OKRESNÝ ÚRAD LEVICE

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

EIA

Rozmarínová ul. 4, 934 01 Levice

Číslo spisu
OU-LV-OSZP-2022/007427-014

Levice
21. 06. 2022

Rozhodnutie

podľa § 29 ods. 11 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych predpisov

Výrok

Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 ods. 1 písm. c), § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych predpisov ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších právnych predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych predpisov, rozhodol podľa § 29 ods. 11 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o posudzovaní“) v znení neskorších právnych predpisov po vykonaní zisťovacieho konania pre navrhovanú činnosť „ŽST Levice, OV + SZZ“, navrhovateľa Železnice Slovenskej republiky (ŽSR), Klemensova 8, 813 61 Bratislava, (IČO: 31 364 501) po ukončení zisťovacieho konania takto:

Navrhovateľ: Železnice Slovenskej republiky v krátenej forme (ŽSR), Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO: 31 364 501 (ďalej len „ŽSR“)

Navrhovaná činnosť: „ŽST Levice, OV + SZZ“

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych predpisov.

Navrhovaná činnosť je situovaná v Nitrianskom kraji, v okrese Levice, v katastrálnych územiach Levice, Kalná, Veľké Kozmálovce. Hlavný rozsah rekonštrukcie bude realizovaný v obvode železničnej stanice Levice s čiastočným zásahom do priľahlých medzistaničných úsekov. Jedná sa o pokládku káblov zabezpečovacieho zariadenia v smere na železničnú stanicu Kalná nad Hronom po žkm 2,0, v smere na Tekovský Hrádok po žkm 50,5 a v smere na Veľké Kozmálovce po žkm 1,760. V železničnej stanici Kalná nad Hronom sa zrealizuje pokládka káblov od žkm 6,100 po žkm 6,850 a v železničnej stanici Veľké Kozmálovce od žkm 8,2 po žkm 8,7.

Účelom navrhovanej činnosti je komplexná rekonštrukcia jestvujúcich výhybiek oboch záhlaví železničnej stanice Levice a modernizácie staničného zabezpečovacieho zariadenia 3. kategórie vrátane traťového zabezpečovacieho zariadenia priľahlých traťových úsekov.
Realizáciou investície sa dosiahne zvýšenie bezpečnosti na železničnej dopravnej ceste, odstráni nevyhovujúci stav železničného zvršku, zabezpečí efektívnosť udržiavacích prác, zníži počet potrebných dopravných zamestnancov,

zabezpečí splnenie technických parametrov dráhy v súlade s technickým pokrokom a s požiadavkami na bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe.

Cieľom zmeny navrhovanej činnosti je dosiahnutie normových parametrov dopravnej cesty vo všetkých jej ukazovateľoch, a s tým súvisiace zníženie nákladov na údržbu a zaistenie bezpečnej železničnej prevádzky.

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych predpisov (ďalej „zákon o posudzovaní vplyvov“) sa určujú nasledovné podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie:

1. Zmena navrhovanej činnosti musí byť v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou sídiel Levice, Kalná nad Hronom a Veľké Kozmálovce.
Zmena navrhovanej činnosti nesmie byť v rozpore s Územným plánom regiónu Nitrianskeho kraja, schváleným uznesením č. 113/2012 z 23. riadneho zasadnutia Zastupiteľstva Nitrianskeho samosprávneho kraja, konaného dňa 14. mája 2012 a jeho záväznou časťou vyhlásenou Všeobecne záväzným nariadením NSK č. 2/2012 a ani s jeho Zmenami a doplnkami č. 1 schválenými uznesením č. 111/2015 zo 16. riadneho zasadnutia Zastupiteľstva Nitrianskeho samosprávneho kraja konaného dňa 20. júla 2015 a ich záväznou časťou vyhlásenou Všeobecne záväzným nariadením NSK č. 6/2015.

2. Pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky s ohľadom na primeranosť nákladov na obmedzenie prašných emisií. Pravidelne čistiť dopravné cesty a manipulačné plochy a udržiavať ich dostatočne vlhké na zabránenie rozptylu prašných emisií.
Dodržiavať podmienky ochrany prírody a krajiny podľa § 12 zákona č. 543/2002 Z. z. v znení neskorších právnych predpisov.

3. Pri realizácii predložených zámerov pri zásahu do cesty III/1543 v k. ú. Levice postupovať v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších právnych predpisov, v nadväznosti na vyhlášku č. 35/1984 Zb., ako i príslušné STN.
V zmysle § 3 ods. 5 cestného zákona, cestným správnym orgánom pre cestu III/1543 je Okresný úrad Levice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.
V zmysle § 3 ods. 4 cestného zákona, cestným správnym orgánom pre cesty I. triedy je okresný úrad v sídle kraja, t. j. cestným správnym orgánom pre cestu I/51 je Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.
V zmysle § 3 ods. 2 cestného zákona, miestnu štátnu správu vo veciach miestnych ciest a účelových ciest vykonávajú obce ako prenesený výkon štátnej správy.
Ďalší stupeň projektovej dokumentácie predložiť na vyjadrenie Okresnému úradu Levice, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Rozhodnutie oprávňuje navrhovateľa podať návrh na začatie povoľovacieho konania podľa osobitných predpisov (§ 29 ods. 12 zákona o posudzovaní) a zároveň je navrhovateľ podľa ustanovení § 38 ods. 1 zákona o posudzovaní povinný zabezpečiť súlad ním predkladaného návrhu na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej zmene činnosti so zákonom o posudzovaní, a rozhodnutím vydaným podľa zákona a ich podmienkami.

Odôvodnenie

Navrhovateľ Železnice Slovenskej republiky (ŽSR), Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO: 31 364 501 v zastúpení spoločnosťou REMING CONSULT a. s. Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava, IČO: 35 729 023 predložil, dňa 19.04.2022, Okresnému úradu Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len OÚ Levice, OSŽP), podľa § 18 ods. 2 písm. d) a podľa § 29 ods. 1 písm. a) zákona o posudzovaní vplyvov zmenu navrhovanej činnosti „ŽST Levice, OV + SZZ“, vypracovanú v súlade s § 22 ods. 3 prílohy č. 8a na vykonanie zisťovacieho konania podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie oznámil všetkým známym účastníkom konania, že dňom doručenia oznámenia o zmenu činnosti začalo, podľa § 18 správneho poriadku, správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti, resp. Oznámenie o predložení Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti bolo zverejnené na úradnej tabuli príslušného orgánu, na webovej stránke príslušného orgánu, na

elektronickej úradnej tabuli a na webovom sídle Ministerstva životného prostredia SR, na webovej stránke: https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/zst-levice-ov-szz

Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie informoval všetkých známych účastníkov konania, že podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku, účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. Do spisu je možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na Okresnom úrade Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie. Táto informácia bola tiež zverejnená ako súčasť informácie pre verejnosť na uvedenej adrese.

Navrhovaná činnosť je zaradená v prílohe č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych predpisov:

Kapitola č. 13: Doprava a telekomunikácie, Položka č. 3: Výstavba železničných dráh nadzemných a podzemných, Časť B: Zisťovacie konanie od 5 km do 20 km.

Kapitola č. 13: Doprava a telekomunikácie, Položka č. 4: Železničné stanice, terminály, b) zmiešané (nákladné + osobné), Časť B: Zisťovacie konanie od 5 koľají.

Popis technického riešenia:

Organizačné členenie stavby:
Rekonštrukcia priestoru železničnej stanice sa delí na stavebné objekty a prevádzkové súbory.

Zoznam prevádzkových súborov a stavebných objektov zmeny navrhovanej činnosti:
SO 01 Železničný zvršok
SO 02 Železničný spodok
SO 03 Stavebné úpravy pre SZZ
SO 04 EOV
SO 05 Úprava rozvodov pnn
SO 06 Úprava trakčného vedenia
SO 07 Úprava vonkajšieho osvetlenia
SO 08 JOP – stavebné úpravy vo výpravnej budove
SO 09 Úprava mosta cez potok Podlužianka
SO 10 Káblovod
SO 11 Ukoľajňovací plán
SO 12 Úprava MK a chodníkov v priecestí v km 0,490
PS 1 Staničné zabezpečovacie zariadenie
PS 2 Levice – Kalná nad Hronom, TZZ
PS 3 PZZ v km 0,490, km 8,405
PS 4 MK – Miestna kabelizácia
PS 5 DZ – Dispozičný zapojovač
PS 6 Úprava HAVIS a rozhl. Zar.
PS 7 EZS – Elektrické zabezpečovacie zariadenie
PS 8 Úprava transformovne
PS 9 Úprava NPZ

SO 01 Železničný spodok
V rámci zmeny navrhovanej činnosti dôjde v nadväzujúcich úsekoch traťových koľají na oboch zhlaviach ŽST k zvýšeniu únosnosti podložia podkladnou vrstvou zo štrkodrvy fr. 0 – 63 mm, v minimálnej hrúbke 300 mm so zabudovanou výstužnou geomrežou, ktorá sa rozprestrie na priečne spádovanú zemnú pláň prekrytú geotextíliou. Odvodnenie zemnej pláne je navrhované vzhľadom na miestne pomery pozdĺžnou trativodnou ryhou vystlanou geotextíliou a vyplnenou drveným kamenivom fr. 32 – 63 mm. Rovnaká úprava podložia je navrhnutá aj pod novými výhybkami na betónových podvaloch situovaných v miestach, kde sa v súčasnom stave výhybky nenachádzajú, resp. kde sanácia podložia absentuje. Pod novými výhybkami na betónových podvaloch vložených na miestach, kde je podvalové podložie typu 3, bude únosnosť podložia zvýšená iba vložením výstužnej geomreže prekrytej 15 cm hrubou vrstvou štrkodrvy rozprestretou na zhutnenú nespádovanú pláň žel. spodku.

SO 02 Železničný zvršok
Riešená bude komplexná rekonštrukcia všetkých výhybiek výhybkami sústavy železničného zvršku 49E1 2. generácie vrátane rozloženia terajších križovatkových výhybiek na jednoduché a tiež vrátane prípojných koľajových polí. V nadväznosti na sanáciu žel. spodku bude vykonaná rekonštrukcia traťových koľají v dohodnutom rozsahu, rekonštrukcia napojenia vlečiek a rekonštrukcia priecestia s priechodom pre peších v žkm 0,490. Priecestie v žkm 0,490 dnes nefunkčné s trvalo uzatvorenými závorami bude spojazdnené. Je navrhnutá jeho rekonštrukcia celopryžovou konštrukciou Strail v šírke 8,4 m. Pre chodcov ja navrhnutý priechod z konštrukcie Pede Strail šírky 2,70 m. Keďže sa jedná o dvojkoľajné priecestie, bude vymenený koľajový rošt pod priecestím aj v koľaji č. 2a – jedno pole S49, podvaly SB8, rozdelenie typu ”u”, upevnenie Skl24, dĺžka 25 m.
SO 03 Stavebné úpravy pre SZZ
V ŽST Levice budú potrebné stavebné úpravy vnútorných priestorov určeného objektu pre účely umiestnenia nového staničného zabezpečovacieho zariadenia (SZZ). Predmetný priestor sa nachádza v sklade na rampe, miestnosť v druhom module skladu. Stavebné úpravy spočívajú v búracích prácach a nových stavebných prácach.
Búracie práce budú nasledovné: Demontáž vloženého dreveného podlažia vrátane dreveného jednoramenného schodiska, odstránenie podlahovej krytiny, demontáž dverí vrátane oceľových zárubní, vybúranie (rozšírenie) otvoru pre nové vstupné dvere, demontáž drevených okien, demontáž pôvodnej elektroinštalácie v plnom rozsahu, oklepanie poškodených častí vnútorných omietok v rozsahu 20 %, vybúranie časti betónovej podlahy pre káblovú šachtu, vybúranie časti exteriérovej spevnenej plochy pred miestnosťou budúceho SZZ pre potreby káblových vedení, realizácia prierazu základových pásov pre káblové rozvody v mieste budúcej káblovej šachty.
Nové stavebné úpravy sú nasledovné:
Zamurujú sa pôvodné otvory (1 x okno a 1 x dvere), osadia sa nové naddverné preklady pre vstupné dvere, osadia sa nové dvere, domurujú sa pôvodné okenné otvory pre nové okná menších rozmerov, osadia sa nové preklady. Osadia sa nové okná v počte 2 kusy. Na okná sa osadia typové bezpečnostné mreže, zrealizujú sa vysprávky vnútorných omietok v rozsahu 20 %, zrealizuje sa železobetónová káblová šachta, nová elektroinštalácia a vzduchotechnické inštalácie (stropné jednotky budú integrované v konštrukcii podhľadu). Zrealizuje sa tiež nový sadrokartónový kazetový podhľad zhora zateplený minerálnou vlnou hrúbky 160 mm. Spravené budú maľby stien miestnosti v rozsahu 100 % (farba biela), exteriérová omietka sa vyhotoví v rovnakom prevedení ako je existujúca fasáda.

SO 04 Elektrický ohrev výhybiek
Pre ohrev skupiny výhybiek sa v ich blízkosti umiestni rozvádzač REOV. V rozvádzači bude napojenie ohrevov s automatikou spínania v relé systéme OHL a signalizáciou. Pri výhybke s predpokladanými najhoršími poveternostnými podmienkami je umiestnené zrážkové čidlo a na koľajnicu sa prichytí teplotné čidlo. Každá skupina výhybiek má vlastné čidlá. Tie zabezpečia cez relé OHL spínanie. Pre diagnostiku stavu ohrevných tyčí sú použité prevodníky s analógovým prúdovým výstupom. Ovládanie a signalizácia budú napojené do panela MS1 v dopravnej kancelárii, kde sa pomocou dotykovej obrazovky nastavia parametre chodu systému. Ovládanie ohrevu výhybiek bude riešené automaticky (na panel MS1 sa nastavia teplotné a časové podmienky a systém podľa toho bude pracovať samostatne) aj ručne (v prípade potreby cez panel MS1 sa priamo spustí ohrev). Panel MS1 je súčasťou SO 07, musí byť softvérovo vyhotovený tak, aby sa mohol v budúcnosti pripojiť na centrálne ovládanie v centre riadenia dopravy. Pri výhybkách sa umiestnia svorkovnicové skrinky ST a SK, napojené z príslušného rozvádzača REOV. Zo skriniek ST budú napojené ohrevné tyče tiahel a zo skriniek SK ohrevné tyče oporníc.
Rozvádzač REOV, svorkovnicové skrinky ST a SK a panel MS1 sú zvolené ako typizované výrobky od dodávateľa ohrevu.

SO 05 Úprava rozvodov nn
Predmetný objekt rieši jednak nové prípojky k novým zariadeniam (káblová prípojka nn pre staničné zabezpečovacie zariadenie) a jednak ochranu, resp. nevyhnutné preložky jestvujúcich vedení nn, ktoré svojou polohou zasahujú do nového koľajového riešenia. Potrebné budú preložky káblov DOO, keďže v ich polohe sa osadí nový technologický domček priecestného zabezpečovacieho zariadenia. Káble budú preložené medzi nový technologický domček a existujúce oplotenie.

SO 06 Úprava trakčného vedenia
Rozsah úpravy trakčného vedenia vyplýva z rozsahu výmeny existujúcich výhybiek za nové a z následných úprav železničného spodku a zvršku, ktoré vyvolajú smerovú a výškovú úpravu koľají. Potrebné tak bude upraviť polohu TV voči novej polohe koľaje.

Nové stožiare TV sa vybudujú na miestach, kde by pri súčasnej polohe stožiarov nebola dodržaná najmenšia vzdialenosť líca podpier z dôvodu posunu osí koľají voči existujúcemu stavu. Tiež sa vybudujú nové trakčné stožiare na miestach, kde sa križovatkové výhybky nahradia jednoduchými a na miestach, kde dôjde k posunu nových výhybiek oproti existujúcemu stavu. V celom rozsahu úprav koľají je uvažované s úpravou trolejových vedení.

SO 07 Úprava vonkajšieho osvetlenia
Riešená bude náhrada jestvujúcich osvetľovacích stožiarov. Nové verejné osvetlenie (VO) bude riešené osvetľovacími 20 m vežami v kombinácii so sklopnými stožiarmi s výbojkovými svietidlami. Sklopné stožiare sú umiestnené tak, aby sa mohli bez prekážok v prípade potreby sklopiť. Pre sklopenie je potrebné sklápacie zariadenie. Osvetlenie v areáli ŽST je navrhnuté na 5 – 10 lx podľa STN 12 464-2. Nové zariadenia VO budú napojené z jestvujúcej prípojkovej skrine umiestnenej na stavadle č. 1, ktorá bude zároveň vymenená za novú.
Ovládanie a signalizácia budú zabezpečené automaticky napojením do panela MS1 v dopravnej kancelárii, parametre chodu systému budú nastavované pomocou dotykovej obrazovky. Na paneli MS1 sa nastavia časové podmienky a systém podľa toho pracuje samostatne, súčasne sú v ovládacom okruhu zaradené dve svetelné čidlá, ktoré spínajú VO mimo nastavených hodín (napr. prítmie cez deň). V prípade potreby budú ovládané aj ručne, miestne – VO sa bude spínať jednotlivo po okruhoch prepínačmi v rozvodni.

SO 08 JOP – stavebné úpravy vo výpravnej budove
V ŽST Levice budú potrebné stavebné úpravy vnútorných priestorov výpravnej budovy pre zriadenie obslužného pracoviska nového staničného zabezpečovacieho zariadenia (SZZ).
Navrhované zmeny sa dotýkajú troch miestností obslužného pracoviska:
- V miestnosti 1.10 dôjde v rámci búracích prác k odstráneniu podlahovej krytiny, demontáži dverí vrátane zárubní a pôvodnej elektroinštalácie a oklepaniu poškodených častí vnútorných omietok v rozsahu 20 %. Realizovaná bude nová podlaha, osadené nové dvere, dobudovaná káblová chráničková trasa, doplnený nový energokanál pre napojenie káblovodu, realizovaná nová elektroinštalácia, vysprávky vnútorných omietok v rozsahu 20 % a maľba stien v rozsahu 100 % (farba biela).
- V miestnosti 1.11 dôjde v rámci búracích prác k odstráneniu podlahovej krytiny, demontáži dverí vrátane zárubní, vybúraniu časti nad oknom pre typový ventilátor a prestupu skrz fasádu, demontáži pôvodnej elektroinštalácie a oklepaniu poškodených častí vnútorných omietok v rozsahu 20 %. Realizovaná bude nová podlaha, osadené nové dvere, osadený nový ventilátor s vývodom do exteriéru, realizovaná nová elektroinštalácia, vysprávky vnútorných omietok v rozsahu 20 % a maľba stien v rozsahu 100 % (farba biela).
- V miestnosti 1.12 dôjde v rámci búracích prác k odstráneniu podlahovej krytiny, demontáži pôvodnej elektroinštalácie a oklepaniu poškodených častí vnútorných omietok v rozsahu 20 %. Realizovaná bude nová podlaha a nová elektroinštalácia a zrealizované vysprávky vnútorných omietok v rozsahu 20 % a maľba stien v rozsahu 100 % (farba biela).

SO 09 Úprava mosta cez potok Podlužianka
Dotknutý železničný most sa nachádza na koľajovej vlečke k DELTA Realtrade, s. r. o. Most je v terajšej dobe nevyužívaný. Ide o 1-koľajný, 3-poľový žel. most, nosná konštrukcia je tvorená železobetónovou doskou s priebežným štrkovým lôžkom. Celková dĺžka premostenia je 38,63 m. Rímsy mosta sú v nevyhovujúcom stave a na rímsach sa nenachádza žiadne zábradlie.
Pre zvýšenie životnosti mosta a bezpečnosti prípadnej prevádzky po moste sa navrhuje sanácia jestvujúcich ríms, zrealizovanie nového oceľového zábradlia a dobudovanie nového káblového žľabu umiestneného v koľajovom lôžku.

SO 10 Káblovod
Navrhovaný káblovod pozostáva z káblových komôr, ktoré sú navzájom poprepájané vetvami káblovej trasy. Základným prvkom káblovej trasy je 9-otvorový komôrkový multikanál z vysoko tvrdeného plastu (HDPE). Káblovod pozostáva zo siedmich vetiev a ôsmich káblových komôr. Komory sú navrhované ako jeden typ prefabrikovaných skladaných komôr s dvomi svetlými výškami. Multikanály budú ukladané na zhutnené a vyrovnané lôžko hrúbky 100 mm tvorené z triedeného kameniva frakcie 0 – 63 mm. Po výkopoch štartovacích jám pre osadenie káblovodu sa dotknuté povrchy príslušne upravia.

SO 11 Ukoľajňovací plán
V súvislosti so zemnou polohy trakčných podpier a dobudovania nových TP a iných oceľových konštrukcií bude potrebné vypracovať nový ukoľajňovací plán. Navrhnutá je nová koordinačná schéma ukoľajnenia vodivých

konštrukcií podľa STN EN 50 122-1 a TNŽ 34 1540 – ukoľajnenie zabezpečovacieho zariadenia, trakčného vedenia a ostatných pevných konštrukcií nachádzajúcich sa v zóne trolejového vedenia a pantografového zberača. Ukoľajnenie bude realizované podľa prepisov pre STTS.

SO 12 Úprava MK a chodníka na priecestí v žkm 0,490
Predmetný stavebný objekt rieši úpravu jestvujúcej miestnej komunikácie ulice Martina Kukučína v Leviciach a chodníka pre peších v nadväznosti na novonavrhovanú konštrukciu železničného priecestia v žkm 0,490 a jeho sfunkčnenie. Úprava komunikácie je riešená len na nevyhnutne dlhom úseku, je potrebná z dôvodu budovania novej priecestnej konštrukcie. Úprava je navrhnutá v dĺžke 67,84 m po oboch stranách priecestia. Základné šírkové usporiadanie vychádza z kategórie komunikácie MOU 6.5/40 – jazdné pruhy šírky 2,75 m s rozšírením v oblúkoch, bezpečnostný odstup 0,50 m (z toho 150 mm obrubník) a celková šírka v korune 5,5 m. Úprava bude pozostávať z úpravy nivelety komunikácie vzhľadom na zmenu výškového vedenia železnice a výmeny konštrukčných vrstiev vozovky v riešenom úseku. Smerovo úprava kopíruje pôvodné šírkové usporiadanie cestnej komunikácie a výškovo sa prispôsobuje novo navrhovanému priecestiu, miestne sa napojí na terajší stav. Uhol kríženia s priecestím je 79,7 °. Priečny sklon komunikácie je premenlivý max. 1,6 % v napojení na existujúci priečny sklon komunikácie.
Komunikácia bude z oboch strán ohraničená cestným obrubníkom uloženým v úrovni komunikácie v betónovom lôžku. Za obrubníkom sa v šírke 0,35 m dosype vrstva štrkodrviny frakcie 0 – 22 v hrúbke 100 mm.
Navrhovaný je tiež nový chodník pre peších pre zabezpečenie prepojenia existujúcich chodníkov na ulici Martina Kukučína cez dané priecestie. Je navrhnutý v dĺžke 4,15 m po priecestie a v dĺžke 24,6 m po napojenie na existujúci chodník. Šírka budovaného chodníka je 1.50 m. Ohraničený je z oboch strán chodníkovým obrubníkom uloženým v betónovom lôžku. Priečny sklon chodníka je v celej dĺžke je 2 %. Súčasťou chodníka je aj vybudovanie hmatateľných povrchov na bezpečné navádzanie cez priechod v zmysle TP 10/2011 (navrhovanie debarierizačných opatrení pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie na pozemných komunikáciách).
Doplnené bude aj nové dopravné značenie. Pozostávať bude z obnovy vodorovného dopravného značenia v mieste výmeny konštrukčných vrstiev vozovky a z osadenia dopravnej značky A30b (Výstražný kríž pre železničné priecestie viackoľajné). Dopravné značky A30b sa osadia na výstražník priecestného zabezpečovacieho zariadenia. Z oboch strán priecestia sa osadia dopravné značky A27, A28 a A29. Na dopravnej značke A27 sa osadí značka A25 (Železničné priecestie so závorami).

PS 01 Staničné zabezpečovacie zariadenie
Predmetom tohto prevádzkového súboru je vybudovanie nového staničného zabezpečovacieho zariadenia (SZZ) 3. kategórie podľa TNŽ 34 2620 typu elektronické stavadlo v rekonštruovanej ŽST Levice.
V koľajisku budú umiestnené nové vonkajšie prvky SZZ – svetelné návestidlá hlavné (vchodové, odchodové, cestové), predzvesti, opakovacie predzvesti, zriaďovacie (stožiarové, trpasličie), elektromotorické prestavníky, výkoľajky, snímače osí, pomocné stavadlá, elektromagnetické zámky. K vonkajším prvkom v koľajisku sa vybuduje nová kabelizácia. Káble budú zatiahnuté v novom káblovode, v miestach mimo káblovodu budú káble uložené v plastových žľaboch v zemi.
Vnútorný výstroj nového SZZ spolu so skriňami traťového zabezpečovacieho zariadenia smer Veľké Kozmálovce a Kalná nad Hronom budú umiestnené v adaptovanej miestnosti v budove skladu mimo objektu výpravnej budovy. V miestnosti budú umiestnené skrine pre výstroj zabezpečovacieho zariadenia, skrine pre ukončenie vonkajších káblov a skrine pre napájanie zabezpečovacieho zariadenia. Miestnosti budú mať antistatickú dvojitú podlahu, prostredie bude bezprašné. Zabezpečená bude klimatizácia. Rozmery miestností musia rešpektovať aj tepelné pomery pri výpadku klimatizácie a to na najdlhšie uvažovanú dobu jej opravy. V miestnosti zabezpečovacieho zariadenia bude pracovisko diagnostiky.
Ovládanie nového staničného zabezpečovacieho zariadenia bude možné miestne výpravcom z dopravnej kancelárie v ŽST Levice. V dopravnej kancelárii sa vybuduje nové obslužné pracovisko na báze počítačovej techniky, bude umiestnený nový výškovo nastaviteľný stôl o rozmeroch cca 2 200 mm x 970 mm, na ktorom bude umiestnená matica 21“ monitorov 4x2, na ktorých budú zobrazované informácie zo zabezpečovacieho zariadenia ako aj oznamovacích zariadení. V konečnom stave bude v budúcnosti možné z dopravnej kancelárie ovládať zabezpečovacie zariadenia NŽST Kalná nad Hronom a NŽST Veľké Kozmálovce.
Obsluha a činnosť zariadenia bude zaznamenávaná na pevnom disku a všetky dôležité údaje bude možné tiež priebežne zobrazovať v písomnej forme na tlačiarni. Tieto údaje musia byť k dispozícii zamestnancom údržby a inšpektorom pri vyšetrovaní mimoriadností a nehodových udalostí.

PS 02 Levice – Kalná nad Hronom, TZZ

Prevádzkový súbor rieši v úseku Levice - Kalná nad Hronom nahradenie jestvujúceho traťového zabezpečovacieho zariadenia (TZZ) 2. kategórie reléový poloautomatický blok novým traťovým zabezpečovacím zariadením 3. kategórie (podľa TNŽ 34 2630) typu automatické hradlo (AH) bez oddielových návestidiel na trati. Pri AH sa bude využívať pre prenos medzi stanicami modem a prenosové zariadenie, ktorým je doplnený počítač osí. Počítačom osí so snímačmi sa bude zisťovať voľnosť medzistaničného úseku. Prenos informácií medzi obvodmi AH medzi stanicami bude podľa požiadavky príslušnej prevádzkovej sekcie vedený primárne jestvujúcim diaľkovým optickým káblom. V prípade jeho poruchy bude možnosť presmerovať TZZ na prenos po jestvujúcom diaľkovom metalickom kábli.

PS 03 PZZ v km 0,490; km 8,405
V rámci riešenej stavby bude existujúce priecestie v ŽST Levice nachádzajúce sa na zhlaví od Veľkých Kozmáloviec v žkm 0,490 prebudované a spojazdnené, t. j. zriadi sa nová priecestná konštrukcia pre cestnú komunikáciu a samostatná priecestná konštrukcia pre chodník pre peších. Na priecestí a priechode sa vybuduje jedno spoločné priecestné zabezpečovacie zariadenie (PZZ) 3. kategórie v zmysle normy STN P 34 2651, t. j. PZZ s úplnou väzbou na pohyb železničného vozidla, svetelné, s celými závorami dvojitými a bez aktívnej signalizácie.

PS 04 MK – Miestna kabelizácia
Prevádzkový súbor rieši metalický a optický prepoj medzi objektami JOP a SZZ. Navrhovaný je nový metalický kábel na metalický prepoj a nový optický 6-vláknový kábel na optický prepoj. Zriadený bude aj druhý optický prepoj 6-vláknovým káblom medzi objektami, ktorý zabezpečuje prenos signálu elektrickej zabezpečovacej signalizácie (EZS).
Pre nové SZZ budú zriadené tiež nové vonkajšie telefónne objekty k jednotlivým zabezpečovacím zariadeniam. Taktiež budú v riešenom úseku vymenené existujúce vonkajšie telefónne objekty za nové a budú zriadené ich nové prepoje.

PS 05 DZ – Dispozičný zapojovač
V súčasnosti je v dopravnej kancelárii ŽST Levice inštalovaný dispozičný zapojovač, ktorý je už zastaralý a je nutné ho vymeniť. Navrhovaný je spojovací systém ALFA vo funkcii dispozičného zapojovača určený pre hlasovú komunikáciu cez linky rôzneho typu bez možnosti vzájomného prepájania hovorov. Umožní miestne i diaľkové ovládanie, nahrávanie hovorov a diaľkový dohľad. Spojovací systém tvoria spojovacia jednotka, obsluhovací pult a zálohovaný zdroj 24 V.

PS 06 Úprava HAVIS a rozhlasového zariadenia
V rámci plánovaných úprav ŽST Levice vznikla tiež požiadavka vybavenia stanice novým vizuálnym informačným systémom pre cestujúcu verejnosť. Informačný systém bude pozostávať z nasledujúcich častí: riadiaca jednotka, záložná riadiaca jednotka, prijímač časového signálu GPS, komunikačná jednotka, zálohový zdroj pre riadiacu a komunikačnú jednotku, zálohový zdroj pre záložnú riadiacu jednotku, veľkoplošné informačné displeje, dátová a napájacia kabeláž.

PS 07 EZS – Elektrický zabezpečovací systém
V rámci plánovaných úprav a návrhov nových zariadení zabezpečovacej a oznamovacej techniky v ŽST Levice vznikla požiadavka navrhnúť nový elektronický zabezpečovací systém (EZS) v dvoch objektoch: objekte staničného zabezpečovacieho zariadenia a objekte obslužného pracoviska. Tento systém bude chrániť objekty pred neoprávneným vniknutím.

PS 08 Úprava transformovne
Kvôli navýšeniu inštalovaného výkonu o nové zariadenia v stanici je potrebné navýšiť aj požadovanú hodnotu dohodnutej súčasnej max. rezervovanej kapacity výkonu pre ŽST Levice. Po zohľadnení navýšenej časti inštalovaného výkonu a konzultáciách s príslušnými sekciami správcu bude súčasná hodnota max. rezervovanej kapacity 150 kW zvýšená na hodnotu 280 kW.

PS 09 Úprava NPZ
Z dôvodu morálneho zastarania existujúceho náhradného zdroja elektrickej energie (NZE) a jeho nefunkčnosti bežať na plný zálohový výkon bude na požiadavku investora starý NZE výkonu 70 kVA ČKD Praha vymenený za nový navrhovaný NZE výkonu 77 kVA. Nový agregát bude osadený na miesto pôvodného agregátu do vnútorných priestorov strojovne a to po príslušných stavebných úpravách a demontáži starej technológie. Nakoľko nový agregát

bude disponovať nádržou na min. 12 hodinový záložný prevádzkový chod na plný výkon (nádrž s objemom 500 l), bude starý sklad pohonných hmôt zrušený. Ten bude potom slúžiť ako obyčajný sklad.

Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických
Vplyvy na horninové prostredie a geomorfologické pomery

Vplyvy počas výstavby
Zmena navrhovanej činnosti neprechádza žiadnym prieskumným územím určeným na vykonávanie vyhľadávacieho ložiskového geologického prieskumu pre horľavý zemný plyn. Dotknutý úsek železničnej trate nezasahuje do žiadneho chráneného ložiskového územia, ložiska nerastných surovín ani do žiadnej významnej geologickej lokality. Súčasťou rekonštrukcie železničnej trate nie je hlbinné zakladanie objektov, nedôjde ani k narušeniu povrchových vrstiev horninového prostredia. V prípade úprav mostného objektu v km cez potok Podlužianka nedôjde k zásahu do horninového prostredia, nakoľko je navrhnutá len rekonštrukcia mostných ríms a zrealizovanie nového zábradlia.
Niektoré stavebné práce (napr. podbíjanie koľajového lôžka) by mohli prenosom vibrácií ovplyvniť statiku blízkej zástavby. Nakoľko však pôjde o bežné rekonštrukčné práce, tieto nebudú mať negatívny vplyv na okolitú zástavbu.
Dotknuté územie je z hľadiska geodynamických pomerov relatívne stabilné. Jeden z hlavných geodynamických javov, ktorý bude stavbu ovplyvňovať vzhľadom na jej líniový charakter možno považovať presadanie spraší, ktoré sú v danom úseku pomerne rozšírené.
Za pozitívny vplyv možno označiť odstránenie súčasného štrkového lôžka a železničného zvršku a spodku v priestore ŽST Levice, ktoré môžu byť znečisteného ropnými látkami, príp. fekálnym znečistením.
Vzhľadom na charakter lokálneho horninového prostredia a zvolené technické riešenie navrhovanej zmeny činnosti nie je pri dodržaní organizačných a technologických postupov stavebných činností predpoklad negatívneho ovplyvnenia horninového prostredia. Počas stavby bude snaha maximálne eliminovať riziko kontaminácie geologického podložia únikom znečisťujúcich látok z dopravných prostriedkov a stavebných mechanizmov, príp. z dôvodu havárie na stavbe.
Zmena navrhovanej činnosti bude realizovaná v obvode ŽST Levice s čiastočným zásahom do priľahlých medzistaničných úsekov (pokládka káblov a inštalácia zabezpečovacieho zariadenia), jej súčasťou nebudú žiadne nové prvky, ktoré by zasiahli do geomorfológie dotknutého územia.

Vplyvy počas prevádzky
Počas prevádzky na trati nebudú generované priame vplyvy na horninové prostredie a geomorfologické pomery. Stále riziko úniku znečisťujúcich látok pri dopravných nehodách koľajových vozidiel bude minimalizované dodržiavaním prevádzkovaných a bezpečnostných predpisov.
Zmena navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na geologické pomery riešeného územia. Vplyv na geomorfologické pomery nebol vzhľadom na charakter a rozsah uvažovaných prác identifikovaný.
Vplyvy na pôdu

Vplyvy počas výstavby
Zmena navrhovanej činnosti si nevyžiada nové trvalé zábery pôdy, projekt bude prebiehať na železničných pozemkoch v ŽST Levice, resp. v koridore existujúceho železničného telesa v úseku Kalná nad Hronom – Levice - Veľké Kozmálovce. Nedôjde ani k novým dočasným záberom pôdy, stavebné práce budú realizované na pozemkoch určených pre žel. infraštruktúru.
Pri realizácii stavby bude využívaný iba vyznačený obvod staveniska a nebude zasahované do priestorov, ktoré neboli pre stavbu vyhradené. Po ukončení rekonštrukčných prác budú tieto plochy vrátené do pôvodného stavu.
Rizikom sa vo fáze výstavby javí možnosť havárie stavebných alebo dopravných mechanizmov, pri ktorom by došlo k úniku znečisťujúcich látok. Miera tohto rizika je však minimálna vzhľadom na štandardné dodržiavanie organizačných a technologických opatrení na stavbe.
Vplyvy počas prevádzky
V období prevádzky nebude dochádzať k negatívnym vplyvov na pôdy dotknutého územia. Možno uvažovať o potenciálnej kontaminácii pôd v prípade nepredvídanej havarijnej udalosti spojenej s únikom škodlivých látok. Predchádzanie týmto udalostiam spočíva v dodržiavaní dopravných a bezpečnostných predpisov. Vplyv na pôdy dotknutého územia nebol identifikovaný.

Vplyvy na ovzdušie a klimatické pomery

Vplyvy počas výstavby

Počas výstavby bude dočasne znížená kvalita ovzdušia na stavenisku a v bezprostrednom okolí stavby nárastom prašnosti prostredia vykonávaním búracích, zemných a stavebných prác a lokálnym nárastom emisií výfukových plynov využívaním motorizovaných mechanizmov a nákladných automobilov so spaľovacími motormi. Pôjde o dočasný negatívny vplyv, ktorého pôsobenie bude trvať len počas obdobia realizácie rekonštrukcie a kumulované bude predovšetkým v priestore ŽST Levice a jej bezprostrednom okolí, na dotknutých traťových úsekoch už v menšej miere. Jeho intenzita a plošný rozsah budú závisieť od počtu nasadených mechanizmov, rozsahu a druhu stavebných prác.
Nepriaznivé pôsobenie týchto faktorov na kvalitu lokálneho ovzdušia počas výkonu stavebných prác bude zmiernené uplatnením a dôsledným dodržiavaním vhodných opatrení ako napr. kropením prašných povrchov pre zmiernením prašnosti vyvolanej stavebnými prácami v suchom období, čistením stavebných mechanizmov pri odchode zo staveniska, prekrytím búraných objektov fóliami počas demolačných prác, prepravovaním prašného materiálu prekrytého plachtami a skladovaním takéhoto materiálu v zastrešených alebo uzatvárateľných priestoroch, a pod.

Vplyvy počas prevádzky
Vyvolané zmeny vo vybavení priestoru ŽST Levice a žel. infraštruktúry v priľahlých traťových úsekoch nebudú mať vplyv na kvalitu ovzdušia oblasti. Samotná prevádzka na trati minimálne prispieva k znečisteniu ovzdušia vzhľadom na jej elektrifikáciu a využívanie elektrických lokomotív. Priľahlá trať Levice – Štúrovo, je jednokoľajná a neelektrifikovaná, táto však nie je predmetom predkladanej zmeny navrhovanej činnosti.
Zdrojom zvýšenej prašnosti v blízkosti trate sú prejazdy vlakových súprav, dosah tohto vplyvu je približne 50 – 70 m od trate. Ide o mierne negatívny vplyv, ktorý sa však realizáciou navrhovanej zmeny činnosti oproti súčasnému stavu nezmení.
Súčasťou hodnotenej zmeny navrhovanej činnosti je osadenie nového náhradného zdroja el. energie (NZE), ktorý nahradí v súčasnosti už zastaraný náhradný prúdový zdroj. Umiestnený bude v jestvujúcej strojovni. Keďže ide o stacionárny zdroj znečistenia ovzdušia, bude preň postupované v zmysle platných právnych predpisov pre ochranu ovzdušia.
Vplyv navrhovaných úprav v rámci zmeny navrhovanej činnosti na kvalitu lokálneho ovzdušia nebol identifikovaný.

Vplyvy na vody

Vplyvy počas výstavby
Súčasťou zmeny navrhovanej činnosti je rekonštrukcia mostného objektu križujúceho vodný tok Podlužianka, trojpoľového 1- koľajného mosta. Dotknutý most sa nachádza na koľajovej vlečke spoločnosti DELTA Realtrade, s. r. o. Most je v terajšej dobe nevyužívaný. Rímsy sú v nevyhovujúcom stave a na rímsach sa nenachádza zábradlie. Rekonštrukcia dotknutého mosta bude spočívať len v nevyhnutných opravách a sanáciách, práce budú prebiehať iba na vrchnej časti mosta. Pre zvýšenie životnosti mosta a bezpečnosti prevádzky po moste sa navrhuje rekonštrukcia ríms a zrealizovanie nového zábradlia. Keďže nedôjde k prácam na spodnej stavbe mosta, rekonštrukcia si nevyžiada priame zásahy do vodného toku, ani nedôjde k trvalému narušeniu svahu koryta toku, ani k zmenšeniu alebo ovplyvneniu súčasných prietokových profilov toku.
V rámci navrhovanej činnosti je plánovaná pokládka káblov zabezpečovacieho zariadenia (zab. zar.) do jestvujúcej káblovej chráničkovej trasy v smere na ŽST Kalná nad Hronom pozdĺž mosta ponad vodný tok Hron po žkm 2,0. Ani v tomto prípade nedôjde k žiadnym zásahom do vodného toku.
Počas stavebných prác je rizikom nežiadúce negatívne ovplyvnenie dotknutých vodných tokov dočasným zakalením vody, príp. narušením stability brehových svahov v dôsledku manipulácie s ťažkými mechanizmami. Uvedeným rizikám je možné predchádzať dôsledným dodržiavaním pracovnej disciplíny a štandardných organizačných, technických a technologických opatrení. Akékoľvek vyvolané nežiaduce zmeny vodných tokov budú po skončení prác odstránené.
K priamym zásahom do podzemných vôd rekonštrukciou železničnej trate nedôjde. Zmena navrhovanej činnosti nezasiahne žiadnu chránenú vodohospodársku oblasť ani pásmo hygienickej ochrany vodných zdrojov, v dotknutom území nie je evidovaný žiadny zdroj prírodných liečivých vôd, minerálnych vôd alebo geotermálnych vôd. Zmena navrhovanej činnosti nebude mať na tieto lokality žiaden vplyv.
Počas stavebných prác je rizikom možnosť úniku znečisťujúcich látok do povrchovej vody v dôsledku havárie stavebných mechanizmov v prípade prác prebiehajúcich v blízkosti vodných tokov. Uvedené riziko bude snaha minimalizovať dodržiavaním prevádzkových a bezpečnostných predpisov počas výkonu stavebných prác.

Vplyvy počas prevádzky

Rekonštruovaný úsek trate bude pozitívne vplývať na dotknuté územie znížením vypúšťaných znečistených vôd voľne do terénu. V súčasnosti je na dotknutých úsekoch železničnej trate zanedbaná údržba odvodňovacích prvkov. Odvodnenie zemnej pláne je navrhované vzhľadom na miestne pomery pozdĺžnou trativodnou ryhou vystlanou geotextíliou a vyplnenou drveným kamenivom.
Počas bežnej prevádzky zrekonštruovanej ŽST a priľahlých traťových úsekov nie sú očakávané žiadne priame vplyvy na množstvo a na kvalitu povrchových alebo podzemných vôd. Štandardné koľajové súpravy nie sú zdrojom vypúšťajúcim znečisťujúce látky na koľajisko, vagóny sú vybavené uzatvoreným hygienickým systémom. Aj počas prevádzky je prítomné riziko úniku znečisťujúcich látok z prevádzkových súprav alebo prevážaných látok v prípade vzniku mimoriadnych udalostí a havárií. Pre zamedzenie takýchto situácií sú pre potreby ŽSR vypracované plány havarijných opatrení. Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na vodné pomery dotknutého územia nebol identifikovaný.

Vplyvy na biotop

Vplyvy počas výstavby
Počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti bude na určených úsekoch súčasné železničné teleso nahradené novým železničným zvrškom a spodkom, tlak bude preto vyvolaný najmä na vegetačný kryt prítomný na priamo dotknutých plochách. Nakoľko sa však práce týkajú úprav priestorov železničnej infraštruktúry, zasiahnuté budú antropogénne biotopy bez prítomnej hodnotenej vegetácie. Rizikom počas výkonu stavebných prác je potenciálne poškodenie plôch v okolí stavby, toto riziko bude minimalizované prijatými bezpečnostnými a organizačnými opatreniami.
Zmena navrhovanej činnosti si vyžiada priamu likvidáciu súčasnej vegetácie formou výrubu náletového krovinatého porastu v oblasti vlečkovej koľaje spoločnosti Delta Realtrade s. r. o. v žkm 51,530. Jedná sa o nálety krovín, ktoré sa vplyvom neprevádzkovania koľaje a absencie akejkoľvek údržby rozšírili a zasahujú do jej voľného schodného a manipulačného priestoru. Celková plocha potrebného výrubu je cca 35 m2 v katastrálnom území Levice. Nevyhnutný výrub drevín bude riešený v zmysle § 47 zákona č. 543/2002 Z. z.
Menej významnými vplyvmi na flóru a faunu dotknutého územia budú zvýšená prašnosť na stavenisku a v jeho blízkosti, zvýšené množstvo emisií produkované stavebnými mechanizmami a prípadná priama mortalita drobných živočíšnych druhov spôsobená strojnými mechanizmami a staveniskovou dopravou.
Nakoľko sa zmena navrhovanej činnosti bude prioritne realizovať na železničných pozemkoch, nedôjde k žiadnym zásahom do biotopov národného alebo európskeho významu. Realizáciou stavebných prác môže dôjsť k vnášaniu inváznych druhov na plochy stavby a do jej bezprostredného okolia. Toto riziko bude minimalizované zamedzením nadbytočného presúvania zeminy, ktorá môže byť zdrojom šírenia nepôvodných druhov.

Vplyvy počas prevádzky
V období prevádzky zrekonštruovaného traťového úseku nie je predpoklad nových negatívnych vplyvov na vegetáciu dotknutého územia. Železničná doprava bude i naďalej pôsobiť ako potenciálny zdroj neúmyselného šírenia inváznych a expanzívnych druhov rastlín a dotknutý železničný úsek bude i naďalej líniovou bariérou pre migráciu živočíšnych druhov. Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na biotop dotknutého územia bude nevýznamný.

Vplyvy na krajinu

Vplyvy na krajinnú štruktúru
Navrhovaná zmena činnosti spočíva v rekonštrukcii ŽST Levice vrátane rekonštrukcie priľahlých traťových úsekov vo forme doplnenia kabelizácie a inštalácie zabezpečovacích zariadení. K zmene využívania územia ani k zmenám krajinnej štruktúry dotknutého územia nedôjde. V lokálnom rozsahu budú do územia doplnené nové antropogénne prvky (nové prvky železničnej infraštruktúry), umiestňované však budú len na železničné pozemky. Vplyv na krajinnú štruktúru dotknutého územia nebol identifikovaný.
Vplyvy na krajinný obraz
Realizáciou zmeny činnosti sa výškové ani smerové vedenie železničnej trate v dotknutom úseku nezmení, do územia nebudú umiestnené nové vizuálne dominantné prvky.
Na viacerých úsekoch s prítomnou vzrastlou drevinovou vegetáciou pozdĺž telesa trate nie je trať viditeľná zo širšieho okolia. Uvažované zmeny navrhovanej činnosti tak v týchto miestach nebudú mať vplyv na krajinný obraz dotknutého územia.
Navrhovanou rekonštrukciou železničného spodku a zvršku, výmenou zabezpečovacích zariadení, opravou mostného telesa na vlečke cez Podlužianku, úpravou vonkajšieho osvetlenia, úpravou úseku jestvujúcej miestnej komunikácie a obnovou ďalších súvisiacich prvkov železničnej infraštruktúry dôjde k skvalitneniu celkového stavu

trate a k zvýšeniu celkovej estetiky prostredia. Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na krajinný obraz dotknutého územia možno označiť za pozitívny.

Vplyvy na ekologickú stabilitu krajiny
Keďže hodnotená činnosť má charakter rekonštrukcie, ekologická stabilita dotknutého územia nebude realizáciou zmeny navrhovanej činnosti zásadne ovplyvnená. K miernemu zníženiu ekologickej stability dôjde v dôsledku poklesu podielu zelene uskutočnením lokálneho výrubu drevín. Nakoľko sa však výrub drevín vo veľkej miere týka náletových, ruderálnych druhov krov malého rozsahu na železničných pozemkoch, vplyv na ekologickú stabilitu dotknutého územia nebol identifikovaný.
Realizácia stavby priamo zasiahne prvky územného systému ekologickej stability biokoridor regionálneho významu RBkh11 Podlužianka a biokoridor nadregionálneho významu NBkh1 Hron. Negatívne vplyvy na dotknuté prvky ÚSES sa nepredpokladajú, nakoľko úpravy mostných objektov budú minimálne a budú spočívať len v úpravách nosných stavieb, resp. v pokládke káblov bez zásahov do premosťovaných vodných tokov.
Potenciálne je možnosť nežiaduce zásahu do tokov počas výkonu stavebných prác budú najmä dočasného charakteru, k trvalým zmenám ich funkčnosti realizáciou navrhovaných prác nedôjde. Potrebné zásahy v tejto lokalite budú obmedzené do čo najmenšej miery. Uvedené riziko bude snaha minimalizovať dodržiavaním prevádzkových a bezpečnostných predpisov počas výkonu stavebných prác. Akékoľvek prípadné vyvolané nežiaduce zmeny vodných tokov budú po skončení prác odstránené.
Vplyv na územný systém ekologickej stability nebude významný.

Vplyvy na chránené územia

Hodnotená stavba je situovaná v území, na ktorom platí 1. (všeobecný) stupeň ochrany prírody a krajiny v zmysle zákona č. 543/2003 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
Dotknuté územie nie je súčasťou žiadneho chráneného územia vyhláseného podľa uvedeného zákona, nezasahuje ani do žiadneho územia európskej siete chránených území Natura 2000. Takéto územia sa nenachádzajú ani v blízkosti stavby.
V širšom okolí stavby ležia chránená krajinná oblasť Štiavnické vrchy, chránený areál Levické rybníky a Levický park a územia európskeho významu ÚEV Čajkovské bralie, ÚEV Horšianska dolina, ÚEV Horná hora, ÚEV Mochovská cerina a ÚEV Patianska cerina, ktoré boli vyhlásené na ochranu vybraných druhov a biotopov európskeho významu. Stavba svojím charakterom nebude generovať také vplyvy, ktoré by významne negatívne ovplyvnili predmety ochrany týchto území. Dotknutý úsek železničnej trate nezasahuje žiadnu chránenú vodohospodársku oblasť, vplyvy na tieto územia neboli identifikované. Vzhľadom na vyššie uvedené vplyvy na chránené územia neboli identifikované.

Vplyvy na obyvateľstvo a jeho aktivity

Predmetom prekladaného oznámenia o zmene je komplexná rekonštrukcia jestvujúcich výhybiek oboch zhlaví železničnej stanice Levice a modernizácia staničného zabezpečovacieho zariadenia 3. kategórie vrátane traťového zabezpečovacieho zariadenia priľahlých traťových úsekov.
Realizáciou stavebných prác na príslušnom úseku železničnej trate budú dotknutí obyvatelia najbližších trvale obývaných objektov (rodinné domy v meste Levice a obci Kalná nad Hronom vo vzdialenosti od cca 30 m od trate), ktorých sa budú dotýkať dočasné obmedzenia vyvolané stavebnými prácami.
Z dôvodu budovania nového železničného zvršku, spodku a nových konštrukcií na dotknutom železničnom priecestí v Leviciach v žkm 0,490 bude potrebné upraviť tiež napojenie jestvujúcej komunikácie Kukučínovej ulice. Úprava cestnej komunikácie bude realizovaná len na nevyhnutne dlhých úsekoch pre potreby budovania novej priecestnej konštrukcie v celkovej dĺžke 67,84 m po oboch stranách priecestia.
V súčasnosti je dotknuté priecestie na ul. Martina Kukučína nepriechodné, je trvale uzatvorené závorami. V dôsledku vykonaných prác dôjde nielen k úpravám jeho stavu, ale i k jeho spriechodneniu. Vybudovaný bude tiež nový chodník pre peších pre zabezpečenie prepojenia existujúcich chodníkov na ulici Martina Kukučína cez dané priecestie. Doplnené bude aj nové dopravné značenie. Sprevádzkovanie priecestia umožní ďalšie prepojenie východného okraja mesta Levice rozdeleného telesom železničnej trate.
Najvýznamnejšie vplyvy na dotknuté obyvateľstvo bude generovať etapa výstavby. Hlavnými zdrojmi negatívnych vplyvov budú nárast prašnosti a hluku v miestach stavby (najmä v ŽST Levice) a v ich bezprostrednej blízkosti, nárast intenzity nákladnej a staveniskovej dopravy v území a súvisiace dopravné obmedzenia. Uvedené sa týka predovšetkým obyvateľov východného okraja mesta Levice, v ktorom sa ŽST Levice nachádza.

Vzhľadom na predpokladané obdobie výstavby a rozloženie prác a presunu materiálov do celého obdobia sa stavba v cestnej doprave v okolí výstavby výraznejšie neprejaví. Dopravné trasy pre stavebné a dopravné mechanizmy a pre prepravu materiálov pre stavbu sú možné po miestnych komunikáciách, po uliciach Dostojevského a Nádražný rad s napojením na cestu I/51. Uvedené negatívne vplyvy môžu byť minimalizované dobrou organizáciou práce a vhodne zvolenými opatreniami na zníženie negatívnych dopadov stavebných prác.
Nepriaznivým vplyvom bude tiež potreba úplnej výluky železničnej dopravy počas realizácie niektorých stavebných prác. Cestujúca verejnosť bude v čase výluky prepravovaná náhradnou autobusovou dopravou. Vyvolané obmedzenia železničnej dopravy v dotknutom úseku však budú dočasné, obmedzené len na etapu vykonávania stavebných prác v trvaní max. 1 týždeň. Počas výluky na traťovej koľaji smer Kalná nad Hronom (cca 7 dní) budú vlaky osobnej dopravy v úseku Kalná nad Hronom – Levice nahradené náhradnou autobusovou dopravou. V čase výluky na traťovej koľaji smer Veľké Kozmálovce budú vlaky osobnej dopravy v úseku Levice – Veľké Kozmálovce nahradené náhradnou autobusovou dopravou, resp. odrieknuté.
Vlaky nákladnej dopravy bude potrebné viesť po odklonových trasách.
Zmena navrhovanej činnosti nevyvolá žiadne zdravotné riziká.
Navrhovaná zmena činnosti nezasiahne žiadne evidované kultúrne a historické pamiatky vyhlásené podľa zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov, vplyv na kultúrne pamiatky nebol identifikovaný.
V priestore stavby nie je známe žiadne archeologické alebo paleontologické nálezisko, resp. žiadna geologicky významná lokalita. V prípade archeologického nálezu pri vykonávaní stavebnej činnosti v území nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác podľa § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona a v súlade s § 127 stavebného zákona oznámi nález Pamiatkovému úradu SR a vykoná nevyhnutné kroky na jeho ochranu až do rozhodnutia stavebného úradu po dohode s orgánom štátnej správy na ochranu pamiatkového fondu alebo Archeologickým ústavom SAV.
Počas prevádzky zrekonštruovaného úseku trate nedôjde k zásadným zmenám súčasných vplyvov železničnej dopravy na miestne obyvateľstvo. Významné pozitívne vplyvy bude mať zmena navrhovanej činnosti na samotnú železničnú dopravu, keďže jej realizáciou dôjde k zvýšeniu traťovej rýchlosti v dotknutom úseku a skráteniu jazdných časov, zvýšeniu bezpečnosti a plynulosti prepravy a v neposlednom rade k zníženiu nárokov trate na údržbu a opravy. Zvýši sa tiež komfort a kultúra cestovania verejnosti. Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti možno považovať vplyvy na dopravu za najvýznamnejšie.
Zabudovaním nového železničného zvršku s pružným bezpodkladnicovým upevnením koľajníc skrutkového typu na železobetónových podvaloch, zvarením koľaje do bezstykovej koľaje a vybudovaním železničného spodku zo štrkodrvy s hrúbkou koľajového lôžka 0,35 m dôjde k určitému zníženiu hlučnosti traťovej prevádzky. K zníženiu hluku prispeje tiež inštalácia celogumovej konštrukcie do priestoru dotknutého železničného priecestia v Leviciach na ul. Martina Kukučína v žkm 0,490, ktorá tlmí dynamické účinky prejazdov vozidiel.
Obmenou súčasných opotrebovaných a zastaraných prvkov železničnej infraštruktúry a ich nahradenie novými, modernými prvkami dôjde súčasne k zlepšeniu vizuálneho vnímania technického diela a k zvýšeniu estetiky prostredia, predovšetkým v priestore žel. stanice Levice, kde je najväčšia koncentrácia verejnosti.
Počas bežnej prevádzky nie sú očakávané nepriaznivé vplyvy zrekonštruovaného úseku dotknutej železničnej trate na životné prostredie. K nepriaznivému ovplyvneniu zložiek životného prostredia môže dôjsť v prípade úniku znečisťujúcich látok následkom nepredvídaných havarijných udalostí, ktoré bude snaha minimalizovať prijatými opatreniami a dodržiavaním prevádzkových a bezpečnostných predpisov.
Vplyvy navrhovanej činnosti na železničnú a cestnú dopravu v dotknutom území možno označiť za významné, pozitívne.

Kumulatívne a synergické vplyvy

Pri komplexnom zvážení potenciálnych vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na dotknuté územie z pohľadu jeho prírodných, krajinných i socioekonomických zložiek, bola identifikovaná vzájomná kumulácia vplyvov navrhovanej zmeny činnosti spočívajúca predovšetkým vo vzájomnom spolupôsobení vplyvov generovaných vykonávaním stavebných prác v aktuálnych miestach realizácie stavby a v celkovému príspevku ku skvalitneniu železničnej dopravy v území:
• Pôsobenie nepriaznivých vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na dotknuté životné prostredie je spojené s etapou výstavby. Výraznejšie budú pôsobiť najmä zvýšenie hlučnosti a prašnosti vykonávaním prác, zvýšený pohyb stavebných mechanizmov a nákladných automobilov a pod. Uvedené vplyvy, ako dopady viacerých súčasne prebiehajúcich typov stavebných zásahov, budú kumulované v aktuálnych miestach výkonu stavebných prác. Predpokladané vplyvy generované v tejto fáze budú však mať dočasný charakter, pôsobiť budú len počas realizácie rekonštrukčných prác.

• Skvalitnenie železničnej dopravy bude významným pozitívnym vplyvom zmeny navrhovanej činnosti. Rekonštrukcia stanice a priľahlých traťových úsekov prinesie skvalitnenie dopravnej cesty, zvýši jej bezpečnosť a prispeje k jej zatraktívneniu. Vyššia technická vybavenosť železničnej infraštruktúry zároveň zníži negatívne pôsobenie železničnej prevádzky na okolité prostredie a súčasne zníži nároky na jej údržbu.
Zmena navrhovanej činnosti nebude zdrojom významných negatívnych vplyvov s kumulatívnym pôsobením, ktoré by mali za následok podstatné zhoršenie stavu dotknutého životného prostredia alebo zdravia dotknutých obyvateľov.
V súčasnosti nie sú známe žiadne pripravované alebo prebiehajúce projekty, ktoré by boli v spolupôsobení s vplyvmi navrhovanej činnosti potenciálnym zdrojom kumulatívnych vplyvov.

K zámeru boli podľa zákona o posudzovaní vplyvov doručené na správny orgán nasledovné stanoviská (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1. Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, OU-NR-OSZP2-2022/023901 zo dňa 02.05.2022

„Upozorňujeme na skutočnosť, že pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie (stavebná činnosť) je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky s ohľadom na primeranosť nákladov na obmedzenie prašných emisií. Dopravné cesty a manipulačné plochy je potrebné pravidelne čistiť a udržiavať dostatočnú vlhkosť povrchov na zabránenie rozprašovaniu alebo obmedzenie rozprašovania.
Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny ŽST Levice a dotknuté traťové úseky vrátane priľahlých úsekov ciest sa nachádzajú v území, v ktorom platí 1. stupeň územnej ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, kde sa uplatňuje všeobecná ochrana prírody podľa § 12 uvedeného zákona. Zmena navrhovanej činnosti sa nedotýka žiadneho chráneného územia národného významu ani územia európskej sústavy chránených území NATURA 2000.
Vzhľadom na skutočnosť, že sa jedná o existujúcu činnosť, pričom zmena spočíva v rekonštrukcii existujúcich výhybiek a súvisiacich činností, nepredpokladá sa výrazný vplyv na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravotný stav obyvateľstva. Negatívne vplyvy zmeny navrhovanej činnosti sa predpokladajú predovšetkým v etape stavebných prác, ktorým sa dá predísť vhodnými a včasnými opatreniami na elimináciu nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti v etape stavebných prác.
Úrad ako dotknutý orgán v zmysle § 3 písm. p) zákona nemá ďalšie pripomienky k predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a navrhuje navrhovanú činnosť neposudzovať zmenu navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.“

Vyjadrenie Okresného úradu Levice OSŽP:
Akceptuje predložené pripomienky a zapracoval ich do podmienok tohto rozhodnutia.

2. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej Republiky, Sekcia geológie a prírodných zdrojov, Odbor štátnej geologickej správy, č. 4075/2022-5.3 26015/2022, zo dňa 12.05.2022

„Predkladané oznámenie o zmene navrhovanej činnosti obsahuje informácie o geologických pomeroch vrátane informácií o tektonike, seizmicite, ložiskách nerastných surovín a významných geologických lokalitách. V dokumentácii sú opísané postačujúco a čerpajú z aktuálnych zdrojov štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra Bratislava. Rovnako dostatočne sú rozpracované aj vplyvy na horninové prostredie s ohľadom na charakter navrhovanej činnosti.

Z hľadiska výskytu environmentálnych záťaží oznamuje, že v predkladanom materiáli v kapitole VI. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia v časti Znečistenie horninového prostredia odporúčame doplniť informácie o environmentálnych záťažiach, ktoré sa nachádzajú v blízkosti záujmového územia.

Environmentálne záťaže v území môžu negatívne ovplyvniť možnosti jeho ďalšieho využitia. V Informačnom systéme environmentálnych záťaží Slovenskej republiky (IS EZ SR) podľa aktuálnych údajov evidujeme v záujmovom území tieto environmentálne záťaže:

1. Potvrdená environmentálna záťaž

Názov EZ: LV (008) / Levice - práčovne a čistiarne
Názov lokality: práčovne a čistiarne
Druh činnosti: chemické čistiarne
Stupeň priority: EZ so strednou prioritou (K 35 - 65)
Registrovaná ako: B Potvrdená environmentálna záťaž

2. Pravdepodobná environmentálna záťaž
Názov EZ: LV (011) / Levice - ŽSR - okolie nadzemných nádrží
Názov lokality: ŽSR - okolie nadzemných nádrží
Druh činnosti: skladovanie a distribúcia palív
Stupeň priority: EZ s nízkou prioritou (K < 35)
Registrovaná ako: A Pravdepodobná environmentálna záťaž

3. Pravdepodobná environmentálna záťaž
Názov EZ: LV (005) / Levice - areál bývalej SAD a NAD Levice
Názov lokality: areál bývalej SAD a NAD Levice
Druh činnosti: garáže a parkoviská autobusovej a nákladnej dopravy
Stupeň priority: EZ so strednou prioritou (K 35 - 65)
Registrovaná ako: A Pravdepodobná environmentálna záťaž

4. Pravdepodobná environmentálna záťaž
Názov EZ: LV (009) / Levice - skládka hydinového trusu
Názov lokality: skládka hydinového trusu
Druh činnosti: živočíšna výroba
Stupeň priority: EZ so strednou prioritou (K 35 - 65)
Registrovaná ako: A Pravdepodobná environmentálna záťaž

5. Sanovaná/rekultivovaná lokalita
Názov EZ: LV (007) / Levice - obchodné stredisko Benzinolu
Názov lokality: obchodné stredisko Benzinolu
Druh činnosti: skladovanie a distribúcia PHM a mazadiel
Stupeň priority: v registri nie je uvedené
Registrovaná ako: C Sanovaná/rekultivovaná lokalita

Predmetné územie spadá do nízkeho až stredného radónového rizika, tak ako je to zobrazené na priloženej mape. Stredné radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.

Informácie o geotermálnej energii v predmetnom území sú k dispozícii na webovej stránke Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra – aplikácia Atlas geotermálnej energie http://apl.geo-logy.sk/mapportal/#/aplikacia/14.

Podľa § 20 ods. 3 geologického zákona ministerstvo vymedzuje ako riziká stavebného využitia územia výskyt stredného radónového rizika. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného radónového rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 98/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obmedzovaní ožiarenia pracovníkov a obyvateľov z prírodných zdrojov ionizujúceho žiarenia.“

Vyjadrenie Okresného úradu Levice OSŽP:
Akceptuje predložené pripomienky a zapracoval ich do podmienok tohto rozhodnutia.

3. Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, CS 7821/2022, CZ 14746/2022 zo dňa 27.04.2022
„Zmena navrhovanej činnosti musí byť v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou sídiel Levice, Kalná nad Hronom a Veľké Kozmálovce.
Zmena navrhovanej činnosti nesmie byť v rozpore s Územným plánom regiónu Nitrianskeho kraja schváleným uznesením č. 113/2012 z 23. riadneho zasadnutia Zastupiteľstva Nitrianskeho samosprávneho kraja konaného dňa 14. mája 2012 a jeho záväznou časťou vyhlásenou Všeobecne záväzným nariadením NSK č. 2/2012 a ani s

jeho Zmenami a doplnkami č. 1 schválenými uznesením č. 111/2015 zo 16. riadneho zasadnutia Zastupiteľstva Nitrianskeho samosprávneho kraja konaného dňa 20. júla 2015 a ich záväznou časťou vyhlásenou Všeobecne záväzným nariadením NSK č. 6/2015.
K predloženému zámeru nemáme iné pripomienky. Realizáciou zámeru v súlade s platnou legislatívou sa nepredpokladajú závažné negatívne vplyvy na lokalitu a jej obyvateľov a preto zámer nepožadujeme posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.“

Vyjadrenie Okresného úradu Levice OSŽP:
Akceptuje predložené pripomienky a zapracoval ich do podmienok tohto rozhodnutia.
4. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, č. 24578/2022/OSD/47590 zo dňa 29.04.2022
„Súhlasí s ukončením procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie zmeny navrhovanej činnosti „ŽST Levice, OV + SZZ“ podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, po uskutočnení zisťovacieho konania.“

Vyjadrenie Okresného úradu Levice OSŽP:
Akceptuje predložené pripomienky

5. Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie za jednotlivé úseky štátnej správy vydal nasledovné stanoviská:
Štátna správa ochrany ovzdušia: č. OU-LV-OSZP-2022/007853 zo dňa 03.05.2022:
„Navrhovaná zmena nebude mať významný vplyv na kvalitu ovzdušia. Rekonštrukcia Železničnej stanice a modernizácie staničného zabezpečenia 3. kategórie vrátane traťového zabezpečenia zariadenia priľahlých traťových úsekov nie je priamym zdrojom znečisťujúcich látok emitovaných do ovzdušia. Počas výstavby bude dočasne znížená kvalita ovzdušia na stavenisku a v bezprostrednom okolí stavby nárastom prašnosti prostredia vykonávaním búracích, zemných a stavebných prác a lokálnym nárastom emisií výfukových plynov využívaním motorizovaných mechanizmov a nákladných automobilov so spaľovacími motormi. Pôjde o dočasný negatívny vplyv, ktorého pôsobenie bude trvať len počas obdobia realizácie rekonštrukcie a kumulované bude predovšetkým v priestore ŽST Levice a jej bezprostrednom okolí, na dotknutých traťových úsekoch už v menšej miere. Jeho intenzita a plošný rozsah budú závisieť od počtu nasadených mechanizmov, rozsahu a druhu stavebných prác.
Nepriaznivé pôsobenie týchto faktorov na kvalitu lokálneho ovzdušia počas výkonu stavebných prác bude zmiernené uplatnením a dôsledným dodržiavaním vhodných opatrení ako napr. kropením prašných povrchov pre zmiernením prašnosti vyvolanej stavebnými prácami v suchom období, čistením stavebných mechanizmov pri odchode zo staveniska, prekrytím búraných objektov fóliami počas demolačných prác, prepravovaním prašného materiálu prekrytého plachtami a skladovaním takéhoto materiálu v zastrešených alebo uzatvárateľných priestoroch.
Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie na úseku ochrany ovzdušia dospel k záveru, že z hľadiska ochrany ovzdušia s navrhovanou činnosťou súhlasí a nepovažujeme za potrebné posudzovať predloženú zmenu činnosti podľa zákona číslo 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.“

Štátna správa ochrany prírody a krajiny, č. OU-LV-OSZP-2022/008023 zo dňa 09.05.2022:

„Navrhovaná činnosť sa má vykonávať na pozemkoch na ktorých podľa § 12 zákona o ochrane prírody platí prvý stupeň územnej ochrany a predmetná činnosť nezasahuje na územie s vyšším stupňom ochrany.
Navrhovaná činnosť nezasahuje do žiadneho územia európskeho významu ktorých zoznam je uvedený vo Výnose MŽP SR č 3/2004-5.1 zo 14.7.2004, ktorým sa vydáva národný zoznam území európskeho významu ani do území uvedených v Opatrení MŽP SR z 7.12.2017 č. 1/2017, ktorým sa mení a dopĺňa Výnos MŽP SR zo 14.7. 2004 č. 3/2004-5.1.
V súlade s ustanovením § 82 ods. 12 zákona o ochrane prírody sa určujú nasledovné podmienky vykonávania činnosti v záujme zabezpečenia záujmov ochrany prírody a krajiny a určuje sa čas platnosti záväzného stanoviska:

- stavebné práce v blízkosti drevín realizovať citlivo, aby nedošlo k poškodeniu nadzemnej ani podzemnej časti drevín,

- realizáciou stavby nesmú byť dotknuté zakázané činnosti vo vzťahu ku chráneným druhom podľa ust. § 35 zákona o ochrane prírody a krajiny.

Vzhľadom na skutočnosť, že sa jedná o existujúcu činnosť, pričom zmena spočíva v rekonštrukcii existujúcich výhybiek a súvisiacich činností, ktoré budú realizované na území s prvým stupňom ochrany z hľadiska záujmov ochrany prírody nemáme námietky k zámeru navrhovanej činnosti a navrhujeme neposudzovať zmenu navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie“

Vyjadrenie Okresného úradu Levice OSŽP:
Podmienky uvedené vo vyjadreniach jednotlivých úsekov štátnej správy musia byť rešpektované a zohľadnené v ďalších stupňoch prípravy a povoľovania navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

6. Okresný úrad Levice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií č. OU-LV-OCDPK-2022/007545 zo dňa 29.04.2022:
„Okresný úrad Levice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, nemá námietky k zámeru navrhovanej činnosti:
„ŽSR Levice, OV + SZZ“,
za dodržania nasledovných podmienok:
1. Pri realizácii predložených zámerov pri zásahu do cesty III/1543 v k. ú. Levice je potrebné postupovať v zmysle zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, v nadväznosti na vyhlášku číslo 35/1984 Zb., ako i príslušné STN.
2. V zmysle § 3 ods. 5 cestného zákona, cestným správnym orgánom pre cestu III/1543 je Okresný úrad Levice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.
3. V zmysle § 3 ods. 4 cestného zákona, cestným správnym orgánom pre cesty I. triedy je okresný úrad v sídle kraja, t. j. cestným správnym orgánom pre cestu I/51 je Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.
4. V zmysle § 3 ods. 2 cestného zákona miestnu štátnu správu vo veciach miestnych ciest a účelových ciest vykonávajú obce ako prenesený výkon štátnej správy.
5. Ďalší stupeň projektovej dokumentácie žiadame predložiť na vyjadrenie.“

Vyjadrenie Okresného úradu Levice OSŽP:
Akceptuje predložené pripomienky

Vyjadrenie Okresného úradu Levice OSŽP:
Správny orgán k vyjadreniu k oboznámeniu uvádza, že zmena navrhovanej činnosti bola spracovaná v súlade s prílohou č. 8a zákona o posudzovaní vplyvov. Navrhovaná zmena sa bude realizovať hlavne v obvode železničnej stanice Levice s čiastočným zásahom do priľahlých medzistaničných úsekov. Pri dodržaní všetkých technologických postupov, platných bezpečnostných predpisov a noriem a aktuálnych predpisov o ochrane zložiek životného prostredia budú vplyvy, ktoré by nepriaznivo ovplyvnili dotknuté životné prostredie eliminované. Najpodstatnejšie pozitívne vplyvy zmeny navrhovanej činnosti budú zlepšenie technickej a technologickej úrovne hlavných súčastí železničnej stanice, odstránenie súčasných problémov a nevyhovujúcich prvkov a zvýšením jej kvalitatívnej vybavenosti. Realizáciou sa dosiahne normových parametrov dopravnej cesty čím sa prispeje k zvýšeniu bezpečnosti a spoľahlivosti železničnej prevádzky. Predpokladajú sa nižšie náklady na údržbu infraštruktúry.
Zo stanovísk, ktoré boli doručené k navrhovanej činnosti nevyplynuli žiadne konkrétne požiadavky, a podmienky rozhodnutia uvedené vo výrokovej časti sú primerané umiestneniu, charakteru a rozsahu navrhovanej činnosti.
Správny orgán konštatuje, že zámer bol vypracovaný v súlade s § 22 ods. 3 zákona, jeho obsah a štruktúra zodpovedá požiadavkám podľa prílohy č. 8a zákona. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a možnostiach opatrení na ich zmiernenie sú uvedené v kapitole IV. Zámeru zmeny navrhovanej činnosti.
Správny orgán v rámci zisťovacieho konania posúdil navrhovanú činnosť z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, najmä jeho únosného zaťaženia a ochranu poskytovanú podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, súladu s územno-plánovacou dokumentáciou a úrovne spracovania zámeru. Prihliadalo sa pritom na stanoviská doručené k zámeru zmeny navrhovanej činnosti zainteresovaných subjektov a rozhodlo sa tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. Pri posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti správny orgán použil aj kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona uvedené v prílohe č. 10 zákona, ktorá je transpozíciou prílohy č. III. Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

V rámci zisťovacieho konania o zmene navrhovanej činnosti boli podrobne zdokumentované vstupy a výstupy a predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie podľa zákona. Rezortný orgán, dotknutá obec a dotknuté orgány nepožadovali posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona. Na základe vyššie uvedeného správny orgán dospel k záveru ukončiť posudzovanie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie v štádiu zisťovacieho konania. Navrhovanú činnosť je tak možné za predpokladu plného rešpektovania všetkých stanovených požiadaviek odporučiť k realizácii.
Navrhovateľ je povinný zabezpečiť súlad ním predkladaného návrhu na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti alebo jej zmene s týmto zákonom, s rozhodnutiami vydanými podľa tohto zákona a ich podmienkami.
Podľa § 29 ods. 16 zákona dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Poučenie

Účastníci konania, v súlade s § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní, môžu podať odvolanie proti tomuto rozhodnutiu podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších právnych predpisov na Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia doručením písomného vyhotovenia účastníkovi konania.

Verejnosť má podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní právo podať odvolanie proti tomuto rozhodnutiu aj vtedy, ak nebola účastníkom zisťovacieho konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia tohto rozhodnutia, vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní.

Toto rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa navrhovanej činnosti, v súlade s § 29 ods. 12 zákona o posudzovaní, podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti.

Toto rozhodnutie je podľa § 177 a nasl. Zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok preskúmateľné súdom po vyčerpaní všetkých riadnych opravných prostriedkov a po nadobudnutí právoplatnosti.

Rozdeľovník spisu č. OU-LV-OSZP-2022/007427-eia

Doručí sa:

Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Mesto Levice, Námestie hrdinov č. 1, 934 32 Levice
Obec Kalná nad Hronom, Červenej armády 55, 935 32 Kalná nad Hronom,
Obec Veľké Kozmálovce, Veľké Kozmálovce 178, 935 21 Veľké Kozmálovce

Na vedomie:
1. Okresný úrad Levice, odbor krízového riadenia
2. Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie
3. OR hasičského a záchranného zboru v Leviciach
4. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Leviciach
5. Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, Nitra
6. Okresný úrad Levice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
7. Okresný úrad Levice, pozemkový a lesný odbor
8. Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
9. Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie (v sídle kraja)
10. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
11. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

Mgr. Libor Jesenský

vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10189

Doručuje sa

Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika
Mesto Levice, Námestie hrdinov 1, 934 32 Levice, Slovenská republika
Obec Kalná nad Hronom, Červenej armády 55, 935 32 Kalná nad Hronom, Slovenská republika
Obec Veľké Kozmálovce, Veľké Kozmálovce 178, 935 21 Veľké Kozmálovce, Slovenská republika
Regionálny úrad verejného zdravotníctva Levice, Komenského 3186/4, 934 38 Levice, Slovenská republika
Okresný úrad Levice, Ul. Rozmarínová 0/4, 934 01 Levice, Slovenská republika
Okresný úrad Nitra, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra, Slovenská republika
Nitriansky samosprávny kraj, Rázusova 2915/2A, 949 01 Nitra, Slovenská republika
Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody , 811 06 Bratislava, Slovenská republika
Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Námestie Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika

ŽST Levice, OV + SZZ

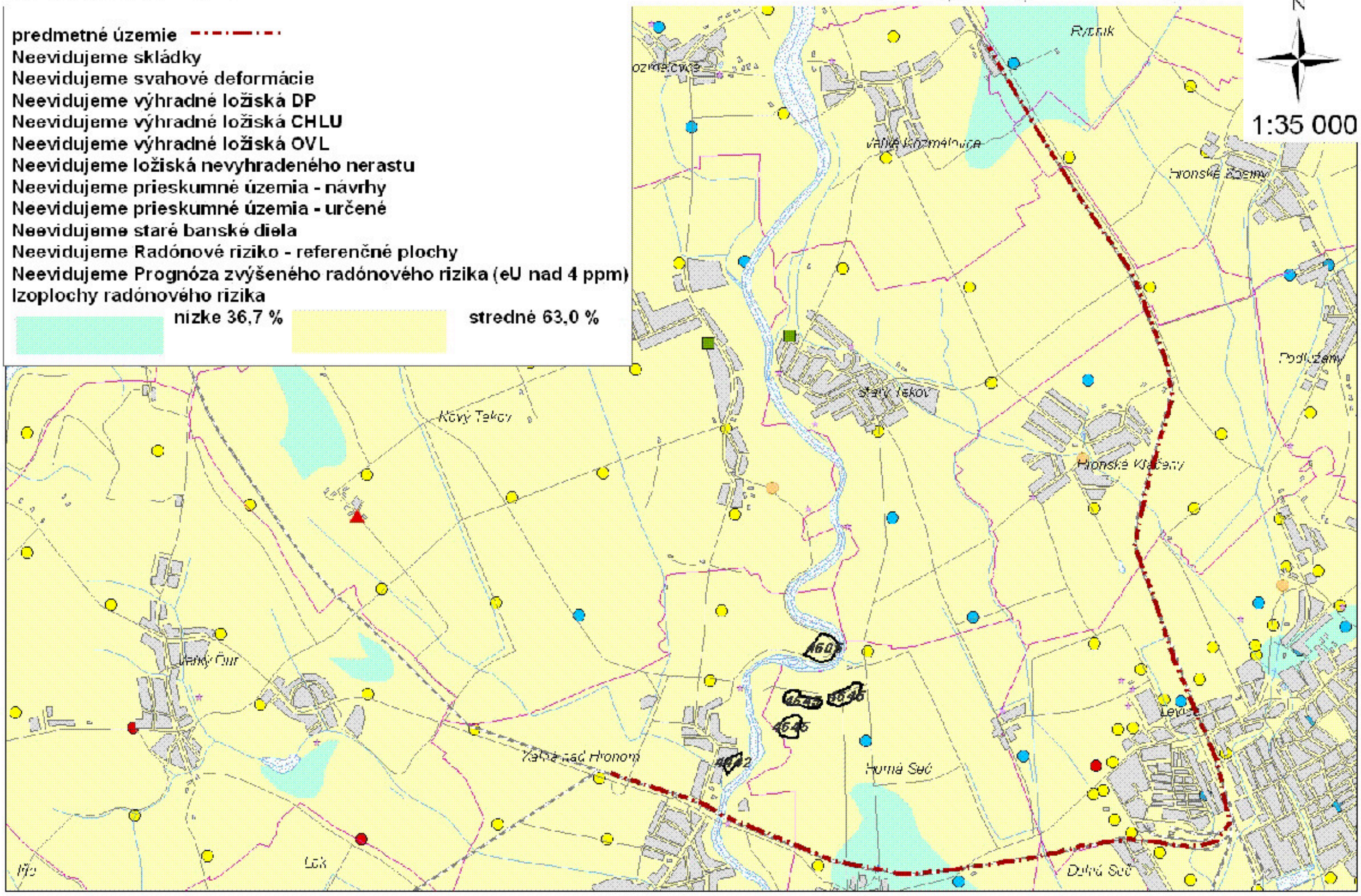
predmetné územie
Neevidujeme skládky
Neevidujeme svahové deformácie
Neevidujeme výhradné ložiská DP
Neevidujeme výhradné ložiská CHLU
Neevidujeme výhradné ložiská OVL
Neevidujeme ložiská nevyhradeného nerastu
Neevidujeme prieskumné územia - návrhy
Neevidujeme prieskumné územia - určené
Neevidujeme staré banské diela
Neevidujeme Radónové riziko - referenčné plochy
Neevidujeme Prognóza zvýšeného radónového rizika (eU nad 4 ppm)
Izoplochy radónového rizika

nízke 36,7 % stredné 63,0 %

0 0,75 1,5 3 Km

N

1:35 000



OU-LV-OSZP-2022/007427-0032041/2022-P001

Identifikátor EZ:	SK/EZ/LV/431
Názov EZ:	LV (005) / Levice - areál bývalej SAD a NAD Levice
Názov lokality:	areál bývalej SAD a NAD Levice
Dátum poslednej zmeny:	13.09.2017 09:45:57
Registrovaná ako:	A Pravdepodobná environmentálna záťaž

[Všetky EZ]: skládka hydinového trusu

(Stav údajov k: 10.05.2022)



Identifikátor EZ:	SK/EZ/LV/435
Názov EZ:	LV (009) / Levice - skládka hydinového trusu
Názov lokality:	skládka hydinového trusu
Dátum poslednej zmeny:	13.09.2017 10:23:30
Registrovaná ako:	A Pravdepodobná environmentálna záťaž

[Všetky EZ]: obchodné stredisko Benzinolu

(Stav údajov k: 10.05.2022)



Identifikátor EZ:	SK/EZ/LV/433
Názov EZ:	LV (007) / Levice - obchodné stredisko Benzinolu
Názov lokality:	obchodné stredisko Benzinolu
Druh činnosti:	skladovanie a distribúcia PHM a mazadiel;
Stupeň priority:	v registri nie je uvedené
Dátum poslednej zmeny:	28.05.2021 08:37:17
Registrovaná ako:	C Sanovaná/rekultivovaná lokalita

ČASŤ: COPYRIGHT

© 2009 - 2022 pre MŽP SR vytvára SAŽP, Register environmentálnych záťaží
© Úrad geodézie, kartografie a katastra SR 2000, č.035/001004 - AG, SVM50
© 2022 VÚVH, Integrovaný monitoring zdrojov znečistenia
© SAŽP, Register základných sídelných jednotiek; © Geodetický a kartografický ústav Bratislava, Zmluva č. 97-31-13524/2006 o poskytnutí hromadných údajov z katastra nehnuteľností

Environmentálna záťaž aj sanovaná/rekultivovaná lokalita

ČASŤ: INFORMATÍVNY VÝPIS PRIESTOROVÉHO PRVKU

Obec: Levice (okr. Levice) (1)

[Hranice obcí]: Levice

(Stav údajov k: 01.05.2020)



Názov obce: Levice

Obec: Veľké Kozmálovce (okr. Levice) (1)

[Hranice obcí]: Veľké Kozmálovce

(Stav údajov k: 01.05.2020)



Názov obce: Veľké Kozmálovce

Obec: Kalná nad Hronom (okr. Levice) (1)

[Hranice obcí]: Kalná nad Hronom

(Stav údajov k: 01.05.2020)



Názov obce: Kalná nad Hronom

[Všetky EZ]: práčovne a čistiarne

(Stav údajov k: 10.05.2022)



Identifikátor EZ:	SK/EZ/LV/434
Názov EZ:	LV (008) / Levice - práčovne a čistiarne
Názov lokality:	práčovne a čistiarne
Druh činnosti:	chemické čistiarne;
Stupeň priority:	EZ so strednou prioritou (K 35 - 65)
Dátum poslednej zmeny:	04.06.2021 10:22:53
Registrovaná ako:	B Potvrdená environmentálna záťaž

[Všetky EZ]: ŽSR - okolie nadzemných nádrží

(Stav údajov k: 10.05.2022)



Identifikátor EZ:	SK/EZ/LV/437
Názov EZ:	LV (011) / Levice - ŽSR - okolie nadzemných nádrží
Názov lokality:	ŽSR - okolie nadzemných nádrží
Dátum poslednej zmeny:	04.06.2021 10:23:46
Registrovaná ako:	A Pravdepodobná environmentálna záťaž
Záťaž je monitorovaná objektmi databázy IMZZ:	Záznamový list

[Všetky EZ]: areál bývalej SAD a NAD Levice

(Stav údajov k: 10.05.2022)



Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky

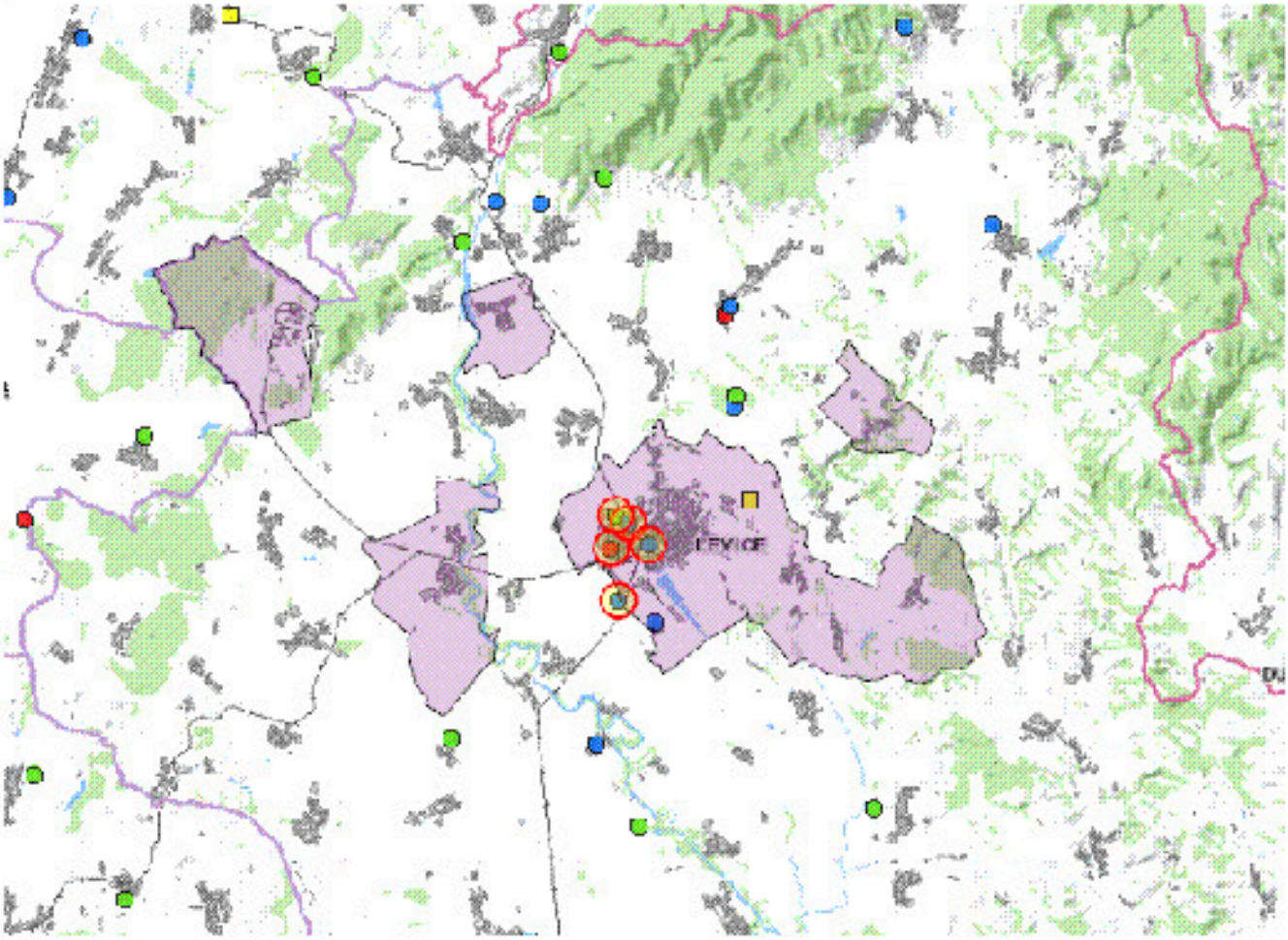
VÝPIS Z REGISTRA ENVIRONMENTÁLNYCH ZÁŤAŽÍ

Vytvorené cez EnviroPortál

Dátum vyhotovenia **11.05.2022**
Čas vyhotovenia: **09:25**

Webová mapová aplikácia IS EZ - Informačný systém environmentálnych záťaží

ČASŤ: MAPOVÁ ZOSTAVA



M 1 : 18 489 298

ČASŤ: LEGENDA

Environmentálne záťaže (EZ)

Všetky EZ

- Pravdepodobná environmentálna záťaž
- Environmentálna záťaž
- Sanovaná/rekultivovaná lokalita
- Pravdepodobná environmentálna záťaž aj sanovaná/rekultivovaná lokalita

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu	
Názov:	[Rozhodnutie]
Identifikátor:	OU-LV-OSZP-2022/007427-0032041/2022

Autorizácia elektronického úradného dokumentu	
Dokument autorizoval:	Libor Jesenský
Oprávnenie:	1109 Vedúci odboru okresného úradu
Zastupovaná osoba:	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky SK IČO 00151866
Spôsob autorizácie:	Kvalifikovaný mandátny certifikát
Dátum a čas autorizácie:	21.06.2022 06:25:41
Dátum a čas vystavenia časovej pečiatky:	21.06.2022 06:25:49
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:	OU-LV-OSZP-2022/007427-0032041/2022

Autorizácia prílohy elektronického úradného dokumentu	
Dokument autorizoval:	Viera Maťová
Oprávnenie:	Riaditel odboru
Zastupovaná osoba:	Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky SK IČO 42181810
Spôsob autorizácie:	Kvalifikovaný mandátny certifikát
Dátum a čas autorizácie:	12.05.2022 11:13:36
Dátum a čas vystavenia časovej pečiatky:	12.05.2022 11:04:26
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:	OU-LV-OSZP-2022/007427-0032041/2022-P001

Autorizácia prílohy elektronického úradného dokumentu	
Dokument autorizoval:	Viera Maťová
Oprávnenie:	Riaditel odboru
Zastupovaná osoba:	Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky SK IČO 42181810
Spôsob autorizácie:	Kvalifikovaný mandátny certifikát
Dátum a čas autorizácie:	12.05.2022 11:13:36
Dátum a čas vystavenia časovej pečiatky:	12.05.2022 11:04:26
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:	OU-LV-OSZP-2022/007427-0032041/2022-P002

Autorizácia prílohy elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval:	Viera Maťová
Oprávnenie:	Riaditel odboru
Zastupovaná osoba:	Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky SK IČO 42181810
Spôsob autorizácie:	Kvalifikovaný mandátny certifikát
Dátum a čas autorizácie:	12.05.2022 11:13:36
Dátum a čas vystavenia časovej pečiatky:	12.05.2022 11:04:26

Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:
OU-LV-OSZP-2022/007427-0032041/2022-P003

Autorizácia prílohy elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval:	Viera Maťová
Oprávnenie:	Riaditel odboru
Zastupovaná osoba:	Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky SK IČO 42181810
Spôsob autorizácie:	Kvalifikovaný mandátny certifikát
Dátum a čas autorizácie:	12.05.2022 11:13:36
Dátum a čas vystavenia časovej pečiatky:	12.05.2022 11:04:26

Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:
OU-LV-OSZP-2022/007427-0032041/2022-P004

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil:	Ing. Marián Mäsiar
Funkcia alebo pracovné zaradenie:	Asistentka
Označenie orgánu:	Okresný úrad Levice IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky:	22.06.2022

Podpis a pečiatka: