



# MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA-RAČA

Kubačova 21, 831 06 Bratislava 35

OKRESNÝ ÚRAD BRATISLAVA	
- 4 -	
Došlo dňa:	08. 09. 2022
Eur. č. spisu:	0261748/2022
Prihlásil:	<i>J.</i>
Číslo spisu:	
Vybavuje:	<i>FID</i>

Váš list číslo/zdňa  
14985/24.08.2022

Naše číslo  
15849/24/2022/UP-VIR

Okresný úrad Bratislava  
odbor starostlivosti o životné prostredie  
odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP  
Tomášikova 46  
832 05 Bratislava

Vybavuje/  
Ing. arch. Virsíková/49112489

Bratislava  
06.09.2022

**Vec: Odvolanie proti rozhodnutiu k zámeru navrhovanej činnosti  
„Hroznový sad Bratislava, M.Č. Rača“**

Mestská časť Bratislava-Rača, Kubačova 21, 831 06 Bratislava v súlade § 24 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov podľa §53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní /správny poriadok/ v znení neskorších predpisov **odvolanie voči rozhodnutiu č.: OÚ-BA-OSZP3-2022/FID/036669-042-r zo dňa 23.08.2022**, vydanom v zistovacom konaní k zámeru navrhovanej činnosti „Hroznový sad Bratislava, M.Č. Rača“.

### Zdôvodnenie odvolania voči rozhodnutiu:

#### Požiadavka mestskej časti:

Variandy 1 a 2 navrhovanej činnosti spočívajú len v rozdielnosti riešení dažďovej kanalizácie. Urbanistický koncept je navrhnutý tak, aby územie využívalo v maximálnej miere čo deklaruje index zastavaných plôch, index podlažných plôch a len v tesnej nadhodnote minimálny koeficient zelené stanovený v platnom územnom pláne.

Na takúto veľkosť a terénnu zložitosť riešeného územia žiadame navrhnúť variant aj s objektami s nižšou zastavanosťou/podlažnosťou a vyšším podielom zelené a teda aj s miernejším vplyvom na životné prostredie, hlavne vo funkčnej ploche C 102. V dôtyku so súčasной zástavbou rodinných domov (Strapcova ulica) žiadame navrhnúť iba zástavbu rodinných domov resp. 2+ objektov (jedná sa hlavne o zredukovanie objektu H na RD).

**Neakceptovanie požiadavky MČ – odvolanie sa len výlučne na záväzné stanovisko Hlavného mesta SR Bratislava, ktoré nerieši komunálne záujmy MČ.**

#### Požiadavka mestskej časti:

Žiadame upraviť projekt tak, aby časti budov A, B, C, D určené na služby/nebytové priestory/ nebolo v žiadnom prípade možné využiť na bývanie/ubytovanie, ako mestská časť preferujeme skôr umiestnenie služieb do jednej ucelenej budovy – požadujeme, aby v danej budove boli vytvorené možnosti na vytvorenie pobytového centra pre seniorov a pre umiestnenie ambulancií a zdravotníckych služieb.

**Neakceptovanie požiadavky MČ – odvolanie sa len výlučne na záväzné stanovisko Hlavného mesta SR Bratislava, ktoré nerieši komunálne záujmy MČ.**

#### Požiadavka mestskej časti:

Požadujeme v zámere jasne stanoviť, ktoré priestory budú nebytové – z predloženého zámeru (s. 14) to nie je jasné. Prenajímateľné priestory nie sú zarátané spoločne s nebytovými priestormi.

**Vyjadrenie OÚ BA nevyhodnocuje požiadavku MČ.**

*Požiadavka mestskej časti:*

Návrh zámeru je dopravne napojený výlučne na Kadnárovu ulicu ukončený slepou komunikáciou, bez možnosti prepojenia súboru objektov aj predĺžením komunikácie Alstrova s ostatným urbanizovaným územím. Takáto dopravná obsluha lokality Rinzle bola navrhnutá a kladne prerokovaná v územnoplánovacom podklade „Urbanistickej štúdie zóny Bratislava-Rača, Rinzle“ z 02/2005. Požadujeme preveriť aj takúto variantu a posúdiť ju.

**OÚ BA považuje podmienku ako uplatniteľnú v rámci územného konania, čo by mohlo zámer zmeniť tak, že by musel byť znova posúdený v novom zist'ovacom konaní.**

*Požiadavka mestskej časti:*

Pre navrhované riešenie bolo vypracované Dopravno-kapacitné posúdenie „Dopravné napojenie investičného zámeru Hroznový sad – Rača“, Alfa 04 a.s. (november 2021).

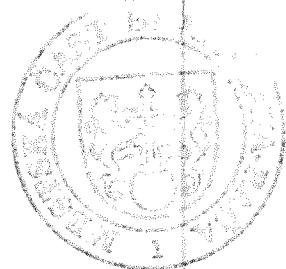
*Závery:*

*Dopravné napojenie investičného zámeru Hroznový sad je vyhovujúce v celom výhľadovom období. Odporečené riešenie križovatky Kadnárova – Hečkova je riešenie ako okružná križovatka. Výsledky dopravnej prognózy, posúdenie výkonnosti navrhovaného riešenia a návrh riadenia cestnou dopravnou signalizáciou uvádzané posúdení dokladujú možnosť napojenia investičného zámeru aj s ďalším rozvojom územia do výhľadu. Výsledky posúdenia dokladujú, že najviac dotknuté križovatky sú kapacitne vyhovujúce aj po pritiažení ďalšími investíciami. V prípade presnejšej špecifikácie ďalších rozvojových zámerov v širšom zázemí odporúčame aktualizovať dopravno-kapacitné posúdenia na aktuálne platné dátá.*

Žiadame vypracovať novú dopravno-kapacitnú štúdiu, nakoľko štúdia predložená na EIA bola meraná dňa 06.10.2021, kedy bola pre výstavbu Rínok Rača komunikácia Kubačova neprejazdná a teda príslušné dátá nie sú reprezentatívne. Zároveň v rannej špičke zo zámeru Hroznový sad je odbočenie na smer Černockého v štúdií vygenerovaných iba 7 áut, čo je ale veľmi nízke číslo, ak sa predpokladá napr. využívanie škôlok alebo škôl v lokalite Krasňany, rovnako tak je nepravdepodobné, že skoro polovica vozidiel zo zámeru Hroznový sad bude smerovať nie do centra Bratislavu ale von z centra Bratislavu. Požadujeme tiež doplniť dopravno-kapacitné posúdenie aj o križovatku Račianska/Černockého a Račianska/Pekná cesta. Žiadame doplniť v DKP aj zámer, ktorý má právoplatné územné rozhodnutie – LBG Aréna vrátane vjazdov a výjazdov.

**Akceptované len časť - doplniť v DKP aj zámer, ktorý má právoplatné územné rozhodnutie – LBG Aréna vrátane vjazdov a výjazdov, ale až v ďalšom stupni povolenacieho konania.**

Z vyššie uvedených dôvodov mestská časť Bratislava-Rača podáva odvolanie voči rozhodnutiu č.: OÚ-BA-OSZP3-2022/FID/036669-042-r zo dňa 23.08.2022, vydanom v zist'ovacom konaní k zámeru navrhovanej činnosti „Hroznový sad Bratislava, M.č. Rača“ a nadalej trvá na tom, aby predmetný zámer bol posudzovaný podľa zákona 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.



Mgr. Michal Drotován  
starosta