

LOGISTICKÝ PARK DUNAJSKÁ STREDA

Dopravno-inžinierske posúdenie



Objednávateľ :



Panattoni Slovakia Development s.r.o.,
Eurovea Central 1, Pribinova 4,
811 09 Bratislava - mestská časť
Staré Mesto

Zhotoviteľ :



DAQE Slovakia s.r.o.
Pribinova 8953/62

010 01 Žilina

Obsah

1. Úvod	4
1.1 Všeobecne	4
1.2 Použité podklady	4
2. Vstupné údaje	4
2.1 Charakteristika dotknutého územia	4
3. Dopravné prieskumy	5
3.1 Všeobecne	5
3.2 Hodnoty zo sčítania v Križovatke K1 (12.11.2020)	6
3.3 Hodnoty zo sčítania v Križovatke K2 (12.11.2020)	11
3.4 Hodnoty zo sčítania v Križovatke K3 (12.11.2020)	15
3.5 Hodnoty zo sčítania v Križovatke K4 (12.11.2020)	20
3.6 Hodnoty zo sčítania v Križovatke K5 (12.11.2020)	25
3.7 Hodnoty zo sčítania v Križovatke K6 (12.11.2020)	29
3.8 Umiestnenie a smer ASD z profilového sčítania dopravy (12.-18.11.2020)	34
4. Dopravný model	38
4.1 Metodika dopravného modelovania	38
4.2 Infraštruktúra a parametre dopravného modelu	38
4.3 Kalibrácia a validácia	41
4.4 Výstupy dopravného modelu RPD	44
4.5 Špičkové hodinové zaťaženie križovatiek (2026/2041)	46
4.5.1 Križovatka K1: I/63 x III/1396	49
4.5.2 Križovatka K2: I/63 x II/572	51
4.5.3 Križovatka K3: II/507 x III/1395 x MK	53
4.5.4 Križovatka K4: II/572 x MK	55
4.5.5 Križovatka K5: II/572 x III/1395	57
4.5.6 Križovatka K6: III/1395 x III/1396 x MK	59
4.5.7 Križovatka K Sever: III/1395 x ÚK	61
4.5.8 Križovatka K Juh: II/572 x ÚK	63
5. Dopravno-kapacitné posúdenia	65
6. Záver	78
6.1 Záver a zhodnotenie	78

Prílohy:

Križovatka K1 - kapacitné posúdenie, ranná špička, večerná špička (2026)
Križovatka K1 - kapacitné posúdenie, ranná špička, večerná špička (2041)
Križovatka K2 - kapacitné posúdenie, ranná špička, večerná špička (2026)
Križovatka K2 - kapacitné posúdenie, ranná špička, večerná špička (2041)
Križovatka K3 - kapacitné posúdenie, ranná špička, večerná špička (2026)
Križovatka K3 - kapacitné posúdenie, ranná špička, večerná špička (2041)
Križovatka K4 - kapacitné posúdenie, ranná špička, večerná špička (2026)
Križovatka K4 - kapacitné posúdenie, ranná špička, večerná špička (2041)
Križovatka K5 - kapacitné posúdenie, ranná špička, večerná špička (2026)
Križovatka K5 - kapacitné posúdenie, ranná špička, večerná špička (2041)
Križovatka K6 - kapacitné posúdenie, ranná špička, večerná špička (2026)
Križovatka K6 - kapacitné posúdenie, ranná špička, večerná špička (2041)

Križovatka Ksever - kapacitné posúdenie, ranná špička, večerná špička (2026)
Križovatka Ksever - kapacitné posúdenie, ranná špička, večerná špička (2041)

Križovatka Kjuh - kapacitné posúdenie, ranná špička, večerná špička (2026)
Križovatka Kjuh - kapacitné posúdenie, ranná špička, večerná špička (2041)
Kapacitné posúdenie – Cestná dopravná signalizácia, križovatka K1
Kapacitné posúdenie – Cestná dopravná signalizácia, križovatka K2
Kapacitné posúdenie – úprava križovatky K2 – doplnenie pripájacieho pruhu
Kapacitné posúdenie – úprava križovatky K2 – okružná križovatka

1. ÚVOD

1.1 Všeobecne

Predmetom riešenia je spracovanie dopravno-inžinierskeho posúdenia dopravného napojenia navrhovaného Logistického parku spoločnosti Panattoni situovanom v blízkosti mesta Dunajská Streda. Dopravné napojenie logistického parku na existujúcu cestnú sieť je uvažované zo severu prostredníctvom navrhovanej stykovej križovatky na ceste III/1395. Druhé dopravné napojenie je navrhnuté na južnej strane vytvorením stykovej križovatky na ceste II/572.

Riešenie zahŕňa vypracovanie kapacitného posúdenia dopravného napojenia logistického parku na cestu II/572 a III/1395 a kapacitné posúdenia existujúcich príľahlých križovatiek v území, ktoré budú dotknuté výstavbou parku.

1.2 Použité podklady

Posúdenie bolo spracované s použitím nasledovných podkladov:

- Výpočet kapacít pozemných komunikácií, Technické podmienky, TP102 (TP 16/2015), MDVaRR SR, december 2015,
- Prognózovanie výhľadových intenzít na cestnej sieti do roku 2040, Technické podmienky, TP070 (TP 7/2013), MDVaRR SR, júl 2013,
- Dokumentácia na územné rozhodnutie „Logistický park Dunajská Streda“,
- Dopravný prieskum v mieste exist. križovatiek vykonaný v pracovný deň v čase od 06:00 do 18:00 a ostatné dopravné údaje (dopravné modely z databázy spracovateľa riešené v dotknutom území od roku 2018).

2. VSTUPNÉ UDAJE

2.1 Charakteristika dotknutého územia

Dotknuté územie sa na základe územnosprávneho členenia nachádza v okrese Dunajská Streda a je ohraničené mestom Dunajská Streda a obcami Veľké Dvorníky, Blažov a Kútники. Zo severnej strany logistického parku sa nachádza cesta III/1395 a z južnej strany sa nachádza cesta II/572. Samotné dopravné napojenie logistického parku je uvažované zo severnej strany na III/1395 a z južnej strany na II/572 pričom príjazdy a odjazdy nákladných vozidiel budú realizované iba južným napojením z cesty II/572.

Severné dopravné napojenie na cestu III/1395 je uvažované zriadením novej stykovej križovatky so samostatným ľavým aj pravým odbočovacím pruhom.

Južné dopravné napojenie na cestu II/572 (styková križovatka so samostatným ľavým aj pravým odbočovacím pruhom) vznikne približne 365m západne od križovatiek ciest II/572 a I/63.

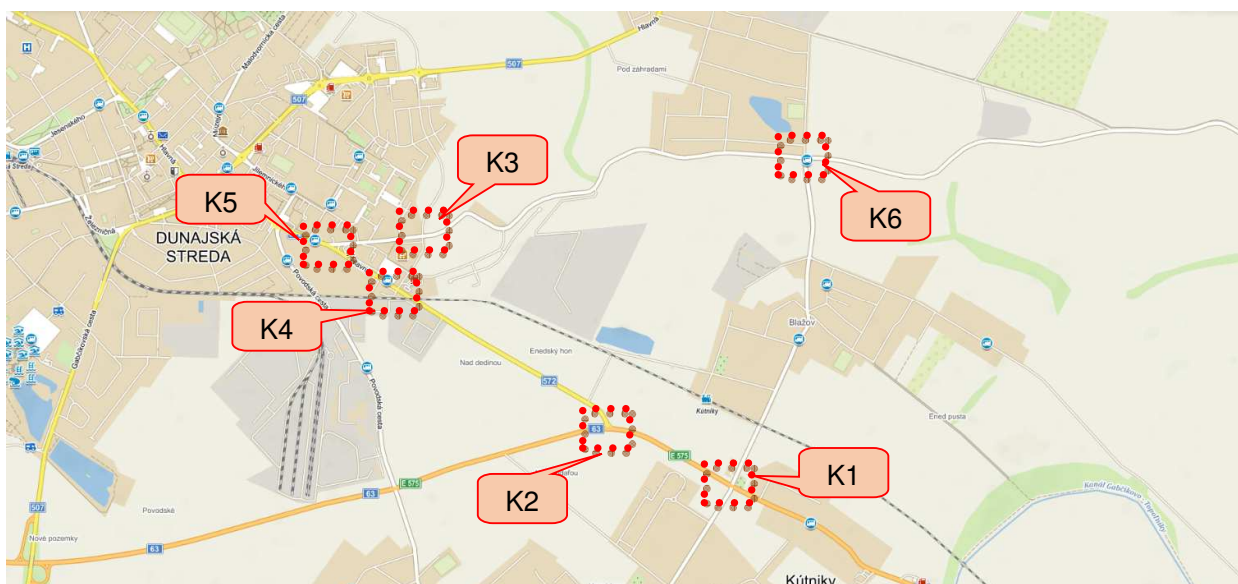


Obr. Širšie vzťahy

3. DOPRAVNÉ PRIESKUMY

3.1 Všeobecne

Predmetom dopravného prieskumu boli nasledovné križovatky :



Križovatka K1: I/63 x III/1396

Križovatka K2: I/63 x II/572

Križovatka K3: III/1395 x MK x MK

Križovatka K4: II/572 x MK

Križovatka K5: II/572 x III/1395

Križovatka K6: III/1395 x III/1396 x MK

Dopravný prieskum križovatiek K1 až K6 bol vykonaný dňa 12.11.2020 (štvrtok), ako smerový prieskum, s cieľom zistiť intenzitu dopravného prúdu a určiť skladbu dopravného prúdu v mieste križovatiek. Počas doby sčítania bol vykonaný obrazový záznam križovatkových pohybov. Smerové sčítanie dopravy bolo vykonané vo všetkých križovatkách súčasne. Z obrazového záznamu bol následne pomocou čiarkovej metódy natypovaný priebeh intenzít dopravy v jednotlivých dopravných prúdoch križovatiek. Smerový prieskum bol realizovaný v čase 6:00 – 18:00 hod.

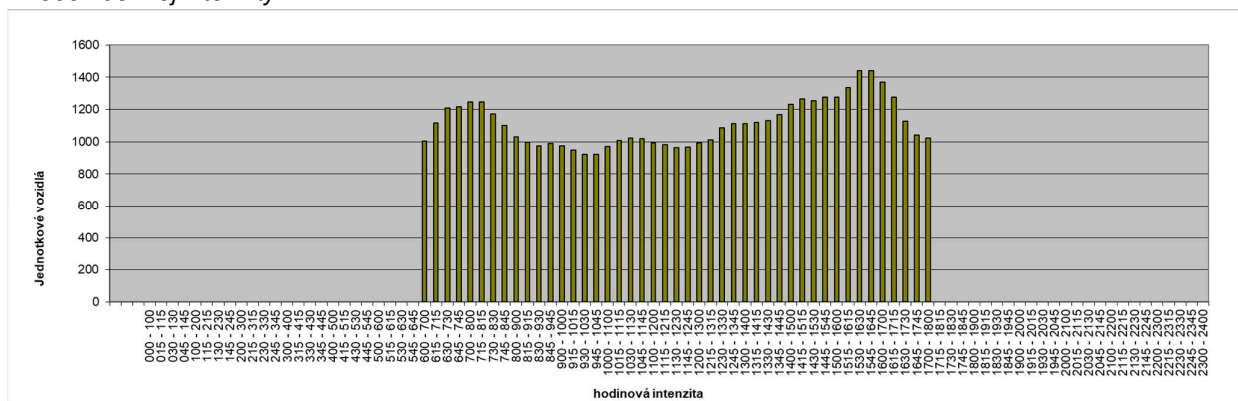
Výsledky dopravného prieskumu v križovatkách K1 – K6 sú obsahom nasledujúcich bodov 3.2 – 3.7

V zmysle nariadenia Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky o obmedzeniach spôsobených Corona vírusom nebolo možné na mieste vykonať kontrolu sčítania dopravy zo strany Slovenskej správy ciest.

Po dohode s SSC bol obrazový záznam poskytnutý zodpovednému pracovníkovi SSC na internú potrebu.

3.2 Hodnoty zo sčítania v Križovatke K1 (12.11.2020)

Priebeh dennej intenzity:



Rameno :

I/63 (Dun. Streda)

Dátum a čas :

12.11.2020

Meno :

Ševčík

SČÍTACÍ HÁROK

		OA - osobné autá					NA - nákladné autá					NA+P - ťažké nákladné autá					A-BUS - autobusy					M - motocykle					B - bicykle								
Čas po 1/4hod	vľavo	III/1396 (Kútники)						rovno	I/63 (Veľký Meder)						vpravo	III/1396 (Povoda)																			
		OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B		OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B		OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B														
6 ⁰⁰ - 6 ¹⁵								35	3	6					1																				
6 ¹⁵ - 6 ³⁰	3							37	7	8	1				1																				
6 ³⁰ - 6 ⁴⁵			1					53	3	4	3				5																				
6 ⁴⁵ - 7 ⁰⁰	4							48	3	8					4																				
7 ⁰⁰ - 7 ¹⁵	8	1						56	8		1				5																			1	
7 ¹⁵ - 7 ³⁰	4	2						66	13	7					5																				
7 ³⁰ - 7 ⁴⁵	7							66	8	3					11																				
7 ⁴⁵ - 8 ⁰⁰	7							63	7	6	1				5																				
8 ⁰⁰ - 8 ¹⁵	5							83	5	9					5																				
8 ¹⁵ - 8 ³⁰	2							77	10	3					2																				
8 ³⁰ - 8 ⁴⁵	6							72	4						2																				
8 ⁴⁵ - 9 ⁰⁰	3	1						68	10	6					3	1																			
9 ⁰⁰ - 9 ¹⁵	4	2						68	13	9	1				4																				
9 ¹⁵ - 9 ³⁰	5							80	11	2					2																				
9 ³⁰ - 9 ⁴⁵	3							69	15	9	1				3																				
9 ⁴⁵ - 10 ⁰⁰	2	1						75	8	7					4																				
10 ⁰⁰ - 10 ¹⁵	9							73	11	5					4																				
10 ¹⁵ - 10 ³⁰	6	1						69	5	3					7																				
10 ³⁰ - 10 ⁴⁵	6	2						82	4	6					3																				
10 ⁴⁵ - 11 ⁰⁰	11	1						70	10	9					5																				
11 ⁰⁰ - 11 ¹⁵	5	3						81	10	5	2				10	1																			
11 ¹⁵ - 11 ³⁰	5	1						74	8	6					5																				
11 ³⁰ - 11 ⁴⁵	7							66	11	5					6																				
11 ⁴⁵ - 12 ⁰⁰	6	1						84	14	8					6																				
12 ⁰⁰ - 12 ¹⁵	5							78	7	9	1				12																				
12 ¹⁵ - 12 ³⁰	7							71	5	8					11	1																			
12 ³⁰ - 12 ⁴⁵	8	1						61	10	4					9																				
12 ⁴⁵ - 13 ⁰⁰	3							74	10	8	1				3																				
13 ⁰⁰ - 13 ¹⁵	5	2						68	10	5					1	8																			
13 ¹⁵ - 13 ³⁰	8							69	8	11	1				5	2																			
13 ³⁰ - 13 ⁴⁵	12							79	14	8					11																				
13 ⁴⁵ - 14 ⁰⁰	12	2						77	9	11					4	1																			
14 ⁰⁰ - 14 ¹⁵	11	2	1					107	5	6	2				6																				
14 ¹⁵ - 14 ³⁰	12	1						109	4	15					8																				
14 ³⁰ - 14 ⁴⁵	19							102	7	7					8																				
14 ⁴⁵ - 15 ⁰⁰	29	3						111	13	5	2				7																				
15 ⁰⁰ - 15 ¹⁵	12	1						129	8	8					12																				
15 ¹⁵ - 15 ³⁰	9							118	6	6					10	1																			
15 ³⁰ - 15 ⁴⁵	13							140	4	5	1				14																				
15 ⁴⁵ - 16 ⁰⁰	14							126	7	4					11																				
16 ⁰⁰ - 16 ¹⁵	21							158	5	9	2				14																				
16 ¹⁵ - 16 ³⁰	17							144	6	8	2				12																				
16 ³⁰ - 16 ⁴⁵	14							126	2	9					11	1																			
16 ⁴⁵ - 17 ⁰⁰	18							95	3						9																				
17 ⁰⁰ - 17 ¹⁵	12	1						101	6	9					9																				
17 ¹⁵ - 17 ³⁰	9	2	1					99	4	3					7																				
17 ³⁰ - 17 ⁴⁵	13							102	7	2	1				3																				
17 ⁴⁵ - 18 ⁰⁰	9							75	4	9					7																				
Spolu	410	32	2	0	0	0	0	4034	365	303	23	0	1	319	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Rameno :

III/1396 (Povoda)

Dátum a čas :

12.11.2020

Meno :

Ševčík

SČÍTACÍ HÁROK

OA - osobné autá							NA - nákladné autá					NA+P - ťažké nákladné autá					A-BUS - autobusy				M - motocykle			B - bicykle			
Čas po 1/4hod	vľavo	I/63 (Dun. Streda)					rovno	III/1396 (Kútniky)						vpravo	I/63 (Veľký Meder)												
OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B										
6 ⁰⁰ - 6 ¹⁵	2													1													
6 ¹⁵ - 6 ³⁰	9	1					1																				
6 ³⁰ - 6 ⁴⁵	11																										
6 ⁴⁵ - 7 ⁰⁰	12						2							2													
7 ⁰⁰ - 7 ¹⁵	11						3																				
7 ¹⁵ - 7 ³⁰	17						4							1													
7 ³⁰ - 7 ⁴⁵	8						5							1			1										
7 ⁴⁵ - 8 ⁰⁰	14						2	2						1													
8 ⁰⁰ - 8 ¹⁵	4						1																				
8 ¹⁵ - 8 ³⁰	5						3																				
8 ³⁰ - 8 ⁴⁵	3						1	2			1			2													
8 ⁴⁵ - 9 ⁰⁰	5	1					3																				
9 ⁰⁰ - 9 ¹⁵	4	1					5	1																			
9 ¹⁵ - 9 ³⁰	4													1													
9 ³⁰ - 9 ⁴⁵	5																										
9 ⁴⁵ - 10 ⁰⁰	3						1																				
10 ⁰⁰ - 10 ¹⁵	2						1							1													
10 ¹⁵ - 10 ³⁰	1							1						2													
10 ³⁰ - 10 ⁴⁵	6						1																				
10 ⁴⁵ - 11 ⁰⁰	7						3							2													
11 ⁰⁰ - 11 ¹⁵	11						1																				
11 ¹⁵ - 11 ³⁰	3						2																				
11 ³⁰ - 11 ⁴⁵	1						4						1	2													
11 ⁴⁵ - 12 ⁰⁰	4						2																				
12 ⁰⁰ - 12 ¹⁵	10						2							1													
12 ¹⁵ - 12 ³⁰	7						2	1						1													
12 ³⁰ - 12 ⁴⁵	5	1					3																				
12 ⁴⁵ - 13 ⁰⁰	8						3							1													
13 ⁰⁰ - 13 ¹⁵	6						2							2													
13 ¹⁵ - 13 ³⁰	1						1																				
13 ³⁰ - 13 ⁴⁵	7						3							2													
13 ⁴⁵ - 14 ⁰⁰	7						4																				
14 ⁰⁰ - 14 ¹⁵	8						3	1						1													
14 ¹⁵ - 14 ³⁰	2						2							2													
14 ³⁰ - 14 ⁴⁵	6						1						1	1													
14 ⁴⁵ - 15 ⁰⁰	6						5							1													
15 ⁰⁰ - 15 ¹⁵	9						4	1						2													
15 ¹⁵ - 15 ³⁰	6					1	1																				
15 ³⁰ - 15 ⁴⁵	9													2													
15 ⁴⁵ - 16 ⁰⁰	9						3							2													
16 ⁰⁰ - 16 ¹⁵	5						3							3													
16 ¹⁵ - 16 ³⁰	6	1					8							2													
16 ³⁰ - 16 ⁴⁵	3						4							4													
16 ⁴⁵ - 17 ⁰⁰	3						3							2													
17 ⁰⁰ - 17 ¹⁵	8						2							2													
17 ¹⁵ - 17 ³⁰	4						2																				
17 ³⁰ - 17 ⁴⁵	2						3							1													
17 ⁴⁵ - 18 ⁰⁰	6						4							1													
Spolu	295	5	0	0	0	1	113	9	0	0	1	2	49	0	0	0	0										

Rameno :

I/63 (Veľký Meder)

Dátum a čas :

12.11.2020

Meno :

Ševčík

SČÍTACÍ HÁROK

	OA - osobné autá						NA - nákladné autá						NA+P - ťažké nákladné autá						A-BUS - autobusy						M - motocykle						B - bicykle					
Čas po 1/4hod	vľavo						rovno						I/63 (Dun. Streda)						vpravo						III/1396 (Kútники)											
	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B												
6 ⁰⁰ - 6 ¹⁵	1					1		80	8	2	1								3																	
6 ¹⁵ - 6 ³⁰								117	7	5	1								3																	
6 ³⁰ - 6 ⁴⁵	2							153	6	3									12																	
6 ⁴⁵ - 7 ⁰⁰	2							135	3	5	2								4																	
7 ⁰⁰ - 7 ¹⁵	2							137	9	5	1								6																	
7 ¹⁵ - 7 ³⁰								141	6	5	1								6																	
7 ³⁰ - 7 ⁴⁵	2							129	7	2									8																	
7 ⁴⁵ - 8 ⁰⁰	2							133	5	7									7	1																
8 ⁰⁰ - 8 ¹⁵	1							108	7	7	1								3																	
8 ¹⁵ - 8 ³⁰								96	6	6	2								4	1																
8 ³⁰ - 8 ⁴⁵	1							99	6	4									8			1														
8 ⁴⁵ - 9 ⁰⁰	1							75	7	4	1								3																	
9 ⁰⁰ - 9 ¹⁵		1						70	8	6									3																	
9 ¹⁵ - 9 ³⁰	1							72	10	4									6	1																
9 ³⁰ - 9 ⁴⁵	1							66	8	9									3	3																
9 ⁴⁵ - 10 ⁰⁰	1							65	11	6									3																	
10 ⁰⁰ - 10 ¹⁵	4							60	11	6	1								3																	
10 ¹⁵ - 10 ³⁰								57	15	7									4																	
10 ³⁰ - 10 ⁴⁵	2							68	6	10									9	1																
10 ⁴⁵ - 11 ⁰⁰	1							78	10	11									4																	
11 ⁰⁰ - 11 ¹⁵	1							61	13	11	1								1																	
11 ¹⁵ - 11 ³⁰								55	9	10									3	1																
11 ³⁰ - 11 ⁴⁵	1							71	10	9									2	2																
11 ⁴⁵ - 12 ⁰⁰	1							56	7	4									5																	
12 ⁰⁰ - 12 ¹⁵	1							62	10	7	1								2																	
12 ¹⁵ - 12 ³⁰								42	7	7									6																	
12 ³⁰ - 12 ⁴⁵	1	1						58	9	13	1								9																	
12 ⁴⁵ - 13 ⁰⁰								79	8	10									3	1				2												
13 ⁰⁰ - 13 ¹⁵	2							90	14	6									6																	
13 ¹⁵ - 13 ³⁰								93	4	16	1								3	1																
13 ³⁰ - 13 ⁴⁵	2							68	5	8									6																	
13 ⁴⁵ - 14 ⁰⁰								77	3	6									10																	
14 ⁰⁰ - 14 ¹⁵	2							66	8	7									5	1																
14 ¹⁵ - 14 ³⁰	1							70	6	7									12				1													
14 ³⁰ - 14 ⁴⁵	2							69	17	9									6	1																
14 ⁴⁵ - 15 ⁰⁰	4							70	5	10									10	1																
15 ⁰⁰ - 15 ¹⁵								71	9	5									2																	
15 ¹⁵ - 15 ³⁰	3							71	5	4	1								9				1	1												
15 ³⁰ - 15 ⁴⁵	3							83	4	1									2					3												
15 ⁴⁵ - 16 ⁰⁰								73	3	7	3								7																	
16 ⁰⁰ - 16 ¹⁵	1							86	3	5									5																	
16 ¹⁵ - 16 ³⁰	2							101	4	10	3								8					2												
16 ³⁰ - 16 ⁴⁵	2							93	4	5									8																	
16 ⁴⁵ - 17 ⁰⁰								66	4	10									6	2																
17 ⁰⁰ - 17 ¹⁵								71	3	5									8	1																
17 ¹⁵ - 17 ³⁰	2							65	3	6									7																	
17 ³⁰ - 17 ⁴⁵								71	1	4									6																	
17 ⁴⁵ - 18 ⁰⁰								73	4	5	1								8																	
Spolu	55	2	0	0	1	0	3950	338	321	23	0	0	267	18	1	2	0	8																		

Rameno :

III/1396 (Kútники)

Dátum a čas :

12.11.2020

Meno :

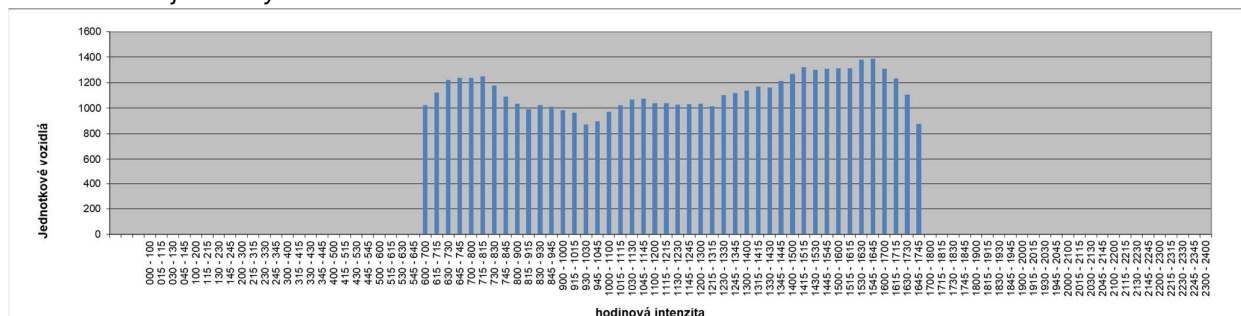
Ševčík

SČÍTACÍ HÁROK

OA - osobné autá							NA - nákladné autá					NA+P - ťažké nákladné autá					A-BUS - autobusy					M - motocykle					B - bicykle				
Čas po 1/4hod	vľavo	I/63 (Veľký Meder)					rovno	III/1396 (Povoda)					vpravo	I/63 (Dun. Streda)																	
OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B														
6 ⁰⁰ - 6 ¹⁵	4			1			3	1					11	1																	
6 ¹⁵ - 6 ³⁰	1						1						11																		
6 ³⁰ - 6 ⁴⁵	7						3						14																		
6 ⁴⁵ - 7 ⁰⁰	4	1		1			3	1					12	1																	
7 ⁰⁰ - 7 ¹⁵	9						2						11																		
7 ¹⁵ - 7 ³⁰	3						5						20	2																	
7 ³⁰ - 7 ⁴⁵	8						5						18																		
7 ⁴⁵ - 8 ⁰⁰	7							1					11	1																	
8 ⁰⁰ - 8 ¹⁵	5						1	1					15	1																	
8 ¹⁵ - 8 ³⁰	9						5					1	7	1																	
8 ³⁰ - 8 ⁴⁵	1	1					1						5																		
8 ⁴⁵ - 9 ⁰⁰	8	1					5	1					8																		
9 ⁰⁰ - 9 ¹⁵	3	1					1						12	1	1																
9 ¹⁵ - 9 ³⁰	6						1						14	1																	
9 ³⁰ - 9 ⁴⁵	7												6																		
9 ⁴⁵ - 10 ⁰⁰	4						1						3	1																	
10 ⁰⁰ - 10 ¹⁵	3	1					1						6																		
10 ¹⁵ - 10 ³⁰	5						4						4																		
10 ³⁰ - 10 ⁴⁵	3												9																		
10 ⁴⁵ - 11 ⁰⁰	2						1						8																		
11 ⁰⁰ - 11 ¹⁵	7						1						6																		
11 ¹⁵ - 11 ³⁰	7	1					1						7																		
11 ³⁰ - 11 ⁴⁵	4												7	2																	
11 ⁴⁵ - 12 ⁰⁰	4	1					4				1		6	2																	
12 ⁰⁰ - 12 ¹⁵	6						1						8	1																	
12 ¹⁵ - 12 ³⁰	5						2						4																		
12 ³⁰ - 12 ⁴⁵	4						1						11																		
12 ⁴⁵ - 13 ⁰⁰	7						2						10	1																	
13 ⁰⁰ - 13 ¹⁵	6	1					5						9	1																	
13 ¹⁵ - 13 ³⁰	2						5						11																		
13 ³⁰ - 13 ⁴⁵	4						4						7																		
13 ⁴⁵ - 14 ⁰⁰	6	1											7																		
14 ⁰⁰ - 14 ¹⁵	3						1						8	1																	
14 ¹⁵ - 14 ³⁰	5						2					1	3																		
14 ³⁰ - 14 ⁴⁵	4	1					2						9	1																	
14 ⁴⁵ - 15 ⁰⁰	2						4	1					10	1																	
15 ⁰⁰ - 15 ¹⁵	3						4						9																		
15 ¹⁵ - 15 ³⁰	7						1						9																		
15 ³⁰ - 15 ⁴⁵	13					1	4						17	1																	
15 ⁴⁵ - 16 ⁰⁰	14						10	1					18																		
16 ⁰⁰ - 16 ¹⁵	11						3					1	16																		
16 ¹⁵ - 16 ³⁰	11						4						11																		
16 ³⁰ - 16 ⁴⁵	12						4						7																		
16 ⁴⁵ - 17 ⁰⁰	9	1					3						11																		
17 ⁰⁰ - 17 ¹⁵	6					1	2	1					5	1																	
17 ¹⁵ - 17 ³⁰	9						2					2	1																		
17 ³⁰ - 17 ⁴⁵	3						3	1					9	1																	
17 ⁴⁵ - 18 ⁰⁰	8	1					2						5																		
Spolu	281	12	0	2	0	2	120	9	0	0	1	5	446	23	1	0	0														

3.3 Hodnoty zo sčítania v Križovatke K2 (12.11.2020)

Priebeh dennej intenzity:



Rameno :

I/63 Veľký Meder

Dátum a čas :

12.11.2020

Meno :

Ševčík

SČÍTACÍ HÁROK

OA - osobné autá NA - nákladné autá NA+P - ťažké nákladné autá A-BUS - autobusy M - motocykle B - bicykle

Čas po 1/4hod	I/63 Šamorín						II/572 Dun. Streda					
	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B
6 ⁰⁰ - 6 ¹⁵	55	5	5				37	3		1		
6 ¹⁵ - 6 ³⁰	66	8	4				58	1		1		
6 ³⁰ - 6 ⁴⁵	101	3	4				79	2				
6 ⁴⁵ - 7 ⁰⁰	82	5	5				76			2		
7 ⁰⁰ - 7 ¹⁵	64	4	9				93	1		1		
7 ¹⁵ - 7 ³⁰	69	4	6	1			97			1		
7 ³⁰ - 7 ⁴⁵	82	3	3				78	2	1			1
7 ⁴⁵ - 8 ⁰⁰	66	6	7				95					
8 ⁰⁰ - 8 ¹⁵	44	6	7				81	2	1	1		
8 ¹⁵ - 8 ³⁰	41	3	8				65	1	1	2		
8 ³⁰ - 8 ⁴⁵	33	2	5				74	3				
8 ⁴⁵ - 9 ⁰⁰	44	5	5				41	1		1		
9 ⁰⁰ - 9 ¹⁵	34	2	11				43	3	1			
9 ¹⁵ - 9 ³⁰	45	8	6				54	1				
9 ³⁰ - 9 ⁴⁵	33	4	10				34	2				
9 ⁴⁵ - 10 ⁰⁰	22	6	10				45		1			
10 ⁰⁰ - 10 ¹⁵	25	4	12				47	3	1	1		
10 ¹⁵ - 10 ³⁰	16	5	10				40	4	1			
10 ³⁰ - 10 ⁴⁵	32	4	7				42	1	4			
10 ⁴⁵ - 11 ⁰⁰	34	5	13				60		2			
11 ⁰⁰ - 11 ¹⁵	31	4	17				50	1	1	1		
11 ¹⁵ - 11 ³⁰	25	4	11				41	2	1			
11 ³⁰ - 11 ⁴⁵	25	4	14				59	1				
11 ⁴⁵ - 12 ⁰⁰	26	1	6				38	2	2			
12 ⁰⁰ - 12 ¹⁵	32	7	9				53			1		
12 ¹⁵ - 12 ³⁰	18		12				42	1				
12 ³⁰ - 12 ⁴⁵	28	3	15				53		2	1		
12 ⁴⁵ - 13 ⁰⁰	35	4	9				58	2				
13 ⁰⁰ - 13 ¹⁵	43	8	9				62	5	1			
13 ¹⁵ - 13 ³⁰	61	1	15	1			49		2			
13 ³⁰ - 13 ⁴⁵	49	2	9				37		1			
13 ⁴⁵ - 14 ⁰⁰	38	1	8				47	1		1		
14 ⁰⁰ - 14 ¹⁵	29	4	8				51	1	2			
14 ¹⁵ - 14 ³⁰	24	4	6				56	1				
14 ³⁰ - 14 ⁴⁵	31	5	18				47	4				
14 ⁴⁵ - 15 ⁰⁰	41	4	8				44	1	3			
15 ⁰⁰ - 15 ¹⁵	39	3	9				56	1				
15 ¹⁵ - 15 ³⁰	28	1	5				51		1	1		1
15 ³⁰ - 15 ⁴⁵	48	2	4				63					1
15 ⁴⁵ - 16 ⁰⁰	35	1	9				68			3		
16 ⁰⁰ - 16 ¹⁵	43	1	4				63	1	1			
16 ¹⁵ - 16 ³⁰	37	4	10				77	1		2		
16 ³⁰ - 16 ⁴⁵	49	6	2				58	1	2			
16 ⁴⁵ - 17 ⁰⁰	33	4	8				47		2			
17 ⁰⁰ - 17 ¹⁵	30	3	6				61					
17 ¹⁵ - 17 ³⁰	24		5				51	2	1			
17 ³⁰ - 17 ⁴⁵	12		3				20					
17 ⁴⁵ - 18 ⁰⁰												
Spolu	1902	173	386	2	0	0	2641	58	35	21	0	3

V čase vyznačenom červenou farbou bol výpadok videozáznamu. Chyba bola oznámená p. Draganovskej zástupcovi SSC, bez písomného záznamu.

Rameno :

II/572 Dun. Streda

Dátum a čas :

12.11.2020

Meno :

Ševčík

SČÍTACÍ HÁROK

OA - osobné autá NA - nákladné autá NA+P - ťažké nákladné autá A-BUS - autobusy M - motocykle B - bicykle

Čas po 1/4hod	I/63 Veľký Meder						I/63 Šamorín					
	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B
6 ⁰⁰ - 6 ¹⁵	24		4				3		4			
6 ¹⁵ - 6 ³⁰	24	1	1	1					3			
6 ³⁰ - 6 ⁴⁵	32	2	1	3			3	1	3			
6 ⁴⁵ - 7 ⁰⁰	23				1		4		5			
7 ⁰⁰ - 7 ¹⁵	40	1	1	1		1	1		2			
7 ¹⁵ - 7 ³⁰	46	5					5	1	6			
7 ³⁰ - 7 ⁴⁵	50	1					6		5			
7 ⁴⁵ - 8 ⁰⁰	38	1					1	1	1			
8 ⁰⁰ - 8 ¹⁵	55		1				2	1	4			
8 ¹⁵ - 8 ³⁰	43	1	1				1	2	2			
8 ³⁰ - 8 ⁴⁵	41							1	2			
8 ⁴⁵ - 9 ⁰⁰	41	3	3				1	1	8			
9 ⁰⁰ - 9 ¹⁵	42	2	1	1			4	4	3			
9 ¹⁵ - 9 ³⁰	66	4	1				2	1	7	1		
9 ³⁰ - 9 ⁴⁵	41	3		1			5		3			
9 ⁴⁵ - 10 ⁰⁰	43	1	3				3	1				
10 ⁰⁰ - 10 ¹⁵	50								3			
10 ¹⁵ - 10 ³⁰	37	1					2	1	3			
10 ³⁰ - 10 ⁴⁵	56	1	2					1	9			
10 ⁴⁵ - 11 ⁰⁰	41	4	1				5	2	4			
11 ⁰⁰ - 11 ¹⁵	59			2			4	1	7			
11 ¹⁵ - 11 ³⁰	50						7	2	4			
11 ³⁰ - 11 ⁴⁵	46						5	1				
11 ⁴⁵ - 12 ⁰⁰	65	2	2				6	1	5			
12 ⁰⁰ - 12 ¹⁵	64	1	5	1			2		20			
12 ¹⁵ - 12 ³⁰	56		1				9		7			
12 ³⁰ - 12 ⁴⁵	49	1	2				3	1	7			
12 ⁴⁵ - 13 ⁰⁰	52	2		1			4		2			
13 ⁰⁰ - 13 ¹⁵	51	1	2				9	1	3			
13 ¹⁵ - 13 ³⁰	51	2	1	1			9		7			
13 ³⁰ - 13 ⁴⁵	62	1					6		3			
13 ⁴⁵ - 14 ⁰⁰	59	2	1				7		2			
14 ⁰⁰ - 14 ¹⁵	53	2		2			6		9			
14 ¹⁵ - 14 ³⁰	53	1	6				10	1	7		1	
14 ³⁰ - 14 ⁴⁵	76	1					7	1	5			
14 ⁴⁵ - 15 ⁰⁰	98	6		2			6		1			
15 ⁰⁰ - 15 ¹⁵	76	1					9	1	5			
15 ¹⁵ - 15 ³⁰	78	3	2				13	2	3			
15 ³⁰ - 15 ⁴⁵	83		1	1			5		2			
15 ⁴⁵ - 16 ⁰⁰	73	1	1				10	1	2			
16 ⁰⁰ - 16 ¹⁵	90	2		1			4		2			
16 ¹⁵ - 16 ³⁰	85	1	3	2			4		1			
16 ³⁰ - 16 ⁴⁵	84	1					9	1	5			
16 ⁴⁵ - 17 ⁰⁰	58	1					7		1			
17 ⁰⁰ - 17 ¹⁵	66		3				7		1			
17 ¹⁵ - 17 ³⁰	63						6		1			
17 ³⁰ - 17 ⁴⁵	21	1					2	1	1			
17 ⁴⁵ - 18 ⁰⁰												
Spolu	2554	64	50	20	1	1	224	33	190	1	1	0

V čase vyznačenom červenou farbou bol výpadok videozáznamu. Chyba bola oznámená p. Draganovskej zástupcovi SSC, bez písomného záznamu.

Rameno :

I/63 Šamorín

Dátum a čas :

12.11.2020

Meno :

Ševčík

SČÍTACÍ HÁROK

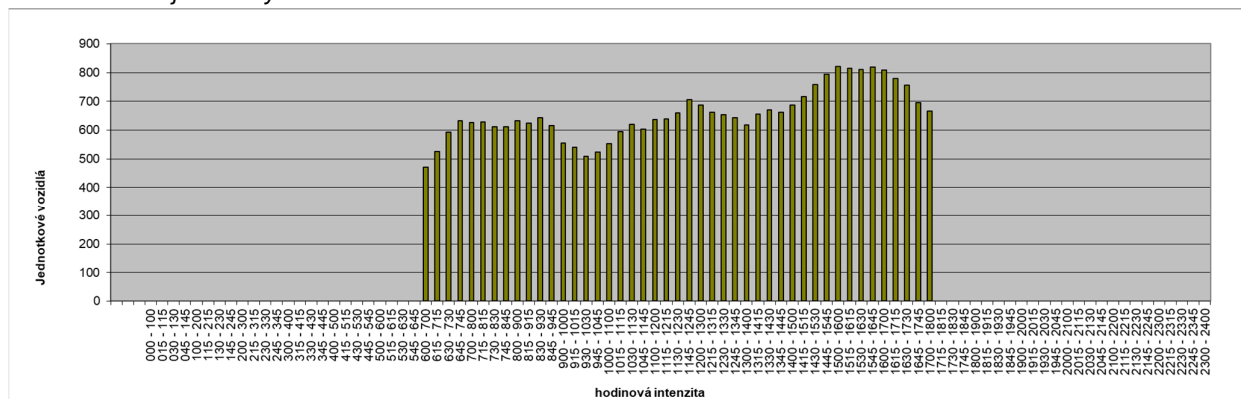
OA - osobné autá NA - nákladné autá NA+P - ťažké nákladné autá A-BUS - autobusy
M - motocykle B - bicykle

Čas po 1/4hod	II/572 Dun. Streda						I/63 Veľký Meder					
	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B
6 ⁰⁰ - 6 ¹⁵			3				13		5			
6 ¹⁵ - 6 ³⁰	2		3				19	3	10			
6 ³⁰ - 6 ⁴⁵	1		9				28	2	2			
6 ⁴⁵ - 7 ⁰⁰	2	3	10				31	4	8			
7 ⁰⁰ - 7 ¹⁵	6		6				23	6	1			
7 ¹⁵ - 7 ³⁰	4		4				31	5	11			
7 ³⁰ - 7 ⁴⁵	6	2	5				38	5	6			
7 ⁴⁵ - 8 ⁰⁰	4	1	3				35	4	7	1		
8 ⁰⁰ - 8 ¹⁵	2		4				39	5	10			
8 ¹⁵ - 8 ³⁰	4	3	2				40	6	6			
8 ³⁰ - 8 ⁴⁵	3	1	6				40	1	1			
8 ⁴⁵ - 9 ⁰⁰	4	1	7				22	3	10			
9 ⁰⁰ - 9 ¹⁵	3	1	2				35	11	12			
9 ¹⁵ - 9 ³⁰	3		7				29	10	6			
9 ³⁰ - 9 ⁴⁵	3		1				32	7	10			
9 ⁴⁵ - 10 ⁰⁰	5	2	1				28	3	8			
10 ⁰⁰ - 10 ¹⁵	2	2	2				40	2	11			
10 ¹⁵ - 10 ³⁰	4		5				33	4	4			
10 ³⁰ - 10 ⁴⁵	3	1	1				35	5	5			
10 ⁴⁵ - 11 ⁰⁰	9	1	5				43	2	12			
11 ⁰⁰ - 11 ¹⁵	6	2	2				39	8	10			
11 ¹⁵ - 11 ³⁰	4	2	2				36	4	11			
11 ³⁰ - 11 ⁴⁵	5	2	5				37	3	10			
11 ⁴⁵ - 12 ⁰⁰	4	1	3				32	6	13			
12 ⁰⁰ - 12 ¹⁵	6	1	1				34	2	6			
12 ¹⁵ - 12 ³⁰	2	1	4				32	3	8			
12 ³⁰ - 12 ⁴⁵	4	1	3				33	3	6			
12 ⁴⁵ - 13 ⁰⁰	5		4				31	7	9			
13 ⁰⁰ - 13 ¹⁵	2		2				25	7	7			
13 ¹⁵ - 13 ³⁰	7	2	4				35	6	14			
13 ³⁰ - 13 ⁴⁵	5	1	4				42	8	8			
13 ⁴⁵ - 14 ⁰⁰	8	1	6				41	3	14			
14 ⁰⁰ - 14 ¹⁵	5		6				75	4	8			
14 ¹⁵ - 14 ³⁰	6		7				73	2	12			
14 ³⁰ - 14 ⁴⁵	5		7				53	1	11			
14 ⁴⁵ - 15 ⁰⁰	5		7				57	2	10			
15 ⁰⁰ - 15 ¹⁵	11	1	7				83	8	9			
15 ¹⁵ - 15 ³⁰	3		4				62		8			
15 ³⁰ - 15 ⁴⁵	3		4				84	1	7			
15 ⁴⁵ - 16 ⁰⁰	7		3				82	2	8			
16 ⁰⁰ - 16 ¹⁵	8	1	3				96	3	8	1		
16 ¹⁵ - 16 ³⁰	4		2				86	6	5			
16 ³⁰ - 16 ⁴⁵	12		4				69	7	3			
16 ⁴⁵ - 17 ⁰⁰	7		4				63	1	1			
17 ⁰⁰ - 17 ¹⁵	5						64	5	8			
17 ¹⁵ - 17 ³⁰	1		2				54	3	5			
17 ³⁰ - 17 ⁴⁵			2				27	2	2			
17 ⁴⁵ - 18 ⁰⁰												
Spolu	210	34	188	0	0	0	2079	195	366	2	0	0

V čase vyznačenom červenou farbou bol výpadok videozáznamu. Chyba bola oznámená p. Draganovskej zástupcovi SSC, bez písomného záznamu.

3.4 Hodnoty zo sčítania v Križovatke K3 (12.11.2020)

Priebeh dennej intenzity:



Rameno :

III/1395 (Ohrady)

Dátum a čas :

12.11.2020

Meno :

Ševčík

SČÍTACÍ HÁROK

	OA - osobné autá						NA - nákladné autá						NA+P - ťažké nákladné autá						A-BUS - autobusy						M - motocykle						B - bicykle					
Čas po 1/4hod	vľavo						rovno						III/1395 (centrum DS)						vpravo						smer II/507											
	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B						
6 ⁰⁰ - 6 ¹⁵	3						33	4			1																									
6 ¹⁵ - 6 ³⁰	3						37	2											1																	
6 ³⁰ - 6 ⁴⁵	1						47				1								3																	
6 ⁴⁵ - 7 ⁰⁰	4						64												9																	
7 ⁰⁰ - 7 ¹⁵	2			1			55	2			1								3																	
7 ¹⁵ - 7 ³⁰	2	1					52	2			1								6																	
7 ³⁰ - 7 ⁴⁵	5						44	4											11																	
7 ⁴⁵ - 8 ⁰⁰	5						51	1			1								7																	
8 ⁰⁰ - 8 ¹⁵	5						37												7																	
8 ¹⁵ - 8 ³⁰	3	1					27	3											4																	
8 ³⁰ - 8 ⁴⁵							21	3			1			1					4			1														
8 ⁴⁵ - 9 ⁰⁰	1	1					26	3											6																	
9 ⁰⁰ - 9 ¹⁵	1						26	4											5																	
9 ¹⁵ - 9 ³⁰	4						26												1																	
9 ³⁰ - 9 ⁴⁵	2	1					26	1											3	1																
9 ⁴⁵ - 10 ⁰⁰	3						23	3											5	1																
10 ⁰⁰ - 10 ¹⁵				1			17	4			1								3	1																
10 ¹⁵ - 10 ³⁰							21	2											6																	
10 ³⁰ - 10 ⁴⁵	1						13	1											9																	
10 ⁴⁵ - 11 ⁰⁰	1	1					21	1																												
11 ⁰⁰ - 11 ¹⁵	3						29	2											2																	
11 ¹⁵ - 11 ³⁰	4	1					20	3			1								3	2																
11 ³⁰ - 11 ⁴⁵	2	1					23	1		1									2	1																
11 ⁴⁵ - 12 ⁰⁰		1					27	1											5	1																
12 ⁰⁰ - 12 ¹⁵	2	1					22	3											5																	
12 ¹⁵ - 12 ³⁰							18	2											3	1																
12 ³⁰ - 12 ⁴⁵	2						33	3			1								1	1		1														
12 ⁴⁵ - 13 ⁰⁰	5						17												2	1		1														
13 ⁰⁰ - 13 ¹⁵	4						17	1											2																	
13 ¹⁵ - 13 ³⁰	6						21	2											3	1																
13 ³⁰ - 13 ⁴⁵	8	1					25	5			1								5	2																
13 ⁴⁵ - 14 ⁰⁰	3			1			22	1											3																	
14 ⁰⁰ - 14 ¹⁵	4						16	1											5																	
14 ¹⁵ - 14 ³⁰	3						19	2											3																	
14 ³⁰ - 14 ⁴⁵	7						14	1			1								5																	
14 ⁴⁵ - 15 ⁰⁰	2	1					14	1			1								3																	
15 ⁰⁰ - 15 ¹⁵	5						38												8																	
15 ¹⁵ - 15 ³⁰	4						24	4											6																	
15 ³⁰ - 15 ⁴⁵	3						23	1			1								7																	
15 ⁴⁵ - 16 ⁰⁰	3						22	5											6																	
16 ⁰⁰ - 16 ¹⁵	6						20												7																	
16 ¹⁵ - 16 ³⁰	2						33	4			1								2																	
16 ³⁰ - 16 ⁴⁵	3	1					12												8																	
16 ⁴⁵ - 17 ⁰⁰	3						20												2																	
17 ⁰⁰ - 17 ¹⁵	2						17	1											4																	
17 ¹⁵ - 17 ³⁰	3	1					20				1								3																	
17 ³⁰ - 17 ⁴⁵	4						19												4																	
17 ⁴⁵ - 18 ⁰⁰	3						21	1			1								5																	
Spolu	142	13	3	0	0	0	1273	85	1	16	0	1	207	13	4	0	0	0																		

Rameno :

smer II/507

Dátum a čas :

12.11.2020

Meno :

Ševčík

SČÍTACÍ HÁROK

Čas po 1/4hod	vľavo						rovno						vpravo					
	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B
6 ⁰⁰ - 6 ¹⁵		1					8		3	1			1					
6 ¹⁵ - 6 ³⁰							9						5					
6 ³⁰ - 6 ⁴⁵	1						12	1	1				4					
6 ⁴⁵ - 7 ⁰⁰	4						10		1				6					
7 ⁰⁰ - 7 ¹⁵	1						8		1				7					
7 ¹⁵ - 7 ³⁰	4						12		4				3					
7 ³⁰ - 7 ⁴⁵	1						23	4	1				3					
7 ⁴⁵ - 8 ⁰⁰	8						12	1					5					
8 ⁰⁰ - 8 ¹⁵	2						14	1	5				9					
8 ¹⁵ - 8 ³⁰	3	1					21		1				2	1				
8 ³⁰ - 8 ⁴⁵	3	1					20		3				3					
8 ⁴⁵ - 9 ⁰⁰	3						18		7				10	2				
9 ⁰⁰ - 9 ¹⁵	1	1					17	2	6				6					
9 ¹⁵ - 9 ³⁰	5	2					11	1	4	1			6					
9 ³⁰ - 9 ⁴⁵	3	1					17		1				8	2				
9 ⁴⁵ - 10 ⁰⁰	1						13	1	3				9					
10 ⁰⁰ - 10 ¹⁵		1					19	2	3				1					
10 ¹⁵ - 10 ³⁰	3	1					23	1	1				2					
10 ³⁰ - 10 ⁴⁵	11	1					16		10			2	3					
10 ⁴⁵ - 11 ⁰⁰	9	2					25	1	4				4	1				
11 ⁰⁰ - 11 ¹⁵	3	1					27	1	4				5					
11 ¹⁵ - 11 ³⁰	5	1					26	1	2				5					
11 ³⁰ - 11 ⁴⁵	3						24	1					4					
11 ⁴⁵ - 12 ⁰⁰	3	2					28		13				2		1			
12 ⁰⁰ - 12 ¹⁵	4						32	1	16				7					
12 ¹⁵ - 12 ³⁰	4	2					33		6				3	1				
12 ³⁰ - 12 ⁴⁵	8	1					25		8				4	1				
12 ⁴⁵ - 13 ⁰⁰	6	2	1				29		2				9					
13 ⁰⁰ - 13 ¹⁵	3						20		4				4	1				
13 ¹⁵ - 13 ³⁰	3						19		7				6					
13 ³⁰ - 13 ⁴⁵	7						18	1	1				3	1				
13 ⁴⁵ - 14 ⁰⁰	5	1					21		1				5	1				
14 ⁰⁰ - 14 ¹⁵	5			1			30	3	10	1		1	5	1				
14 ¹⁵ - 14 ³⁰	10	1					23		10				6	2				
14 ³⁰ - 14 ⁴⁵	4						20	1	3				5					
14 ⁴⁵ - 15 ⁰⁰	5						20		3				6	1				
15 ⁰⁰ - 15 ¹⁵	5						19		5				3	1				
15 ¹⁵ - 15 ³⁰	11						26	2	3				4	2				
15 ³⁰ - 15 ⁴⁵	10	1					30		2				5	2				
15 ⁴⁵ - 16 ⁰⁰	11						21	1	3				4					
16 ⁰⁰ - 16 ¹⁵	11						34	1	2				7					
16 ¹⁵ - 16 ³⁰	9						27	1	1				11	1				
16 ³⁰ - 16 ⁴⁵	11						24		4				7	1				
16 ⁴⁵ - 17 ⁰⁰	12						23	1	1				6					
17 ⁰⁰ - 17 ¹⁵	5						30		5				4	1				
17 ¹⁵ - 17 ³⁰	7	1					30						9					
17 ³⁰ - 17 ⁴⁵	4						20		1				6					
17 ⁴⁵ - 18 ⁰⁰	10						19						5					
Spolu	247	25	1	1	0	0	1006	30	176	3	0	3	247	23	1	0	0	0

Rameno :

III/1395 (centrum DS)

Dátum a čas :

12.11.2020

Meno :

Ševčík

SČÍTACÍ HÁROK

OA - osobné autá		NA - nákladné autá					NA+P - ťažké nákladné autá					A-BUS - autobusy					M - motocykle					B - bicykle				
Čas po 1/4hod	vľavo	smer II/507					rovno	III/1395 (Ohrady)					vpravo	OC Tesco												
	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B								
6 ⁰⁰ - 6 ¹⁵	2						7			1																
6 ¹⁵ - 6 ³⁰	2						6	1		1			2	1												
6 ³⁰ - 6 ⁴⁵	2						11			1			6													
6 ⁴⁵ - 7 ⁰⁰	6	2					15			2			2													
7 ⁰⁰ - 7 ¹⁵	4	2					20	1					5													
7 ¹⁵ - 7 ³⁰	10	1					15			1			5	1												
7 ³⁰ - 7 ⁴⁵	6						12	3					7													
7 ⁴⁵ - 8 ⁰⁰	8			1			20	2					3													
8 ⁰⁰ - 8 ¹⁵	4						20	1					8													
8 ¹⁵ - 8 ³⁰	5						21	1	1				6													
8 ³⁰ - 8 ⁴⁵	9						20	5					11													
8 ⁴⁵ - 9 ⁰⁰	7	1					22	4	1				8													
9 ⁰⁰ - 9 ¹⁵	5	1					21	3					3													
9 ¹⁵ - 9 ³⁰	4	1					17	5	1				7													
9 ³⁰ - 9 ⁴⁵	7						21	1		1			4	1												
9 ⁴⁵ - 10 ⁰⁰	6						7	3					4													
10 ⁰⁰ - 10 ¹⁵	4						22	2					4													
10 ¹⁵ - 10 ³⁰	4	1					15	1					8													
10 ³⁰ - 10 ⁴⁵	2						17	2		1		1	6													
10 ⁴⁵ - 11 ⁰⁰	4						17	1					9													
11 ⁰⁰ - 11 ¹⁵	6						21	3					13													
11 ¹⁵ - 11 ³⁰	5						17	1					4													
11 ³⁰ - 11 ⁴⁵	4	1					18	1					4													
11 ⁴⁵ - 12 ⁰⁰	5	1					19	3					8													
12 ⁰⁰ - 12 ¹⁵	8		1				17	1					5													
12 ¹⁵ - 12 ³⁰	8	1					20	3		1			2		1											
12 ³⁰ - 12 ⁴⁵	3						21	1					9													
12 ⁴⁵ - 13 ⁰⁰	8	1					27	2					8													
13 ⁰⁰ - 13 ¹⁵	9		1				15	2		1			5													
13 ¹⁵ - 13 ³⁰	4						28						10													
13 ³⁰ - 13 ⁴⁵	4	1					20	5		1			11		1											
13 ⁴⁵ - 14 ⁰⁰	5	2					20	1					10	1												
14 ⁰⁰ - 14 ¹⁵	3	3	2				22	3					11													
14 ¹⁵ - 14 ³⁰	1		1				33	1					6													
14 ³⁰ - 14 ⁴⁵	6	1					26	3		1			14													
14 ⁴⁵ - 15 ⁰⁰	5		1				28	2					9													
15 ⁰⁰ - 15 ¹⁵	9	1					40	5					13													
15 ¹⁵ - 15 ³⁰	9	1					36	3					11													
15 ³⁰ - 15 ⁴⁵	9	1					39	1		1			7													
15 ⁴⁵ - 16 ⁰⁰	11	1					41	1		1			9													
16 ⁰⁰ - 16 ¹⁵	12						52	1					6													
16 ¹⁵ - 16 ³⁰	8						39	2		1			16													
16 ³⁰ - 16 ⁴⁵	12						38			1			15													
16 ⁴⁵ - 17 ⁰⁰	5		1				34	2		1			13													
17 ⁰⁰ - 17 ¹⁵	8						29	2					14													
17 ¹⁵ - 17 ³⁰	9	1					33	3		1			10													
17 ³⁰ - 17 ⁴⁵	2						30						9	1												
17 ⁴⁵ - 18 ⁰⁰	3					1	35						8													
Spolu	282	25	7	1	0	1	1124	88	3	18	0	1	368	5	2	0	0	0								

Rameno :

OC Tesco

Dátum a čas :

12.11.2020

Meno :

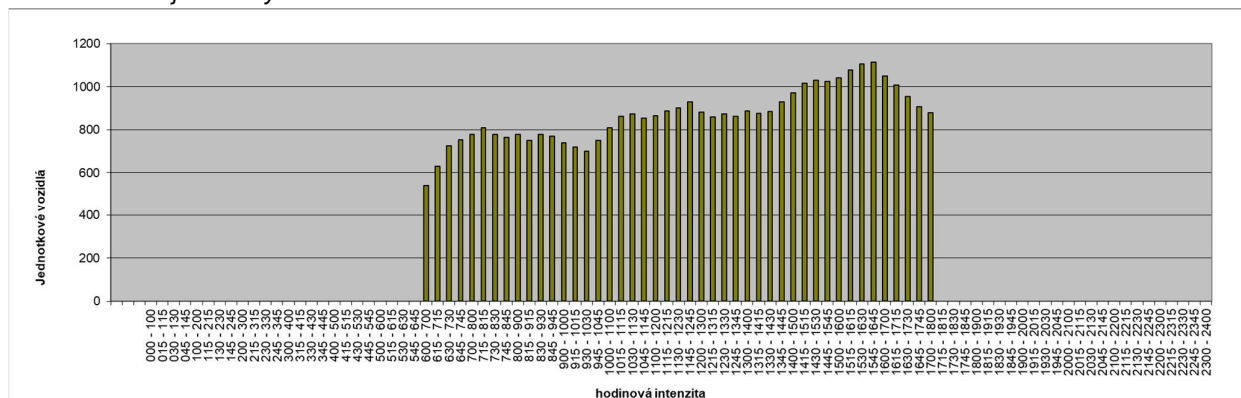
Ševčík

SČÍTACÍ HÁROK

OA - osobné autá		NA - nákladné autá					NA+P - ťažké nákladné autá					A-BUS - autobusy				M - motocykle			B - bicykle			
Čas po 1/4hod	vľavo	III/1395 (centrum DS)					rovno	smer II/507						vpravo	III/1395 (Ohrady)							
	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B				
6 ⁰⁰ - 6 ¹⁵	2						5		5													
6 ¹⁵ - 6 ³⁰	1						1		4					1								
6 ³⁰ - 6 ⁴⁵	5						4	2	6													
6 ⁴⁵ - 7 ⁰⁰							9	3	11					1								
7 ⁰⁰ - 7 ¹⁵	2		1				12		5													
7 ¹⁵ - 7 ³⁰	1						7		6													
7 ³⁰ - 7 ⁴⁵							19	1	4													
7 ⁴⁵ - 8 ⁰⁰	4	1					22	2	2						1							
8 ⁰⁰ - 8 ¹⁵	1						12		4					2		1						
8 ¹⁵ - 8 ³⁰	5						17		2						1							
8 ³⁰ - 8 ⁴⁵	5						18	2	4					8								
8 ⁴⁵ - 9 ⁰⁰	4						18	1	8					3		1						
9 ⁰⁰ - 9 ¹⁵	4						12		1					6								
9 ¹⁵ - 9 ³⁰	6						12	1	8					6								
9 ³⁰ - 9 ⁴⁵	3						15		2					4								
9 ⁴⁵ - 10 ⁰⁰	7						24	1	1					1								
10 ⁰⁰ - 10 ¹⁵	1						15	3	2					2	1							
10 ¹⁵ - 10 ³⁰	3						13	1	3					4								
10 ³⁰ - 10 ⁴⁵	6						18	1	2					6								
10 ⁴⁵ - 11 ⁰⁰	6						22		4					2		2						
11 ⁰⁰ - 11 ¹⁵	7						17	1	3					3								
11 ¹⁵ - 11 ³⁰	7	1					21	1		1		1		4	1							
11 ³⁰ - 11 ⁴⁵	6						23	2	1					2								
11 ⁴⁵ - 12 ⁰⁰	3	1					22	2	2					7	1							
12 ⁰⁰ - 12 ¹⁵	4						12							2								
12 ¹⁵ - 12 ³⁰	11	1					16	3	3					3								
12 ³⁰ - 12 ⁴⁵	9						17	1	3					2								
12 ⁴⁵ - 13 ⁰⁰	5						25		2					5								
13 ⁰⁰ - 13 ¹⁵	12						20	2	2					7								
13 ¹⁵ - 13 ³⁰	9						22	1	2					1								
13 ³⁰ - 13 ⁴⁵	6						22		1					3								
13 ⁴⁵ - 14 ⁰⁰	5						17	1	3					4								
14 ⁰⁰ - 14 ¹⁵							26	1	1					4								
14 ¹⁵ - 14 ³⁰	6						16	1	1			1		8								
14 ³⁰ - 14 ⁴⁵	5	1					20	1	1					5	1							
14 ⁴⁵ - 15 ⁰⁰	6						26		7			1		6	1							
15 ⁰⁰ - 15 ¹⁵	13						26		3					6								
15 ¹⁵ - 15 ³⁰	8						31		5					8								
15 ³⁰ - 15 ⁴⁵	10					1	26	1	1					4								
15 ⁴⁵ - 16 ⁰⁰	14						22		1					8								
16 ⁰⁰ - 16 ¹⁵	9						24	2	3					3								
16 ¹⁵ - 16 ³⁰	5						34							8								
16 ³⁰ - 16 ⁴⁵	13						34		2					7								
16 ⁴⁵ - 17 ⁰⁰	10						31		3					7								
17 ⁰⁰ - 17 ¹⁵	8						32	1	1					5								
17 ¹⁵ - 17 ³⁰	8						25		3					8		1						
17 ³⁰ - 17 ⁴⁵	7						30		1					2								
17 ⁴⁵ - 18 ⁰⁰	6						25	2	2					3								
Spolu	278	5	1	0	0	1	937	41	141	1	0	3	181	7	5	0	0	0				

3.5 Hodnoty zo sčítania v Križovatke K4 (12.11.2020)

Priebeh dennej intenzity:



Rameno :

II/572 (Kútniky)

Dátum a čas :

12.11.2020

Meno :

Ševčík

SČÍTACÍ HÁROK

OA - osobné autá NA - nákladné autá NA+P - ťažké nákladné autá A-BUS - autobusy M - motocykle B - bicykle

Čas po 1/4hod	vľavo	vjazd OC CEKOSS					rovno	II/572 (centrum)					vpravo	MK, OC Tesco					
		OA	NA	NA+P	A-BUS	M		B	OA	NA	NA+P	A-BUS		M	B	OA	NA	NA+P	A-BUS
6 ⁰⁰ - 6 ¹⁵								30	1					4			6		
6 ¹⁵ - 6 ³⁰								49	2			2		8			4		
6 ³⁰ - 6 ⁴⁵								70	1		1			12			8		
6 ⁴⁵ - 7 ⁰⁰								63	2			1		14	3		13		
7 ⁰⁰ - 7 ¹⁵	1							80	1			2		14			5		
7 ¹⁵ - 7 ³⁰								90				1		16			6		
7 ³⁰ - 7 ⁴⁵								63	1					17	2		4		
7 ⁴⁵ - 8 ⁰⁰	2							77					2	23	2		3		
8 ⁰⁰ - 8 ¹⁵								73	2					15			5		
8 ¹⁵ - 8 ³⁰								51	1		2	3		16	1		1		
8 ³⁰ - 8 ⁴⁵								59	1					16	1		5		
8 ⁴⁵ - 9 ⁰⁰								30	3			1		17	1		8		
9 ⁰⁰ - 9 ¹⁵								41	1					10	1		2		
9 ¹⁵ - 9 ³⁰								45	2					13			7		
9 ³⁰ - 9 ⁴⁵								33	3					8			2		
9 ⁴⁵ - 10 ⁰⁰								48						14	2		1		
10 ⁰⁰ - 10 ¹⁵	1							33	3			1		9	2		2		
10 ¹⁵ - 10 ³⁰	1							43	2		1			9	1		4		
10 ³⁰ - 10 ⁴⁵								41	2		3			10	1		2		
10 ⁴⁵ - 11 ⁰⁰								46	1		1			23			5		
11 ⁰⁰ - 11 ¹⁵	1							39	1		1	1		19	2		3		
11 ¹⁵ - 11 ³⁰								35	2					11	3		1		1
11 ³⁰ - 11 ⁴⁵								43	1					21	2		1		
11 ⁴⁵ - 12 ⁰⁰								40	2		2			10	3		2		
12 ⁰⁰ - 12 ¹⁵								38	2		1	1		18	1				
12 ¹⁵ - 12 ³⁰								38	1					12	2		3		
12 ³⁰ - 12 ⁴⁵	1							40	2					11	1		3		
12 ⁴⁵ - 13 ⁰⁰								47	2			1		18	1		2		
13 ⁰⁰ - 13 ¹⁵								51	4				1	16	2		2		
13 ¹⁵ - 13 ³⁰	1							42			2			19	1		2		
13 ³⁰ - 13 ⁴⁵								27	1		1			12	1		1		
13 ⁴⁵ - 14 ⁰⁰								49	1			1		16	1		3		
14 ⁰⁰ - 14 ¹⁵								40			2			15	1		1		
14 ¹⁵ - 14 ³⁰								38	1		1			20			2		1
14 ³⁰ - 14 ⁴⁵								37	3		1			19	3				
14 ⁴⁵ - 15 ⁰⁰								33	1					19			6		
15 ⁰⁰ - 15 ¹⁵	1							40	1		1			19			4		
15 ¹⁵ - 15 ³⁰								45				1		17			5		
15 ³⁰ - 15 ⁴⁵	1							46					1	18			1		1
15 ⁴⁵ - 16 ⁰⁰								55				3		23			1		
16 ⁰⁰ - 16 ¹⁵								45	1					26	1		4		
16 ¹⁵ - 16 ³⁰								55				2		23	1				
16 ³⁰ - 16 ⁴⁵								47	1		1			28			2		
16 ⁴⁵ - 17 ⁰⁰	1							37						18			3		
17 ⁰⁰ - 17 ¹⁵								48						29					
17 ¹⁵ - 17 ³⁰								30	1					21	1		3		
17 ³⁰ - 17 ⁴⁵								44						15			1		
17 ⁴⁵ - 18 ⁰⁰								41				1		12	2		2		
Spolu		11	0	0	0	0	0	2235	57	21	22	0	4	773	46	151	0	0	3

Rameno :

MK, OC Tesco

Dátum a čas :

12.11.2020

Meno :

Ševčík

SČÍTACÍ HÁROK

OA - osobné autá NA - nákladné autá NA+P - ťažké nákladné autá A-BUS - autobusy M - motocykle B - bicykle

Čas po 1/4hod	vľavo	II/572 (Kútniky)						rovno	vjazd OC CEKOSS						vpravo	II/572 (centrum)					
		OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B		OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B		OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B
6 ⁰⁰ - 6 ¹⁵	6			2										3							
6 ¹⁵ - 6 ³⁰	12													6							
6 ³⁰ - 6 ⁴⁵	11	2	1											3							
6 ⁴⁵ - 7 ⁰⁰	7													4							
7 ⁰⁰ - 7 ¹⁵	9		3											7							
7 ¹⁵ - 7 ³⁰	14	1	4					3						8	1						
7 ³⁰ - 7 ⁴⁵	11		1											6							
7 ⁴⁵ - 8 ⁰⁰	6	1						1						15	1						
8 ⁰⁰ - 8 ¹⁵	10	1	3											10							
8 ¹⁵ - 8 ³⁰	18	1	3											10							
8 ³⁰ - 8 ⁴⁵	9		2											7	1						
8 ⁴⁵ - 9 ⁰⁰	13	1	8											14							
9 ⁰⁰ - 9 ¹⁵	12	3	6											11	1						
9 ¹⁵ - 9 ³⁰	7	1	4	1										17							
9 ³⁰ - 9 ⁴⁵	15		3											13							
9 ⁴⁵ - 10 ⁰⁰	7	1	3					1						15	1						
10 ⁰⁰ - 10 ¹⁵	15		3											11	1						
10 ¹⁵ - 10 ³⁰	16	4	1											16							
10 ³⁰ - 10 ⁴⁵	21		9											14							
10 ⁴⁵ - 11 ⁰⁰	12	2	4											15							
11 ⁰⁰ - 11 ¹⁵	18	1	4					1						17							
11 ¹⁵ - 11 ³⁰	22	1	3											16					1		
11 ³⁰ - 11 ⁴⁵	21	1												17							
11 ⁴⁵ - 12 ⁰⁰	18	1	8											15							
12 ⁰⁰ - 12 ¹⁵	22	2	22					1						13	1						
12 ¹⁵ - 12 ³⁰	25		6											22		1					
12 ³⁰ - 12 ⁴⁵	17		9					1						22							
12 ⁴⁵ - 13 ⁰⁰	11		1											21							
13 ⁰⁰ - 13 ¹⁵	11		5					1						14							
13 ¹⁵ - 13 ³⁰	14		8											24							
13 ³⁰ - 13 ⁴⁵	26		2											18							
13 ⁴⁵ - 14 ⁰⁰	18	2	3					1						24		1					
14 ⁰⁰ - 14 ¹⁵	27	2	10	1				2						20							
14 ¹⁵ - 14 ³⁰	21	1	9											18							
14 ³⁰ - 14 ⁴⁵	22		5											17	1						
14 ⁴⁵ - 15 ⁰⁰	26	2	2											24							
15 ⁰⁰ - 15 ¹⁵	18	1	5											26							
15 ¹⁵ - 15 ³⁰	27	2	2											19							
15 ³⁰ - 15 ⁴⁵	20		3					1						22	1						
15 ⁴⁵ - 16 ⁰⁰	19	1	3					1						28							
16 ⁰⁰ - 16 ¹⁵	23	1	3											24		1					
16 ¹⁵ - 16 ³⁰	24		1											31							
16 ³⁰ - 16 ⁴⁵	17		3					1						19	1						
16 ⁴⁵ - 17 ⁰⁰	23		1											22	1						
17 ⁰⁰ - 17 ¹⁵	30		4											27							
17 ¹⁵ - 17 ³⁰	24		1											34							
17 ³⁰ - 17 ⁴⁵	19	1												24							
17 ⁴⁵ - 18 ⁰⁰	30		1											10							
Spolu	824	37	184	2	0	0	15	0	0	0	0	0	0	793	11	3	0	0	1		

Rameno :

II/572 (centrum)

Dátum a čas :

12.11.2020

Meno :

Ševčík

SČÍTACÍ HÁROK

OA - osobné autá NA - nákladné autá NA+P - ťažké nákladné autá A-BUS - autobusy M - motocykle B - bicykle

Čas po 1/4hod	vľavo						rovno	II/572 (Kútiky)						vpravo	vjazd OC CEKOSS					
	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B		OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B		OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B
6 ⁰⁰ - 6 ¹⁵	4							25	1	1										
6 ¹⁵ - 6 ³⁰	7							19	1		2		1							
6 ³⁰ - 6 ⁴⁵	5							23			2		1							
6 ⁴⁵ - 7 ⁰⁰	10	1						20		1		1								
7 ⁰⁰ - 7 ¹⁵	6							41	1		1		1							
7 ¹⁵ - 7 ³⁰	8	1						37	4				2	5						
7 ³⁰ - 7 ⁴⁵	21							43	1	1				1						
7 ⁴⁵ - 8 ⁰⁰	13							31	1					2	1					
8 ⁰⁰ - 8 ¹⁵	31							48						4						
8 ¹⁵ - 8 ³⁰	32	1						28	1	1										
8 ³⁰ - 8 ⁴⁵	22							31	1			1		1						
8 ⁴⁵ - 9 ⁰⁰	33							38	3	1				1						
9 ⁰⁰ - 9 ¹⁵	31	1						48	2		1			3						
9 ¹⁵ - 9 ³⁰	37							53	3					2						
9 ³⁰ - 9 ⁴⁵	29							33	4		1			4						
9 ⁴⁵ - 10 ⁰⁰	39							30					1						1	
10 ⁰⁰ - 10 ¹⁵	43				1			32						1						
10 ¹⁵ - 10 ³⁰	46							31	1					2						
10 ³⁰ - 10 ⁴⁵	42							39	2					2						
10 ⁴⁵ - 11 ⁰⁰	51		1					37	4	1				3						
11 ⁰⁰ - 11 ¹⁵	49							49			2									
11 ¹⁵ - 11 ³⁰	57							33	2	1		1		3						
11 ³⁰ - 11 ⁴⁵	42	1						36	1											
11 ⁴⁵ - 12 ⁰⁰	57							50	5	1				1						
12 ⁰⁰ - 12 ¹⁵	42							39	2		1			1						
12 ¹⁵ - 12 ³⁰	50	1						37		1				1						
12 ³⁰ - 12 ⁴⁵	45							35	4	1				2						
12 ⁴⁵ - 13 ⁰⁰	37							38	1		1			3						
13 ⁰⁰ - 13 ¹⁵	46							50	2					2						
13 ¹⁵ - 13 ³⁰	45							52	2		1			2						
13 ³⁰ - 13 ⁴⁵	52	1	1					40	4	1				4						
13 ⁴⁵ - 14 ⁰⁰	42							40	1											
14 ⁰⁰ - 14 ¹⁵	32				1			36							1					
14 ¹⁵ - 14 ³⁰	59	2				1		43		1		1	1	3	1					
14 ³⁰ - 14 ⁴⁵	64	1						60	1											
14 ⁴⁵ - 15 ⁰⁰	45	1						70	6		2			2						
15 ⁰⁰ - 15 ¹⁵	61	1						55	2					1						
15 ¹⁵ - 15 ³⁰	58							62	2					2						
15 ³⁰ - 15 ⁴⁵	61							61			1		1							
15 ⁴⁵ - 16 ⁰⁰	66							62	3											
16 ⁰⁰ - 16 ¹⁵	73					2		76		1	1		1							
16 ¹⁵ - 16 ³⁰	66	1						68	3	1	2									
16 ³⁰ - 16 ⁴⁵	66							50	1					2						
16 ⁴⁵ - 17 ⁰⁰	51							42	1					1						
17 ⁰⁰ - 17 ¹⁵	54	1						56												
17 ¹⁵ - 17 ³⁰	72							38												
17 ³⁰ - 17 ⁴⁵	50							44	1	1	1									
17 ⁴⁵ - 18 ⁰⁰	47							30	1											
Spolu	1999	14	2	1	1	3	2039	75	15	19	4	9	61	3	0	0	0	0	1	

Rameno :

vjazd OC CEKOSS

Dátum a čas :

12.11.2020

Meno :

Ševčík

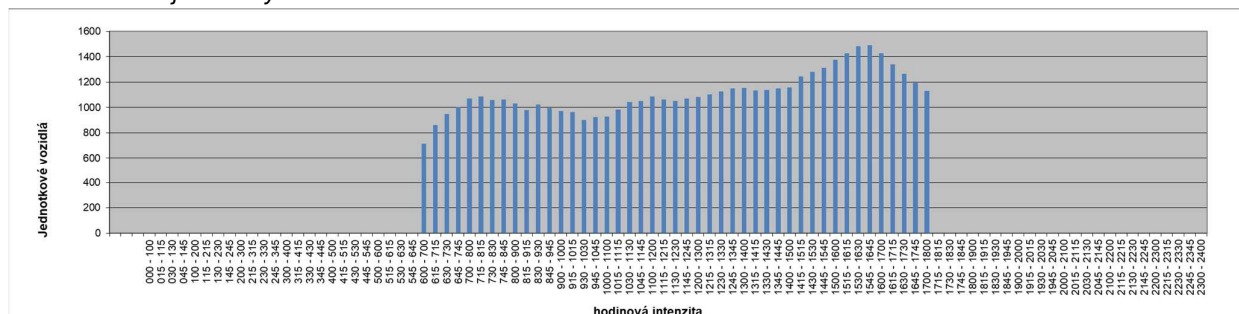
SČÍTACÍ HÁROK

OA - osobné autá NA - nákladné autá NA+P - ťažké nákladné autá A-BUS - autobusy M - motocykle B - bicykle

Čas po 1/4hod	vľavo	II/572 (centrum)						rovno	MK, OC Tesco						vpravo	II/572 (Kútniky)					
		OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B		OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B		OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B
6 ⁰⁰ - 6 ¹⁵																					
6 ¹⁵ - 6 ³⁰																					
6 ³⁰ - 6 ⁴⁵																					
6 ⁴⁵ - 7 ⁰⁰																					
7 ⁰⁰ - 7 ¹⁵																					
7 ¹⁵ - 7 ³⁰																					
7 ³⁰ - 7 ⁴⁵																					
7 ⁴⁵ - 8 ⁰⁰	3																				
8 ⁰⁰ - 8 ¹⁵	2							1													
8 ¹⁵ - 8 ³⁰			1					1													
8 ³⁰ - 8 ⁴⁵																					
8 ⁴⁵ - 9 ⁰⁰	1																				
9 ⁰⁰ - 9 ¹⁵																					
9 ¹⁵ - 9 ³⁰	2							1													
9 ³⁰ - 9 ⁴⁵	1							1													
9 ⁴⁵ - 10 ⁰⁰	1														1						
10 ⁰⁰ - 10 ¹⁵	2														1						
10 ¹⁵ - 10 ³⁰	2							1													
10 ³⁰ - 10 ⁴⁵	1																				
10 ⁴⁵ - 11 ⁰⁰	3																				
11 ⁰⁰ - 11 ¹⁵	1														1						
11 ¹⁵ - 11 ³⁰	1							1							1						
11 ³⁰ - 11 ⁴⁵																					
11 ⁴⁵ - 12 ⁰⁰	1							1													
12 ⁰⁰ - 12 ¹⁵															1						
12 ¹⁵ - 12 ³⁰	1														1						
12 ³⁰ - 12 ⁴⁵	1														1						
12 ⁴⁵ - 13 ⁰⁰	2							1													
13 ⁰⁰ - 13 ¹⁵	4																				
13 ¹⁵ - 13 ³⁰	1																				
13 ³⁰ - 13 ⁴⁵	3																				
13 ⁴⁵ - 14 ⁰⁰	2																				
14 ⁰⁰ - 14 ¹⁵	1	1																			
14 ¹⁵ - 14 ³⁰																					
14 ³⁰ - 14 ⁴⁵	1	1						2													
14 ⁴⁵ - 15 ⁰⁰	2														1						
15 ⁰⁰ - 15 ¹⁵	6							1							1						
15 ¹⁵ - 15 ³⁰	1														1						
15 ³⁰ - 15 ⁴⁵	1																				
15 ⁴⁵ - 16 ⁰⁰								1							1						
16 ⁰⁰ - 16 ¹⁵	1																				
16 ¹⁵ - 16 ³⁰																					
16 ³⁰ - 16 ⁴⁵	2														2						
16 ⁴⁵ - 17 ⁰⁰	3														1						
17 ⁰⁰ - 17 ¹⁵	1																				
17 ¹⁵ - 17 ³⁰																					
17 ³⁰ - 17 ⁴⁵								1							1						
17 ⁴⁵ - 18 ⁰⁰																					
Spolu	54	3	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0

3.6 Hodnoty zo sčítania v Križovatke K5 (12.11.2020)

Priebeh dennej intenzity:



Rameno :

II/572 ul. Hlavná (Kútniky)

Dátum a čas :

12.11.2020

Meno :

Ševčík

SČÍTACÍ HÁROK

OA - osobné autá NA - nákladné autá NA+P - ťažké nákladné autá A-BUS - autobusy M - motocykle B - bicykle

Čas po 1/4hod	II/572 ul. Hlavná (centrum)						III/1395					
	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B
6 ⁰⁰ - 6 ¹⁵	36	1					2	2				
6 ¹⁵ - 6 ³⁰	62	1		3			2					
6 ³⁰ - 6 ⁴⁵	79	1				1	3		1			
6 ⁴⁵ - 7 ⁰⁰	68	1		1			5					
7 ⁰⁰ - 7 ¹⁵	92	1		2		1	1					
7 ¹⁵ - 7 ³⁰	102	2		1			4					
7 ³⁰ - 7 ⁴⁵	69	2					8					
7 ⁴⁵ - 8 ⁰⁰	93	1	1			2	6					
8 ⁰⁰ - 8 ¹⁵	108	2				1	5					
8 ¹⁵ - 8 ³⁰	78	2		3			6		2			
8 ³⁰ - 8 ⁴⁵	89	4					9					
8 ⁴⁵ - 9 ⁰⁰	54	2		1		1	5	1				
9 ⁰⁰ - 9 ¹⁵	75	1					4	1				
9 ¹⁵ - 9 ³⁰	92	2					7	1				
9 ³⁰ - 9 ⁴⁵	60	3				1	7					
9 ⁴⁵ - 10 ⁰⁰	90	1					4					
10 ⁰⁰ - 10 ¹⁵	72	5		1			6	1				
10 ¹⁵ - 10 ³⁰	66	2	1		1	1	9		1		1	
10 ³⁰ - 10 ⁴⁵	83	2	2				3	1				
10 ⁴⁵ - 11 ⁰⁰	74	1				1	7		1			
11 ⁰⁰ - 11 ¹⁵	78	1		1			8		1			
11 ¹⁵ - 11 ³⁰	85	2				1	4	1				
11 ³⁰ - 11 ⁴⁵	103	1	1				3	1				
11 ⁴⁵ - 12 ⁰⁰	84	1					2	1	2			
12 ⁰⁰ - 12 ¹⁵	74	2		1			4	1	1			
12 ¹⁵ - 12 ³⁰	103	2				1	5					
12 ³⁰ - 12 ⁴⁵	95	4				1	10					
12 ⁴⁵ - 13 ⁰⁰	102	2		1			8					
13 ⁰⁰ - 13 ¹⁵	89	5					7					
13 ¹⁵ - 13 ³⁰	96	1	1			1	13		1			
13 ³⁰ - 13 ⁴⁵	88					1	6	2	1			
13 ⁴⁵ - 14 ⁰⁰	104		1	1			6	1				
14 ⁰⁰ - 14 ¹⁵	85	1	1				10	1	1			
14 ¹⁵ - 14 ³⁰	92	2					6		1			
14 ³⁰ - 14 ⁴⁵	78	4					7	1				
14 ⁴⁵ - 15 ⁰⁰	91	1					6					
15 ⁰⁰ - 15 ¹⁵	103	1					11	2				
15 ¹⁵ - 15 ³⁰	94	1		1			17					
15 ³⁰ - 15 ⁴⁵	100	1				1	10					4
15 ⁴⁵ - 16 ⁰⁰	114			3			13					
16 ⁰⁰ - 16 ¹⁵	112	1	1				8	1				
16 ¹⁵ - 16 ³⁰	130			2		1	3					
16 ³⁰ - 16 ⁴⁵	127	2				1	5	1	1			1
16 ⁴⁵ - 17 ⁰⁰	101		1				10		1			
17 ⁰⁰ - 17 ¹⁵	111					1	7					
17 ¹⁵ - 17 ³⁰	110	2					6					
17 ³⁰ - 17 ⁴⁵	109	1					7					
17 ⁴⁵ - 18 ⁰⁰	86					1	2					
Spolu	4286	75	10	22	1	19	307	20	15	0	1	5

Rameno :

III/1395

Dátum a čas :

12.11.2020

Meno :

Ševčík

SČÍTACÍ HÁROK

OA - osobné autá NA - nákladné autá NA+P - ťažké nákladné autá A-BUS - autobusy
M - motocykle B - bicykle

Čas po 1/4hod	vľavo						vpravo					
	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B
6 ⁰⁰ - 6 ¹⁵	2						1	32	3			1
6 ¹⁵ - 6 ³⁰	1			1			56	4				
6 ³⁰ - 6 ⁴⁵	2						56			1		1
6 ⁴⁵ - 7 ⁰⁰	4						2	72				
7 ⁰⁰ - 7 ¹⁵	2						69	2	1	1		
7 ¹⁵ - 7 ³⁰	3						55	1		1		
7 ³⁰ - 7 ⁴⁵	3	1					60	5				
7 ⁴⁵ - 8 ⁰⁰	5						69	3		1		
8 ⁰⁰ - 8 ¹⁵	3						50					
8 ¹⁵ - 8 ³⁰	2						34	3				
8 ³⁰ - 8 ⁴⁵	2	1					28	2		1		2
8 ⁴⁵ - 9 ⁰⁰	3	1					44	4				1
9 ⁰⁰ - 9 ¹⁵	1						32	6				
9 ¹⁵ - 9 ³⁰	1						44					2
9 ³⁰ - 9 ⁴⁵	4	1					41	2				
9 ⁴⁵ - 10 ⁰⁰	4						30	3				1
10 ⁰⁰ - 10 ¹⁵	1						21	2				1
10 ¹⁵ - 10 ³⁰	1						26	2		1		
10 ³⁰ - 10 ⁴⁵	1						31	3				
10 ⁴⁵ - 11 ⁰⁰		1					25	1				1
11 ⁰⁰ - 11 ¹⁵		1					45	3				
11 ¹⁵ - 11 ³⁰	4	1					35	3		1		
11 ³⁰ - 11 ⁴⁵							30	1	1			
11 ⁴⁵ - 12 ⁰⁰	5						33	1				
12 ⁰⁰ - 12 ¹⁵							34	2				1
12 ¹⁵ - 12 ³⁰							25	5				
12 ³⁰ - 12 ⁴⁵	2						36	1		1		
12 ⁴⁵ - 13 ⁰⁰	3						37					2
13 ⁰⁰ - 13 ¹⁵	3	1					27	1				1
13 ¹⁵ - 13 ³⁰	2						35	1				
13 ³⁰ - 13 ⁴⁵	3	1					36	5		1		
13 ⁴⁵ - 14 ⁰⁰	2						38	1				
14 ⁰⁰ - 14 ¹⁵	1	1					22	1				
14 ¹⁵ - 14 ³⁰	4						29	4				1
14 ³⁰ - 14 ⁴⁵						1	33	4		1		
14 ⁴⁵ - 15 ⁰⁰							31	1		1		
15 ⁰⁰ - 15 ¹⁵	3						40	1			1	
15 ¹⁵ - 15 ³⁰	4						38	5				1
15 ³⁰ - 15 ⁴⁵							43	2		1		
15 ⁴⁵ - 16 ⁰⁰	1						30	6				
16 ⁰⁰ - 16 ¹⁵	1						36					1
16 ¹⁵ - 16 ³⁰	2						41	4				
16 ³⁰ - 16 ⁴⁵	2					1	26	1		1		
16 ⁴⁵ - 17 ⁰⁰							34	1				1
17 ⁰⁰ - 17 ¹⁵							28	1			1	
17 ¹⁵ - 17 ³⁰							31			1		
17 ³⁰ - 17 ⁴⁵	2						29					1
17 ⁴⁵ - 18 ⁰⁰	2						26	1		1		
Spolu	91	10	0	1	0	5	1803	102	2	15	2	19

Rameno :

II/572 ul. Hlavná (centrum)

Dátum a čas :

12.11.2020

Meno :

Ševčík

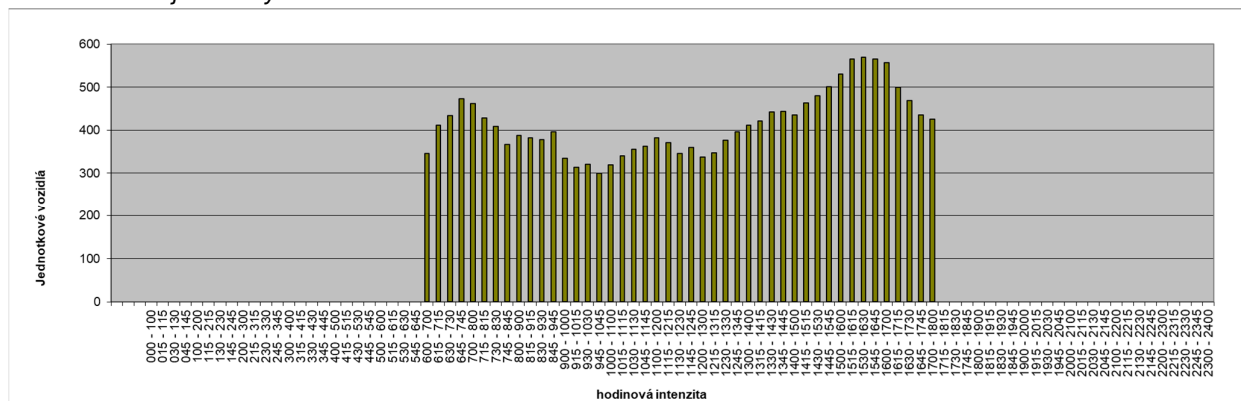
SČÍTACÍ HÁROK

OA - osobné autá NA - nákladné autá NA+P - ťažké nákladné autá A-BUS -
autobusy M - motocykle B - bicykle

Čas po 1/4hod	II/1395						II/572 ul. Hlavná (Kútiky)					
	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B
6 ⁰⁰ - 6 ¹⁵	9			1			29					
6 ¹⁵ - 6 ³⁰	9	2		1			23	1		2		1
6 ³⁰ - 6 ⁴⁵	13			1			26			2		2
6 ⁴⁵ - 7 ⁰⁰	27	1		2			32					2
7 ⁰⁰ - 7 ¹⁵	33	3					50	1		1		
7 ¹⁵ - 7 ³⁰	26	3	1	1			53	4				1
7 ³⁰ - 7 ⁴⁵	22	3					68	1				1
7 ⁴⁵ - 8 ⁰⁰	35	2		1			60	1	1			
8 ⁰⁰ - 8 ¹⁵	29	2				1	83					
8 ¹⁵ - 8 ³⁰	33	1					62	2	1			
8 ³⁰ - 8 ⁴⁵	41	6	1				58					
8 ⁴⁵ - 9 ⁰⁰	36	4					83	4		1		
9 ⁰⁰ - 9 ¹⁵	28	2					76	2				1
9 ¹⁵ - 9 ³⁰	29	5					91	4				
9 ³⁰ - 9 ⁴⁵	32	2		1			60	3		1		
9 ⁴⁵ - 10 ⁰⁰	22	2					68					1
10 ⁰⁰ - 10 ¹⁵	30	1					80					
10 ¹⁵ - 10 ³⁰	22	2					79	1				
10 ³⁰ - 10 ⁴⁵	31	2		1			76	2				
10 ⁴⁵ - 11 ⁰⁰	28	4					84	2				
11 ⁰⁰ - 11 ¹⁵	38	3					91			2		
11 ¹⁵ - 11 ³⁰	33	2					99	2	1			
11 ³⁰ - 11 ⁴⁵	37	1					72					
11 ⁴⁵ - 12 ⁰⁰	33	3					96	2	1			1
12 ⁰⁰ - 12 ¹⁵	33						91	2		1		1
12 ¹⁵ - 12 ³⁰	28	4	1	1			87	1				
12 ³⁰ - 12 ⁴⁵	29	2					83	4				1
12 ⁴⁵ - 13 ⁰⁰	37	4					82	1		1		
13 ⁰⁰ - 13 ¹⁵	26	2	1	1			100	1				
13 ¹⁵ - 13 ³⁰	40						97	1		1		
13 ³⁰ - 13 ⁴⁵	30	3		1			106	3	1			
13 ⁴⁵ - 14 ⁰⁰	34	6					88	2				
14 ⁰⁰ - 14 ¹⁵	33	6	2				74	1		1		
14 ¹⁵ - 14 ³⁰	45	1	1				101	3				
14 ³⁰ - 14 ⁴⁵	49	4		1			117	2				
14 ⁴⁵ - 15 ⁰⁰	39	2	1				115	3		2		
15 ⁰⁰ - 15 ¹⁵	55	5				1	106	3				
15 ¹⁵ - 15 ³⁰	59	4					101	2				
15 ³⁰ - 15 ⁴⁵	53	3		1			118			1		1
15 ⁴⁵ - 16 ⁰⁰	50	4		1			130	2				
16 ⁰⁰ - 16 ¹⁵	71	1					146		1	1		2
16 ¹⁵ - 16 ³⁰	61	2		1			128	1	2	2		
16 ³⁰ - 16 ⁴⁵	64	2		1	1		107					2
16 ⁴⁵ - 17 ⁰⁰	55	1		1			91	1				
17 ⁰⁰ - 17 ¹⁵	50	1			1		95	1				
17 ¹⁵ - 17 ³⁰	49	4		1		1	103	1				
17 ³⁰ - 17 ⁴⁵	41						88			1		
17 ⁴⁵ - 18 ⁰⁰	42						74	2				
Spolu	1749	117	8	19	2	3	4027	69	8	20	0	17

3.7 Hodnoty zo sčítania v Križovatke K6 (12.11.2020)

Priebeh dennej intenzity:



Rameno :

III/1395 (Dun. Streda)

Dátum a čas :

12.11.2020

Meno :

Ševčík

SČÍTACÍ HÁROK

	OA - osobné autá						NA - nákladné autá						NA+P - ťažké nákladné autá						A-BUS - autobusy						M - motocykle						B - bicykle					
Čas po 1/4hod	vľavo						rovno	III/1395 (Ohrady)						vpravo	III/1396 (Kútники)																					
	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B		OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B		OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B																
6 ⁰⁰ - 6 ¹⁵							4		1					5																						
6 ¹⁵ - 6 ³⁰							7			1																										
6 ³⁰ - 6 ⁴⁵							9			1				2																						
6 ⁴⁵ - 7 ⁰⁰	1						11			1				5				1																		
7 ⁰⁰ - 7 ¹⁵							17							5	1																					
7 ¹⁵ - 7 ³⁰	1						11			1				3																						
7 ³⁰ - 7 ⁴⁵	1						11	1						1	1																					
7 ⁴⁵ - 8 ⁰⁰							15		2	1				9		1																				
8 ⁰⁰ - 8 ¹⁵	1		1				19							7		1																				
8 ¹⁵ - 8 ³⁰	2						18	1	1					6		1																				
8 ³⁰ - 8 ⁴⁵	2						23	2	4					5		1																				
8 ⁴⁵ - 9 ⁰⁰	2	1					19			4				8		2																				
9 ⁰⁰ - 9 ¹⁵	1						26							5	1																					
9 ¹⁵ - 9 ³⁰	1						22	4	1					4	1																					
9 ³⁰ - 9 ⁴⁵	2						25	3		1				3	2																					
9 ⁴⁵ - 10 ⁰⁰							8	3						2																						
10 ⁰⁰ - 10 ¹⁵	3						18	1						2																						
10 ¹⁵ - 10 ³⁰	1						21	2	1					4																						
10 ³⁰ - 10 ⁴⁵	1					1	23	1		1				5	1																					
10 ⁴⁵ - 11 ⁰⁰							19	1	3					9																						
11 ⁰⁰ - 11 ¹⁵	1						13	1	1					9	1																					
11 ¹⁵ - 11 ³⁰	1						25	1	2					3																						
11 ³⁰ - 11 ⁴⁵	1						17	1						9	1	1																				
11 ⁴⁵ - 12 ⁰⁰							16	3	3					16																						
12 ⁰⁰ - 12 ¹⁵	1						14	1						9		1																				
12 ¹⁵ - 12 ³⁰						1	17	1	2	1				9																						
12 ³⁰ - 12 ⁴⁵	1						20	1	1					5																						
12 ⁴⁵ - 13 ⁰⁰	3						19	2	2					10																						
13 ⁰⁰ - 13 ¹⁵	1						21		1	1				7																						
13 ¹⁵ - 13 ³⁰	6						22		1					6																						
13 ³⁰ - 13 ⁴⁵	3	1				1	21	1		1				10	1																					
13 ⁴⁵ - 14 ⁰⁰	4						24	2						6	1																					
14 ⁰⁰ - 14 ¹⁵	1						22	1	1	1				4		1																				
14 ¹⁵ - 14 ³⁰	3						40	4						10																						
14 ³⁰ - 14 ⁴⁵	1						34	3	2					8																						
14 ⁴⁵ - 15 ⁰⁰							29		2	1				10																						
15 ⁰⁰ - 15 ¹⁵	3						38	1	2					7																						
15 ¹⁵ - 15 ³⁰	1						52	1	2					11																						
15 ³⁰ - 15 ⁴⁵	2						43	1	2	1				15	2																					
15 ⁴⁵ - 16 ⁰⁰	1						38	1						8																						
16 ⁰⁰ - 16 ¹⁵	2						58	1		1				14																						
16 ¹⁵ - 16 ³⁰	2						50	1		1				11																						
16 ³⁰ - 16 ⁴⁵	1						51	2		1				15																						
16 ⁴⁵ - 17 ⁰⁰	1						33		1	1				10																						
17 ⁰⁰ - 17 ¹⁵	3						32							8		1																				
17 ¹⁵ - 17 ³⁰	1						39	2	1	1				5																						
17 ³⁰ - 17 ⁴⁵	2		1				21	1	1					10		1																				
17 ⁴⁵ - 18 ⁰⁰	1						43							7																						
Spolu	66	2	2	0	0	3	1178	52	44	18	0	0	342	13	11	1	0	0																		

Rameno :

III/1396 (Kútniky)

Dátum a čas :

12.11.2020

Meno :

Ševčík

SČÍTACÍ HÁROK

		OA - osobné autá					NA - nákladné autá					NA+P - ťažké nákladné autá					A-BUS - autobusy					M - motocykle					B - bicykle				
Čas po 1/4hod	vľavo	III/1395 (Dun. Streda)					rovno	ul. Blažovská (Veľké Dvorníky)					vpravo	III/1395 (Ohrady)																	
		OA	NA	NA+P	A-BUS	M		B	OA	NA	NA+P	A-BUS		M	B	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B										
6 ⁰⁰ - 6 ¹⁵	6														1																
6 ¹⁵ - 6 ³⁰	5							4																							
6 ³⁰ - 6 ⁴⁵	3							8							1																
6 ⁴⁵ - 7 ⁰⁰	7							10	1						2																
7 ⁰⁰ - 7 ¹⁵	10							10							5	1															
7 ¹⁵ - 7 ³⁰	11							11	1							1															
7 ³⁰ - 7 ⁴⁵	10							17							4																
7 ⁴⁵ - 8 ⁰⁰	8							3		1					1																
8 ⁰⁰ - 8 ¹⁵	5			1					1																						
8 ¹⁵ - 8 ³⁰	7			1				3																							
8 ³⁰ - 8 ⁴⁵	7			1				4	1						2																
8 ⁴⁵ - 9 ⁰⁰	6			2				6							2			2													
9 ⁰⁰ - 9 ¹⁵	6	1						6	2																						
9 ¹⁵ - 9 ³⁰	2							1	2						1																
9 ³⁰ - 9 ⁴⁵	5	1						5	2	1					2																
9 ⁴⁵ - 10 ⁰⁰	6	1						3	1																						
10 ⁰⁰ - 10 ¹⁵	7							6																							
10 ¹⁵ - 10 ³⁰	3							7	1						1																
10 ³⁰ - 10 ⁴⁵	4							8	2						2	1															
10 ⁴⁵ - 11 ⁰⁰	5			1				8	1						5																
11 ⁰⁰ - 11 ¹⁵	8	1						7	1						3			1													
11 ¹⁵ - 11 ³⁰	4	2						5		1					3																
11 ³⁰ - 11 ⁴⁵	5							5	2						2																
11 ⁴⁵ - 12 ⁰⁰	7							7	2																						
12 ⁰⁰ - 12 ¹⁵	10							6																							
12 ¹⁵ - 12 ³⁰	6							5	1						3																
12 ³⁰ - 12 ⁴⁵	5							7							2	1															
12 ⁴⁵ - 13 ⁰⁰	4							3							2																
13 ⁰⁰ - 13 ¹⁵	3			1				9	1						2																
13 ¹⁵ - 13 ³⁰	13							6							6																
13 ³⁰ - 13 ⁴⁵	4							8							4																
13 ⁴⁵ - 14 ⁰⁰	4							14	2						3	1															
14 ⁰⁰ - 14 ¹⁵	6							12	1	1					4	2															
14 ¹⁵ - 14 ³⁰	3				1		2	15							4	1															
14 ³⁰ - 14 ⁴⁵	8	1						9							6																
14 ⁴⁵ - 15 ⁰⁰	4							6							3			1													
15 ⁰⁰ - 15 ¹⁵	2							11	1					2	2	1															
15 ¹⁵ - 15 ³⁰	6			1				9	1						7																
15 ³⁰ - 15 ⁴⁵	8				1			6							3																
15 ⁴⁵ - 16 ⁰⁰	12	3						13							6																
16 ⁰⁰ - 16 ¹⁵	8							13							6																
16 ¹⁵ - 16 ³⁰	4							17							3																
16 ³⁰ - 16 ⁴⁵	8							13							9																
16 ⁴⁵ - 17 ⁰⁰	7							13	1						4																
17 ⁰⁰ - 17 ¹⁵	3							15				1			5																
17 ¹⁵ - 17 ³⁰	3							7							7			1													
17 ³⁰ - 17 ⁴⁵	4							10							6																
17 ⁴⁵ - 18 ⁰⁰	2							13							5																
Spolu	284	10	8	2	0	2	384	28	4	1	0	2	139	9	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Rameno :

III/1395 (Ohrady)

Dátum a čas :

12.11.2020

Meno :

Ševčík

SČÍTACÍ HÁROK

OA - osobné autá							NA - nákladné autá					NA+P - ťažké nákladné autá					A-BUS - autobusy				M - motocykle			B - bicykle				
Čas	vľavo						rovno						vpravo						ul. Blažovská (Veľké Dvorníky)									
po 1/4hod	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B				
6 ⁰⁰ - 6 ¹⁵	5						31				1																	
6 ¹⁵ - 6 ³⁰	1						41						5															
6 ³⁰ - 6 ⁴⁵	1						41				1		4															
6 ⁴⁵ - 7 ⁰⁰	2	1					61																					
7 ⁰⁰ - 7 ¹⁵	4						51	3			1		3															
7 ¹⁵ - 7 ³⁰	1						38	3			1		1															
7 ³⁰ - 7 ⁴⁵	4						54	3					1															
7 ⁴⁵ - 8 ⁰⁰	1	1	1				37						5															
8 ⁰⁰ - 8 ¹⁵							33			2			3															
8 ¹⁵ - 8 ³⁰	1						24	1					1															
8 ³⁰ - 8 ⁴⁵	1						11				1		1															
8 ⁴⁵ - 9 ⁰⁰	3						32	1	1				1								1							
9 ⁰⁰ - 9 ¹⁵	1	1					26	3					1															
9 ¹⁵ - 9 ³⁰	2						24																					
9 ³⁰ - 9 ⁴⁵	2						30	1																				
9 ⁴⁵ - 10 ⁰⁰							23	5													1							
10 ⁰⁰ - 10 ¹⁵							11	1	2	1			1															
10 ¹⁵ - 10 ³⁰	3						23	1	1																			
10 ³⁰ - 10 ⁴⁵							16	2																				
10 ⁴⁵ - 11 ⁰⁰	3						17	1	1	1			1															
11 ⁰⁰ - 11 ¹⁵							22						1															
11 ¹⁵ - 11 ³⁰	3						21	3	2	1																		
11 ³⁰ - 11 ⁴⁵	3	1					21	1	2																			
11 ⁴⁵ - 12 ⁰⁰	1						21	3	2																			
12 ⁰⁰ - 12 ¹⁵	4						24	2	1																			
12 ¹⁵ - 12 ³⁰	1						12	1	2																			
12 ³⁰ - 12 ⁴⁵	1						33		2	1			1															
12 ⁴⁵ - 13 ⁰⁰	1						15		2												1							
13 ⁰⁰ - 13 ¹⁵	2	1					17	1	1				1															
13 ¹⁵ - 13 ³⁰	3						22		2				1															
13 ³⁰ - 13 ⁴⁵	3						30	4	2	1			5															
13 ⁴⁵ - 14 ⁰⁰	4						21						2															
14 ⁰⁰ - 14 ¹⁵	6						14	1													1							
14 ¹⁵ - 14 ³⁰	3	1					21	1	1				1	1														
14 ³⁰ - 14 ⁴⁵	1	1					26	1					1															
14 ⁴⁵ - 15 ⁰⁰	2						15	1		1																		
15 ⁰⁰ - 15 ¹⁵	3				1		34						3															
15 ¹⁵ - 15 ³⁰	4						18	2	2				1															
15 ³⁰ - 15 ⁴⁵	3		1				26		1																			
15 ⁴⁵ - 16 ⁰⁰	3						20	2					1															
16 ⁰⁰ - 16 ¹⁵	4						29						5															
16 ¹⁵ - 16 ³⁰	1						28	4																				
16 ³⁰ - 16 ⁴⁵	3						15	1																				
16 ⁴⁵ - 17 ⁰⁰	3						18						4															
17 ⁰⁰ - 17 ¹⁵							21		1				2															
17 ¹⁵ - 17 ³⁰	1						23			1			2															
17 ³⁰ - 17 ⁴⁵	4						18						2															
17 ⁴⁵ - 18 ⁰⁰	2						21																					
Spolu	104	7	2	0	1	0	1230	53	30	11	0	0	61	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

Rameno :

ul. Blažovská (Veľké Dvorníky)

Dátum a čas :

12.11.2020

Meno :

Ševčík

SČÍTACÍ HÁROK

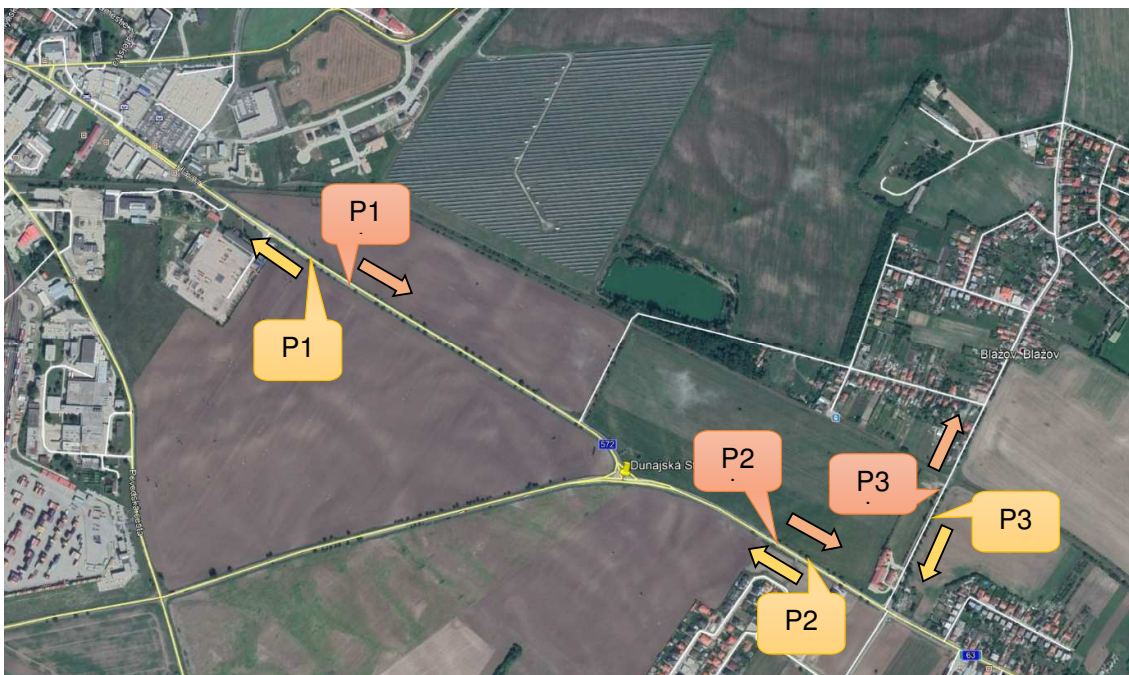
OA - osobné autá		NA - nákladné autá					NA+P - ťažké nákladné autá	A-BUS - autobusy					M - motocykle	B - bicykle				
Čas po 1/4hod	vľavo	III/1395 (Ohrady)					rovnô	III/1396 (Kútniky)					vpravo	III/1395 (Dun. Streda)				
OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	
6 ⁰⁰ - 6 ¹⁵	1						8											
6 ¹⁵ - 6 ³⁰	2						4		1				3					
6 ³⁰ - 6 ⁴⁵							11						1					
6 ⁴⁵ - 7 ⁰⁰	2						11	1					2					
7 ⁰⁰ - 7 ¹⁵	1						12								1			
7 ¹⁵ - 7 ³⁰		2					6						2				1	
7 ³⁰ - 7 ⁴⁵	1						8						4					
7 ⁴⁵ - 8 ⁰⁰	1						9						5					
8 ⁰⁰ - 8 ¹⁵	2						3						4		2			
8 ¹⁵ - 8 ³⁰	2						4	1										
8 ³⁰ - 8 ⁴⁵	1						4											
8 ⁴⁵ - 9 ⁰⁰	1						13	1					2					
9 ⁰⁰ - 9 ¹⁵	1						3	1					1					
9 ¹⁵ - 9 ³⁰	2						3						1					
9 ³⁰ - 9 ⁴⁵	2						5						1					
9 ⁴⁵ - 10 ⁰⁰	1						8						1					
10 ⁰⁰ - 10 ¹⁵							8	1					2					
10 ¹⁵ - 10 ³⁰							10											
10 ³⁰ - 10 ⁴⁵	1						6											
10 ⁴⁵ - 11 ⁰⁰							4											
11 ⁰⁰ - 11 ¹⁵	2						11						2					
11 ¹⁵ - 11 ³⁰	2						7	1										
11 ³⁰ - 11 ⁴⁵							6											
11 ⁴⁵ - 12 ⁰⁰	2	1					9	1						1				
12 ⁰⁰ - 12 ¹⁵							1						1					
12 ¹⁵ - 12 ³⁰							4											
12 ³⁰ - 12 ⁴⁵			1				7	1					1					
12 ⁴⁵ - 13 ⁰⁰	3						6	2					2					
13 ⁰⁰ - 13 ¹⁵	1		1				8						1					
13 ¹⁵ - 13 ³⁰	1						6						4					
13 ³⁰ - 13 ⁴⁵	1						7						3					
13 ⁴⁵ - 14 ⁰⁰	5						3					1	2					
14 ⁰⁰ - 14 ¹⁵	2						9											
14 ¹⁵ - 14 ³⁰	1						5						1					
14 ³⁰ - 14 ⁴⁵	2						6						3					
14 ⁴⁵ - 15 ⁰⁰							7	1					4					
15 ⁰⁰ - 15 ¹⁵	2						10					2						
15 ¹⁵ - 15 ³⁰	3						8						1					
15 ³⁰ - 15 ⁴⁵	4						11						2					
15 ⁴⁵ - 16 ⁰⁰	1						11											
16 ⁰⁰ - 16 ¹⁵	3						15						3					
16 ¹⁵ - 16 ³⁰	5						12						1					
16 ³⁰ - 16 ⁴⁵	2						12						1					
16 ⁴⁵ - 17 ⁰⁰	3						11						2					
17 ⁰⁰ - 17 ¹⁵	4						5						1					
17 ¹⁵ - 17 ³⁰	2						9						3					
17 ³⁰ - 17 ⁴⁵	1						14						1					
17 ⁴⁵ - 18 ⁰⁰	1						9						1					
Spolu	74	3	2	0	0	0	369	11	1	0	0	3	69	1	3	0	0	

3.8 Umiestnenie a smer ASD z profilového sčítania dopravy (12.-18.11.2020)

Profilové sčítanie dopravy bolo vykonané v mieste profilu P1a, P1b (cesta II/572), P2a, P2b (cesta I/63), P3a, P3b (cesta III/1396), prieskum bol vykonaný počas 7 dní: 12.11.2020 (štvrtok) až 19.11.2020 (štvrtok) s cieľom zistiť intenzitu dopravného prúdu a určiť približnú skladbu dopravného prúdu v mieste sčítania.

Na profilové sčítanie boli použité automatické sčítače Sierzega SR 4 s nepretržitou prevádzkou. V každom mieste profilového sčítania boli použité 2 automatické sčítače (pre každý smer samostatne).

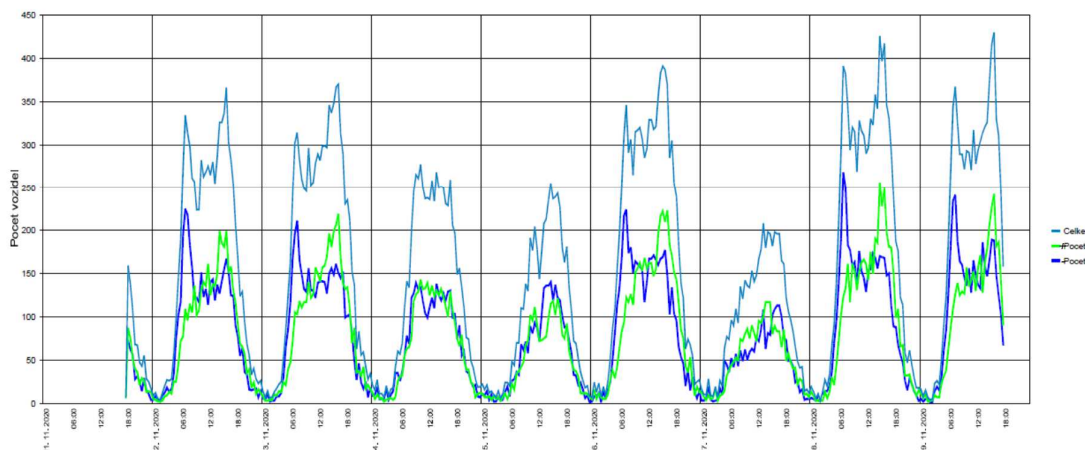
Výsledky profilových sčítaní sú vyobrazené v prehľadných grafoch v nasledujúcich bodoch 8 – 10.



Obr. umiestnenie a smer ASD

Hodnoty z profilového sčítania dopravy – P1a, P1b (12.-18.11.2020)

Profilové sčítanie, Logistický park, Dunajská Streda, P1a



Statistika

Datum, čas

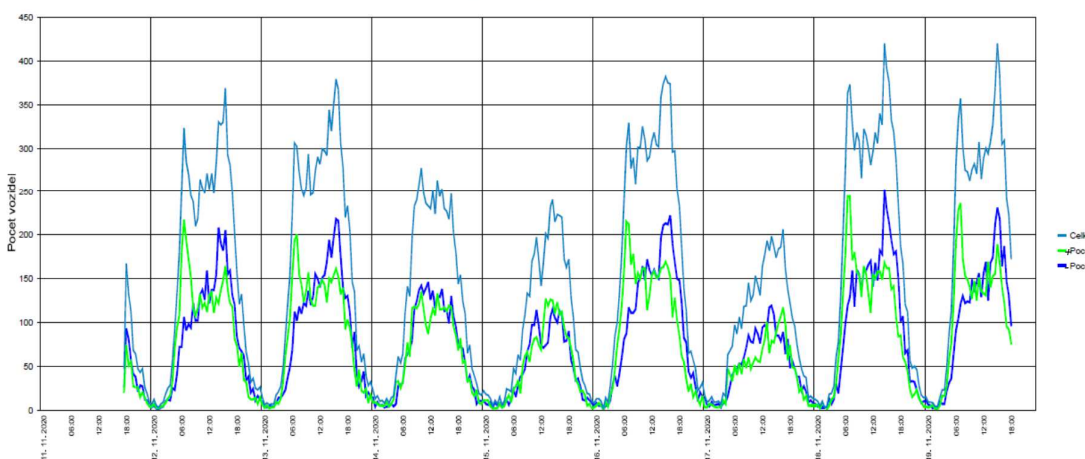
Casový úsek

streda 11. november 2020, 18:29 hod. do štvrtok 19. november 2020, 18:19 hod.

		Pocet +	%	Pocet -	%	Celkem	%	V15 +	Vp +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vp -	V85 -	Vmax -	
Prekročení rychlosti:	0 %	Jednostopé	324	1,1	2174	7,1	2498	4,1	50	68	86	145	56	68	81	156
Průmerný odstup:	1,2 sec	Osob.	25916	86,7	21738	70,7	47654	78,6	63	75	86	163	56	67	79	168
Provoz v kolone:	30 %	Nákl.	2425	8,1	4978	16,2	7403	12,2	59	70	82	124	54	65	75	123
ADT:	7583	Nákl. + vlek	1214	4,1	1844	6	3058	5	39	59	74	106	50	60	70	89
Podíl silného provozu:	17 %	Celkem	29879	49,3	30734	50,7	60613	100	62	74	86	163	55	67	78	168

SIERZEGA

Profilové sčítanie, Logistický park, Dunajská Streda, P1b



Statistika

Datum, čas

Casový úsek

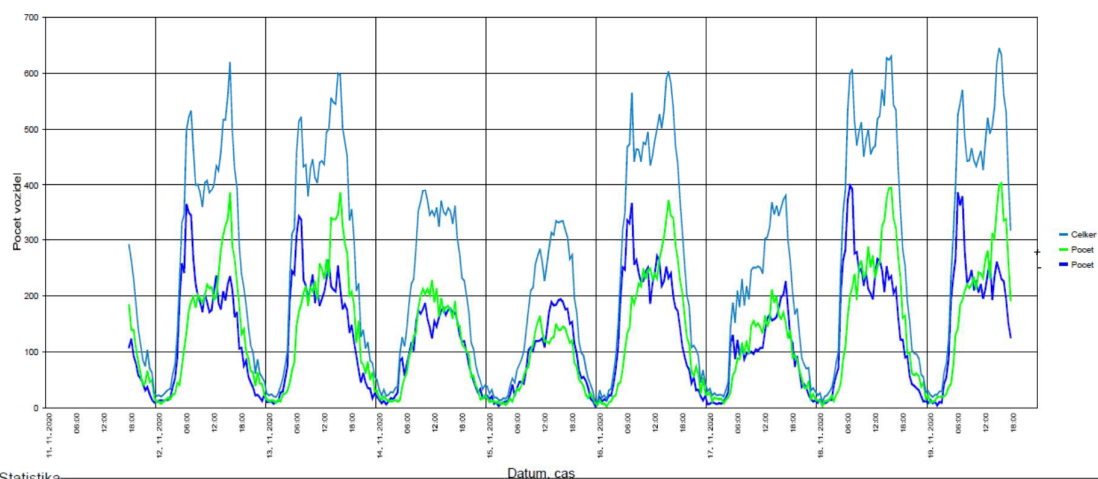
streda 11. november 2020, 18:17 hod. do štvrtok 19. november 2020, 18:55 hod.

		Pocet +	%	Pocet -	%	Celkem	%	V15 +	Vp +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vp -	V85 -	Vmax -	
Prekročení rychlosti:	0 %	Jednostopé	415	1,4	1122	3,8	1537	2,6	26	58	79	114	56	67	80	139
Průmerný odstup:	1,3 sec	Osob.	26640	91,5	26355	88,7	52995	90,1	60	69	78	142	58	68	78	137
Provoz v koloně:	29 %	Nákl.	1352	4,6	1494	5	2846	4,8	51	60	70	103	53	62	72	101
ADT:	7327	Nákl. + vlek	694	2,4	741	2,5	1435	2,4	49	56	62	92	50	60	70	81
Podíl silného provozu:	7 %	Celkem	29101	49,5	29712	50,5	58813	100	59	68	77	142	57	68	78	139

SIERZEGA

Hodnoty z profilového sčítania dopravy – P2a, P2b (12.-18.11.2020)

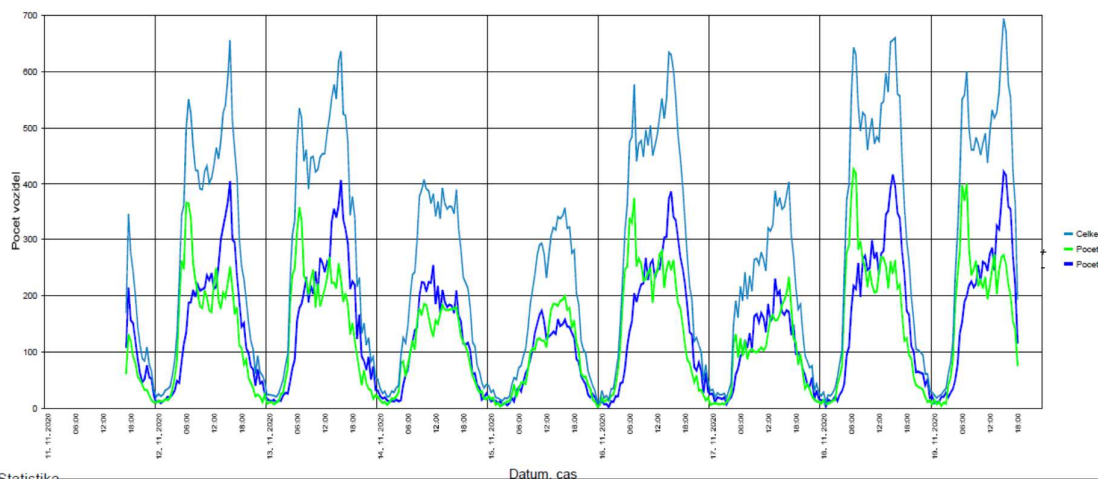
Profilové sčítanie, Logistický park, Dunajská Streda, P2a



Statistika		Casový úsek streda 11. november 2020, 18:02 hod. do štvrtok 19. november 2020, 18:27 hod.													
		Pocet +	%	Pocet -	%	Celkem	%	V15 +	Vp +	V85 +	Vmax +	V15 -	Vp -	V85 -	Vmax -
Prekročení rychlosti:	0 %	Jednostopé	486	1	1575	3,2	2061	2,1	46	55	67	116	57	67	133
Průmerný odstup:	1,4 sec	Osob.	43409	87,5	41269	85	84678	86,3	50	60	69	134	57	66	75
Provoz v kolone:	39 %	Nákl.	3180	6,4	3221	6,6	6401	6,5	50	58	67	96	55	63	71
ADT:	12241	Nákl. + vlek	2526	5,1	2478	5,1	5004	5,1	50	59	68	87	56	63	71
Podíl silného provozu:	12 %	Celkem	49601	50,5	48543	49,5	98144	100	50	60	69	134	57	66	74



Profilové sčítanie, Logistický park, Dunajská Streda, P2b

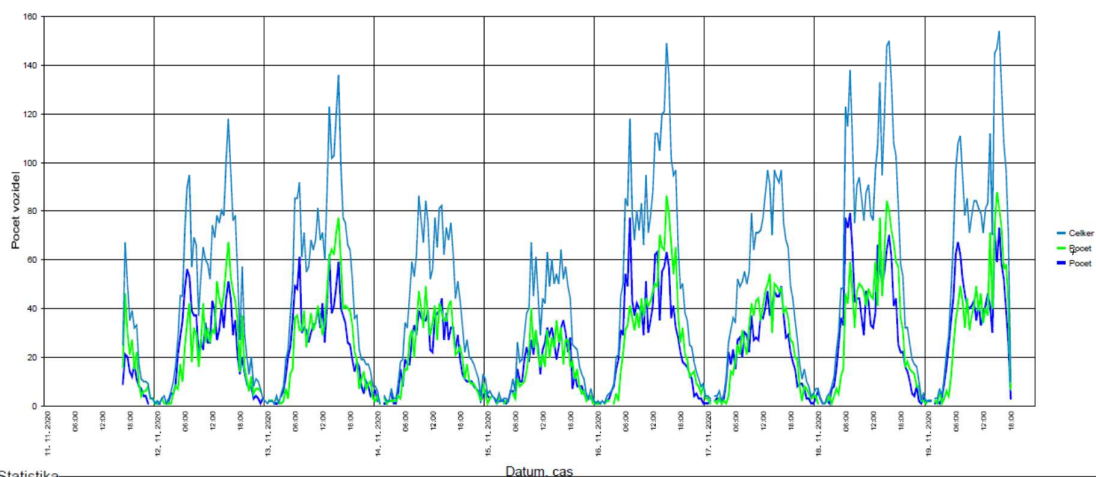


Statistika		Casový úsek streda 11. november 2020, 19:01 hod. do štvrtok 19. november 2020, 18:46 hod.													
		Pocet +	%	Pocet -	%	Celkem	%	V15 +	Vp +	V85 +	Vmax +	V15 -	Vp -	V85 -	Vmax -
Prekročení rychlosti:	0 %	Jednostopé	572	1,2	4164	7,9	4736	4,6	63	73	87	122	58	69	81
Průmerný odstup:	1,3 sec	Osob.	38101	76,7	24321	46,1	62422	61	66	75	85	184	59	69	80
Provoz v kolone:	41 %	Nákl.	7329	14,8	19298	36,6	26627	26	64	73	82	141	59	69	79
ADT:	12812	Nákl. + vlek	3644	7,3	4936	9,4	8580	8,4	62	70	79	110	57	67	77
Podíl silného provozu:	34 %	Celkem	49646	48,5	52719	51,5	102365	100	65	74	84	184	59	69	80



Hodnoty z profilového sčítania dopravy – P3a, P3b (12.-18.11.2020)

Profilové sčítanie, Logistický park, Dunajská Streda, P3a



Statistika

Datum, čas

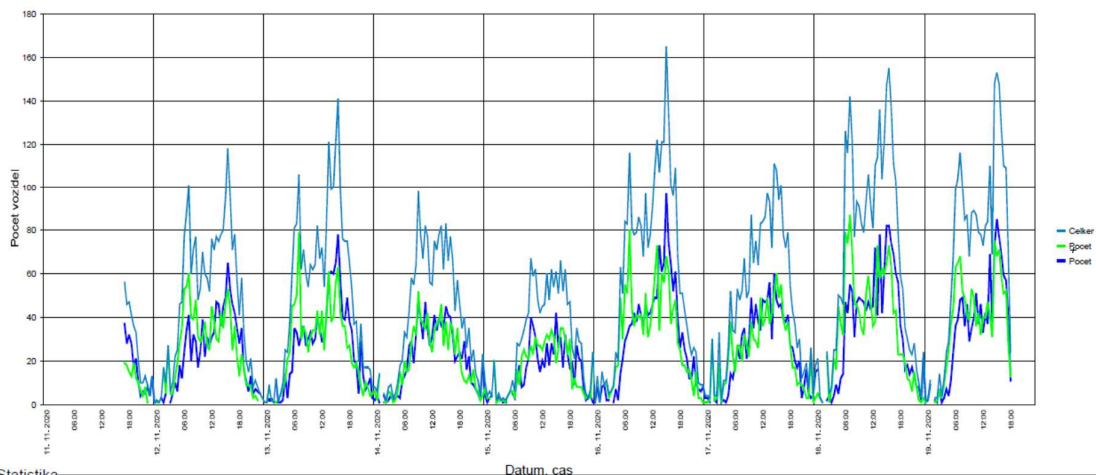
Časový úsek

streda 11. november 2020, 17:18 hod. do štvrtok 19. november 2020, 18:34 hod.

		Pocet +	%	Pocet -	%	Celkem	%	V15 +	Vp +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vp -	V85 -	Vmax -	
Prekročení rychlosti:	0 %	Jednostopé	398	4,2	193	2,2	591	3,2	14	36	54	68	14	34	47	69
Průmerný odstup:	1,4 sec	Osob.	8762	93,5	8559	95,4	17321	94,4	40	49	58	82	36	43	50	103
Provoz v kolone:	8 %	Nákl.	203	2,2	208	2,3	411	2,2	35	43	51	62	24	34	42	53
ADT:	2277	Nákl. + vlek	8	0,1	8	0,1	16	0,1	22	36	41	50	24	33	37	41
Podíl silného provozu:	2 %	Celkem	9371	51,1	8968	48,9	18339	100	39	48	57	82	36	43	50	103

SIERZEGA

Profilové sčítanie, Logistický park, Dunajská Streda, P3b



Statistika

Datum, čas

Časový úsek

streda 11. november 2020, 17:35 hod. do štvrtok 19. november 2020, 18:40 hod.

		Pocet +	%	Pocet -	%	Celkem	%	V15 +	Vp +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vp -	V85 -	Vmax -	
Prekročení rychlosti:	0 %	Jednostopé	409	4,2	113	1,2	522	2,7	32	41	48	67	28	38	47	57
Průmerný odstup:	1,1 sec	Osob.	8881	90,4	8968	93,2	17849	91,8	33	39	45	73	32	39	46	75
Provoz v kolone:	13 %	Nákl.	362	3,7	372	3,9	734	3,8	28	38	48	54	25	34	44	52
ADT:	2416	Nákl + vlek	167	1,7	168	1,7	335	1,7	41	44	48	51	26	40	47	51
Podíl silného provozu:	5 %	Celkem	9819	50,5	9621	49,5	19440	100	33	39	45	73	32	39	46	75

SIERZEGA

4. DOPRAVNÝ MODEL

4.1 Metodika dopravného modelovania

Dopravný model bol vyvinutý v špecializovanom medzinárodne uznávanom softvérovom nástroji na dopravné modelovanie automobilovej dopravy PTV VISUM. Vývojové prostredie je kompatibilné s rozhraním, v ktorom bol vytvorený Dopravný model SR. Spracovaný dopravný makromodel bol vytvorený za účelom kvantifikácie prepravných vzťahov v rámci územia bezprostredne ovplyvneného realizáciou investičného zámeru Logistický park Dunajská Streda - Kútniky. Vzhľadom na účel dopravného modelu boli spracované okrem súčasného stavu aj prognostické scenáre pre rok 2026, ktorý predstavuje stav pred sprevádzkovaním dotknutých úsekov rýchlostnej cesty R7 a rok 2041, čo predstavuje prognostický scenár vo výhlade 20 rokov.

Pre spracovanie a kalibráciu širších dopravných vzťahov pre súčasný stav (prieskum 2020) a pre prognózovaný horizont v roku 2026 a 2041, boli využité dostupné dopravné a inžinierske údaje z databázy spracovateľa a dostupné údaje potrebné pre presné definovanie dopravného modelu pre prognózované scenáre (demografické údaje, automobilizácia, charakteristiky mobility obyvateľstva).

Dopravný model bol vytvorený ako štvorstupňový model dopravy. Tvorba a distribúcia dopravných vzťahov je založená na národnom dopravnom modeli. Rozdelenie dopravy vychádza z prieskumu mobility konkrétnej demografickej skupiny obyvateľov, dostupnosti osobných automobilov a verejnej dopravy.

Rovnovážne priradovanie dopravy na cestnú sieť v kategórii ľahkej a ťažkej dopravy bolo uskutočnené na základe funkcií generalizovaných nákladov, vrátane prevádzkových nákladov ovplyvňovaných časom a prejdenou vzdialenosťou. Prognóza definuje zmeny v objeme dopravného dopytu medzi zónami v závislosti od prognóz národného demografického vývoja a prognóz automobilizácie pre osobnú dopravu, resp. ekonomického rozvoja v prípade nákladnej dopravy.

Validácia dopravných vzťahov súčasného stavu bola hodnotená na základe vzťahu Geoffrey E. Haversa $GEH < 5$ pre vybrané profily v rozsahu dostupných profilových a smerových dopravných prieskumov realizovaných na jeseň v roku 2020.

V prípade údajov o smerovaní dopravných prúdov v ovplyvnených križovatkách boli využité dáta z križoviatkových dopravných prieskumov v podobe relatívnych pomerov odbočení jednotlivých vozidlových kategórií prepočítané z 12 hodinových podielov zistených z prieskumu na hodnoty RPDÍ.

4.2 Infraštruktúra a parametre dopravného modelu

Základná sieť cestnej dopravnej infraštruktúry a križovatiek modelu bola vymedzená dopravným koridormi ciest D1 v úseku Bratislava – Trnava, R1 v úseku Trnava – Sered', cesou I/75 v úseku Galanta – Nové Zámky, I/64 Nové Zámky – Komárno a cestou I/63 v úseku Komárno – Bratislava s príslušnými komunikáciami nižších kategórií, ktorých prípadné ovplyvnenie sa očakávalo po realizácii investičného zámeru najmä z pohľadu smerovania cestnej nákladnej dopravy.

Pre jednotlivé úseky modelovanej cestnej siete boli špecifikované nasledovné parametre:

- Rýchlostné limity.

- diaľnice a rýchlostné cesty v extraviláne 120-130 km/h
- polprofily diaľnic a rýchlostných ciest 100 km/h
- diaľnice a rýchlostné cesty v intraviláne 90 km/h
- tunely v extraviláne 80-100 km/h
- cesty v extraviláne 75-90 km/h
- cesty v mestskej oblasti 50 km/h
- intravilánové úseky ciest - 50-70 km/h
- Počet jazdných pruhov v jednom smere a celodenná kapacita (voz./24h) v súlade s normami STN zásadami dopravného modelovania.
- Povolené typy dopravného systému pre modelované druhy vozidiel.

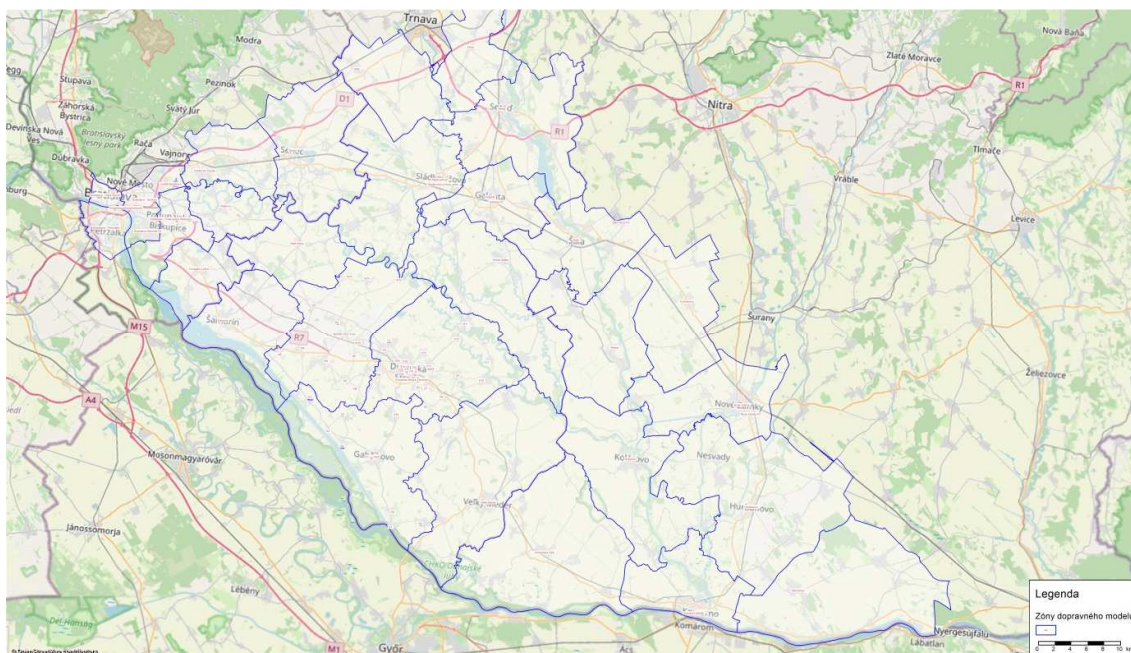
Diaľničné križovatky boli modelované na úrovni jednotlivých rámp, rovnako ako úseky cestnej siete. Pre ostatné križovatky v základnej oblasti boli špecifikované nasledujúce parametre:

- Typ riadenia (neriadené, kruhové objazdy, riadené križovatky).
- Oneskorenie.
 - všeobecné oneskorenie podľa typu otáčania
 - priemerná doba čakania na riadených križovatkách (20 - 30 sekúnd ako polovica času červeného svetla podľa počtu fáz)

Dopravné zóny sú v modeli pripojené ku konkrétnym uzlom pomocou konektorov, t.j. tzv. spojovacích vedení medzi centroidom zóny a príslušným uzlom v sieti. Pre konektory boli zadane nasledujúce parametre:

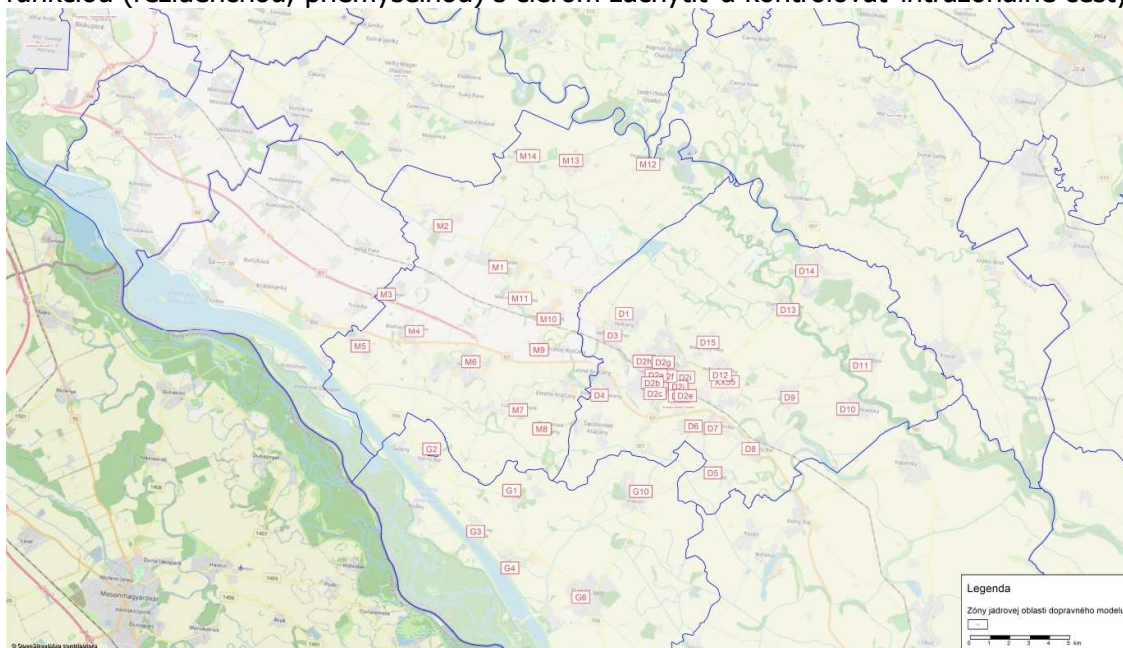
- Spôsob distribúcie prevádzky.
- Typ dopravného systému.
- Podiel v pôvodnej a cieľovej doprave do zóny.

Oblasť záujmu je vymedzená ako gravitačné územie s významnými dopravnými väzbami tak, aby pokrývali zdrojovú, cieľovú a tranzitnú dopravu väčších okolitých aglomerácií vrátane dopravných vzťahov v medzinárodnej doprave. Rozdelenie územia je postavené na zonálnom členení v zmysle hraníc okresov.



Obrázok 4-1 Zonácia dopravného modelu

Jadrové územie pokrýva vybrané okresy Nitrianskeho a Trnavského kraja a je vymedzené územím s významným zdrojovými a cieľovými vzťahmi pozdĺž dotknutého dopravného koridoru I/63, II/572, III/1395 a III/1396. V celej dotknutej oblasti jadrového územia boli vytvorené samostatné zóny pre jednotlivé obce, pričom okresné mesto Dunajská Streda bolo rozdelené do niekoľkých samostatných zón definovaných buď geograficky alebo prevládajúcou funkciou (rezidenčnou, priemyselnou) s cieľom zachytiť a kontrolovať intrazonálne cesty.



Obrázok 4-2 Spodrobnejšia zonácia jadrovej oblasti

Do modelu bolo zahrnutých celkovo 153 dopravných zón, z ktorých 23 je v jadrovom území a 55 zón vymedzuje širšiu modelovanú oblasť. Kilometrická vzdialenosť medzi jednotlivými zónami (matica DIS) bola uvažovaná ako odporová funkcia pri distribúcii ciest. Osobná (individuálna) doprava bola modelovaná v rámci celého modelu dopytu ako jeden typ vozidiel - osobné automobily (CAR). Nákladná doprava bola modelovaná priradením vozidiel na sieť s kalibráciou na výsledky dopravných prieskumov. Nasledujúci obrázok interpretuje základné charakteristiky takto vytvoreného dopravného modelu.

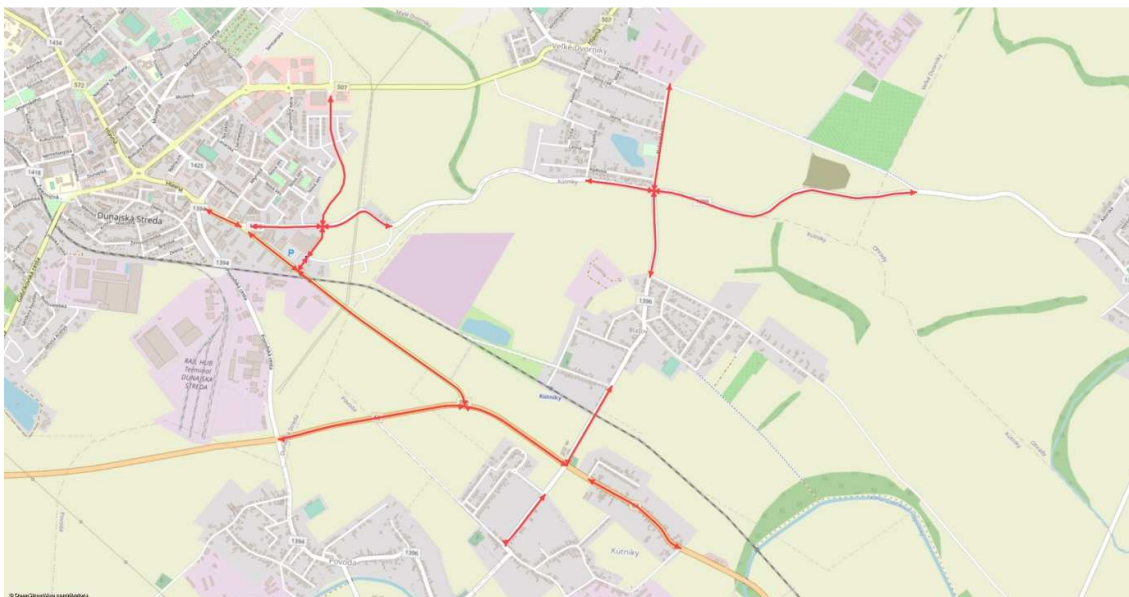
Network statistics

Base network		PuT network				
Number: 19	Filter	Total	Filtered	Selected	Active	Passive
Nodes	Not specified	4366	4366	4239	4239	127
Links	Not specified	10040	10040	9754	9754	286
Turns	Not specified	24400	24400	23802	23802	598
Zones	Not specified	163	163	159	159	4
Connectors	Not specified	724	724	712	712	12
Main nodes	Not specified	0	0	0	0	0
Main turns	Not specified	0	0	0	0	0
Main zones	Not specified	10	10	9	9	1
Territories	Not specified	604	604	399	399	205
OD pairs	Not specified	26569	26569	26569	26569	0
Main OD pairs	Not specified	100	100	100	100	0
Paths	Not specified	0	0	0	0	0
Sharing Stations	Not specified	0	0	0	0	0
Points of interest	Not specified	4509	4509	3240	3240	1269
GIS objects	Not specified	0	0	0	0	0
Screenlines	Not specified	0	0	0	0	0
Count locations	Not specified	48	48	48	48	0
Detectors	Not specified	0	0	0	0	0
Toll systems	Not specified	0	0	0	0	0

Obrázok 4-3 Sieťové charakteristiky vytvoreného dopravného modelu

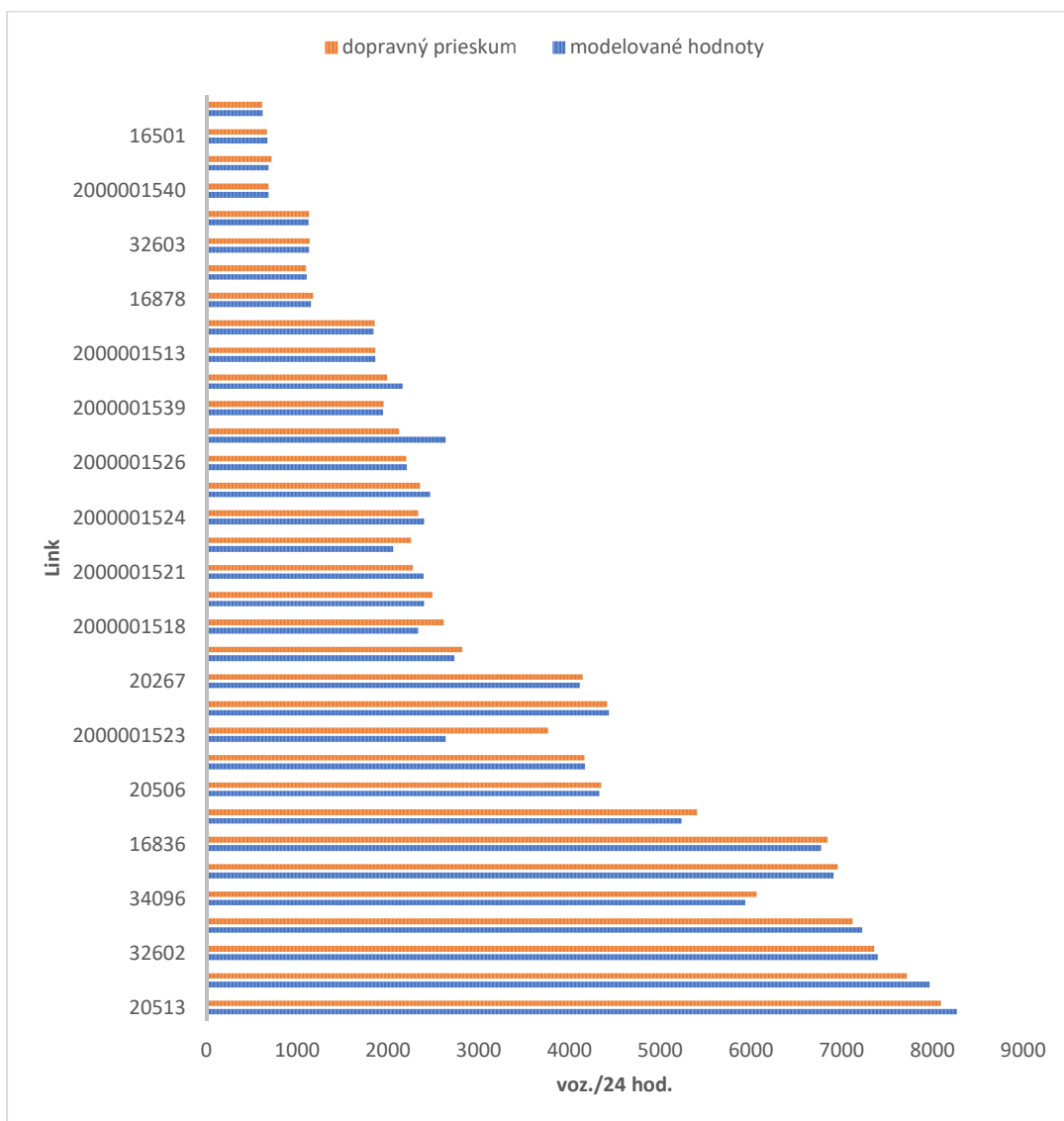
4.3 Kalibrácia a validácia

Dopravný potenciál modelovanej infraštruktúry bol definovaný na základe zistených štrukturálnych veličín jednotlivých dopravných zón v území a spádovej oblasti. Po bezprostrednom zaťažení nultého scenára základnou maticou prepravných vzťahov boli kalibráciou dosiahnuté toky dopravných prúdov tak, aby model nultého stavu pre rok 2020 zodpovedal nameraným hodnotám dopravného zaťaženia v celej riešenej oblasti so zameraním sa na prepravné vzťahy v jadrovom území.



Obrázok 4-4 Vyznačenie kalibrovaných úsekov dopravnej infraštruktúry jadrového územia

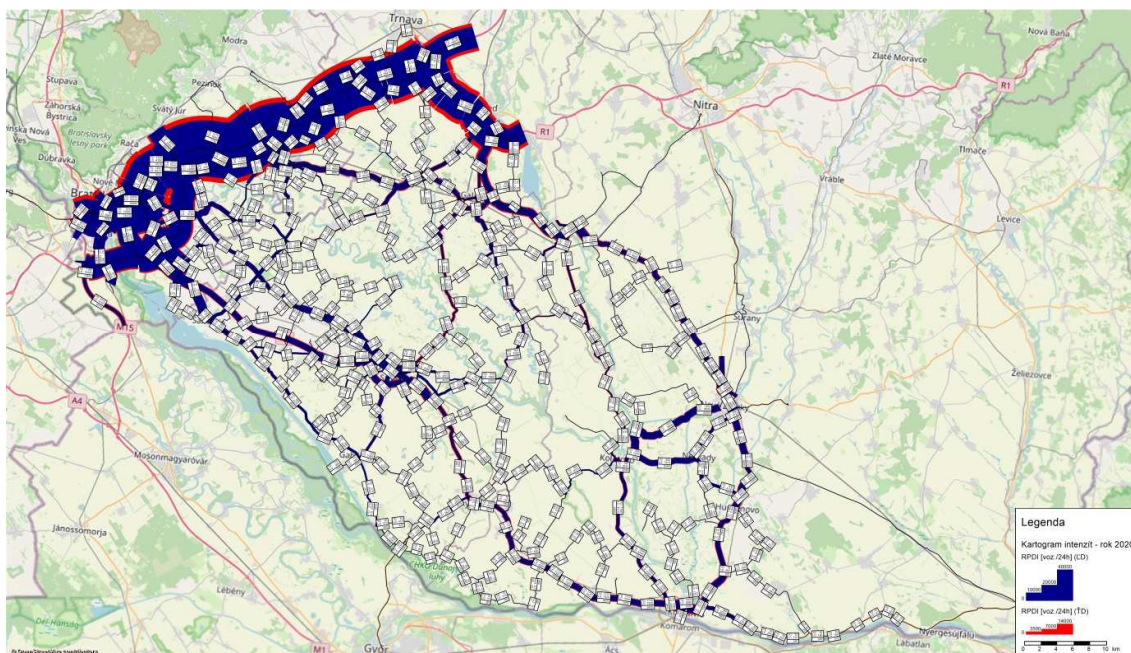
Zaťažovanie cestných komunikácií dopravou bolo vykonané metódou iteratívneho rovnovážneho pridelovania dopravy na sieť pre časovo najkratšie trasy za každý O-D pár. Výpočet bol opakovaný až po dosiahnutie rovnovážneho stavu dopravného systému, čo v tomto prípade znamenalo, že žiadny účastník dopravy už nemohol zlepšiť svoj cestovný čas. Pre každý jednotlivý úsek bol čas daný funkciou Volume Delay Function (VDF), ktorá zohľadňuje tak dopravné intenzity a kapacity sledovaných úsekov, ako aj užívateľské náklady vrátane spoplatnenia infraštruktúry. Konzistenciu modelovaného dopravného zaťaženia pre jednotlivé vetvy posudzovaných križovatiek po prepočítaní na 24 hodinové priemery RPDI podľa profilových dopravných prieskumov interpretuje nasledujúci graf.



Obr. 4-1 Kalibrácia dopravného modelu pre nultý stav v roku 2020

Výsledkom kalibrácie dopravného makro modelu bolo také pridelenie medzizonálnych dopravných vzťahov pre ľahkú a ťažkú dopravu na modelovanej sieti cestnej infraštruktúry, ktoré zodpovedá súčasnému stavu dopravnej prevádzky pre rok 2020.

Spracovaný kartogram dopravného zaťaženia, ktorý je uvedený na nasledujúcom Obr. 4-2obrázku predstavuje stav bez realizácie investície.



Obr. 4-2 Kartogram dopravného zaťaženia modelovanej dopravnej sústavy pre nultý stav v roku 2020



Obr. 4-3 Kartogram dopravného zaťaženia jadrového územia pre nultý stav v roku 2020

4.4 Výstupy dopravného modelu RPDI

Stanovenie scenárov dopravného modelu vo forme kartogramov dopravných intenzít pre výhľadové obdobie je závislé na realizácii infraštruktúry R7 v dotknutom území, ktorá má potenciál zmeniť prerozdelenie dopravných zámerov v jadrovej oblasti. území. Realizácia

konkrétnych úsekov rýchlostnej cesty R7 je uvažovaná podľa Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. podľa nasledujúceho časového harmonogramu:

- Holice – Mliečany:
 - Predpokladané termíny výstavbového procesu – termín začatia výstavby 03/2023 a ukončenia výstavby 03/2026.
 - Predpokladaný termín začatia komplexného užívania úseku po realizácii projektu – rok kolaudačného rozhodnutia je 2026, prvým rokom užívania je rok 2026.
- Mliečany – Dolný Bar:
 - Predpokladané termíny výstavbového procesu – termín začatia výstavby 04/2024 a ukončenia výstavby 04/2027.
 - Predpokladaný termín začatia komplexného užívania úseku po realizácii projektu – rok kolaudačného rozhodnutia je 2027, prvým rokom užívania je rok 2028.
- Dolný Bar – Zemné:
 - Predpokladané termíny výstavbového procesu – termín začatia výstavby 07/2023 a ukončenia výstavby 07/2026.
 - Predpokladaný termín začatia komplexného užívania úseku po realizácii projektu – rok kolaudačného rozhodnutia je 2026, prvým rokom užívania je rok 2026.
- Zemné – Nové Zámky:
 - Predpokladané termíny výstavbového procesu – termín začatia výstavby 07/2023 a ukončenia výstavby 07/2026.
 - Predpokladaný termín začatia komplexného užívania úseku po realizácii projektu – rok kolaudačného rozhodnutia je 2026, prvým rokom užívania je rok 2026.

Dopravná prognóza bola spracovaná pre výhľadové roky 2026 a 2041, pričom zjednotený výhľadový rok 2026 predstavuje stav cestnej siete pred odovzdaním konkrétnych úsekov R7 do užívania a rok 2041 predstavuje výhľadový stav 20 rokov.

Kalibrované matice smerovania reprezentovali smerovanie dopravy v roku 2020 a tvorili východiskovú základňu pre výpočet dopravnej prognózy - výhľadových matíc smerovania.

Výhľadový objem osobnej dopravy na ovplyvnenej cestnej sieti bol stanovený na základe predpokladaného vývoja rastu obyvateľstva a hybnosti jednotlivých obcí podľa výstupov z dopravného modelu Slovenska. Tieto údaje boli prevzaté z Národného dopravného modelu, kde sú uvedené údaje pre jednotlivé obce pre východiskový rok 2014 a výhľadové roky scenára BAU 2030 a 2050.

Výhľadový objem nákladnej dopravy bol stanovený prostredníctvom koeficientov kalkulovaných z údajov Národného dopravného modelu, kde je v scenároch vývoja uvedený predpoklad nárastu nákladnej dopravy pre roky 2030 a 2050, vypočítaný na základe rastu HDP, prepravných tokov rôznych materiálov, rozvoja siete, využitia železnice a pod. Do roku 2030 je pre nákladnú dopravu stanovený nárast 21 %. Pre obdobie rokov 2030 -2050 je predpokladaný nárast od 16 % - 49 %.

Kartogramy dopravných intenzít základnej dopravy (bez dopravy generovanej investičným zámerom) pre výhľadové obdobie v rokoch 2026 a 2041 sú pre jadrovú oblasť uvedené na nasledujúcich obrázkoch (Obrázok 4-5 a Obrázok 4-6).



Obrázok 4-5 Kartogram dopravných intenzít základnej dopravy jadrovej oblasti pre výhľadový rok 2026 (rok pred spustením R7)



Obrázok 4-6 Kartogram dopravných intenzít základnej dopravy jadrovej oblasti pre výhľadový rok 2041

4.5 Špičkové hodinové zaťaženie križovatiek (2026/2041)

Z takto vytvoreného dopravného modelu je možné na základe dennej variácie dopravy extrahovať hodnoty špičkového hodinového zaťaženia križovatiek. Hodnoty uvedené v nasledujúcich tabuľkách zohľadňujú realizáciu investičného zámeru nielen v plánovaných križovatkách ale vzhľadom na distribúciu dopravy v území aj v ostatných posudzovaných križovatkách. Označenie križovatiek pre potreby stanovenia dopravného zaťaženia počas

špičkových hodín je spolu s číslami linkov jednotlivých cestných úsekov znázornené na obrázku (Obrázok 4-7).



Obrázok 4-7 Označenie posudzovaných križovatiek a sieť linkov dopravného modelu

Denne sa uvažuje s príchodom a odjazdom 200 kamiónov (výlučne cez križovatku JUH). Indukovaná doprava zahŕňa taktiež príchod a odjazd 300 osobných a 50 nákladných vozidiel za deň. Osobné vozidlá budú využívať križovatky „K sever“ aj „K juh“, pričom severnú križovatku bude využívať 30% ($300 \times 0.3 = 90$) a južnú križovatku 70% ($300 \times 0.7 = 210$) osobných vozidiel z celkovej dennej dopravy. Nákladne vozidlá budú využívať výlučne južné dopravné napojenie.

Križovatka JUH (osobné vozidlá, nákladné vozidlá a návesové súpravy)

Počas rannej dopravnej špičky sa uvažuje s:

- príchodom 70% osobných vozidiel ($210 \times 0.7 = 147$)
 - 70% v smere z Dunajskej Stredy (103)
 - 30% v smere od I/63 (44)
- odjazdom 20% osobných vozidiel ($210 \times 0.2 = 42$)
 - 70% v smere na Dunajskú Stredu (29)
 - 30% v smere na I/63 (13)
- príchodom 70% nákladných vozidiel (35)
 - 100% v smere od I/63 (35)
- odjazdom 20% nákladných vozidiel (7)
 - 100% v smere na I/63 (7)
- príchodom 30% kamiónov (60)
 - 100% v smere od I/63 (60)
- odjazdom 10% kamiónov (20)
 - 100% v smere na I/63 (20)

Počas poobednej dopravnej špičky sa uvažuje s:

- príchodom 40% osobných vozidiel ($210 \times 0.4 = 84$)

- 70% v smere z Dunajskej Stredy (59)
 - 30% v smere od I/63 (25)
- odjazdom 60% osobných vozidiel ($210 \times 0.6 = 126$)
 - 70% v smere na Dunajskú Stredu (88)
 - 30% v smere na I/63 (38)
- príchodom 30% nákladných vozidiel (15)
 - 100% v smere z I/63 (15)
- odjazdom 50% nákladných vozidiel (25)
 - 100% v smere na I/63 (25)
- príchodom 30% kamiónov (60)
 - 100% v smere od I/63 (60)
- odjazdom 20% kamiónov (40)
 - 100% v smere na I/63 (40)

Križovatka SEVER (iba osobné vozidlá)

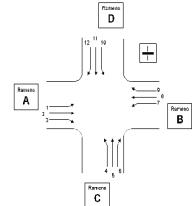
Počas rannej dopravnej špičky sa uvažuje s:

- príchodom 70% osobných vozidiel ($90 \times 0.7 = 63$)
 - 70% v smere z Dunajskej Stredy (44)
 - 30% v smere od obce Ohrady (19)
- odjazdom 20% osobných vozidiel ($90 \times 0.2 = 18$)
 - 70% v smere na Dunajskú Stredu (13)
 - 30% v smere na obec Ohrady (8)

Počas poobednej dopravnej špičky sa uvažuje s:

- príchodom 40% osobných vozidiel ($90 \times 0.4 = 36$)
 - 70% v smere z Dunajskej Stredy (26)
 - 30% v smere od obce Ohrady (11)
- odjazdom 60% osobných vozidiel ($90 \times 0.6 = 54$)
 - 70% v smere na Dunajskú Stredu (38)
 - 30% v smere na obec Ohrady (16)

4.5.1 Križovatka K1: I/63 x III/1396

Rameno A	I/63 (Dun. Streda)	
Rameno C	III/1396 (Povoda)	
Rameno B	I/63 (Veľký Meder)	
Rameno D	III/1396 (Kútniky)	

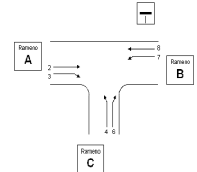
Výhľadový rok 2026

Ranná špičková hodina						
Vstup	Smer	OA	NA	NA+P	A-BUS	Spolu (sk.v.)
Vstup A	A - B	256	61	31	3	351
	A - C	34	0	0	0	34
	A - D	28	5	0	0	33
Vstup B	B - A	574	66	51	3	694
	B - C	21	1	0	0	22
	B - D	7	0	0	0	13
Vstup C	C - A	59	0	0	0	59
	C - B	1	0	0	0	1
	C - D	12	3	0	0	15
Vstup D	D - A	72	4	0	0	80
	D - B	24	0	0	0	26
	D - C	11	1	0	0	12
Spolu		1100	141	82	6	1328
Popoludňajšia špičková hodina						
Vstup	Smer	OA	NA	NA+P	A-BUS	Spolu (sk.v.)
Vstup A	A - B	584	45	53	7	689
	A - C	67	0	0	0	67
	A - D	67	0	0	0	67
Vstup B	B - A	363	33	57	9	462
	B - C	17	0	0	0	17
	B - D	6	0	0	0	49
Vstup C	C - A	34	0	0	0	34
	C - B	4	0	0	0	4
	C - D	12	0	0	0	12
Vstup D	D - A	75	1	0	0	76
	D - B	43	0	0	0	43
	D - C	20	1	0	0	21
Spolu		1293	81	110	16	1499

Výhľadový rok 2041

Ranná špičková hodina						
Vstup	Smer	OA	NA	NA+P	A-BUS	Spolu (sk.v.)
Vstup A	A - B	167	42	23	2	234
	A - C	22	0	0	0	22
	A - D	19	3	0	0	22
Vstup B	B - A	273	50	43	2	368
	B - C	9	1	0	0	10
	B - D	4	0	0	0	58
Vstup C	C - A	57	0	0	0	57
	C - B	1	0	0	0	1
	C - D	12	2	0	0	14
Vstup D	D - A	64	3	0	0	68
	D - B	21	0	0	0	21
	D - C	10	1	0	0	11
Spolu		660	102	66	4	832
Popoludňajšia špičková hodina						
Vstup	Smer	OA	NA	NA+P	A-BUS	Spolu (sk.v.)
Vstup A	A - B	380	34	41	5	460
	A - C	43	0	0	0	43
	A - D	44	0	0	0	44
Vstup B	B - A	172	25	47	6	250
	B - C	8	0	0	0	8
	B - D	3	0	0	0	42
Vstup C	C - A	33	0	0	0	33
	C - B	4	0	0	0	4
	C - D	12	0	0	0	12
Vstup D	D - A	67	1	0	0	68
	D - B	39	0	0	0	39
	D - C	18	1	0	0	19
Spolu		823	61	88	11	982

4.5.2 Križovatka K2: I/63 x II/572

Rameno A	I/63 Veľký Meder	
Rameno C	II/572 Dun. Streda	
Rameno B	I/63 Šamorín	

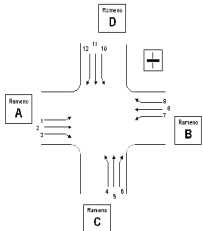
Výhľadový rok 2026

Ranná špičková hodina						
Vstup	Smer	OA	NA	NA+P	A-BUS	Spolu (sk.v.)
Vstup A	A - B	279	34	44	4	361
	A - C	360	8	15	1	384
	A - D	0	0	0	0	0
Vstup B	B - A	179	47	72	13	311
	B - C	21	5	21	0	47
	B - D	0	0	0	0	0
Vstup C	C - A	210	34	36	0	280
	C - B	13	5	26	0	44
	C - D	0	0	0	0	0
Vstup D	D - A	0	0	0	0	0
	D - B	0	0	0	0	0
	D - C	0	0	0	0	0
Spolu		1061	132	214	19	1427
Popoludňajšia špičková hodina						
Vstup	Smer	OA	NA	NA+P	A-BUS	Spolu (sk.v.)
Vstup A	A - B	187	30	56	0	272
	A - C	289	18	29	4	340
	A - D	0	0	0	0	0
Vstup B	B - A	386	37	58	13	494
	B - C	41	2	16	0	58
	B - D	0	0	0	0	0
Vstup C	C - A	337	18	37	0	393
	C - B	23	3	16	0	42
	C - D	0	0	0	0	0
Vstup D	D - A	0	0	0	0	0
	D - B	0	0	0	0	0
	D - C	0	0	0	0	0
Spolu		1263	108	211	17	1599

Výhl'adový rok 2041

Ranná špičková hodina						
Vstup	Smer	OA	NA	NA+P	A-BUS	Spolu (sk.v.)
Vstup A	A - B	173	25	34	3	233
	A - C	223	7	14	1	245
	A - D	0	0	0	0	0
Vstup B	B - A	150	41	63	11	266
	B - C	17	4	18	0	39
	B - D	0	0	0	0	0
Vstup C	C - A	230	34	36	0	300
	C - B	15	5	25	0	44
	C - D	0	0	0	0	0
Vstup D	D - A	0	0	0	0	0
	D - B	0	0	0	0	0
	D - C	0	0	0	0	0
Spolu		808	115	190	15	1128
Popoludňajšia špičková hodina						
Vstup	Smer	OA	NA	NA+P	A-BUS	Spolu (sk.v.)
Vstup A	A - B	120	24	44	0	188
	A - C	186	17	27	3	233
	A - D	0	0	0	0	0
Vstup B	B - A	318	32	52	11	413
	B - C	34	1	13	0	48
	B - D	0	0	0	0	0
Vstup C	C - A	373	18	37	0	429
	C - B	26	3	16	0	44
	C - D	0	0	0	0	0
Vstup D	D - A	0	0	0	0	0
	D - B	0	0	0	0	0
	D - C	0	0	0	0	0
Spolu		1057	95	189	14	1355

4.5.3 Križovatka K3: II/507 x III/1395 x MK

Rameno A	III/1395 (Ohrady)	
Rameno C	smer II/507	
Rameno B	III/1395 (centrum DS)	
Rameno D	OC Tesco	

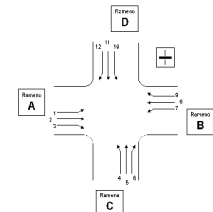
Výhľadový rok 2026

Ranná špičková hodina						
Vstup	Smer	OA	NA	NA+P	A-BUS	Spolu (sk.v.)
Vstup A	A - B	130	7	0	1	137
	A - C	20	0	0	0	20
	A - D	2	2	0	0	4
Vstup B	B - A	106	8	0	1	116
	B - C	31	0	0	0	31
	B - D	24	0	0	0	24
Vstup C	C - A	33	0	0	0	33
	C - B	11	0	0	0	11
	C - D	143	0	0	0	143
Vstup D	D - A	19	2	0	0	21
	D - B	45	11	0	0	56
	D - C	83	0	0	0	83
Spolu		646	30	0	1	678
Popoludňajšia špičková hodina						
Vstup	Smer	OA	NA	NA+P	A-BUS	Spolu (sk.v.)
Vstup A	A - B	129	7	0	1	136
	A - C	39	0	0	0	39
	A - D	6	1	0	0	7
Vstup B	B - A	192	4	0	2	198
	B - C	56	1	0	0	57
	B - D	46	0	0	0	46
Vstup C	C - A	44	0	0	0	44
	C - B	19	0	0	0	19
	C - D	129	0	0	0	129
Vstup D	D - A	35	0	0	0	35
	D - B	69	0	0	0	69
	D - C	141	0	0	0	141
Spolu		904	13	0	2	919

Výhľadový rok 2041

Ranná špičková hodina						
Vstup	Smer	OA	NA	NA+P	A-BUS	Spolu (sk.v.)
Vstup A	A - B	106	6	0	1	112
	A - C	17	0	0	0	17
	A - D	1	2	0	0	3
Vstup B	B - A	114	8	0	1	123
	B - C	34	0	0	0	34
	B - D	26	0	0	0	26
Vstup C	C - A	30	0	0	0	30
	C - B	9	0	0	0	9
	C - D	119	0	0	0	119
Vstup D	D - A	20	2	0	0	22
	D - B	48	10	0	0	58
	D - C	88	11	5	0	103
Spolu		612	38	5	1	656
Popoludňajšia špičková hodina						
Vstup	Smer	OA	NA	NA+P	A-BUS	Spolu (sk.v.)
Vstup A	A - B	108	6	0	1	114
	A - C	35	0	0	0	35
	A - D	5	1	0	0	6
Vstup B	B - A	210	4	0	2	215
	B - C	61	1	0	0	62
	B - D	50	0	0	0	50
Vstup C	C - A	38	0	0	0	38
	C - B	16	0	0	0	16
	C - D	107	0	0	0	107
Vstup D	D - A	37	0	0	0	37
	D - B	73	0	0	0	73
	D - C	149	0	0	0	149
Spolu		888	12	0	2	902

4.5.4 Križovatka K4: II/572 x MK

Rameno A	II/572 (Kútniky)	
Rameno C	MK, OC Tesco	
Rameno B	II/572 (centrum)	
Rameno D	vjazd OC CEKOSS	

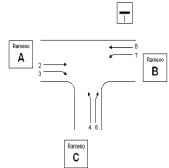
Výhľadový rok 2026

Ranná špičková hodina						
Vstup	Smer	OA	NA	NA+P	A-BUS	Spolu (sk.v.)
Vstup A	A - B	170	13	12	1	197
	A - C	44	17	11	0	72
	A - D	1	0	0	0	1
Vstup B	B - A	232	7	14	0	254
	B - C	191	0	0	0	192
	B - D	4	0	0	0	4
Vstup C	C - A	82	8	45	0	135
	C - B	66	3	1	0	70
	C - D	3	0	0	0	3
Vstup D	D - A	7	0	0	0	7
	D - B	2	0	0	0	2
	D - C	1	0	0	0	1
Spolu		803	49	83	2	937
Popoludňajšia špičková hodina						
Vstup	Smer	OA	NA	NA+P	A-BUS	Spolu (sk.v.)
Vstup A	A - B	271	4	4	7	286
	A - C	86	5	10	0	100
	A - D	0	0	0	0	0
Vstup B	B - A	264	4	9	1	280
	B - C	267	0	0	0	268
	B - D	2	0	0	0	2
Vstup C	C - A	83	6	10	0	99
	C - B	93	3	1	0	98
	C - D	3	0	0	0	3
Vstup D	D - A	7	0	0	0	7
	D - B	2	0	0	0	2
	D - C	1	0	0	0	1
Spolu		1078	22	35	9	1144

Výhľadový rok 2041

Ranná špičková hodina						
Vstup	Smer	OA	NA	NA+P	A-BUS	Spolu (sk.v.)
Vstup A	A - B	189	13	11	1	214
	A - C	49	16	11	0	76
	A - D	1	0	0	0	1
Vstup B	B - A	237	6	12	0	254
	B - C	198	0	0	0	198
	B - D	4	0	0	0	4
Vstup C	C - A	97	8	41	0	146
	C - B	78	3	1	0	82
	C - D	3	0	0	0	3
Vstup D	D - A	7	0	0	0	7
	D - B	2	0	0	0	2
	D - C	1	0	0	0	1
Spolu		866	45	76	2	989
Popoludňajšia špičková hodina						
Vstup	Smer	OA	NA	NA+P	A-BUS	Spolu (sk.v.)
Vstup A	A - B	295	4	4	7	309
	A - C	97	5	10	0	111
	A - D	0	0	0	0	0
Vstup B	B - A	271	4	8	1	284
	B - C	276	0	0	0	276
	B - D	2	0	0	0	2
Vstup C	C - A	98	5	9	0	113
	C - B	110	3	1	0	115
	C - D	3	0	0	0	3
Vstup D	D - A	7	0	0	0	7
	D - B	2	0	0	0	2
	D - C	1	0	0	0	1
Spolu		1162	20	31	8	1222

4.5.5 Križovatka K5: II/572 x III/1395

Rameno A	II/572 ul. Hlavná (Kútniky)	
Rameno C	III/1395	
Rameno B	II/572 ul. Hlavná (centrum)	

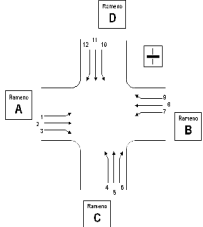
Výhľadový rok 2026

Ranná špičková hodina						
Vstup	Smer	OA	NA	NA+P	A-BUS	Spolu (sk.v.)
Vstup A	A - B	361	14	1	1	377
	A - C	18	0	0	0	18
	A - D	0	0	0	0	0
Vstup B	B - A	209	16	2	5	231
	B - C	282	10	2	0	294
	B - D	0	0	0	0	0
Vstup C	C - A	15	1	0	0	16
	C - B	218	11	0	3	231
	C - D	0	0	0	0	0
Vstup D	D - A	0	0	0	0	0
	D - B	0	0	0	0	0
	D - C	0	0	0	0	0
Spolu		1103	51	5	9	1168
Popoludňajšia špičková hodina						
Vstup	Smer	OA	NA	NA+P	A-BUS	Spolu (sk.v.)
Vstup A	A - B	519	6	1	5	532
	A - C	22	0	0	0	22
	A - D	0	0	0	0	0
Vstup B	B - A	292	14	0	7	313
	B - C	511	5	5	0	521
	B - D	0	0	0	0	0
Vstup C	C - A	6	0	0	0	6
	C - B	142	13	0	1	157
	C - D	0	0	0	0	0
Vstup D	D - A	0	0	0	0	0
	D - B	0	0	0	0	0
	D - C	0	0	0	0	0
Spolu		1493	38	7	14	1551

Výhl'adový rok 2041

Ranná špičková hodina						
Vstup	Smer	OA	NA	NA+P	A-BUS	Spolu (sk.v.)
Vstup A	A - B	384	11	1	1	398
	A - C	19	0	0	0	19
	A - D	0	0	0	0	0
Vstup B	B - A	215	14	2	4	235
	B - C	296	9	2	0	306
	B - D	0	0	0	0	0
Vstup C	C - A	14	1	0	0	15
	C - B	205	10	0	3	217
	C - D	0	0	0	0	0
Vstup D	D - A	0	0	0	0	0
	D - B	0	0	0	0	0
	D - C	0	0	0	0	0
Spolu		1133	45	4	8	1190
Popoludňajšia špičková hodina						
Vstup	Smer	OA	NA	NA+P	A-BUS	Spolu (sk.v.)
Vstup A	A - B	549	5	1	4	560
	A - C	24	0	0	0	24
	A - D	0	0	0	0	0
Vstup B	B - A	305	13	0	7	324
	B - C	538	4	5	0	547
	B - D	0	0	0	0	0
Vstup C	C - A	6	0	0	0	6
	C - B	135	12	0	1	148
	C - D	0	0	0	0	0
Vstup D	D - A	0	0	0	0	0
	D - B	0	0	0	0	0
	D - C	0	0	0	0	0
Spolu		1556	33	6	12	1608

4.5.6 Križovatka K6: III/1395 x III/1396 x MK

Rameno A	III/1395 (DS)	
Rameno C	III/1396 (Kútniky)	
Rameno B	III/1395 (Ohrady)	
Rameno D	ul. Blažovská (Veľké Dvorníky)	

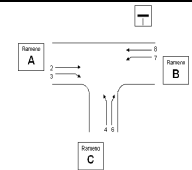
Výhľadový rok 2026

Ranná špičková hodina						
Vstup	Smer	OA	NA	NA+P	A-BUS	Spolu (sk.v.)
Vstup A	A - B	48	1	0	1	50
	A - C	15	7	0	0	22
	A - D	5	0	0	0	5
Vstup B	B - A	248	8	0	1	257
	B - C	8	1	0	0	10
	B - D	3	0	0	0	3
Vstup C	C - A	51	0	0	0	51
	C - B	8	6	0	0	14
	C - D	54	2	0	0	56
Vstup D	D - A	16	0	0	0	16
	D - B	2	8	0	0	11
	D - C	43	1	0	0	43
Spolu		502	34	0	2	539
Popoludňajšia špičková hodina						
Vstup	Smer	OA	NA	NA+P	A-BUS	Spolu (sk.v.)
Vstup A	A - B	184	1	0	1	186
	A - C	47	7	0	0	54
	A - D	11	0	0	0	11
Vstup B	B - A	113	6	0	0	119
	B - C	8	0	0	0	8
	B - D	3	0	0	0	3
Vstup C	C - A	42	0	0	0	42
	C - B	17	0	0	0	17
	C - D	63	0	0	0	63
Vstup D	D - A	10	0	0	0	10
	D - B	7	0	0	0	7
	D - C	58	0	0	0	58
Spolu		562	14	0	1	577

Výhl'adový rok 2041

Ranná špičková hodina						
Vstup	Smer	OA	NA	NA+P	A-BUS	Spolu (sk.v.)
Vstup A	A - B	47	1	0	1	49
	A - C	14	7	0	0	21
	A - D	5	0	0	0	5
Vstup B	B - A	209	4	0	2	215
	B - C	7	2	0	0	8
	B - D	2	0	0	0	2
Vstup C	C - A	45	0	0	0	45
	C - B	7	6	0	0	13
	C - D	46	2	0	0	48
Vstup D	D - A	16	0	0	0	16
	D - B	2	6	0	0	9
	D - C	39	0	0	0	40
Spolu		440	28	0	3	470
Popoludňajšia špičková hodina						
Vstup	Smer	OA	NA	NA+P	A-BUS	Spolu (sk.v.)
Vstup A	A - B	177	1	0	1	179
	A - C	45	7	0	0	52
	A - D	10	0	0	0	10
Vstup B	B - A	95	3	0	1	99
	B - C	7	0	0	0	7
	B - D	3	0	0	0	3
Vstup C	C - A	36	0	0	0	36
	C - B	15	0	0	0	15
	C - D	54	0	0	0	54
Vstup D	D - A	9	0	0	0	9
	D - B	6	0	0	0	6
	D - C	53	0	0	0	53
Spolu		512	11	0	2	525

4.5.7 Križovatka K Sever: III/1395 x ÚK

Rameno A	III/1395 (Centrum DS)	
Rameno C	Investičný zámer	
Rameno B	III/1395 (Ohrady)	

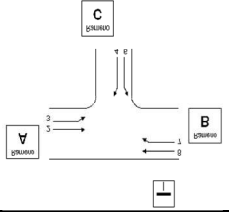
Výhľadový rok 2026

Ranná špičková hodina						
Vstup	Smer	OA	NA	NA+P	A-BUS	Spolu (sk.v.)
Vstup A	A - B	115	8	0	1	123
	A - C	44	0	0	0	44
	A - D	0	0	0	0	0
Vstup B	B - A	106	8	0	1	114
	B - C	19	0	0	0	19
	B - D	0	0	0	0	0
Vstup C	C - A	13	0	0	0	13
	C - B	8	0	0	0	8
	C - D	0	0	0	0	0
Vstup D	D - A	0	0	0	0	0
	D - B	0	0	0	0	0
	D - C	0	0	0	0	0
Spolu		305	16	0	1	321
Popoludňajšia špičková hodina						
Vstup	Smer	OA	NA	NA+P	A-BUS	Spolu (sk.v.)
Vstup A	A - B	131	8	0	1	140
	A - C	26	0	0	0	26
	A - D	0	0	0	0	0
Vstup B	B - A	93	4	0	2	98
	B - C	11	0	0	0	11
	B - D	0	0	0	0	0
Vstup C	C - A	38	0	0	0	38
	C - B	16	0	0	0	16
	C - D	0	0	0	0	0
Vstup D	D - A	0	0	0	0	0
	D - B	0	0	0	0	0
	D - C	0	0	0	0	0
Spolu		315	12	0	3	329

Výhl'adový rok 2041

Ranná špičková hodina						
Vstup	Smer	OA	NA	NA+P	A-BUS	Spolu (sk.v.)
Vstup A	A - B	83	8	0	1	91
	A - C	44	0	0	0	44
	A - D	0	0	0	0	0
Vstup B	B - A	113	6	0	0	120
	B - C	19	0	0	0	19
	B - D	0	0	0	0	0
Vstup C	C - A	13	0	0	0	13
	C - B	8	0	0	0	8
	C - D	0	0	0	0	0
Vstup D	D - A	0	0	0	0	0
	D - B	0	0	0	0	0
	D - C	0	0	0	0	0
Spolu		280	14	0	1	294
Popoludňajšia špičková hodina						
Vstup	Smer	OA	NA	NA+P	A-BUS	Spolu (sk.v.)
Vstup A	A - B	94	8	0	1	102
	A - C	26	0	0	0	26
	A - D	0	0	0	0	0
Vstup B	B - A	99	3	0	1	103
	B - C	11	0	0	0	11
	B - D	0	0	0	0	0
Vstup C	C - A	38	0	0	0	38
	C - B	16	0	0	0	16
	C - D	0	0	0	0	0
Vstup D	D - A	0	0	0	0	0
	D - B	0	0	0	0	0
	D - C	0	0	0	0	0
Spolu		284	11	0	2	297

4.5.8 Križovatka K Juh: II/572 x ÚK

Rameno A	II/572 (Centrum DS)	
Rameno C	Investičný zámer	
Rameno B	II/572 (smer I/63)	

Výhľadový rok 2026

Ranná špičková hodina						
Vstup	Smer	OA	NA	NA+P	A-BUS	Spolu (sk.v.)
Vstup A	A - B	226	19	0	2	246
	A - C	103	0	0	0	103
	A - D	0	0	0	0	0
Vstup B	B - A	133	22	0	2	156
	B - C	44	35	60	0	139
	B - D	0	0	0	0	0
Vstup C	C - A	29	0	0	0	29
	C - B	13	7	20	0	40
	C - D	0	0	0	0	0
Vstup D	D - A	0	0	0	0	0
	D - B	0	0	0	0	0
	D - C	0	0	0	0	0
Spolu		548	82	80	4	714
Popoludňajšia špičková hodina						
Vstup	Smer	OA	NA	NA+P	A-BUS	Spolu (sk.v.)
Vstup A	A - B	205	19	0	2	226
	A - C	59	0	0	0	59
	A - D	0	0	0	0	0
Vstup B	B - A	263	11	0	5	279
	B - C	25	15	60	0	100
	B - D	0	0	0	0	0
Vstup C	C - A	88	0	0	0	88
	C - B	38	25	40	0	103
	C - D	0	0	0	0	0
Vstup D	D - A	0	0	0	0	0
	D - B	0	0	0	0	0
	D - C	0	0	0	0	0
Spolu		678	69	100	7	855

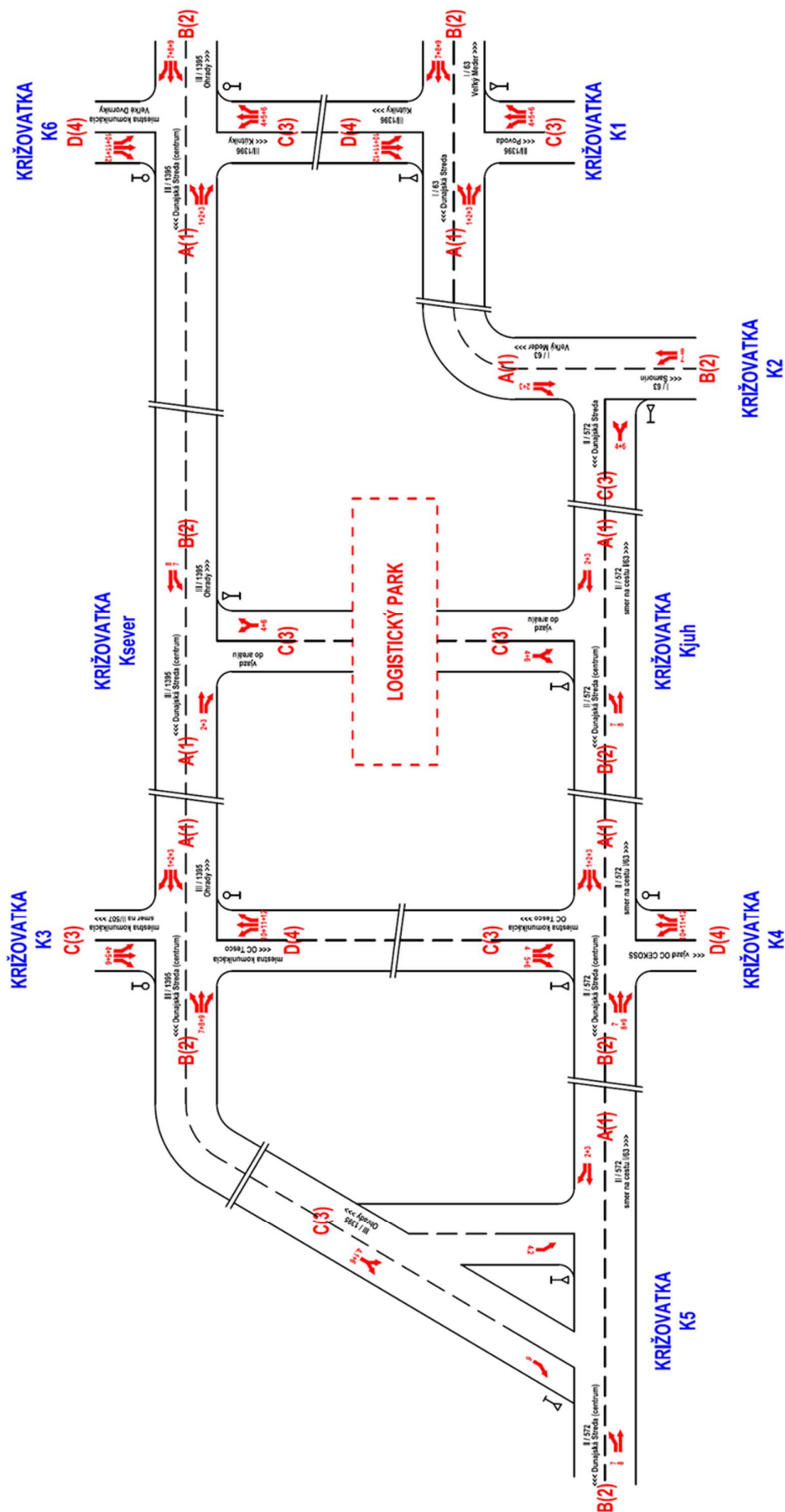
Výhľadový rok 2041

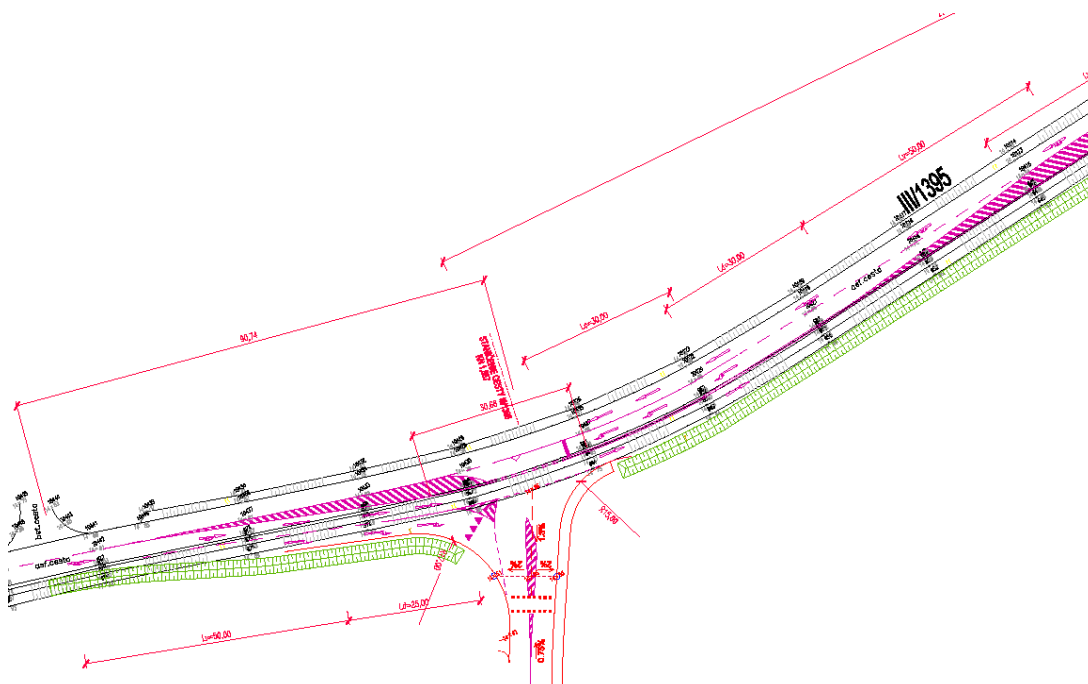
Ranná špičková hodina						
Vstup	Smer	OA	NA	NA+P	A-BUS	Spolu (sk.v.)
Vstup A	A - B	242	18	0	1	262
	A - C	103	0	0	0	103
	A - D	0	0	0	0	0
Vstup B	B - A	129	21	0	1	151
	B - C	44	35	60	0	139
	B - D	0	0	0	0	0
Vstup C	C - A	29	0	0	0	29
	C - B	13	7	20	0	40
	C - D	0	0	0	0	0
Vstup D	D - A	0	0	0	0	0
	D - B	0	0	0	0	0
	D - C	0	0	0	0	0
Spolu		560	81	80	3	724
Popoludňajšia špičková hodina						
Vstup	Smer	OA	NA	NA+P	A-BUS	Spolu (sk.v.)
Vstup A	A - B	211	18	0	1	230
	A - C	59	0	0	0	59
	A - D	0	0	0	0	0
Vstup B	B - A	285	10	0	4	299
	B - C	25	15	60	0	100
	B - D	0	0	0	0	0
Vstup C	C - A	88	0	0	0	88
	C - B	38	25	40	0	103
	C - D	0	0	0	0	0
Vstup D	D - A	0	0	0	0	0
	D - B	0	0	0	0	0
	D - C	0	0	0	0	0
Spolu		705	68	100	6	879

5. DOPRAVNO-KAPACITNÉ POSÚDENIA

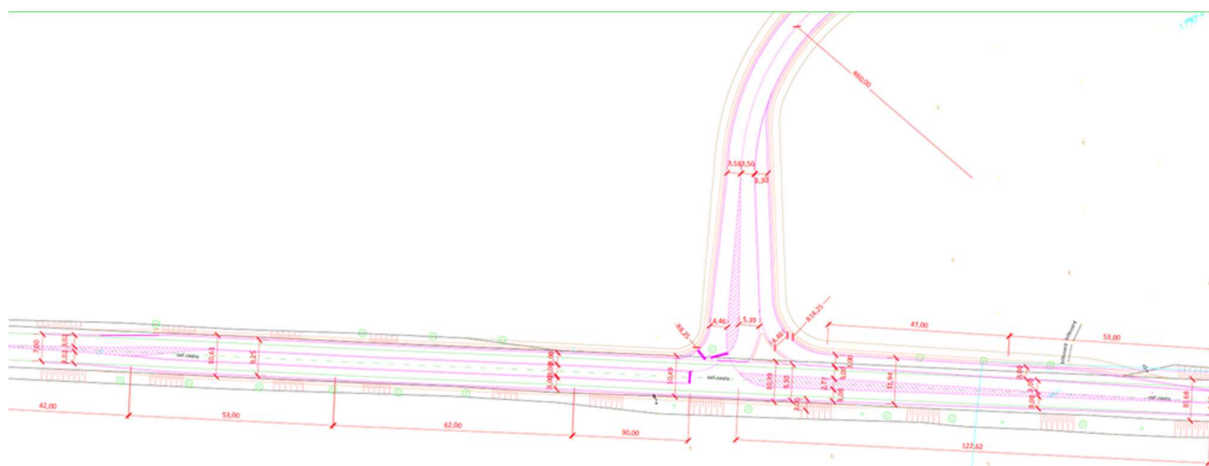
Kapacitné posúdenie je vykonané podľa metodiky uvedenej v TP102 (TP 16/2015) pre výhľadový rok 2026 (stav cestnej siete 1 rok pred odovzdaním úsekov R7 do užívania) a výhľadový rok 2041, ktorý predstavuje výhľadový stav 20 rokov.

Vzájomné polohy križovatiek a označenie jednotlivých dopravných prúdov v posúdení križovatiek sú nasledovné:





Situácia novonavrhovanej križovatky Ksever (severné dopravné napojenie na cestu III/1395)



Situácia novonavrhovanej križovatky Kjuh (južné dopravné napojenie na cestu II/572)

Na základe posúdenia boli určené výhľadové rezervy kapacity jednotlivých dopravných prúdov v každej z posudzovaných križovatiek vrátane zmiešaných dopravných prúdov počas rannej a poobednej dopravnej špičky.

Križovatka K1 – ranná dopravná špička 2026

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s]	QSV	Porovnanie s požad. dobou čakania w
1+(2+3)	1082	3,33	A	<< 45
4+5+6	63	56,39	E	> 45
7+(8+9)	913	3,94	A	<< 45
10+11+12	169	21,26	C	<< 45

Križovatka K1 – večerná dopravná špička 2026

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s]	QSV	Porovnanie s požad. dobou čakania w
1+(2+3)	716	5,02	A	<< 45
4+5+6	64	55,74	E	> 45
7+(8+9)	1098	3,28	A	<< 45
10+11+12	89	39,49	D	< 45

Križovatka K1 – ranná dopravná špička 2041

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s]	QSV	Porovnanie s požad. dobou čakania w
1+(2+3)	1344	2,68	A	<< 45
4+5+6	244	14,75	B	<< 45
7+(8+9)	1294	2,78	A	<< 45
10+11+12	399	9,02	A	<< 45

Križovatka K1 – večerná dopravná špička 2041

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s]	QSV	Porovnanie s požad. dobou čakania w
1+(2+3)	1080	3,33	A	<< 45
4+5+6	218	16,51	B	<< 45
7+(8+9)	1396	2,58	A	<< 45
10+11+12	309	11,63	B	<< 45

Križovatka K2 – ranná dopravná špička 2026

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s]	QSV	Porovnanie s požad. dobou čakania w
2+3	937	3,84	A	<< 45
4+6	-26	207,06	E	>> 45
7	499	7,21	A	<< 45
8	1338	2,69	A	<< 45

Križovatka K2 – večerná dopravná špička 2026

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s]	QSV	Porovnanie s požad. dobou čakania w
2+3	1033	3,48	A	<< 45
4+6	-188	1040,19	E	>> 45
7	595	6,05	A	<< 45
8	1181	3,05	A	<< 45

Križovatka K2 – ranná dopravná špička 2041

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s]	QSV	Porovnanie s požad. dobou čakania w
2+3	1228	2,93	A	<< 45
4+6	89	37,23	D	< 45
7	725	4,97	A	<< 45
8	1402	2,57	A	<< 45

Križovatka K2 – večerná dopravná špička 2041

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s]	QSV	Porovnanie s požad. dobou čakania w
2+3	1249	2,88	A	<< 45
4+6	-122	542,66	E	>> 45
7	779	4,62	A	<< 45
8	1277	2,82	A	<< 45

Križovatka K3 – ranná dopravná špička 2026

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s]	QSV	Porovnanie s požad. dobou čakania w
1+(2+3)	1606	2,24	A	<< 45
4+5+6	375	9,59	A	<< 45
7+(8+9)	1462	2,46	A	<< 45
10+11+12	333	10,81	A	<< 45

Križovatka K3 – večerná dopravná špička 2026

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s]	QSV	Porovnanie s požad. dobou čakania w
1+(2+3)	1561	2,31	A	<< 45
4+5+6	226	15,87	B	<< 45
7+(8+9)	1315	2,74	A	<< 45
10+11+12	179	19,90	B	<< 45

Križovatka K3 – ranná dopravná špička 2041

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s]	QSV	Porovnanie s požad. dobou čakania w
1+(2+3)	1632	2,21	A	<< 45
4+5+6	398	9,03	A	<< 45
7+(8+9)	1460	2,47	A	<< 45
10+11+12	340	10,58	A	<< 45

Križovatka K3 – večerná dopravná špička 2041

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s]	QSV	Porovnanie s požad. dobou čakania w
1+(2+3)	1587	2,27	A	<< 45
4+5+6	248	14,47	B	<< 45
7+(8+9)	1301	2,77	A	<< 45
10+11+12	181	19,70	B	<< 45

Križovatka K4 – ranná dopravná špička 2026

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s]	QSV	Porovnanie s požad. dobou čakania w
1	1024	3,52	A	<< 45
2+3	1480	2,43	A	<< 45
4+5+6	143	24,76	C	<< 45
7	820	4,39	A	<< 45
8+9	1517	2,37	A	<< 45
10+11+12	467	7,70	A	<< 45

Križovatka K4 – večerná dopravná špička 2026

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s]	QSV	Porovnanie s požad. dobou čakania w
1	997	3,61	A	<< 45
2+3	1377	2,61	A	<< 45
4+5+6	168	21,22	C	<< 45
7	614	5,86	A	<< 45
8+9	1501	2,40	A	<< 45
10+11+12	345	10,42	A	<< 45

Križovatka K4 – ranná dopravná špička 2041

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s]	QSV	Porovnanie s požad. dobou čakania w
1	1023	3,52	A	<< 45
2+3	1460	2,47	A	<< 45
4+5+6	121	28,94	C	< 45
7	789	4,56	A	<< 45
8+9	1520	2,37	A	<< 45
10+11+12	448	8,03	A	<< 45

Križovatka K4 – večerná dopravná špička 2041

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s]	QSV	Porovnanie s požad. dobou čakania w
1	992	3,63	A	<< 45
2+3	1345	2,68	A	<< 45
4+5+6	115	30,60	D	< 45
7	571	6,30	A	<< 45
8+9	1499	2,40	A	<< 45
10+11+12	315	11,43	B	<< 45

Križovatka K5 – ranná dopravná špička 2026

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s]	QSV	Porovnanie s požad. dobou čakania w
2+3	1394	2,58	A	<< 45
4.1 (z III/1395 na vetvu)	649	5,55	A	<< 45
4.2 (z vetvy na II/572)	426	8,45	A	<< 45
6	357	10,08	A	<< 45
7	590	6,09	A	<< 45
8	1551	2,32	A	<< 45

Križovatka K5 – večerná dopravná špička 2026

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s]	QSV	Porovnanie s požad. dobou čakania w
2+3	1233	2,92	A	<< 45
4.1 (z III/1395 na vetvu)	490	7,34	A	<< 45
4.2 (z vetvy na II/572)	320	11,25	B	<< 45
6	324	11,09	B	<< 45
7	213	16,62	B	<< 45
8	1468	2,45	A	<< 45

Križovatka K5 – ranná dopravná špička 2041

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s]	QSV	Porovnanie s požad. dobou čakania w
2+3	1375	2,62	A	<< 45
4.1 (z III/1395 na vetvu)	639	5,63	A	<< 45
4.2 (z vetvy na II/572)	414	8,70	A	<< 45
6	357	10,08	A	<< 45
7	558	6,45	A	<< 45
8	1549	2,32	A	<< 45

Križovatka K5 – večerná dopravná špička 2041

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s]	QSV	Porovnanie s požad. dobou čakania w
2+3	1205	2,99	A	<< 45
4.1 (z III/1395 na vetvu)	474	7,59	A	<< 45
4.2 (z vetvy na II/572)	305	11,81	B	<< 45
6	317	11,36	B	<< 45
7	164	21,26	C	<< 45
8	1460	2,47	A	<< 45

Križovatka K6 – ranná dopravná špička 2026

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s]	QSV	Porovnanie s požad. dobou čakania w
1+(2+3)	1634	2,20	A	<< 45
4+5+6	469	7,67	A	<< 45
7+(8+9)	1498	2,40	A	<< 45
10+11+12	514	7,00	A	<< 45

Križovatka K6 – večerná dopravná špička 2026

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s]	QSV	Porovnanie s požad. dobou čakania w
1+(2+3)	1507	2,39	A	<< 45
4+5+6	446	8,06	A	<< 45
7+(8+9)	1590	2,26	A	<< 45
10+11+12	497	7,24	A	<< 45

Križovatka K6 – ranná dopravná špička 2041

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s]	QSV	Porovnanie s požad. dobou čakania w
1+(2+3)	1644	2,19	A	<< 45
4+5+6	523	6,89	A	<< 45
7+(8+9)	1539	2,34	A	<< 45
10+11+12	563	6,40	A	<< 45

Križovatka K6 – večerná dopravná špička 2041

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s]	QSV	Porovnanie s požad. dobou čakania w
1+(2+3)	1518	2,37	A	<< 45
4+5+6	487	7,40	A	<< 45
7+(8+9)	1613	2,23	A	<< 45
10+11+12	527	6,83	A	<< 45

Križovatka Ksever – ranná dopravná špička 2026

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s]	QSV	Porovnanie s požad. dobou čakania w
2+3	1628	2,21	A	<< 45
4+6	694	5,19	A	<< 45
7	1120	3,21	A	<< 45
8	1681	2,14	A	<< 45

Križovatka Ksever – večerná dopravná špička 2026

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s]	QSV	Porovnanie s požad. dobou čakania w
2+3	1629	2,21	A	<< 45
4+6	663	5,43	A	<< 45
7	1130	3,19	A	<< 45
8	1697	2,12	A	<< 45

Križovatka Ksever – ranná dopravná špička 2041

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s]	QSV	Porovnanie s požad. dobou čakania w
2+3	1661	2,17	A	<< 45
4+6	721	4,99	A	<< 45
7	1164	3,09	A	<< 45
8	1677	2,15	A	<< 45

Križovatka Ksever – večerná dopravná špička 2041

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s]	QSV	Porovnanie s požad. dobou čakania w
2+3	1667	2,16	A	<< 45
4+6	695	5,18	A	<< 45
7	1181	3,05	A	<< 45
8	1693	2,13	A	<< 45

Križovatka Kjuh – ranná dopravná špička 2026

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s]	QSV	Porovnanie s požad. dobou čakania w
2+3	1384	2,60	A	<< 45
4+6	421	8,55	A	<< 45
7	1051	3,43	A	<< 45
8	1542	2,34	A	<< 45

Križovatka Kjuh – večerná dopravná špička 2026

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s]	QSV	Porovnanie s požad. dobou čakania w
2+3	1310	2,75	A	<< 45
4+6	237	15,13	B	<< 45
7	941	3,82	A	<< 45
8	1562	2,30	A	<< 45

Križovatka Kjuh – ranná dopravná špička 2041

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s]	QSV	Porovnanie s požad. dobou čakania w
2+3	1390	2,59	A	<< 45
4+6	416	8,65	A	<< 45
7	1058	3,40	A	<< 45
8	1527	2,36	A	<< 45

Križovatka Kjuh – večerná dopravná špička 2041

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s]	QSV	Porovnanie s požad. dobou čakania w
2+3	1292	2,79	A	<< 45
4+6	221	16,18	B	<< 45
7	918	3,92	A	<< 45
8	1558	2,31	A	<< 45

Vzhľadom na nepriaznivé výsledky kapacitného posúdenia križovatiek K1 (priesečná križovatka I/63 x III/1396) a K2 (styková križovatka I/63 x II/572) bola križovatka K1 navrhnutá a posúdená ako svetelne riadená križovatka. Pre križovatku K2 boli vzhľadom na jej polohu (mimo zastavané územie) spracované viaceré varianty jej úpravy, kde križovatka bola navrhnutá ako:

- svetelne riadená križovatka,
- križovatka doplnená o pripájací pruh na ceste I/63,
- okružná križovatka,

kde posúdenia jednotlivých variantov sú súčasťou samostatných príloh.

Schéma návrhu K1 :

- doplnenie odbočovacích pruhov vľavo na (I/63) a CDS,

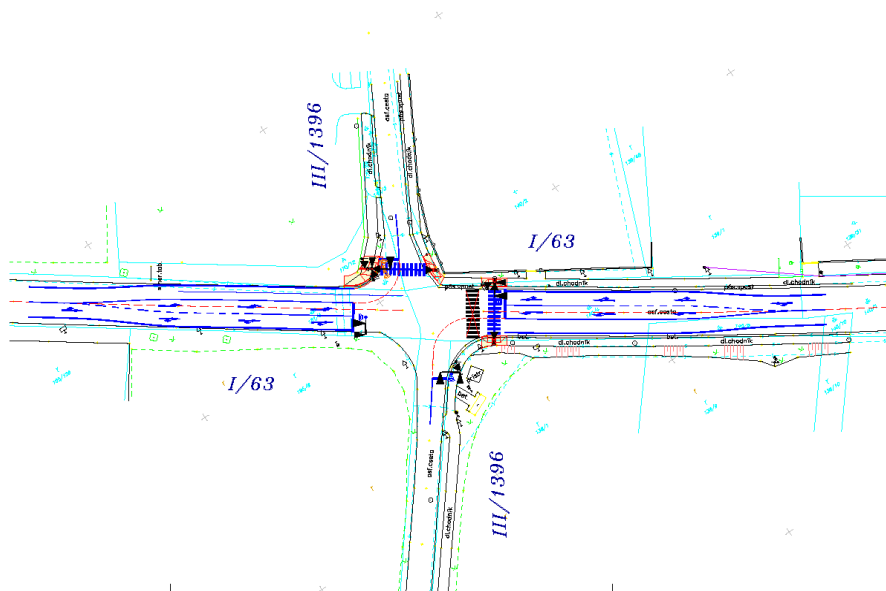


Schéma návrhu K2 :

- doplnenie odbočovacích, pripájacích pruhov a CDS,

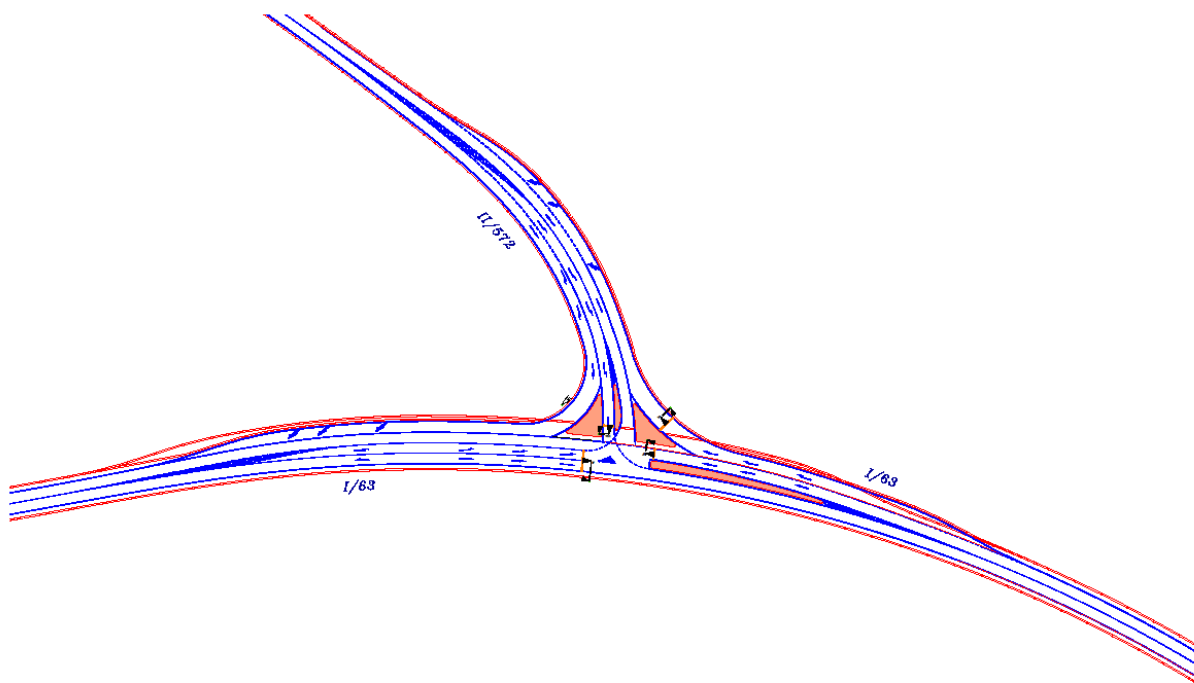


Schéma návrhu K2 :

- doplnenie pripájacieho pruhu na ceste I/63,

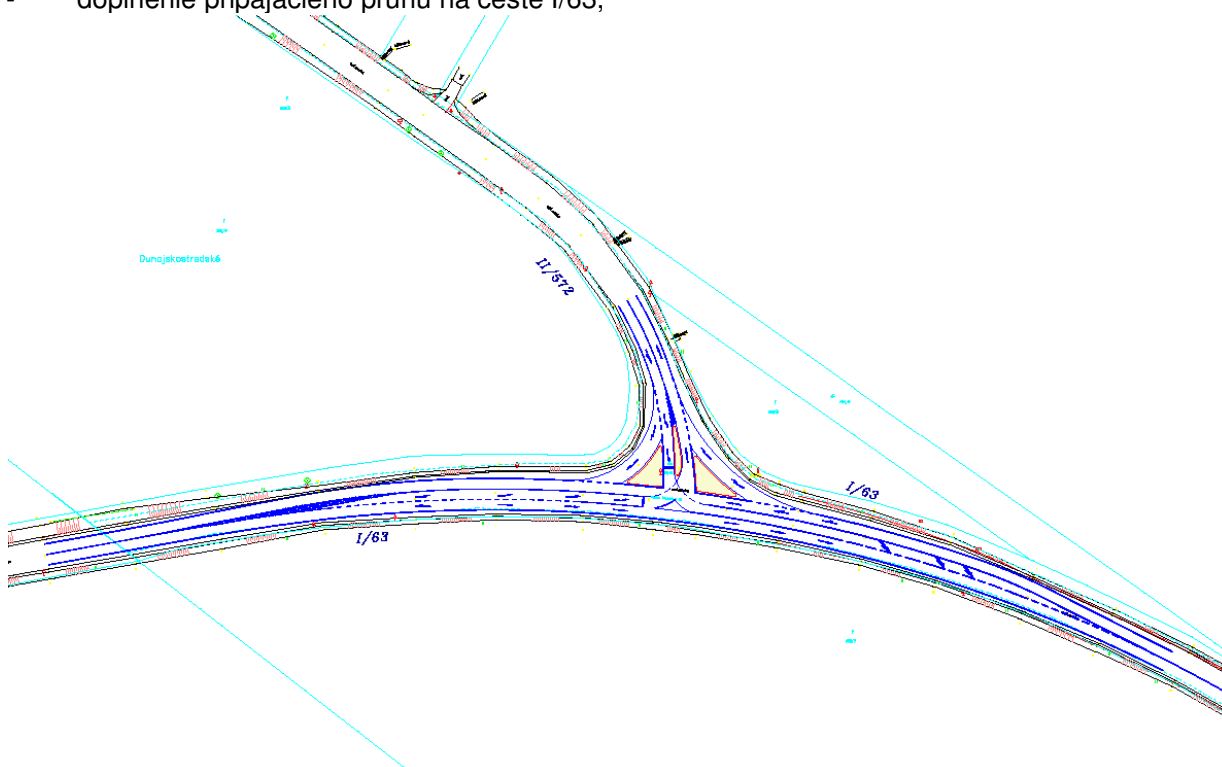
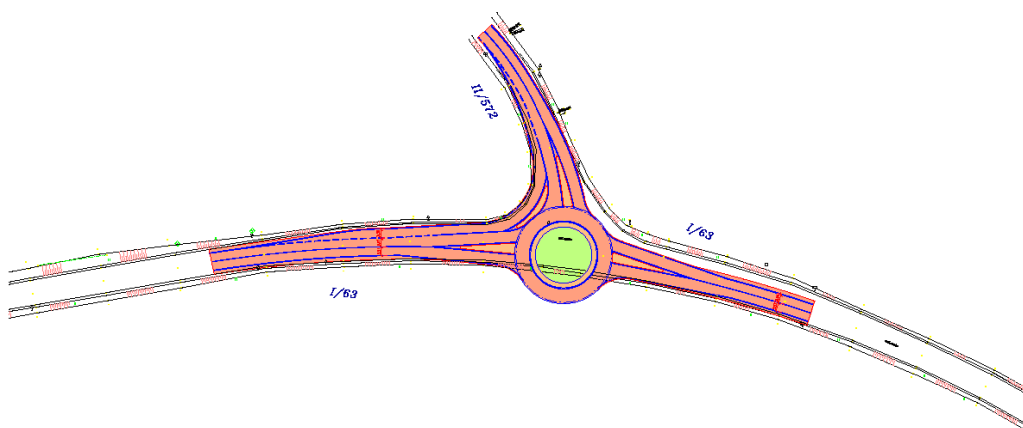


Schéma návrhu K2 :

- prestavba križovatky na okružnú križovatku,



Kapacitné posúdenia jednotlivých variantov sú súčasťou samostatných príloh.

6. ZÁVER

6.1 Záver a zhodnotenie

Ako vyplýva z analýzy dát spracovanej pre dané územie, kde na základe vytvoreného dopravného modelu a spracovania komplexného posúdenia možno konštatovať nasledovné:

Dopravná prognóza bola spracovaná pre výhľadové roky 2026 a 2041, pričom zjednotený výhľadový rok 2026 predstavuje stav cestnej siete pred odovzdaním konkrétnych úsekov R7 do užívania a rok 2041 predstavuje výhľadový stav 20 rokov.

Posudzované existujúce križovatky (označené v rámci DIP ako K3, K4, K5, K6) s predpokladaným nárastom dopravy z dôvodu vybudovania logistického parku **budú kapacitne vyhovovať** v posudzovanej roku 2026 ako aj vo výhľadovom období 20 rokov (2041).

Novonavrhované križovatky označené ako Ksever (severné napojenie parku na cestu III/1395) a Kjuh (južné napojenie parku na cestu II/572) budú taktiež **vyhovovať** v oboch posudzovaných rokoch t.j. rok 2026 a 2041.

Posudzovaná križovatka K1 (priesečná križovatka I/63 x III/1396) vzhľadom na vysoké intenzity dopravy **nebude kapacitne vyhovovať** v roku 2026 a tiež aj v roku 2041. Problémom sú vedľajšie smery, kde vychádzajú veľmi dlhé doby čakania. V rámci posúdenia je navrhovaná úprava križovatky s doplnením cestnej dopravnej signalizácie. Križovatka po doplnení CDS bude kapacitne **vyhovovať**. (viď. Kapacitné posúdenie riešené v samostatnej prílohe).

Križovatka K2 ako styková križovatka **nebude kapacitne vyhovovať** v posudzovanom roku 2026 ako aj vo výhľadovom období 20 rokov. Vzhľadom na jestvujúce vysoké intenzity dopravy táto križovatka nebude vyhovovať aj bez pritaženia dopravy z logistického parku. V rámci posúdenia bola križovatka navrhnutá a posúdená variantne, kde predmetná križovatka bola posudzovaná ako svetelne riadená a okružná križovatka. Pričom vzhľadom na problematiku územia (problém majetko-právny), je navrhovaný aj „dočasný“ variant, ktorý by predchádzal definitívnemu riešeniu, teda v prípade riešenia križovatky ako okružnej. Návrh spočíva v úprave križovatky bez stavebno-technického zásahu, kde vodorovným značením bude vytvorený pripájací pruh na ceste I/63. Križovatka by v tomto režime fungovala maximálne 3 roky, to znamená od roku 2023 - uvedenie logistického parku do prevádzky – po rok 2026 – prebudovanie križovatky na okružnú križovatku. Križovatka po doplnení CDS ako aj úpravou na okružnú križovatku vrátane dočasného riešenia s doplnením pripájacieho pruhu budú kapacitne **vyhovovať**. (Kapacitné posúdenia sú riešené v samostatných prílohách).

Vzájomná vzdialenosť križovatiek K1 a K2 je cca 670 m (podľa CDB), pri riešení oboch križovatiek ako svetelne riadených, by tieto križovatky boli riadené v koordinovanom plne dynamickom režime. V zmysle STN 736102 č. 6.18.1 Svetelne signalizačné zariadenia sa na úrovňových križovatkách vo voľnej krajine navrhuje len v odôvodnených prípadoch, pričom v tomto prípade by bol odôvodnený prípad koordinácia dvoch svetelne riadených križovatiek, ako aj „pružné“ reagovanie na zmeny dopravy v križovatkách z hľadiska nárazovej dopravy resp. zmeny smerovania dopravy v križovatkách.

Na základe viacerých pracovných rokovaní so správcom cesty I/63 so Slovenskou správou ciest odporúčame riešiť ďalší postup ako dočasné riešenie (max. na 3 roky úpravou existujúcej križovatky I/63 a II/572 vodorovným dopravným značením, pričom dočasné riešenie je kapacitne vyhovujúce) a následne po získaní príslušných povolení a vysporiadaní potrebných záberov bude

realizované definitívne riešenie okružnej križovatky v mieste existujúcej stykovej (definitívne riešenie je kapacitne vyhovujúce aj pre výhľadové obdobie).

V Žiline, marec 2021

Vypracoval: doc. Ing. Martin Pitoňák, PhD.

Ing. Marián Kopček