# CTPark Žilina - Gbeľany, Hala SO 02-C extenzia, Hala SO 03-C extenzia

## Oznámenie o zmene

**podľa zákona č. 24/2006 Z. z.**
**o posudzovaní vplyvov na životné prostredie**




NAVRHOVATEĽ

CTPark Alpha SK spol. s r.o.
Laurinská 18
811 01 Bratislava

ZHOTOVITEĽ

ENVICONSULT

ENVICONSULT spol. s r.o.
Obežná 7
010 08 Žilina


**Október 2022**

# OBSAH

**I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI ..... 3**
1 NÁZOV ..... 3
2 IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO ..... 3
3 SÍDLO ..... 3
4 OPRÁVNENÝ ZÁSTUPCA NAVRHOVATEĽA ..... 3
5 KONTAKTNÁ OSOBA ..... 3
**II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ..... 4**
**III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ..... 5**
1 UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ..... 5
2 OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA VRÁTANE POŽIADAVIEK NA VSTUPY A ÚDAJOV O VÝSTUPOCH ..... 6
2.2 Požiadavky na vstupy ..... 12
2.3 Údaje o výstupoch ..... 15
3 PREPOJENIE S OSTATNÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSŤAMI V DOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ VZHĽADOM NA POUŽITÉ LÁTKY A TECHNOLÓGIE ..... 22
4 DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV ..... 22
5 VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE ..... 23
6 ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA VRÁTANE ZDRAVIA ĽUDÍ ..... 23
6.1 Ovzdušie ..... 23
6.2 Hluk ..... 25
6.3 horninové prostredie ..... 25
6.4 Povrchové a podzemné vody ..... 25
6.5 Pôdy ..... 27
6.6 Skládky ..... 28
6.7 Rastlinstvo a živočíšstvo ..... 28
6.8 zdravotný stav obyvateľstva a celková kvalita životného prostredia pre človeka ..... 28
**IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH ..... 30**
1 VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO ..... 30
2 VPLYVY NA PRÍRODNÉ PROSTREDIE ..... 32
3 RIZIKÁ VYPLÝVAJÚCE Z REALIZÁCIE NOVEJ INVESTÍCIE ..... 35
4 ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA ..... 36
5 NAVRHOVANÉ OPATRENIA ..... 36
**V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE ..... 37**
**VI. PRÍLOHY ..... 39**
**1 INFORMÁCIA, ČI BOLA NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ POSUDZOVANÁ PODĽA ZÁKONA ..... 39**
**2 MAPOVÁ DOKUMENTÁCIA ..... 40**
3 DOKUMENTÁCIA K ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ..... 40
**VII. DÁTUM SPRACOVANIA OZNÁMENIA ..... 41**
**VIII. SPRACOVATEĽ OZNÁMENIA ..... 41**
**IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV ..... 41**

## POUŽITÉ SKRATKY

| | |
|---|---|
| BAT | Najlepšia dostupná technika |
| CO | Oxid uhoľnatý |
| ČOV | Čistiareň odpadových vôd |
| EIA | Posudzovanie vplyvov na životné prostredie (Environmental Impact Assessment) |
| MŽP SR | Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky |
| $NO_2$ | Oxid dusičitý |
| $NO_x$ | Oxidy dusíka |
| OV | Odpadové vody |
| $PM_{10}$ | Suspendované častice s priemerom 10 µm |
| RTO | Regeneračná termická oxidácia |
| SIŽP | Slovenská inšpekcia životného prostredia |
| $SO_2$ | Oxid siričitý |
| STN | Slovenská technická norma |
| TOC | Celkový organický uhlík |
| TPP | Technicko-prevádzkové parametre |
| TUV | Teplá úžitková voda |
| TZL | Tuhé znečisťujúce látky |
| VK | Verejná kanalizácia |
| VOC | Prchavé organické látky |
| ZZO | Zdroj znečisťovania ovzdušia<br>MZZO - Malý zdroj znečisťovania ovzdušia<br>SZZO - Stredný zdroj znečisťovania ovzdušia<br>VZZO - Veľký zdroj znečisťovania ovzdušia |
| ZP | Zemný plyn |

## PRÍLOHY K OZNÁMENIU O ZMENE

Textové prílohy:

Príloha č. 1 – Hluková štúdia

Príloha č. 2 – Rozptylová štúdia

Grafické prílohy:

Výkres č. 1 Situácia stavby

Fotodokumentácia

# I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

## 1 NÁZOV

CTP Alpha SK, spol. s r.o.

## 2 IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO

36 703 486

## 3 SÍDLO

Laurinská 18, 811 01 Bratislava – mestská časť Staré Mesto

## 4 OPRÁVNENÝ ZÁSTUPCA NAVRHOVATEĽA

Stanislav Pagáč, konateľ CTP Alpha SK, spol. s r.o.
Ivan Šimo, konateľ CTP Alpha SK, spol. s r.o.
Richard Wilkinson, konateľ CTP Alpha SK, spol. s r.o.

## 5 KONTAKTNÁ OSOBA

Ing. Tomáš Činčala – Project manager
E-mail: tomas.cincala@ctp.eu
Tel: +421 903 487 243

Miesto konzultácie: CTP Alpha SK, spol. s r.o.
Laurinská 18, 811 01 Bratislava

# II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

**CTPark Žilina - Gbeľany, Hala SO 02-C extenzia, Hala SO 03-C extenzia**

Projekt „CTPark Žilina - Gbeľany, Hala SO 02-C extenzia, Hala SO 03-C extenzia“ predstavuje rozšírenie jestvujúceho areálu prostredníctvom nových prístavieb k halám ZG2 a ZG3 s cieľom zvýšenia jestvujúcich výrobných a skladových kapacít v priemyselnej zóne pri obci Gbeľany.

Plánovaná realizácia zmeny nadväzuje na rozsiahle investície v priemyselnej zóne v k.ú. Gbeľany, ktoré súvisia s významnými zahraničnými aktivitami v posledných 15 rokoch v regióne Horného Považia. Zmeny zároveň súvisia s postupnou dostavbou nadradenej dopravnej infraštruktúry, ktorá pozostáva z diaľnice D3 v úseku Hričovské Podhradie – Žilina Brodno, diaľnice D1 v úseku Bratislava - Žilina, Žilina – Dubná skala (vo výstavbe) a modernizácie železničnej trate Bratislava – Žilina – Varín na traťovú rýchlosť 160 km/h.

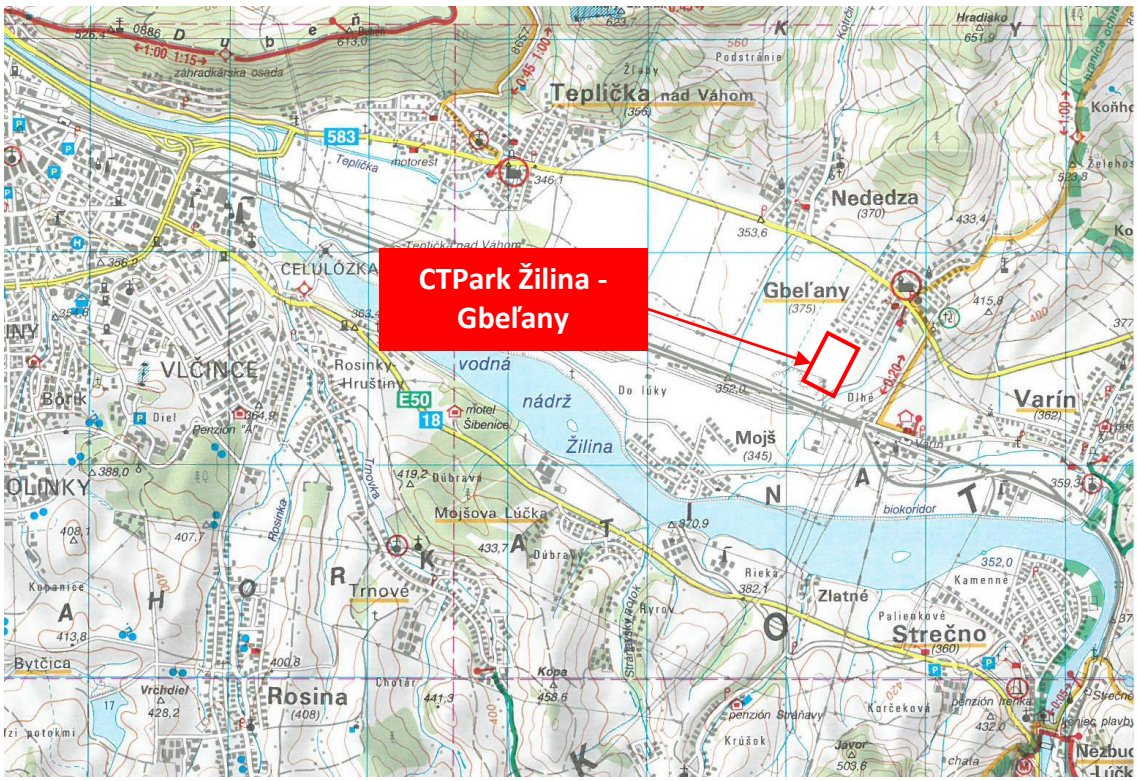
# III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

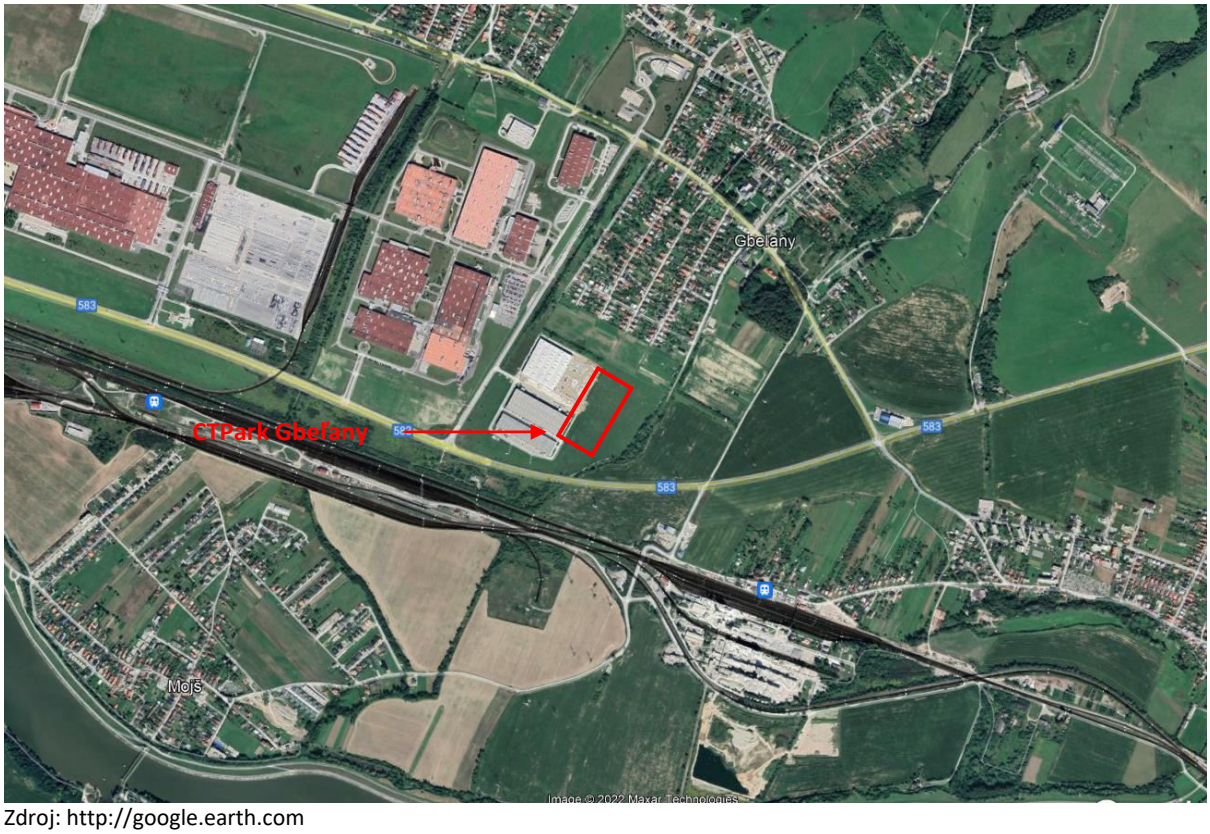
## 1 UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

| | |
|---|---|
| Kraj: | Žilinský |
| Okres: | Žilina |
| Obec: | Gbeľany |
| Katastrálne územie: | Gbeľany |
| Parcelné čísla: | KN-C: 827/63, 827/67, 827/68, 827/69 |
| | Dotknuté pozemky výstavbou KN-C: 825/82, 827/127, 826/36 |

Navrhované rozšírenie sa nachádza v juhozápadnej časti obce Gbeľany, v novovznikajúcej priemyselnej zóne, v zázemí automobilky KIA Motors a jeho najvýznamnejšieho dodávateľa Mobis Slovakia. Lokalita je vymedzená z južnej strany cestou II/583A, z východu tokom Gbelianskeho potoka, zo severu zemným valom, ktorý oddeľuje objekty CTParku od IBV obce Gbeľany a zo západu účelovou prepojovacou komunikáciou medzi cestou II/583A a pôvodnou cestou II/583. Najbližšie objekty bývania sa nachádzajú vo vzdialenosti cca 150 m severne za zemný valom. Jedná sa o zástavbu rodinných domov na ul. Kalinčiakova.

**Obr. 1 Prehľadná situácia M 1: 50 000**





Zdroj: http://google.earth.com

# 2 OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA VRÁTANE POŽIADAVIEK NA VSTUPY A ÚDAJOV O VÝSTUPOCH

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti je prístavba dvoch objektov k jestvujúcim halám ZG2 a ZG3 so zachovaním pôvodnej technológie ako v jestvujúcich halách. Pôvodná investícia bola predmetom zisťovacieho konania z roku 2014 pod názvom „CTPark Žilina, Gbeľany“. Posudzovaná investičná akcia predstavovala výstavbu logisticko – priemyselného parku zameraného na využitie pre skladové hospodárstvo a priemyselné odvetvia s prevahou ľahkej strojárskej a elektrotechnickej výroby.

Činnosť bola navrhovaná na základe žiadosti o upustenie od variantného riešenia posudzovaná iba v jednom realizačnom variante. Pre pôvodný zámer OÚ Žilina bolo vydané rozhodnutie v zisťovacom konaní pod č. OU-ZA-OSŽP3-2015/004272-003/Hnl zo dňa 24.3. 2015 o tom, že navrhovaná činnosť sa nebude posudzovať.

V rámci realizácie predmetného zámeru výstavby CTPark Žilina, Gbeľany boli navrhované dve výrobno-montážne a jedna logistická hala rozčlenené na jednotlivé prevádzky:

Výrobná hala ZG1:

- prevádzka tepelných úprav povrchov kovových výrobkov
- výroba presných strojárenských dielov a montáže
- prevádzka výroby a opráv elektronických výrobkov

Výrobná hala ZG2

- prevádzka lisovne, obrabáreň a ľahká strojárenská výroba
- prevádzka výroby plastových dielov a kompletizácia zostáv pre výrobky z oblasti autopriemyslu
- prevádzka výroby a opráv elektronických výrobkov

Skladová hala ZG3

- distribučný sklad spotrebnej elektroniky
- distribučný sklad kovových materiálov a polotovarov
- distribučný sklad potravinárskych výrobkov
- sklad vstupných surovín pre výrobu autodielov
- sklad náhradných dielov pre automobilovú techniku
- sklad internetového obchodu

Z pohľadu zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie bola činnosť zaradená podľa prílohy č. 8 nasledovne:

Priemyselný park:

9. Infraštruktúra, pol. č. 13. Projekty budovania priemyselných zón vrátane priemyselných parkov – zisťovacie konanie bez limitu

Výrobné činnosti:

7. Strojársky a elektrotechnický priemysel, pol. č. 7. Strojárska výroba, elektrotechnická výroba s výrobnou od 3000 $m^2$ - zisťovacie konanie.

8. Ostatné priemyselné odvetvia, pol. č. Ostatné priemyselné zariadenia neuvedené v položkách č. 1 – 9 s výrobnou plochou od 1 000 $m^2$ – zisťovacie konanie

Infraštruktúra:

9. Infraštruktúra, pol. č. 14. Projekty rozvoja obcí vrátane j) parkovísk a komplexu parkovísk – zisťovacie konanie od 100 do 500 stojísk

V roku 2021 bolo spracované oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „CTPark Žilina – Gbeľany, SO03 Hala ZG3, zmena využitia“, ktorého predmetom bola zmena vo výstavbe a využití výrobno-skladovej haly ZG3, ktorá má slúžiť pre ľahkú priemyselnú výrobu, skladovanie a distribúciu technických zariadení. Významnou zmenou okrem zamerania výroby bola aj zmena vnútornej dispozície haly, ktorá bola pôvodne navrhovaná so 6 samostatnými jednotkami, zmenou z roku 2021 sa počet znížil na dve jednotky „A“ a „B“.

Pre navrhovanú zmenu OÚ Žilina vydal rozhodnutie v zisťovacom konaní pod č. OU-ZA-OSŽP3-2021/020940 zo dňa 15.11. 2021 o tom, že navrhovaná činnosť sa nebude posudzovať.

### *Súčasný stav*

**Hala ZG1**

Celková zastavaná plocha predstavuje 9966 $m^2$.

Objekt je členený na 3 sekcie: sekcia A , sekcia B a sekcia C. V hale sú umiestnené logistické a skladové činnosti spoločností COBA Automotive, Faurecia Automotive Slovakia a BAIKAL Logistics.

**Hala ZG2**

Celková zastavaná plocha predstavuje 16 165 $m^2$.

Objekt je členený na 2 sekcie: sekcia A a sekcia B. V hale má výrobnú prevádzku spoločnosť Constellium Automotive Žilina. Hlavným predmetom činnosti je výroba širokého sortimentu predných aj zadných hliníkových nárazníkov pre automobilový priemysel.

**Hala ZG3**

Celková zastavaná plocha predstavuje 25 350 $m^2$.

Objekt je členený na 2 sekcie: sekcia A a sekcia B. V hale v sekcii A má výrobno skladovú prevádzku spoločnosť KB Components DKI. Hlavným predmetom činnosti je výroba plastových výrobkov (stoličky, skúmavky, šošovky, svietidlá, okná a pod.). Podstatou výroby je využitie vstrekolisov a tvarovanie finálnych plastových výrobkov, ich montáž a distribúcia. V rámci haly ZG3 je povolená ale zatiaľ nevybudovaná II. fáza sekcie B s plochou 3440 $m^2$.

Základné údaje objektov v CTPark Gbeľany

| | Pôvodný návrh z roku 2014 | Jestvujúci stav | Finálny stav |
|---|---|---|---|
| Celková plocha CTParku | 107467 $m^2$ | 109 226 $m^2$ | 142 889 $m^2$ |
| z toho: | | | |
| ZG1 | 9942 $m^2$ | 9966 $m^2$ | 9966 $m^2$ |
| ZG2 | 14890 $m^2$ | 16165 $m^2$ | 22282 $m^2$ |
| ZG3 | 27075 $m^2$ | 25350 $m^2$ | 39945 $m^2$* |
| Ostatné objekty | - | 282 $m^2$ | 455,4 $m^2$ |
| Spevnené plochy | - | 27205 $m^2$ | 33013 $m^2$ |
| Zemný val | - | 5164 $m^2$ | 7089 $m^2$ |
| Vegetačné plochy | - | 21796 $m^2$ | 32160 $m^2$ |
| Index zelene | - | 0,365 | 0,275 |
| Počet parkovacích miest | 230 | 230 | 302 |

*vrátane II. fázy rozšírenia jednotky „B“, ktorá je stavebne povolená.

Súčasťou CTParku sú parkovacie plochy s celkovou navrhovanou kapacitou 230 parkovacích miest, z toho 13 pre imobilných. V pôvodnom zámere z roku 2014 sa počítalo rovnako s 230 parkovacími miestami.

**Súčasný stav**

V rámci priemyselného parku sa v súčasnosti realizovali stavby haly ZG1 (sekcie A, B, C) kde sídlia spoločnosti so zameraním na logistiku a výrobu výfukových systémov, stavba haly ZG2 (sekcia A, B) kde sídli spoločnosť Constellium Slovakia a hala ZG3 (sekcia A, B), kde sídlia spoločnosti KB Components a Albatros Logistics.

V rámci rozšírenia haly ZG3 sekcie B sa predĺži aj zemný val oddeľujúcich priemyselný park od zástavby rodinných domov na ul. Kalinčiakova.

**Navrhovaný stav**

Zámerom predkladanej zmeny sú prístavby k jestvujúcim halám ZG2 a ZG3 o sekcie C (v hale ZG-3 sa zmenil počet sekcií z pôvodných 6 na 2). Zameranie v prístavbách sa oproti jestvujúcemu stavu nemení. Zmena navrhovanej činnosti reflektuje aj na zmenené požiadavky v oblasti prejavov klimatických zmien, energetického zaťaženia a v neposlednom rade aj celkového zakomponovania do predmetného územia.

## 2.1 TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ RIEŠENIE

**Hala ZG2, jednotka C**

Skladovo – výrobná hala sa skladá z 3 samostatných jednotiek A až C.

Hala ZG2 je členená na tri organizačné jednotky. V jednotkách „A“ a „B“ má v podnájme umiestnenú výrobu pobočka spoločnosti Automotive Structures and Industry, Constellium (Nemecko) Constellium Automotive Žilina. V obidvoch jednotkách (sekciách) táto spoločnosť v súčasnosti vyrába široký sortiment hliníkových predných a zadných nárazníkov a obdobných hliníkových komponentov pre osobné automobily Volkswagen, Daimler Benz a BMW. Keďže Constellium uvažuje so svojou ďalšou expanziou na slovenskom trhu, spoločnosť sa rozhodla prenajať aj sektor „C“ haly ZG2 a svoju výrobu

rozšíriť aj do tejto časti haly. Budú tu vyrábať rovnaké výrobky, a to hlavne pre automobily Porsche. Plocha jednotky C je 6115,2 $m^2$.

*Technologický postup výroby*

V jednotke „C“ budú pre výrobu zrealizované strrojnotechnologické zariadenia v nasledovnej skladbe:
Automatické montážne linky CB – 2 ks
Automatické montážne linky BL – 2 ks
CNC kovoobrábacie centrá – 7 ks

Montážne linky CB

V technologickom výrobnom procese montážnych liniek budú sústredené výrobné stroje a zariadenia vykonávajúce klasické strojárenské kovoobrábacie a tvárniace operácie, doplnené o montážne pracoviská a súvisiace doplnkové zariadenia. Linky sú konštruované systémom „na kľúč“ pre výrobu konkrétneho typu výrobku.

Na vstupe liniek CB budú do zásobníka vložené pomocou vysokozdvižného vozíka hliníkové profily s max.dĺžkou 6 m. Profily budú zo zásobníka po jednom automaticky odoberané. Prechodom cez linku bude profil automaticky krátený na potrebnú dĺžku, ohýbaný do požadovaného tvaru a dierovaný. Záverečnou operáciou v linke bude finálna montáž. Do montážneho procesu vstupujú aj rôzne nakupované dielce (napr.upínacie konzoly, spojovací materiál, kabeláž, smerovky, ozdobné lišty a pod).

Na konci linky budú hotové výrobky ručne ukladané do boxpaliet (giterboxov) a cez expedičnú zónu odvážané k odberateľovi.

Montážne linky BL

Princíp výroby na týchto linkách bude obdobný ako u liniek CB. Do linky však vstupujú už hliníkové profily s potrebnou dĺžkou, v linke sa už nekrátia. Profily sa trieskovo obrábajú na CNC obrábacom centre, automaticky sa ohýbajú a dierujú. Následne je vykonaná finálna montáž. Medzioperačná doprava je zabezpečovaná systémom dopravníkov a manipulačných robotov.

CNC trieskové obrábanie hliníkových polotovarov

V siedmich CNC automatoch sa na polotovare vykonajú potrebné sústružnícke, frézovacie a prípadne i vyvŕtavacie operácie. Obsluha zariadení je ručná. Princípy odsunu kovových triesok z obrábania, chladenia reznými kvapalinami a odsávania vlastnou FOJ sú rovnaké, ako boli popísané u CNC obrábacích centier, ktoré sú súčasťou liniek CB a SB.

Nadväzujúce výrobné operácie

Operácia prania dielcov - po trieskovom obrábaní ostávajú na hliníkových dielcoch zbytky rezných emulzií, veľmi drobné častice kovových triesok a iné prachové znečisťujúce látky. Preto sa pred finálnymi montážnymi operáciami tieto dielce budú čistiť na existujúcom kontinuálnom tunelovom postrekovom pracom zariadení (práčke PERO KDA50WSNT), nainštalovanom v jednotke „B“. S takýmto zariadením sa v jednotke „C“ neuvažuje.

Operácia umelého stárnutia - **o**pracovaním hliníkových dielcov dochádza k zmene fyzikálnych vlastností hliníka. Zvýšenie opätovnej pevnosti a tvrdosti hliníkových zliatin je možné dosiahnuť vytvrdzovaním pomocou tepelného spracovania. Používajú sa tri základné druhy takéhoto tepelného spracovania - rozpúšťacie žíhanie, kalenie a starnutie (prirodzené pri teplote okolia, alebo umelé pri zvýšenej teplote). Operácia umelého stárnutia (precipitačného vytvrdzovania) hliníkových dielcov sa využíva aj v technológii spoločnosti Constellium. Táto špecifická operácia bude vykonávaná v existujúcich plynových peciach s priamym ohrevom, ktoré sú už nainštalované v jednotkách „A“ a „B“. V jednotke „C“ tieto pece nainštalované nebudú.

**Hala ZG2, jednotka C**

Skladovo – montážna hala sa skladá z 3 samostatných jednotiek A až C.
Hala ZG3 je členená na dve organizačné jednotky. V jednotkách „A“ a „B“ má v podnájme umiestnenú výrobu KB Components DKI zameraná na výrobu plastových výrobkov s využitím vstrekolisov.
V jednotke „C“ haly ZG3 bude mať v podnájme umiestnenú prevádzku spoločnosť Plakor s.r.o. Tá vo svojom portfóliu ponúka komplexné riešenie v oblasti aplikácií automobilových plastov. Medzi jej výrobky patria nárazníky, spojlery, palubné dosky a ďalšie interiérové i exteriérové automobilové aplikácie. Odberateľmi týchto výrobkov sú najmä automobilky KIA a Hyundai. Plocha jednotky C je 11155,2 $m^2$.

Spoločnosť vo svojich existujúcich prevádzkach používa nasledovné technológie:

a) Výroba tvarovaných interiérových a exteriérových aplikácii vstrekovaním PP, ABS a PA, ktoré sú s prídavkom 33% skleneného vlákna. Vstrekovanie je vykonávané na vstrekolisoch Engel® Duo s lisovacou silou v rozmedzí od 650 ton do 3 200 ton
b) Lakovanie vyrobených plastových aplikácií
c) Montáž a finálne kompletovanie výrobkov a skladovanie vstupných dielcov a hotových výrobkov

Výrobné operácie pod bodmi a) + b) budú vykonávané v existujúcich výrobných závodoch spoločnosti Plakor. **V jednotke „C“ haly ZG3 budú iba nainštalované technológie pre vykonávanie operácií pod bodom c).** Montáž a finálne kompletovanie výrobkov bude vykonávané na sústave ručných montážnych staníc. Doplnkovými pracoviskami budú leštiace stanice, dierovací stroj a testovacie stanice.

Montované tu budú nasledovné aplikácie pre automobily KIA:
- zadné panely
- zadné dvere
- mriežky
- bočné lišty spojlera

Do montážneho procesu budú vstupovať plastové dielce vyrobené vo vlastných kapacitách spoločnosti Plakor a nakupované kooperované dielce (držiaky, kovové skrutky a iný spojovací materiál, elektronika, kabeláž, plastové spony a pod.).

Technológia pre montáž a skladovanie materiálu bude v jednotke „C“ haly ZG3 zložená z nasledovných pracovísk a zariadení:

| č. | Názov pracoviska, operácie | Typ stroja/zariadenia | výrobca | Počet ks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Skladovanie vstupného materiálu | Interné policové vozíky | KNP/PLAKOR | 280 |
| | | Dodavateľské policové vozíky | KNP/PLAKOR | 190 |
| 2 | Montážny proces | Montážny stôl | PLAKOR | 38 |
| | | Zásobníkový regál | PLAKOR | 25 |
| | | Monitorovací systém výroby | PLAKOR | 22 |
| 3 | Výrobný proces | Dierovací stroj | Byuong | 1 |
| | | Testovací stroj | PLAKOR | 5 |
| 4 | Proces leštenia | Leštiaca stanica | PLAKOR | 8 |
| 5 | Manipulácia s materiálom | Vysokozdvižný vozík | Jungheinrich | 1 |
| 6 | Skladovanie | Regálový systém | Jungheinrich | 4 |

Montáž výrobkov bude vykonávaná na sústave montážnych staníc. Jedná sa o pracovné stoly usporiadané za sebou v smere technologického toku montáže konkrétneho výrobku. Montážne stanice sú ručné pracoviská, na ktorých bude obsluha montovať na rozpracovanú montážnu zostavu dielce pomocou ručného mechanického, elektrického alebo pneumatického náradia.

**Dopravné napojenie**

Priemyselný park Gbeľany sa napája na štátnu cestu II/583D cca 300 m od križovatky so štátnou cestou II/583A z juhozápadnej strany a cca 335 m od vjazdu do areálu MOBIS zo severovýchodnej strany. Dotknuté územie má dobre vybudovanú dopravnú infraštruktúru. Rovnako má dobré dopravné napojenie na základný komunikačný systém mesta Žilina a spojenie s okolím. Napojenie riešeného územia je na existujúcu areálovú komunikáciu (k hale ZG1, ZG2 a ZG3), ktorá tvorí príjazd pre celú priemyselnú zónu v tejto lokalite, jej kategória zodpovedá kategórií MO 8,0/50 so šírkou spevnenej časti medzi obrubami 7,0m. Stavebný a technický stav areálovej komunikácie je vo veľmi dobrom stave s krytom z asfaltobetónu. Táto areálová komunikácia je následne napojená na cestu II/583D v existujúcej stykovej križovatke.

V rámci riešenia statickej dopravy je navrhnuté parkovanie osobných vozidiel pre pracovníkov v počte 72 parkovacích miest pre Halu ZG2-C a ZG3-C. Na parkoviskách je vyhradené parkovacie státia pre osoby s obmedzenou schopnosťou orientácie a pohybu v počte 3, v zmysle požiadavky Vyhlášky č.532/2002. Ďalej sa na parkovisku pred ZG2-C pri hlavnej komunikácií nachádzajú 2 parkovacie miesta pre nabíjanie elektromobilov.

**Pripojenie na infraštruktúru**

Koncepcia napojenia na jednotlivé zložky technickej a dopravnej infraštruktúry bola navrhnutá a vybudovaná v prvej etape výstavby priemyselného parku, prístavby k halám ZG2 a ZG3 budú v plnej miere súčasťou tejto koncepcie.

*Vodovodná prípojka*

Zásobovanie pitnou vodou bude riešený predĺžením jestvujúceho areálové vodovodu k navrhovaným prístavbám. V rámci výstavby priemyselného areálu bola navrhnutá automatická tlaková stanica v spoločnej šachte s vodomernou zostavou, ktorá v prvej etape nebola zrealizovaná, ale stále sa s ňou počíta.

*Elektrická energia*

CTPark je napojený na elektrickú energiu cez 22 kV linku prostredníctvom vstupnej VN rozvodne. Jednotlivé objekty budú pripojené NN prípojkami s trafostanicami.

*Teplo*

Na vykurovanie a prípravu teplej úžitkovej vody bude využívaný prednostne zemný plyn. Časť tepla vo výrobných halách bude vykrytá aj z odpadného tepla z technologických zariadení. Strechy jednotlivých hál budú konštrukčne a staticky prispôsobené inštalácii fotovoltických panelov.

*Plyn*

Prístavby hál ZG2 a ZG3 budú zásobované zemným plynom prostredníctvom distribučného STL plynovodu DN160, ktorý je napojení na existujúce potrubie vedené z regulačnej stanice plynu RS 750 umiestnenej v blízkosti oplotenia areál. Rozšírenie distribučného plynovodu je vedené od jestvujúceho ukončenia STL plynovodu pri hale ZG2 a prechádza k hale ZG3.

*Kanalizácia*

Splaškové odpadové vody z priemyselného areálu vrátane navrhovaných prístavieb sú a budú odvádzané areálovou splaškovou kanalizáciou do verejnej kanalizácie obce Gbeľany DN300. Odpadové splaškové vody z objektov ZG2 a ZG3 sú zaústené do systému areálovej splaškovej kanalizácie, prípojky z objektov sú z PP DN 150 – 200.

Dažďové vody zo striech objektov ZG2-C a ZG3-C budú odvádzané rovnako ako z jestvujúcich objektov do vsakovacieho systému. Každá vetva potrubia zo strechy je zvedená do vstupnej tzv.

prerušovacej šachty, kde dôjde k zmene podtlakového prúdenia z odvodnenia strechy na gravitačné. Zo šácht pokračuje gravitačné potrubie do vsakov.

Povrchové odvodnenie areálových komunikácií, plôch pre statickú dopravu a chodníkov pre peších je zabezpečené spolupôsobením priečneho a pozdĺžneho sklonu v danom mieste smerom k okraju vozovky a následne do navrhovaných uličných vpustov cez ORL a do navrhovanej dažďovej kanalizácie. Takto odvádzané dažďové vody z povrchového odtoku budú zaústené do retenčnej nádrže, z ktorej cez regulátor odtoku vyústené do jestvujúcej areálovej dažďovej kanalizácie a následne výtlakom budú zaústené do bezmenného toku (nazývaný aj potok Hrivý) v blízkosti areálu.

Na dláždených parkoviskách pre OA bude na zemnej pláni umiestnená ropotesná fólia, ktorá bude napojená cez drenáž do uličných vpusti. Povrchové odvodnenie manipulačných plôch je odvodnené do líniových žľabov.

Podpovrchové odvodnenie konštrukčnej zemnej pláne je navrhované do trativodných potrubí DN 150 mm, tieto sú uložené v trativodnej ryhe. Zaústenie trativodných rúr je do uličných vpustov.

## 2.2 POŽIADAVKY NA VSTUPY

### 2.2.1 Záber pôdy

*Pôvodný stav*

Prvá etapa výstavby priemyselného parku bola súčasťou ornej pôdy s BPEJ 073003 (7. trieda kvality pôdy), BPEJ 0768232 (5. trieda kvality) a BPEJ 0712003 (5. trieda kvality). V katastri nehnuteľností sú súčasné plochy evidované ako zastavané plochy a nádvoria a ostatné plochy. Pozemky boli vyňaté z poľnohospodárskej pôdy.

*Navrhovaný stav*

V katastri nehnuteľností sú 2 parcely tvoriace rozšírenie evidované ako ostatné plochy o ploche 1558 $m^2$. Zvyšok areálu rozšírenia s plochou cca 32105 $m^2$ je súčasťou ornej pôdy v 5. a 7. triede kvality. Vzhľadom k polohe a charakteru dotknutej lokality dochádza realizáciou zámeru k záberu poľnohospodárskej pôdy (PP), ktorá sa však v súčasnosti na poľnohospodárske účely nevyužíva a tvorí voľnú zatrávnenú plochu so sporadickou náletovou vegetáciou v území priemyselnej zóny. Na základe uvedeného bude nutné podať žiadosť o rozhodnutie pre odňatie predmetnej poľnohospodárskej pôdy z poľnohospodárskeho fondu natrvalo.

### 2.2.2 Nároky na zastavané územie

Posudzovaná zmena navrhovanej činnosti nemá nároky na asanáciu žiadnych objektov, lokalita je voľná, nezastavaná a nevyužívaná.

### 2.2.3 Spotreba vody

Rozvody pitnej vody z vodojemu budú pokračovať k jednotlivým halám, kde budú z neho vysadené odbočky / vodovodné prípojky s fakturačnými vodomermi osadenými vo vodomerných šachtách. Ďalej budú pokračovať rozvody pitnej haly do hál. Zdrojom pitnej vody je jestvujúci vodovod, ktorý bol vybudovaný v prvej etape výstavby priemyselnej zóny predĺžením vodovodu z Mobisu.

Voda bude využívaná na pitné účely a pre chladenie a prípravu rezných emulzií a na doplňovanie jej strát odparením a vynášaním na obrobkoch. Nepredpokladá sa vznik odpadovej technologickej vody. Podľa Vyhl.č.684 MŽP –SR zo 14.11.2006 bude spotreba pitnej vody nasledovná:

| Výrobný objekt | Priemerná denná spotreba (l/deň) | Priemerná denná spotreba (l/s) | Ročná spotreba vody ($m^3$/rok) |
|---|---|---|---|
| ZG2-C | 6 924 | 0,08 | 1 725 |
| ZG3-C | 9 240 | 0,11 | 2 310 |
| **Spolu** | **46 560** | **0,19** | **4 035** |

Hala ZG2-C

Úžitková voda bude využívaná na prípravu rezných emulzií a pre chladiace účely. Táto voda bude v uzavretých okruhoch a doplňovaná bude priebežne z dôvodu výparu, resp. údržby chladiace okruhu, resp. okruhu rezných emulzií. Po jednotke „C" bude vedený centrálny rozvod vody z vodovodnej siete. Z neho budú vyvedené pri CNC pracoviskách odbočky, zakončené v ergonometrickej výške nad podlahou ventilmi. Žiadne z popisovaných pracovísk nebude napojené na kanalizáciu v objekte.

Odhadovaná spotreba vody pre prípravu rezných emulzií na CNC pracoviskách je 6,0 $m^3$/rok.

Hala ZG3-C

Nároky na pitnú vodu pre technológiu a pomocné prevádzky v hale ZG3-C nie sú.

*Požiarna voda*

Požiarna voda bude riešená prostredníctvom jestvujúcich rozvodov s nadzemnými hydrantmi.

### 2.2.4 Energetické zdroje

***Elektrická energie***

Celkový inštalovaný príkon $P_i$ všetkých elektrospotrebičov vo výrobnej a skladovacej technológii bude v cieľovom roku realizácie pre jednotlivé haly nasledovný:

| r.č. | Ctpark Gbeľany | Celkový inštalovaný el.príkon (kW) | Koeficient súčasnosti práce zariadení ($\beta_p$ ) | Využiteľný el. príkon (kW) | Ročný časový fond (hod/rok) | Ročná spotreba el. energie (kWh) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ZG2-C | 1625 | 0,46 | 672,75 | 6 000 | 4 036 500 |
| 2 | ZG3-C | 33,1 | 0,9 | 18,99 | 6 000 | 113 940 |
| | **SPOLU** | **6620,35** | | **3914,45** | | |
| | | | | | Spolu: | **4 150 440** |

***Plyn***

Zemný plyn bude použitý v jednotlivých halách ako hlavný zdroj na vykurovanie a prípravu teplej úžitkovej vody. Každá hala (okrem haly ZAR8) bude samostatne vykurovaná so samostatnými zdrojmi vykurovania. V nasledovnom prehľade je uvedená predpokladaná spotreba zemného plynu pre jednotlivé haly.

Hala ZG2-C

maximálna hodinová spotreba plynu: 49,56 $m^3$/hod.
Ročná spotreba plynu: 99 561,97 $m^3$/rok

Hala ZG-3

maximálna hodinová spotreba plynu: 74,81 $m^3$/hod.
Ročná spotreba plynu: 139 733,03 $m^3$/rok

Celková ročná spotreba plynu v nových prístavbách bola vypočítaná na úrovni 239 295 $m^3$/rok.

Prístavby objektov budú alternatívne využívať časť strechy na fotovoltické panely, pre účely zníženia energetickej náročnosti objektov. Presné parametre fotovoltických panelov budú známe v dokumentácii pre stavebné povolenie.

Predbežne sa navrhuje nasledovný rozsah výkonu fotovoltických panelov:

- ZG2-C plánuje sa inštalovať cca 280 kW
- ZG3-C plánuje sa inštalovať cca 460 kW

Na jestvujúcom objekte ZG3 sú v súčasnosti inštalované fotovoltické panely s výkonom cca 500 kW. Celkový výkon fotovoltických panelov bude predstavovať cca 1,24 MW na strechách objektov.

### 2.2.5 Surovinové zdroje

Zameranie prevádzok v zóne 2 je predovšetkým skladovanie a logistika, ľahká výroba strojárskeho charakteru a výroba plastových komponentov prostredníctvom vstrekolisov. To sa odzrkadľuje aj od predpokladaných nárokov na použité materiály a suroviny. V nasledovnom prehľade je súhrn vstupných materiálov a surovín, resp. polotovarov, ktoré budú použité v jednotlivých výrobno – skladových halách.

Hala ZG2-C

| r. č. | Typ výrobku | Množstvo (ks/rok) | Rozmery výrobku (mm) | | | Hmotnosť výrobku (kg) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | dĺžka | šírka | výška | |
| 1 | Hliníkové automobilové komponenty | 380 000 | 108 | 142 | 88 | 0,344 |
| 2 | Hliníkové automobilové komponenty | 1 192 000 | 57 | 33 | 49 | 0,038 |
| 3 | Hliníkové automobilové komponenty | 230 000 | 2 109 | 176 | 414 | 19 |
| 4 | Hliníkové automobilové komponenty | 230 000 | 1 765 | 139 | 69 | 6,5 |
| 5 | Hliníkové automobilové komponenty | 600 000 | 2 100 | 140 | 150 | 9 |
| | SPOLU: | **2 632 000** | | | | |

Hala ZG3-C

| r. č. | Typ výrobku | Množstvo (ks/rok) | Rozmery výrobku (mm) | | | Hmotnosť výrobku (kg) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | dĺžka | šírka | výška | |
| 1 | NQ5e Back | 840 | 1 080 | 40 | 230 | 2,1 |
| 2 | CD 5DR Back Panel | 100 | 1 060 | 35 | 210 | 1,8 |
| 3 | CD WGN Tail Gate | 170 | 1 480 | 80 | 520 | 1,8 |
| 4 | CS SB Tail Gate | 80 | 1 350 | 70 | 500 | 1,8 |
| 5 | CD CUV Tail Gate | 250 | 1 470 | 80 | 510 | 1,8 |
| 6 | CD 5DR Sill Side | 100 | 1 840 | 120 | 180 | 4,2 |
| 7 | CD CUV Sill Side | 250 | 1 860 | 130 | 170 | 4,1 |
| 8 | CS SB Sill Side | 80 | 1 810 | 140 | 170 | 4,2 |
| 9 | CD SB GT/GT Frt BMPR LWR Grille | 80 | 820 | 110 | 300 | 1,7 |
| 10 | CD 5DR Spoiler side garnish | 100 | 310 | 20 | 60 | 0,4 |
| 11 | CD WGN Spoiler side garnish | 170 | 360 | 20 | 60 | 0,4 |
| 12 | CD CUV Spoiler side garnish | 250 | 330 | 20 | 60 | 0,4 |
| | SPOLU: | **2 470** | | | | |

Stlačený vzduch

V halách výrobného charakteru budú umiestnené samostatné kompresorovne na výrobu stlačeného vzduchu. Celková potreba stlačeného vzduchu je odhadovaná na úrovni 1024 $m^{3/}$hod.

### 2.2.6 Dopravná a iná infraštruktúra

Napojenie riešeného územia je na existujúcu areálovú komunikáciu (k hale ZG1, ZG2 a ZG3), ktorá tvorí príjazd pre celú priemyselnú zónu v tejto lokalite, jej kategória zodpovedá kategórií MO 8,0/50 so šírkou spevnenej časti medzi obrubami 7,0m. Stavebný a technický stav areálovej komunikácie je vo veľmi dobrom stave s krytom z asfaltobetónu. Táto areálová komunikácia je následne napojená na cestu II/583D v existujúcej stykovej križovatke. Doprava súvisiaca s prevádzkou navrhovaných objektov bude smerovaná mimo obec Gbeľany.

Intenzita dopravy súvisiacej s prevádzkou nových objektov ZG2-C a ZG3-C je odhadovaná na 16 nákladných vozidiel (32 prejazdov), z toho bude 12 veľkých nákladných vozidiel, resp. kamiónov (24 prejazdov vozidiel (prejazdov) denne. Intenzita osobných vozidiel sa zvýši o 72 vozidiel (144 prejazdov).

### 2.2.7 Nároky na pracovné sily

Výstavbu jednotlivých objektov ZG2-C a ZG3-C budú realizovať vybraní dodávatelia, disponujúci potrebnou kapacitou zamestnancov v požadovanej profesijnej skladbe, preto za súčasného stavu nie je možné odhadnúť počet pracujúcich na stavbe.

Prevádzka prístavieb hál ZG2 a ZG3 si vyžiada celkovo cca 146 nových pracovných síl. V súčasnosti v jestvujúcich halách pracuje cca 375 pracovníkov, vo finálnom stave ide o takmer 40 %-tný počet predpokladaných pracovných síl.

## 2.3 ÚDAJE O VÝSTUPOCH

### 2.3.1 Zdroje znečisťovania ovzdušia

V súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti vzniknú energetické zdroje znečisťovania ovzdušia.

**Hala ZG2-C**

Hlavnou a jedinou výrobnou činnosťou v hale je výroba širokého sortimentu predných i zadných hliníkových nárazníkov pre osobné automobily.

Existujúci zdroj je tvorený nasledovnými technologickými operáciami a zariadeniami:

- technologickým stredným zdrojom znečisťovania ovzdušia, ktorý je tvorený dvomi pecami umelého stárnutia
    - pec umelého stárnutia 01 tvorená tromi monoblokmi so sumárnym príkonom 1,215 MW (existujúci zdroj)
    - pec umelého stárnutia 02 tvorená štyrmi monoblokmi so sumárnym príkonom 1,620 MW (nový doplnený zdroj)
      *sumárny príkon stredného zdroja je 2,835 MW*
    - zariadenie na znižovanie emisií - jednotka regeneratívnej termickej oxidácie systém RTO 4.0/2/SP/G
- technologickým malým zdrojom znečisťovania ovzdušia
    - pranie dielcov
    - deliace zariadenie hliníkových profilov

Po posúdení procesov, technologických postupov a technologického zariadenia na výrobu hliníkových výrobkov a posúdení zaradenia zdroja v zmysle prílohy č.1 Vyhlášky MŽP SR č.410/2012 Z.z. a aj vzhľadom na to, že energetické zariadenia spaľujúce ZPN (pece umelého stárnutia) nie sú

zariadeniami palivovo-energetickými, ale sú to zariadenia na spracovanie kovov, ktorých súčasťou technológie je spaľovanie paliva, je v súčasnosti zaradený v kategórii:

2. Výroba a spracovanie kovov

2.99.2 Ostatné priemyselné výroby a spracovanie kovov ak

a) súčasťou technológie je spaľovanie paliva s menovitým tepelným príkonom v MW <50 a ≥0,3

Stredný zdroj znečisťovania ovzdušia

**Hala ZG3-C**

Jestvujúci technologický zdroj znečisťovania ovzdušia prevádzky KB Components DKI je tvorený technologickým zariadením – vstrekolismi a výtlačnými linkami (extrudermi). Sumárne bude premiestnených 35 vstrekolisov. Všetky vstrekolisy pracujú na rovnakom princípe, mení sa iba ich veľkosť a tým i ich lisovacia sila a veľkosť lisovaných výrobkov. Do zdroja znečisťovania ovzdušia sú včlenené aj 4 extrúzne linky

Technologický proces vytlačovania a vstrekovania plastov je v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z.z. kategorizovaný nasledovne:

4. Chemický priemysel

4.38 Priemyselné spracovanie plastov

b) výroba fólie a iných výrobkov s projektovaným množstvom spracovaného polyméru ≥ 100 kg za hodinu

Stredný zdroj znečisťovania

Výrobná činnosť haly ZG3-B je rovnako ako predchádzajúca činnosť kategorizovaná v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z.z.

4. Chemický priemysel

4.38 Priemyselné spracovanie plastov

b) výroba fólie a iných výrobkov s projektovaným množstvom spracovaného polyméru ≥ 100 kg za hodinu

Stredný zdroj znečisťovania – skutočný objem spracovaného polyméru je 2420 kg/hod (cca 2478 t/rok).

**Nové zdroje znečisťovania z technológií nevzniknú.**

***Energetické zdroje znečisťovania ovzdušia***

V súvislosti s realizáciou zámeru vznikne zdroj znečisťovania ovzdušia z energetického zariadenia v oboch prístavbách hál, kde sa navrhujú ako primárne zdroje vykurovania a prípravy TÚV kotle na zemný plyn.

***Hala ZG2-C***

Administratívna časť

Kondenzačný plynový kotol Buderus Logamax plus GB162-100 o menovitom výkone 95 kW (príkon 108,9 kW)

Výrobná časť:
8x Plynová teplovzdušná jednotka ROBUR NEXT R 50 o výkone 44,6 kW (celkom výkon 356,8 kW, príkon 392,48 kW)

***Hala ZG3-C***

Administratívna časť

Kondenzačný plynový kotol Buderus Logamax plus GB162-100 o menovitom výkone 95 kW (príkon 108,9 kW)

Výrobná časť:

13x Plynová teplovzdušná jednotka ROBUR NEXT R 50 o výkone 44,6 kW (celkom výkon 579,8 kW, príkon 638,3 kW)

Zaradenie zdroja znečisťovania ovzdušia

Na základe zákona 137/2010 Z.z. o ovzduší a vyhl. 410/2012 Z.z. môžeme zdroje znečistenia ovzdušia v plánovaných objektoch zaradiť nasledovne:

1.1.technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenie vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom v MW

1.1.2 stredný zdroj znečisťovania s celkovým príkonom:

ZG2-C: 0,4973 MW

ZG3-C: 0,7428 MW

**Emisné limity:**

Vzhľadom na príkony jednotlivých zdrojov znečisťovania (od 49 kW do 104,5 kW) a v súlade s ustanoveniami prílohy IV bodu I. Agregačné pravidlá je spaľovacia jednotka s MTP < 0,3 MW samostatným spaľovacím zariadením a nespočítava sa s ostatnými spaľovacími jednotkami. Platia preň požiadavky šiestej časti vyhlášky 410/2012 Z.z. a jednotlivé spaľovacie jednotky budú malými spaľovacími zariadeniami.

VI. MALÉ SPAĽOVACIE ZARIADENIA

1. Technické požiadavky a podmienky prevádzkovania energetických zariadení

Emisie zo spaľovacieho zariadenia s MTP < 0,3 MW musia zodpovedať požiadavkám podľa technických noriem a iných obdobných technických špecifikácií, ktoré sa na príslušné zariadenia vzťahujú v súlade s osobitným predpisom.21)

Malé spaľovacie zariadenia nemusia zabezpečovať overenie dodržania emisných limitov.

Nakoľko navrhované malé spaľovacie zariadenia budú prevádzkované rôznymi prevádzkovateľmi, pre určenie kategórie zdroja (malý, stredný) bude potrebné postupovať pri povoľovaní v zmysle všeobecnej definície zdroja podľa § 3 zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší, t.j. vymedziť príslušné časti (spaľovacie jednotky) zdroja ako súhrn všetkých častí, súčastí a činností v rámci funkčného celku a priestorového celku.

Na základe uvedeného predpokladaného súhrnu príkonov so zohľadnením funkčného celku a priestorového celku je predpoklad vzniku niekoľkých zdrojov znečisťovania ovzdušia, ktorých súhrnný príkon spaľovacích jednotiek presiahne prahovú kapacitu pre kategorizáciu ako stredný zdroj znečisťovania ovzdušia (300 kW). Súhrnný príkon inštalovaných zariadení navrhovanej činnosti však nedosiahne prahovú kapacitu pre kategorizáciu ako veľký zdroj znečisťovania ovzdušia.

Prevádzkovateľ stredného zdroja znečisťovania ovzdušia bude v súlade s požiadavkami platnej legislatívy na úseku ochrany ovzdušia povinný najmä:

- Uvádzať zdroj do prevádzky v v súlade s dokumentáciou – v rámci povoľovania je potrebné pre jednotlivých prevádzkovateľov vymedziť prevádzkované časti zdroja

- Dodržiavanie a preukazovanie dodržiavania emisných limitov sa pre malé spaľovacie zariadenia neuplatňuje
- zisťovať množstvo znečisťujúcich látok vypúšťaných zo stacionárneho zdroja ustanoveným spôsobom a postupom schváleným okresným úradom; návrh postupu výpočtu množstva emisií predkladať na schválenie pred uvedením stacionárneho zdroja do prevádzky
- oznamovať elektronicky okresnému úradu každoročne do 15. februára ustanovené údaje o stacionárnom zdroji, emisiách, za uplynulý kalendárny rok do Národného emisného informačného systému ustanoveným spôsobom a na požiadanie poskytovať orgánom ochrany ovzdušia aj ďalšie údaje o stacionárnom zdroji a o jeho prevádzke, prevádzkovateľ malého zdroja je povinný oznámiť každoročne do 15. februára obci za každý malý zdroj znečisťovania ovzdušia spotrebu palív a surovín, z ktorých znečisťujúce látky vznikajú a ďalšie údaje potrebné na zistenie množstva a škodlivosti znečisťujúcich látok vypustených do ovzdušia.
- viesť prevádzkovú evidenciu o stacionárnych zdrojoch ustanoveným spôsobom
- Prevádzkovateľ malého a stredného zdroja, ktorý je právnickou alebo fyzickou osobou oprávnenou na podnikanie, je povinný platiť poplatok za znečisťovanie ovzdušia v súlade so zákonom o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia.
- V súvislosti s výrobným programom, vykonávaným v halách sa nepredpokladá vznik technologických stredných zdrojov znečisťovania ovzdušia. Kapacita prevádzky vstrekovacích lisov svojou prahovou kapacitou bude kategorizovaná ako malý zdroj znečisťovania ovzdušia.

### 2.3.2 Odpadové vody

V rámci prevádzky nových prístavieb budú vznikať nasledovné odpadové vody:

- splaškové vody
- dažďové vody zo strechy objektov
- dažďové vody zo spevnených plôch a komunikácií

**Odpadové vody z technológie v rámci nových prístavieb nebudú vznikať.**

*Pôvodný stav*

Súčasný spôsob odvedenia odpadových vôd zostane zachovaný aj realizácii prístavieb k halám ZG2 a ZG3.

Splaškové vody budú odvádzané predĺžením areálovej kanalizácie do verejnej kanalizácie a odtiaľ hlavným kanalizačným potrubím do ČOV v Dolnom Hričove.

Daždové vody zo striech budú odvádzané do areálovej kanalizácie a odtiaľ zaústené do vsakovacieho systému.

Dažďové vody z parkovísk a spevnených plôch budú odvádzané cez ORL do retenčnej nádrže a následne cez regulovaný odtok budú zaústené do recipientu – Hrivý potok.

Bilancia dažďových vôd z povrchového odtoku (pre lokalitu Žilina, P=0,2, t=15 min)

*q15 =196,6*l/s.ha$^{-1}$

Priemerný ročný úhrn zrážok (mm / rok) – 780

| Druh povrchu | Plocha A (m2) | Súč. odtoku ϕ | Plocha reduk. Ared (m2) | Q (l.s-1) | Spôsob odvedenia dažď. vôd | Ročná bilancia dažď. vôd (m3/rok) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Strechy hál** | **17270,4** | | **15543,36** | **305,58** | | **12124** |
| - Strecha ZG2 | 6115,2 | 0,9 | 5503,68 | 108,20 | do vsakov | 4293 |
| - Strecha ZG3 | 11155,2 | 0,9 | 10039,68 | 197,38 | do vsakov | 7831 |
| **Dvory (CBII)** | **2839** | **0,9** | **2555,1** | **50,23** | cez ORL do povrch. toku | **1993** |
| **Komunikácia (ASB)** | **723,6** | **0,9** | **651,24** | **12,80** | cez ORL do povrch. toku | |
| **Parkoviská (zámk. dlažba)** | **315,5** | **0,5** | **157,75** | **3,10** | cez ORL do povrch. toku | **123** |
| **Parkoviská (ekoraster)** | **280,7** | **0,3** | **84,21** | **1,66** | cez ORL do povrch. toku | **66** |
| **Štrková PO** | **1498,6** | **0,3** | **449,58** | **8,84** | voľne na terén | **351** |
| **Chodníky** | **210,2** | **0,5** | **105,1** | **2,07** | cez ORL do povrch. toku | **82** |
| **Okapový chodník** | **162,6** | **0,3** | **48,78** | **0,96** | voľne na terén | **38** |
| **Svahovanie v manipul. plochách** | **42,6** | **0,3** | **12,78** | **0,25** | voľne na terén | **10** |
| **zeleň** | **12476,7** | | **1344,95** | **26,44** | | **1049** |
| -val | 1945,5 | 0,15 | 291,83 | 5,74 | voľne na terén | 228 |
| - sadové úpravy | 10531,2 | | 1053,12 | 20,70 | | 821 |
| - voľne na terén | 10031,2 | 0,1 | 1003,12 | 19,72 | voľne na terén | 782 |
| - odvedenie do ORL | 500 | 0,1 | 50 | 0,98 | cez ORL do povrch. toku | 39 |
| **SPOLU** | **35819,9** | | **20952,85** | **411,93** | | **15835,25** |

*Vsakovacie zariadenia*

Všetky vsakovacie zariadenia budú umiestnené v zeleni resp. pod parkoviskami. Tam kde to povolili priestorové pomery budú vsakovania povrchové, v stiesnených pomeroch budú riešené ako podzemné.

### 2.3.3 Odpady

V zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, sa predpokladá v období výstavby a počas prevádzky vznik odpadov uvedených v tab.1 - 2. Počas výstavby jednotlivých hál bude skladba odpadov totožná.

***Tab.1 Predpokladané druhy odpadov vznikajúcich pri stavebných prácach***

| Katalógové číslo | Názov druhu odpadu | Kateg. odpadu |
|---|---|---|
| 15 01 01 | obaly z papiera a lepenky | O |
| 15 01 02 | obaly z plastov | O |
| 15 01 03 | obaly z dreva | O |
| 15 01 04 | obaly z kovu | O |
| 15 01 06 | zmiešané obaly | O |
| 15 01 10 | obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami | N |
| 15 02 02 | absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkam | N |
| 17 01 06 | zmesi alebo samostatné úlomky betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky obsahujúce nebezpečné látky | N |
| 17 01 07 | zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06 | O |
| 17 02 01 | drevo | O |
| 17 02 02 | sklo | O |
| 17 02 03 | plasty | O |
| 17 04 05 | železo a oceľ | O |

| Katalógové číslo | Názov druhu odpadu | Kateg. odpadu |
|---|---|---|
| 17 04 11 | káble iné ako uvedené v 17 04 10 | O |
| 17 05 06 | výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05 | O |
| 17 06 04 | izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03 | O |
| 17 09 04 | zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 170901-170903 | O |
| 20 01 01 | papier a lepenka | O |
| 20 03 01 | zmesový komunálny odpad | O |

***Tab.2 Predpokladané druhy odpadov vznikajúcich počas prevádzky haly ZG2-C***

| Číslo odpadu | Názov odpadu | Kategória odpadu |
|---|---|---|
| 08 03 17 | odpadový toner do tlačiarne obsahujúci nebezpečné látky | N |
| 12 01 04 | Prach a zlomky z neželezných kovov | O |
| 12 01 09 | rezné emulzie a roztoky neobsahujúce halogény | N |
| 13 02 05 | nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje | N |
| 14 06 03 | iné rozpúšťadlá a zmesi rozpúšťadiel | N |
| 15 01 01 | Obaly z papiera a lepenky | O |
| 15 01 02 | Obaly z plastov | O |
| 15 01 03 | obaly z dreva | N |
| 15 01 06 | zmiešané obaly | N |
| 15 01 10 | Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok | N |
| 15 02 02 | Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami | N |
| 20 01 21 | žiarivky a iný odpad obsahujúci ortuť | N |
| 20 01 35 | vyradené elektrické a elektronické zariadenia iné ako uvedené v 20 01 21 a 20 01 23, obsahujúce nebezpečné časti | N |
| 20 01 36 | vyradené elektrické a elektronické zariadenia iné ako uvedené v 20 01 21, 20 01 23 a 20 01 35 | O |
| 20 03 01 | Zmesový komunálny odpad | O |

***Tab.3 Predpokladané druhy odpadov vznikajúcich počas prevádzky hala ZG3-C***

| Číslo odpadu | Názov odpadu | Kategória odpadu |
|---|---|---|
| 15 01 01 | Obaly z papiera a lepenky | O |
| 07 02 13 | Odpadový plast | O |
| 15 01 06 | Zmiešané obaly (papier, plasty) | O |
| 20 03 01 | Zmesový komunálny odpad | O |

Nakladanie s odpadmi sa musí riadiť platnou právnou úpravou na úseku odpadového hospodárstva, ktorá požaduje predchádzať vzniku odpadov a obmedzovať ich množstvo, ako i odpady zhodnocovať recykláciou a opätovným využitím. Zneškodňovanie odpadov spôsobom, ktorý neohrozuje zdravie ľudí a nepoškodzuje životné prostredie je možné vtedy, ak sa nedá použiť iný, vhodnejší spôsob nakladania s odpadmi. Z uvedeného vyplýva, že zneškodňovanie odpadov skládkovaním by mal byť posledný spôsob, ako sa bude s odpadmi nakladať.

Medzi prvoradé úlohy pri zahájení prevádzky bude patriť vybavenie súhlasu na nakladanie s nebezpečnými odpadmi, spracovanie pokynov v prípade havárie, spracovanie programu odpadového hospodárstva a zabezpečenie základných zmlúv s oprávnenými organizáciami na odber a následné zhodnotenie alebo zneškodnenie odpadov.

Komunálny odpad vznikajúci počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti je a bude zneškodňovaný v súlade so všeobecne záväzným nariadením obce Gbeľany. Všetky separovateľné

druhy odpadu sú zhromažďované v samostatných kontejneroch. Nebezpečný odpad je zhromažďovaný vo vyhradenom priestore zabezpečenom v zmysle § 8 vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z.z. a zhodnocovaný / zneškodňovaný prostredníctvom oprávnenej organizácie.

Prevádzkovateľ zariadenia plní relevantné požiadavky vyplývajúce zo zákona o odpadoch, predovšetkým:

- vedie evidenciu o odpadoch
- zabezpečuje prepravu nebezpečného odpadu (sprievodný list NO)
- zasiela hlásenie o preprave nebezpečného odpadu príslušnému úradu do 10 dní nasledujúceho mesiaca
- zasiela ročné hlásenia o vzniku a nakladaní s odpadom príslušnému úradu do 31. januára nasledujúceho kalendárneho roku.

### 2.3.4 Zdroje hluku a vibrácií

Posudzovaný areál je umiestnený v novovznikajúcej priemyselnej zóne, mimo zastavaného územia. Najbližšie rodinné domy sú severne vo vzdialenosti okolo 150 m. Medzi priemyselnou zónou a zástavbou obce Gbeľany je vybudovaný zemný val priemernej výšky 4,25 m, s vysadenou vzrastlou vegetáciou, ktorý okrem estetickej funkcie plní aj protihlukovú funkciu. Zemný val bol vybudovaný v rámci 1. etapy výstavby priemyselnej zóny a postupne bol predlžovaný. Zdrojmi vonkajšieho hluku zo strany priemyselného parku budú:

- automobilová doprava – nárast o 16 nákladných vozidiel denne (32 prejazdov)
- kompresorovne
- výduchy z VZT zariadení
- technologické zariadenia výrobných liniek

Najvyššia prípustná akčná hodnota normalizovanej hladiny A hluku $L_{AEX,8h}$ na pracoviskách (skupina prác IV.) počas jednej pracovnej zmeny v trvaní 8 hodín nesmie v zmysle nariadenia vlády SR č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku prekročiť najvyššiu prípustnú hodnotu 80 dB.

***Etapa výstavby***

Po základných prácach budú postupne nasledovať základné terénne úpravy a zemné práce podľa projektovej dokumentácie súvisiace so základmi výrobnej haly a inžinierskych sietí. V tejto etape budú nasadené rôzne zemné stroje a mechanizmy typu rýpadlá, buldozéry, vyrovnávače, nákladné terénne automobily, nakladače, zhutňovacie stroje a pod. Špecifikácia týchto strojov je nižšie uvedená preto, lebo tieto určujú hlavné zdroje hluku v etape počiatku výstavby. Ďalej uvedené hlukové parametre sú získané z meraní pri analogických stavebných prácach (merané v stanovenej vzdialenosti 7 m od obrysu strojov, rozsah hladín hluku je určený stupňom využitia výkonu daného stroja a jeho zaťažením).

| | |
|---|---|
| Nákladné automobily typu Tatra | 87 – 89 dB(A) |
| Buldozér | 86 - 90 dB(A) |
| Zhutňovacie stroje zeminy a štrku | 83 – 86 dB(A) |
| Vyrovnávače terénu | 86 – 88 dB(A) |
| Bager | 83 – 87 dB(A) |
| Nakladače zeminy | 86 – 89 dB(A) |

Je všeobecne známe, že hluk v okolí zemných strojov v činnosti dosahuje pomerne vysoké hladiny. Hluk má výrazne premenný, alebo až prerušovaný charakter – závisí od druhu vykonávanej operácie a od bezprostrednej práve realizovanej technológie, napr. bagrovanie, sypanie štrku, pluhovanie, zhutňovanie, nakladanie a pod. Možná je aj superpozícia jednotlivých zdrojov hluku, t.j. súčinná

technológia niekoľkých strojov naraz. Hluk zo základných zemných prác stavby objektov je prirodzene hluk dočasný. Hlukom zo stavebných prác od plánovaného staveniska môže byť atakovaná južná časť územia Gbelian – zástavba ul. Kalinčiakova. Pôjde však o pomerne krátke obdobie výstavby v trvaní niekoľko mesiacov, pokiaľ sa stavebné práce nepresunú do interiéru výrobnej haly.

***Etapa prevádzky***

Z hľadiska ochrany obyvateľov pred nepriaznivými účinkami hluku zohráva dôležitú úlohu prevádzkový hluk z iných (stacionárnych) zdrojov, nakoľko ich prevádzka sa viaže aj na nočnú dobu. Platná legislatíva (vyhláška MZ SR č.549/2007 Z. z. v znení noviel) pripúšťa prípustné ekvivalentné hladiny hluku od iných zdrojov hluku 50 dB pre deň a večer a 45 dB pre noc pre priestory pred oknami rodinných domov a 70 dB pred deň aj noc pre územia bez obytnej funkcie, výrobné zóny, priemyselné parky a areály závodov.

Vyššie uvedené zdroje hluku z VZT zariadení budú umiestnené prevažne na streche, resp. odvrátenej fasáde výrobnej haly, technologické zariadenia a kompresorovne v interiéroch navrhovaných hál. Pre účely vyhodnotenia vplyvu hluku súvisiaceho z prevádzky priemyselnej zóny a jej rozšírenia na dotknuté vonkajšie prostredie bola vypracovaná hluková štúdia, ktorá je súčasťou tohto oznámenia o zmene navrhovanej činnosti ako príloha č. 2.

### 2.3.5 Zdroje žiarenia, tepla a zápachu

Pri prevádzke vstrekolisov v hale ZG3-C bude vznikať zbytkové teplo, ktoré sa uvoľní do pracovného prostredia tak ako to je aj v časti A a B haly ZG3.

Iné sprievodné javy ako zápach a žiarenie v jednotlivých halách sa neočakávajú.

# 3 PREPOJENIE S OSTATNÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSŤAMI V DOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ VZHĽADOM NA POUŽITÉ LÁTKY A TECHNOLÓGIE

Rozšírením CTParku o objekty ZG2-C a ZG3-C sa postupne završuje rozsah zástavby v danej lokalite. Vytvorí sa ucelená sieť prevádzok, ktoré sú napojené jednak na automobilku KIA Motors v Tepličke nad Váhom ako aj na ďalšie prevádzky v segmente automotive. Po ukončení modernizácie železničného uzla Žilina – Varín bude finalizovaná aj dopravná infraštruktúra v území, nakoľko návrh juhovýchodného obchvatu mesta Žilina nemá stanovený reálny čas výstavby.

Pri štandardných prevádzkových podmienkach je riziko negatívnych vplyvov z prevádzok málo pravdepodobné, rizikové sú predovšetkým havarijné stavy, na zmiernenie ktorých majú všetky prevádzky, ktoré manipulujú s nebezpečnými látkami vypracované havarijné plány.

# 4 DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

Činnosť bude povoľovaná v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. Zákon o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon).

Vodné stavby budú povoľované v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).

# 5 VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Predkladaná zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice.

# 6 ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA VRÁTANE ZDRAVIA ĽUDÍ

## 6.1 OVZDUŠIE

**Klimatické pomery**

Z hľadiska makroklimatickej klasifikácie patrí širšie posudzované územie do oblasti mierne teplej (počet letných dní do 50), podoblasti vlhkej ($I_z$ = 60-120) až veľmi vlhkej ($I_z$ = 120-viac), okrsku - mierne teplý, vlhký-veľmi vlhký, s chladnou alebo studenou zimou, údolný).

Klimatické pomery majú zásadný vplyv na rozptyl znečisťujúcich látok v ovzduší a na spád emisií. Z tohto pohľadu možno považovať za najdôležitejšie tieto ukazovatele:

***Teplotné pomery***

Severná časť Žilinskej kotliny patrí do mierne teplej klimatickej oblasti. Priemerné ročné teploty vzduchu sa tu pohybujú v rozsahu 6,7-8,1°C. Trend rastu priemerných ročných teplôt vzduchu sa prejavil v posledných desaťročiach a najmä v posledných 10 rokoch. Najvýraznejší rast teploty vzduchu bol v januári až marci, v máji a v júni až auguste. V januári priemerná mesačná teplota vzduchu sa v predmetnom území pohybuje v rozsahu -3,5 až -4,0 °C. Za posledné desaťročie boli tieto hodnoty o 1,3 až 1,6 °C väčšie. Extrémne teplo bolo v januári 1994, kedy priemerné mesačné teploty vzduchu boli až o 5 °C väčšie ako normál. Absolútne maximálne teploty vzduchu v predmetnom území vystúpili na 36 až 37,9 °C. V mimoriadne teplých rokoch 1994 a 2000 boli v tomto území v 4 až 5 mesiacoch zaznamenané najvyššie absolútne maximá teploty vzduchu. V zimnom polroku sa v tejto oblasti vyskytuje v priemere 35-40 ľadových dní, v ktorých maximálna teplota vzduchu klesá pod 0 °C a 125-138 mrazových dní, v ktorých minimálna teplota vzduchu klesá pod 0 °C. Počas tuhých zím sa zaznamenáva až 67-72 ľadových a 155-170 mrazových dní. Počas týchto dní absolútne minimálne teploty vzduchu klesajú v predmetnom území na –29,5 až -34,0 °C.

***Tab.4 Priemerné teploty vzduchu v $^{o}$C (1971-2015)***

| Stanica | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | Rok |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Žilina | -2,4 | -0,7 | 3,2 | 7,9 | 13,3 | 15,9 | 17,4 | 16,9 | 12,8 | 8,2 | 2,8 | -0,9 | 7,9 |

***Zrážkové pomery***

Priemerné ročné úhrny zrážok dosahujú v Žilinskej kotline 750-800 mm. Najvyššie priemerné mesačné úhrny zrážok sa vyskytujú v júni a v júli. V Žilinskej j kotline tieto priemerné mesačné úhrny dosahujú 95-105 mm. Tieto zrážky za letné mesiace majú v posledných dvoch desaťročiach poklesový trend. Najvyššie mesačné úhrny zrážok sa v okolí Žiliny vyskytli v júli 1997, viac ako 250 mm. V predmetnom území sa za rok v priemere vyskytuje 120-140 zrážkových dní s úhrnom vlahy 1 mm a viac.

***Tab.5 Priemerné úhrny zrážok v mm (1981-2015)***

| Stanica | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | Rok |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Žilina | 43 | 33 | 43 | 50 | 81 | 98 | 93 | 83 | 73 | 50 | 53 | 53 | 753 |

Snehová pokrývka sa v údolnom území Žiliny a okolia vytvára v priemere od polovice novembra a udržuje sa v priemere do konca marca. Trvanie snehovej pokrývky je občas prerušované a tak k jej trvalému výskytu dochádza v oblasti Žiliny v priemere v 65-75 dňoch. Trvanie snehovej pokrývky je v posledných rokoch kratšie a jej priemerné výšky nižšie. Priemerné výšky snehovej pokrývky pri februárovom vrcholení zimy dosahujú od južných k severným oblastiam 15-30 cm a maximálne výšky snehovej pokrývky od 65 až do 90 cm. Začiatkom a koncom zimy je zabezpečenosť výskytu snehovej pokrývky nízka a pohybuje sa od 2 do 25 %, v januári a februári je pomerne vysoká v rozmedzí 75-92 %. V uvedených januárových a februárových teplých obdobiach zabezpečenosť výskytu snehovej pokrývky bola obdobne nízka ako začiatkom a koncom zimy.

### *Veterné pomery*

Dolinné oblasti usmerňujú prúdenie vzduchu v smere ich orientácie. Prevládajúce prúdenie vzduchu v údolných lokalitách Žilinskej kotliny je zo severného až severozápadného a južného až juhozápadného smeru.

***Tab.6 Početnosť jednotlivých smerov vetra a bezvetria v percentách (obdobie r. 1971-2015)***

| Stanica/smer | S | SV | V | JV | J | JZ | Z | SZ | Bezvetrie |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Žilina | 12,7 | 4,8 | 3,5 | 5,6 | 13,0 | 10,6 | 7,2 | 10,4 | 32,2 |

***Tab.7 Priemerná rýchlosť vetra v m/s za rok (obdobie rokov 1971-2015)***

| Stanica | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | Rok |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Žilina | 1,3 | 1,5 | 1,6 | 1,8 | 1,5 | 1,5 | 1,4 | 1,2 | 1,2 | 1,0 | 1,4 | 1,4 | 1,4 |

### Kvalita ovzdušia

V Žilinskej kotline sú nevhodné rozptylové podmienky emisií charakterizované podľa údajov poskytnutých SHMÚ Bratislava veľkou početnosťou stavov bezvetria a malých rýchlostí vetra do 2 m/s. Celková ventilovanosť Žilinskej kotliny je podľa hodnotenia SHMÚ slabá. Slabé prevetrávanie je znásobované častými inverznými stavmi atmosféry, ktoré zabraňujú rozptylu emisií škodlivých látok vo vyšších vrstvách atmosféry a tieto sú vtedy koncentrované v prízemnej vrstve ovzdušia. Inverzie sa vyskytujú hlavne vo večerných a nočných hodinách najmä na jeseň a v zime.

***Tab.8 Produkcia emisií zo stacionárnych zdrojov v okrese Žilina (v t/rok)***

| | 2003 | 2010 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TZL | 354,662 | 126,8 | 144,534 | 138,349 | 128,589 | 121,756 | 115,569 | 109,587 |
| $SO_x$ | 1 745,174 | 939,9 | 487,082 | 275,495 | 210,004 | 197,035 | 173,509 | 142,319 |
| $NO_x$ | 780,448 | 598,7 | 405,755 | 312,115 | 282,954 | 279,741 | 280,768 | 265,770 |
| CO | 5 659,990 | 1789,5 | 201,299 | 156,870 | 159,275 | 140,663 | 140,489 | 125,474 |
| TOC | 62,2 | 474,9 | 350,798 | 479,627 | 510,970 | 448,068 | 386,279 | 267,915 |

Vzhľadom na rozvinutý priemysel sú v okrese Žilina významné veľké a stredné energetické i technologické zdroje znečisťovania ovzdušia (napr: Žilinská teplárenská, BINEKO Rajec, Bytterm Žilina, Dolvap Varín – výroba vápna a úprava vápenca, Veterinárny asanačný podnik Žilina-Mojšova Lúčka, SeVaK Horný Hričov - čistiareň odpadových vôd , CELL Lietavská Lúčka a KLF-ZVL Omnia Žilina. Metsa Tissue Slovakia -výroba hygienického papiera).

Vyhláška MŽPSR č. 244/2016 Z. z. o kvalite ovzdušia v prílohe č. 11 ustanovuje zoznam aglomerácií a zón pre účely hodnotenia kvality ovzdušia. Územie Žilinského kraja bolo touto vyhláškou vymedzené za zónu pre oxid siričitý, oxidy dusíka, častice $PM_{10}$, častice $PM_{2,5}$, benzén, polycyklické aromatické uhľovodíky a oxid uhoľnatý.

V roku 2021 boli na v Žilinskom kraji na základe merania za obdobie 2018 – 2020 vymedzené 2 oblasti riadenia kvality ovzdušia – územie mesta Žilina pre $PM_{2,5}$, BaP a územie mesta Ružomberok a obce Likavka pre $PM_{2,5}$.

V širšom okolí posudzovanej lokality sa nachádzajú významnejšie zdroje znečisťovania ovzdušia spojené s automobilovým priemyslom.

## 6.2 HLUK

V priestore posudzovanej lokality jednoznačne dominuje hluk z cestnej a železničnej dopravy. Južným okrajom priemyselnej zóny prechádza cesta II/583D, ktorá je v súčasnosti hlavnou osou územia a hlavnou komunikáciou do Vrátnej doliny. V súbehu s cestou II/583D prechádza hlavná železničná trať Bratislava – Žilina – Košice.

Zdroje hluku z technických a technologických zariadení sa vyskytujú v prevádzkach v rámci celého územia, kde sú umiestnené prevádzky automobilového priemyslu.

## 6.3 HORNINOVÉ PROSTREDIE

Územie Žilinskej kotliny patrí podľa Atlasu inžiniersko geologických máp SR z hľadiska seizmickej intenzity prevažne do 7° MSK. Vzhľadom na prevažne rovinatý reliéf záujmovej oblasti sa neočakáva náchylnosť k vzniku geodynamických javov. Z hľadiska stability hodnotíme posudzované územie a jeho okolie ako stabilné, bez zosuvov.

Z hľadiska znečistenia horninového prostredia nie sú v riešenom území indície jeho kontaminácie, ktorá nebola zistená ani v rámci realizovaných geologických prieskumov.

## 6.4 POVRCHOVÉ A PODZEMNÉ VODY

**Povrchové vody**

Záujmové územie patrí do povodia stredného toku Váhu. Váh má v danom úseku charakter stredohorskej rieky s maximálnym prietokom v apríli a minimom v neskorých jesenných mesiacoch. Prirodzený režim Váhu je však silno ovplyvňovaný systémom vodných nádrží na hornom toku Váhu. Priemerný prietok za obdobie rokov 1931-1980 dosahoval 98,0 $m^3/s$, maximálny 182,2 a minimálny 51,5 $m^3/s$.

Rieku Váh v záujmovom území reprezentuje Vodné dielo Žilina, ktorého pravo-stranná hrádza prebieha južne vo vzdialenosti cca 1 300 m od priemyselného areálu.

Západným okrajom areálu Mobis Slovakia preteká severo-južným smerom menší pravostranný prítok Váhu - potok Kotrčiná, s plochou povodia 11,13 $km^2$. Jedná sa o malý vodný tok, s priemerným prietokom niekoľko l/s. V suchom období tok vysychá, aj v dôsledku jeho infiltrácie do kolektora podzemných vôd. Jeho maximálny prietok, ktorý bol dosiahnutý alebo prekročený priemerne raz za 100 rokov je 32 $m^3/s$. Potok je zaústený do náhradného biokoridoru, ktorý bol vybudovaný pozdĺž päty pravostrannej hrádze vodného diela.

Východne od areálu preteká Gbeliansky potok, ktorý sa za železničnou traťou vlieva do potoka Kotrčiná. Gbeliansky potok má plochu povodia 2,08 $km^2$, dlhodobý priemerný prietok 17 l/s a $Q_{355}$ = 0,2 l/s.

**Podzemné vody**

Podzemné vody sú v záujmovom území viazané na kvartérnu akumuláciu štrkov poriečnej nivy a nízkej terasy. Podložný komplex paleogénu v dôsledku veľmi nízkej priepustnosti vytvára

hydrogeologický izolátor. Hrúbka kvartéru dosahuje priemerne 11-14 m, maximálne 16-18 m. Smerom k Váhu a k severnému okraju nivy sa hrúbka akumulácie zmenšuje. Zvodnené štrkopiesčité náplavy sú veľmi dobre priepustné, koeficient filtrácie sa v priemere pohybuje okolo 3,0-4,0.$10^{-3}$ m/s. Generálny smer prúdenia podzemných vôd je od východu k západu. Podzemné vody sú dopĺňané jednak infiltráciou z povrchových tokov Varínky a Váhu a v menšej miere z atmosférických zrážok a prestupom podzemných vôd zo svahov na severnom okraji nivy. Režim podzemnej vody je charakterizovaný sezónnym kolísaním hladiny. Z hľadiska rozloženia stavov hladín v priebehu roka je klasifikovaný ako režim sezónneho dopĺňania zásob v jarnom období, kedy úroveň hladín podzemnej vody dosahuje maximum. Charakteristický je plynulý pokles hladín od jari do jesene, s minimami v priebehu októbra a novembra.

Kvartérne náplavy záujmového územia majú veľký vodohospodársky význam. Sú na ne viazané významné akumulácie podzemných vôd, ktoré sú zachytené studňami - vodné zdroje Teplička a Gbeľany. Využiteľná výdatnosť vodárenského zdroja Teplička dosahuje 170 l/s a vodného zdroja Gbeľany 15 l/s. Depresia (depresný kužeľ), ktorý vzniká pri odbere podzemných vôd z vodárenského zdroja Teplička dosahuje pri maximálnom odbere vzdialenosť 200-300 m od zdroja.

Areál CTP je situovaný v rámci vonkajšej časti ochranného pásma druhého stupňa vodárenských zdrojov Teplička nad Váhom a Gbeľany.

Podľa údajov územného plánu VÚC Žilinského samosprávneho kraja je doporučená výdatnosť vodárenského zdroja Teplička nad Váhom – studňa 60,0 l.s-1 a Teplička nad Váhom – vrty 56,3 l.s-1. Vodárenský zdroj Teplička pozostáva zo štyroch studní. Spôsob exploatácie je čerpaním. Využiteľná výdatnosť zdroja Teplička dosahuje sumárne Q = 170 l.s-1 (Šalaga, 1983) na objektoch:

- zberná studňa S1 QS1 = 60 $l.s^{-1}$,
- násoska N QN = 40,0 $l.s^{-1}$
- vrt TH-101 QTH-101 = 45,0 $l.s^{-1}$
- vrt TH-102 QTH-102 = 25,0 $l.s^{-1}$

**Vodárenský zdroj Gbeľany** tvorí vrt HVG-1 hĺbky 15 m s využiteľnou výdatnosťou 15 $l.s^{-1}$. Podľa hydrogeololgického posudku (CAD-ECO a.s., stredisko Žilina, 12/2014) vrtov H-1 a H-2 do hĺbky 0,8 m až 1,0 m bola overená vrstva málo priepustných ílov a siltov. Tvoria slabo priepustné až nepatrne priepustné prostredie. Koeficient filtrácie pre silty a íly sa pohybuje v rozsahu kf = 4,95.10–9 až 1,72.10–7 $m.s^{-1}$ s geometrickým priemerom Gkf = 3,33.10–8 $m.s^{-1}$.

Rozsah pásiem hygienickej ochrany I. a II. stupňa pre vodný zdroj Teplička nad Váhom bolo určené vodoprávnym rozhodnutím ONV v Žiline odboru PLVH č. VH-810-1/86-405/En zo dňa 17.6.1986. V zmysle uvedeného rozhodnutia bolo určené PHO I. stupňa o rozlohe cca 25 ha. PHO II. stupňa vnútorné ktoré tvorí územie eliptického tvaru s maximálnou vzdialenosťou východným smerom 301 m od zbernej studne a minimálne 137 m v západnom smere. PHO II. stupňa vonkajšie zaberá celú infiltračnú oblasť pravostrannej údolnej nivy rieky Váhu a Varínky. Jeho hranica na východe prebieha medzi obcami Krasňany – Varín až po ústie Varínky do Váhu. Severná hranica prebieha pod úpätím južných svahov Kysuckej vrchoviny pri severnom okraji obcí Teplička nad Váhom – Nededza – Gbeľany – Varín. Južnú a západnú hranicu tvorí rieka Váh.

Vodný zdroj Gbeľany má určené ochranné pásma vodného zdroja Gbeľany – vrt HGV-1 rozhodnutím OÚŽP v Žiline odd. štátnej vodnej správy, ochrany ovzdušia a odpadového hospodárstva č. 2/3/4065/96-LZ zo dňa 22.1996. OP VZ I. stupňa bolo určené v tvare lichobežníka s rozmermi 19,9 m + 38,7 m + 39,9 m + 86,5 m o výmere 2520 m2. OP VZ II. stupňa vnútorné má obdĺžnikový tvar s rozmermi – od vrtu HGV-1 1307,08 m proti smeru prúdenia podzemnej vody, 63,96 m po smere prúdenia podzemnej vody, po oboch stranách vrtu 78 m kolmo na smer prúdenia podzemnej vody, o výmere 5,788 ha. OP VZ II. stupňa so sprísnenými opatreniami o výmere 661750 m2, hranice tvorí Sošinský potok, súkromné pozemky k úrovni Gbelianskeho potoka, jeho pravý breh po ihrisko

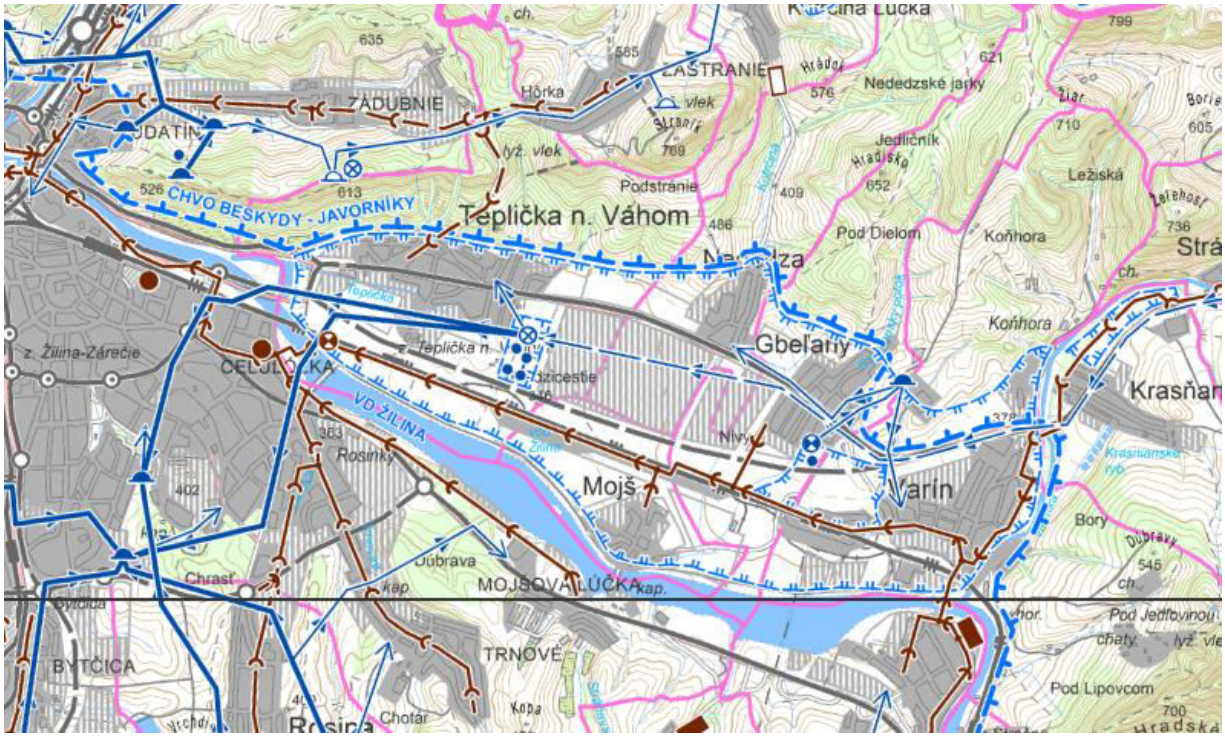
základnej školy, chodník okolo južného okraja areálu kaštieľa Gbeľany, južný okraj súkromných parciel a katastrálna hranica Gbeľany - Varín.

Vzhľadom na umiestnenie CTParku v ochrannom pásme vodárenských zdrojov vykonáva sa v území pravidelný monitoring podzemných vôd v území. Monitorovací systém tvoria vrty M-1, M-2 a M-4. Vrty M-1 a M-2 sa nachádzajú na západnom okraji areálu a reprezentujú tak výstup podzemných vôd z areálu. Vrt M-4 je referenčný. Vplyv výstavby a prevádzky výrobno-skladovej haly bol sledovaný prostredníctvom parametrov:

- pH
- zákal
- ChSK-Mn
- NEL-IČ

Na základe výsledkov z 1. polroka roku 2020 bolo zaznamenané prekročenie limitných koncentrácií pri ukazovateli NEL (CTPark Žilina Gbeľany, Monitoring podzemných vôd, polročná správa, ENVICONSULT spol. s r.o. 06/2020), ktoré však pochádzalo zo zdrojov mimo CTPark.

**Obr. 2 Situácia pásma ochrany II. stupňa VZ Teplička nad Váhom a VZ Gbeľany**




## 6.5 PÔDY

Prevládajúcim pôdnym subtypom na nive Váhu sú *fluvizeme typické*. Sú to pôdy stredne ťažké piesočnato-hlinité až hlinité, s 20-40 cm humusovým horizontom. Pod ním sa nachádzajú piesočnato-hlinité až hlinité kalové nivné sedimenty a pod nimi aluviálne štrky. Sú to pôdy bez skeletu prípadne slabo skeletnaté. Jedná sa o stredne hlboké pôdy, prípadne hlboké pôdy (30-60 cm)

V prevažnej časti záujmového územia, na nízkej terase Váhu, sú zastúpené *kambizeme typické*, ktoré predstavujú pôdy s 30 cm humusovým hlinitým horizontom. Od hĺbky cca 50 cm sa nachádzajú zahlinené opracované štrky.

Z hľadiska bonity pôdy sa v riešenom území uplatňujú tri kategórií BPEJ (bonitné pôdnoekologické jednotky) v zmysle zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy. Podľa uvedeného zákona bola zaradená celá lokalita do triedy kvality 5 a 7.

V hodnotenom území neboli robené podrobnejšie prieskumy kvality pôdy z hľadiska jej možnej kontaminácie.

## 6.6 SKLÁDKY

V najbližšom okolí lokality neboli zistené žiadne navážky.

## 6.7 RASTLINSTVO A ŽIVOČÍŠSTVO

Biotické prostredie územia je silne pretvorené, s prevahou agrárnych ekosystémov. Širšie okolie lokality, veľkoblokovej ornej pôdy a s rozrastajúcimi sa zastavanými plochami priemyselných prevádzok podmieňuje nízku biodiverzitu a ekologickú významnosť územia a poskytuje málo vhodné životné podmienky pre živočíšstvo. Rozmiestnenie a migráciu živočíchov negatívne ovplyvňujú aj husté okolité technické prvky - cesty a železnica.
Do biotopu tečúcich vôd patrí hlavne tok Váhu (s pravostrannými prítokmi Gbeliansky potok a potok Kotrčiná).

## 6.8 ZDRAVOTNÝ STAV OBYVATEĽSTVA A CELKOVÁ KVALITA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA PRE ČLOVEKA

Zdravotný stav obyvateľstva je výsledkom pôsobenia viacerých faktorov – ekonomická a sociálna situácia, výživové návyky, životný štýl, úroveň zdravotníckej starostlivosti ako aj životné prostredie (ŽP). Vplyv znečisteného ŽP na zdravie ľudí je dosiaľ málo preskúmaný, odzrkadľuje sa však najmä v ukazovateľoch ako sú stredná dĺžka života pri narodení, celková úmrtnosť, dojčenská a novorodenecká úmrtnosť, počet rizikových tehotenstiev a počet narodených s vrodenými a vývojovými vadami, štruktúra príčin smrti, počet alergických, kardiovaskulárnych a onkologických ochorení, stav hygienickej situácie, šírenie toxikománie, alkoholizmu a fajčenia, stav pracovnej neschopnosti a invalidity, choroby z povolania a profesionálne otravy.

Syntetickým ukazovateľom úrovne životných podmienok obyvateľstva a úmrtnostných pomerov je stredná dĺžka života, t. j. nádej na dožitie. Po roku 1991 pokles celkovej úmrtnosti, ale najmä dojčenskej a novorodeneckej sa prejavil v predĺžení strednej dĺžky života pri narodení.

Podľa ŠÚ SR priemerná stredná dĺžka života pri narodení v okrese Žilina za roky 2012 – 2016 bola u mužov 73,23 rokov a u žien 79,03 rokov. Vidieť pomerne vysoký rozdiel medzi výškou dožitia sa u mužov a u žien. Napriek uvedenému vývoju v poslednom období, úroveň úmrtnosti obyvateľstva, najmä u mužov v strednom veku zostáva naďalej celospoločenským problémom.

Pre demografický vývoj v SR je charakteristický dlhodobý pokles pôrodnosti aj v oblastiach s doteraz priaznivou natalitou. Platí to aj pre Žilinský kraj i okres Žilina a jeho jednotlivé sídla.

K základným charakteristikám zdravotného stavu obyvateľstva, odrážajúcich ekonomické, kultúrne, životné a pracovné podmienky patrí aj mortalita. Výška ukazovateľov celkovej úmrtnosti závisí však nielen od uvedených podmienok, ale ju bezprostredne ovplyvňuje aj veková štruktúra obyvateľstva. Hrubá miera úmrtnosti sa v SR stabilne udržiava v poslednom desaťročí v rozpätí 9,6 až 10,0 úmrtí na 1 000 obyvateľov.

Úmrtnosť podľa príčin smrti, podobne ako v celej republike, tak aj v Žilinskom kraji, okrese Žilina a v jeho jednotlivých sídlach dominuje úmrtnosť na ochorenia obehovej sústavy, predovšetkým

ischemické choroby srdca a nádorové ochorenia. Päť najčastejších príčin smrti: kardiovaskulárne ochorenia, zhubné nádory, vonkajšie príčiny (poranenia, otravy, vraždy, samovraždy a pod.), choroby dýchacej sústavy a ochorenia tráviacej sústavy, majú za následok cca 90 - 95 percent všetkých úmrtí. Z porovnania štatistík za dlhšie obdobie je zrejmé, že v štruktúre úmrtnosti podľa príčin smrti nedochádza v posledných rokoch v SR k podstatným zmenám.

V roku 2018 zomrelo v okrese Žilina celkom 1494 obyvateľov, z toho v dôsledku nádorových ochorení 379 obyvateľov (25,37 % z celkových úmrtí) , v dôsledku chorôb obehovej sústavy 722 (48,33 %) obyvateľov, v dôsledku chorôb dýchacej sústavy 123 (8,23 %) a v dôsledku chorôb tráviacej sústavy 90 (6,02 %) obyvateľov, v dôsledku vonkajších zavinení zomrelo 71 (4,75 %) obyvateľov. Uvedená úmrtnosť na vybrané ukazovatele predstavovala v r. 2018 v okrese Žilina spolu cca 92,70 % zo všetkých úmrtí. Ostatné percentá úmrtí pripadajú na iné diagnózy. V rámci SR je už dlhodobo zaznamenaný vzostup alergických ochorení. (Zdroj: Počet zomretých na najčastejšie príčiny smrti podľa územia trvalého bydliska. www.statistics.sk, Demografia).

Z charakteristiky zdrojov znečistenia životného prostredia, uvedenej v predchádzajúcich kapitolách vyplýva, že na zdravotný stav obyvateľstva dotknutej oblasti môže vplývať výraznejšie kvalita ovzdušia. Predovšetkým negatívne faktory dopravy a z činnosti tam prítomných podnikov.

# IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

Rozsah a charakter vplyvov na dotknuté územie je veľmi podobný až identický s pôvodným stavom posúdeným v roku 2015 a 2021. Zmeny vyplývajú z postupného využitia voľného potenciálu lokality, keďže o lokalitu je veľký záujem a s rozšírením do predkladaného návrhu sa počítalo aj v platnom ÚPN obce Gbeľany.

## 1 VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO

***Vplyvy počas výstavby***

Pre vplyv stavebných prác na dotknuté územie je zásadná vzdialenosť od najbližších obytných objektov a trasa staveniskovej dopravy. Prístupová komunikácia k navrhovaným prístavbám hál ZG2 a ZG3 je daná a bude využitá sieť areálových ciest vybudovaných v prvej etape. Tieto komunikácie sú mimo zastavaného územia. Najbližšie objekty bývania sa nachádzajú severne od lokality vo vzdialenosti cca 150 m severne. Jedná sa o zástavbu rodinných domov na ul. Kalinčiakova. Kritické budú najmä práce spojené so zakladaním objektov a hrubých stavebných prác, ktoré sú spojené so zvýšeným hlukom a prašnosťou stavebných mechanizmov, prejazdov nákladných vozidiel. Prašnosť sa prejavuje predovšetkým počas dlhšie trvajúceho suchého obdobia. Tieto práce budú trvať max. niekoľko mesiacov, práce vykonávané vo vnútorných priestoroch majú oveľa nižšiu intenzitu.

***Vplyvy počas prevádzky***

Prevádzka prístavieb hál ZG2 a ZG3 bude produkovať emisie v minimálnej miere a hluk bude generovaný prevažne energetickými jednotkami (výroba tepla) a VZT jednotkami. Technologické zdroje hluku budú umiestnené v interiéroch hál bez ovplyvnenia vonkajšieho prostredia. Z hľadiska produkcie emisií znečisťujúcich látok, význam majú iba energetické zdroje na báze zemného plynu. Na základe výsledkov rozptylovej štúdie majú tieto emisie minimálny vplyv na celkovú kvalitu ovzdušia v dotknutom území. Príspevok prístavieb hál ZG2 a ZG3 na kvalite ovzdušia je v desatinách percenta limitných hodnôt. Z technologických zariadení do vonkajšieho prostredia nebudú emitované žiadne znečisťujúce látky.

Na základe výsledkov rozptylovej štúdie (príloha č. 2) možno konštatovať, že posudzovaný zdroj znečisťovania ovzdušia bude spĺňať ustanovené požiadavky pre rozptyl znečisťujúcich látok v ovzduší s veľkou rezervou.

Cieľom rozptylovej štúdie bolo zhodnotiť vplyv spaľovacích jednotiek výroby tepla pre potreby navrhovanej činnosti na úroveň znečistenia ovzdušia v okolí.

Na základe výsledkov rozptylovej štúdie možno konštatovať, že posudzovaný zdroj znečisťovania ovzdušia bude spĺňať ustanovené požiadavky pre rozptyl znečisťujúcich látok v ovzduší. Príspevky k ustanoveným hodnotám imisného limitu sú minimálne.

Výsledky modelového výpočtu preukázali, že príspevky ku znečisťujúcich látok aj so zohľadnením súčasnej kvality ovzdušia (kde sú započítané aj ostatné zdroje znečisťovania v dotknutom území) neprekročia limitné hodnoty stanovené vyhláškou MŽP SR č. 244/2016 Z.z. o kvalite ovzdušia v znení neskorších predpisov.

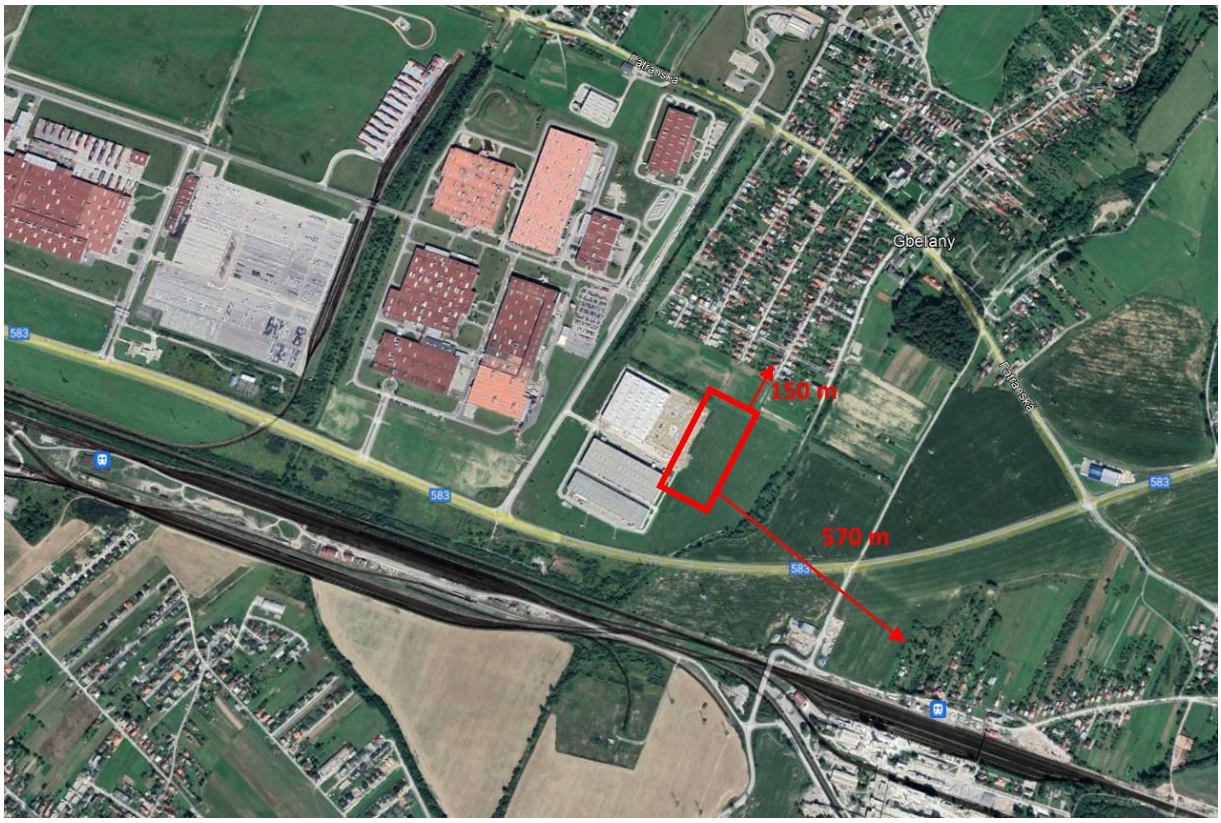
Doprava súvisiaca s prevádzkou CTParku Gbeľany je smerovaná mimo obytnej zástavby s napojením sa na cestu II/583D, ktorá obsluhuje celú priemyselnú zónu súvisiacu s automobilkou KIA Motors.

Z hľadiska možného vplyvu priemyselného parku CTPark Gbeľany na dotknuté územie majú väčší význam emisie hluku. Vzdialenosť od okraja areálu CTParku od najbližších objektov bývania je cca 150

m. V rámci prvej etapy výstavby priemyselného parku bol vybudovaný zemný val s vegetačným krytom, ktorý okrem estetickej funkcie plní aj protihlukovú funkciu. V súvislosti s plánovanými prístavbami hál ZG2 a ZG3 bola spracovaná hluková štúdia (príloha č. 1). Predpokladom pre dodržanie limitných hodnôt hluku pre vonkajšie prostredie je dobudovanie zemného valu po celej dĺžke okraja priemyselného parku s doplnením vzrastlej zelene na svahoch valu. Prírastok hluku súvisiaceho s navrhovanou zmenou oproti súčasnosti predstavuje menej ako 0,1 dB. Ďalším predpokladom na dodržanie limitných hodnôt hluku je inštalácia vonkajších zariadení s max. hodnotou akustického výkonu do 74 dB.

Z uvedeného vyplýva, že z pohľadu ovplyvnenia obyvateľstva v najbližšej obytnej zástavbe sú vplyvy navrhovanej činnosti akceptovateľné.

***Obr. 3 Vzdialenosť obytnej zástavby od posudzovanej zóny 2***




***Sociálne a ekonomické dôsledky a súvislosti***

Z pohľadu bývajúceho obyvateľstva možno očakávať negatívnejšie postoje najmä od obyvateľov zo zástavby na Kalinčiakovej ulici, ktorá je najbližšie k predmetnej stavbe. Obyvatelia tejto časti Gbelian neboli úplne stotožnení s rozsiahlou výstavbou výrobných objektov (vrátane subdodávateľov automobilky KIA Motors) ani v minulosti. V tejto súvislosti je potrebné vo finálnom návrhu zamerať pozornosť na celkové stvárnenie priemyselného areálu s minimálnym vizuálnym efektom posilnením vegetačných úprav. Za týmto účelom (rovnako aj protihlukovým) bude dobudovaný zemný val, oddeľujúci prístavby jestvujúcich hál od obytných objektov. Charakter navrhovanej činnosti zároveň nepatrí k rizikovým prevádzkam. Uvedená lokalita je v rámci návrhu ÚPN obce Gbeľany určená pre priemyselný park a preto s podobnými aktivitami sa v území počíta viac ako 10 rokov, pričom prvé etapy už boli zrealizované.

Výstavbou a prevádzkou jednotlivých činností sa vytvoria nové pracovné miesta a zároveň sa rozvinie potenciál pre ďalšie vedľajšie činnosti, napr. stravovanie, údržba a pod. Z tohto pohľadu možno

investíciu hodnotiť jednoznačne pozitívne aj z pohľadu rozvoja obce, pretože zníži potrebu obyvateľov dochádzať za prácou mimo obce a zároveň zvýši úroveň podielových daní.

Obec Gbeľany má platný územný plán schválený OZ v Gbeľanoch č.21/1994 zo dňa 1.7. 1994. Odvtedy bolo schválených 8 zmien a doplnkov, naposledy zmeny a doplnky - časť Duhé II z roku 2014. Nový ÚPN obce Gbeľany je v súčasnosti vo fáze návrhu pred schválením. Platný ÚPN vymedzuje danú lokalitu pre priemyselný park, v návrhu nového ÚPN sa s touto funkciou naďalej počíta.

# 2 VPLYVY NA PRÍRODNÉ PROSTREDIE

***Vplyvy na pôdu***

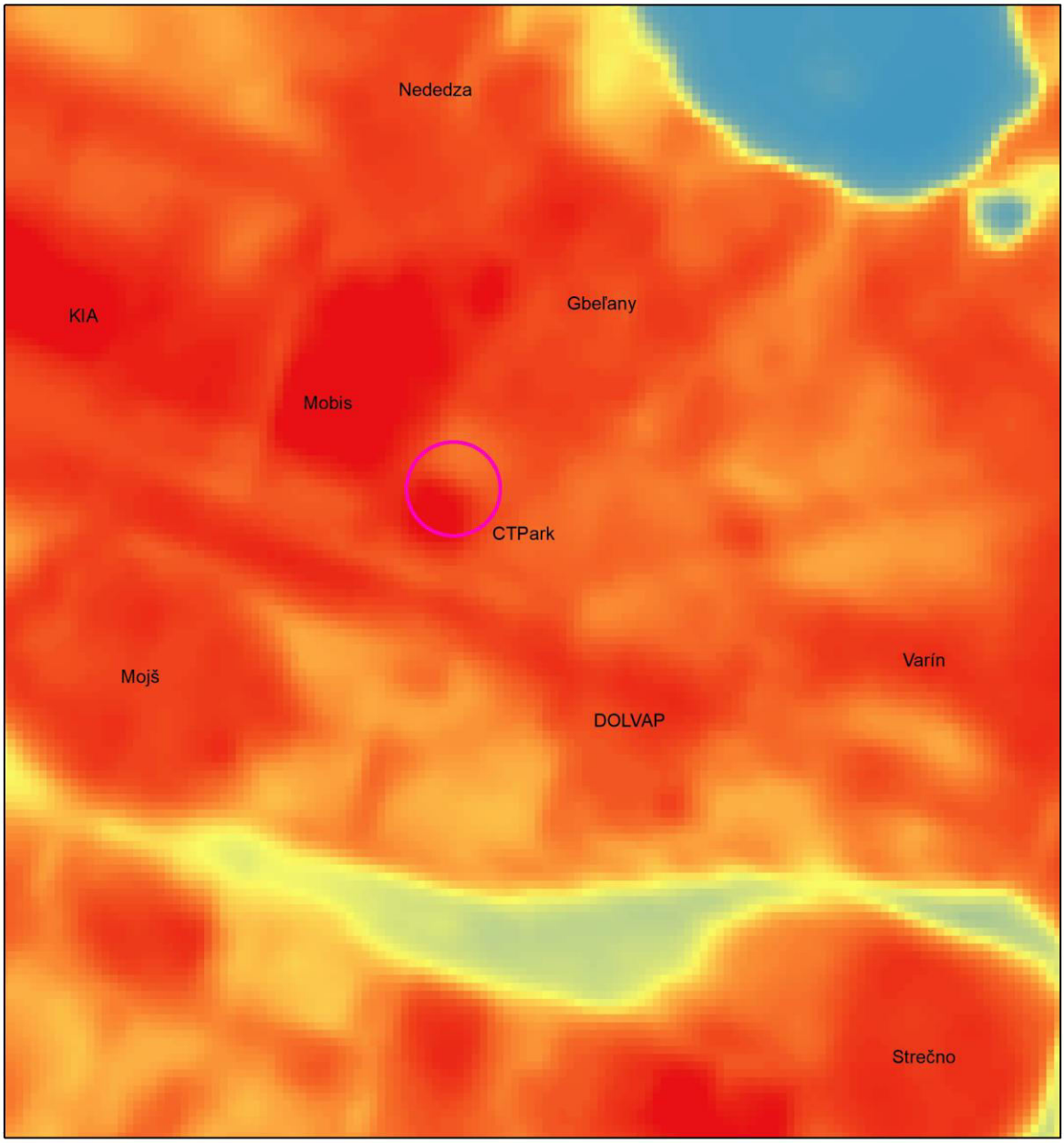
V katastri nehnuteľností sú 2 parcely tvoriace rozšírenie evidované ako ostatné plochy o ploche 1558 $m^2$. Zvyšok areálu rozšírenia s plochou cca 32105 $m^2$ je súčasťou ornej pôdy v 5. a 7. triede kvality. Vzhľadom k polohe a charakteru dotknutej lokality dochádza realizáciou zámeru k záberu poľnohospodárskej pôdy (PP), ktorá sa však v súčasnosti na poľnohospodárske účely nevyužíva a tvorí voľnú zatrávnenú plochu so sporadickou náletovou vegetáciou v území priemyselnej zóny. Na základe uvedeného bude nutné podať žiadosť o rozhodnutie pre odňatie predmetnej poľnohospodárskej pôdy z poľnohospodárskeho fondu natrvalo. Výstavbou nových hál dôjde k obmedzeniu poľnohospodárskej činnosti, lokalita je stále využívaná na pestovanie krmovín.

***Vplyvy na ovzdušie a klimatické pomery***

V súvislosti s realizáciou zámeru dôjde k doplneniu jestvujúcich zdrojov znečistenia ovzdušia. Ďalšie výrobné zariadenia prevádzky budú mať len minimálne alebo žiadne emisie.

V súčasnosti je pozemok pre prístavby hál ZG2 a ZG3 nezastavaný. Zastavaním pozemku ďalšími spevnenými plochami, resp. objektmi dôjde zmene mikroklimatických podmienok, zvýšeným podiel zastavaných plôch a vytvoreniu tepelného ostrova v porovnaní so súčasným stavom. Z uvedeného dôvodu sú v rámci návrhu navrhované rozsiahle vegetačné úpravy, ktoré lokálne môžu zmierniť hlavne v letnom období prehrievanie lokality.

Teplotná mapa bola vygenerovaná zo satelitnej snímky Landast8, z frekvenčného pásma, ktoré obsahovalo informácie o teplote. Snímka je z 10.8. 2020, kedy na Slovensku boli zaznamenané teploty od 27 do 32 $^0$C. V dotknutom území boli maximálne teploty povrchov identifikované v priemyselných areáloch (KIA, Mobis, Strečno), kde teplota povrchov dosahovala takmer 40 $^0$C. O cca 5 $^0$C nižšie teploty boli identifikované na strechách objektov CTPark. Ostatné plochy v zastavaných územiach obcí mali teplotu povrchov od 27 do 31 $^0$C. Na poľnohospodárskych plochách, v závislosti od hustoty a štruktúry plodiny, resp. ak plocha bola po žatve sa teploty povrchov pohybovali od 25 do 29. $^0$C Najnižšie teploty vykazovali plochy kompaktných lesov a vodná plocha vodného diela Žilina a to na úrovni 21 - 22 $^0$C. Modré plochy nie sú merateľné, jedná sa o oblačnosť.




**Legenda**

**Teplota povrchu v stupňoch Celsia**

30

18

0 162,5 325 650 975 1 300

Metrov

***Vplyvy na faunu a flóru***

Priamo v posudzovanej lokalite nie sú informácie o výskyte osobitne chránených druhov. Areál priemyselného parku svojim charakterom ani nevytvára podmienky na trvalú existenciu chránených druhov.

V hodnotenom území a ani v jeho širšom okolí sa nenachádzajú chránené stromy. V okolí s hodnoteným územím sa nachádza hydrický biokoridor Gbelianskeho potoka, ktorý však nie je výstavbou CTParku ovplyvnený. Komplex krajiny v okolí posudzovaného územia sa charakterizuje ako stresový faktor z titulu dominantného využitia pre výrobné (KIA Motors, Mobis a ďalší dodávatelia) a dopravné stavby (cesta II/583D, železničná trať).

Konektivita lokálnych biokoridorov ani biocentier nebude zámerom narušená. Po dokončení stavby odporúčame obnovu lemov alebo skupín krovinnej a stromovej vegetácie domácej proveniencie s cieľom vytvorenia nových interakčných prvkov v krajine s cieľom zvýšenia lokálnej druhovej diverzity rastlinných a živočíšnych spoločenstiev s ekostabilizačnou funkciou v krajine využívanej človekom.

***Vplyvy na povrchové a podzemné vody***

Vzhľadom na návrh jednotlivých objektov je vylúčené, aby došlo k zásahu do povrchových tokov. Rizikom sú neočakávané havarijne úniky ropných látok zo stavebných mechanizmov a nákladných vozidiel do tokov. Eliminácia tohto rizika je otázkou prevencie a udržiavania mechanizmov a vozidiel v dobrom technickom stave. Prípadný únik ropných látok (pohonné hmoty alebo oleje) v minimálnych objemoch je zvládnuteľný bežne dostupnými havarijnými prostriedkami (zemina, piesok, piliny...). Väčšie úniky je potrebné hlásiť bezodkladne Slovenskej inšpekcii životného prostredia, inšpektorátom životného prostredia, odborom inšpekcie ochrany vôd aj prostredníctvom tiesňových liniek (112).

Pri navrhovanej činnosti nie je predpoklad znehodnotenia kvality povrchových a podzemných vôd únikmi znečisťujúcich látok z výrobnej prevádzky, nakoľko priemyselné odpadové vody nebudú vznikať. Odvádzanie splaškových a dažďových vôd bude využívať jestvujúcu infraštruktúru, ktorá bola vybudovaná v prvej etape výstavby CTParku.

Dažďové vody zo striech jednotlivých objektov budú odvádzané do vsakovacích objektov. Tým sa čiastočne eliminuje vplyv zastavaných plôch na vodnú bilanciu v území a pomerne významná časť dažďových vôd zostane v území.

Dažďové vody z parkovísk a spevnených plôch budú odvádzané cez ORL do Hrivého potoka.

Dažďová voda z navrhovaných chodníkov bude stekať do okolitého terénu.

Vzhľadom na umiestnenie priemyselného areálu v ochrannom pásme II. stupňa vodárenských zdrojov Tepička nad Váhom a Gbeľany, je v lokalite vykonávaný pravidelný monitoring podzemných vôd v jestvujúcej monitorovacej sieti. Aj po realizácii prístavieb k halám ZG2 a ZG3 sa bude monitoring naďalej vykonávať.

Akákoľvek manipulácia s nebezpečnými látkami alebo látkami škodiacimi vodám musí byť zabezpečená v zmysle príslušných predpisov, tak aby bolo riziko kontaminácie pôd, horninového prostredia alebo podzemných vôd minimálne. V danom prípade sa to môže týkať len výmeny olejových a mazacích náplní. V prípade ak sa bude počas výstavby manipulovať s ropnými látkami, musia byť priestor zabezpečený proti úniku ropných látok a bude potrebné aktualizovať alebo spracovať nový havarijný plán v zmysle požiadaviek zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a jeho vykonávacej vyhlášky č. 200/2018 Z.z..

Navrhovaná technická infraštruktúra (napr. vzduchotechnika) by mala v dostatočnej miere zohľadňovať teplotné či zrážkové výkyvy v súvislosti s klimatickými zmenami.

Požiadavky pre zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami stanovuje vyhláška MŽP SR č. 200/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

Podľa uvedenej vyhlášky zaobchádzať so znečisťujúcimi látkami možno len v stavbách a zariadeniach, ktoré sú:

- stabilné,
- nepriepustné,
- odolné a stále voči mechanickým, tepelným, chemickým, biologickým a poveternostným vplyvom
- zabezpečené možnosťou vizuálnej kontroly netesností alebo včasného zistenia úniku znečisťujúcich látok, ich zachytenia, využitia alebo vyhovujúceho zneškodnenia,
- technicky riešené spôsobom, ktorý umožňuje zachytiť znečisťujúcu látku, ktorá unikla pri technickej poruche alebo pri deštrukcii alebo sa vyplavila pri hasení požiaru vodou.

***Vplyvy na krajinu***

Zmenou navrhovanej činnosti sa posilní výrobná a distribučná činnosť v lokalite a zároveň sa zvýši podiel zastavaných plôch na úkor nezastavaných.

S vyššie uvedeným súvisí aj premena scenérie územia. Nevyužívaná plocha bude nahradená výrobnými a skladovými objektmi a spevnenými plochami. Za účelom zmiernenia vplyvu zastavaných plôch sú navrhované rozsiahle vegetačné úpravy vrátane výsadby vzrastlej zelene.

V architektonickom návrhu objektov sú riešené prvky zelenej infraštruktúry vo forme vertikálnej zelene v nasledovnom rozsahu:

ZG2-C: cca 580 $m^2$

ZG3-C: cca 980 $m^2$

***Vplyvy na urbánny komplex***

Vybudovanie prístavieb k halám ZG2 a ZG3 jednoznačne podporí ďalšie sprievodné činnosti v oblasti údržby, servisu, stravovania, prepravy a pod. Zároveň časť z nájomcov je priamo prepojená s jestvujúcimi investormi v regióne.

# 3 RIZIKÁ VYPLÝVAJÚCE Z REALIZÁCIE NOVEJ INVESTÍCIE

Na základe analýzy vplyvov výstavby a prevádzky neočakávame pri bežnej prevádzke významné nepredvídané riziká, ktoré by mohli ohroziť zdravie ľudí alebo poškodiť okolité životné prostredie.

Vzhľadom na realizáciu v ochrannom pásme vodárenských zdrojov Teplička nad Váhom a Gbeľany je potrebná obozretnosť pri výstavbe, aby nedošlo k úniku predovšetkým ropných látok do povrchových (aj podzemných vôd). V prípade havárie a úniku znečisťujúcich látok počas výstavby, prípadne prevádzky (nesprávna manipulácia s tekutými NO) do podzemných alebo povrchových vôd je potrebné vykonať opatrenia na zamedzenie ich ďalšieho úniku a šírenia, únik bezodkladne ohlásiť príslušným úradom (aj prostredníctvom tiesňovej linky 112). Musí sa dodržiavať zákon o vodách č. 364/2004 Z.z. a vyhláška č. 200/2018 Z.z. (vyhláška MŽP, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd). V prípade, že sa vo výrobnom procese alebo inej činnosti v areáli bude zaobchádzať so znečisťujúcimi látkami v množstve väčšom ako 1 t (1 $m^3$) alebo s tuhými prioritnými nebezpečnými látkami v množstve väčšom ako 0,3 t (0,3 $m^3$), musí byť v zmysle vodného zákona vypracovaný alebo aktualizovaný **plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia (havarijný plán) a s týmto musia byť oboznámení zamestnanci.**

Jedno z najvýznamnejších rizík prevádzky predstavuje **požiar,** pri ktorom môže dochádzať k uvoľňovaniu toxických splodín a ohrozeniu zdravia ľudí. Toto riziko bude eliminované v zmysle platných predpisov na úseku požiarnej ochrany. Riešenie protipožiarnej bezpečnosti bude

vypracované v súlade s vyhláškami MV SR č. 94/2004 Z.z. a 96/2004 Z.z., ako aj ostatných nadväzujúcich noriem a predpisov.
Požiarna bezpečnosť bude podrobne riešená v dokumentácii pre stavebné povolenie jednotlivých objektov.

# 4 ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Posudzované zmeny nezasiahnu do žiadnych chránených území v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

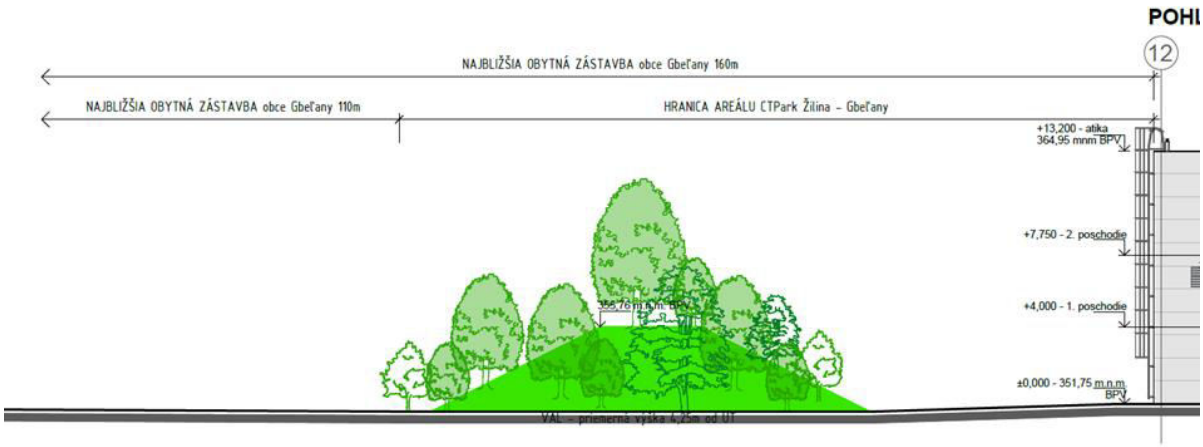
Rovnako územie nie je súčasťou chránených vtáčích území a území európskeho významu zaradených do sústavy NATURA 2000.

Areál CTP je situovaný v rámci vonkajšej časti ochranného pásma druhého stupňa vodárenských zdrojov Teplička nad Váhom a Gbeľany. Vzhľadom na umiestnenie CTParku v ochrannom pásme vodárenských zdrojov vykonáva sa v území pravidelný monitoring podzemných vôd v území. Monitorovací systém tvoria vrty M-1, M-2 a M-4. Vrty M-1 a M-2 sa nachádzajú na západnom okraji areálu a reprezentujú tak výstup podzemných vôd z areálu. Vrt M-4 je referenčný. V rámci technického riešenia sú objekty a odvodnenie navrhnuté tak, aby nedošlo k žiadnemu ovplyvneniu predmetných vodárenských zdrojov ani v prípade havarijných stavov.

# 5 NAVRHOVANÉ OPATRENIA

- Povinnosti navrhovateľa, ktoré vyplývajú z platnej legislatívy na úseku ochrany životného prostredia, sú uvedené v časti III. bod 2.2 požiadavky na vstupy a 2.3. požiadavky na výstupy. Z uvedeného dôvodu ich duplicitne neuvádzame.
- Minimálne okolo oplotenia areálu vysadiť rad pôvodných druhov stromov (druhy stromov konzultovať s OU OSZP Žilina), v prípade priestorového obmedzenia realizovať zvislé zelené oplotenie.
- predĺžiť izolačný zemný val po celej dĺžke nových prístavieb k jestvujúcim halám
- Podporovať zamestnancov pri využívaní nemotorovej dopravy a verejnej dopravy do zamestnania (napr: priestor na stojany pre bicykle...)

**Obr. 4 Schéma zemného valu**



# V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

Navrhovateľ, CTP Alpha SK, spol. s r.o. predložil formou oznámenia o zmene v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie investičný zámer „CTPark Žilina - Gbeľany, Hala SO 02-C extenzia, Hala SO 03-C extenzia“.

Projekt „CTPark Žilina - Gbeľany, Hala SO 02-C extenzia, Hala SO 03-C extenzia“ predstavuje rozšírenie jestvujúceho areálu prostredníctvom nových prístavieb k halám ZG2 a ZG3 s cieľom zvýšenia jestvujúcich výrobných a skladových kapacít v priemyselnej zóne pri obci Gbeľany.

Plánovaná realizácia zmeny nadväzuje na rozsiahle investície v priemyselnej zóne v k.ú. Gbeľany, ktoré súvisia s významnými zahraničnými aktivitami v posledných 15 rokoch v regióne Horného Považia. Zmeny zároveň súvisia s postupnou dostavbou nadradenej dopravnej infraštruktúry, ktorá pozostáva z diaľnice D3 v úseku Hričovské Podhradie – Žilina Brodno, diaľnice D1 v úseku Bratislava - Žilina, Žilina – Dubná skala (vo výstavbe) a modernizácie železničnej trate Bratislava – Žilina – Varín na traťovú rýchlosť 160 km/h.

Zámerom predkladanej zmeny sú prístavby k jestvujúcim halám ZG2 a ZG3 o sekcie C (v hale ZG-3 sa zmenil počet sekcií z pôvodných 6 na 2). Zameranie v prístavbách sa oproti jestvujúcemu stavu nemení. Zmena navrhovanej činnosti reflektuje aj na zmenené požiadavky v oblasti prejavov klimatických zmien, energetického zaťaženia a v neposlednom rade aj celkového zakomponovania do predmetného územia.

**Hala ZG2, jednotka C**

Skladovo – výrobná hala sa skladá z 3 samostatných jednotiek A až C.

Hala ZG2 je členená na tri organizačné jednotky. V jednotkách „A“ a „B“ má v podnájme umiestnenú výrobu pobočka spoločnosti Automotive Structures and Industry, Constellium (Nemecko) Constellium Automotive Žilina. V obidvoch jednotkách (sekciách) táto spoločnosť v súčasnosti vyrába široký sortiment hliníkových predných a zadných nárazníkov a obdobných hliníkových komponentov pre osobné automobily Volkswagen, Daimler Benz a BMW. Keďže Constellium uvažuje so svojou ďalšou expanziou na slovenskom trhu, spoločnosť sa rozhodla prenajať aj sektor „C“ haly ZG2 a svoju výrobu rozšíriť aj do tejto časti haly. Budú tu vyrábať rovnaké výrobky, a to hlavne pre automobily Porsche. Plocha jednotky C je 6115,2 $m^2$.

**Hala ZG3, jednotka C**

Skladovo – montážna hala sa skladá z 3 samostatných jednotiek A až C.

Hala ZG3 je členená na dve organizačné jednotky. V jednotkách „A“ a „B“ má v podnájme umiestnenú výrobu KB Components DKI zameraná na výrobu plastových výrobkov s využitím vstrekolisov.

V jednotke „C“ haly ZG3 bude mať v podnájme umiestnenú prevádzku spoločnosť Plakor s.r.o. Tá vo svojom portfóliu ponúka komplexné riešenie v oblasti aplikácií automobilových plastov. Medzi jej výrobky patria nárazníky, spojlery, palubné dosky a ďalšie interiérové i exteriérové automobilové aplikácie. Odberateľmi týchto výrobkov sú najmä automobilky KIA a Hyundai. Plocha jednotky C je 11155,2 $m^2$.

Negatíva posudzovanej činnosti možno zhrnúť do nasledovných vplyvov:

- zvýšená hluková a emisná záťaž počas stavebných prác
- záber poľnohospodárskej pôdy a s tým súvisiaci vyšší podiel zastavaných a spevnených plôch, zvýšenie podielu tzv. tepelných ostrovov
- mierne zvýšenie tvorby odpadov a splaškových odpadových vôd

Z technického hľadiska je pozitívom skutočnosť, že v území je kompletne vybudovaná dopravná infraštruktúra, ktorá umožňuje bezproblémové napojenie sa nových prístavieb hál ZG2 a ZG3 na nadradenú cestnú sieť bez kontaktu s obytnou zónou obce Gbeľany.

Z hľadiska zakomponovania výrobno – skladových objektov sa v návrhu počíta s prvkami zelenej infraštruktúry na fasádach objektov (vertikálna zeleň). Pri návrhu energetických návrhov sa počíta s inštaláciou fotovoltických panelov na strechy objektov oboch prístavieb. V pôvodnom zámere z roku 2014 sa s týmto riešením nepočítalo. Návrh počíta s predĺžením jestvujúceho zemného valu po celej dĺžke kontaktu s obytnou zónou na ul. Kalinčiakova.

Celkovo možno činnosť hodnotiť ako spĺňajúcu moderné trendy v priemysle a potenciálne negatívne vplyvy možno považovať za minimálne a v maximálnej miere aj za akceptovateľné. V porovnaní s pôvodným zámerom z roku 2014 a jestvujúcou prevádzkou sú vplyvy identické, vzhľadom na väčší územný záber, rozsahom väčšie.

# VI. PRÍLOHY

## 1 INFORMÁCIA, ČI BOLA NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ POSUDZOVANÁ PODĽA ZÁKONA

Pôvodná investícia bola predmetom zisťovacieho konania z roku 2014 pod názvom „CTPark Žilina, Gbeľany“. Posudzovaná investičná akcia predstavovala výstavbu logisticko – priemyselného parku zameraného na využitie pre skladové hospodárstvo a priemyselné odvetvia s prevahou ľahkej strojárskej a elektrotechnickej výroby.

Činnosť bola navrhovaná na základe žiadosti o upustenie od variantného riešenia posudzovaná iba v jednom realizačnom variante. Pre pôvodný zámer OÚ Žilina bolo vydané rozhodnutie v zisťovacom konaní pod č. OU-ZA-OSŽP3-2015/004272-003/Hnl zo dňa 24.3. 2015 o tom, že navrhovaná činnosť sa nebude posudzovať.

V rámci realizácie predmetného zámeru výstavby CTPark Žilina, Gbeľany boli navrhované dve výrobno-montážne a jedna logistická hala rozčlenené na jednotlivé prevádzky:

Výrobná hala ZG1:

- prevádzka tepelných úprav povrchov kovových výrobkov
- výroba presných strojárenských dielov a montáže
- prevádzka výroby a opráv elektronických výrobkov

Výrobná hala ZG2

- prevádzka lisovne, obrabáreň a ľahká strojárenská výroba
- prevádzka výroby plastových dielov a kompletizácia zostáv pre výrobky z oblasti autopriemyslu
- prevádzka výroby a opráv elektronických výrobkov

Skladová hala ZG3

- distribučný sklad spotrebnej elektroniky
- distribučný sklad kovových materiálov a polotovarov
- distribučný sklad potravinárskych výrobkov
- sklad vstupných surovín pre výrobu autodielov
- sklad náhradných dielov pre automobilovú techniku
- sklad internetového obchodu

V roku 2021 bolo spracované oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „CTPark Žilina – Gbeľany, SO03 Hala ZG3, zmena využitia“, ktorého predmetom bola zmena vo výstavbe a využití výrobno-skladovej haly ZG3, ktorá má slúžiť pre ľahkú priemyselnú výrobu, skladovanie a distribúciu technických zariadení. Významnou zmenou okrem zamerania výroby bola aj zmena vnútornej dispozície haly, ktorá bola pôvodne navrhovaná so 6 samostatnými jednotkami, zmenou z roku 2021 sa počet znížil na dve jednotky „A“ a „B“.

Pre navrhovanú zmenu OÚ Žilina vydal rozhodnutie v zisťovacom konaní pod č. OU-ZA-OSŽP3-2021/020940 zo dňa 15.11. 2021 o tom, že navrhovaná činnosť sa nebude posudzovať.

# 2 MAPOVÁ DOKUMENTÁCIA

Prehľadná situácia - širšie vzťahy sa nachádza na obrázku č. 1 v kapitole III.1.
Výkres č. 1 Situácia stavby

# 3 DOKUMENTÁCIA K ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Podkladom na vypracovanie oznámenia o zmene bola rozpracovaná dokumentácia pre stavebné povolenie, ktorú vypracovala spoločnosť DANKO engineering, s.r.o., A. Bernoláka 51, 010 01 Žilina.

# VII. DÁTUM SPRACOVANIA OZNÁMENIA

V Žiline, 28.10. 2022

# VIII. SPRACOVATEĽ OZNÁMENIA

ENVICONSULT spol. s r.o.
Obežná 7, 010 08 Žilina
Tel.: 041-7632 461
E-mail: ec@enviconsult.sk
www.enviconsult.sk

***Koordinátor úlohy:***

Mgr. Peter Hujo

***Riešitelia:***

Mgr. Peter Hujo

Mgr. Peter Kurjak, PhD.

Ing. Mariana Kohútová

Klub ZPS vo vibroakustike s.r.o.

# IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

_____

Ing. Tomáš Činčala
splnomocnený zástupca navrhovateľa