MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Bratislava: 17. 10. 2022
Číslo: 3157/2022-11.1.1/dš
48038/2022,
48039/2022 -N,
48040/2022 - int.
daniela.studijova@enviro.gov.sk

ROZSAH HODNOTENIA

určený podľa § 30 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov pre hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti **„I/79 Hriadky – Trebišov, Preložka“.**

Navrhovateľ, **Slovenská správa ciest Bratislava, IVSC Košice,** Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice, IČO 003328 (ďalej len „navrhovateľ“), doručil dňa 22. 10. 2021 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekciu posudzovania vplyvov, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) podľa § 22 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) zámer navrhovanej činnosti **„I/79 Hriadky – Trebišov, Preložka“** (ďalej len „navrhovaná činnosť“), vypracovaný spoločnosťou DOPRAVAPROJEKT, a. s., v júli 2021 podľa prílohy č. 9 zákona.

MŽP SR, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. k) zákona, upovedomilo podľa § 18 ods. 3 správneho poriadku listom č. 13493/2021-11.1.1/mv, 60159/2021, 60613/2021-int. zo dňa 05. 11. 2021 známych účastníkov konania, že podľa § 18 ods. 2 správneho poriadku dňom doručenia zámeru navrhovanej činnosti začalo správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Dotknutý úsek cesty I/79 prechádza v súčasnosti priamo cez zastavane územie obci Hriadky, Vojčice, mestskú časť Milhostov a okrajom mesta Trebišov. Situovanie cesty I. triedy priamo cez zastavane územie sídelných útvarov s obsluhou okolitého územia so sebou prináša bezpečnostne rizika a nepriaznivé vplyvy na životne prostredie obyvateľov dotknutých obci. V riešenom úseku ma cesta I/79 niekoľko bodových závad. Zároveň sa predpokladá zvyšovanie intenzity pôsobenia negatívnych vplyvov s narastajúcim dopravným zaťažením. Účelom preložky cesty I/79 je odklon tranzitnej dopravy mimo obytnej zóny dotknutých obci, realizovanie opatrení na minimalizáciu negatívnych účinkov dopravy na

obyvateľov a životné prostredie, výstavba cesty s vyššou kapacitou, vyšším dopravným komfortom a bezpečnosťou premávky.

Zámer navrhovanej činnosti bol predložený v dvoch variantoch, ktorými sú Variant A (červený) a Variant B (modrý). Variant A (červený) je vypracovaný alternatívne, ako Variant A červený a Variant A1 fialový.

Variant A (červený) má dĺžku 9,550 km Navrhnutá preložka cesty I/79 tvorí obchvat obcí Hriadky, Vojčice, mestskej časti Milhostov a severnej časti mesta Trebišov v zmysle platných územných plánov, pričom je vedená západne od týchto obcí. Variant je tvorený samotnou preložkou cesty I/79 v dĺžke 9,550 km a napojením mesta Trebišov (privádzač) v dĺžke 1,660 km (alternatíva variant A červený), čo spolu tvorí 11,210 km.

Napojenie severnej časti mesta Trebišov je navrhované alternatívne:
Variant A červený
Červený variant dopravného napojenia Trebišov sever je navrhovaný s ohľadom na priamejšie smerovanie dopravy do mesta Trebišov v dĺžke 1,660 km. Mostný objekt nad železničnou traťou je využitý na mimoúrovňové prepojenie, pričom na konci napojenia Trebišov sever sa nachádza turbo-okružná križovatka s pôvodnou cestou I/79 (ul. Cukrárska).
Okružná križovatka má štyri ramená:
- cesta I/79 smer mesto Trebišov,
- výhľadová komunikácie do priemyselného parku,
- dopravné ,prepojenie Trebišov sever smerom na preložku I/79,
- cesta I/79 smer Milhostov. Mostný objekt v priestore križovatky nad železničnou traťou sa nachádza v tesnej blízkosti vstupu do priemyselného parku vo vzdialenosti cca 15 m od tohto objektu. Súčasťou križovatky je aj prepojenie komunikácie pre peších a cyklistov okolo okružnej križovatky.

Variant A1 fialový
Tento variant dĺžky 1,847 km podľa štúdie realizovateľnosti je v súlade s ÚPD mesta Trebišov, pričom na dopravné napojenie prepojenia Trebišov sever s pôvodnou cestou I/79 (ul. Cukrárska) sa využíva mostný objekt ponad železničnú trať Vranov nad Topľou – Trebišov so smerovaním do plánovaného priemyselného parku. Za mostným objektom sa nachádza úrovňová styková križovatka s napojením ramena opäť stykovou križovatkou na pôvodnú cestu I/79. V priestore križovatky sa nachádza smerový oblúk polomeru 45 m, ktorý si vyžaduje výrazné zníženie jazdnej rýchlosti. Zároveň napojenie preložky cesty I/79 bude prepojené s pôvodnou cestou stykovou úrovňovou križovatkou, čo je z pohľadu kapacity a bezpečnosti menej vhodné riešenie. Z tohto dôvodu sa pri napojení mesta Trebišov na preložku cesty I/79 posudzuje iba alternatíva Variant A červený, ktorá predstavuje optimálnejšie riešenie vedenia trasy a lepšie dopravné napojenie na existujúcu komunikačnú sieť a výhľadové napojenie priemyselného parku.

Variant B (modrý) má dĺžku 10,015 km. Navrhovaný variant rieši rekonštrukciu existujúcej trasy cesty s odstránením identifikovaných bodových závad (vedením v novej trase). Variant je tvorený samotnou preložkou cesty I/79 v dĺžke 10,015 km a napojením mesta Trebišov (privádzač) v dĺžke 1,660 km (alternatíva variant A červený), čo spolu tvorí 11,675 km.

Navrhovaná činnosť je podľa prílohy č. 8 zákona zaradená nasledovne:

Kapitola č. **13 Doprava a telekomunikácie**

Položka číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A povinné hodnotenie	Časť B zisťovacie konanie
2.	Cesty I. a II. triedy a prestavba alebo rozšírenie jestvujúcej cesty I. a II. triedy spojené so zmenou kategórie vrátane	**od 10 km stavebnej dĺžky**	od 5 km do 10 km stavebnej dĺžky

MŽP SR predložilo zámer navrhovanej činnosti na zaujatie stanoviska podľa § 23 ods.1 zákona dotknutej obci, povoľujúcemu orgánu, rezortnému orgánu, dotknutému orgánu a zároveň ho zverejnilo na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, na adrese:

https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-79-hriadky-trebisov-prelozka-2

Stanoviská k zámeru navrhovanej činnosti, ktoré boli doručené na MŽP SR podľa zákona obsahovali niekoľko pripomienok k navrhovanej činnosti, ktoré si vyžadovali prerokovanie v zmysle zákona.

Prerokovanie rozsahu hodnotenia v zmysle § 30 ods. 1 zákona sa vykonalo v súlade s § 65g ods. 1 zákona písomne v listinnej a v elektronickej podobe [(v súlade so zákonom č. 305/2013 Z. z. o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o e-Governmente)].

Na základe odborného posúdenia predloženého zámeru navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk k zámeru a doručených stanovísk k návrhu rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti, MŽP SR určuje nasledujúci rozsah hodnotenia navrhovanej činnosti, ktorého návrh bol prerokovaný v zmysle predchádzajúceho odseku:

1. VARIANTY PRE ĎALŠIE HODNOTENIE

Pre ďalšie, podrobnejšie hodnotenie vplyvu navrhovanej sa určuje dôkladné zhodnotenie **nulového variantu** (stav, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila), **dvoch realizačných variantov (variant A, variant B)** uvedených v predloženom zámere a jeden **subvariant A1,** (v znení ktorého sa pri napojení mesta Trebišov na preložku cesty I/79 posudzuje iba alternatíva Variant A červený, ktorá predstavuje optimálnejšie riešenie vedenia trasy a lepšie dopravné napojenie na existujúcu komunikačnú sieť a výhľadové napojenie priemyselného parku), prípadne modifikovanej verzie variantov uvedených v zámere navrhovanej činnosti, zohľadňujúcich špecifické požiadavky, uvedené v bode 2.2 tohto rozsahu hodnotenia.

2. ROZSAH HODNOTENIA URČENÝCH VARIANTOV

2.1. Všeobecné podmienky

2.1.1. Navrhovateľ zabezpečí vypracovanie správy o hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie (ďalej len „správa o hodnotení“). Vzhľadom na povahu, rozsah navrhovanej činnosti a jej lokalizáciu je potrebné, aby správa o hodnotení obsahovala rozpracovanie všetkých bodov uvedených v prílohe č. 11 zákona, primerane charakteru navrhovanej činnosti.

2.1.2. Na vypracovanie správy o hodnotení činnosti sa vyžaduje vysokoškolské vzdelanie druhého stupňa v študijnom odbore zodpovedajúcom odboru činnosti alebo oblasti činnosti uvedenej vo vyhláške č. 113/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o odbornej spôsobilosti na účely posudzovania vplyvov na životné prostredie.

2.1.3. Pre hodnotenie navrhovanej činnosti sa nestanovuje časový harmonogram, ani žiadne špecifické požiadavky limitujúce časový rozsah hodnotenia. Platnosť rozsahu hodnotenia je 3 roky od jeho určenia.

2.1.4. Navrhovateľ doručí na MŽP SR kompletné vyhotovenie správy o hodnotení v listinnej podobe v počte 6 ks, samostatné všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie v listinnej podobe v počte 4 ks a správu o hodnotení na elektronickom nosiči dát v počte 1 ks a nákres navrhovanej činnosti vo formáte pdf, jpeg a kmz. (MŽP SR si vyhradzuje právo spresniť konečný počet dokumentácií podľa potrieb vyplývajúcich z ustanovení zákona).

2.2. Špecifické požiadavky

Z predloženého zámeru navrhovanej činnosti, stanovísk doručených k zámeru navrhovanej činnosti a stanovísk doručených k návrhu rozsahu hodnotenia vyplynula potreba v správe o hodnotení navrhovanej činnosti podrobnejšie rozpracovať nasledovné okruhy otázok súvisiacich s navrhovanou činnosťou:

2.2.1. Vypracovať a predložiť tzv. primerané hodnotenie podľa Metodiky hodnotenia významnosti plánov a projektov na územia sústavy Natura 2000 v SR (ŠOP SR, 2014, 2016) odborne spôsobilou osobou v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny. Vyhodnotiť vplyvy všetkých prvkov preložky cesty na územia európskej sústavy chránených území Natura 2000. Hodnotenie vykonať na základe aktuálneho prieskumu a s biológmi príslušného zamerania. Primerané hodnotenie vypracovať autorizovanou osobou v zmysle § 28a zákona č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny;

2.2.2. Preukázať adaptáciu navrhovanej činnosti na zmenu klímy;

2.2.3. Vypracovať a predložiť vibroakustickú (hlukovú) štúdiu. Na základe výsledkov štúdie vypracovať návrh opatrení na elimináciu nepriaznivých účinkov z hľadiska hluku a vibrácií s preukázaním ich predpokladanej účinnosti v etape výstavby aj v etape prevádzky;

2.2.4. Vyhodnotiť vplyvy na územný systém ekologickej stability na základe aktuálnych údajov a navrhnúť potrebné opatrenia na ich elimináciu;

2.2.5. Na základe aktuálnych údajov, mapovaní a prieskumov vyhodnotiť vplyvy na biotu, chránené územia, krajinu a migráciu a navrhnúť potrebné opatrenia na ich elimináciu;

2.2.6. V rámci kapitoly „Opatrenia navrhnuté na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie“ v správe o hodnotení zvážiť doplnenie nasledovných opatrení:
- biotopy, mokrade a genofondové lokality v blízkosti stavby identifikovať v teréne za účasti pracovníkov ŠOP SR a zabezpečiť ich nepriehľadným oplotením;
- výrub, spracovanie a odvoz drevnej hmoty vykonať v mimohniezdnom období. V prípade potreby mimoriadneho výrubu v období hniezdenia, doložiť do žiadosti o súhlas na výrub ornitologický prieskum zameraný na hniezdiace druhy;
- do dokumentácie pre stavebné povolenie doložiť zmapovanie výskytu inváznych druhov rastlín a plán opatrení na zabránenie ich šírenia;
- revitalizácie realizovať výhradne geograficky pôvodnými a stanovištne vhodnými druhmi;

2.2.7. V návrhu monitorovania a poprojektovej analýzy (bod VI prílohy č. 11 zákona) uviesť konkrétne požiadavky na monitoring jednotlivých zložiek životného prostredia: prvky na monitorovanie, obdobie monitorovania (pred, počas a po realizácii navrhovanej činnosti, pričom pre faktor hluk je nutné riešiť všetky referenčné časové intervaly (deň, večer, noc), trvanie monitorovania a návrh spôsobu odovzdávania výstupov, na základe údajov dostupných v čase vypracovania správy o hodnotení;

2.2.8. Vyhodnotiť a kvantifikovať záber poľnohospodárskych a lesných pôd a ich bonifikáciu a podmienky ochrany pôd a lesov, resp. lesných pozemkov (ex LPF a PPF);

2.2.9. Vypracovať návrh monitoringu podzemných vôd od začatia a počas celého priebehu výstavby navrhovanej zmeny činnosti;

2.2.10. Posúdiť riziko kontaminácie pôdy a následne aj podzemnej vody pri havarijných situáciách podľa § 39 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“);

2.2.11. Doložiť opatrenia, ktoré splnia environmentálne ciele v zmysle vodného zákona. Jedným z environmentálnych cieľov pre útvar povrchovej vody (§ 2 písm. e) vodného zákona) je vykonanie opatrenia na zabránenie zhoršeniu stavu útvarov povrchovej vody; vytvoriť a doplniť bezpečné priechody cez železničnú trať, v prípade mostných prepojení samostatný priestor pre peších a cyklistov;

2.2.12. Preskúmať hydrologické a hydrogeologické pomery, zhodnotiť vplyvy a riziká s ohľadom na ochranné pásma vodárenských zdrojov, pásma prírodných minerálnych zdrojov a prírodných liečivých zdrojov;

2.2.13. Zhodnotiť riziká znečistenia podzemných vôd, zhoršenie ich kvality a ovplyvnenia výdatnosti využívaných vodných zdrojov počas výstavby a realizácie navrhovanej činnosti;

2.2.14. Analyzovať a vyhodnotiť riziko prívalového dažďa, navrhnúť spôsob riešenia dažďovej a odpadovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb pre navrhovanú činnosť;

2.2.15. Vypracovať a vyhodnotiť dopravnú prognózu, resp. dopravno-kapacitné posúdenie odborne spôsobilou osobou, v súlade s príslušnými normami STN a metodikami na základe údajov o intenzite a smerovaní dopravy pre vyhodnotenie opodstatnenosti realizácie navrhovanej činnosti;

2.2.16. Podrobne rozpracovať v textovej aj grafickej časti dopravné napojenie na existujúce cesty (s identifikáciou a kategorizáciou príslušných komunikácií), ako aj celkovú organizáciu dopravy v území súvisiacom so zmenou navrhovanej činnosti v súlade s príslušnými normami STN a Technickými podmienkami s prehľadnou mapovou prílohou;

2.2.17. Na mapovom podklade zadefinovať významné prvky technickej a dopravnej infraštruktúry vrátane ich ochranných a bezpečnostných pásiem, ktoré budú križované alebo dotknuté navrhovanou činnosťou, ako aj riešenie prekládok týchto prvkov infraštruktúry a ich umiestnenie;

2.2.18. Popísať a vyhodnotiť spôsob využitia výkopovej zeminy, umiestnenie dočasných depónií, stavebného materiálu a stavebných dvorov, predpokladané komunikácie, po ktorých bude zabezpečený ich prevoz a zdroj stavebného materiálu;

2.2.19. Navrhnúť zhromaždiská nebezpečného odpadu, ktorý bude vznikať jednak pri výstavbe navrhovanej činnosti a následne pri jej prevádzke navrhovanej činnosti. Navrhnúť zhromaždiská znečistených zemín a popísať spôsob nakladania so znečistenými zeminami, ktoré môžu vznikať najmä v prípade havarijných únikov prevádzkových náplní mechanizmov do podložia;

2.2.20. Podrobnejšie popísať druhy odpadov a spôsob nakladania s nimi, doplniť napr. pravdepodobne vzniknutý odpad č. 15 01 10 – obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami;

2.2.21. Zhodnotenie kumulatívnych vplyvov s ďalšími veľkými projektmi (aj plánovanými) v kontakte s navrhovanou činnosťou;

2.2.22. Technické riešenie premostenia lokálneho biokoridoru LBk10 Potok Trnávka a Lieskovec (vrátane etologickej priechodnosti) a potrebné technické opatrenia v chránenom vtáčom území (vrátane technického prevedenia PHS) prerokovať s príslušnou štátnou ochranou prírody a záznam doložiť do správy o hodnotení. Prerokovať aj technické riešenie križovania ostatných vodných tokov z hľadiska priechodnosti pre zver;

2.2.23. Vyhodnotiť vplyvy riešenia výstavby mostov, prechodu ponad vodné toky, hlbokých zásekov a zárezov trate do svahov alebo morfologických vyvýšenín;

2.2.24. Vyhodnotiť vplyv na plánované cyklistické trasy a v prípade potreby zachovať územnú rezervu;

2.2.25. Pri príprave správy o hodnotení **brať do úvahy všetky pripomienky**, ktoré boli zaslané k zámeru navrhovanej činnosti, prípadne budú zaslané k určenému rozsahu hodnotenia;

2.2.26. V samostatnej prílohe správy o hodnotení sa **vyjadriť ku všetkým pripomienkam doručeným k zámeru navrhovanej činnosti, prípadne k určenému rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti** a v prehľadnej forme **vyhodnotiť splnenie všetkých požiadaviek** a **odporúčaní** zo stanovísk doručených k zámeru navrhovanej činnosti, a k určenému rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti, **resp. odôvodniť ich nesplnenie**.

3. UPOZORNENIE

Podľa § 30 ods. 6 zákona a v súlade s bodom 2.1.3. tohto rozsahu hodnotenia je platnosť rozsahu hodnotenia 3 roky od jeho určenia.

Podľa § 30 ods. 7 zákona navrhovateľ v spolupráci s dotknutou obcou bezodkladne informuje verejnosť o určenom rozsahu hodnotenia spôsobom v mieste obvyklým.

Podľa § 30 ods. 8 zákona verejnosť, dotknutá obec, dotknutý samosprávny kraj, dotknutý orgán a ďalšie osoby môžu predložiť pripomienky k rozsahu hodnotenia do 10 pracovných dní od jeho zverejnenia podľa § 30 ods. 7 zákona príslušnému orgánu, ktorý ich po vyhodnotení doručí navrhovateľovi.

S pozdravom

Mgr. Jana Miklasová
poverená vykonávaním funkcie riaditeľa odboru

Rozdeľovník
Doručuje sa:

Doručuje sa (elektroniky):

Navrhovateľ/účastník konania (elektronicky):

1. Slovenská správa ciest Bratislava IVSC Košice, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice

Dotknutá obec/účastník konania (elektronicky):

2. Mesto Trebišov, Mestský úrad, M. R. Štefánika 862/204, 075 25 Trebišov
3. Mesto Sečovce, Mestský úrad, Námestie sv. Cyrila a Metoda 43/27, 078 01 Sečovce
4. Obec Hriadky, Obecný úrad, Hlavná 43/5, 076 22 Hriadky
5. Obec Vojčice, Obecný úrad, P. O. Hviezdoslava 408, 076 22 Vojčice
6. Obec Nový Ruskov, Obecný úrad, sv. Cyrila a Metoda, 075 01 Nový Ruskov

Povoľujúci orgán a dotknutý orgán (elektronicky):

7. Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Komenského 52, 041 26 Košice

Dotknutý orgán (elektronicky):

8. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava
9. Ministerstvo vnútra SR, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
10. Úrad Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
11. Krajský pamiatkový úrad Košice, Hlavná 25, 040 01 Košice 3
12. Okresný úrad Trebišov, Odbor starostlivosti o životné prostredie, M. R. Štefánika 1161/184, 075 01 Trebišov
13. Okresný úrad Trebišov, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, M. R. Štefánika 1161/184, 075 01 Trebišov
14. Okresný úrad Trebišov, Pozemkový a lesný odbor, M. R. Štefánika 1161/184, 075 01 Trebišov
15. Okresný úrad Trebišov, Odbor krízového riadenia, M. R. Štefánika 1161/184, 075 01 Trebišov
16. Okresný úrad Trebišov, Odbor výstavby a bytovej politiky, M. R. Štefánika 1161/184, 075 01 Trebišov
17. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trebišove, Jilemnického 3370/2, 075 01 Trebišov
18. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Úrad správy majetku štátu, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
19. Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Košiciach, Požiarnická 4, 040 01 Košice
20. Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., Odštepný závod Košice, Ďumbierska č. 14, 041 59 Košice
21. Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky, Inšpektorát kúpeľov a žriedel, Limbová 2, P.O.BOX 52, 837 52 Bratislava 37
22. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody a biodiverzity, TU
23. Dopravný úrad, divízia dráh a dopravy na dráhach, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava

Rezortný orgán (elektronicky):

24. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, odbor cestnej infraštruktúry, Nám. slobody 6, P.O. BOX 100, 810 05 Bratislava 15

Dotknutá verejnosť'/účastník konania (elektronicky):

25. Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, P.O. BOX 218, 851 02 Bratislava

Dotknutá verejnosť'/účastník konania (poštou):

26. JUDr. Anna Jacková, Severná 149/36, 076 22 Hriadky