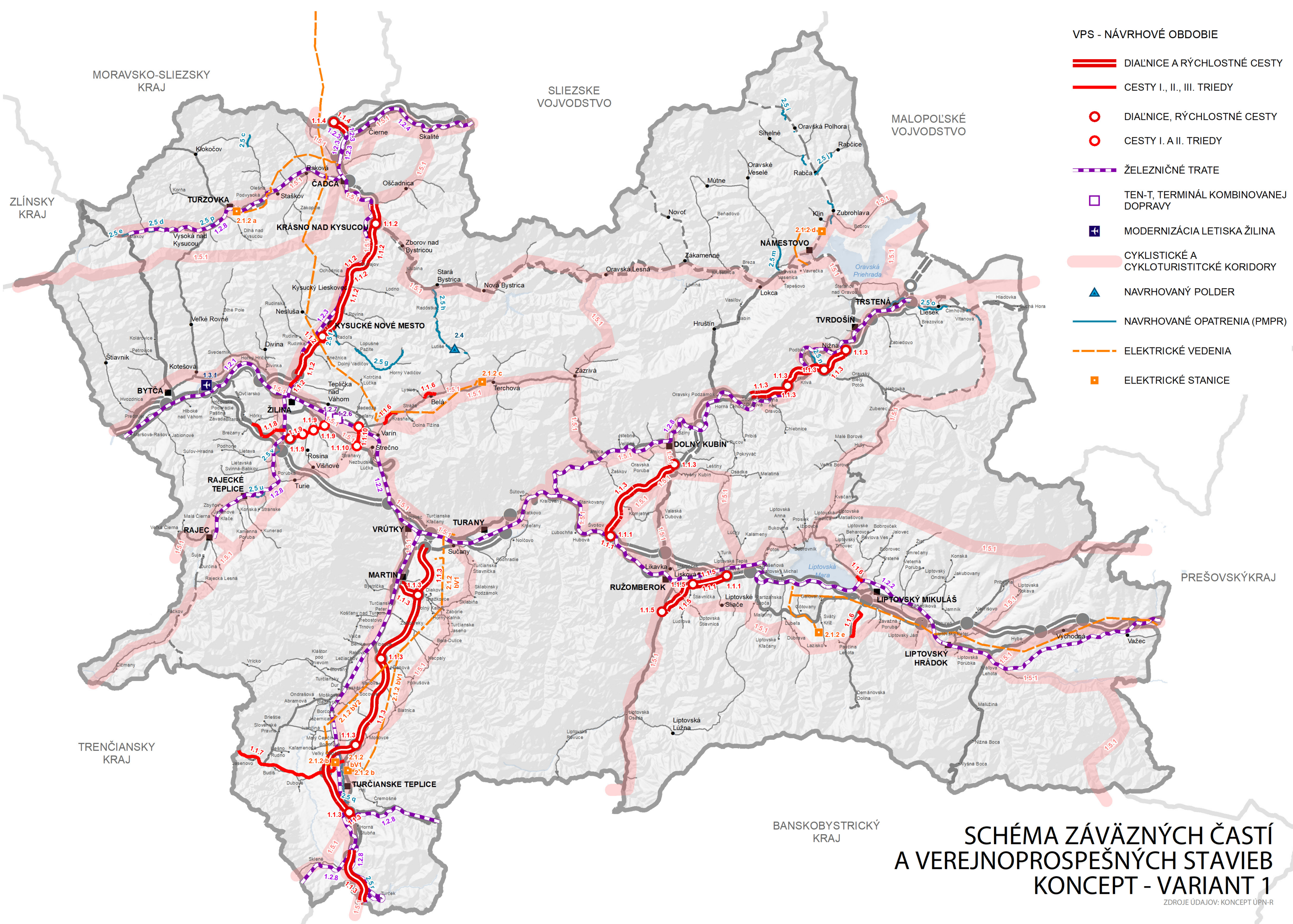


SCHÉMA ZÁVÄZNÝCH ČASTÍ A VEREJNOPROSPEŠNÝCH STAVIEB KONCEPT - VARIANT 1

ZDROJE ÚDAJOV: KONCEPT ÚPN-R

- DIAĽNICE A RÝCHLOSTNÉ CESTY
- CESTY I., II., III. TRIEDY
- DIAĽNICE, RÝCHLOSTNÉ CESTY
- CESTY I. A II. TRIEDY
- ŽELEZNIČNÉ TRATE
- TEN-T, TERMINÁL
MULTIMODÁLNEJ DOPRAVY
- MODERNIZÁCIA LETISKA ŽILINA
- CYKLISTICKÉ A
CYKLOTURISTICKÉ KORIDORY
- NAVRHOVANÝ POLDER
- NAVRHOVANÉ OPATRENIA (PMPR)
- ELEKTRICKÉ VEDENIA
- ELEKTRICKÉ STANICE

