

Fotodokumentácia



Foto 1. Nžkm 212,4, pohľad na východ (lokalita Za Kolombiargom). V tomto mieste sa navrhovaná trať odpája smerom vpravo od pôvodnej v záujme vyrovnania oblúku (zelený i červený variant sú navrhnuté v súbehu)



Foto 2. Nžkm 215, pohľad zo Strby na východ, malý smerový oblúk pôvodnej trate bude vyrovnaný novým vedením trasy tunelom, pohľad na navrhované umiestnenie západného portálu tunela „Kamenec“ s dĺžkou 1190 m pre oba varianty v náprotivnom svahu.



Foto 3. Nžkm 216,8 červeného variantu, pohľad severozápadný, lokalita trate medzi Štrbou a Tatranskou Štrbou. V tomto mieste je navrhovaná trať vedená takmer kolmo na súčasnú trať dvojúrovňovým tunelom „Štrba“. Trať na fotografii bude prebudovaná na ozubnicovú železnici vedúcu z Tatier do zastávky Štrba.



Foto 4. Nžkm 220,4, pohľad na západ, na fotografii pôvodná železničná trať križujúca Biely Váh, v tomto mieste bude pôvodné teleso opustené, navrhovaná trať povedie 200 m južnejšie.