

Vec: Odvolanie voči rozhodnutiu Okresného úradu Ilava č. OU-IL-OSZP-2022/001301-035 zo dňa 26.09.2022 k zámeru, ktorý predložila Slovenská správa ciest – IVSC Žilina „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa v ZA a TN kraji, „Rekonštrukcia cesty I/61 Nová Dubnica – Dubnica nad Váhom“.

Voči rozhodnutiu zo zisťovacieho konania č. OU-IL-OSZP-2022/001301-035 zo dňa 26.09.2022K podávam odvolanie, nakoľko pripomienky, ktoré som vzniesla nie sú v rozhodnutí zohľadnené.

Rekonštrukcia cesty bude realizovaná z verejných zdrojov a preto má byť účelná a zmysluplná. V prípade použitia finančných prostriedkov z eurofondov, nebude možné päť rokov zasahovať do zrealizovanej stavby, čím sa súčasný nevyhovujúci stav dopravnej priepustnosti na ceste I/61 „zakonzervuje“, namiesto toho, aby sa zmysluplne riešil. Zdôvodnenie, ktoré poskytol žiadateľ k jednotlivým pripomienkam je nedostatočné a formalistické.

Na podaných pripomienkach preto trvám a žiadam aby boli zohľadnené v rozhodnutí EIA, preto podávam toto odvolanie.

Slovenská správa ciest je správcom ciest I. triedy vo vlastníctve SR. Pozemné komunikácie je potrebné spravovať vo verejnom záujme na základe princípov riadneho hospodára a súčasne v súlade so zákonom č. 135/1961 Zb. (cestný zákon).

pripomienka č. 1:

Na str. 21 zámeru je popísaný objekt SO 104 – Cesta I/61 (OK cesty I/61 A Hurbanova ul.) cit. : „Ideálny stav predstavuje realizácia bypassu a rekonštrukcie okružnej križovatky súbežne s ohľadom na vyplývajúce dopravné obmedzenia. Teda zlučenie projektových dokumentácií po ich vyhotovení. Týmto spôsobom sa docieli najlepšie prepojenie jednotlivých prvkov a konštrukčných vrstiev.“ Žiadam, aby projektová dokumentácia na bypass (viď. koordinačná situácia zámeru), bola spracovaná súčasne s projektovou dokumentáciou na „Rekonštrukciu cesty I/61 Nová Dubnica – Dubnica nad Váhom“ tak, aby bolo možné príslušné povolenia (územné rozhodnutie, stavebné povolenie) zabezpečiť spoločne v jednom termíne a vytvoriť tak predpoklady na súčasné zrealizovanie rekonštrukcie OK a baypassu.

Podľa vyjadrenia SSC je PD spracovaná v dvoch variantoch, avšak investor stavby bypassu je iný subjekt a pozemky pod stavbou je potrebné vysporiadať.

Číslo spisu

Podľa záznamu

Číslo záznamu
0009744/2022

Typ záznamu
Externý doručovací záznam

Forma originálu
hoduvarná elektronická

Pozemky pod objektom bypassu sú vo vlastníctve mesta Dubnica nad Váhom a pozemky pod telesom cesty patria SR a sú v správe SSC. Mesto Dubnica nad Váhom je správcom mestskej komunikácie na námestí Sv. Jakuba, na ktorú bude bypass vyústený. V januári 2019 listom na GR SSC v Bratislave mesto Dubnica nad Váhom poskytlo prísľub na vysporiadanie pozemkov pre potreby vybudovania bypassu, nakoľko ako správca mestskej komunikácie má záujem na spoločnom riešení. Investorom stavby môže byť resp. má byť podľa cestného zákona správca komunikácie (SSC a Mesto Dubnica nad Váhom), preto nič nebráni tomu aby združením finančných prostriedkov bola táto stavby zrealizovaná spolu so stavbou „Rekonštrukcia cesty I/61 Nová Dubnica – Dubnica nad Váhom“. Pre nevyhovujúci stav v dopravnej priepustnosti cesty I/61 sú v meste Dubnica nad Váhom viaceré pripravované investície pozastavené.

Zlepšenie kapacitnej priepustnosti doplnením bypassu pozitívne ovplyvní plynulosť dopravného prúdu čo bude mať pozitívny dopad na prašnosť a hlučnosť v centre mesta. Realizácia bypassu spolu s rekonštrukciou povrchu okružnej križovatky zabráni opakovanému obťažovaniu prachom a hlučnosťou počas realizácie stavby.

Výstavu by-passu a rekonštrukciu okružnej križovatky je nutné a racionálne vybudovať súčasne, tak ako je to uvedené aj v predloženom zámere na str. 21. Žiadam, aby táto podmienka bola doplnená do rozhodnutia EIA.

pripomienka č. 2:

Na str. 23 zámeru je popísaný objekt SO 105- CESTA I/61 (križovatka cesty I/61 a Továrenská). Žiadam v ďalšom stupni o spracovanie úpravy vodorovného a zvislého dopravného značenia, dopravného uzla pri ČS Slovaft, ktoré zlepši priepustnosť v danom úseku cesty I/61. V zmysle pravidla hodnota za peniaze, zmena dopravného značenia zlepši kapacitné pomery bez významnejších nákladov. Projektovú dokumentáciu a práva k nej prislúchajúce môžem poskytnúť správcovi cesty I/61. Zlepšenie kapacitnej priepustnosti dopravného úseku pozitívne ovplyvní plynulosť dopravného prúdu čo bude mať pozitívny dopad na prašnosť a hlučnosť. Požiadavka na úpravu vodorovného dopravného značenia v ďalšom stupni zámeru je preto racionálna a legitímna preto žiadam, aby táto podmienka bola doplnená do rozhodnutia EIA.

pripomienka č. 3:

Žiadam aby sa pre zlepšenie súčasného stavu križovatky (objekt SO 105- CESTA I/61 križovatka cesty I/61 a Továrenská) zväžil a navrhol variant so svetelne riadenou stykovou križovatkou.

Juhovýchodný mestský okruh je potrebné vybudovať v krátkom časovom období. Vyústenie Juhovýchodného mestského okruhu na cestu I/61 v tomto dopravnom uzle bude v konečnom prevedení riešené spolu so stavbou JV mestského okruhu. Svetelne riadená styková križovatka bude riešením, ktoré významne zlepši dopravnú situáciu. Podobne ako pri OC TESCO v Dubnici nad Váhom bude dopravný prúd prerušovaný v čase červenej signalizácie a umožní sa vjazd/výjazd na cestu I/61.

Trvám na tom, aby v ďalšom stupni bola PD spracovaná tak, aby bolo možné v krátkej budúcnosti upraviť križovátku na svetelne riadenú.

S úctou

Ing. Mária Pekárková